PUBLIEKSSAMENVATTING REKENKAMERRAPPORT ‘RICHTING AANGEVEN’ (2026)

Het wordt steeds drukker in Utrecht en het verkeer wordt ook steeds ingewikkelder. Dat heeft gevolgen voor de verkeersveiligheid van de stad. Het aantal slachtoffers neemt af, maar de tevredenheid over de veiligheid van het verkeer gaat achteruit. De aanpak van de gemeente voor verkeersveiligheid kan beter. Dat concludeert de Rekenkamer Utrecht op basis van een onderzoek naar verkeersveiligheid in de gemeente Utrecht.

De gemeente Utrecht doet verschillende dingen om het verkeer in de stad veiliger te maken. Bijvoorbeeld fietslessen geven, locaties anders inrichten en handhaven op verlichting op de fiets. Toch vindt de rekenkamer dat de aanpak van de gemeente beter kan. Dat komt doordat verkeersveiligheid op verschillende manieren door de gemeente wordt aangepakt. De gemeente wil bijvoorbeeld dat fietsers zo vaak mogelijk voorrang hebben, maar dat is niet altijd de meest veilige optie. Het is in zulke situaties niet duidelijk of veiligheid of voorrang belangrijker is voor de gemeente. De rekenkamer vindt daarom dat de plek van verkeersveiligheid binnen de gemeente duidelijker moet zijn.

Mensen die kennis en ervaringen delen over verkeersveiligheid, zijn soms kritisch over wat de gemeente daarmee doet. En wat de gemeente daarvan leert. De gemeente heeft ook geen vaste manier om kennis te delen en bekijkt niet altijd wat er van projecten geleerd kan worden voor volgende projecten.

De gemeente onderzoekt de grootste risico’s: waar is het gevaar op een ongeluk het grootst? Soms lukt het toch niet om de meest gevaarlijke plekken aan te pakken, omdat bewoners of de politiek vragen om andere locaties zo snel mogelijk aan te pakken. Ook kan de gemeente niet elke plek aanpakken, omdat daar niet genoeg geld voor is. Soms geeft de gemeente daarom meer geld uit aan verkeersveiligheid dan er eigenlijk is.

De gemeente wil uiteindelijk graag dat mensen zich veilig voelen in het verkeer en dat er minder ongelukken gebeuren. Maar het is niet duidelijk hoe de aanpak van de gemeente helpt om deze doelen te halen.

De rekenkamer raadt de gemeente daarom aan om:

1. Verkeersveiligheid een duidelijke plek te geven binnen de gemeente bij afdeling Mobiliteit.
2. Duidelijk maken wat het verband is tussen de doelen die de gemeente zich stelt en de aanpak in de praktijk.
3. De aanpak af te stemmen op hoeveel geld en medewerkers er zijn.
4. Duidelijk te zijn over de invloed van de gemeente op verkeersveiligheid.
5. Op een vaste manier kennis te delen en lessen te leren voor de toekomst.

Stadhuisbrug 1 Utrecht
Postbus 16200, 3500CE Utrecht
030-286 13 91 |
www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/rekenkamer