

			pak samen met het restafval in de ondergrondse container weggooien. Voor wijken waar eerder al plastic, blik en pak kliko's zijn uitgereikt wordt een plan gemaakt om die weer in te nemen. En er wordt een plan gemaakt voor de ondergrondse containers bij de kringlooppunten die speciaal voor plastic, blik en pak bedoeld waren. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast voor geluid:</u> Lees meer hierover bij A10 - <u>de container op een t-splitsing komt en gevaarlijke situaties ontstaan:</u> De precieze plek van de container is op de stoep ongeveer 7 meter van het kruisingsvlak af. Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan één meter hoog en hindert het zicht op de kruising niet. In deze hoek zijn namelijk geen andere obstakels en/of beplanting, zodat goed langs de container gekeken kan worden. De locatie is op verkeersveiligheid getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>er onveilige situaties kunnen ontstaan doordat mensen met de auto het vuilnis wegbrengen:</u> We proberen ervoor te zorgen dat bewoners niet meer dan 125 meter hoeven te lopen naar de dichtstbijzijnde container. Bewoners kunnen dan het restafval wegbrengen zonder een auto te gebruiken, lees hierover meer bij A7. - <u>er onveilige situaties kunnen ontstaan tijdens het legen van de container door inhalende auto's:</u> Het legen duurt maximaal tien minuten per keer, we verwachten dat deze container gemiddeld één keer per week geleegd moet worden en er geen verkeersonveilige situaties ontstaan. De locatie is op verkeersveiligheid getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>de hoek Caesarlaan en Xenophonlaan wordt gebruikt door een rijkschool:</u> Wij vertrouwen erop dat een rijkschool een verantwoorde keuze maakt waar zij met haar leerlingen gaat oefenen. - <u>het uitrijden van oprit moeilijker wordt:</u> De dichtstbijzijnde woningen staan aan de overkant van de weg ten opzichte van de container. De container hindert het uitrijden en het zicht op het verkeer niet. - <u>als de jonge bomen gaan groeien zorgen zij samen met de container voor minder zicht op de t-splitsing:</u> Bij het bepalen van de locatie is erop gelet dat er voldoende afstand is tot de bomen, zodat de bomen nog volop kunnen groeien. Wanneer de takken zo laag hangen dat zij het zicht belemmeren dan worden de bomen gesnoeid. Dit is geen reden om geen container te plaatsen. - <u>de container recht tegenover kamers komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 19,50 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. Voorstel andere locatie: - <u>In de Louis Davidslaan bij het voetbalveldje:</u> Deze plek is te ver weg voor de bewoners voor wie de container bedoeld is. De loopafstand voor de bewoners van de Tacituslaan, Terentiuslaan, Caesarlaan, Cicerolaan, een deel van de Vergiliuslaan en Xenophonlaan zou dan maximaal 300 meter worden. Dat is een te groot verschil met de richtlijn van 125 meter. - <u>Halverwege de Xenophonlaan tussen de Caesarlaan en de Vergiliuslaan:</u> Aan beide kanten van de weg liggen er kabels en leidingen onder de grond. En ook zou de container hier dichterbij de woningen komen te staan. - <u>In de Herodotuslaan bij het grote grasveld:</u> Deze plek is te ver weg voor de bewoners voor wie de container bedoeld is. Voor de bewoners in de Vergiliuslaan,
--	--	--	---

			Caesarlaan en de Cicerolaan is de loopafstand al ongeveer 180 meter en dat zou dan 260 meter worden. Als er een geschikte locatie is met een kortere loopafstand, dan heeft dat de voorkeur. - <u>In de Sophocleslaan meerdere plekken:</u> Ook deze plek is te ver weg. Voor de bewoners in de Vergiliuslaan, Caesarlaan en de Cicerolaan zou de loopafstand 330 meter worden. En ook voor de bewoners van de Tacituslaan wordt de loopafstand 330 tot 360 meter. - <u>In de Terentiuslaan haaks op Tacituslaan:</u> Ook deze plek is te ver weg. De loopafstand voor de bewoners van de Vergiliuslaan, de Cicerolaan en de Caesarlaan zouden dan 220 à 275 meter worden.
L 05.05	Herodotuslaan tegenover Ovidiuslaan 15	8360980	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar Ovidiuslaan 11. Hierdoor komt de container niet ten zuidwesten van een tuin. En nu komt de container voor alle bewoners op een loopafstand van 125 meter of minder. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat - <u>De container ten zuidwesten van een tuin en terras komt:</u> Daar heeft u gelijk in. We verplaatsen de locatie. Voorstel andere locatie: - <u>Op de kop van de keerlus tussen Ovidiuslaan 5 en 9.</u> Wij zijn het ermee eens en hebben het voorstel voor het grootste deel overgenomen. De locatie komt niet in het plantsoen, maar in de parkeerstrook bij nummer 11.
L 05.06	Louis Bouwmeesterlaan tegenover Cor Ruyslaan 51	8446751 8441609	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar Louis Bouwmeesterlaan tegenover Louis Saalbornlaan 5. Op deze plek komt de container verder van achtertuinen af te staan. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat - <u>er angst is voor overlast voor stank en geluid:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>de container dicht bij het slaapkamerraam op het zuidwesten komt:</u> Dat klopt niet. De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel ongeveer 11,50 meter. Op die afstand is de lucht al zo verwaaid/verdund dat er geen luchtjes meer zijn. Ook hebben wij bij het bepalen van de locatie erop gelet hoe de container staat ten opzichte van de wind. Met de zuidwesten wind, waait de wind niet richting de gevel maar over het midden van de Louis Saalbornlaan. Lees meer over stankoverlast bij A9. - <u>de container het zicht op het verkeer hindert:</u> De container komt op een plaats waar nu vaak een auto geparkeerd staat. Het bovengrondse gedeelte van de container is de inworpszuil, die is 80 bij 80 centimeter en minder dan 1 meter hoog. Daardoor hindert de inworpszuil het zicht minder dan een geparkeerde auto. Alle locatie zijn verkeerskundig beoordeeld en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>de stoep te smal wordt:</u> De stoep verandert niet, de container komt naast de stoep in de functiestrook. Lees meer hierover bij A12.

			- <u>de doorgang te krap wordt omdat er ook een verzamelplek is:</u> Dat willen we voorkomen. Het is makkelijker om een nieuwe plek te vinden voor de verzamelplek voor klike's en citybins dan voor de ondergrondse container. Daarom verplaatsen we de verzamelplek ongeveer 25 meter naar de uitgang van het achterpad. - <u>er binnen 2 meter wordt geparkeerd:</u> Dat klopt. Het liefst kiezen wij plekken in de functiestrook. Daar wordt ook geparkeerd. - <u>er kans is op schade bij het legen omdat er hoge voorwerpen staan:</u> Daar hebben we op gelet bij het bepalen van de locatie. - <u>op andere plaatsen er ook grotere loopafstanden zijn:</u> Dat doen wij dan alleen als er echt geen andere mogelijkheden zijn om een locatie te maken die wel voldoet aan de richtlijn van de loopafstand van 125 meter. Voorstel andere locatie: - <u>Richting Albert van Dalsumlaan, vlak voor de bocht naar de Louis Bouwmeesterlaan voor de parkeermeter:</u> Naast Cor Ruyslaan 40 zou een goede mogelijkheid zijn. Die plek voldoet aan de richtlijnen, er is onder de grond voldoende ruimte en de loopafstanden zouden korter worden. Maar deze plek is dichtbij woningen dan de voorlopige locatie. Daarom is het geen verbetering. Bij de bocht in de Louis Bouwmeesterlaan betekent dat bijna alle bewoners 60 meter verder moeten lopen. Voor sommige bewoners wordt de loopafstand zelfs meer dan 175 meter. Dat hebben we liever niet als er dichtbij een geschikte locatie is. - <u>Bij het wandelpad achter de tuinen en huizen van de Louis Saalbornlaan tussen 2 bomen in:</u> Dit is geen mogelijkheid, omdat dan de loopafstanden worden groter. Met name de bewoners van de Paul Huflaan 49 tot en met 61 moeten dan ongeveer 30 meter verder lopen. Daardoor wordt de loopafstand voor hen 155 meter. - <u>Opschuiven naar de Cor Ruyslaan toe:</u> Daar liggen kabels en leidingen onder de grond en op de meeste plekken zou de container dicht bij woningen komen te staan. De enige mogelijkheid zou zijn naast nummer 40, maar dat is midden op pleintje en dat doen we liever niet. - <u>50 meter verderop aan het begin van de Louis Bouwmeesterlaan:</u> De plek, die staat aangegeven op de meegestuurde tekening, is het meer dan 50 meter. Zover opschuiven doen we liever niet, omdat dan de loopafstanden te groot worden. Zie ook de beantwoording hierboven over het voorstel bij de bocht in de Louis Bouwmeesterlaan. - <u>Aan de overkant in de groenstrook, hoewel u aangegeven heeft dat u dat liever niet doet:</u> Dat klopt. Er is geen reden om een uitzondering te maken en de container wel in een groenstrook te plaatsen. Omdat er een geschikte plek mogelijk is die aan de richtlijnen voldoet zonder het groen te verminderen.
L 05.07	Albert van Dalsumlaan 87-97	8424464 8319709	Besluit: Deze locatie verplaatsen we ongeveer 10 meter. Het nieuwe adres wordt Albert van Dalsumlaan 73-83. De afstand tussen de container en de dichtstbijzijnde woningen voldeed al aan de richtlijn, maar omdat er een andere plek mogelijk is kunnen we voldoen aan de wens van de bewoners en de afstand vergroten. Opmerking: <u>Graag de container op deze plek. Prima locatie:</u> Bedankt voor uw reactie.

			Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container te dicht bij woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de gevel van de dichtstbijzijnde woning is meer dan 17 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. We kunnen de afstand tot de woning(terrassen) nog groter maken door de container op te schuiven. Voorstel andere locatie: - <u>Aan het begin van de straat:</u> Deze locatie is bedoeld voor de bewoners van Albert van Dalsumlaan 1 tot en met 199. Voor deze bewoners ligt de voorlopige locatie centraal. Naar het begin van de straat wordt de loopafstand voor de verste woningen ongeveer 140 meter. Aan het begin van de straat kan de container niet aan de kant van de Ridderschapsvaart komen, omdat dan het groen wordt verminderd en doordat er kabels en leidingen onder de grond liggen. De container zou alleen naast de lantaarnpaal en fietsenrek kunnen komen. Daar staat de container op dezelfde afstand tot de woningen als op de voorlopige locatie. Daarom is dit geen verbetering.
L 05.08	Louis Bouwmeesterlaan tegenover Paul Huflaan 3	8301655	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>het gevaarlijk is als de container naast een t-splitsing met druk verkeer en tegenover een speeltuin komt:</u> Deze locatie is op verkeersveiligheid getoetst en akkoord bevonden in de commissie BInG. Lees meer hierover bij A5. De speelplaats ligt meer dan 10 meter verderop aan de overkant van de weg. Die afstand vinden wij ruim voldoende. Voorstel andere locatie: - <u>Bij het bestaande kringlooppunt bij de Jan Musch-school:</u> Voor de restafvalcontainers is de richtlijn voor de loopafstand 125 meter. De kringlooppunten liggen verder uit elkaar. Het kringlooppunt bij de Jan Musch-school is te ver weg voor de bewoners van Louis Bouwmeesterlaan 13 tot en met 39 en 55 tot en met 103 en Paul Huflaan 3 tot en met 49. Voor deze bewoners zou de loopafstand oplopen tot 250 meter. Om te zorgen voor een goede verdeling binnen de richtlijn van de loopafstand is de container op de voorlopige locatie nodig. - <u>Aan het einde van de parkeerplaats in de Louis Bouwmeesterlaan:</u> Deze locatie is niet mogelijk. Omdat de loopafstand dan te groot wordt voor de bewoners ten noorden van de container. De loopafstand zou dan 155 meter zijn in plaats van de richtlijn van 125 meter. Naast de parkeerplaats staat een boom. Door de verwachte groei van de boom, kan daar geen container geplaatst worden. Naast de boom komt de container aan de ene kant voor de oprit van de garage en aan de andere kant zou er een parkeerplaats moeten vervallen. Beiden zijn geen mogelijkheid.
L 05.09	Albert van Dalsumlaan 275-285	8333636 8345431 8353404 8354808 8325469 8398871 8410205	Besluit: We splitsen deze locatie op in 2 nieuwe locaties, 05.09 en 05.500. Door 2 locaties te maken die niet direct naast elkaar liggen, zorgen we ervoor dat de loopafstanden voldoen aan de richtlijn van 125 meter. Ook komen de containers dan op een betere plek ten opzichte van de terrassen. Het nieuwe adres van locatie 05.09 is Albert van Dalsumlaan 229-239 en het adres van locatie 05.500 wordt Albert van Dalsumlaan 333-343.

		8424359 8438546 8399490	Opmerking: - <u>Met betrekking tot de plaatsing van 05.09, ik vind het prima:</u> Bedankt voor uw reactie. - <u>Er lag ook een plan voor een extra fietsenrek rond deze plek.</u> Dit plan is niet besproken toen de voorlopige locatie voor de ondergrondse container in het overleg van de commissie BlnG is getoetst en akkoord bevonden. Het is makkelijker om een andere plek te vinden voor een fietsenstalling, want de kabels en leidingen onder de grond zijn dan minder van belang. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast voor geluid, stank, ongedierte en vervuiling van het straatbeeld:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10 en A2. - <u>er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A17. - <u>de container voor de uitgang van huisnummers 275 tot en met 299 komt / De container dicht bij de woningen komt / De container op de plek van het terras komt:</u> De precieze plek van de ondergrondse container (en ook de verzamelplek voor kliko's en citybins) is aan de overkant van de rijbaan. Daardoor is de doorgang minimaal 6 meter. De locatie is verkeerskundig getoetst in de commissie BlnG. De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde garage is ongeveer 7 meter. En de afstand tot de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 13,50 meter. Beide afstanden voldoen aan de richtlijn van minimaal 3 meter tot een gevel met raam. - <u>er drie containers vlak bij elkaar komen:</u> De afstand tussen de drie voorlopige locaties (05.07, 05.09 en 05.11) is ongeveer 150 en ongeveer 240 meter. Deze locaties zorgen voor een goede verdeling in de buurt en zorgen ervoor dat de loopafstanden binnen de richtlijn van 125 meter blijven. - <u>de container hindert de doorgang naar het grasveld/wandelgebied:</u> Op de plek van de voorlopige locaties is nu geen wandelpad naar het groen. Naast de container(s) blijft er meer dan 3 meter over voor voetgangers die daar naar het grasveld willen. De woonverdiepingen liggen boven de garages. De inworpszuil is minder dan 1 meter hoog, bewoners kunnen over de containers heen kijken. Het uitzicht wordt niet gehinderd. - <u>het een onoverzichtelijk punt is, er staan twee dode hoek spiegels:</u> De spiegels staan niet bij de voorlopige locatie, maar bij de scherpere hoek in de laan bij nummer 245. - <u>er gevaarlijke verkeerssituaties en drukte ontstaat:</u> De laan is op de meeste plaatsen zeer breed en de rijbaan naast de containers blijft ongeveer 6 meter. Deze locatie is in verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>er blokkades ontstaan tijdens het legen:</u> De weg naast de container blijft nog ongeveer 6 meter breed. Daardoor blijft er ruimte voor auto's en fietsers om de inzamelwagen te passeren tijdens het legen. Het legen duurt maximaal tien minuten per keer, we verwachten dat we elk van deze containers 1 keer per week zullen legen. - <u>het geen probleem is om wat verder te lopen:</u> Bij het bepalen van de locaties proberen we voor alle bewoners een (gemiddeld) korte loopafstand te maken.
--	--	-------------------------------	---

			Voorstel andere locatie: - <u>50 meter naar rechts tegenover de verbindingsbrug tussen de blokken:</u> Wij gaan ervan uit dat u de hellingbaan tussen nummer 243 en 245 bedoeld. Op die plek wordt de loopafstand voor de bewoners van Albert van Dalsumlaan 361 tot en met 391 te groot. Daarom is de verplaatsing naar alleen dit voorstel geen mogelijkheid. Het is wel een mogelijkheid als we dit voorstel combineren met het tweede voorstel. - <u>50 meter noordelijker bij de zijkant van het rijtje garages (aan de kant van het grasveld):</u> Dat is op de hoek van nummer 331 (naast de bomen) of verderop meer voor nummer 331. Daar is de afstand tot de portiek groter, maar de afstand tot het terras is ongeveer gelijk. Bij de voorlopige locatie is de gemiddelde loopafstand zo kort mogelijk. Bij dit voorstel zou de loopafstand voor sommigen 50 meter korter worden maar voor anderen (die al de grootste afstand moeten lopen) 50 meter langer. Daarom is de verplaatsing naar alleen dit voorstel geen mogelijkheid. Het is wel een mogelijkheid als we dit voorstel combineren met het eerste voorstel. - <u>Naast de fietsenrekken tegenover huisnummer 257 en 237 (bij de spiegel):</u> Naast de fietsenrekken kan er geen container geplaatst worden. Want door de bomen kan de container daar niet opgetild worden om te legen. - <u>Bij de parkeermeter en de garageboxen tegenover huisnummers 319-325:</u> Om genoeg afstand te houden tot de bomen, zou de container voor de groenstrook in de bestrating komen. Dat verstoort deze open plek te veel.
L 05.500	Albert van Dalsumlaan 333-343	Geen zienswijze ontvangen	Besluit: Extra locatie. Doordat locatie 05.09 verplaatst wordt en deze extra locatie erbij komt, zorgen we ervoor dat de loopafstand voor alle bewoners binnen 125 meter blijft. Ook komen de containers dan op een betere plek ten opzichte van de terrassen.
L 05.10	Louis Bouwmeesterlaan 181	8301442 8315857 8298782 8335729 8439648	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door geluid, stank, ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>de locatie op het zuidwesten ligt:</u> De afstand tussen het hart van deze container en het dichtstbijzijnde balkon/achtertuin op het zuidwesten is ongeveer 15 meter. Op die afstand is de lucht al zo verwaaid/verdund dat er geen luchtjes meer zijn. Lees ook meer over stankoverlast bij A9. - <u>de locatie te ver weg is voor ouderen:</u> We proberen de locaties zo goed mogelijk te verdelen in de wijk, zodat bewoners niet te ver hoeven te lopen. Helaas is voor sommige bewoners de loopafstand naar deze locatie opgelopen naar 140 meter. Lees meer over ouderen bij A15. - <u>de container niet nodig is, de bewoners gebruiken het kringlooppunt in de Jan Muschlaan:</u> Voor de restafvalcontainers is de richtlijn voor de loopafstand 125 meter. De kringlooppunten liggen verder uit elkaar. Het kringlooppunt is te ver voor de bewoners waar deze locatie voor bedoeld is. - <u>er 2 parkeerplaatsen vervallen:</u> De precieze plek van de container is op het bestrate hoekje waar nu geen parkeerplaats is. Daarom vervallen er geen parkeerplaatsen.

			- <u>er al parkeerproblemen zijn:</u> Dit valt buiten de besluitvorming van Het Nieuwe Inzamelen. Door de ondergrondse container verandert er niets aan het aantal parkeerplaatsen. - <u>de container dicht bij woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 9,50 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. De afstand tot het dichtstbijzijnde balkon is ongeveer 8,5 meter. - <u>de afstand tussen de container en de erfgrens minder dan 2 meter is:</u> De afstand wordt gemeten vanuit het hart van de container. En die afstand is precies 2 meter en voldoet precies aan deze voorwaarde. Tijdens de graafwerkzaamheden voor de betonput, zullen we bekijken of we de leidingen nog iets kunnen opschuiven om de afstand nog iets te vergroten. Mocht dat niet mogelijk zijn, voldoet de locatie precies aan de richtlijn en kan de container geplaatst worden. - <u>op deze plek ook een laadpaal, verzamelplek voor kliko's en parkeerautomaat staan:</u> Dat klopt. Het is de bedoeling dat al deze voorwerpen in de functiestrook staan. - <u>bewoners van de Eduard Verkadelaan kunnen de containers in de Albert van Dalsumlaan gebruiken:</u> Dat klopt, maar de loopafstand naar deze locatie is korter. Vraag: <u>Kan er gelet worden op de breedte van de stoep?</u> Ja daar letten we op. De doorgang naast de container blijft minimaal 1,20 meter. Bij het bepalen van de locaties voldoen we aan de voorwaarden zoals ze zijn gesteld in het handboek voor openbare ruimte. Daarin staat ook de breedte van de stoep. Vorstel andere locatie: - <u>In de Esther de Boer van Rijklaan of op één van de parkeerplaatsen halverwege de Esther de Boer van Rijklaan:</u> De Esther de Boer van Rijklaan is smaller en bochtig en daardoor minder geschikt voor de inzamelwagen. In die laan zou de container ook dicht bij de woningen komen te staan. Daarom is een container daar niet mogelijk. De bewoners van de Esther de Boer van Rijklaan kunnen locaties 05.13, 05.10 en 05.08 gebruiken. - <u>Bij Louis Bouwmeesterlaan 105-115 of bij Louis Bouwmeesterlaan 151:</u> Deze voorstellen vergroten de gemiddelde loopafstand. Deze locatie is bedoeld voor de bewoners van de Eduard Verkadelaan 41 tot en met 153, de Louis Bouwmeesterlaan 113 tot en met 215, de Rika Hopperlaan en de eerste woningen in de Fie Carelsenlaan. Voor hen ligt de voorlopige locatie het meest centraal. - <u>Op het parkeerterrein:</u> Andere plekken op deze parkeerplaats liggen dicht bij de gevels en dan zou er een parkeerplaats vervallen. - <u>Rond de bocht:</u> Daar zou de loopafstand ongeveer 30 tot 35 meter groter worden. Dat is met name voor de bewoners van de Rika Hopperlaan, Esther de Boer van Rijklaan en Fie Carelsenlaan. Voor hen was de loopafstand al 140 meter en zou dan 175 meter worden. Daarom is dit voorstel geen mogelijkheid.
--	--	--	--

L 05.11	Albert van Dalsumlaan 539-545	8425863	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>hier laatst een fietsenstalling gemaakt is:</u> Op het moment dat deze locatie in de BlnG vergadering is besproken is de fietsenstalling helaas niet genoemd. Het is jammer dat dit niet is afgestemd. Het is lastiger om een geschikte plek te vinden voor een ondergrondse container. Daarom verplaatsen we de fietsenstalling. - <u>de container dicht bij woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 14,50 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. De afstand tot het dichtstbijzijnde balkon is ongeveer 7 meter en voldoet ook aan de richtlijn van minimaal 2 meter afstand tot de erfgrans. - <u>de verdeling in de Albert van Dalsumlaan niet logisch is:</u> Dat klopt. Maar het lukt niet altijd om locaties te vinden waardoor de containers helemaal gelijk verdeeld zijn. Dan zoeken we een oplossing die zo goed mogelijk voldoet aan alle richtlijnen. Voorstel andere locatie: - <u>Bij Eduard Verkadelaan 491/493:</u> Op die plek kan er geen ondergrondse container gemaakt worden, doordat er kabels en leidingen onder de grond liggen. - <u>Bij Eduard Verkadelaan 675/677:</u> Dit is geen mogelijkheid, omdat dan de loopafstand te groot zou worden voor de bewoners van de Albert van Dalsumlaan 435 tot en met 519.
L 05.12	Albert van Dalsumlaan 785-795	8354128 8404155 8414455 8403199 8308937 8349887	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar de hoek in de Albert van Dalsumlaan tegenover nummer 683-693. Hierdoor blijven ook de niet officiële parkeerplaatsen bestaan. Voor een deel van de bewoners betekent dit dat voor hen locatie 05.13 nu dichterbij is. Voor de bewoners van Albert van Dalsumlaan 683 tot en met 865 blijven de loopafstanden kleiner dan 125 meter. Vraag: <u>Op basis van welke gegevens en onderzoek is voor deze plek(ken) gekozen:</u> Voor het bepalen van de locaties gebruiken we verschillende (digitale) kaarten die beschikbaar zijn. Op die kaarten staan onder andere ook de kabels en leidingen onder de grond aangegeven. We bezoeken de locaties en gebruiken google street view om de omgeving te verkennen. Want de containers moeten voldoende afstand houden tot gevels, tuinen, bomen, lantaarnpalen, terrassen en kabels en leidingen. Maar ze moeten wel bereikbaar zijn voor de inzameldienst en doorgangen en stoepen moeten altijd vrij blijven voor voetgangers (ook met rolstoel of kinderwagen). Voor de verdeling in de wijk is het belangrijk dat de loopafstanden zo veel mogelijk onder of op maximaal 125 meter uit komen, terwijl de container gebruikt wordt door 40 à 60 huishoudens, dat is voor een gewone container. Voor een perscontainer is dat 120 à 180 huishoudens. We laten proefsleuven maken om onder de grond te kunnen kijken of de kabels en leidingen liggen zoals op de kaart aangegeven en om eventuele onbekende kabels en leidingen op te sporen. Indien nodig vragen we advies aan de (nuts)bedrijven van wie de kabels en leidingen zijn. We gebruiken cijfers en ervaringen van de inzameldienst, zoals de capaciteit van de containers en de hoeveelheid afval dat geproduceerd wordt in de wijken in Utrecht. De inzameldienst maakt proefritten om de bereikbaarheid van de locaties te onderzoeken. En alle locaties worden voorgelegd aan de deskundigen van de commissie BlnG. Waarna eventuele aanpassingen volgen en de locaties getoetst en akkoord bevonden worden in de vergadering van de commissie BlnG. Bij het bepalen van de locaties passen we de richtlijnen toe

			zoals ze zijn vastgesteld door de gemeenteraad. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door geluid, zwerfafval, ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>de containers komen op niet officiële parkeerplaatsen:</u> Dat klopt, de voorlopige locatie kost inderdaad 1 à 2 niet officiële parkeerplaatsen. - <u>de container dicht bij woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 17,50 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. De afstand tot het dichtstbijzijnde balkon is ongeveer 13 meter en voldoet ook aan de richtlijn van minimaal 2 meter tot de erfrens. Voorstel andere locatie: - <u>iets naar rechts dan zal er ook minder geluidsoverlast zijn of naar links op de parkeerplaatsen richting de lagere nummers:</u> Met deze voorstellen zouden er officiële parkeerplaatsen vervallen. Dat doen we liever niet, als er een andere geschikte locatie is. De afstand tot de woningen is zo groot dat u niet bang hoeft te zijn geluidsoverlast. Lees meer hierover bij A10. - <u>Verderop rond nummer 700 in een stuk groen bij een stoep met gele band: of bij Albert van Dalsumlaan 705:</u> Dit vinden wij een goed voorstel en nemen we over. De precieze plek wordt voor nummer 709/723. Hierdoor vervallen er geen parkeerplaatsen (zowel officiële als niet officiële) en de gemiddelde loopafstanden naar deze plek zijn ook akkoord.
L 05.13	Louis Bouwmeesterlaan tegenover Magda Janssenslaan 6	8415724 8415476 8439616 8439523 8446712	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door stank, zwerfafval en bijplaatsingen:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>het woongenot wordt aangetast:</u> We krijgen ook reacties dat het Nieuwe Inzamelen een verbetering is, omdat er geen kapotte zakken meer in de straat liggen en bewoners kunnen 7 dagen in de week het restafval wegbrengen naar een ondergrondse container in de buurt. - <u>er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A17. - <u>er leidingen van stadsverwarming onder de grond liggen:</u> Bij het bepalen van de locaties onderzoeken we ook de situatie onder de grond. Daarvoor gebruiken we gegevens en tekeningen. En we maken ook een proefsleuf, daarbij graven we op de geplande locatie. Zo kunnen we onder de grond kijken of de gegevens die we op de tekening hebben ook kloppen met de echte situatie. - <u>het een druk verkeerspunt is en er een parkeerverbod nodig is voor ruimte voor de container:</u> Het legen duurt maximaal tien minuten per keer, we verwachten dat deze container gemiddeld één keer per week geleegd moet worden. Als het nodig is, zal het andere verkeer even moeten wachten. We gaan er vanuit dat op dit soort wegen even wachten geen probleem is. Deze locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. De container komt in de strook waar nu geparkeerd wordt. We breiden de stoep uit ter hoogte van de drempel. Er is geen parkeerverbod nodig

			- <u>de containers alleen nodig zijn voor woningen zonder klike's:</u> Dat is een misverstand. Met het Nieuwe Inzamelen wordt het restafval niet meer met klike's ingezameld. Bewoners kunnen straks het restafval alleen nog weggooien in een ondergrondse container. Voorstel andere locatie: - <u>De locatie laten vervallen of een extra container in de Albert van Dalsumlaan:</u> Deze voorstellen zijn niet mogelijk. Deze container bedoeld voor de bewoners van de Albert van Dalsumlaan, Louis Bouwmeesterlaan, de Magda Janssenslaan en de dichtstbijzijnde woningen in de Wim Sonneveldlaan. Daarom hebben wij deze plek dicht bij de kruising van die wegen gekozen. Voor die woningen zijn de grootste loopafstanden nu al ongeveer 140 meter. Terwijl de richtlijn 125 meter is. Als de locatie vervalt wordt de loopafstand 60 à 75 meter groter. En in de eerste 50 meter van de Albert van Dalsumlaan liggen er veel kabels en leidingen onder de grond, waardoor daar geen container geplaatst kan worden. Nog verder de Albert van Dalsumlaan in wordt de loopafstand nog groter. - <u>Bij het Gees Linnenbankplantsoen bij het bankje:</u> Deze plek is ongeveer 45 tot 50 meter verder lopen voor een deel van de bewoners. Met name voor de bewoners in de Magda Janssenslaan, voor hen wordt de loopafstand dan 175 meter. Dat is een te groot verschil met de richtlijn van 125 meter.
L 05.14	Wim Sonneveldlaan 137	8424229 8436216 8438481 8438435	Besluit: We verplaatsen deze locatie naar de Wim Sonneveldlaan bij de Louis Davidslaan. De container komt aan de overkant van de weg. Het nieuwe adres is Wim Sonneveldlaan tegenover nummer 137. Door de verplaatsing is de afstand tussen de container en de woningen nog groter. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door stank, geluid, ongedierte en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>de container komt in het zicht van woningen, bij vrijwel alle andere locaties is dat niet zo:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel van een woning is meer dan 17,50 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. Deze locatie heeft niet meer nadelen dan andere locaties. Er zijn veel plekken waar de afstand tussen de container en de gevel kleiner is. - <u>het straatbeeld wordt aangetast:</u> Lees hierover meer bij A2. Voorstel andere locatie: - <u>Aan de overkant van de Wim Sonneveldlaan bij de groenstrook recht tegenover Louis Davidslaan en naast de ingang voetpad:</u> Bedankt voor dit voorstel. Dit vinden wij een goed idee en nemen we over. De afstand tussen de container en de dichtstbijzijnde woningen voldeed al aan de richtlijn, maar omdat er een andere plek mogelijk is kunnen we voldoen aan de wens van de bewoners.

