REKENKAMER UTRECHT

Verkeersveiligheid staat onder druk, meer richting nodig in de aanpak

Utrecht groeit en het verkeer wordt steeds drukker en ook ingewikkelder. Dat heeft gevolgen voor de verkeersveiligheid van de stad. Het aantal slachtoffers neemt af, maar de tevredenheid over de veiligheid van het verkeer gaat achteruit. De aanpak van de gemeente om de verkeersveiligheid te verbeteren kan beter. Dit heeft zes oorzaken:

- Interne samenwerking op verkeersveiligheid is complex en 'iedereen verantwoordelijk' werkt niet goed.
- Evaluaties en kennisdeling vooral op projectniveau en niet structureel.
- Er is ruimte voor inbreng van externe partijen, met soms kritiek op de mate waarin inbreng wordt benut.
- Financiën ontoereikend, planningen soms onrealistisch.
- Koppeling tussen doelen en aanpak verkeersveiligheid is onvoldoende duidelijk.
- Mate van doeltreffendheid van projecten is lastig vast te stellen.



Aanbevelingen om de aanpak van verkeersveiligheid te verbeteren

1. Bepaal een gezamenlijke visie en duidelijke plek van verkeersveiligheid binnen mobiliteit.
2. Breng meer samenhang aan tussen doelen, aanpak en uitvoering van verkeersveiligheid.
3. Breng meer balans aan tussen de ambities op verkeersveiligheid en de hiervoor benodigde middelen.
4. Besteed aandacht aan verwachtingen van inwoners en organisaties over hoeveel invloed de gemeente heeft op verkeersveiligheid.
5. Zorg voor een structurele cyclus van evalueren, leren en verbeteren.