



Gemeente Utrecht

Een verzoek om informatie op grond van de Wet openbaarheid van bestuur

Zaaknummer 7060574

Datum:17-11-2019

Tijd:14:05:00


Uw gegevens

Persoonsgegevens	
Aanhef	De heer
Voorletter(s)	■
Tussenvoegsel(s)	
Achternaam	■■■■

Adresgegevens	
Straatnaam	■■■■■■■■■■
Huisnummer	■
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Postcode	■■■■
Woonplaats	Utrecht

Aanvullende gegevens	
Telefoonnummer	■■■■■■■■■■
E-mailadres	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Het verzoek

Van welke bestuurlijke aangelegenheid wilt u documenten ontvangen? Beschrijf hieronder in het kort uw verzoek. Is deze ruimte niet groot genoeg om uw verzoek toe te lichten? Voeg dan nog een document toe waarin u het verzoek nader beschrijft. Stuur dit dan mee. Dit kunt u doen in het scherm 'Bijlagen toevoegen'.	Zie bijlage met verzoek
Ik ga akkoord dat de documenten per e-mail verzonden worden.	ja
Heeft u eerder over dit onderwerp contact gehad met een ambtenaar van de gemeente Utrecht?	Ja
Naam van de ambtenaar	
Geeft u toestemming om uw persoonsgegevens openbaar te maken?	Nee

Bijlage(n) toevoegen

Wilt u bijlage(n) meesturen met uw verzoek?	Ja, ik stuur het formulier en de bijlage(n) digitaal
---	--

Toegevoegde bijlage(n)	<p>Toegevoegde bestanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 20191117 00 WOB verzoek.odt
------------------------	---

Ik wil na behandeling
van mijn WOB-verzoek
meewerken aan een
tevredenheidsonderzoek.

Nee

Beste heer /mevrouw,

Er is sprake van zeer ernstige parkeerdruk (114%) in rayon Bijleveldstraat e.o. in Utrecht. Van de 672 huishoudens heeft ongeveer de helft dagelijks overlast. Bewoners zonder eigen parkeerplaats kunnen geen kant op. Fout parkeren is lange tijd gedoogd. Na twee jaar overlast melden, gesprekken voeren en constructief zoeken naar oplossingen met gemeente hebben geen effect: er wordt niet afgeweken en er is onwil voor maatwerk. Inmiddels wonen bewoners in hun eigen straat beboet a 104 EUR per keer.

Draagkrachtmeting laat een kleine meerderheid zien tegen betaald parkeren: helft van bewoners heeft privé parkeerplaats achter of onder het huis. Tegelijkertijd is de wijk ingeklemd tussen betaal parkeren zones en bevinden zich in t rayon horeca, kinderopvang, sportvereniging en staat het hoofdkantoor van de Rabobank op loopafstand.

Ondertussen neemt de druk toe en zal deze verder toenemen door nieuwbouw aan de Heycopstraat (Intertaste) en Merwedekanaalzone Noord. Nieuw parkeerbeleid 2020 laat geen lichtpunten zien.

De afdeling Parkeer Projecten geeft aan wanneer men kan aantonen dat er nu wel draagvlak is voor de invoering van betaald parkeren in het gebied, waar eerder is gepeild, er dan nogmaals een draagvlakmeting in overweging kan worden genomen.

1. Om dit een zo efficiënt en effectieve exercitie te maken (inzicht van argumenten en statistieken), zou ik graag een overzicht ontvangen van overlastmeldingen op straatniveau voor parkeerrayon Bijleveldstraat e.o. Dit over de afgelopen drie jaar. Het gaat hier niet om "signalen", maar om structurele overlast. Die overlast is geregistreerd middels het online melding formulier parkeeroverlast (<https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/parkeren/ervaart-u-parkeeroverlast>) maar niet uitsluitend (denk ook aan telefonisch melden via klachtenlijn). Ik ben op zoek naar een data set van deze overlastmeldingen met daarin tenminste de volgende datavelden:

1	Unieke identifier zoals opgeslagen in database van de gemeente
2	straat waar de melding over gaat binnen het rayon Bijleveldstraat e.o
3	Locatie van de overlast binnen de straat
4	datum melding
5	tijd melding (timestamp)
6	type overlast (categorie of thema aangebracht door de gemeente)
7	Wordt er in de klacht (overlastmelding) een draagkrachtmeting aangevraagd ja of nee
8	Is de klager voorstander betaald parkeren ja of nee
9	inhoud tekst veld / inhoud van de klacht

Stemgedrag voor of tegen invoering betaald parkeren per straat van de laatste draagvlak meting is al getoond in een ander WOB verzoek en is geen onderdeel van dit verzoek. Persoonsgegevens -of privacy gevoelige gegevens maken geen deel uit van het verzoek.

De dataset mag worden verstuurd via email in xls (excel) formaat. De negen onderwerpen kunnen opgenomen in de kolommen, de data kan neergezet in de rijen.

2. Kunt u inzicht verschaffen in wat er met de overlastmeldingen is gebeurd m.b.t. parkeerrayon Bijleveldstraat e.o over de afgelopen 3 jaar. In welke rapportages en beleidstukken is deze informatie gebruikt, al dan niet tbv besluitvorming. Voorbeelden (niet uitsluitend) zijn besluitvorming omtrent nieuwbouw Heycop (Intertaste terrein, grenzend aan dit rayon), ontwikkeling Merwede Kanaalzone, bijgewerkt addendum nota stallen en parkeren en de parkeervisie 2019?

Een opsomming van rapportages, beleidstukken en besluitvorming waarin de vergaarde data van overlastmeldingen in dit rayon aantoonbaar te herleiden is, is voldoende.