L 05.17	Adriaanstraat 35-35bis	8214503	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar de Monseigneur Van de Weteringstraat 51. Uit verder onderzoek bleek dat de inzamelwagen de voorlopige locatie alleen kon bereiken door achteruit te rijden. Dat doen we liever niet. Daarom verplaatsen we de locatie. Ook hoeft er dan geen parkeerplaats te vervallen. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er één parkeerplaats vervalt:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan. Lees meer hierover bij A5. - <u>de container voor de voordeuren komt van de nieuwe appartementen:</u> De afstand tussen de gevel van een woning en het hart van de container ongeveer 7,50 meter. We voldoen daarmee aan de richtlijn van een minimale afstand van 3 meter. - <u>er angst is voor overlast door uitzicht op een vuilplaats, los liggend vuil, bijplaatsingen en geluid:</u> De voorlopige locatie is bedoeld voor één container. Doordat bewoners hun afval op elk moment van de dag in de container kunnen gooien is er minder kans op zwerfvuil. Iedereen kan op elk moment de container openen. Als iedereen de container juist gebruikt is er geen sprake van vuil op straat. Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Lees meer over bijplaatsingen en geluid bij A11 en A10. - <u>de ruimte op straat te krap wordt:</u> De precieze plek is in de parkeerstrook. De straat en de doorgang voor auto's blijven gelijk. - <u>er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A17. Vorstel andere locatie: - <u>Op de hoek van de Adriaanstraat en de Deken Roesstraat waar de straat stuk breder wordt en een kinderdagverblijf is:</u> Op de hoek zelf is het niet mogelijk om een ondergrondse container te plaatsen vanwege de boom die daar staat. Naar aanleiding van uw voorstel onderzochten we of verderop in de Adriaanstraat een ondergrondse container mogelijk was. Helaas is deze straat niet bereikbaar voor onze inzamelwagens. Uit de extra proefrit bleek dat de inzamelwagen de bocht om de straat uit te rijden niet kan maken, zowel halverwege als aan het einde. Dat betekent ook dat voor de voorlopige locatie de inzamelwagen ongeveer 100 meter achteruit de straat uit zou moeten rijden. Dit willen wij voorkomen. Daarom verplaatsen we de ondergrondse container naar Monseigneur van de Weteringstraat voor nummer 51. We plaatsen de container zo dat hij zo min mogelijk voor een woonkamerraam komt te staan. - <u>Bij bestaand kringlooppunt:</u> Voor de restafvalcontainers is de richtlijn voor de loopafstand 125 meter. De kringlooppunten liggen verder uit elkaar. Alle kringlooppunten liggen te ver weg voor de bewoners waar deze locatie voor bedoeld is.
L 05.18	Monseigneur van de Weteringstraat 13	8118584 8143506 8166935	Besluit: Deze locatie verschuiven we één parkeerplaats, vanwege de boomwortels onder de grond. Op die plek kunnen we meer afstand houden tot de wortels. Opmerking: <u>Prima locatie! Mooi plan!</u> Bedankt voor uw reactie.

			Verzoek: om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container voor een monumentaal pand komt:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan. Deze locatie is getoetst op het gebied van monumentale en welstand en akkoord bevonden in de commissie BInG. Lees meer hierover bij A5. - <u>het voor de deur is van een kindercrèche. Er kunnen nare ongelukken gebeuren met spelende kinderen of tijdens het brengen en/of ophalen:</u> De inzameldienst kan rekening houden met het moment waarop zij de container(s) legen, zodat er geen kinderen aanwezig zijn. Wij gaan er van uit dat er toezicht is op de kinderen. - <u>er twee locaties dicht bij elkaar in de Monseigneur Van de Weteringstraat komen, terwijl er bijvoorbeeld geen in de Kerkstraat worden geplaatst:</u> In de Kerkstraat is het niet mogelijk om een container te plaatsen om verschillende redenen. De inzamelwagen kan daar (aan het einde van de straat) de bocht niet maken. De stoepen in de Kerkstraat zijn smaller waardoor de afstand tot de gevels nog kleiner is. Ook liggen er leidingen onder de grond. Deze locatie is bedacht voor 227 huishoudens, voor dit aantal huishoudens zijn er twee perscontainer nodig. - <u>de leefbaarheid in straat verminderd. Er zijn laatst ook al twee bomen verwijderd:</u> Er gaat geen groen meer verloren door plaatsing van de container. We krijgen ook reacties dat het Nieuwe Inzamelen een verbetering is, omdat er geen kapotte zakken meer in de straat liggen en bewoners kunnen 7 dagen in de week het restafval wegbrengen naar een ondergrondse container in de buurt. Dit komt ten goede aan de leefbaarheid. - <u>er angst is voor overlast door vuil en bijplaatsingen:</u> Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Lees meer hierover bij A9 en A11. Vraag: <u>Door de ondergrondse container vervalt er één parkeerplaats. Komt deze ergens anders?</u> Helaas hebben we geen mogelijkheid gevonden om de parkeerplaats ergens anders terug te laten komen.
L 05.19	Monseigneur van de Weteringstraat tegenover Nachtegaalstraat 62-62bis	8118454 8215482 8215577 8215670 8117661	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking/Vraag: <u>De afstand tussen locaties 05.19, 05.23 en 05.22 is te groot. Kan er op het Schoolplein ook een ondergrondse container komen?</u> In uw zienswijze schreef u locatie 05.19, 05.23 en 05.32. Die laatste moet waarschijnlijk 05.22 zijn gezien de verdeling op de plattegrond. In deze buurt was het erg moeilijk om geschikte locaties te vinden. Dat komt door de smalle straten waar de inzamelwagen niet doorheen kan rijden, kabels en leidingen onder de grond en de bomen in de straten. Helaas kunnen we daarom de richtlijn van een loopafstand van maximaal 125 meter hier niet halen voor alle bewoners. Voor sommige bewoners is de loopafstand maximaal 160 meter. Verzoek: om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container te dicht op de kruising Nachtegaalstraat en Monseigneur van de Weteringstraat komt, waardoor er onveilige situaties kunnen ontstaan en de verkeerssituatie niet goed te overzien is:</u> De container komt ongeveer 10 meter van de kruising van af te staan. Daardoor hebben de fietsers en wandelaars vrij zicht op het verkeer. Daarnaast is het bovengrondse gedeelte van de container minder dan één meter hoog.

			Deze locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden in de commissie BInG. Lees meer hierover bij A5. - <u>er is angst voor overlast door geluid. De container komt op 15 meter afstand van slaapkamerramen:</u> Lees meer hierover bij A10. - <u>er nog meer drukte op de weg komt. Door verkeersopstoppen ontstaan er gevaarlijkere situaties voor bewoners en alle andere weggebruikers. Het is een drukke toegangsweg naar de Nachtegaalstraat is dat (a) heel bezwaarlijk voor het achterop komende verkeer en (b) zullen deze auto's geheel onnodig de lucht vervuilen:</u> Er ontstaat niet meer verkeersdrukte. We proberen ervoor te zorgen dat u niet meer dan 125 meter hoeft te lopen naar de dichtstbijzijnde container. Bewoners kunnen dan het restafval wegbrengen zonder een auto te gebruiken. Het inzamelen van zakken of kliko's leidt tot langzaam rijden en dat duurt langer dan het legen van een ondergrondse container. Het legen van een ondergrondse container duurt maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. Voor het inzamelen van de zakken en kliko's reed de inzamelwagen elke straat door, met de ondergrondse containers is dat niet meer nodig. Daardoor rijden de inzamelwagens in totaal minder kilometers door de stad. - <u>automobilisten tussen deze twee locaties op de Monseigneur Van de Weteringstraat de straat niet kunnen verlaten via een zijstraat. Dit betekent dat automobilisten dus minimaal 20 minuten vaststaan met ronkende motoren:</u> De kans is klein dat beide locaties gelijktijdig gelegeerd worden. Door het dynamisch inzamelen zullen de locaties niet vaak tegelijk vol zijn. De containers worden namelijk op basis van de vullingsgraad ingepland om te legen. Het legen duurt maximaal 10 minuten per keer. En automobilisten kunnen hun motor ook uit zetten. - <u>de locatie niet voldoet aan de voorwaarden: goed bereikbaar voor inzameldienst en past logisch in het inrichtingsplan</u> Bij het bepalen van een locatie maken wij een proefrit met de inzamelwagen. We kijken of de bochten gemaakt kunnen worden en of de inzamelwagen tussen geparkeerde auto's door kan. Deze locatie is bereikbaar voor de inzameldienst. Wij hebben deze plek gekozen, omdat de gevels hier schuin lopen. Er is daar meer ruimte naast de weg. Alle voorlopige locaties voor ondergrondse containers worden beoordeeld in de commissie BInG onder andere op het gebied van welstand, monumenten, stedenbouw en groen en verkeer. Alle locaties zijn getoetst en akkoord bevonden in de commissie de BInG. Lees meer hierover bij A5. - <u>de stoep wordt te smal:</u> Lees meer hierover bij A12. De afstand tussen de gevel en de inworpszuil is ongeveer 3 meter. Tussen de grondplaat en de gevel is meer dan 2 meter stoep over. Zo is er voldoende ruimte voor voetgangers om langs de container te lopen, ook met een rolstoel of kinderwagen. - <u>aan de overkant moeten mensen ook al vaak over de straat lopen. Tussen de elektriciteit /internet kast en de lantaarnpaal wordt vaak nog een fiets geparkeerd, waardoor men niet meer over de stoep kan lopen.</u> Dat is ongeveer 10 meter verderop in de straat aan overkant van de weg. Aan de kant van de container is de doorgang voldoende en groter dan op andere plekken in deze buurt. - <u>we vermoeden dat meer mensen deze container zullen gebruiken waardoor hij vaker gelegeerd moet worden. Het is hier geen woonwijk waar alleen gezinnen wonen en de container ligt voor veel mensen op de route naar de Albert Heijn:</u> Met het bepalen van de locaties van de containers zorgen we voor een goede verdeling door de buurt. Bewoners gebruiken vaak de container die het dichtst bij is voor hen of die handig op hun route naar bijvoorbeeld school of werk ligt. Met de ervaringen die we al in andere wijken hebben opgedaan, gaan wij er van uit dat de container 1 à 2 keer per week gelegeerd moet worden. De container krijgt sensoren, waarmee gemeten wordt hoe vol de container is. Zodat de container gelegeerd kan worden voordat hij helemaal vol is.
--	--	--	---

			- <u>in de straten om ons heen worden geen containers geplaatst, waardoor de bewoners deze container moeten gebruiken. Dat gaat om de straten achter de Monseigneur van de Weteringstraat (onder andere Kerkdwarsstraat, Thinsstraat, Kerkstraat) en de straten achter de Nachtegaalstraat (onder andere Parkstraat, Schoolstraat etc.)</u> Dat klopt. Daar hebben we rekening mee gehouden hebben. In die straten zijn er geen mogelijkheden om een container te plaatsen. De inzamelwagen kan in deze straten niet rijden, doordat ze te smal zijn of de bochten zijn te krap. Ook liggen in deze straten veel kabels en leidingen onder de grond. Alleen in de Thinsstraat is ook een container mogelijk dat is locatie 05.18. Doordat wij geen andere geschikte plekken kunnen vinden is deze container bedoeld voor ongeveer 190 woningen: Nachtegaalstraat 34 tot en met 80 (en overkant), Monseigneur Van de Weteringstraat 1 tot en met 11 (en overkant), Kerkdwarsstraat 1 tot en met 33 (en overkant), Kerkstraat 7 tot en met 11 (en overkant), Parkstraat 29 tot en met 165 (en overkant), Schoolplein 1 tot en met 5A, Schoolstraat 33 tot en met 39 (en overkant) - <u>verkeersveiligheid:</u> Alle locaties worden beoordeeld op verkeersveiligheid en zijn getoetst en akkoord bevonden in de commissie BInG. Lees meer hierover bij A5. - <u>er angst is voor overlast doordat men op elk moment de container gebruikt, ook 's nachts:</u> We vragen van de bewoners om rekening te houden met elkaar door het tijdstip waarop ze container gebruiken en om het zachtjes te doen. Dit is iets wat de buurt ook gezamenlijk kan bespreken. Wellicht kunt u afspraken maken met elkaar. - <u>het zal leiden tot meer irritatie, ellende en verkeersongevallen. Automobilisten worden ongeduldig als ze moeten wachten op het legen van de container, daarna moeten ze nog het drukke fietspad van de Nachtegaalstraat oversteken en vervolgens de drukke Nachtegaalstraat op draaien.</u> Met de ondergrondse containers worden automobilisten minder gehinderd. Dat komt doordat de inzamelwagen niet meer bij elk huis stopt om het afval op te halen en omdat de inzamelwagen niet meer door elke straat rijdt. Het legen van een ondergrondse container duurt maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. Voorstel andere locatie: - <u>iets verder de Monseigneur Van de Weteringstraat in:</u> Verder de Monseigneur Van de Weteringstraat in is niet mogelijk, omdat daar de stoep smaller is. Ook wordt de loopafstand voor de bewoners van de Nachtegaalstraat (gedeelte tot en met de Parkstraat en Schoolstraat) te groot. - <u>naar de overkant van de straat:</u> Aan de overkant in de Nachtegaalstraat zou gunstiger zijn voor de loopafstanden van sommige bewoners. Maar de Nachtegaalstraat is een drukke weg. Als er een andere mogelijkheid is, plaatsen we geen container in zo'n drukke straat. Omdat het verkeer dan teveel last krijgt. Bovendien kan de container niet op de stoep, omdat daar kabels en leidingen onder de grond liggen. Ook moet er voldoende afstand zijn tot het riool. De enige mogelijkheid is tussen het fietspad en de rijbaan. Dat is geen veilige plek. - <u>laten vervallen, omdat op 150 meter afstand (Monseigneur Van de Weteringstraat 13) ook een container komt:</u> U bedoelt locatie 05.18. Wij proberen de loopafstanden zoveel mogelijk binnen de richtlijn van 125 meter te houden. Bij uw voorstel zouden die echter voor veel bewoners (met name overzijde Nachtegaalstraat tot en met Schoolplein en de Kerkstraat) te groot worden, namelijk oplopend tot 285 meter. - <u>deze container laten vervallen. In plaats daarvan een container bij Monseigneur Van de Weteringstraat 13 en een container in de Parkstraat nabij het schoolplein</u> Bij Monseigneur Van de Weteringstraat 13 is locatie 05.18. Die ligt te ver weg om te voldoen aan de loopafstanden voor bewoners die gebruik maken van locatie 05.19. Zie de uitleg hierboven. Als we bij het Schoolplein een locatie maken om de loopafstanden te verkorten voor de bewoners aan de overkant van de Nachtegaalstraat. Dan is deze locatie nog steeds nodig voor de woningen aan deze kant van de Nachtegaalstraat richting
--	--	--	---

			Maliebaan en de Kerkdwarsstraat.
L 05.20	Mulderstraat 15-17	8117682 8176934 8184642 8223231	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking: <u>Lijkt mij een uitstekend initiatief. De container is op loopafstand. En ideaal vanwege de weinige ruimte om afval in mijn woning te bewaren.</u> Bedankt voor uw reactie. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er is angst voor overlast door stank, geluid en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. De container komt ten noordoosten van de tuin zodat bij de meest voorkomende windrichting de wind niet de tuin inwaait. Afstand tussen de woning en de container is 5 meter dat voldoet aan richtlijn van minimaal 3 meter. De afstand tussen de tuinmuur en de container is 3 meter, dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 2 meter tot de erfgrans. - <u>de gemeente onvoldoende mankracht heeft om de containers op tijd te legen met als gevolg restafval naast de containers:</u> Elke ondergrondse container voor restafval krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we containers legen voordat ze vol zijn. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Met dit systeem kunnen we beter bepalen wanneer een container geleegd moet worden. - <u>op deze plek een motor wordt geparkeerd:</u> De container komt in het verlengde van de parkeerstrook naast het voetpad. Er vervalt daardoor geen officiële parkeerplek en er is geen sprake van privé parkeerplekken. - <u>de inzamelwagen de straat niet veilig in kan rijden:</u> Bij het bepalen van een locatie maken wij een proefrit met de inzamelwagen. We kijken of de bochten gemaakt kunnen worden en of de inzamelwagen tus sen geparkeerde auto's door kan. Deze locatie is bereikbaar voor de inzameldienst. Voorstel andere locatie: - <u>verderop in de Mulderstraat door extra stoep aan te leggen tussen de parkeerplaatsen of halverwege de Mulderstraat naast of in plaats van (een deel van) het fietsenrek:</u> Door het aanleggen van een extra stoep, zou een parkeerplaats vervallen. Dat doen we liever niet. Voor sommige bewoners in de Nachtegaalstraat is de loopafstand nu al 160 meter, als de container verderop in de Mulderstraat komt wordt nog groter. Dat is niet mogelijk als er een locatie dichtbij geplaatst kan worden.
L 05.22	Joke Smitplein tegenover Maliesingel 2-12	8139596 8153971 8168803 8174999 8180362 8205347	Besluit: We verplaatsen deze locatie ongeveer 6 meter en passen de parkeerplaatsen aan. De container komt tussen 2 parkeerplaatsen in. De mindervaliden parkeerplaats wordt extra lang. En aan de andere kant van de container komt ook een parkeerplaats naast de boom. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door stank, geluid, ongedierte, vuil en bijplaatsingen:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.

		8209070 8209826 8210850 8212254 8212523 8245435 8260893 8260978	- <u>de container onder het enige raam dat open kan komt en de container komt te dicht bij woningen/appartementen:</u> De richtlijn maken geen verschil tussen ramen die open kunnen of vast glas. Er geldt een richtlijn van minimaal 3 meter voor de afstand tussen de gevel en het hart van de container. Voor deze locatie is de afstand ongeveer 4,5 meter. Ook geldt een richtlijn dat de container zo geplaatst wordt dat bij zuidwesten wind luchtjes niet naar de achtertuin kunnen waaien. Hoewel deze richtlijn niet van toepassing is op slaapkamerramen voldoen we daar aan. De container staat al zo dicht als mogelijk naast de boom en zover als mogelijk van de ramen af. - <u>de container niet voldoende is voor het aantal mensen dat op het Joke Smitplein woont:</u> Deze container heeft een ingebouwde pers. Daardoor kan er ongeveer drie keer zoveel afval in dan in een gewone container. De container is bedoeld voor ongeveer 150 huishoudens. Daardoor gaan we uit van 1 keer legen per 4 à 7 dagen, als het nodig is kunnen we het aantal keren legen per week verhogen. - <u>er op deze plek een mindervaliden parkeerplaats is, daardoor is er geen ruimte aan die kant van het gebouw om te laden en lossen:</u> Bij het legen van de container blijft de inzamelwagen op de rijbaan staan, daar is geen extra ruimte voor nodig. Voor de voorlopige locatie hoeft de mindervaliden parkeerplaats niet te veranderen. Door het besluit om de definitieve locatie ongeveer 6 meter te verplaatsen, wordt de mindervaliden parkeerplaats langer. - <u>het legen van de container voor extra parkeer/verkeeroverlast en minder verkeersveiligheid zorgt:</u> Het legen duurt maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. - <u>containers niet in de buurt horen van spelende kinderen:</u> Alle voorlopige locaties voor containers worden beoordeeld in de commissie BInG waar verschillende deskundigen aan deelnemen. Alle voorlopige locaties zijn getoetst en akkoord bevonden. Lees meer hierover bij A5. - <u>er is angst voor dag en nacht aanloop van mensen en lawaai van het gebruik van de container:</u> Lees meer hierover bij A10. Bij andere containers in de stad hebben we niet ervaren dat men dag en nacht afval weggooit. Vaak vinden bewoners hier in samenspraak een goede oplossing voor. Als het nodig is kunnen wij daar bij helpen met een flyer of een gesprek met bewoners. Opmerking: - <u>er is steeds minder restafval. Daarom verbaast het mij dat er zoveel nieuwe ondergrondse containers komen voor restafval. Het zijn er meer dan voor plastic, papier of glas.</u> We begrijpen uw standpunt. Echter we hebben ook te maken met de gemeentelijke richtlijnen voor de ondergrondse containers voor restafval. Om deze voorziening voor alle bewoners bereikbaar te houden binnen een acceptabele loopafstand zoeken we locaties binnen maximaal 125 meter. - <u>de container op meer dan 150 meter afstand komt. De afstand tussen locaties 05.19, 05.23 en 05.22 is te groot.</u> In uw zienswijze schreef u locatie 05.19, 05.23 en 05.32. Die laatste moet waarschijnlijk 05.22 zijn gezien de verdeling op de plattegrond. In deze buurt was het erg moeilijk om geschikte locaties te vinden. Dat komt door de smalle straten waar de inzamelwagen niet doorheen kan rijden, kabels en leidingen onder de grond en de bomen in de straten. Helaas kunnen we daarom de richtlijn van een loopafstand van maximaal 125 meter hier niet halen voor alle bewoners. Voor sommige bewoners is de loopafstand maximaal 160 meter. Voorstel andere locatie: - <u>op het Joke Smitplein op een plek waar niemand er last van heeft of op één van de parkeerplaatsen:</u> De inzamelwagen kan niet het hele Joke Smitplein bereiken. Daarom valt een gedeelte van het plein af als mogelijke locatie.
--	--	--	--

			- <u>bij het kringlooppunt in park Lepenburg:</u> Met de verdeling van de containers in de buurt proberen we te voldoen aan de richtlijn door de loopafstand voor de bewoners te beperken tot 125 meter. Deze voorlopige locatie is bedoeld voor de woningen aan het Joke Smitplein en de Maliesingel 1 tot en met 16. De afstand naar park Lepenburg is voor al deze bewoners veel groter.
L 05.23	Maliesingel 22	8211243 8117644 8117661 8211977	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek: om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er is angst voor overlast door stankoverlast, geluidsoverlast en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>het tot een week na een melding kan duren voordat bijplaatsingen worden opgeruimd:</u> Dat is niet de bedoeling. We proberen binnen 24 uur te reageren op een melding. Daarnaast controleren collega's van Wijkonderhoud & Service dagelijks ondergrondse containers die snel vervuild raken (hotspots). De overige containers en kringlooppunten controleren zij minimaal één keer per week. - <u>de locatie ligt dicht bij het kringlooppunt in Lepenburg. Veel mensen gebruik dat kringlooppunt en zetten daar zonder pas restafval bij de containers:</u> Deze locatie is bedoeld voor bewoners van Maliesingel (van nummer 16 tot en met een stukje Maliebaan), voor het grootste deel van de woningen in de Schoolstraat en de Parkstraat en voor bewoners van Oudwijkerveldstraat tot en met 73 en 86. Voor een deel van die bewoners wordt de richtlijn van maximale loopafstand (125 meter) nu al overschreden. Voor de Schoolstraat maximaal 210 meter, voor Parkstraat tot maximaal 160 meter en voor de Oudwijkerveldstraat tot 175 meter. Als deze locatie vervalt en de bewoners naar Lepenburg moeten lopen, zou de loopafstand toenemen. Voor de bewoners van de Schoolstraat tot 270 meter en voor de Parkstraat naar 245 tot 280 meter. Daardoor is er op deze plek ook een container nodig. - <u>er op deze plek fietsenparkeerplaatsen zijn:</u> De fietsparkeerplaatsen blijven. Er verdwijnt één autoparkeerplaats. Wij proberen dat zoveel mogelijk te voorkomen. Soms is dat niet mogelijk. Dit is ook besproken in de commissie BlnG. De locatie is daar beoordeeld en akkoord bevonden. - <u>de container ten zuidwesten van het gebouw komt:</u> De richtlijn is: Het liefst plaatsen we de container niet aan de zuidwestkant van tuinen met een terras. Deze container komt ten zuidwesten van een gevel. Daarmee voldoet de locatie aan de richtlijn. - <u>het aanzicht van de singel verminderd:</u> Alle voorlopige locaties voor containers worden beoordeeld in de commissie BlnG onder andere op het gebied van welstand, monumenten en stedenbouw. Alle locaties zijn getoetst en akkoord bevonden in de vergadering van de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>er één parkeerplaats vervalt:</u> Doordat de container in de parkeerstrook komt, kan de stoep hetzelfde blijven. Hierdoor is er voldoende ruimte voor voetgangers om langs de container lopen, ook met rolstoel of kinderwagen. Een parkeerplaats laten vervallen doen we alleen als het niet anders kan. Lees meer hierover bij A5. - <u>de container aan de zuidwest kant komt en dit geeft met name in de zomer forse stankoverlast:</u> De richtlijn om de container liever niet ten zuidwesten te plaatsen geldt voor achtertuinen. Deze locatie is aan de voorkant van een woning. - <u>er onveilige situaties ontstaan doordat mensen met de auto het vuilnis wegbrengen:</u> We proberen ervoor te zorgen dat u niet meer dan 125 meter hoeft te lopen naar de dichtstbijzijnde container. Bewoners

			kunnen dan het restafval wegbrengen zonder een auto te gebruiken, lees hierover meer bij A7. - <u>het legen van de container tot extra verkeersoverlast zorgt en de verkeersveiligheid minder wordt:</u> We verwachten de container 1 keer per 4 à 7 dagen te legen. Dit duurt maximaal tien minuten per keer, meestal duurt dit minder lang. Wij legen de container tussen 07.00 en 17.00 uur. Lees hierover meer bij A13. - <u>er angst is voor afval naast de container, omdat er een pas gebruikt moet worden:</u> Voor deze container is geen pas nodig. Hij kan door iedereen geopend worden om afval in weg te gooien. - <u>het straatbeeld en woongenot minder worden:</u> We krijgen ook reacties dat het Nieuwe Inzamelen een verbetering is, omdat er geen kapotte zakken meer in de straat liggen en bewoners kunnen 7 dagen in de week het restafval wegbrengen naar een ondergrondse container in de buurt. Opmerking/Vraag: <u>De afstand tussen locaties 05.19, 05.23 en 05.22 is te groot. Kan er op het Schoolplein ook een ondergrondse container komen?</u> In uw zienswijze schreef u locatie 05.19, 05.23 en 05.32. Die laatste moet waarschijnlijk 05.22 zijn gezien de verdeling op de plattegrond. In deze buurt was het erg moeilijk om geschikte locaties te vinden. Dat komt door de smalle straten waar de inzamelwagen niet doorheen kan rijden, kabels en leidingen onder de grond en de bomen in de straten. Helaas kunnen we daarom de richtlijn van een loopafstand van maximaal 125 meter hier niet halen voor alle bewoners. Voor sommige bewoners is de loopafstand maximaal 160 meter. Vragen: - <u>wat is de afstand tot de gevel en voldoet deze aan de richtlijn?</u> De afstand tussen de gevel en het hart van de container is ongeveer 7 meter. Dit voldoet ruim aan de richtlijn van minimaal 3 meter. - <u>wat is de grootte van de restafvalcontainer?</u> Het grootste gedeelte van de container is ondergronds. Dat is de betonput waar het afval in verzameld wordt. De afmeting van de put inclusief de ruimte om de container in te graven is 2,25 bij 2,25 meter en 3 meter diep. Op de grond komt een grondplaat die is 1,85 bij 1,85 meter en ligt gelijk aan de aansluitende stoep. De inworpszuil is het bovengrondse gedeelte van de container. Die is 80 bij 80 centimeter en minder dan 1 meter hoog. - <u>komt hier een gewone container of een perscontainer?</u> Er komen hier twee gewone containers. - <u>hoe wordt de hoeveelheid afval berekend?</u> De hoeveelheid afval wordt berekend op onze kengetallen en ervaringen in andere wijken waar we al jaren het afval ondergronds inzamelen. Dat wordt vermenigvuldigd met het aantal huishoudens. Voor deze locatie komen we uit op ongeveer 80 huishoudens en twee ondergrondse containers. - <u>hoe wordt het aantal kliko's en citybins berekend?</u> Dit wordt berekend op basis van ervaringscijfers en de aard van de woningen/panden eromheen. In dit geval zijn er veel woningen zonder achterom die niet in aanmerking komen voor kliko's, alleen citybins voor GFT. Er komt geen verzamelplek voor kliko's op dit gedeelte van de Maliesingel. - <u>hoe garandeert de gemeente dat de kabels en leidingen onbeschadigd blijven?</u> Op basis van tekeningen, plattegronden en andere gegevens bekijken we locaties waar geen kabels of leidingen in de weg liggen. Ook maken we proefsleuven om ook onder de grond te kijken of er kabels en leidingen liggen. Zo weten we, voordat we het plan met voorlopige locaties bekend maken, dat we voldoende afstand bewaren. Daarnaast werken we
--	--	--	---

			zorgvuldig. Als er dan toch nog iets fout gaat, lossen we dat natuurlijk op. - <u>waaruit blijkt dat omwonende behoefte hebben aan container voor restafval:</u> Met Het Nieuwe Inzamelen wordt restafval alleen nog met ondergrondse containers ingezameld. Het is dan niet meer mogelijk om restafval in kliko's of losse zakken op straat in te laten zamelen. Daarom zijn de ondergrondse containers voor restafval nodig. Lees meer over het besluit van de gemeenteraad om Het Nieuwe Inzamelen in te voeren bij A1. - <u>is het niet beter om met kliko's in te zamelen voor een betere afvalscheiding?</u> Alleen bewoners met een tuin met achterom krijgen kliko's. Veel woningen in Utrecht hebben dat niet. Daarom is het inzamelen met kliko's niet overal mogelijk. De afgelopen jaren deden we een proef met het nascheiden van plastic, blik en pak. Lees meer hierover op www.utrecht.nl/nascheiden. Voorstel andere locatie: - <u>er zijn geen locaties op de Maliebaan. Deze locatie kan daar naartoe verplaatst worden:</u> De locaties op de Maliebaan zijn nu nog niet op de plattegrond te zien. Dat komt door de plannen voor de herinrichting van de Maliebaan. Die plannen zijn nog niet definitief, maar daarin worden ook ondergrondse containers opgenomen Locatie 05.23 verplaatsen naar de Maliebaan is geen mogelijkheid. De loopafstand zou dan te groot worden. - <u>bij het kringlooppunt in park Lepelenburg:</u> De loopafstand naar dit kringlooppunt is voor veel bewoners te groot. Zie ook de beantwoording hierboven (pagina 19) voor welke bewoners deze locatie bedoeld is.
L 05.24	Johan van Oldenbarneveltlaan tegenover Maliebaan 1	8114607 8123555	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking: <u>Dit is een goede locatie. Ik wil dit indienen omdat er anders alleen maar negatieve geluiden komen. Wij zijn dus positief over dit besluit.</u> Bedankt voor uw reactie. Verzoek <u>Kan er een bloemperkje om de container komen?</u> Deze vraag is getoetst op het gebied van welstand en groen. De uitkomst is dat een containertuintje of haagje niet passend is in de stenige omgeving van parkeerplaatsen.
L 05.25	Maliesingel 64	8114607	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking: <u>Dit is een goede locatie. ik wil dit indienen omdat er anders alleen maar negatieve geluiden komen. Wij zijn dus positief over dit besluit.</u> Bedankt voor uw reactie.

