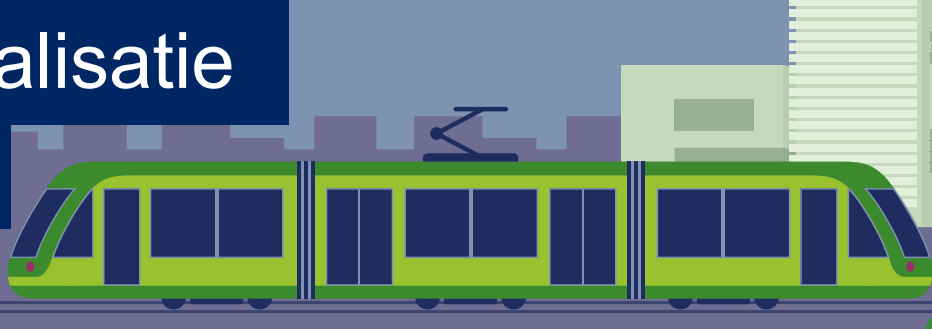


Tijdelijk Realisatie Uithoflijn



LEGENDA



Bestuurlijke besluiten en aangelegenheden



Organisatie-inrichting



Uitvoering

JUN 2011

Principebesluit AB BRU en projectbesluit Raad Utrecht voor de 'vertramming' van de HOV-verbinding tussen Utrecht Centraal en P+R De Uithof

UTRECHT CENTRAAL

P+R DE UITHOF

APR 2012

AB BRU neemt definitief Uitvoeringsbesluit Uithoflijn op basis van uitwerking Voorlopig Ontwerp (VO+)

€ Raming infrastructuur € 321 mln. en materieel € 104 mln. (prijsspeil 2010)

☑ Planning start exploitatie is begin 2018

JUN 2013

BRU en gemeente stellen Definitief Ontwerp (DO) vast

APR 2014

Instelling Adviesraad Tram door DB BRU

JUL 2014

Voorstel tot afschaffing Wgr+regio's wordt aangenomen door Tweede Kamer

DEC 2014

Ondertekening contract traminfrastructuur met BAM

DEC 2014

Ondertekening 1^o Allonge Bestuursovereenkomst

SEPT 2014

Aanpassing raming

€ Budget infrastructuur wordt € 339,6 mln. en materieel € 99 mln. (prijsspeil 2014)

OKT 2014

Planning wordt met half jaar uitgesteld

☑ Medio 2018 ipv begin 2018

DEC 2014

Eerste Kamer besluit op 16 december 2014 tot opheffing Wgr+regio's per 1 januari 2015

JAN 2015

Vanaf 1 januari neemt provincie het opdrachtgeverschap Uithoflijn over van BRU

JAN 2015

Ondertekening contract trammaterieel met CAF

FEB 2015

Ondertekening door provincie, BRU en gemeente van tripartite overdrachtsvereenkomst. Tevens diverse Uitvoeringsovereenkomsten, terugwerkend vanaf 1 januari 2015

APR 2015

Aanpassing raming

€ Budget materieel verlaagd naar € 84,7 mln. vanwege gunstig aanbestedingsresultaat en budget infra verhoogd naar € 341,3 mln.

JAN 2016

Audit systeemintegratie Uithoflijn

MRT/APR 2016

De POUHL wordt organisatorisch apart geïntegreerd binnen de provincie

AUG 2016

Eerste Nadere Overeenkomst met BAM

DEC 2016

Wijziging aansturing POUHL, waaronder vervanging projectdirecteur

JAN 2017

Versterking positie Directieraad

APR 2017

Advies geschillencommissie inzake conflict opdrachtgevers en BAM

AUG/SEPT 2017

Informerend Raad en Staten over vertraging en financiële consequenties (omvang was toen nog onbekend)

14-22 DEC 2017

Geheime informatie aan Raad en Staten over herijking planning, financiën en auditrapport

20 DEC 2017

Bestuurlijk akkoord tussen gemeente en provincie over aangepaste planning en meerkosten

€ Meerkosten: € 84 mln

9 FEB 2018

Aftreden gedeputeerde Mobiliteit

JAN/FEB 2018

Openbare informatie over meerkosten en planningswijziging

2 FEB 2018

Openbaarmaking opvolgaudit door Raad Utrecht

FEB 2018

Spoeddebatten Raad (8 feb.) en Staten (12 feb.); diverse moties en besluit Staten over extra budget en krediet

MRT 2018

(Spoed)debatten Raad (8 mrt.) en Staten (19 mrt.); onder andere moties Raad en Staten verzoek om rekenkameronderzoek naar aansturing Uithoflijn

APR 2018

Vaststelling Verbeterplan systeemintegratie en organisatiegeregheid Uithoflijn

MEI 2018

Second opinion Meerkosten Uithoflijn op verzoek van Raad Utrecht

JUN 2018

Tweede Nadere Overeenkomst met BAM

JUN 2018

Bijeenkomst Raad en Staten over samen optrekken en informatie-symmetrie op dossier Uithoflijn

JUN 2018

Oprichting Integraal MT werkend tramvoersysteem

JUL 2018

Besluit Raad over dekking extra budget en krediet bij het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid

SEPT 2018

Aanpassing stuurplanning

☑ Deexploitatie valt, hoofdlijnenplanning blijft december 2019

OKT 2018

Ondertekening 2^o Allonge Bestuursovereenkomst