L 05.28	Louise de Colignystraat 11	8118295 8182787 8208569 8212120 8121731 8181940 8211995	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar de andere kant van de groenstrook in het midden van de straat. Uit verder onderzoek bleek dat de voorlopige locatie niet mogelijk was vanwege het ondergrondse rioolgemaal. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de locatie willekeurig gekozen lijkt:</u> Op de website staan de randvoorwaarden voor het bepalen van de locaties. Een belangrijke voorwaarde is de richtlijn voor de maximale loopafstand van 125 meter. Deze proberen we zoveel mogelijk te hanteren. Deze locatie is bedoeld voor de bewoners van Koningslaan 100 tot en met 128, Waldeck Pyrmontkade1 tot en met 16 en de woningen aan de Louise de Colignystraat. Voor deze woningen ligt de container centraal. Voor de meeste bewoners voldoet de loopafstand aan de richtlijn van 125 meter. Voor ongeveer 10 huishoudens loopt de loopafstand op tot 145 meter. - <u>de container in een groenstrook vlakbij een kruispunt komt:</u> Bij voorkeur plaatsen wij een container niet in een groenstrook. Hierboven kunt u lezen voor welke bewoners de locatie bedoeld is. Binnen dat gebied is geen geschiktere locatie te vinden. Daarom moeten we hier helaas een uitzondering maken om een container in dit deel van de buurt te kunnen plaatsen. - <u>de groene toegangsweg naar het rijksmonument Wilhelminapark vanuit het Oosten aangetast wordt:</u> Bij de beoordeling door andere deskundigen is dit meegewogen bij deze keuze voor de locatie. - <u>er 2 grote monumentale bomen staan en graven wortelschade geeft:</u> Er zijn richtlijnen voor de afstand die wij moeten houden tot bomen. Voor dit soort bomen is dat 5 meter. Die richtlijn houden wij aan. Deze locatie is nogmaals getoetst op het gebied van groen en akkoord bevonden in de commissie BlnG - <u>de container in het zicht van een woonkamerraam komt:</u> De richtlijn is dat afstand tussen de container en een gevel met raam minimaal 3 meter moet zijn. Hier is de afstand ongeveer 10 meter. Daarmee voldoet de locatie ruim aan de richtlijn. - <u>er angst is voor overlast door bijplaatsingen:</u> Lees hierover meer bij A11. - <u>op de deze locatie een pompinstallatie staat. Daar past geen container meer bij:</u> Hier is rekening mee gehouden. De afmeting van de container 1,85 bij 1,85 meter. - <u>de locatie vlakbij een kruispunt is. Er zijn hier geen stoepen waardoor het onveilig is en het levert gevaarlijke verkeerssituaties op tijdens het legen:</u> Deze locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. Opmerking: <u>De containers bij de Wilhelminapromenade tegenover Koningslaan 117 en de containers in het Hobbemaplantsoen staan niet op de plattegrond. Deze containers worden al veel gebruikt door bewoners. Als deze containers worden meegerekend is de voorlopige locatie 05.28 niet nodig:</u> Dit zijn al bestaande containers. Voor het vaststellen van deze locaties is destijds een eigen proces gevolgd. Zij zijn dus geen onderdeel van de deze besluitvorming. De containers in het Wilhelminapark zijn specifiek bedoeld voor bezoekers van het park en niet voor huishoudelijk restafval van de omwonenden. Daarom zijn deze niet opgenomen in de tekening. Het is niet de bedoeling om in de parkzone extra containers voor bewoners te plaatsen. Het kringlooppunt aan het Hobbemaplantsoen is te ver weg. Hierboven leest u voor welke bewoners voorlopige locatie 05.28 bedoeld is. Voor deze bewoners is de loopafstand naar het kringlooppunt maximaal 185 meter. Dat is verder dan de loopafstand naar de voorlopige locatie, die is maximaal 145 meter. Om te voorkomen dat de loopafstanden nog groter
---------	----------------------------	---	--

			worden is er een container op deze plek nodig. Voorstel andere locatie: - <u>Bij het hondentoilet op de kruising van de Koningslaan:</u> Een plaats aan de monumentale parkkant van de Koningslaan is niet gewenst. Aan die kant van de straat komt de container meer in het zicht van dit parkdeel.
L 05.29	Mauritsstraat 125	8141725 8212187 8212191 8212200 8212264 8215414 8176640 8245367 8245393 8260879 8319720	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de locatie niet voldoet aan de voorwaarden. En de loopafstand van 125 meter is niet overal in de stad haalbaar:</u> Er zijn meerdere voorwaarden waar een locatie van een ondergrondse container aan moet voldoen. We proberen zo goed mogelijk te voldoen aan de voorwaarden. Met deze locatie gaat er geen groen verloren, de parkeerplaatsen blijven bestaan, de container komt in de functiestrook en de container komt ver genoeg van de kruising af te staan. Ook is er voldoende afstand tot de gevels en erfgrenzen. Voor zoveel mogelijk bewoners proberen we de loopafstand onder 125 meter te houden. Soms is dat helaas niet mogelijk en wordt de loopafstand groter. Omdat er geen betere locaties mogelijk is, is de grotere loopafstand toegestaan. - <u>hier een groen perkje met rondom een smalle stoep is. Als de container niet verplaatst wordt, kan de container dan netjes ingepast worden in het groen zodat het zicht niet aangetast wordt:</u> De container komt naast het groene perkje. Op de hoek breiden we het perkje uit. Daardoor is er straks meer oppervlakte aan groen dan nu. In ons plan is een groene haag rondom het perkje opgenomen. Wij waarderen de inzet van de bewoners voor dit perkje, daarom zal de uiteindelijke inrichting van het perkje in samenspraak met bewoners gebeuren. - <u>de locatie niet nodig lijkt, locatie 05.31 is dichtbij. Terwijl in de Koningslaan geen afvalcontainers gepland staan:</u> Onder de stoepen en parkeerstroken in deze buurt liggen veel kabels en leidingen. Daarom zijn er weinig mogelijkheden om een container te plaatsen. Deze locatie is gekozen om zo goed mogelijk te voldoen aan de richtlijn van 125 meter loopafstand. Deze locatie is bedoeld voor de bewoners van Mauritsstraat 91 tot en met 125 en 94 tot en met 108, Willem de Zwijgerstraat 8 tot en met 14 en 1 tot en met 23, Koningslaan 45 tot en met 92 en Prins Hendriklaan 2 tot en met 14 en 1 tot en met 13. Voor de bewoners van deze twee laatste straten is loopafstand helaas opgelopen tot 160 meter. Dit komt omdat er in dit gebied geen (andere) locatie te vinden is. - <u>de bewoners liever de wekelijkse inzameling met de inzamelwagen houden:</u> De invoering van Het Nieuwe Inzamelen in Utrecht is een besluit van de gemeenteraad. Lees hierover meer bij A1. De manier van inzamelen staat niet ter discussie. - <u>er angst is voor overlast door geluid, stank, bijplaatsingen, ongedierte en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>er angst is voor waardevermindering en trillingen:</u> Lees meer over waardevermindering bij A17. Over trillingen hoeft u zich geen zorgen te maken. Wij hebben hier inmiddels vele jaren ervaring mee en het legen van de container heeft nog nooit (schadelijke) trillingen veroorzaakt. - <u>er angst is voor meer vrachtverkeer:</u> Op deze locatie komt een perscontainer. Daar kan 3 keer zoveel afval in verzameld worden dan in een gewone container. Daarom zal de container 1 keer per 4 à 7 dagen geleegd worden. Het legen duurt maximaal 10 minuten per keer. - <u>in deze buurt iedereen een paar meter extra wil lopen:</u> Het gaat om meer dan een paar meter. Ook al lijkt er nu veel bereidheid er kunnen altijd veranderingen in persoonlijke

			omstandigheden komen of er kunnen nieuwe bewoners komen waardoor het verder lopen wel een bezwaar kan worden. De locaties moeten (zo veel mogelijk) voldoen aan de richtlijn. - <u>de bocht van de Mauritsstraat naar de Willem de Zwijgerstraat te krap is voor de inzamelwagen. Er kunnen gevaarlijke/onoverzichtelijke situaties ontstaan waar de 2 straten samenkomen:</u> Bij het bepalen van een locatie maken wij een proefrit met de inzamelwagen. We kijken of de bochten gemaakt kunnen worden en of de inzamelwagen tussen geparkeerde auto's door kan. Deze locatie is bereikbaar voor de inzameldienst. Deze locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>de inzamelwagen het kruisingsvlak blokkeert:</u> Dit klopt. Als de inzamelwagen het kruisingsvlak tijdelijk zou blokkeren is dat acceptabel voor die enkele keer en korte tijd. - <u>het woongenot vermindert:</u> We krijgen ook reacties dat het Nieuwe Inzamelen een verbetering is, omdat er geen kapotte zakken meer in de straat liggen en bewoners kunnen 7 dagen in de week het restafval wegbrengen naar een ondergrondse container in de buurt. - <u>ouderen het vuilnis niet weg kunnen brengen:</u> Lees meer over ouderen bij A15. - <u>alle huizen in de Willem de Zwijgerstraat een monument zijn en het beschermd stadsgezicht is:</u> Het liefst plaatsen wij geen container voor een monumentaal pand. Maar helaas is dat niet altijd mogelijk. Deze locatie is ook op het gebied van welstand en monumenten getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. Een ondergrondse container is een normaal onderdeel van het straatbeeld. Lees hierover meer bij A2. - <u>de container dicht bij woningen komt:</u> De afstand tot de gevels is hier ongeveer 8 tot 16 meter. Daarmee voldoen we ruim aan de richtlijn van minimaal 3 meter afstand tot een gevel van een woning. Verzoek om beslissing uit te stellen: <u>Het is logisch dat er geen inloopavonden zijn georganiseerd gezien de coronamaatregelen. Maar telefonisch en online meepraten en meedenken over de voorlopige locaties is te veel gevraagd. Kan het besluit uitgesteld worden tot het moment waarop een fysieke bijeenkomst of overleg weer mogelijk is?</u> De gekozen oplossing om per mail of telefonisch reacties op te halen en vragen te beantwoorden is voor veel bewoners een prima mogelijkheid gebleken. Dit bleek ook in het voorjaar van 2020 toen in andere wijken de voorlopige locaties voorgesteld werden aan bewoners. Het is niet gewenst, en gelet op voorgaande volgens ons ook niet nodig, om de besluitvorming over de locaties (voor onbepaalde tijd) uit te stellen. Vragen: - <u>Kunnen er grote stickers op kliko's en containers komen met afbeeldingen wat in welke container hoort:</u> Er zijn ook mensen die stickers ontsierend vinden en ze liever niet op de kliko's en containers wil hebben. Op elke container staat duidelijk aangegeven waar deze voor bedoeld is. - <u>Komt de container op een parkeerplaats of vervalt er een parkeerplaats voor de inzamelwagen?:</u> De ondergrondse container komt naast de straat/rijbaan aan het eind van de parkeerstrook. Naast de container vervallen er geen parkeerplaatsen. Omdat we het perkje uitbreiden, verplaatsen we de lantaarnpaal en vervalt er in de Willem de Zwijgerstraat wel één parkeerplaats. De inzamelwagen staat op de rijbaan tijdens het legen van de container. - <u>Worden rondom de container(s) grondplaten aangebracht?:</u> Het grootste gedeelte van de container is ondergronds. Dat is de put waar het afval in verzameld wordt. Op de grond komt een grondplaat die is 1,85 bij 1,85 meter en ligt gelijk aan de aansluitende stoep. De inworpzuil is het bovengrondse
--	--	--	---

			gedeelte van de container. Die is 80 bij 80 centimeter en is minder dan 1 meter hoog. - <u>Wat gebeurt er met de smalle stoep?:</u> De stoep voor de woningen verandert niet. De container komt op de rijbaan, de parkeerplaatsen aan die kant blijven bestaan. Op de detailtekening hebben we de punt van het perkje uitgebreid met daar omheen een haag. Dat betekent dat die rij stoeptegels verdwijnen en de parkeermeter verplaatst wordt. Als de locatie van de container is vastgesteld, kunnen we in overleg met de bewoners bekijken hoe het perkje het best ingericht kan worden. - <u>Zijn naast de container(s) nog bovengrondse afvalbakken gepland:</u> Nee. Omdat het een perscontainer is komt er wel een stroomkastje voor de container. - <u>Voor welke grootte vuilniszakken is de vul opening geschikt?:</u> De vulopening is geschikt voor vuilniszakken van maximaal 60 liter. - <u>Zijn de containers ook bedoeld voor GFT afval? Kortom, wordt het een klein afvalstation?</u> Nee, het gaat om 1 container voor restafval. - <u>Blijft het mogelijk om grofvuil op te laten halen?:</u> Het ophalen van grofvuil blijft nog steeds mogelijk. Bewoners kunnen het grofvuil zelf gratis wegbrengen bij één van de drie afvalscheidingsstations of een afspraak maken en dan halen we het grofvuil (gratis) bij hen op. - <u>Waarom komen de containers in rustige woonstraten met monumentale huizen en een fraai perkje?</u> Het gaat om 1 container voor restafval. De aanloop en het geluid is echt anders dan bij afvalstations voor meerdere afvalsoorten, dat zijn de kringlooppunten. Wij zoeken binnen de gestelde voorwaarden plekken voor ondergrondse afvalcontainers. In het deel van de buurt die op deze restafvalcontainer is aangewezen (Deel Koningslaan, Mauritsstraat, Willem de Zwijgerstraat, Prins Hendrikstraat) liggen er onder de stoepen veel kabels en leidingen, ook onder de bredere delen van de stoepen. In het Wilhelminapark zijn geen restafvalcontainers mogelijk, omdat dit een beschermd monument betreft. Daarom bleef alleen deze hoek over. Bij het plaatsen van de container breiden we het perkje uit. Daardoor is er straks meer groen dan nu. Opmerking: - <u>In dit gedeelte van Wilhelminapark komen 5 containers (05.29, 05.30, 05.31, 05.130 en 05.32). Dit zijn er erg veel in deze paar straten.</u> Lees hierover meer bij A21. Voorstel andere locatie: - <u>Laten vervallen omdat bij de kruising Willem de Zwijgerstraat en Stadhouderslaan locatie 05.31 is. Of bij de bestaande papier- en glascontainers aan de Rembrandtkade:</u> Als de locatie vervalt zouden alle huishoudens één container gebruiken. Er zijn hier 280 huishoudens en dat zijn er te veel voor één container. Ook zou het betekenen dat de meeste bewoners verder moeten lopen. Naar locatie 05.31 is de afstand bijna 100 meter en naar de Rembrandtkade is dat ongeveer 135 meter. Als er een geschikte locatie mogelijk is laten we bewoners liever niet verder lopen en zorgen we ervoor dat het aantal huishoudens per container niet te hoog wordt. - <u>Bij de blinde muur op de hoek met de Koningslaan en Willem de Zwijgerstraat of in de Willem de Zwijgerstraat, bij de laadpaal voor elektrische auto's:</u> Op deze plekken liggen kabels en leidingen onder de grond. - <u>In de Koningslaan tegen het park aan:</u> Ook de gevels van de huizen in de Koningslaan horen bij het rijksmonument Wilhelminapark Een container plaatsen in dit
--	--	--	---

			rijksmonument willen we zoveel mogelijk voorkomen. - <u>Bij het bruggetje naar het Loolaantje of bij het houten wandelbruggetje:</u> Deze plekken liggen in het Wilhelminapark. Zoals hierboven beschreven, kunnen we geen ondergrondse container voor huishoudelijk restafval plaatsen in het rijksmonument.
L 05.30	Mauritsstraat tegenover Dillenburgstraat 11-11bis	8138092 8138159 8140981 8150941 8151413 8151433 8158147 8168025 8172777 8176640 8245367 8205059 8213462 8151225 8151239 8166726 8181809	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek: om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door stank, ongedierte, zwerfafval en geluid:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>de container komt naast een tandartspraktijk. Die moet voldoen aan strenge regels voor luchtkwaliteit. Met een container naast het pand kan dat niet gegarandeerd worden. Nu in Corona-tijd staan de ramen de hele dag open in verband met de luchtkwaliteit:</u> We begrijpen dat Corona in de huidige tijd een extra zorg met zich meebrengt. Uw zorg hebben wij besproken met de afdeling Volksgezondheid die gespecialiseerd is in luchtkwaliteit en transmissie door de lucht. Daaruit blijkt dat afvalbacteriën niet zelf over kunnen springen van het afval op een gebouw en ook zich niet via de lucht kunnen verplaatsen. Daarom is de container geen extra risico voor de luchtkwaliteit in uw praktijk. De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 3,20 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. - <u>de huizen zijn hoog ten opzichte van de relatief smalle straat. Daarom is er angst voor meer overlast door geluid en stank:</u> Zoals hierboven beschreven voldoet de locatie aan de richtlijn voor de afstand tot de gevel. Lees meer over overlast door stank en geluid bij A9 en A10. Er zijn geen richtlijnen over het risico op stank- of geluidsoverlast op basis van de breedte van de straat of de hoogte van de gebouwen. De afstand tussen de twee gevels is hier ongeveer 12 meter. Dat is een vaak voorkomende afstand in Utrecht en komt ook voor op andere plekken waar ondergrondse containers komen of al staan. Daarnaast komt de container vrij dichtbij de kruising te staan. De kruising zorgt ervoor dat er openingen zijn in alle richtingen en het geluid weg kan. In de lengterichting van de straten of diagonaal is de afstand tot gevels al snel meer dan 15 meter. - <u>de locatie niet logisch lijkt gezien de verdeling in de wijk. Met name omdat bij het kruispunt Dillenburgstaat en Stadhouderslaan de afstand tot de huizen op de Stadhouderslaan een stuk groter is:</u> Deze locatie is bedoeld voor de bewoners van Koningslaan 11 tot en met 45, Mauritsstraat 37 tot en met 89 en 46 tot en met 92 en Dillenburgstraat 3 tot en met 17. Er is tussen deze woningen geen geschikte locatie te vinden in de Dillenburgstraat tussen de Mauritsstraat en Koningslaan. Dit betekent dat de loopafstand voor met name voor sommige bewoners aan de Koningslaan oploopt tot 165 meter. Ook de loopafstanden voor de bewoners die locatie 05.130 gebruiken is soms al groter dan de richtlijn van 125 meter. Locatie 05.30 en 05.130 combineren op 1 plek is niet wenselijk, omdat dan voor de delen waar de containers vervallen de loopafstanden met ongeveer 65 meter toenemen. - <u>de container te dichtbij woningen/erfgrens komt:</u> De afstand tot de gevel van de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 3,20 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van een minimale afstand tot de gevel met raam van 3 meter. - <u>er minder ruimte over is voor mindervaliden:</u> De afstand tussen de gevel en het hart van de container is ongeveer 3 meter. Dat betekent dat er naast de grondplaat een doorgang van ongeveer 2,50 meter is. Dat voldoet aan de voorwaarden voor de doorgang van een rolstoel, zoals

			beschreven in het handboek openbare ruimte. - <u>Het verkeer in de Mauritsstraat wordt geblokkeerd tijdens het legen van de container. En het kruispunt te krap is voor leging door de inzamelwagen:</u> De locaties zijn besproken, getoetst en akkoord bevonden door de commissie BInG. Lees meer hierover bij A5. Bij het bepalen van een locatie maken wij een proefrit met de inzamelwagen. We kijken of de bochten gemaakt kunnen worden en of de inzamelwagen tussen geparkeerde auto's door kan. Deze locatie is bereikbaar voor de inzameldienst. - <u>er is angst dat bewoners dag en nacht met hun restafval in de container weggooien:</u> Lees meer over het geluid van de container bij A10. Bij andere containers in de stad hebben we niet ervaren dat men dag en nacht afval weggooit. Vaak vinden bewoners hier in samenspraak een goede oplossing voor. Als het nodig is kunnen wij daarbij helpen met een flyer of een gesprek met bewoners. - <u>er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A17. - <u>de plek en stoep te smal zijn en de container komt maar een paar meter van de panden aan de Dillenburgstraat:</u> Lees meer hierover bij A12. Wij hadden liever ook een andere plek gehad maar in dit deel van de buurt zijn die helaas niet te vinden. We willen daarom benadrukken dat we hiermee toch een locatie gevonden hebben die aan alle richtlijnen voldoet, ook voor de afstand tot de gevel. - <u>op deze plek een fietsenrek staat:</u> Een deel van het fietsenrek blijft en een deel van het fietsenrek verdwijnt. Helaas was het niet mogelijk om dat deel van het fietsenrek op een andere plek terug te plaatsen. Voor de ondergrondse containers moeten locaties gevonden worden. Soms moeten andere onderdelen van de straat daar ruimte voor maken. Vraag: - <u>Waarom zijn er wel containers gepland op de Stadhouderslaan en de Mauritslaan en niet op de Koningslaan:</u> Om de monumentale waarde van het Wilhelminapark en de omliggende bebouwing te beschermen kan er alleen bij hoge uitzondering een ondergrondse container geplaatst worden in de Koningslaan (aan de kant van de woningen). Dit kan alleen als er geen andere mogelijkheid is. De locaties die nu gevonden zijn voldoen aan de richtlijnen alleen is voor sommige bewoners de loopafstand te groot, namelijk 162,50 meter. Deze grotere loopafstand is goedgekeurd om zo de monumentale waarde van het Wilhelminapark en de omliggende bebouwing te behouden. - <u>De richtlijn voor de afstand tussen een container en een gevel is minimaal 3 meter en tot een blinde muur 2 meter. Dat is gemeten vanuit het hart van de container. Betekent dat dat een container soms maar 1 meter van iemands huis af kan staan?</u> Inworpszuil is 80 bij 80 centimeter. Wanneer de locatie op 2 meter afstand van de gevel komt, blijft er nog 1,60 meter over tussen inworpszuil en gevel. De grondplaat is 1,85 bij 1,85 meter. Wanneer de locatie op 2 meter afstand van de gevel komt, blijft er nog 1,10 meter over tussen rand van de grondplaat en gevel. Opmerking: - <u>In dit gedeelte van Wilhelminapark komen 5 containers (05.29, 05.30, 05.31, 05.130 en 05.32). Dit zijn er erg veel in deze paar straten.</u> Lees hierover meer bij A21. - <u>In Utrecht komen 1600 extra ondergrondse restafvalcontainers, handhaving lijkt ons waarschijnlijk niet mogelijk:</u> Het grootste deel van de 1600 containers zijn al geplaatst en worden al gebruikt. Of er is al een besluit genomen over de definitieve locaties. De wijk Oost is de laatste wijk van Utrecht waarvoor een besluit wordt genomen over de locaties. In de
--	--	--	--

			afgelopen jaren is Het Nieuwe Inzamelen steeds verbeterd door de ervaringen in de wijken waar het al is ingevoerd. Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Lees hierover meer bij A11. Maar deze zorgen zijn voor ons geen reden om op een bepaalde locatie geen container te plaatsen. Voorstel andere locatie - <u>In de groenstrook van de Koningslaan:</u> Het rijksmonument Wilhelminapark loopt tot en met de gevels van de woningen. Een container plaatsen in dit rijksmonument willen we zoveel mogelijk voorkomen. - <u>Bij het kruispunt Dillenburgstraat en Stadhouderslaan. De container kan samengevoegd worden met de bushalte of bij de uitgang van de autowerkplaats:</u> Dat is niet mogelijk omdat daar kabels en leidingen onder de grond liggen. Ook zou de loopafstand te groot worden. In de voorgaande antwoorden leest u voor wie deze container bedoeld is. De beschikbare maat voor de container daar is hoogstens enkele decimeters meer omdat wij ook in de Mauritsstraat al zover mogelijk van de gevel zitten. De aanwezigheid van de bushalte maakt het niet eenvoudiger en ook een garagebedrijf stelt eisen waar we rekening mee moeten houden. - <u>Laten vervallen, want voorlopige locaties 05.30 en 05.130 liggen erg dicht bij elkaar:</u> In onze eerdere antwoorden leest u voor welke bewoners deze locatie bedoeld is. Als de locatie vervalt wordt de loopafstand nog groter. Met name voor bewoner van de Koningslaan wordt de loopafstand dan te groot, ongeveer 225 meter in plaats van de richtlijn van 125 meter. - <u>Aan de Koningslaan. In Amsterdam staan de afvalcontainers juist aan het park (zie bijvoorbeeld hoek Sarphatipark / Ceintuurbaan):</u> Utrecht heeft een eigen beleid en veel bewoners zijn blij dat de gemeente zich inzet voor behoud en uitbreiding van groen.
L 05.31	Frederik Hendrikstraat 144	8176640 8245367	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking: - <u>In dit gedeelte van Wilhelminapark komen 5 containers (05.29, 05.30, 05.31, 05.130 en 05.32). Dit zijn er erg veel in deze paar straten.</u> Lees hierover meer bij A21.
L 05.130	Stadhouderslaan tegenover Dillenburgstraat 27	8176899 8176640 8245367	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container in een drukke straat komt:</u> Om de container met de inzamelwagen te kunnen bereiken moeten de straten breed genoeg zijn. De inzamelwagen voor ondergrondse containers is groter dan de wagen voor het inzamelen van klike's. De Stadhouderslaan is geen doorgaande weg. Deze locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden door de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>de inzamelwagen het verkeer ophoudt tijdens het legen van de container. En er is angst dat weggebruikers via de andere rijbaan de inzamelwagen voorbij zullen rijden:</u>

			Deze locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden door de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. Het legen van de container duurt maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. Opmerking: - <u>In dit gedeelte van Wilhelminapark komen 5 containers (05.29, 05.30, 05.31, 05.130 en 05.32). Dit zijn er erg veel in deze paar straten.</u> Lees hierover meer bij A21.
L 05.32	Johan Willem Frisostraat tegenover Stadhouderslaan	8134600 8176640 8245367 8117661 8242010	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking/Vraag: - <u>In dit gedeelte van Wilhelminapark komen 5 containers (05.29, 05.30, 05.31, 05.130 en 05.32). Dit zijn er erg veel in deze paar straten.</u> Lees hierover meer bij A21. Voorstel andere locatie: - <u>Bij de bredere stoep op de hoek Johan Willem Frisostraat en Frederik Hendrikstraat 7.</u> Dit voorstellen zijn niet mogelijk omdat de plekken niet bereikbaar zijn voor de inzamelwagen. Ook liggen er onder de grond kabels en leidingen waardoor de container daar niet geplaatst kan worden.
L 05.34	Oudwijk 45-47	8175895 8176155 8182802 8205075 8208545 8177031 8181092 8260875 8139595	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er is angst voor overlast door geluid, stank en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>de container het beschermd stadsgezicht en rijksmonument verstoort:</u> Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Lees hierover meer bij A2. De buurt Wilhelminapark kent inderdaad vele monumenten en dat maakt het vinden van een geschikte plek niet makkelijk. De voorlopige locatie ligt buiten de parkzone. Als het echt niet anders kan, is er een uitzondering om een container voor een monument te plaatsen. Alle voorlopige locaties voor containers zijn beoordeeld in de commissie BlnG waar ook op het gebied van welstand en monumenten wordt getoetst. Alle voorlopige locaties zijn getoetst en akkoord bevonden. Lees meer hierover bij A5. - <u>er een container bij het park Lepelenburg staat:</u> Die locatie is te ver lopen voor veel van de bewoners waar deze nieuwe locatie voor bedoeld is. Dat zijn onder andere ook de woningen in de Oudwijkerveldstraat (73 tot en met 86). Voor die bewoners is de loopafstand nu al 170 meter. Lepelenburg is nog bijna 150 meter verder. - <u>de container dichtbij 13 woningen komt:</u> De afstand tot de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 10 meter. Bij die woning is ook een hoge haag, waardoor er geen direct zicht is op de container. De afstand tot de andere woningen wisselt tussen ongeveer 12 en ongeveer 30 meter. Daarmee voldoet de locatie ruim aan de richtlijn van minimaal 3 meter afstand tot een gevel met een raam.

			- <u>de container komt direct naast een tuin:</u> De richtlijn voor het plaatsen van een container bij een tuin is: het liefst plaatsen we de container niet aan de zuidwestkant van tuinen met een terras. Deze container staat ten noorden van de tuin. Een zuidwestenwind waait juist van de tuin af. - <u>de container bij een driesprong van wegen en in de bocht komt. De container in de weg staat voor overstekende voetgangers en spelende kinderen. Tijdens het legen is de locatie niet veilig voor het verkeer:</u> In dit deel van Wilhelminapark zijn veel smalle straten waar de inzamelwagen niet kan komen. Daarom komen de containers in bredere (gedeelte van de) straten, zoals deze straat. De stoep verandert niet, daardoor is er voldoende ruimte om over te steken en de speelruimte blijft ook hetzelfde. Alle voorlopige locaties voor containers worden beoordeeld in de commissie BlnG waar locaties ook verkeerskundig worden beoordeeld. Alle voorlopige locaties zijn getoetst en akkoord bevonden. Lees meer hierover bij A5. Het legen van de container duurt maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. Voorstel andere locatie: - <u>Op of bij de kruising van Wilhelminapark, Koningslaan en Oudwijk:</u> Dat zijn 2 plekken in het middengebied van het Wilhelminapark. In het Wilhelminapark is geen mogelijkheid om een ondergrondse container voor huishoudelijk restafval te plaatsen. Dat past niet binnen het beleid om dit rijks monumentale park zoveel mogelijk open en vrij te houden van allerlei functionele invullingen. - <u>Bij het Van Limburg Stirumplein aan de achterkant van de woningen aan Wilhelminapark:</u> Deze plekken liggen ten zuidwesten van achtertuinen. Daardoor voldoen ze niet aan de richtlijn. Ook zou de loopafstand groter worden voor de bewoners uit de Oudwijkerveldstraat en het Wilhelminapark. Voor hen is de loopafstand nu al 170 meter en dat zou dan minimaal 190 meter worden. Dat willen wij niet.
L 05.35	Ramstraat 16	8123376	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar Ramstraat 47. En we maken een extra locatie 05.350 Museumlaan tegenover Ramstraat 2A. Door de verplaatsing komt de container niet meer ten zuidwesten van een tuin te staan. Maar hierdoor is er wel een extra locatie nodig. Voor de bewoners die dicht bij de voorlopige locatie wonen, wordt de loopafstand groter, namelijk maximaal 150 meter. Opmerking: <u>Deze locatie staat op de plattegrond van Wilhelminapark op een andere plek dan op de plattegrond van Oudwijk:</u> Dat klopt. Op de plattegrond van Oudwijk was deze locatie op een verkeerde plek aangegeven. Dit was een plek die wij eerder onderzochten. Die plek is niet akkoord bevonden vanwege het aanzicht van de Emmalaan. De juiste voorlopige locatie is die van de plattegrond van Wilhelminapark. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container dichtbij en ten zuidwesten van achtertuinen komt:</u> Het klopt dat de container ten zuidwesten van een achtertuin komt. De afstand is tussen het hart van de container en de erfgrans is ongeveer 4 meter. Liever plaatsen we een container niet ten zuidwesten van een tuin of op een grotere afstand. We hebben een andere oplossing gevonden, maar daardoor zijn er 2 locaties met ondergrondse containers nodig. - <u>de stoep hier smal is en er staat ook al een parkeerautomaat:</u> De precieze plek van de container is in de parkeerstrook. We breiden de stoep iets uit, zodat de container gelijkvloers is

			aan de stoep. De doorgang op de stoep verandert niet en ook de parkeerautomaat blijft op dezelfde plek. Voorstel andere locatie: - <u>Bij Ramstraat 29 :</u> Aan deze kant van de straat liggen er kabels en leidingen onder de grond, waardoor daar geen container geplaatst kan worden.
L 05.350	Museumlaan tegenover Ramstraat 2A	Geen zienswijze ontvangen	Besluit: dit is een extra locatie. Deze locatie is nodig om de loopafstanden zoveel mogelijk binnen de richtlijn van 125 meter te houden omdat locatie 05.35 is verplaatst naar Ramstraat 47.
L 05.37	Van Limburg Stirumstraat tegenover Wilhelminapark 26	8176897	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container het rijksmonument verstoort:</u> De buurt Wilhelminapark kent inderdaad vele monumenten en dat maakt het vinden van een geschikte plek niet makkelijk. De voorlopige locatie ligt buiten de parkzone. Als het echt niet anders kan, is er een uitzondering om een container voor een monument te plaatsen. Alle voorlopige locaties voor containers worden beoordeeld in de commissie BlnG waar ook op het gebied van welstand en monumenten wordt beoordeeld. Alle voorlopige locaties zijn getoetst en akkoord bevonden. Lees meer hierover bij A5 - <u>op deze plek maken parkbezoekers ook gebruik van de container, terwijl hij bedoeld is voor bewoners:</u> Het klopt dat de container bedoeld is voor de bewoners. Maar door de manier van inzamelen is het niet erg als parkbezoekers de container ook gebruiken. De container heeft namelijk een sensor die aangeeft hoe vol de container is. De sensor geeft aan hoe vol de container is. Hierdoor kunnen we container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Met dit systeem kunnen we beter bepalen wanneer een container geleegd moet worden. En dan plannen we die container in. Er is daardoor geen vaste inzameldag. Daarnaast staan er ook afvalbakken in het park voor het recreatief afval van parkbezoekers. <u>de container op een plek komt waar kinderen spelen:</u> De precieze plek van de container is in de parkeerstrook. De stoep verandert niet. Daardoor blijft de speelmogelijkheid bestaan. - <u>de container in de buurt van een rotonde komt:</u> De precieze plek van de container is ver genoeg van de rotonde, zodat de inzamelwagen het verkeer op en van de rotonde niet in de weg zit. Mede daarom heeft de commissie BlnG deze locatie ook verkeerskundig akkoord bevonden. - <u>het zicht op het Wilhelminapark vermindert:</u> Het grootste gedeelte van de container komt onder de grond. Het bovengrondse gedeelte van de container is de inworpszuil. Die is 80 bij 80 centimeter en minder dan 1 meter hoog. Daarnaast is de precieze plek van de container zo bedacht, dat hij niet direct in een zichtlijn staat. Hierdoor blijft er zicht op het Wilhelminapark.

L 05.39	Wilhelminapark 53	8115587 8118449 8214654	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar het verbindingspad van het park ter hoogte van Wilhelminapark 48. De kosten voor deze nieuwe locatie zijn lager, want er hoeven geen kabels, leidingen en/of riool verlegd te worden. En met deze verplaatsing houden we rekening met de ingediende zienswijzen en andere locaties die zijn voorgesteld door bewoners. Vragen: - <u>Is er voldoende afstand tot het riool?</u> Ja, hier is op gelet bij het bepalen van de voorlopige locatie. Daarom zijn wij op deze plek uitgekomen. Op andere plekken in de straat is er minder afstand tot het riool. - <u>Wat zijn de voorwaarden en de concrete afwegingen voor locatie 05.39?</u> De ondergrondse containers worden zo goed mogelijk verdeeld door de buurt (Wilhelminapark) om ervoor te zorgen dat de loopafstanden zo veel mogelijk voldoen aan de richtlijn van 125 meter. Daarbij wordt ook gelet op de containers in aangrenzende buurten Abstederdijk en Oudwijk. Soms kunnen bewoners die op de rand van de buurt wonen ook de containers in de naastgelegen buurt gebruiken. Uit de verdeling van de containers bleek dat er in het gedeelte tussen Wilhelminapark 40 en 64 een ondergrondse container nodig was. De voorwaarden om de precieze plek te bepalen leest u op onze site. Daarnaast bepalen ook kabels, leidingen, het riool en boomwortels en boomkruinen waar onder en boven de grond ruimte is voor een container. In dit geval gaf het riool de doorslag. Tussen de huisnummers 50 en 53 ligt het riool verder naar het midden van de straat en is er voldoende ruimte om een ondergrondse container te kunnen plaatsen in de zogenaamde functiestrook (de strook waarin o.a. auto's, fietsen geparkeerd worden). Zo hoeft het riool niet verlegd te worden, dat bespaart een hoop kosten. Na het bepalen van de locatie zijn proefsleuven gemaakt om onder de grond te kijken of er daadwerkelijk voldoende ruimte is. Daarna is de locatie voorgesteld aan de commissie BInG. De locatie is beoordeeld, getoetst en akkoord bevonden. Lees hierover meer bij A5. - <u>Waarom is gekozen voor deze krappe plek? Bij de overige containers in de directe omgeving is er wel meer ruimte.</u> Lees hierboven de toelichting waarom deze voorlopige locatie is gekozen. Iedere locatie kent specifieke kenmerken waardoor het lastig is om locaties met elkaar te vergelijken. Alle locaties worden even zorgvuldig behandeld al kan de uitkomst verschillend zijn. - <u>Waarom is er wél ruimte voor een container in de straat Wilhelminapark:</u> Lees hierboven de toelichting waarom deze voorlopige locatie is gekozen. Er is ruimte in deze straat, omdat de straat bereikbaar is voor de inzameldienst en er onder en boven de grond ruimte is om een ondergrondse container te plaatsen. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container recht voor een woning en in direct zicht vanuit een woonkamer raam komt waarmee er minder privacy is:</u> De afstand tussen het hart van de container en de gevel is ongeveer 5,80 meter. Dat is meer dan de richtlijn van minimaal 3 meter. Dit is geen reden om deze locatie te verplaatsen. Wij beseffen ons dat deze plek wat drukker kan worden door de container. Toch denken de privacy weinig wordt aangetast, omdat de container alleen door direct omwonenden wordt gebruikt en doordat de precieze plek in de functiestrook is (tussen de stoep en de rijbaan). Al beseffen wij dat iedereen dat anders kan ervaren. - <u>Er andere locaties zijn waar containers niet recht voor een woning komen:</u> Het vinden van een geschikte locatie is een behoorlijke puzzel. De mogelijkheden verschillen per buurt. We proberen de containers zo min mogelijk in het zicht te plaatsen, maar dat lukt niet altijd. In een stad is het bijna onmogelijk dat niemand zicht heeft op een container. Deze locatie is bedoeld voor de bewoners van Wilhelminapark 33 tot en met 63. Voor het bepalen van de locatie moest er voldoende afstand gehouden worden tot het riool, daardoor vielen andere plekken in de functiestrook af. Door de bocht in de weg is de afstand tot de gevel van de woning hier net iets meer dan op andere
---------	-------------------	-------------------------------	--

			plekken in de straat. En de container komt net naast het pad naar de voordeur en niet pal voor het woonkamerraam. - <u>er is angst voor overlast door, stank en ongedierte, geluid, overvolle container, bijplaatsingen en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>De container in de buurt van water komt. Dat kan overlast van ratten opleveren:</u> Met de ondergrondse container kan de overlast door ratten juist voorkomen worden. Ongedierte/ Ratten kunnen niet van buitenaf in de container komen. Daarom is de ondergrondse container hygiënischer dan bestaande manier van de inzamelen (met zakken). - <u>Het beschermd stadsgezicht wordt aangetast:</u> Lees meer over het beschermd stadsgezicht bij A2. We proberen zo veel mogelijk te voorkomen dat de containers in het beschermd stadsgezicht worden geplaatst. We doen dat alleen als het niet anders kan. De voorlopige locatie in de functiestrook en in dit gedeelte van de straat is akkoord bevonden in de commissie BlnG waarin ook welstand en monumentenzorg is vertegenwoordigd. - <u>Het mogelijk in strijd is met het bestemmingsplan:</u> In het bestemmingsplan zijn ook mogelijkheden voor plaatsing van containers opgenomen en dit is geen reden om van plaatsing af te zien. - <u>Er al een zeer storend uitzicht is op de vuilnisbakken rondom de speelweide:</u> Als de locaties van de ondergrondse containers definitief zijn vastgesteld zullen wij samen met de afdeling Wijkonderhoud en service onderzoeken of we de prullenbakken in de buurt van de ondergrondse container kunnen opheffen. - <u>Er voorbeelden zijn van andere locaties waar wel wordt afgeweken van de voorwaarden van de loopafstand 125 meter. Wat zijn de voorwaarden die worden gehanteerd bij afwijkingen van de 125 meter regel? En gelden deze ook voor het Wilhelminapark? Bij locatie 5.39 zijn de voorwaarden voor loopafstand niet goed is toegepast:</u> Als er een geschikte plek mogelijk is binnen de richtlijn van de loopafstand, dan laten we bewoners niet onnodig verder lopen. Soms zijn kleine afwijkingen (in aantal meters overschrijding en aantal betrokken bewoners) mogelijk en acceptabel, om zo hoge kosten te voorkomen (voor bijvoorbeeld het verplaatsen van ondergrondse leidingen of riool). Dit is bijvoorbeeld het geval in de Koningslaan. Daar is voor een tiental bewoners (38 tot en met 51 en 5 tot en met 17) de loopafstand opgelopen tot maximaal 160 meter. Als locatie 05.39 vervalt zullen bijna 2 keer zoveel woningen (Wilhelminapark 41 tot en met 60) een grotere loopafstand hebben en die loopt dan zelfs op tot maximaal 225 meter. Dit vinden wij niet acceptabel omdat er wel een ondergrondse container mogelijk is. - <u>De bewoners het geen probleem vinden om verder te lopen:</u> Bij het bepalen van de locaties proberen we voor alle bewoners (gemiddeld) een zo kort mogelijke loopafstand te maken. Ook al lijkt er nu veel bereidheid, dat is voor ons geen voorwaarde. Wij moeten proberen zo goed mogelijk te voldoen aan de richtlijn, want er kunnen altijd veranderingen in persoonlijke omstandigheden komen of er komen nieuwe bewoners waardoor het verder lopen wel een bezwaar kan worden. - <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A17. - <u>De ruimte op de stoep te krap wordt:</u> De precieze plek van de container is in de parkeerstrook. De stoep verandert niet. - <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan. Lees meer hierover bij A5. - <u>Bezoekers uit het park hun afval naast de container zetten, omdat zij geen pas hebben:</u> De parkbezoekers gebruiken de containers in het park, waarschijnlijk zullen zij niet deze container in de buurt van de woningen gebruiken. Maar als dat wel zo is, dan is er geen pas nodig om de container te openen. Iedereen kan de
--	--	--	---

			container openen om afval erin te gooien. - <u>Er niet samen met bewoners naar alternatieven is gezocht:</u> Alle bewoners hebben de mogelijkheid gehad om te reageren op de voorlopige locaties en om alternatieven voor te stellen. Al hun reacties zijn door het projectteam bekeken, beoordeeld, onderzocht en meegenomen in het besluit. Dit document geeft daarop antwoord. Opmerking <u>Als de Gemeente zo zeker van haar zaak is, waarom brengt zij die kennelijk ijersterke business case dan niet over het voetlicht?</u> Zoals hierboven is beschreven onderzoeken we elk ingediend voorstel. De voorstellen voor andere locaties zijn bekeken en beoordeeld zoals hieronder ook is toegelicht. Voorstel andere locatie: - <u>Naast de bestaande containers in het park:</u> Die containers zijn bedoeld voor de parkbezoekers. Ze zijn niet bedoeld voor het huishoudelijk afval van omwonenden. Bovendien voldoet deze locatie niet aan de maximale loopafstand die geldt voor containers voor restafval. Lees hierover meer bij A21. - <u>Bij Wilhelminapark 60-61 aan de kop van het kommetje/tegen de stoep op de parkeerplaats of bij Wilhelminapark 60 aan de overkant tegen het groen aan (buiten het monument): of voor Wilhelminapark 32:</u> Deze voorstellen zijn niet mogelijk. De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. Voor sommige bewoners wordt de loopafstand ongeveer 175 meter. Dat is meer dan de richtlijn van 125 meter. Er zou dan eigenlijk nog een extra container nodig zijn. Ook zou het hoofdriool moeten worden verlegd, dat brengt zeer hoge kosten met zich mee. - <u>Tussen de verbindingspaden naar het Wilhelminapark (tussen 51 en 48) aan de kant van het park:</u> Bedankt voor dit voorstel. Op deze plek verbeteren we de verdeling van de containers ten opzichte van de andere 2 locaties in de buurt. De loopafstand naar zowel 05.37 als 05.60 is dan ongeveer 250 meter. Zo hoeven de bewoners niet meer dan 125 meter te lopen naar één van deze 3 containers. We beperken de kosten, omdat er geen leidingen of riool verlegd hoeft te worden. Omdat het hier volgens het groenstructuurplan gaat om beschermd groen, is er bestuurlijk toestemming gegeven om de container hier te plaatsen. We verplaatsen de container naar het verbindingspad tegenover Wilhelminapark 48.
L 05.40	Notebomenlaan 338	8176129	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast voor geluid, zwerfvuil, bijplaatsingen en stankoverlast:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>er voor voetgangers en fietsers gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan tijdens het legen van de containers. Dat is nu al het geval met de containers die er al staan:</u> De locatie komt bij bestaande ondergrondse containers. Wij hebben geen ervaringen dat daar onveilige situaties ontstaan tijdens het legen. Deze locatie is verkeerskundig getoetst en is akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5.

			Opmerking: <u>Binnen 100 meter van deze plek zijn er genoeg grotere, overzichtelijke en handigere plekken voor een container:</u> De container is bedoeld voor de bewoners van Notebomenlaan 120 tot en met 372, Van de Hulsthoef 2 tot en met 22 en deze kant van de Minstraat. Deze plek is gekozen, zodat de gemiddelde loopafstand zo klein mogelijk is. Daarbij is op deze plek de meeste afstand tot een gevel. De container kan hier geplaatst worden zonder de bomen te beschadigen en alle parkeerplaatsen blijven bestaan. Op deze plek is de container goed bereikbaar voor de inzameldienst. En de locatie is in de commissie BInG getoetst en akkoord bevonden. Daarmee voldoet deze locatie aan alle richtlijnen.
L 05.41	Abstederdijk tegenover 157	8176455 8176624 8208373 8209504 8215449	Besluit: Deze locatie vervalt. Hierdoor komt er geen ondergrondse container in de buurt van het 'Vogelbosje'. Helaas worden de loopafstanden groter, namelijk maximaal 143 meter, maar zo houden we ook rekening met het buurtinitiatief van het 'Vogelbosje'. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>bij minimaal 3 huizen het uitzicht minder wordt:</u> De container komt op meer dan 10 meter afstand en schuin voor de voorgevel van de dichtstbijzijnde woning. Voor de overige woningen ligt de container nog verder weg en niet in het directe zicht. Volgens de richtlijn moet de afstand tussen het hart van de container en een gevel met raam minimaal 3 meter zijn. Deze locatie voldoet daaraan. - <u>de container verstoort het groene karakter van de omgeving/het Park Oosterspoorbaan:</u> De container komt inderdaad in het groen. Vanuit stedenbouw, groen, welstand en monumenten is kritisch gekeken om het groen zoveel mogelijk te laten bestaan, de container is zoveel mogelijk aan de rand geplaatst. Het ondergrondse gedeelte van de container is 3 meter diep en er moet voldoende afstand worden gehouden tot de kabels en leidingen. De Abstederdijk en Notebomenlaan zijn erg lang en smal waardoor er op andere plekken geen container geplaatst kan worden. Om de loopafstand binnen de richtlijn van 125 te houden is er in dit gedeelte van de straat een container nodig. En dit was de beste plek. - <u>de container in de zichtlijn komt tussen het Park Oosterspoorbaan, de Minstroom en het hoveniersgebied in Abstede:</u> De locatie is zo gekozen dat de container zo veel mogelijk aan de buitenrand van de parkzone en uit de zichtlijnen staat. Dit is gedaan in samenspraak met de leden van de commissie BInG. - <u>de spoorwegovergangen belangrijke en karakteristieke plekken in het park zijn.</u> De herkenbare onderdelen van de oude de spoorwegovergang veranderen niet. De zichtlijnen vanaf de overgang naar het rangeerterrein worden niet gehinderd, want de inworpszuil is minder dan 1 meter hoog en komt aan de zijkant bij het hek. - <u>het park ook belangrijk is voor de biodiversiteit in de stad door middel van "Het Natuurlint" en "Het Vogelbosje":</u> Eerder was een andere locatie voorgesteld in het Vogelbosje. In overleg met het wijkbureau is de voorlopige locatie verplaatst naar deze plek meer naast de spoorbaan. Zo houden we rekening met het buurtinitiatief van Het Vogelbosje. - <u>er is angst voor overlast door stank, geluid, bijplaatsingen, zwerfvuil en afval dat op het fietspad waait:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. De locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden. Daarbij is beoordeeld dat er geen direct gevaar is voor het fietspad. Vragen: - <u>Is het mogelijk om beplanting om de container te plaatsen, zodat er minder zicht is op de container?</u> Ja, daar kunnen we samen met de bewoners naar kijken.

			- <u>Kunnen er op deze plek ook een extra containers voor papier en karton en glas komen?</u> Bedankt voor uw voorstel en goed om te lezen dat u graag meedenkt hoe het afval beter gescheiden kan worden. We werken nu alleen aan een plan voor ondergrondse containers voor restafval. Er zijn geen plannen om nieuwe kringlooppunten te maken. Daarnaast is er op deze plek niet genoeg ruimte tussen kabels en leidingen onder de grond voor meerdere containers. De bewoners met een tuin met achterom krijgen een klike voor papier en karton. Voorstel andere locatie: - <u>Tussen het oude spoor en nummer 155 of in het stukje groen naast nummer 157. Deze locatie bevindt zich op ongeveer even grote afstand van de (oorspronkelijke) spoorwegovergang en ligt duidelijk lager.</u> Het hoogteverschil tussen de beide locaties is maximaal 10 à 15 centimeter. Deze plek is niet mogelijk, omdat er kabels en leidingen onder de grond liggen. Op het gebied van stedenbouw, welstand en groen beoordelen we dit voorstel niet als een betere locatie ten opzichte van de voorlopige locatie, omdat deze plek nog meer in het zicht van het fietspad is. - <u>Laten vervallen, omdat op korte afstand andere containers komen:</u> Deze container is bedacht omdat de afstand tussen locaties 05.42 en 05.52 meer dan 300 meter is. Dat betekent dat de loopafstand vanuit meer dan 25 woningen op zou lopen tussen 125 en 150 meter. Met deze locatie is de loopafstand voor iedereen 125 meter of minder. - <u>Bij de Minhof:</u> Deze plek is onbereikbaar voor onze inzamelwagen daarom kan er geen container komen op deze locatie.
L 05.42	Abstederdijk 140	8118269	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat - <u>Er is angst voor overlast door stank (in tuin), zwerfvuil en bijplaatsingen:</u> De (achter)tuinen liggen niet aan de straatkant. De appartementen met terrassen liggen in de noordoosthoek van het pleintje. Met de zuidwesten wind, waait de wind van de appartementen af. Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>De container bij een speeltuintje komt:</u> Deze locatie opheffen of verplaatsen is niet mogelijk. In deze buurt is alleen de Abstederdijk breed genoeg voor de inzamelwagen om doorheen te rijden, daarom kan er geen container komen in de omliggende straten. Daarnaast moet de container voldoende afstand houden tot de gevels en kabels en leidingen onder de grond. Op deze plek staan de gevels verder uit elkaar dan in de rest van de straat, daarom kan hier de meeste afstand tussen de container en een gevel gemaakt worden. De precieze plek van de container is zo dicht mogelijk bij de straat en zo ver mogelijk van het speeltuintje af. Tussen de container en het speeltuintje staat een hek. Deze container is bedoeld voor de bewoners van Abstederdijk 189 tot en met 293 (en overkant), een deel van de Minhof en de Minstraat 1 tot en met 51 (en overkant). Op basis van de richtlijnen en de kabels en leidingen onder de grond is er geen andere locatie binnen een loopafstand van 125 meter mogelijk.
L 05.50	Abstederdijk 51	8118447 8118465 8181104 8205151	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container bij een drukke uitrit komt en lastig is bij het nemen van de bocht:</u>

		8223306 8304129 8312353 8435806	In deze buurt zijn veel smalle straten. Daarom is het moeilijk om geschikte locaties te vinden. We houden de uitritten zoveel mogelijk vrij. Deze locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden. Lees meer hierover bij A5. - <u>de ruimte op de stoep te krap wordt:</u> De precieze plek van de container is in de parkeerstrook. De stoep verandert niet en daardoor is er voldoende ruimte voor voetgangers om langs de container te lopen, ook met een rolstoel of kinderwagen. - <u>de container dichtbij een boom komt:</u> We zorgen voor voldoende ruimte tussen de boom en de container. We letten erop dat we de boomwortels niet beschadigen tijdens het plaatsen en de takken niet beschadigen tijdens het legen van de container. - <u>de container ten zuidwesten van tuinen komt:</u> Bij zuidwestenwind waait de lucht over de weg (net) langs de haag van de tuinen. En daarom ook (net langs) terrassen die achter de haag liggen. - <u>deze plek gebruikt wordt als uitwijk mogelijkheid in deze smalle straat met tweerichtingsverkeer:</u> De precieze plek van de container is in de parkeerstrook. De bocht en het bredere stuk blijven gelijk. Daardoor blijft de uitwijkmogelijkheid hetzelfde. - <u>de doorgang wordt geblokkeerd tijdens het legen van de container, waardoor nood- en hulpdiensten er niet door kunnen:</u> Het legen duurt maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. Deze locatie is getoetst op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid door nood- en hulpdiensten en is akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>er een parkeerplaats vervalt:</u> De parkeerstrook wordt 1,95 meter korter. De parkeervakken worden allemaal iets korter, waardoor er straks nog net zoveel parkeerplekken zijn. - <u>er al een inzamelpunt is bij het Keerkringplein en voor de bewoners van de straat is een extra container niet nodig:</u> Deze locatie is ook bedoeld voor de bewoners van Tolsteegsingel 14 tot en met 48. Zij lopen via het achterpad naar de container. Het Keerkringplein is voor hen te ver weg, dat is ongeveer 300 meter. - <u>bij deze locatie een uitgang is voor bewoners van de Tolsteegsingel en verder noordelijk op de Abstederdijk.</u> <u>Waarschijnlijk gaat deze container gebruikt worden door die bewoners, dat geeft extra overlast bij deze drukke uitgang:</u> Het klopt dat deze locatie is ook voor die bewoners bedoeld. De bewoners gebruiken deze uitgang nu ook al. Het verkeer zal niet toenemen, want bij de verdeling van de containers door de buurt is erop gelet dat de containers op loopafstand staan. Daarom kunnen bewoner het afval te voet wegbrengen. Voorstel andere locatie: - <u>Bij Abstederdijk 26:</u> Op deze plek zou de loopafstand voor sommige bewoners meer dan 200 meter worden. Deze container is ook voor de bewoners van Tolsteeg 1 tot en met 15, die via het achterpad naar de container kunnen lopen. En op deze plek (naast het parkeervak) liggen kabels en leidingen onder de grond, waardoor er geen container geplaatst kan worden. - <u>Bij de containers voor de woningen Abstederdijk 28, 30 of 32:</u> Hier wordt de loopafstand nog groter (dan bij het voorstel hierboven), omdat deze plek nog 40 meter verder weg is. En ook hier liggen kabels en leidingen onder de grond. - <u>Bij de containers voor sportspeeltuin Abstede:</u> Hier wordt de loopafstand nog groter dan bij de vorige twee voorstellen. Deze plek is 125 meter verderop en daardoor is
--	--	--	---

			de loopafstand voor alle bewoners voor wie de container bedoeld is te groot. Ook zou onze inzamelwagen daar de container niet kunnen bereiken. - <u>Op het kruispunt van de Marsstraat, de Notenboomlaan en de Abstederdijk:</u> Hier zouden de loopafstanden voor de woningen aan de Tolsteegsingel en het begin van de Abstederdijk te groot worden. De loopafstand is dan ongeveer 160 meter. Ook liggen er leidingen onder de grond. - <u>Notebomenlaan 47:</u> Deze plek is 150 meter verderop. Daardoor is de loopafstand voor alle bewoners te groot.
L 05.51	Notebomenlaan 83-83bis	8208373	Besluit: we verplaatsen de container ongeveer 16 meter naar het parkeerterrein aan de overkant. De container komt naast de parkeervakken. Het nieuwe adres is Abstederhof tegenover Notenbomenlaan 94. Door de verplaatsing komt de container minder in het zicht van de Notenbomenlaan en minder in de open ruimte naast het Park Oosterspoorbaan te staan. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er is angst voor stankoverlast, geluidsoverlast, bijplaatsingen en zwerfvuil:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>de container verstoort het groene karakter van de omgeving/het Park Oosterspoorbaan:</u> De container komt inderdaad in het groen. Samen met deskundigen op het gebied van Stedenbouw, Groen, Welstand en Monumenten is er kritisch gekeken om het groen zoveel mogelijk te laten bestaan. Daarom is de container zoveel mogelijk aan de rand geplaatst. Het ondergrondse gedeelte van de container is 3 meter diep en er moet voldoende afstand worden gehouden tot de kabels en leidingen. De Abstederdijk en Notenbomenlaan zijn erg lang en smal waardoor er op andere plekken geen container geplaatst kan worden. Om de loopafstand binnen de richtlijn van 125 te houden is er in dit gedeelte van de straat een container nodig. En dit was de beste plek. - <u>de container in de zichtlijn komt tussen het Park Oosterspoorbaan, de Minstroom en het hoveniersgebied in Abstede:</u> De locatie is zo gekozen dat de container zo veel mogelijk aan de buitenrand van de parkzone en uit de zichtlijnen staat. Dit is gedaan in samenspraak met de verschillende deskundigen in de commissie BlnG. De herkenbare onderdelen van de oude de spoorwegovergang veranderen niet. De zichtlijnen vanaf de overgang naar het rangeerterrein worden niet gehinderd, want de inworpszuil is minder dan 1 meter hoog en komt aan de zijkant bij het hek. Voorstel andere locatie: - <u>Op het parkeerterrein aan de overkant van de straat bij de verzamelplek voor klike's en citybins (K).</u> We hebben deze locatie nog een keer onderzocht en de inzameldienst heeft een extra proefrit gereden. Daaruit bleek dat de hoek bij de parkeerplaatsen toch bereikbaar is voor de inzamelwagen. Daarom kunnen we dit voorstel overnemen. De verzamelplekken blijven bestaan, de container komt daarachter naast de parkeervakken.
L 05.52	Abstederhof hoek Abstederdijk 133	8118419 8138946 8119103 8124698 8168344	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er fietsparkeerplaatsen vervallen:</u> De container komt op de plek waar nu een fietsenrek staat. Het fietsenrek verplaatsen we, zodat het aantal

			fietsparkeerplaatsen zoveel mogelijk gelijk blijft. - <u>op deze plek hagen en een boom staan. De vergroening van de wijk wordt verstoord:</u> Er gaat geen groen verloren. De boom blijft staan. Het is mogelijk om de container te legen zonder de takken te beschadigen. De hagen passen we iets aan en verplaatsen we een stukje. Het voorstel voor deze aanpassingen is op het gebied van groen getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5 - <u>er een (auto)parkeerplaats vervalt:</u> Een parkeerplaats laten vervallen doen we alleen als het niet anders kan. Lees meer hierover bij A5. Doordat de parkeerplaats verdwijnt, is er genoeg afstand tot boom en is er ruimte voor de fietsenrekken en hagen. - <u>het verkeer elkaar in de weg zit tijdens het legen van de container. Dat geldt ook voor nood- en hulpdiensten en fietsers:</u> Het legen duurt maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. Deze locatie is getoetst op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid door nood- en hulpdiensten en is akkoord bevonden in de commissie BlnG. Voor fietsers blijft er voldoende ruimte over naast de inzamelwagen, want de rijbaan is ongeveer 6 meter breed. - <u>er angst is voor overlast voor geluid en stank:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>de container ten zuidwesten van het terras in de achtertuin komt. Ook staat daar een bankje dat door veel buurtbewoners wordt gebruikt:</u> De precieze plek van de container is naast de voorkant van de woning. De ondergrondse container komt ten noordwesten van de achtertuin te staan. Met een zuidwestenwind waait de lucht van de container richting de Abstederdijk. - <u>de container tegenover woningen komt:</u> De afstand tot de gevels van de woningen aan de overkant is ongeveer 14 meter. Dat voldoet ruim aan de richtlijn van minimaal 3 meter. - <u>hier een knooppunt van leidingen is een hoogspanningskast van Stedin, parkeermeter en originele lantaarnpaal staan:</u> Op deze plek is voldoende ruimte onder de grond om de container te kunnen plaatsen. Boven de grond verplaatsen we de lantaarnpaal, het fietsenrek en de haag. De parkeermeter kan blijven staan. - <u>er kans is op schade aan de geparkeerde auto's naast de container:</u> Er komen paaltjes naast de container die voorkomen dat de container uitzwaait als hij wordt opgetild om te legen. - <u>de locatie niet goed bereikbaar is voor de inzamelwagen en er geen ruimte is om te stempelen en om te legen. Behalve als de inzamelwagen de Abstederhof in rijdt en daarna weer achteruit de Abstederdijk op:</u> Bij het bepalen van een locatie maken wij een proefrit met de inzamelwagen. We kijken of de bochten gemaakt kunnen worden, of de inzamelwagen tussen geparkeerde auto's door kan en of er gestempeld kan worden tijdens het legen van de container. Deze locatie is bereikbaar voor de inzameldienst. Achteruit rijden proberen we zo veel mogelijk te voorkomen, maar als het echt niet anders kan is er een uitzondering voor de inzamelwagen. Bij deze locatie rijdt de inzamelwagen ongeveer 7 meter achteruit. Alle locaties zijn getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>De buurt Abstede een beschermd stadgezicht is:</u> Lees meer over beschermd stadsgesicht bij A2. Alle locaties zijn getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5
--	--	--	---

			Vraag: <u>Waarom worden er in de Binnenstad geen ondergrondse containers geplaatst? In Abstede zijn de straten ook smal.</u> Naast de smalle straten zijn er meerdere redenen waarom in de Binnenstad Het Nieuwe Inzamelen niet wordt ingevoerd. Het gaat te ver om daar nu verder op in te gaan en dit is ook geen reden om in deze buurt het gemeenteraadsbesluit voor Het Nieuwe Inzamelen niet uit te voeren. Voorstel andere locatie: - <u>Laten vervallen, want locaties 05.41 en 05.51 zijn dichtbij:</u> Deze locatie kan niet vervallen. Alle drie de locaties zijn nodig om het aantal huishoudens per container goed te verdelen. Ook zijn er drie locaties nodig om de loopafstand voor de bewoners binnen de richtlijn van 125 meter te houden. Als locatie 05.52 zou vervallen zou de loopafstand oplopen naar 235 tot 265 meter voor de bewoners die het verst weg wonen. - <u>Halverwege de Tolsteegsingel tussen de Venuslaan en Looierstraat:</u> In dat gedeelte van de straat zou de container voor woonkamerramen komen en een stuk dichterbij de gevels van de woningen (namelijk op ongeveer 3 meter afstand). In de parkeerstrook is daar geen mogelijkheid, omdat daar kabels en leidingen onder de grond liggen. En een container in dat gedeelte van de straat zorgt ervoor dat de loopafstand voor sommige bewoners te groot wordt. - <u>Bij Tolsteeg 6:</u> Dit is geen mogelijkheid, want deze plek ligt ongeveer 160 meter verderop. Daardoor wordt de loopafstand voor de bewoners van het Abstederhof en Abstederdijk 54 tot en met 70 en overkant (oneven nummers) te groot.
L 05.53	Maliesingel 103	8182738 8182834 8182869 8181878	Besluit: We verplaatsen de locatie naar Tolsteegsingel 2A. Hiermee komt de container niet meer voor een monumentaal pand en op een minder opvallende plek in de functiestrook. Voor de meeste bewoners betekent het een kortere loopafstand en voor de bewoners die het verst weg wonen blijft de loopafstand nu ook binnen de richtlijn van maximaal 125 meter. En de container komt verder van Abstederbrug te staan, dat is beter voor de verkeersveiligheid bij het legen. Vragen: <u>Waarom is er gekozen voor deze locatie?</u> De locatie ligt centraal voor de bewoners waar deze voor bedoeld is. Dat zijn de bewoners van Tolsteegsingel 2 tot en met 14 en Maliesingel 74 tot en met 103. In dit gedeelte langs de singels liggen veel kabels en leidingen onder de grond. Op deze plek hoeven we zo min mogelijk kabels en leidingen te verleggen, daarmee besparen we op de kosten. Op deze plek is er de meeste afstand (ongeveer 10 meter) tot de gevel en de container komt hier niet direct in het zicht van een woning. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container voor een rijksmonument (Hieronymushuis) komt:</u> Het liefst plaatsen wij geen container voor een monument. Dit doen wij alleen als het niet anders kan. De locatie is op het gebied van Welstand en Monumenten getoetst. Deze locatie was de beste mogelijkheid in de buurt, omdat de container dan zo min mogelijk voor woningen komt. Daarom is er door de commissie BlnG een uitzondering gemaakt en hebben zij akkoord gegeven voor deze locatie.

			- <u>er is angst voor overlast door stank en zwerfvuil:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>de inzamelwagen op de brug moet staan tijdens het legen. De kademuur is pas geleden beschadigd:</u> Naast de brug is genoeg ruimte waar de inzamelwagen kan staan tijdens het legen. Daarnaast hebben deskundigen aangetoond dat het plaatsen en legen van de container geen extra gevaar oplevert voor de kademuur. - <u>de container bij een drukke kruising/T-splitsing komt en ook een route is voor nood- en hulpdiensten:</u> Deze locatie is verkeerkundig en door nood- en hulpdiensten getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>Hier ook een halte voor touringcars komt. Samen met de container wordt het dan erg druk en kunnen er onveilige situaties ontstaan:</u> De geplande halte voor touringcars is meegenomen in de verkeerskundige beoordeling en toetsing van deze locatie. De locatie is akkoord bevonden in de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. Voorstel andere locatie: - <u>Voor het kantoorpand Tolsteegsingel 1 of bij Tolsteegsingel 2:</u> Op die plek komt de container voor meer ramen en zou de container dicht tegen de gevel staan. Ook dit pand is een monument. Dat het een kantoorpand is, is niet doorslaggevend als er een locatie is die beter voldoet aan de richtlijnen. Door dit voorstel hebben we de locatie nog eens onderzocht. Daarbij hebben we geconcludeerd dat er een verbetering mogelijk is door de container nog iets verderop te verplaatsen richting de nieuwbouw ernaast. Hij staat dan niet meer voor een monument en daardoor is de loopafstand voor alle bewoners 125 meter of minder. De loopafstand voor de bewoners van Maliesingel 75 tot en met 101 wordt 40 meter langer maar is maximaal 120 meter. Voor de bewoners van Tolsteegsingel tot en met nummer 15 wordt de loopafstand korter en ook maximaal 120 meter. Voor de bewoners van Tolsteegsingel 16 tot en met 45 is de loopafstand ook korter dan 120 meter (gemeten via de achtertuin naar locatie 5.50) en de bewoners van Tolsteegsingel 46 tot en met 48 kunnen binnen de 125 meter naar het Kringlooppunt Keerkringplein (locatie 5.97) lopen. - <u>Links naast Maliesingel 65 en het fietspad:</u> Op deze plek zou de loopafstand voor de verst gelegen woningen ongeveer 325 meter worden. Dat is veel meer dan de richtlijn van 125 meter. En in dit gedeelte van de straat zou de container dichtbij de gevel komen te staan dan bij de voorlopige locatie. - <u>Ten noorden van Maliesingel 65:</u> Op deze plek zou de loopafstand voor de verst gelegen woningen ongeveer 335 meter worden. Dat is veel meer dan de richtlijn van 125 meter. Ook staat daar een boom. De container kan niet zo dichtbij of onder een boom geplaatst worden. Vanwege het beschadigen van de wortels tijdens het plaatsen en het beschadigen van de takken tijdens het legen.
L 05.58	Homeruslaan ter hoogte van Aurorastraat 30	8115827 8119258 8145940 8172720 8173117 8179011 8181134	Besluit: We verplaatsen deze locatie naar de hoek van het Minervaplein schuin tegenover nummer 30, aan de kant van de school. Het nieuwe adres is Minervaplein 40. Hiermee worden de loopafstanden korter, doordat de container op een centralere plek ligt tussen de bewoners voor wie de container bedoeld is.

		8208321 8210336 8210379 8214302	Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>Op deze plek fietsenrekken staan en er is al een tekort aan fietsparkeerplaatsen. Bij eerdere verzoeken van bewoners konden deze niet verplaatst worden of extra fietsparkeerplaatsen worden gemaakt:</u> Het liefst plaatsen we de container niet op een plek waar fietsenrekken staan. Soms is een andere plek niet mogelijk. Dan proberen we het fietsenrek te verplaatsen. Voor deze locatie verplaatsen we het fietsenrek naar het andere fietsenrek. Ze komen beiden tussen de bomen voor de knik in de gevel te staan. Beide fietsenrekken staan dan haaks op de rijbaan. Het aantal fietsparkeerplaatsen verandert niet. - <u>deze veilige plek achter de hagen een speelplek voor kinderen en ontmoetingsplek voor de buurt is:</u> De hagen blijven bestaan. De container komt achter de haag te staan. Alle voorlopige locaties zijn voorgesteld in overleg met verschillende afdelingen die betrokken zijn bij de inrichting van de openbare ruimte. De locatie is getoetst en akkoord bevonden in de vergadering van de commissie BlnG. - <u>de locatie niet voldoet aan de voorwaarden:</u> De locatie voldoet aan alle 'harde' richtlijnen, zoals afstand tot gevels en erfgrenzen, bereikbaar voor inzameldienst, doorgang voor verkeer en voetgangers en de locaties is akkoord bevonden door de commissie BlnG. De andere richtlijnen geven aan waar liever niet voor gekozen wordt. Dat doen we alleen als het echt niet anders kan. Alle voorwaarden leest u op onze site. - <u>er een gevaarlijke situatie ontstaat door minder zicht op het verkeer uit de Aurorastraat dat voorrang heeft:</u> De container is niet veel hoger dan de hagen die er nu staan. Daardoor blijft het zicht op de weg hetzelfde. Daarnaast is deze locatie verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden door de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. - <u>de bewoners in de zomer vaak hier buiten zitten:</u> Het gebruik van de stoep om buiten te zitten, is geen onderdeel waar op gelet wordt in de richtlijnen voor het plaatsen van een ondergrondse container. - <u>de straat smaller is doordat bewoners aan beide kanten kunnen parkeren:</u> De locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden. Bij het bepalen van een locatie maken wij een proefrit met de inzamelwagen. We kijken of de bochten gemaakt kunnen worden en of de inzamelwagen tussen geparkeerde auto's door kan. Deze locatie is bereikbaar voor de inzameldienst. - <u>de container voor een voordeur en te dicht bij de woningen komt:</u> De afstand tot de eerste voordeur is ongeveer 9 meter. Hiermee voldoen we ruim aan de richtlijn van minimaal 3 meter. - <u>er is angst voor overlast door geluid, stank en ongedierte en een onhygiënische situatie voor de spelende kinderen:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>de inzamelwagen het verkeer in de weg zit bij het ophalen van het afval:</u> Het legen van de container duurt maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. Alle voorlopige locaties voor containers worden beoordeeld in de commissie BlnG waar ze ook verkeerskundig worden getoetst. Alle locaties zijn akkoord bevonden. Lees meer hierover bij A5. Vorstel andere locatie: - <u>Op het plein voor basisschool de Odyssee bij de oude vooringang die niet meer gebruikt wordt of bij de fietstrommel of op de Hoek Homeruslaan en Minervaplein of op de plek van de betonnen bloembakken:</u> Bedankt voor deze voorstellen. We nemen dit deels over door de container te verplaatsen. De container komt aan de rand van het Minervaplein, naast de parkeervakken bij de kruising met de Lindestraat.
--	--	--	---

			- <u>Bij de bushalte voor de school:</u> Dat is geen mogelijkheid. De bushalte houden we zo vrij mogelijk. Daarnaast hebben we nu een oplossing gevonden die verder van de Homeruslaan af ligt. - <u>Naar de overkant voor het advocatenkantoor:</u> Dit is een goed idee. Maar het voorstel en gekozen oplossing bij het Minervaplein vinden wij nog beter, omdat dit centraler ligt en de loopafstanden korter worden. - <u>Op het plein voor cafetaria Friends:</u> Dit voorstel is niet mogelijk vanwege de afstand tot het terras van de cafetaria. En de leidingen in de ondergrond.
L 05.59	Zonstraat 76	8140554	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking: <u>De container is dichtbij en ligt op een goede plek.</u> Bedankt voor uw positieve reactie op ons voorstel.
L 05.60	Mecklenburglaan 16	8180172	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor onveilige situaties voor het verkeer op het moment dat de container geleege wordt:</u> Lees meer hierover meer bij A13. - <u>er onveilige situaties ontstaan doordat mensen met de auto het vuilnis wegbrengen:</u> We proberen ervoor te zorgen dat u niet meer dan 125 meter hoeft te lopen naar de dichtstbijzijnde container. Bewoners kunnen dan het restafval wegbrengen zonder een auto te gebruiken, lees hierover meer bij A7. - <u>er een boom staat op deze plek:</u> De jonge boom verplaatsen we naar iets verderop. Het groen naast de parkeerstrook blijft bestaan of ook iets verplaatst. - <u>er een parkeerplaats vervalt:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan. Lees meer hierover bij A5. Voorstel andere locatie: - <u>Bij het kringlooppunt aan de Abstederdijk</u> Dat is voorlopige locatie 05.48, die ligt ongeveer 40 meter verderop. Voor de bewoners van Homeruslaan 60 tot en met 72 en overkant is de voorlopige locatie precies 125 meter lopen. Naar het kringlooppunt is de loopafstand met 165 meter te groot. Ook voor bewoners aan Wilhelminapark is de loopafstand naar het kringlooppunt te groot, namelijk 185 meter. - <u>Laten vervallen omdat er ook containers zijn bij het Wilhelminapark en in de Nicolaasweg:</u> De containers in het Wilhelminapark zijn bedoeld voor de parkbezoekers en niet voor het huishoudelijk afval van omwonenden. Ook liggen deze containers te ver weg, op ongeveer 200 tot 250 meter. Dat geldt ook voor de containers op de Nicolaasweg, de loopafstand is ongeveer 250 meter.

L 05.61	Oudwijkerdwardsstraat 63-63bis	Geen zienswijze ontvangen	Besluit: Extra locatie. Door de zienswijzen die wij ontvingen over de voorlopige locaties in Oudwijk, hebben wij nogmaals de mogelijkheden bekeken voor een container voor restafval bij het Kringlooppunt aan de Burgemeester Reigerstraat. Daaruit blijkt dat het mogelijk is om straks één van bestaande containers te gebruiken voor het inzamelen van restafval. Voor het veranderen van het type afval dat verzameld wordt in één van de containers in het kringlooppunt is geen nieuw besluit nodig. U kunt daarop ook geen bezwaar indienen. Vanwege de herinrichting van de Burgemeester Reigerstraat willen we het hele kringlooppunt aanpassen en verplaatsen. Daardoor komen er 6 in plaats van 12 containers. En op de nieuwe locatie kunnen de containers geleegd worden vanaf de Oudwijkerdwardsstraat, daardoor staat de inzamelwagen verder van de horecagelegenheden af. Voor de verplaatsing van het kringlooppunt is een nieuwe procedure gestart. De bewoners die in de directe omgeving wonen hebben begin juni hierover een aparte brief (kenmerk: 6967353/04062021/WS) ontvangen met daarin aangegeven hoe zij eventueel een bezwaar kunnen indienen.
L 05.62	Wagenstraat tegenover 25	8172264 8172264 8127190	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast voor geluid:</u> Lees meer hierover bij A10. - <u>er groen verdwijnt:</u> De precieze plek van de container is op een parkeerplaats. Het groen blijft bestaan. - <u>er een parkeerplaats vervalt. Bij een eerder verzoek van bewoners was het niet mogelijk om de parkeerplaats op te heffen voor groen:</u> Omdat de afvalinzameling in de hele wijk gaat veranderen, is het nodig dat er locaties voor ondergrondse containers worden bepaald. Liever heffen we geen parkeerplaats op, maar als er geen andere geschikte plek is dan kan er een uitzondering gemaakt worden. Dit gebeurt in overleg met en na goedkeuring van deskundigen in de commissie BInG. De parkeerplaats mag nu wel opgeheven worden voor een ondergrondse container. Waarom destijds die afweging anders is gemaakt bij de groenaanvraag kunnen wij u niet beantwoorden. Helaas hebben wij daarover geen informatie over of inzicht in. Voorstel andere locatie: - <u>Tegenover Wagenstraat 19 en 21, op de parkeerplaats naast de Volkstuinjes tegenover de Bloemstraat:</u> Met dit voorstel zou de container verder van de Burgemeester Reigerstraat af komen te staan. Dan wordt de loopafstand voor sommige bewoners te groot. Ook kan de inzamelwagen die plek niet bereiken. Bij de voorlopige locatie kan de inzamelwagen net door de bocht van de Wagendwardsstraat en dan een klein stukje achteruitrijden. Verderop is de straat te smal en door de geparkeerde auto's kan de inzamelwagen de bocht niet maken. - <u>Aan de straatzijde in plaats van tegen het hek van het spoor:</u> Langs de straat staan grote bomen. Daardoor kan de container niet opgetild worden om te legen. Vandaar dat de voorlopige locatie tegen het hek is. - <u>In de Kweekstraat bij de fietsenstalling of bij het speeltuintje in de Bloemstraat/Albrachthof:</u> De inzamelwagen voor de ondergrondse containers (dat is een andere wagen dan voor de kliko's) kan niet door de straten die dwars op de Oudwijkerdwardsstraat liggen rijden. De voorlopige locatie bij Wagenstraat tegenover 25 is de meest

			centrale plek voor de bewoners waar de container voor bedoeld is. Dat zijn de bewoners van de Burgemeester Reigerstraat 14 tot en met 32 en 11 tot en met 31, Wagenstraat 1 tot en met 28, Wolter Heukelslaan 1 tot en met 5, Wagendwarsstraat 2 tot en met 44 en 1 tot en met 41, Bloemstraat 2 tot en met 34 en 1 tot en met 25 en Bolstraat 2 tot en met 4. - <u>Dichter tegen het spoor:</u> De precieze plek van de container is zo dicht mogelijk tegen het hek van het spoor. Dichtbij is niet mogelijk vanwege de eigendomsgrenzen van de grond.
L 05.63	Wolter Heukelslaan 36A	8120128 8148545	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking: <u>Akkoord met ondergrondse restafvalcontainer plan, met voorkeur op 05.63.</u> Bedankt voor uw instemming met ons voorstel. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container te veel in het zicht komt door de eenrichtingsweg en niet in het straatbeeld past:</u> De voorlopige locatie is één nieuwe container die naast de twee bestaande containers komt te staan. De container is lager dan de bestaande parkeermeter. Daardoor staat hij minder in het zicht dan de parkeermeter. Wanneer wij de ondergrondse container plaatsen, verplaatsen we de parkeermeter. We letten erop dat die zo komt te staan, dat de doorgang en zichtlijn vrij blijven. Voorstel andere locatie: - <u>Meer naar rechts:</u> Meer naar rechts is niet mogelijk doordat de precieze plek van de container al tegen de stoeprand aan ligt. Meer naar de hoek van de Wolter Heukelslaan is ook niet mogelijk, omdat er niet genoeg ruimte is naast de rijbaan. Ook de ruimte tussen de bestaande containers en de boom is te krap om daar de nieuwe container te plaatsen.
L 05.64	Prinsenstraat tegenover A.R. Falckstraat 7	8212120 8182663 8118242 8176399	Besluit: We verplaatsen de container ongeveer acht meter. Het nieuwe adres is Prinsenstraat 23. Op deze nieuwe plek staat de container niet voor een woonkamerraam. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container te dicht bij woningen en in het zicht komt van woonkamerramen:</u> De afstand tussen het hart van de container en de gevel is ongeveer 5 meter. Daarmee voldoet de locatie aan de richtlijn van minimaal 3 meter. De container komt voor de zijramen van de woonkamer. Ondanks dat de voorlopige locatie voldoet aan de richtlijnen hebben we opnieuw bekeken of we dit anders op kunnen lossen. Dit is gelukt en daarom verplaatsen we de container. - <u>er angst is voor overlast voor geluid, zwerfvuil, bijplaatsingen en stank:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>de container niet past bij het karakter van deze plek:</u> Bij deze locatie zijn parkeerplaatsen en fietsenrekken. Dat is juist het type omgeving waar een ondergrondse container in

			past. Dit wordt ook wel de functiestrook genoemd. Opmerking: - Locaties 05.37, 05.62, 05.64 en 1007 zijn minimaal twee blokken lopen. En er is geen restafvalcontainer bij het kringlooppunt op de Burgemeester Reigerstraat gepland: Wij willen bewoners niet te ver laten lopen. De algemene richtlijn voor de loopafstand is 125 meter. Daarom hebben we besloten om één van de bestaande ondergrondse containers bij het kringlooppunt Burgemeester Reigerstraat te vervangen door een restafvalcontainer. Deze extra locatie heeft nummer 05.61. Daarmee wordt de loopafstand voor de meeste bewoners korter namelijk 25 à 100 meter. Alleen voor de bewoners van Oudwijkerveldstraat 14 tot en met 26 blijft de loopafstand groter, namelijk ongeveer 125 tot 180 meter. Voor deze bewoners van Oudwijkerveldstraat 28 tot en met 42 is locatie 05.63 het dichtstbij. Voorstel andere locatie: - <u>Richting Prinsenstraat 23:</u> Dit vinden wij een goed voorstel en nemen we over. De loopafstanden en het aantal parkeerplaatsen verandert niet, maar de locatie komt verder van een woonkamer raam te staan. - <u>Op het pleintje voor de kerk, Van Limburg Stirumplein:</u> Deze container 5.64 is bedoeld voor de bewoners van Prinsenstraat 2 tot en met 82 (en overkant), de hogere nummers van de J.M. Kemperstraat (even en oneven nummers), de A.R. Falckstraat 1 tot en met 7 (en overkant) en de Van Hogendorpstraat 9 tot en met 29 (en overkant). Bij het Van Limburg Stirumplein liggen veel kabels en leidingen onder de grond. Voor het gedeelte van het plein waar dat niet is, geldt dat de loopafstand voor ongeveer 40 woningen 175 meter zou worden. Dat is een te groot verschil met de richtlijn van 125 meter. - <u>Richting het Van Hogendorpplantsoen:</u> Dit voorstel is niet mogelijk, omdat we zo min mogelijk groen laten vervallen voor het plaatsen van een container. Ook zou de loopafstand voor de bewoners van Prinsenstraat 2 tot en met 16 (en overkant) ongeveer 175 meter zijn. Dat is een te groot verschil met de richtlijn van 125 meter. - <u>Op het pleintje voor de Albert Heijn aan de Burgemeester Reigerstraat:</u> Bij dit kringlooppunt veranderen we één container zodat daar straks restafval weggegooid kan worden. Dat wordt locatie 05.61. Maar deze plek is alsnog te ver weg voor de bewoners van Van Hogendorpstraat 15 tot en met 29 (en overkant) en Prinsenstraat 22 tot en met 58 (en overkant).
L 05.65	Wolter Heukelslaan tegenover 69-70	8215462	Besluit: We verplaatsen deze locatie naar tegenover Wolter Heukelslaan 68-68bis. Doordat locatie 05.35 verplaatst wordt en locatie 05.350 wordt toegevoegd is het mogelijk om deze locatie te verplaatsen. We verplaatsen de container ongeveer 30 meter naar Wolter Heukelslaan 67-68. Door de verplaatsing zorgen we ervoor dat de loopafstand voor alle bewoners maximaal 125 meter is en komt de container op een minder opvallende plek. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - er twee platanen op deze locatie staan. Er is angst voor schade door graafwerkzaamheden, legen van de container en gewicht van de inzamelwagen en bijbehorende druk op de straat tijdens het legen: De precieze plek van de containers is onder de kruinen waar net voldoende afstand is tot de bomen. De afstand tussen de 2 bomen is 16 meter. En de afstand tussen elke boom en de container moet minimaal 5 meter zijn. Hierop is ook getoetst in de commissie BInG. Natuurlijk werken wij voorzichtig en zorgvuldig als de container geplaatst wordt en als de container

			geleegd wordt. Daarmee zorgen we ervoor dat de wortels en de takken niet beschadigen. - <u>er zicht is op de container vanuit de verhoogde woonkamers/woonkamerramen:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 15 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal van 3 meter afstand. - <u>de container niet past in de historische straat. Deze straat is van oudsher de verbinding naar de buitenplaats Oudwijk. De Wolter Heukelslaan heeft beschermd stadsgezicht. Daarnaast zijn de nummers 66 tot en met 74 en Oudwijkerlaan 2-6 gemeentelijke monumenten. Hoe past een ondergrondse container in het bestemmingsplan van beschermd stadsgezicht?</u> Lees meer over beschermd stadsgezicht en monumenten bij A2 en A3. Deze plek aan het einde van de Oudwijkerlaan is gekozen, zodat de loopafstanden zo kort mogelijk zijn. - <u>de container onderbreekt de looproute die gebruikt wordt om honden uit te later:</u> Naast de container is straks voldoende ruimte over voor voetgangers. - <u>er is angst voor bijplaatsingen:</u> Lees meer hierover bij A11. - <u>we ons zorgen maken over afval dat over het hek het spoor opwaait:</u> Het is de bedoeling dat het restafval in gesloten zakken wordt weggegooid. En dat het afval in de container wordt gedaan en niet ernaast gezet wordt. Lees meer hierover bij A11. - <u>er geen duidelijk plan of visie lijkt te zijn voor de openbare ruimte in de Wolter Heukelslaan. Deze verrommelt door parkeerautomaten, laadpalen en straks ook een ondergrondse container:</u> Parkeerautomaten, laadpalen en ondergrondse containers zijn normale onderdelen van het straatbeeld. De plekken worden beoordeeld door de deskundigen van de commissie BInG. Zij toetsen de locaties op het gebied van welstand en monumenten, stedenbouw en verkeer, groen en bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten. Als de locaties zijn getoetst en goedgekeurd worden ze vastgesteld. Vraag: - <u>Moet de gemeente ook een omgevingsvergunning aanvragen voor de werkzaamheden voor de ondergrondse container vanwege het beschermd stadsgezicht en gemeentelijke monumenten in de straat?</u> Nee, dat is niet nodig. - <u>Hoe wordt er rekening gehouden met de archeologische waarde zoals aangegeven in het bestemmingsplan?</u> Alle locaties worden op archeologische en historische waarde getoetst door de commissie BInG. Indien nodig worden er voor de uitvoeringsfase extra afspraken gemaakt voor sommige locaties. Nadat het besluit over de definitieve locaties is genomen, doen we ook nog een bodemonderzoek. Voorstel andere locatie: - <u>Hoek Wolter Heukelslaan, Museumlaan en Ramstraat aan de kant van het spoor:</u> Dit voorstel is niet mogelijk, omdat daar kabels en leidingen onder de grond liggen. Ook zou de loopafstand voor sommige bewoners ongeveer 200 meter worden. Dat is een te groot verschil met de richtlijn van 125 meter.
--	--	--	--

L 05.66	Oudwijk tegenover van Alphenstraat 22-22bis	8116894 8117072	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container te dichtbij en te veel in het zicht van een woning komt:</u> De afstand tussen de gevel en het hart van de container is ongeveer 12 meter. En de container komt niet in het directe zicht vanuit de woning, maar schuin voor een woning. Deze locatie is gekozen zodat de container goed bereikbaar is voor de inzamelwagen en de loopafstanden naar de Van Alphenstraat en de Haagstraat goed verdeeld zijn. Voorstel andere locatie: - <u>20 tot 30 meter verderop richting de Van Alphenplein tegenover de blinde muur:</u> Door de container 20 tot 30 meter verder op te schuiven worden de loopafstanden groter en is de container minder goed bereikbaar voor de inzamelwagen. Ook komt de container te dichtbij/in de bocht te staan, dat is niet veilig voor het verkeer.
L 05.70	Laan van Minsweerd 138	8351656 8352018 8352086 8357418 8357952 8415270 8438684	Besluit: Locatie vervalt. Wij hebben deze locatie opnieuw onderzocht. Daarbij zijn we tot de conclusie gekomen dat het waarschijnlijker is dat de bewoners aan deze kant van de Stadionlaan en in de Adriaen van Ostadelaan zullen oversteken naar locatie 05.88 in plaats van ver omlopen naar locatie 05.70. Daarom lijkt die plek niet zinvol meer. De andere bewoners kunnen dan locatie 05.71 gebruiken. Doordat meer bewoners locatie 05.71 gebruiken, zal die container vaker geleegd moeten worden. We verwachten ongeveer 1 keer per 5 à 6 dagen. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door geluid, stank, ongedierte, zwerfafval en bijplaatsingen:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>de container naast tuinen komt:</u> De container komt ten noordoosten en op ongeveer 3,5 meter afstand van de tuinen. Dit voldoet aan de richtlijn voor afstand tot de erfgrans. De meest voorkomende wind in Nederland is zuidwest, daarmee waait de wind van de tuin af. - <u>er is angst dat er glas naast de containers komt en dat kinderen daardoor gewond raken:</u> De locatie is bedoeld voor een container voor restafval en plastic, blik en pak. Het afval dient in gesloten vuilniszakken weggegooid te worden. Glas kan weggebracht worden naar een speciale ondergrondse container voor glas bij een kringlooppunt. - <u>Eer een parkeerplek vervalt:</u> Dat klopt voor de container vervalt er één parkeerplaats. Dit doen we alleen als het niet anders kan, voor deze locatie is er geen andere plek mogelijk. Deze locatie is getoetst en akkoord bevonden door de commissie BlnG. Daarnaast moet de bocht ook vrijgehouden worden van geparkeerde auto's, zodat de inzamelwagen de bocht kan maken. Daarvoor is een niet-parkeren vak nodig. - <u>Kinderen te weinig ruimte hebben om te spelen:</u> Het gebruik van de straat voor speelruimte is geen reden om geen container te plaatsen. De container komt voor het grootste gedeelte in de parkeerstrook. De doorgang naast de container is meer dan 2,50 meter. - <u>Deze container dichtbij locatie 05.71 komt:</u> Met deze container voorkomen we dat de bewoners van Stadionlaan 2 tot met 18 en van de Adriaen van Ostadelaan 119

			tot en met 153 (en overkant) een druk kruispunt moeten oversteken om hun afval weg te kunnen gooien. Deze locatie levert een kortere loopafstand op voor bewoners van de Pieter de Hooghstraat en de Laan van Minsweerd. - <u>de container slecht bereikbaar is voor de inzamelwagen:</u> Bij het bepalen van een locatie maken wij een proefrit met de inzamelwagen. We kijken of de bochten gemaakt kunnen worden en of de inzamelwagen tussen geparkeerde auto's door kan. Deze locatie is bereikbaar voor de inzameldienst. Daarnaast passen we de bocht in de Pieter de Hooghstraat aan als de betonput geplaatst wordt. - <u>de container bij een grote en oude catalpaboom komt. Er is angst dat de wortels worden beschadigd:</u> Bij het bepalen van de locatie hebben we gelet op de boom. De afstand tussen de boom en de ondergrondse betonput is ongeveer 5 meter. Dit is getoetst op het gebied van groen en akkoord bevonden. Voorstel andere locatie: - <u>Noordoost hoek van de Stadionlaan en de Adriaen van Ostadelaan, op het uitstekende gedeelte tussen de speeltuin en de ventweg:</u> Dit voorstel is niet mogelijk. Voor de Stadionflat kan de inzamelwagen de container niet bereiken. Bij veel gedeelten van de stoep liggen kabels en leidingen onder de grond liggen. Andere gedeelten zijn ook niet mogelijk door de boomkruinen, de container kan dan niet opgetild worden zonder de takken te beschadigen. - <u>Bij Stadionlaan 2 tot en met 14:</u> Voor dit voorstel geldt hetzelfde als hiervoor.
L 05.71	Govert Flinckstraat hoek Van der Helststraat	8310745 8298721 8298711 8298673 8328092 8330997 8335949 8343314	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking: <u>Graag meer aandacht voor groen en bomen in de Ferdinand Bolstraat en Van der Helststraat:</u> Voorstellen over groen en bomen kunt u doorgeven aan het Wijkbureau. Dit valt niet onder Het Nieuwe Inzamelen. Vraag: <u>De gemeenteraad heeft besloten om over te gaan op nascheiding van plastic, blik en pak. Worden dan de ondergrondse containers voor plastic, blik en pak vervangen door ondergrondse containers voor restafval?</u> Er wordt een plan gemaakt voor de vervanging van de ondergrondse containers voor plastic, blik en pak. Het is nu nog niet bekend waarvoor deze gebruikt zullen worden. Dat zal per buurt en per container bepaald worden. Als Het Nieuwe Inzamelen wordt ingevoerd kunnen bewoners hun plastic, blik en pak samen met het restafval in één zak weggooien in de ondergrondse containers voor restafval. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door zwerfafval, stank, bijplaatsingen en doordat men niet netjes omgaat met containers:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. Ook vertrouwen wij erop dat bewoners die het goed met elkaar kunnen vinden samen proberen om het netjes te houden en goed om te gaan met het wegbrengen van hun afval. - <u>er een parkeermeter staat en een oversteekplaats voor blinden en slechtzienden is:</u> De parkeermeter wordt iets verplaatst. De oversteekplaats blijft zoals die is. - <u>op deze plek kinderen spelen:</u> De container komt op een plek die niet bedoeld was als speelplek. De grondplaat van de container is 1,85 bij 1,85 meter en de inworpszuil is 80 bij 80 centimeter. Het legen van de container duurt maximaal tien minuten per keer, dit doen we

		gemiddeld één tot twee keer per week. Er blijft dan voldoende speelruimte en –tijd over. - <u>het zicht op de kruising van fietspad en rijbaan vermindert:</u> Het bovengrondse gedeelte van de container is de inworpszuil, die is minder dan 1 meter hoog. Daardoor blijft er voldoende zicht op het verkeer. De verkeersveiligheid is beoordeeld, getoetst en akkoord bevonden in de commissie BInG. Lees meer hierover bij A5 - <u>de aan- en afvoeroute van de inzamelwagen te smal is waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan:</u> Deze locatie is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden in de commissie BInG. Lees meer hierover bij A5 Bij het bepalen van een locatie maken wij een proefrit met de inzamelwagen. Deze locatie is bereikbaar voor de inzameldienst. De inzamelwagen kan als het nodig is (het korte stukje straat) achteruitrijden om deze plek te bereiken of te verlaten. - <u>(een deel van) het plantsoen/groen verdwijnt:</u> Wij proberen zoveel mogelijk om plantsoenen en groen te behouden. De container komt op de stoep, maar om te zorgen voor voldoende loopruimte leggen we 1 extra rij tegels in plaats van het plantsoen. De container is nodig op deze plek, omdat in de straten er omheen geen mogelijkheden zijn door kabels en leidingen onder de grond. Daarom hebben groendeskundigen in de commissie BInG toch akkoord gegeven op deze locatie. - <u>de container komt dichtbij locatie 05.70:</u> Locatie 05.70 is te ver weg voor de bewoners voor wie deze locatie (05.71) bedoeld is. Deze container is bedoeld voor de bewoners van de Ferdinand Bolstraat Johannes Vermeerstraat, Pieter de Hooghstraat en de Van der Helststraat. De loopafstand is dan 60 tot 100 meter meer. - <u>de container te dicht bij ramen komt:</u> De afstand tot de dichtstbijzijnde gevel met raam en het hart van de container is ongeveer 9,50 meter. Dat voldoet ruim aan de richtlijn van minimaal 3 meter. - <u>bewoners ook locatie 05.73 kunnen gebruiken, waar een papier en karton container staat:</u> Voor containers voor restafval geldt een richtlijn voor loopafstand van 125 meter. Voor kringlooppunten is richtlijn voor de loopafstand groter. Voor bijna alle bewoners voor wie locatie 05.71 bedoeld is zou de loopafstand naar het kringlooppunt en locatie 05.73 groter dan 125 meter zijn. - <u>het woongenot minder wordt:</u> We krijgen ook reacties dat Het Nieuwe Inzamelen een verbetering is, omdat er geen kapotte zakken meer op straat liggen en bewoners kunnen 7 dagen in de week het restafval wegbrengen naar een ondergrondse container in de buurt. - <u>het in strijd is met de Agenda Toegankelijkheid:</u> Bij plaatsing van containers houden wij rekening met die regels en zorgen dat we eraan voldoen. De regels zijn opgenomen in het handboek openbare ruimte. - <u>Deze locatie voor te veel woningen bedoeld is:</u> Helaas zijn er niet altijd locaties te vinden die aan de richtlijnen voldoen en waar de container geplaatst kan worden. Daardoor is het verzorgingsgebied voor sommige containers groter dan anderen. Om ervoor te zorgen dat die hoeveelheid afval in de container verzameld kan worden, plaatsen we een perscontainer. In die containers zit een pers ingebouwd, waardoor er 3 keer zoveel afval in de container past. Op die manier hoeft de container niet vaker geleegd te worden. We gaan uit van 1 keer legen per 4 tot 7 dagen. Voorstel andere locatie: - <u>Hoek Pieter de Hooghstraat en Govert Flinckstraat:</u> Vanwege kabels en leidingen onder de grond, zou alleen op de kop van het plantsoen mogelijk zijn. Daar komt de
--	--	---

			container veel meer in het zicht te staan. Het is de bedoeling om de container zo min mogelijk op te laten vallen. - <u>In de Laan van Minsweerd:</u> Hier liggen te veel leidingen onder de grond. En deze plek is te ver weg voor een deel van de bewoners voor wie de container bedoeld is. Dat geldt voor de bewoners van Pieter de Hooghstraat 2 tot en met 14 (en overkant), Ferdinand Bolstraat 20 tot en met 36 (en overkant) en Van der Helstraat 2 tot en met 20 (en overkant). - <u>Bij de kruising Johannes Vermeerstraat en Govert Flinckstraat:</u> Ook bij deze hoek liggen kabels en leidingen onder de grond, waardoor hier geen ruimte is om een container te plaatsen. - <u>Bij Govert Flinckstraat 1:</u> Met dit voorstel zou de container recht voor een woning komen. Dat willen wij niet.
L 05.72	Vossegatselaan 74	8301349 8319686 8332416 8424129	Besluit: We verplaatsen deze locatie om de hoek. Het nieuwe adres wordt Laan van Minsweerd tegenover Vossegatselaan 74. Hierdoor komt de container op een grotere afstand en minder in het zicht van een raam. Vraag: <u>Bij plaatsing van de containers gaan wij er vanuit dat u rekening houdt met ons eigendom en geen schade veroorzaakt. Wij verzoeken u om de uitvoerder een nulmeting te laten doen:</u> Lees meer hierover bij A16. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container te dicht bij de woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel met raam is ongeveer 4,50 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. - <u>er angst is voor overlast door geluid en stank:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>er een gasleiding ligt:</u> Er is voldoende afstand tussen de gasleiding en de container. - <u>de stoep te smal is en de weg minder bruikbaar wordt:</u> De doorgang over de stoep wordt naast de container net zo smal als verderop in de straat. De doorgang op de stoep is straks meer dan 3,50 meter. Dat voldoet aan de richtlijn zoals beschreven in het handboek openbare ruimte. De precieze plek van de voorlopige locatie is de parkeerstrook, waarbij de bestaande stoep wordt aangepast. Maar de weg verandert niet. - <u>dat volgens de Algemene plaatselijke verordening (APV) niet is toegestaan:</u> Het is toegestaan om containers in de openbare ruimte te plaatsen. - <u>de containers niet nodig zijn. Bij de Adriaen van Ostadelaan zijn al containers:</u> Die containers zijn alleen voor de bewoners van de Van der Helstraat binnen een loopafstand van 125 meter. Locatie 05.72 is ook bedoeld voor de bewoners van de hogere nummers in de Vossegatselaan, de Gerard Doustraat en de Ferdinand Bolstraat 52 tot en met 76. Voor deze bewoners is de loopafstand naar de Adriaen van Ostadelaan te groot. Voorstel andere locatie: - <u>Om de hoek bij de blinde muur in plaats van de elektrische laadpaal:</u> Deze plek is mogelijk. Dit voorstel nemen we over. Deze locatie is beter vanwege het uitzicht vanuit de woning. Want de

			afstand tussen het hart van de container en de gevel zonder raam is ongeveer 5,00 meter en de container komt op ongeveer 9,50 meter van de zijgevel met raam. Er zijn minder voorwaarden gesteld aan de locatie van elektrische laadpalen. En voor laadpalen is er ook minder ruimte onder de grond nodig. Daarom is het makkelijker om de laadpalen te verplaatsen. Hierover overleggen we met het projectteam dat verantwoordelijk is voor de laadpalen. - <u>Op de kop van de T-splitsing van de Vossegatselaan en de Laan van Minsweerd (zoals locaties 05.76 en 05.78):</u> Deze locatie is niet mogelijk. Het geluidsscherm staat hier dicht op de rijbaan dan bij 05.76 en 05.78. En er liggen kabels en leidingen in de berm en rijbaan langs de afrit, daardoor past de container hier niet. - <u>Op de hoek van de Laan van Minsweerd en de Ferdinand Bolstraat (bij de garageboxen):</u> Deze locatie ligt te ver weg voor de woningen waar 05.72 voor bedoeld is, te weten in de Gerard Doustraat tot nummer 19 en 22 en Vossegatselaan vanaf nummer 36/41. - <u>Aan de overkant van de straat:</u> Dat is niet mogelijk omdat er leidingen in de grond liggen.
L 05.74	Pieter Breughelstraat hoek Albert Neuhuysstraat	8300612 8300744 8301658 8304139 8304199 8304212 8304292 8305322 8305655 8306708 8306985 8307179 8315829 8299172 8298734	Besluit: Deze locatie verplaatsen we ongeveer 25 meter. De container komt tegenover het uiteinde van het achterpad van de Rembrandtkade en Albert Neuhuysstraat aan de kant van de kerk. Het nieuwe adres is Pieter Breughelstraat tegenover Rembrandtkade 66. En er komt een extra locatie op de hoek van de Jan van Scorelstraat en Pieter Breughelstraat naast nummer 144. Dit wordt locatie 05.525. Door deze verplaatsing komt de container niet bij een kruising en is de container beter bereikbaar voor de inzamelwagen. De verplaatsing is alleen mogelijk als er een extra locatie komt. En samen met de extra locatie zorgen we ervoor dat de loopafstand voor alle bewoners 125 meter of minder is. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door geluid en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>het straatbeeld wordt verstoord:</u> Lees meer hierover bij A2. - <u>de container te dicht bij woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de gevel van de dichtstbijzijnde woning is meer dan 6 meter afstand. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. En de container komt niet direct in het zicht vanuit één van de woonkamerramen. - <u>spelende kinderen er last van hebben:</u> Alle locaties zijn vanuit verschillende invalshoeken getoetst en akkoord bevonden door de commissie BInG. Lees meer hierover bij A5 - <u>Bewoners afval naast de container zetten als de pas niet werkt:</u> Op deze locatie komt een perscontainer. Om de container te openen is geen speciale pas van de gemeente nodig. Daarvoor kan elke pas met een RFID-chip gebruikt worden. Dit is bijvoorbeeld een OV-chipkaart en de meeste bankpassen waarmee u contactloos kunt betalen. Of men kan een mobiele telefoon waarvan de NFC functie is ingeschakeld gebruiken. Het is daarom niet nodig om het afval naast de container te zetten. - <u>De container verkeer aan trekt, dat ook stil gaat staan:</u> We proberen ervoor te zorgen dat u niet meer dan 125 meter hoeft te lopen naar de dichtstbijzijnde container. Bewoners kunnen dan het restafval wegbrengen zonder een auto te gebruiken, lees hierover meer bij A7. Daarnaast is het ook niet

			nodig om met grote hoeveelheden afval naar de container te gaan. Men kan de container zo vaak als men wil gebruiken, ook om kleinere zakken afval weg te brengen. Voorstel andere locatie: - <u>Aan de achterkant van de kerk en aan de andere kant van de 2 laadpalen:</u> Dit voorstel is ongeveer 12 meter verderop, waardoor de loopafstand groter wordt. Voor sommige bewoners is de loopafstand al 145 meter, dus verder opschuiven is geen mogelijkheid. - <u>Aan de overkant van de Pieter Breughelstraat bij de achterkant van de kerk:</u> Ook hier zouden de loopafstanden te groot worden. En deze plek is ten zuidwesten van en dicht bij de achtertuinen. Daarom is dit geen mogelijkheid. - <u>Op de hoek Pieter Breughelstraat en Rembrandtkade of verderop in de straat richting de Rembrandtkade:</u> Op de hoek liggen kabels en leidingen onder de grond, waardoor er geen container geplaatst kan worden. Ook worden de loopafstanden 45 meter groter. Verderop in de straat worden de loopafstanden nog groter. Dat willen we niet. - <u>Bij de achterom van de Rembrandtkade en waar de Albert Neuhuysstraat uitkomt op de Pieter Breughelstraat:</u> Aan de kant van de woningen zou de container ten zuidwesten van tuinen komen te staan en dat is tegen de richtlijn. Daarnaast levert deze plek niet genoeg verbeteringen op ten opzichte van de loopafstand die groter wordt voor de bewoners van Jan van Scorelstraat t/m het begin van de Paulus Potterstraat. - <u>Bij Adriaen van Ostadelaan of Jan van Scorelstraat:</u> De Adriaen van Ostadelaan ligt op een te grote afstand voor de bewoners voor wie deze container bedoeld is. De kabels en leidingen die onder de grond liggen in de Rembrandtkade en Jan van Scorelstraat, liggen te dicht bij de parkeerstrook waardoor er niet genoeg afstand gehouden kan worden tot de container.
L 05.525	Pieter Breughelstraat tegenover Jan van Scorelstraat 144-146	Geen zienswijze ontvangen	Besluit: Extra locatie. Doordat we locatie 05.74 verplaatsen is er extra locatie nodig om de loopafstanden binnen de richtlijn van 125 meter te houden.
L 05.77	Jacob van Ruisdaelstraat hoek Herman Saftlevenstraat	8308833 8342379	Besluit: Locatie verplaatsen we naar Herman Saftlevenstraat (net om de hoek). Daardoor komt hij voor een gevelgedeelte zonder raam en niet meer pal in het zicht vanuit het woonkamerraam. Het adres wordt Herman Saftlevenstraat tegenover Jacob van Ruisdaelstraat 50. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container recht voor een woning komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 3,40 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. - <u>er angst is voor overlast door geluid en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>kinderen hier spelen:</u> Alle locaties zijn vanuit verschillende invalshoeken getoetst en akkoord bevonden door de commissie BlnG. - <u>op deze plek laadpalen voor elektrische auto's staan:</u> Er zijn minder voorwaarden gesteld aan de locatie van elektrische laadpalen. En voor laadpalen is er ook minder ruimte onder de grond nodig. Daarom is het makkelijker om de laadpalen te verplaatsen. Hierover overleggen we met het

			projectteam dat verantwoordelijk is voor de laadpalen. - <u>teveel functies niet goed zijn voor het straatbeeld:</u> Lees meer hierover bij A2. - <u>er onlangs glasvezelkabels zijn aangelegd:</u> De glasvezelkabels kunnen gemakkelijk aangepast worden. Ze zijn flexibel en daardoor kunnen ze om de container heen gelegd worden. Als het nodig is doen we dat als de betonput geplaatst wordt. Voorstel andere locatie: - <u>Bij Pieter Saenredamstraat 26A:</u> Op deze plek zou de container ten zuidwesten van een tuin komen. Daarom is het niet mogelijk. - <u>Bij de kruising Jacob van Ruisdaelstraat en Pieter Saenredamstraat of In de Jacob van Ruisdaelstraat tussen de Frans Halsstraat en de Herman Safflevenstraat:</u> Daar liggen teveel kabels en leidingen onder de grond om een container te kunnen plaatsen.
L 05.79	Prins Hendriklaan 43	8394351	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. In de locatielijst van de voorlopige locaties op de website stond een verkeerd adres voor deze locatie. Dit had Prins Hendriklaan tegenover nummer 51 moeten zijn. Dat passen we aan in de locatielijst van de definitieve locaties. Op de plattegrond was de locatie wel op de juiste plek aangegeven. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container te dicht bij woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 19 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. - <u>er ook een laadpaal staat:</u> Dat klopt. Er zijn minder voorwaarden gesteld aan de locatie van elektrische laadpalen. En voor laadpalen is er ook minder ruimte onder de grond nodig. Daarom is het makkelijker om een laadpaal te verplaatsen dan om een nieuwe locatie voor een ondergrondse container te vinden. Hierover hebben we overlegd met het projectteam dat verantwoordelijk is voor de laadpalen. Nadat de locatie van de ondergrondse container definitief is vastgesteld, dat wil zeggen als de bezwaartermijn is verlopen en eventuele bezwaren zijn behandeld, zal er een procedure starten om een nieuwe plek voor de laadpaal te bepalen. Dat zal samen met de bewoners gedaan worden. - <u>er gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan:</u> Het legen duurt maximaal tien minuten per keer, we verwachten dat deze container elke 6 à 9 dagen geleegd moet worden. Er is voldoende afstand tussen de container en de kruising. De straat is hier vrij breed, zodat er ruimte is om de inzamelwagens te passeren. Alle locaties zijn verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden in de commissie BlnG. Voorstel andere locatie: - <u>Verderop in de straat (bij de K in een groen vakje op de plattegrond):</u> Dat is het kringlooppunt in de Gabriël Metsustraat (glas en papier). Het kringlooppunt is te ver weg voor de bewoners voor wie deze locatie bedoeld is. Met name voor de bewoners van Prins Hendriklaan 15 tot en met 41 (en overkant), het deel van de Jan van Scorelstraat net om de hoek en de Hendrik de Keyserstraat 30 tot en met 58 (en overkant).

L 05.80	Frans Halsstraat 4-5	8439593	Besluit: We schuiven deze locatie ongeveer 10 meter op. Het nieuwe adres is tegenover Frans Halsstraat 6. De container komt op een mooi beschaduwde plek tussen de bomen. Hiermee verkorten we de gemiddelde loopafstand en komt de container niet meer voor een gevel te staan. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de container recht voor het raam en onder een balkon/dakterras komt:</u> De container staat inderdaad voor het raam maar de afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel met raam is ongeveer 4 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. Het balkon erboven steekt niet uit de gevel en heeft dezelfde afstand. Daarnaast komt de container ten noordoosten van het balkon, met de zuidwesten wind waait de wind van het balkon af. - <u>er kans is op verkeersongelukken:</u> Alle locaties zijn door verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden in de commissie BInG. Lees meer hierover bij A5 Voorstel andere locatie: - <u>Op het pleintje waar de Rembrandtkade, Frans Halsstraat en Hendrick de Keyserstraat samenkomen:</u> Liever plaatsen we geen ondergrondse containers op pleintjes en in plantsoenen. Dat doen we alleen als het niet anders kan. Onze voorkeur gaat uit naar een plek in (het verlengde van) de (functie)strook waar ook geparkeerd wordt. Een container op het pleintje zou meer opvallen dan ergens in de parkeerstrook. - <u>Op één van de parkeerplaatsen naast het plein:</u> Aan de kant van de Rembrandtkade liggen er leidingen onder de grond zowel onder de stoep als onder de straat ernaast. De Hendrick de Keyserstraat is niet bereikbaar voor de inzamelwagens en daar kan de container niet geleegd worden zonder de takken van de bomen te beschadigen. - <u>Eén of twee parkeerplaatsen verder in de Frans Halsstraat. En kan er een haagje (in zelfbeheer) omheen?:</u> Dit voorstel hebben we verder onderzocht. Daar is een nieuwe plek uitgekomen. Die plek is verder van het woonkamerraam, waar container minder opvalt, meer in de schaduw staat, er is meer ruimte tussen de bomen en de gemiddelde loopafstand wordt verkort. Daarom kiezen we voor dit voorstel. Een haagje is niet mogelijk, omdat de container in een parkeerstrook komt.
L 05.86	Marislaan 16	8441607	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door geluid en stank:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>het woongenot en uitstraling van de wijk wordt aangetast:</u> Lees meer hierover bij A2. - <u>containers aan de randen van de wijken moeten komen zonder afbreuk van loopafstanden</u> Een locatie midden tussen de woningen zorgt voor de kortste loopafstanden en een goed gebruik van de containers. Locaties aan de randen betekenen vaak grotere loopafstanden of meer locaties die er per locatie door minder huishoudens gebruikt worden. Daardoor vult de container minder snel en duurt het langer voordat hij geleegd wordt. Dan is er meer risico op stankoverlast.

			- <u>containers niet ten kosten mogen gaan van bomen en groen:</u> Bij de keuze van de plekken houden wij daar altijd rekening mee door voldoende afstand te houden tot de wortels en de kruin. Ook plaatsen wij de containers zo min mogelijk in groenstroken of plantsoentjes. Alleen wanneer er echt geen andere mogelijkheden zijn vragen wij daar bij hoge uitzondering toestemming voor aan de groen- en welstandsdeskundigen. - <u>de container ligt bij een school(plein) en dit gaat ten koste van de looproute naar de school:</u> Dat er een school in de buurt van de container staat, is geen reden om geen container te plaatsen. Bij het bepalen van de locatie is erop gelet dat er een veilige afstand is tot bijvoorbeeld het speelplein. De inzameldienst gaat zorgvuldig te werk. Er is weinig ruimte nodig om de container tussen geparkeerde auto's te leggen. De containerbak komt daarbij niet boven het schoolplein. Ook letten we op het tijdstip waarop de container geleegd wordt niet samenvalt met de tijden waarop kinderen naar school gaan. Het bovengrondse gedeelte van de container neemt is ongeveer 80 bij 80centimeter en minder dan 1 meter hoog. De container komt in de strook waar verderop bomen staan. De doorgang naast de container is ongeveer 1,50 tot 2 meter, bij de bomen is dit 1,70 meter. Voorstel andere locatie: - <u>Bij het kringlooppunt in de Mesdaglaan:</u> Daar komt ook een container voor restafval dat is locatie 05.85. Om de loopafstand niet te groot te maken is ook locatie 05.86 nodig. Met name de bewoners in de Breitnerlaan zouden verder moeten lopen. Voor hen is loopafstand maximaal 150 meter meer.
L 05.87	Marislaan 15	8441607 8437373	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar Rubenslaan 135. De container komt in de groenstrook naast de ventweg. Hiermee verbeteren we de verdeling van de containers in de wijk. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door geluid, stank en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. - <u>het woongenot en uitstraling van de wijk wordt aangetast:</u> Lees meer hierover bij A2. - <u>containers aan de randen van de wijken moeten komen zonder afbreuk van loopafstanden:</u> Een locatie tussen de woningen zorgt voor de kortste loopafstanden en een goed gebruik van de containers. Locaties aan de randen van de wijk betekenen vaak grotere loopafstanden. Of het betekent dat er minder woningen van één container gebruik maken. Daardoor vult de container minder snel en duurt het langer voordat hij geleegd wordt. Dan is er meer risico op stankoverlast. - <u>containers niet ten kosten mogen gaan van bomen en groen:</u> Bij bepalen van de locaties wordt erop gelet dat er voldoende afstand is tot de wortels en de kruin van een boom. Ook plaatsen wij liever geen containers in groenstroken of plantsoenen. Dit doen wij alleen als er echt geen andere mogelijkheden zijn. De locatie is op het gebied van groen en welstand getoetst en akkoord bevonden. - <u>de container komt dichtbij een achtertuin/poort. Het is lastig om met de (bak) fiets langs de container te gaan:</u> De container komt zo dicht mogelijk bij de rand van de stoep midden tussen de bomen. De afstand tussen het hart van de container en de erfgrans is ongeveer 2,50 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 2 meter. Ook staat hij dan niet pal voor de tuinpoort maar een paar meter ernaast. De doorgang over de stoep naast de grondplaat blijft ongeveer hetzelfde als de doorgang naast de bomen (1,70 meter). Zo is er voldoende ruimte om met de (bak)fiets langs de

			container te gaan. - <u>er afval de tuin in kan waaien:</u> In Nederland waait de wind meestal uit het zuidwesten. Dan waait de wind van de tuin af. Voorstel andere locatie: - <u>Israëlslaan bij het universiteitsgebouw:</u> Het parkeerterrein is geen openbaar terrein en lastig bereikbaar voor de inzamelwagen. Er liggen veel kabels en leidingen onder de grond waardoor er onvoldoende ruimte is om op of naast de stoep een ondergrondse container te plaatsen. Dat geldt daar ook voor de overkant van de straat.
L 05.92	Koningsweg 85	8348174 8445868	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar Koningsweg 93. Zo is er meer zicht op het verkeer vanaf de toegangsweg van het tuincentrum. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verkeersveiligheid in gevaar komt vlak bij de uitrit:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. We hebben de locatie nog een keer verkeerskundig onderzocht. Uit deze tweede beoordeling kwam dat het veiliger is voor het verkeer als de locatie verschuift en verder van de toegangsweg af komt te staan.
L 05.93	Oude Houtensepad 2	8313069	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>het bijna 400 meter lopen is naar de container:</u> De maximale loopafstand vanaf het einde van de weg en naar de container is ongeveer 250 meter. Voorstel andere locatie: - <u>Extra locatie halverwege de straat:</u> Het is niet mogelijk om een locatie dichtbij te maken omdat dit een doodlopende straat is waar de inzamelwagen niet in kan draaien en we rijden niet zo ver achteruit. Bij de inzamelwagen voor klike's staan er ook nog medewerkers achterop de wagen die meekijken bij het achteruit rijden. Dat is niet zo bij de inzamelwagen voor de ondergrondse containers.
L 05.94	Flamingostraat 8-10	8298534 8297358 8319756	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking: <u>Ik ben erg blij met locatie 05.94 en 05.95:</u> Bedankt voor uw reactie.

			Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9. - <u>op die plek fietsenrekken staan en er is al een tekort aan parkeerplaatsen voor fietsen en auto's:</u> Er komt 1 container voor restafval. Die komt op de plek van een gedeelte van het fietsenrek. Helaas hebben we geen mogelijkheid gevonden om dat deel van het fietsenrek ergens anders in de buurt terug te laten komen of om ergens anders meer fietsparkeerplaatsen te maken. Voorstel andere locatie: - <u>Graag een andere locatie:</u> Helaas zijn er in deze buurt geen andere mogelijkheden door de smalle straten en omdat er veel kabels en leidingen onder de grond liggen. - <u>In de speeltuin:</u> Daar is de container niet goed bereikbaar voor de inzamelwagen. Daarom kan er geen container in de speeltuin geplaatst worden.
L 05.95	Albatrosstraat 17	8319873 8319879 8333278 8319756	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Opmerking: <u>Ik ben erg blij met locatie 05.94 en 05.95:</u> Bedankt voor uw reactie. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door geluid:</u> Lees meer hierover bij A10. - <u>de container midden op een plein en aan een kruispunt komt:</u> Deze plek is gekozen omdat de smalle straatjes erachter niet bereikbaar zijn voor de inzamelwagen. En we laten de inzamelwagen zo min mogelijk achteruitrijden. Een andere plek op het plein is niet mogelijk door de kabels en leidingen onder de grond. - <u>het straatbeeld wordt aangetast:</u> Lees meer hierover bij A2. Voorstel andere locatie: - <u>Bij Wulpstraat 39:</u> Een locatie bij nummer 39 is niet mogelijk. Omdat de inzamelwagen dan veel verder achteruit zou moeten rijden en omdat daar liggen kabels en leidingen onder de stoep en straat.

L 05.97	Keerkringplein 40	8330565 8447078	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Tijdens de werkzaamheden voor de nieuwe ondergrondse container passen we het kringlooppunt aan. Voor de bestaande containers plaatsen we een grotere put, zodat er meer afval in kan. En daarbij wisselen we de containers om. Zodat de container voor restafval het verst van de woningen af komt, om eventuele overlast door geur te verminderen. Ook plaatsen we een haag om de containers. Opmerking: <u>Heel goed idee die restafvalcontainers! Mijn tip is om bij buurtcentrum sterrenwijk (geplande container 05.97) rekening te houden met 'overloop' vanaf de Krommerijn. Voor velen van ons wordt dat de meest dichtbij zijnde container. Zet er 2 of meer neer:</u> In de hele wijk komen restafval containers te staan. We gaan ervanuit dat bewoners de container gebruiken die het dichtstbij is of die het best op hun route naar bijvoorbeeld werk of school ligt. Alle containers voor restafval krijgen een sensor die meet hoe vol de container is. Voordat hij helemaal gevuld is, wordt de container in gepland om te legen. Het is daarom niet erg als er meer bewoners de container gebruiken. Dan wordt de container vaker ingepland om te legen. Vraag: <u>Is het mogelijk om een haag te plaatsen om de huidige containers?</u> Ja dat kan op deze plek, we zorgen ervoor dat de haag geplaatst wordt tijdens de werkzaamheden voor de nieuwe ondergrondse container. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast voor stank, geluid en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. Omdat er meerdere containers staan kunnen we de restafvalcontainer wisselen met één van de andere bestaande containers zodat hij verder van de woningen af staat en ook meer in de schaduw staat. - <u>de container recht voor woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 14 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. (Nadat de containers van plek verwisseld zijn dan is de afstand ongeveer 20 meter). - <u>het uitzicht door bijplaatsingen wordt aangetast. Na een melding duurt het 24 uur voordat het opgehaald wordt. Omdat er zo vaak bijplaatsingen zijn, maken wij geen meldingen meer. En dan duurt het langer voordat het opgeruimd wordt:</u> Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Toch vragen wij u om het te blijven melden. Op die manier blijft het onder de aandacht en is ook bijgehouden hoe vaak het gebeurt. En op basis daarvan kunnen er ook andere maatregelen getroffen worden. We brengen dit kringlooppunt in ieder geval onder de aandacht bij de inzameldienst. - <u>er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A17. - <u>er een buitenzitecultuur is:</u> Wij proberen volgens de richtlijnen hier rekening mee te houden. - <u>oudere bewoners langer moeten lopen:</u> Lees hierover meer bij A15. Daarom proberen we de loopafstanden niet groter te laten zijn dan 125 meter en alle voorgestelde containers te plaatsen. - <u>bewoners uit de buurt het glas en papier komen brengen en dan hun restafval meenemen en de container sneller vol raakt:</u> De kringlooppunten bedienen meer bewoners en ook op grotere afstanden waardoor soms de auto genomen wordt. Bij de
---------	-------------------	--------------------	--

			restafvalcontainers zorgen we zoveel mogelijk voor maximaal 125 meter loopafstand met de bedoeling dat mensen dat makkelijk kunnen combineren wanneer ze een ommetje maken. We rekenen erop dat zij daarmee geen aanleiding hebben om dat te combineren met het wegbrengen van ander afval. Voorstel andere locatie: - <u>Naast het laatste parkeervak op de hoek van het Keerkringplein en de Marsstraat of op de laatste parkeerplaats van het Keerkringplein op de hoek van de Marsstraat:</u> Wij willen geen meerdere plekken op het pleintje en wij vinden het beter dat het kringlooppunt aan de zijkant van het plein staat in plaats van op één van de parkeerplaatsen. Ook laten we liever geen parkeerplaats vervallen als er een andere plek mogelijk is.
L 05.99	Equatorplein tegenover Zenithstraat 2	8338766	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is overlast voor ongedierte en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9. Voorstel andere locatie: - <u>Naast het fietspad:</u> Naast het fietspad is een container niet bereikbaar voor de inzamelwagen. Deze container is bedoeld voor de bewoners van de Jupiterstraat, Orionstraat 25 tot en met 39 (en overkant), Zenithstraat, Equatorplein, Siriusstraat en Meridiaanstraat 51 tot en met 57. Als de container niet op het pleintje komt, wordt de gemiddelde loopafstand groter dan de richtlijn van 125 meter.
L 05.100	Komeetstraat 44	8306785 8319214	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door ongedierte en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A9. - <u>de container te dichtbij woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 7 meter. Dat voldoet aan de richtlijn van minimaal 3 meter. Ook komt de container niet in het directe zicht vanuit het raam. - <u>er een parkeerplaats vervalt:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan. Lees meer hierover bij A5. - <u>er kabels liggen:</u> Het klopt dat er kabels en leidingen onder de stoep liggen. De precieze plek van de container is op een parkeerplaats, daar is er voldoende afstand tot de kabels en leidingen.

			Voorstel andere locatie: - <u>Op de verzamelplek voor klike's en citybins (en eventueel een stukje in het groen):</u> Dit vinden wij geen goed voorstel. Dat zou het vrije zicht op het groen hinderen. Deze plek is minder goed bereikbaar voor de inzameldienst. De inzamelwagen voor ondergrondse containers is een andere wagen dan die voor klike's. En als het mogelijk is plaatsen we de container het liefst in de parkeerstrook.
--	--	--	---

Antwoorden per verzamelplek voor klike's en citybins

Nummer	Adres verzamelplek voor klike's en citybins	Zaaknummer zienswijze	Onderdelen uit zienswijze + antwoord op dat onderdeel
V1.	Albert van Dalsumlaan - Nummer 359 - Nummer 329 - Nummer 287 - Nummer 273 - Nummer 243	8424359 8438546	Besluit: De verzamelplekken verplaatsen we, zodat ze naast de nieuwe ondergrondse containers locaties 05.09 en 05.500 komen. Hierdoor zijn er geen verzamelplekken nodig aan de kant van de woningen. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplekken bij huisnummers 359, 329, 273 en 243 komen dichtbij de woningen en blokkeren de uitgangen:</u> Hat klopt dat deze verzamelplekken bedoeld waren op de straat aan de kant van de woningen. Door op verschillende plekken in de straat een verzamelplek te maken hoeven bewoners niet ver te lopen. En we zorgen ervoor dat het aantal klike's per verzamelplek laag blijft waardoor de doorgang naast de klike's mogelijk blijft. Nu dat locatie 05.09 wordt verplaatst en locatie 05.500 erbij komt, ontstaat er een nieuwe mogelijkheid om de verzamelplekken naast de ondergrondse containers te maken. Ook de verzamelplek tegenover 287 verplaatsen we naar naast de ondergrondse container. - <u>er is angst voor overlast door stank, geluid en ongedierte:</u> De klike's en citybins kunnen goed afgesloten worden waardoor er minder kans is op geur of stankoverlast en ongedierte niet bij het afval kan komen. Stank- en ongedierteoverlast wordt niet verwacht bij de klike's voor papier en karton. De wieltjes van klike's zijn te horen wanneer ze over straat rollen. Bewoners zetten de klike's de avond voor de inzameling vanaf 20.00 uur bij de verzamelplek en halen de ze na het legen weer zo snel mogelijk op. Het inzamelen van GFT afval is 1 keer per week en papier en karton wordt 1 keer per 3 weken ingezameld. Bewoners kunnen afspraken maken met elkaar over het tijdstip waarop de klike's naar de verzamelplek worden gebracht.
V2.	Albert van Dalsumlaan 555	8411675	Besluit: Deze verzamelplek verplaatsen we naar naast de ondergrondse container van locatie 05.11. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplek voor een garage komt:</u> De precieze plek is niet bedoeld voor de garage maar voor de kopgevel van nummer 565. Voorstel andere locatie: - <u>Aan de overkant van de weg in het gras naast de ondergrondse container nummer 05.11:</u> Dat voorstel nemen we over. We maken de stoep rondom de ondergrondse container groot genoeg zodat ook de verzamelplaats voor klike's en citybins op die plek past.
V3.	Louis Bouwmeesterlaan en Magda Janssenslaan - Voor Louis Bouwmeesterlaan 237 - Magda Janssenslaan 15	8437206	Besluit: De verzamelplek bij de Louis Bouwmeesterlaan 237 veranderen we niet. Er komt een extra verzamelplek bij Louis Bouwmeesterlaan 247, aan de oostkant naast de lantaarnpaal. De verzamelplek bij Magda Janssenslaan 15 vervalt. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door stank en ongedierte:</u>

			De kliko's en citybins kunnen goed afgesloten worden waardoor er minder kans is op geur of stankoverlast en ongedierte niet bij het afval kan komen. Stankoverlast wordt niet verwacht bij de kliko's voor papier en karton. - <u>het niet meer mogelijk is om te parkeren of weg te rijden en de stoep is te smal bij Louis Bouwmeesterlaan 237:</u> De stoep in de Louis Bouwmeesterlaan is ongeveer 5 meter breed en wordt hier en daar onderbroken door een boom. Er is voldoende ruimte tussen de boom en de oprit naar de Magda Janssenslaan of de parkeerplek van de woning voor de verzamelplek. Dit is ongeveer 1,5 meter. De kliko's kunnen naast de boom gezet worden. Daardoor wordt de in- en uitrit niet gehinderd. De inzameling van GFT is 1 keer per week en de inzameling van papier en karton is 1 keer per 3 weken. Op basis van uw zienswijze maken we nog een extra verzamelplek bij Louis Bouwmeesterlaan 247 om het aantal kliko's te verdelen. - <u>er geen 20 kliko's kunnen staan:</u> Dat klopt, maar dat is ook niet de bedoeling, want er komen meerdere plekken in de buurt. Zo blijft de loopafstand kort, hoeven bewoners niet de straat over te steken en is het aantal kliko's per plek goed verdeeld in de straat. Daarbij letten we erop dat we zoveel mogelijk bestaande verzamelplekken gebruiken. Op die manier komen er ongeveer 6 à 7 kliko's per verzamelplek. - <u>een deel van de weg wordt geblokkeerd:</u> Voor het bepalen van de verzamelplekken gebruiken we het liefst zo veel mogelijk plekken die nu al door bewoners gebruikt worden. Daarvoor rijden we door de buurt op de inzameldagen. Tijdens die rit door de buurt stonden er kliko's op de verzamelplek bij Magda Janssenslaan 15. Omdat we een extra verzamelplek in de Louis Bouwmeesterlaan maken, kan de verzamelplek bij Magda Janssenslaan 15 vervallen. - <u>de verkeersveiligheid in gevaar komt</u> Alle voorstellen zijn verkeerskundig beoordeeld en akkoord bevonden door de commissie BlnG. Voorstel andere locatie - <u>Aan de overkant van de weg bij Louis Bouwmeesterlaan 237-245:</u> Dat is geen mogelijkheid, omdat bewoners dan de straat moeten oversteken. Ook is er aan die kant geen stoep en zouden de kliko's in het groen komen te staan.
V4.	Magda Janssenslaan 22 en 66 en Louis Bouwmeesterlaan bij de doorgang naast 251	Geen zienswijze ontvangen	Besluit: De verzamelplekken Magda Janssenslaan 22 en 66 vervallen. De verzamelplek Louis Bouwmeesterlaan 251 verplaatsen we naar de Nel Stantsbrug. Door de zienswijze op de verzamelplekken Louis Bouwmeesterlaan 237 en Magda Janssenslaan 15 (V3), hebben we de buurt opnieuw onderzocht. Daaruit bleek dat de bewoners van Magda Janssenslaan 2 tot en met 84 via het achterpad naar de Nel Stantsbrug kunnen lopen. We zien liever geen kliko's in voortuinen. Zeker nu bewoners ook een kliko voor papier en karton krijgen. Waar mogelijk zien wij liever dat bewoners de kliko's in de achtertuin neerzetten. Het is dan niet logisch om verzamelplekken aan de voorkant van deze woningen te maken. Daarom vervallen de verzamelplekken Magda Janssenslaan 22 en 66. En verplaatst de verzamelplek Louis Bouwmeesterlaan naar het uiteinde van het achterpad bij de Nel Stantsbrug.
V5.	Wim Sonneveldlaan 155	8315127	Besluit: Deze verzamelplek verplaatsen we naar Wim Sonneveldlaan 147 bij de punt van het driehoekige plantsoen. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplek komt in het verlengde van de boomspiegel. Aan de kant van nummer 155 komen de kliko's voor de oprit van de auto en aan de kant van nummer 167 hinderen ze de kruising met het voetpad:</u> Het gaat hier om een paar kliko's. Dat past aan beide kanten naast de boomspiegel, zonder dat de kliko's de oprit of de kruising met het voetpad hinderen.

			Voorstel andere locatie - <u>Wim Sonneveldlaan ter hoogte van nummer 147 bij het punt van het driehoekige plantsoen (niet op het woonerf):</u> Dit vinden wij een goed voorstel en we nemen het over.
V6.	Wim Sonneveldlaan 177	8298569	Besluit: De verzamelplek verplaatsen we van de westkant van de boom naar de oostkant vlak naast de boom. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>hier een boom staat:</u> De precieze plek van deze verzamelplek is bedoeld aan beide kanten van de boom. De verzamelplek is bedoeld voor een paar kliko's die kunnen makkelijk verdeeld worden aan beide kanten naast de boom. Voorstel andere locatie: - <u>De verzamelplek verschuiven:</u> We kunnen deze verzamelplek een beetje verschuiven naar de één kant van de boom (ten oosten). De oprit blijft dan vrij. Aan de andere kant is inderdaad geen plaats.
V7.	Cor Ruyslaan	8299860	Besluit: Beide verzamelplekken vervallen. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplek voetgangers richting de Louis Saalbornlaan hindert en de uitgang van de garage blokkeert:</u> De verzamelplek is bedoeld voor een klein aantal kliko's, daarom blijft er voldoende ruimte over voor voetgangers (ook met rolstoel of kinderwagen). De precieze plek is bedoeld achter de boom en naast de gevel bij het voetpad. Daarom komt de verzamelplek niet voor de parkeerplaats/garage. Voorstel andere locatie - <u>Aan het begin van de straat</u> We zijn met u eens dat bewoners de kliko's naar de Louis Bouwmeesterlaan (tegenover 59 en 69) en de verzamelplekken in de Louis Saalbornlaan kunnen brengen. Beide verzamelplekken in de Cor Ruyslaan kunnen daarom vervallen.
V8.	Johan de Wittstraat 7-9	8117631	Besluit: Locatie vervalt. Voorstel andere locatie - <u>laten vervallen. Er zijn al 4 verzamelplekken op de straathoeken en dat betekent dat niemand in de straat meer dan 50 meter hoeft te lopen:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. Dit nemen wij over.

V9.	Tussen Maliesingel 64 en 76	8118120	Besluit: We maken 3 extra verzamelplekken voor klike's. Deze komen bij Maliesingel 72, 65 en verder naar de hoek Maliesingel en Parallelweg. Verzoek - <u>In dit gedeelte van de Maliesingel staan geen verzamelplekken voor klike's en citybins aangegeven. Graag een verzamelplek dichtbij de kruising van de Parallelweg en de Maliesingel:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. Dit nemen we over en we maken 3 extra verzamelplekken.
V10.	Maliestraat 18	8118494 8146640	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar de hoek bij Maliestraat 16. Verzoek: om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de stoep smal is:</u> Deze plek hebben we nog eens bekeken. Het lijkt ons toch beter om de verzamelplek te maken waar meer ruimte is. We verplaatsen de verzamelplek naar Maliestraat 16 aan het einde van de parkeerstrook in de Monseigneur Van de Weteringstraat. - <u>laten vervallen, want 3 verzamelplekken op de kruising Maliestraat en Monseigneur Van de Weteringstraat is niet nodig:</u> Alle 3 de verzamelplekken zijn nodig om het aantal klike's en citybins goed te kunnen verdelen. Er zijn hier veel mindervaliden opgangen die vrijgehouden moeten worden. Net zoals de parkeervakken en de boomspiegels. Daarom zijn de verzamelplekken op de hoeken van de kruising gepland.
V11.	Tulpstraat - nummer 8 - nummer 40	8125449	Besluit: De verzamelplek bij Tulpstraat 8 verplaatsen we naar de Kerkstraat tegenover nummer 79. De doodlopende straat bleek niet bereikbaar voor inzamelwagens. De verzamelplek bij Tulpstraat 40 verplaatsen we naar beide hoeken van de Tulpstraat en Monseigneur Van de Weteringstraat tussen de bomen en plantenbakken. Zo blijft de stoep in de Monseigneur Van de Weteringstraat vrij. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de klike's de smalle doorgang blokkeren:</u> Dat klopt, daarom verplaatsen we de verzamelplek naar om de hoek. - <u>op hoek schuin tegenover Tulpstraat 40 ook een verzamelplek is:</u> Het gedeelte van de Tulpstraat tussen nummer 40 en 66 (en overkant) is een doodlopende straat. Daarom zijn de verzamelplekken bij de hoeken gekozen.. Wanneer er (zoals hier) voldoende ruimte is willen we bewoners liever niet de straat laten oversteken. Naast de boom aan de rand van de drempel is voldoende ruimte om de stoep niet te blokkeren
V12.	Mulderstraat 29-31	8117771	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>op deze plek een veel gebruikt fietsenrek staat:</u> De woningen in deze buurt hebben geen tuin met achterom. Daarom krijgen bewoners geen klike's. Wel kunnen ze een citybin (draagbare bak voor GFT) aanvragen. Deze zijn kleiner dan klike's en daarom is er minder ruimte nodig. De citybins kunnen naast het fietsenrek gezet worden. Om het aantal citybins per verzamelplek laag te houden, komen er meerdere verzamelplekken in de straat. Zo blijft er voldoende ruimte over op de stoep voor voetgangers en hoeven bewoners niet ver te lopen en te tillen met de

			citybin.
V13.	Monseigneur van de Weteringstraat 48-50	Geen zienswijze ontvangen	Besluit: Extra verzamelplek voor klike's en citybins. Om de klike's en citybins beter te verdelen is er een extra verzamelplek nodig. Zo komen er op elke verzamelplek minder klike's.
V14.	Emmalaan - nummer 27 - nummer 33/35	8121399	Besluit: Beide verzamelplekken vervallen. In plaats daarvan komt er 1 verzamelplek in de Ramstraat bij nummer 41 aan de overkant van de straat. Bewoners kunnen de achterom naar de Ramstraat gebruiken en daarom zijn er geen verzamelplekken in de Emmalaan nodig. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er 4 verzamelplekken zijn in deze korte straat:</u> We hebben de straat nog eens bekeken. Het blijkt dat de bewoners van Emmalaan 27 tot en met 33 de bestaande verzamelplek in de Ramstraat achter Emmalaan 31 kunnen gebruiken. De andere bewoners kunnen de verzamelplekken op de hoeken van de Emmalaan gebruiken. Dan kunnen de verzamelplekken bij Emmalaan 27 en 33/35 vervallen.
V15.	Hoek Koningslaan en Louise de Colignystraat 1	8121609	Besluit: Deze locatie verplaatsen we de hoek om, in de richting van de Koningslaan voor Louise de Colignystraat 1. Zo blijft de mindervaliden opgang vrij. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplek de looproute van het Wilhelminapark naar de Schilderswijk in de weg zit:</u> Omdat daarmee de opgang voor mindervaliden vrij blijft, schuiven wij de verzamelplek op. Voorstel andere locatie - <u>een paar meter verder, de hoek om naar de Koningslaan (net voor de hoek naar de Louise de Colignystraat):</u> Bedankt voor uw voorstel. Dit nemen wij over.
V16.	Van Limburg Stirumstraat 31	8151361	Besluit: Locatie verval. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er 4 verzamelplekken binnen 10 meter komen en in dit gedeelte/deze kant van de straat is er maar 1 voordeur :</u> We zijn het met u eens dat minder er verzamelplekken nodig zijn. U geeft aan dat u naar een andere plek wilt lopen. Op de hoek is het ook makkelijker voor de inzameldienst om de verzamelplek te bereiken. Deze verzamelplek verval.
V17.	Mauritsstraat 52-54	8208579	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de straat niet breed genoeg is voor het verzamelen van klike's:</u>

			Het is niet de bedoeling dat de verzamelplekken op straat komen, maar ze komen op de stoep. Voorstel - <u>iedereen zet zijn klike voor zijn eigen deur:</u> Dat is hoe er nu wordt ingezameld. Dat gaat veranderen naar verzamelplekken voor klike's en citybins. Lees hierover meer bij A1. Voorstel andere locatie - <u>Op een breder stuk aan het begin of einde van de straat of parkeerplekken opheffen (permanent of tijdelijk op ophaaldagen):</u> De woningen in de Mauritsstraat hebben geen tuin met achterom. Daarom krijgen de bewoners geen klike's, de oude klike voor restafval wordt ingenomen. Bewoners kunnen wel een citybin aanvragen, dat is een kleine draagbare bak voor GFT, die wordt 1 keer per week ingezameld. De verzamelplekken komen niet achter geparkeerde auto's, maar op de stoep en zijn daardoor goed zichtbaar voor de inzameldienst. De bedoeling is dat de citybins aan de straatkant voor het fietsenrek gezet worden. Zo blijft er voldoende ruimte voor de doorgang op de stoep. De verzamelplek wordt straks aangegeven met een speciale stoeptegels. Door meerdere verzamelplekken in de straat te maken zorgen we ervoor dat het aantal citybins per plek laag blijft en bewoners niet ver hoeven te lopen of te tillen. De bewoners kunnen met elkaar afspraken maken, zodat de citybins goed neergezet worden.
V18.	Frederik Hendrikstraat 144	8214436	Besluit: De locatie vervalt. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplek voor een raam komt. En aan de overkant van de straat komt de ondergrondse container. Samen zorgt dit veel geluidsoverlast en dat is niet in balans met de rest van de straat:</u> Bij het bepalen van de verzamelplekken wordt gelet op de loopafstanden, verdeling in de straat en het zoveel mogelijk voorkomen van overlast. In uw buurt zijn er geen woningen met tuinen met achterom. Daarom krijgen de bewoners geen klike's. Ze kunnen wel een citybin (draagbare bak voor GFT) aanvragen. Deze zijn kleiner dan klike's en daarom is er minder ruimte nodig en staan ze minder in het zicht. Omdat de citybins gedragen worden is er minder geluid dan bij klike's met wieljes. Ook is de stoep hier breed genoeg, zodat er voldoende ruimte voor voetgangers is tussen de verzamelplek en de gevel. - <u>vijf meter verderop (hoek Frederik Hendrikstraat en Stadhouderslaan) ook een verzamelplek is:</u> We hebben deze straat opnieuw bekeken. Daaruit blijkt dat deze verzamelplek inderdaad niet nodig is.
V19.	Hoek Frederik Hendrikstraat en Stadhouderslaan	Geen zienswijze ontvangen	Besluit: We verschuiven deze verzamelplek ongeveer 7 meter van de Stadhouderslaan af. Zo hoeft de inzamelwagen niet op de kruising te stoppen. Voor bewoners van 4 woningen betekent dit dat de loopafstand 7 meter groter wordt.
V20.	Stadhouderslaan tegenover Dillenburgstraat 27	8176899	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplekken hinderen voetgangers op de stoep en de inzamelwagen hindert het verkeer tijdens het legen:</u> Alle voorstellen zijn verkeerskundig beoordeeld, getoetst en akkoord bevonden door de commissie BlnG. Lees meer hierover bij A5. Er komen rond dit kruispunt meerdere verzamelplekken om ervoor te zorgen dat bewoners niet te ver hoeven te lopen. Met deze plek blijft ook voor de bewoners van de Dillenburgstraat de loopafstand kort. In deze buurt krijgen bewoners geen klike's maar ze

			kunnen een citybin (draagbare bak voor GFT) aanvragen. Die zijn kleiner dan klike's en daarom is er minder ruimte nodig voor de verzamelplek. Er is genoeg ruimte voor voetgangers om langs de verzamelplek te lopen. De verzamelplek wordt 1 keer per week gebruikt voor het inzamelen van GFT. Doordat er meerdere verzamelplekken zijn hoeft de inzamelwagen niet lang te stoppen op de kruising, maar stopt hij korter bij elke verzamelplek.
V21.	Hoek Nassaustraat en Graaf Adolfstraat	8242010	Besluit: We verplaatsen de verzamelplek op de hoek van de Nassaustraat (aan de kant van de even nummers) naar om de hoek in de Graaf Adolfstraat. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplekken bijna allemaal op de hoeken van de stoep bij een mindervaliden opgang komen. Als de klike's op de stoep staan kan men er niet langs met een rolstoel:</u> Wij gaan ervanuit dat de klike's zo neergezet worden dat er voldoende ruimte over blijft bij de opgangen voor mindervaliden. Net als bij andere plaatsen moet een doorgang mogelijk blijven. De bewoners van deze buurt krijgen geen klike's maar kunnen citybins (draagbare bak voor GFT) aanvragen. Deze zijn kleiner dan klike's en daarom is er minder ruimte nodig. Door meerdere verzamelplekken te maken, blijft het aantal klike's per verzamelplek laag. Maar we begrijpen uw wens. We verplaatsen de verzamelplek op de hoek van de Nassaustraat (aan de kant van de even nummers) naar om de hoek in de Graaf Adolfstraat..
V22.	Wolter Heukelslaan	8215462	Besluit: De verzamelplek bij Wolter Heukelslaan 7 verplaatsen we naar het hek voor Wolter Heukelslaan 13. We maken extra verzamelplekken tegenover Wolter Heukelslaan 5 en 45 (aan de kant van de bomen) en bij de andere poort voor Wolter Heukelslaan 30. De andere plekken blijven hetzelfde. Zo kunnen de citybins en klike's beter verdeeld worden over de verzamelplekken in de straat. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>alle verzamelplekken op de stoep komen:</u> Dat klopt. De verzamelplekken zijn op de stoep bedoeld. In deze straat heeft de stoep een breedte die verschilt tussen 1,80 meter en 3,30 meter. De verzamelplekken zijn zoveel mogelijk gepland op de hoeken en bredere gedeelten van de stoep waar de meeste ruimte is. Nu worden de vuilniszakken ook op de stoep gezet om ingezameld te worden. Straks zijn dat voornamelijk citybins (draagbare bak voor GFT). Bewoners met een tuin met achterom kunnen een klike voor GFT en een klike voor papier en karton krijgen. In deze buurt zijn dat een paar woningen. Het GFT wordt 1 keer per week ingezameld en het papier en karton wordt 1 keer per 3 weken ingezameld. Doordat er meerdere verzamelplekken in de straat komen, proberen we het aantal citybins en klike's per plek goed te verdelen. Wanneer bewoners de citybins goed op een rijtje tegen de muur/hek plaatsen blijft er voldoende doorgang vrij. Om dit nog beter te doen maken we twee extra verzamelplekken en verplaatsen we de verzamelplek bij Wolter Heukelslaan 7. - <u>de klike's en citybins staan in de weg voor voetgangers. Passen de geplande verzamelplekken binnen Agenda 22?:</u> Ja daar letten we op. De richtlijnen voor agenda 22 zijn opgenomen in het handboek openbare ruimte. Daar voldoen de verzamelplekken aan. Voorstel andere locatie - <u>Op één van de parkeerplaatsen:</u> Er zijn geschikte plekken op de stoep, daarom is het niet nodig om parkeerplaatsen op te heffen.

V23.	Van der Duijnstraat - Hoek Van der Duijnstraat - Van der Duijnstraat, bij het achterpad - Hoek Van Limburg Stirumstraat	8208588	Besluit: De verzamelplek op de hoek van de Van der Duijnstraat vervalt. De andere verzamelplekken blijven hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er veel verzamelplekken dicht bij elkaar komen. De verzamelplek in de Van der Duijnstraat ligt de hele dag in de zon:</u> Wij zijn het eens dat deze verzamelplek kan vervallen. Voorstel andere locatie - <u>de verzamelplek bij de uitgang van het achterpad naar de overkant van de straat. Omdat daar de verzamelplek niet de hele dag in de zon staat:</u> Wij willen bewoners niet te ver laten lopen en houden daarom vast aan de plek vlak bij de uitgang van het achterpad.
V24.	Van Hogendorpstraat 14-16	8213402	Besluit: Locatie vervalt. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er tussen de Van Hogendoornstraat 10 en A.R. Falckstraat 8 (dat zijn 7 woningen) 3 verzamelplekken komen. Een extra verzamelplek betekent een extra stop voor de inzamelwagen en daardoor meer belasting voor het milieu:</u> Naar aanleiding van de zienswijze hebben we deze straat opnieuw bekeken. Daaruit blijkt dat de overige twee verzamelplekken toch voldoende zijn om de klike's in te zamelen. Deze verzamelplek vervalt. - <u>er angst is voor overlast door stank:</u> In Nederland waait meestal een zuidwestenwind. Met die windrichting waait de wind van de tuin af. De klike's en citybins kunnen goed afgesloten worden waardoor er minder kans is op geur of stankoverlast. En de verzamelplekken worden alleen gebruikt tijdens de inzamel dag. Dat is 1 keer per week voor het inzamelen van GFT en 1 keer per 3 weken voor het inzamelen van papier en karton. Voorstel andere locatie - <u>naar de andere kant van de lantaarnpaal richting nummer 14:</u> Dit is een goed voorstel om de uitrit vrij te kunnen houden. Maar omdat de locatie vervalt is het niet meer nodig.
V25.	Homeruslaan 21	8116079 8134770	Besluit: Locatie blijft hetzelfde Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>het straatbeeld te vol en lelijk wordt:</u> De verzamelplek is bedoeld voor bewoners van de huisnummers 17 tot en met 35. De meeste bewoners kunnen een citybin (draagbare bak voor GFT) krijgen, maar geen klike. Dat komt omdat hier de meeste woningen geen tuin met achterom hebben. Bij het bepalen van de verzamelplekken letten we erop dat bewoners de straat niet over hoeven te steken. De inzameling van GFT is 1 keer per week en de inzameling van papier en karton is 1 keer per 3 weken. Op de andere dagen staan er geen klike's of citybins op de verzamelplek. Het zijn geen vaste spullen, zoals een drempel of wegversmalling. De verzamelplek wordt aangegeven met een stoeptegels. Door de verzamelplekken staan de citybins en klike's op centrale plekken en niet los bij elke woning. Door verschillende verzamelplekken te maken, hoeven de bewoners minder ver te lopen en verdelen we het aantal klike's en citybins per plek - <u>de stoep smal is:</u> De stoep is ongeveer 3 meter breed en de verzamelplek komt op het bredere gedeelte, daar is de stoep ongeveer 5 meter breed.

			Bij deze verzamelplek komen vooral citybins te staan, die nemen minder ruimte in dan klike's. Er blijft voldoende ruimte over tussen de verzamelplek en de woning om over de stoep te lopen (ook met een rolstoel of kinderwagen). Er is hier ook een fietsenrek, waar de klike's en citybins naast gezet kunnen worden.
V26.	Zonstraat 89 – 91	8117298	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar de overkant van het fietspad. Op de hoek van het driehoekige pleintje. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de inzamelwagen hier niet stil kan staan zonder een gevaarlijke situatie te veroorzaken:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. Voorstel andere locatie - <u>Op het kleine pleintje in het midden:</u> Dat is een goed voorstel en dit nemen we over.
V27.	Zonstraat 64/64A	8176706	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de toegang van de oprit te krap is:</u> Op de meegestuurde foto's staan de klike's voor de uitrit, dat is niet de bedoeling. De verzamelplek komt bij nummer 62. De klike's kunnen langs de witte gevel gezet worden, zodat de uitrit vrij blijft. Er komen ook verzamelplekken bij nummer 50 en 76. De bewoners kunnen samen een goede verdeling afspreken, zodat er niet te veel klike's op één verzamelplek komen te staan. - <u>deze locatie een gemeentelijk monument is:</u> Het is toegestaan om bij monumenten een verzamelplek voor klike's en citybins te maken. Deze plekken worden alleen op vaste dagen gebruikt. Dat is 1 keer per week voor inzameling van GFT en 1 keer per 3 weken voor inzameling van papier en karton. Bewoners zetten de klike of citybin de avond van te voren of die ochtend op de verzamelplek en halen hem na het legen zo snel mogelijk weer op.
V28.	Abstederdijk 152B	8300158	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>we het niet eens zijn met deze plek:</u> Dit is een bestaande verzamelplek, bewoners zijn al gewend om deze plek te gebruiken. De plek is aan het einde van het achterpad. Dat is de kortste loopafstand om de klike's naar de straat te brengen. En de plek is voor de muur van een elektriciteitshuisje en niet in het directe zicht van een woonkamerraam. Dat lijkt ons een zeer logische plek.
V29.	Abstederdijk 86-88	8176624	Besluit: Locatie vervalt. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplek bij een boom met boomspiegel en beschermingshekwerk komt. Aan beide kanten van de boomspiegel zijn</u>

			<u>parkeerplaatsen en de stoep is te smal:</u> De meeste bewoners gebruiken hier een citybin (draagbare bak voor GFT). Die is kleiner dan een kliko en daarom is er minder ruimte nodig op de verzamelplek. De verzamelplek is bedacht om ervoor te zorgen dat bewoners niet te ver hoeven te lopen en te tillen. En door meerdere verzamelplekken te maken verdelen we het aantal citybins per plek over de straat. Bedankt dat u ons wijst op de inrichting van de ruimte bij deze geplande verzamelplek. We zijn het ermee eens dat er te veel op één plek komt. - <u>bewoners hun kliko's en citybins tussen nummer 92 en 94 en tussen nummer 82 en de boom/beukenhaag kunnen plaatsen:</u> Dit vinden wij een goed voorstel. De verzamelplek vervalt.
V30.	Rembrandtkade 51 tot en met 66	8408934	Besluit: Locaties blijven hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er te weinig ruimte is voor alle kliko's en citybins en de stoep niet toegankelijk is:</u> Straks krijgen alleen bewoners van woningen met tuin en achterom de mogelijkheid om te kiezen voor een kliko voor GFT en/of een kliko voor papier en karton. Bewoners van bovenwoningen kunnen een citybin (draagbare bak voor GFT) aanvragen. Het liefst zien we geen kliko's in voortuinen of voor de woningen. De verzamelplekken zijn bedacht bij de uitgangen van de achterom. Er zijn meerdere verzamelplekken zodat de citybins zo neergezet kunnen worden dat er voldoende doorgang is op de stoep en de achterpaden bereikbaar blijven. Mocht dat onvoldoende zijn, kunnen we nog extra plekken toevoegen. Maar we starten liever met de verzamelplekken waar de citybins niet tussen geparkeerde auto's door ingezameld moeten worden.
V31.	Jacob van Ruisdaelstraat 78	8435096	Besluit: De verzamelplek vervalt. Bewoners kunnen de verzamelplek aan de overkant van de straat gebruiken. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er een parkeerplaats verdwijnt en een boom staat:</u> Dat is verkeerd begrepen. De parkeerplaatsen blijven bestaan. De precieze plek waar de verzamelplek is bedoeld is naast de boom. De bewoners in deze buurt hebben geen tuin met achterom en krijgen daarom geen kliko's. Wel kunnen ze citybins (draagbare bak voor GFT) aanvragen. Die zijn kleiner dan kliko's en daarom is er ook minder ruimte nodig voor de verzamelplek. Naast de boom is er voldoende ruimte.
V32.	Jacob van Ruisdaelstraat bij Herman Safflevenstraat 52	8342379	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>Op deze plek een grote bloemenbak, een boom en fietsenrek staan:</u> Dat klopt. In dit deel van de buurt krijgen bewoners geen kliko's. Zij hebben al citybins (draagbare bak voor GFT) of kunnen er één aanvragen. Deze zijn kleiner dan kliko's en daarom is er minder ruimte nodig voor een verzamelplek. De citybins kunnen naast de bloembakken en naast de boom op de kop van de parkeerplaats worden geplaatst. Bewoners kunnen ook de verzamelplekken op de hoek van de Frans Halsstraat of Pieter Saenredamstraat gebruiken. Doordat er meerdere verzamelplekken zijn wordt het aantal citybins per plek goed verdeeld in de straat/buurt.

V33.	Frans Halsstraat 6	8298442	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de kliko's recht voor de woning komen:</u> Het gaat in dit deel van de buurt straks alleen nog maar om citybins (draagbare bak voor GFT). Die zijn veel kleiner zijn dan kliko's en door hun hoogte vallen ze bijna niet op. Deze plek is bewust gekozen omdat er precies een stukje kruisvak naast de oprit ruimte geeft voor enkele citybins, die zo bij het legen makkelijk gepakt kunnen worden met zo weinig mogelijk kans op beschadiging voor geparkeerde auto's. Citybins staan alleen op de dag van leging een beperkte tijd in het zicht. We willen ook zo weinig mogelijk bewoners een weg over te laten steken met een volle citybin. Er zijn meerdere plekken verdeeld over de straat zodat het hier alleen om paar citybins gaat. Voorstel andere locatie - <u>Aan de overkant van de straat aan de achterkant van woningen:</u> Wanneer er (zoals hier) voldoende ruimte is willen we bewoners liever niet de straat laten oversteken.
V34.	Frans Halsstraat 26	8315275	Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Voorstel andere locatie - <u>Bij nummer 24:</u> Op deze plek is er weinig ruimte door de geparkeerde auto's en een drempel. Ook zouden de citybins in de weg staan voor het fietsenrek. Vaak staan er fietsen naast het fietsenrek waardoor de doorgang al smaller is, als daar citybins bijkomen worden voetgangers (met kinderwagen, rolstoel of rollator) te veel gehinderd. Omdat dit een looproute naar school is, kiezen we ervoor om de verzamelplek op een ruimere plek te maken bij nummer 26. In deze buurt hebben bewoners straks geen kliko's, maar citybins (kleine draagbare bak voor GFT). Deze kunnen verdeeld worden langs de tuinmuur en/of bij de boom, zo dicht mogelijk bij de drempel zodat onze inzamelaars niet tussen de geparkeerde auto's door te hoeven lopen. We kiezen deze plek omdat die centraal ligt en de bewoners niet zo ver hoeven te lopen en tillen.
V35.	Albert Neuhuysstraat 25-27	8299172	Besluit: Deze verzamelplek schuiven we ongeveer 5 meter op. Het nieuwe adres is Albert Neuhuysstraat 23. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>hier bloemen en bomen staan:</u> De verzamelplek komt achter de boom. - <u>hier de kinderen op straat spelen en we willen niet dat zij in aanraking komen met eventueel afval:</u> Deze verzamelplek is bedoeld om het aantal kliko's en citybins per verzamelplek beter te verdelen. Doordat deze verzamelplek wordt toegevoegd komen er minder kliko's en citybins op de plekken in de Pieter Breughelstraat. Ook daar spelen kinderen op straat. Daarnaast gaat het hier bijna alleen over citybins (draagbare bak voor GFT). Deze zijn kleiner dan kliko's en nemen minder ruimte in. Alleen de bewoners van Albert Neuhuysstraat 25 tot en met 35 kunnen een kliko voor GFT en voor papier en karton krijgen. We verwachten dat deze bewoners hun kliko's naar de hoek Rembrandtkade 66 brengen, zodat er zoveel mogelijk speelruimte overblijft. Voorstel andere locatie <u>Verderop in de straat op de hoek van de Albert Neuhuysstraat en de Pieter Breughelstraat:</u> De verzamelplek 25/27 is vooral bedoeld voor de citybins van de gestapelde woningen. Wel kunnen we deze verzamelplek iets

			opschuiven naar nummer 23
V36.	Pieter de Hooghstraat - nummer 32 - nummer 69	8352086	Besluit: De verzamelplekken bij de Pieter de Hooghstraat 32 en 69 vervallen. Bewoners kunnen de verzamelplekken op de hoeken bij de Laan van Minsweerd gebruiken. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>het niet mogelijk is om er met de fiets langs te gaan:</u> Bedankt dat u ons op de hoogte brengt hiervan. Als we de verzamelplekken laten vervallen, kan dit probleem niet meer voorkomen. - <u>links van de uitrit van de garage:</u> Dit is geen mogelijkheid omdat op die plek vaak geparkeerde auto's staan. Wel willen we aan het verzoek voldoen om de uitgang bij de garage meer vrij te houden. We laten daarom deze verzamelplekken (direct aan het einde van de achterpaden) vervallen. De bewoners moeten dan de klike's iets verder wegbrengen naar de hoeken van de straat.
V37.	Bosch van Drakesteinlaan - nummer 1 - nummer 8 - nummer 14	8332654	Besluit: De verzamelplekken bij de Bosch van Drakesteinlaan 1, 8 en 14 vervallen. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door stank:</u> De klike's en citybins kunnen goed afgesloten worden waardoor er minder kans is op geur of stankoverlast. Stankoverlast wordt niet verwacht bij de klike's voor papier en karton. - <u>er angst is voor schade aan auto's:</u> De inzameldienst kan via de oprit naar de klike's op de stoep ernaast lopen. Dan is er minder kans op beschadigingen van geparkeerde auto's omdat we niet tussen geparkeerde auto's door hoeven te lopen. - <u>alleen op de hoeken van de straat:</u> Bij nader inzien is deze plek niet nodig omdat wij aan bewoners vragen om hun klike niet bij de voorgevel maar in de achtertuin te plaatsen. Het is dan korter lopen om de klike aan te bieden bij waar het achterpad bij de straat uitkomt. Daar komen al verzamelplekken. De verzamelplekken op de straathoeken en bij nummer 8 kunnen alle drie vervallen
V38.	Koningsweg 278	8298669	Besluit: Deze locatie wordt iets opgeschoven (dicht naast de boom) Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplek bij de 2 elektrische laadpalen komt en de klike's op de parkeervlakken worden achtergelaten waardoor parkeren lastig kan zijn:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. Het symbool van de verzamelplek stond verkeerd op de plattegrond. De verzamelplek is zo dicht mogelijk bij de boom bedoeld. In deze straat zijn er alleen maar parkeerplaatsen en geen grote vrije ruimtes voor verzamelplekken. We willen voorkomen dat de klike's verdeeld over meerdere parkeerplaatsen komen te staan of een parkeerplaats blokkeren. We vragen bewoners om de klike's in kleine aantallen bij elkaar dicht bij de boom zetten. De bedoeling is dat de medewerkers van de inzameldienst ze dan ook weer op die plek terugzetten na de legen. Daarna halen de bewoners de klike's zo snel mogelijk op. We passen op de plattegrond aan.

			Vraag <u>Kunnen hier ook ondergrondse containers voor glas en papier komen?</u> Er zijn nu geen plannen om meer kringlooppunten maken. Wij bepalen nu alleen locaties voor ondergrondse containers voor restafval en niet voor papier en/of glas. Wel krijgen bewoners van woningen met een tuin met achterom de mogelijkheid om kliko's voor papier en karton te krijgen, zodat dit aan huis gescheiden kan worden. Voor glas kunt u gebruik maken van de bestaande kringlooppunten. Lees meer hierover bij A18.
V39.	Gansstraat 8AB en 8	8438257 8319027 8338138	Besluit: De verzamelplekken blijven hetzelfde. En we maken extra verzamelplekken naast het fietsrek en op de hoek bij het Ledig Erf. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door stank en zwerfafval:</u> De citybins kunnen goed afgesloten worden waardoor er minder kans is op geur of stankoverlast. En de verzamelplekken worden alleen gebruikt tijdens de inzameldag. Het zijn geen vaste onderdelen waar men altijd iets bij kan zetten. Straks met Het Nieuwe Inzamelen worden er geen losse vuilniszakken meer ingezameld. Die kunnen dan ook niet meer scheuren of open gaan waardoor er afval op straat komt. - <u>deze voor de (enige) uitgang komt van de parkeergarage:</u> De precieze plekken van de verzamelplekken zijn niet bedoeld voor de in- en uitgang van de parkeergarage, maar ernaast. De citybins kunnen hier staan zonder de toegang naar de parkeergarage te blokkeren. Als het kan, zorgen we ervoor dat bewoners niet ver hoeven te lopen met hun afval. Bij verder onderzoek blijkt dat aan beide kanten van het fietsenrek ook verzamelplekken gemaakt kunnen worden. En we maken een extra verzamelplek op de hoek van het Ledig Erf zodat we het aantal citybins goed kunnen verdelen over de verzamelplekken. - <u>hier flats en appartementen zijn en er geen kliko gebruikt zal worden:</u> Dat klopt, maar bewoners kunnen wel een citybin (draagbare bak voor GFT) gebruiken. Die worden ook geleegd vanaf de verzamelplek. - <u>mocht het om de containers van de horeca gaan dan kan dat voor de eigen voordeur:</u> Het gaat om citybins van bewoners. Het is de bedoeling dat de horeca een aparte/eigen afvalinzameling regelt. - <u>de kliko's slordig worden (terug)geplaatst of door anderen worden omgegooid:</u> Wij gaan ervanuit dat bewoners hun kliko's of citybins netjes bij de verzamelplek zetten. Deze wordt straks aangegeven met een speciale stoeptegel. Wij doen altijd een beroep op de omwonenden om hun kliko's na legen zo snel mogelijk op te halen en bij harde wind de citybins pas in de ochtend aan de weg te zetten en niet de avond ervoor. - <u>een ongelijke belasting van het woongenot is aan dit deel van de Gansstraat omdat er links en rechts verzamelplekken komen:</u> We krijgen ook reacties dat het Nieuwe Inzamelen een verbetering is, omdat er geen kapotte zakken meer in de straat liggen en bewoners kunnen 7 dagen in de week het restafval wegbrengen naar een ondergrondse container in de buurt. Er zijn meer dan 60 woningen in het appartementencomplex. Er zijn daarom twee verzamelplekken nodig om het afval van alle bewoners in te kunnen zamelen. De verzamelplekken worden straks aangewezen met een speciale stoeptegel. Door de verzamelplekken te maken komen de citybins op centrale plekken te staan en niet allemaal los verspreid op de stoep. Voorstel andere locatie: - <u>De verzamelplek laten vervallen en van één van de bakken in de Gansstraat een GFT verzamelbak te maken:</u> Dit zijn twee verschillende onderwerpen: GFT zamelen wij in via kliko's of citybins. Wij hebben (nog) geen geschikte manier om GFT via ondergrondse containers in te zamelen. U kunt nu al wel diverse soorten afval scheiden en daarvoor makkelijk gebruik maken

			van de ondergrondse containers dicht bij uw huis.
V40.	Gansstraat, Fuuthof en IJsvogelhof - Tegenover het kringlooppunt - Hoeken Fuuthof en Gansstraat - Hoek Eendstraat en Gansstraat	8326665 8477596	Besluit: De verzamelplek in de Fuuthof tegenover het kringlooppunt vervalt. In plaats daarvan maken we 2 verzamelplekken naast het kringlooppunt voor de hagen. De 2 verzamelplekken op de hoeken van de Fuuthof en Gansstraat vervallen. Ook de verzamelplek op de hoek van de Eendstraat en Gansstraat vervalt. Bij de bestaande containers in de Eendstraat maken we ook 2 verzamelplekken. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>hier een parkeerautomaat staat en er veel doorgaand voetgangersverkeer is:</u> Een verzamelplek voor klike's en citybins wordt 1 keer per week gebruikt voor het inzamelen van GFT en 1 keer per 3 weken voor het inzamelen van papier en karton. De citybins en klike's kunnen makkelijk naast de parkeermeter staan. Er komen meerdere verzamelplekken om zo het aantal klike's per verzamelplek laag te houden. En daarmee de doorgang vrij te houden. - <u>er bij Gansstraat 132 een verzamelplek is en deze kan blijven:</u> Die verzamelplek blijft ook. We hebben die plek iets verschoven naar de hoek, zodat het makkelijker is om de klike's en citybins te legen. De inzameldienst hoeft dan niet tussen geparkeerde auto's door. - <u>bij de laatste aanpassing van het Fuuthof/IJsvogelplein is een grote plek ingericht voor klike's en citybins en deze kan blijven:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. De voorlopige verzamelplek was bedoeld tussen de trappen naar de woningen tegenover het kringlooppunt. We vinden het een goed idee om de verzamelplekken aan kant van het kringlooppunt te maken. In plaats van tussen de containers in, maken we 2 verzamelplekken voor de hagen. - <u>er geen verzamelplekken op de hoeken moeten komen.</u> Het liefst komen de verzamelplekken op de hoeken of andere plekken waar geen auto's kunnen parkeren, zodat de doorgang vrij is voor de inzameldienst. - <u>de Gansstraat een drukke doorgaande weg is. Bij harde wind is er gevaar voor de verkeersveiligheid doordat klike's/citybins kunnen omvallen of de weg op kunnen waaien:</u> Wij doen altijd een beroep op de omwonenden om hun klike's na legen zo snel mogelijk naar huis te halen en bij harde wind de klike pas in de ochtend aan de weg te zetten en niet de avond ervoor. - <u>op de hoek Gansstraat 150/Eendstraat de klike's en citybins op de boomspegel gezet worden:</u> De precieze plek van de verzamelplek is op de stoep naast de boomspegel. Doordat er meerdere verzamelplekken komen, is het aantal klike's en citybins per plek klein. De stoep is hier meer dan 2,5 breed, dat is genoeg ruimte ook om nog langs de klike's te lopen. De klike's staan er tijdelijk en beschadigen de wortels en (grote) boom niet. Voorstel andere locatie: - <u>In de Eendstraat naast één van de twee restafvalcontainers aan de rand van het parkeerterrein:</u> Dit is een goed voorstel. We maken 2 verzamelplekken wat dichtter bij de doorgangen naar de woningen. Zodat ze minder bij elkaar staan en de loopafstanden korter zijn. - <u>In de Fuuthof in plaats van in de Gansstraat:</u> Dit vinden wij een goed voorstel. Het is beter voor de verkeersveiligheid.
V41.	Pelikaanstraat 41	8424147	Besluit: Verzamelplek laten we vervallen.

			Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>de verzamelplek recht voor de woning komt:</u> In deze buurt hebben bewoners straks geen kliko's, maar citybins (kleine draagbare bak voor GFT). Het zicht vanuit het woonkamer raam gaat over de citybins heen. Voorstel andere locatie - <u>Verschuiven naar links of rechts:</u> De verzamelplekken zijn zo bedacht dat de kleine vrije hoekjes gebruikt worden voor het inzamelen van de citybins. Door meerdere verzamelplekken te maken blijft het aantal citybins per plek laag. Op deze manier willen we zoveel mogelijk ruimte vrij houden voor andere dingen, bijvoorbeeld fietsenrekken. Opschuiven is daarom geen mogelijkheid. Wel is het mogelijk om deze plek helemaal te laten vervallen omdat bij de andere verzamelplekken nog wel wat ruimte is. Dat betekent wel dat u en uw burens verder moeten lopen.
V42.	Neptunusstraat 52	8295663	Besluit: De verzamelplekken bij de Neptunusstraat 29, 39 en 52 vervallen. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>er angst is voor overlast door ongedierte:</u> De kliko's en citybins kunnen goed afgesloten worden waardoor ongedierte niet bij het afval kan komen. - <u>er uitzicht is op de kliko's:</u> Bedankt dat u ons erop wijst. De kliko's komen aan de achterzijde van de woning. - <u>de stoep te smal is:</u> De stoep is breed genoeg. En het is de bedoeling dat kliko's in de achtertuin komen te staan. Voorstel andere locatie: - <u>De bestaande verzamelplekken bij nummer 46 en naast nummer 45:</u> We zien dat bewoners een achterom hebben en met het achterpad uitkomen bij Neptunusstraat 38-40 en bij 45. Liever zien we kliko's straks niet meer in voortuinen of voor het huis. De kliko's kunnen in de achtertuin geplaatst worden. Het is dan niet logisch om nog verzamelplekken te maken bij de voordeuren. Daarom zijn bij nader inzien de verzamelplekken bij nummer 40 en 45 voldoende en kunnen de verzamelplekken bij nummer 29, 39 en 52 vervallen.
V43.	Komeetstraat - nummer 30 - nummer 31	8362657 8319084	Besluit: De verzamelplekken bij nummer 30 en 31 vervallen. Bewoners kunnen de verzamelplekken bij de uitgangen van de achterpaden gebruiken. Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>hier de slaapkamer op de begane grond is:</u> Dat is geen reden om geen verzamelplek te kunnen maken. Het komt op meerdere plekken in de stad voor. Het legen van de kliko's gebeurt tussen 08.00 en 17.00 uur. En bewoners kunnen vanaf de avond voor de inzamel dag de kliko's vanaf 20.00 uur op de verzamelplek zetten. - <u>er angst is voor overlast voor stank en doordat kliko's vroeg worden neergezet en dit geen rust geeft:</u> De kliko's en citybins kunnen goed afgesloten worden waardoor er minder kans is op geur of stankoverlast. Stankoverlast wordt niet verwacht bij de kliko's voor papier en karton. De verzamelplek wordt 1 keer per week gebruikt voor het inzamelen van GFT en 1 keer

			per 3 weken voor het inzamelen van papier en karton. Bewoners kunnen hun kliko of citybin de avond voor de inzameldag vanaf 20.00 uur neerzetten en halen hem na het legen zo snel mogelijk weer op. Buurtbewoners kunnen hierover ook afspraken maken met elkaar. - <u>de stoep aan de kant van de even huisnummers te smal is:</u> De stoep is breed genoeg, zodat er ruimte is om langs de kliko's en citybins te lopen of rijden met een rolstoel of kinderwagen. En er mogen hier geen auto's geparkeerd worden. - <u>de woning niet toegankelijk is met een rolstoel/scootmobiel als er kliko's en citybins staan:</u> We begrijpen de wens om de doorgangen naar de deuren vrij te houden van kliko's. Daarom is de precieze plek van de verzamelplek naast de stoep, daar is extra ruimte. Voorstel andere locatie - <u>Aan het einde van de straat:</u> Daar komen ook verzamelplekken, die staan op de plattegrond aangegeven bij Komeetstraat 44 en op de hoek bij Komeetstraat 1. - <u>Laten vervallen en alleen aan de overkant van de straat een verzamelplek maken:</u> Aan de overkant naast de parkeermeter is nog iets meer ruimte. Maar als dat de enige verzamelplek voor dit stukje straat is levert dat bezwaren op bij de bewoners van de overkant. Beide verzamelplekken hebben we zo goed mogelijk aangesloten op het bestaande gebruik van de bewoners in de buurt. Waarmee we het aantal kliko's verdelen (ongeveer 8 stuks per plek) over twee plekken op de bredere gedeelten van de stoep. Er zou voldoende doorgang zijn op de stoep en de woningen zijn bereikbaar. Maar we zien liever geen kliko's in voortuinen. Zeker nu bewoners ook een kliko voor papier en karton krijgen. Waar mogelijk zien wij liever dat bewoners de kliko's in de achtertuin neerzetten en van daaruit naar de straat te brengen. Nu we zienswijzen hebben ontvangen over beide verzamelplekken is het een goed moment om in de toekomst kliko's niet meer in de voortuinen neer te zetten en de verzamelplekken te maken in de buurt van de uitgangen van de achterpaden.
--	--	--	--

5.1.2E
5.1.2E 5.1.2E
5.1.2E
5.1.2E Utrecht
5.1.2E@gmail.com

Aan:

De heer 5.1.2E 5.1.2E
Hoofd Inzamelen
Gemeente Utrecht, Stadsbedrijven
Afdeling IMH Unit Projecten
Postbus 8375
3503 RJ Utrecht

Utrecht, 9 november 2020

Betreft: BEZWAARSCHRIFT voorlopige locaties ondergrondse containers Oost fase 1 –
Wilhelminapark, kruispunt Mauritsstraat/Dillenburgstraat.

Beste heer 5.1.2E

Naar aanleiding van het bovenvermelde plan het volgende:

Allereerst ondersteunen wij het initiatief van de gemeente Utrecht voor het plaatsen van
containers voor restafval van harte. Daar worden de meesten beter van.

Niettemin tekenen wij, in dit specifieke geval bezwaar aan.

Er is geen plaats is voor de container op de hoek van de Mauritsstraat en de
Dillenburgstraat. De Dillenburgstraat is ter plekke smal, de stoep ook en de beoogde plaats is
op minimale afstand van de panden aan de Dillenburgstraat.

Door de plaatsing zo dicht bij een woonhuis zullen de mensen die daar wonen, met hun
directe burens, voor het gemak van de overige bewoners alle overlast ter verduren krijgen.
Dat is niet fair denken mijn vrouw en ikzelf. Het is veel beter en menselijkerwijs gesproken
belangrijk de container te plaatsen op een locatie waar de afstand tot de huizen groter is.

Wij denken bijvoorbeeld aan het kruispunt Dillenburgstaat/Stadhouderslaan, waar de
afstand tot de huizen op de Stadhouderslaan een stuk langer is. Daarnaast is ter plekke ook
de mogelijkheid de container te integreren met de bushalte of voor de uitgang van de
autowerkplaats aldaar te plaatsen, zodat de overlast voor de bewoners minimaal is.

Het geldt ook voor de Koningslaan, waar op dit moment, tot onze verbazing geen container
is gepland.

Daarbij komt nog dat de gemarkeerde voorlopige locaties (Dillenburg-/Mauritsstraat én Dillenburgstraat/Stadhouderslaan) erg dicht bij elkaar liggen, terwijl er op de Koningslaan en Frederik Hendrikstraat geen voorlopige locaties zijn gemarkeerd.

Op basis van bovenstaand relaas tekenen wij bezwaar aan tegen het plaatsen van een restafvalcontainer op of rond het kruispunt Mauritsstraat/Dillenburgstraat. Dat kan en mag niet gebeuren, vooral ook omdat er in de regio vlak om ons heen voldoende alternatieve plekken zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

Correspondentieadres:

Utrecht

Email:

AANTEKENEN

Aan:

De heer 5.1.2E 5.1.2E

Hoofd Inzamelen

Gemeente Utrecht, Stadsbedrijven

Afdeling IMH Unit Projecten

Postbus 8375

3503 RJ Utrecht

Utrecht, 9 november 2020

Betreft: **Bezwaarschrift** voorlopige locaties ondergrondse containers Oost fase 1 –
Wilhelminapark, in het bijzonder kruispunt Mauritsstraat/Dillenburgstraat,
containerkenmerk: 5099324/29102020/LT

Beste heer 5.1.2E

Graag wenden wij ons tot u om onze zorg uit te spreken aangaande de voorlopige planning van een ondergrondse restafvalcontainer op het zeer krappe kruispunt Mauritsstraat/Dillenburgstraat.

Het is belangrijk u te realiseren dat straat en gebouwen op deze plek zijn aangelegd en gebouwd vlak na 1900. Het is een krap oud wijkje tussen de ruime straten Stadhouderslaan en Koningslaan. Mauritsstraat en Dillenburgstraat staan stampvol auto's. Het is nogal eens zo krap dat er sprake is van een deels blokkerende parkeersituatie. Deze krapte maakt dat er op het kruispunt regelmatig problemen zijn met vrachtwagens die een aantal keer heen en weer moeten steken om het kruispunt te kunnen passeren. Soms raken spiegels en zijkanten van geparkeerde auto's beschadigd of klinken vrachtwagenclaxons door de straat omdat er een vrachtwagen überhaupt niet door kan. Er gaan weinig dagen voorbij of er is wel weer een klein verkeersinfarct op het kruispunt.

Omdat het revalidatiecentrum De Hoogstraat dichtbij is rijden er regelmatig mensen met rolstoelen door de straat. Als vrienden van de Hoogstraat proberen wij ervoor te zorgen dat rolstoelgebruikers of andere minder mobiele mensen zo goed mogelijk doorgang krijgen in onze straten en vooral rond ons kruispunt. Dat is nu vaak al lastig maar zal er na het plaatsen van een restafvalcontainer niet beter op worden.

Verder grenst er aan het kruispunt een drukbezochte tandartsenpraktijk, een andere reden waarom het op 'ons kruispunt' met name door de week extra druk is met fietsen en auto's. We moeten er absoluut niet aan denken dat er te midden van die chaos ook nog de hele dag mensen met vuilniszakken rondsjouwen, laat staan dat daarbij ook nog twee keer per week

een goedwillende vrachtwagenchauffeur eindeloos staat te rangeren om bij die restafvalcontainer te komen. De Mauritsstraat is lang (veel bewoners), waardoor er bij 'handeling' van de container al gauw een rij auto's zal staan te wachten.

Door de smalle straten met hoge huizen is het in onze straten en rond het kruispunt opvallend gehorig, in de zin dat men 's avonds en 's nachts vanuit de slaapkamers letterlijk kan verstaan wat er op straat gezegd wordt. Dat geeft nu al problemen. Dubbel glas helpt daar iets maar 's zomers slaapt niemand met het raam dicht. Daarbij woont in onze straten en rond het kruispunt een aantal werkers in de zorg en die slapen nogal eens overdag. Dit maakt het nog minder acceptabel dat er dag en nacht bewoners met hun restafval naar en van ons kruispunt bewegen.

De huizenhoogte en smalle van onze straten maken niet alleen dat geluid duidelijk overkomt, ook stank zal aan de orde zijn. Op uw website geeft u aan dat u vanwege de stank, bij het plaatsen van een container, rekening houdt met de windrichting (zuidwestenwind). Stank zal er dus zijn en aangezien smalle straten en hoge huizen de wind tegenhouden, blijft de stank vanuit een container op ons kruispunt dus vooral hangen.

Als de restafval-container vol is zullen vuilniszakken naast de container geplaatst worden. Terecht geeft u op uw website aan dat het de verantwoordelijkheid van de mensen zelf is en dat er gehandhaafd zal worden als mensen toch zakken naast de container zetten, maar de praktijk leert dat er tot nu toe overal regelmatig vuil naast straatcontainers staat. Aangezien er in Utrecht 1600 extra ondergrondse restafvalcontainers komen lijkt ons handhaving op dit front een twijfelachtig concept. We denken dat de afvaldiscipline in onze wijk over het algemeen best zorgvuldig is, maar u zult zien dat er elke week zakken naast de container verschijnen en die kunnen er dan theoretisch maar zo een halve week staan. Voeg dat bij knagende, krabbende katten, aan de zakken pikkende kraaien en eksters met hier en daar en snuffelende rat (veel water in de buurt) en het stank- en overlastprobleem is compleet.

Als volgende, misschien niet allerbelangrijkste, punt is er de absolute waardevermindering van een pand waar op 3 meter voor de deur een afvalcontainer in de grond zit. U heeft het op uw website over een afstand van 2 (blinde muur) tot 3 meter. En dat is gemeten vanuit het hart van de container. Het impliceert dat zo'n container soms gemakkelijk slechts 1 meter van iemands huis af kan staan. Een ramp voor kersverse huiseigenaren (actueel) die zich net in de schulden hebben gestoken om hier te kunnen wonen. En ook heel vervelend voor de andere bewoners. De vraag is sowieso of één woonverband, wonend direct bij de container de beschreven lasten in sterkste mate zou moeten dragen voor de hele omgeving.

In andere, modernere wijken is er vaak plek, lucht en ruimte voor het plaatsen van een restafvalcontainer, zo ook in de aangrenzende straten rond ons wijkje. Op de Stadhouderslaan zijn bijvoorbeeld ruimtes naast bushaltes en is er een garage waar wellicht meer en gemakkelijker plek te vinden is. Ook op de Koningslaan is er plek in de grasrand langs de Koningssloot. Daar is alleen gras en hoeft verder geen groen weg. Qua loopafstand is het nog steeds heel dichtbij en voor zover er in onze wijk mensen slecht ter been zijn, zullen wij met groot genoegen hun afvalzakken wegbrengen.

5.1.2E	
5.1.2E	
5.1.2E	
5.1.2E	
5.1.2E	

Stadsbedrijven
Inzamelen, Markten en Havens
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon 14030
www.utrecht.nl

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van

5.1.2E

5.1.2E Utrecht

Behandeld door	IMH-Unit Projecten	Datum	28 oktober 2020
Doorkiesnummer	14 030	Ons zaaknummer	5099324/29102020/LT
E-mail	hetnieuweinzamelen@utrecht.nl	Onderwerp	Voorlopige locaties ondergrondse containers en verzamelplekken kliko's
Bijlage	1. Plattegrond Wilhelminapark 2. Folder Het Nieuwe Inzamelen		Oost fase 1 - Wilhelminapark
		Verzonden	29 oktober 2020
			Bij antwoord datum, zaaknummer en onderwerp vermelden



Geachte bewoner(s) en ondernemer(s),

Afgelopen maart stuurden wij u een introductiebrief over Het Nieuwe Inzamelen in Oost, fase 1. Deze brief is een vervolg. U leest nu meer over:

- de voorlopige locaties van ondergrondse restafvalcontainers en verzamelplekken voor kliko's en citybins (draagbare bak voor groente-, fruit- en tuinafval) in uw wijk.
- hoe u hierop een reactie kunt geven. Dat is mogelijk tot en met 20 november 2020;
- hoe u uw vragen stelt en/of meer uitleg krijgt.

Voorlopige locaties

In de bijlage vindt u de plattegrond met de voorlopige locaties van de ondergrondse containers en verzamelplekken voor kliko's en citybins. U kunt de plattegrond ook vergroten op www.utrecht.nl/hetnieuweinzamelen, onder het kopje Oost, fase 1.

Op www.utrecht.nl/hetnieuweinzamelen, onder het kopje: vragen over Het Nieuwe Inzamelen, leest u informatie over hoe de locaties zijn bepaald en waar wij hierbij rekening mee hielden.

Meer informatie of vragen?

Vanwege het coronavirus houden we geen informatiebijeenkomsten op locatie. Veel gestelde vragen en antwoorden leest u op www.utrecht.nl/hetnieuweinzamelen, onder het kopje: Vragen over Het Nieuwe Inzamelen. U kunt ook een tekening met meer details van de locatie of een plattegrond met meer details van de buurt opvragen via e-mail: hetnieuweinzamelen@utrecht.nl.

Staat uw vraag er niet tussen? **Stuur ons dan tussen 2 en 6 november een e-mail met uw vraag en telefoonnummer via hetnieuweinzamelen@utrecht.nl.** Of u kunt tussen 2 en 6 november bellen naar het gemeentelijk klantcontactcentrum via telefoonnummer 14 030 (ma, wo en vr: 8.00 – 17.00 uur, di en do: 8.00 – 20.00 uur). Wij noteren uw vraag en contactgegevens. Eén van de medewerkers van het projectteam belt u zo snel mogelijk terug met een reactie, in ieder geval binnen twee weken.

Datum 28 oktober 2020
Ons zaaknummer 5099324/29102020/LT

Reageren

U kunt **tot en met 20 november 2020** reageren op de voorlopige locaties van de nieuwe ondergrondse containers (blauwe cirkels op de plattegrond) en/of verzamelplekken voor kliko's en citybins (rode K's op de plattegrond). Vermeld hierbij dan het kenmerk "5099324/29102020/LT" en het nummer van de ondergrondse container waarop u reageert. De nummers staan op de plattegrond. Of het dichtstbijzijnde adres van de verzamelplaats voor kliko's en citybins.

Uw reactie kunt u op twee manieren insturen:

1. Via het e-formulier 'zienswijze Oost – fase 1' op www.utrecht.nl/hetnieuweinzamelen, onder het kopje Oost;
2. Per post : gemeente Utrecht, Stadsbedrijven, afdeling IMH Unit Projecten, Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht.

Hoe verder?

Door de reacties kunnen de voorlopige locaties veranderen. De komende maanden behandelen we de reacties. Op basis daarvan nemen we een besluit over de definitieve locaties van de ondergrondse restafvalcontainers en de verzamelplekken voor de kliko's en citybins. Daarna ontvangt u een nieuwe brief met het besluit. Bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Hoe u dit kunt doen, staat in de volgende brief. Als de locaties definitief zijn, plaatsen we de containers en maken we de verzamelplekken voor kliko's en citybins definitief. We verwachten dat dit in de loop van 2021 is.

Meer weten of nog vragen?

Op www.utrecht.nl/hetnieuweinzamelen leest u meer over Het Nieuwe Inzamelen. Heeft u na het lezen van deze brief en het contact met het projectteam nog vragen? Stuur dan een e-mail naar hetnieuweinzamelen@utrecht.nl of bel 14 030.

Hoogachtend,
Namens Burgemeester en wethouders van Utrecht,



Hoofd Inzamelen, Markten en Havens



WILHELMINAPARK

VERKLARING

<nummer>

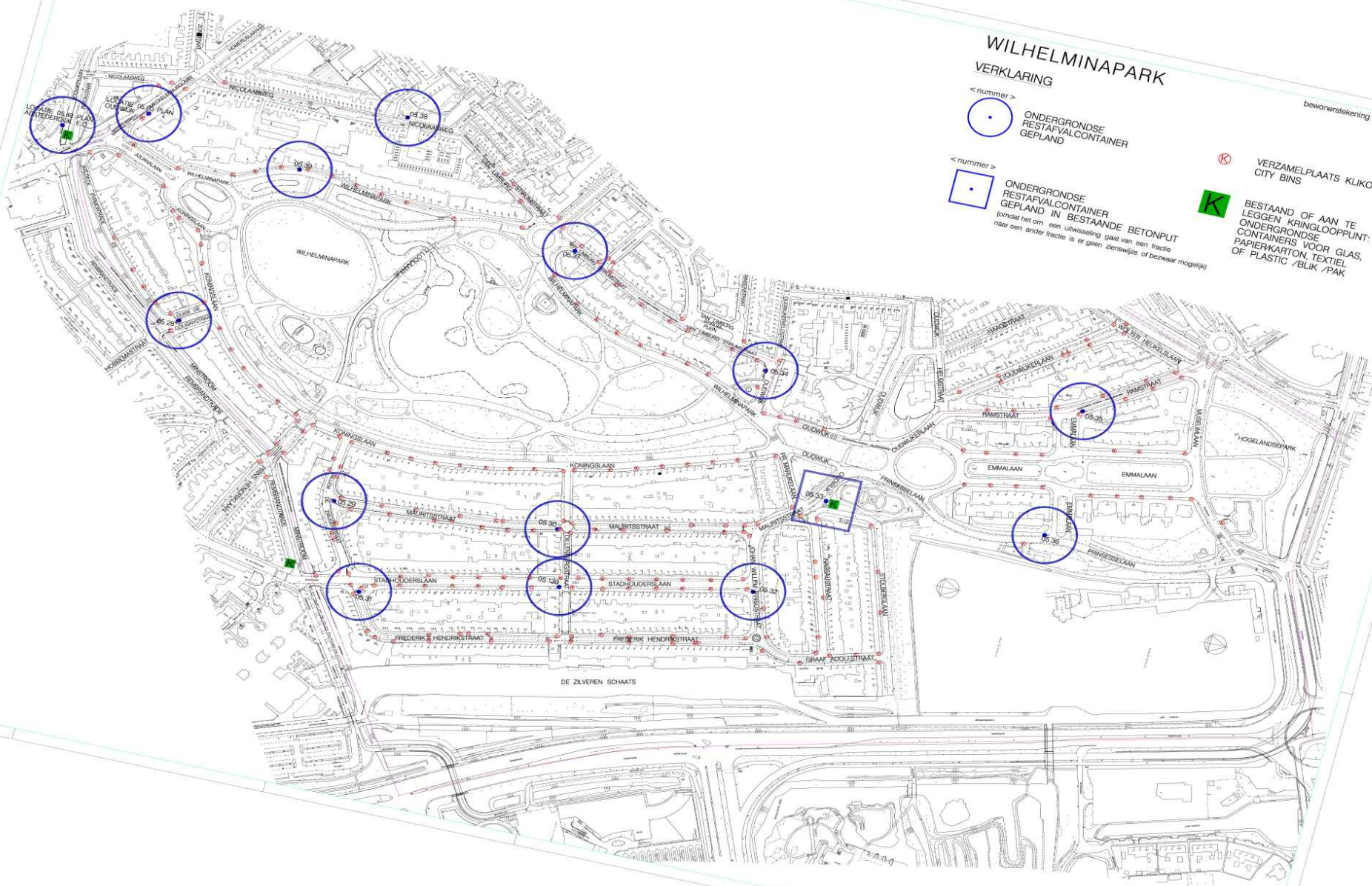
ONDERGRONDSE
RESTAFVALCONTAINER
GEPLAND

<nummer>

ONDERGRONDSE
RESTAFVALCONTAINER
GEPLAND IN BESTAANDE BETONPUT
(omdat het om een uitwisseling gaat van een fractie
naar een ander fractie is er geen zierwijze of bezwaar mogelijk)

VERZAMELPLAATS KUKOS /
CITY BINS

BESTAAND OF AAN TE
LEGGEN KRINGLOOPPUNT:
ONDERGRONDSE
CONTAINERS VOOR GLAS,
PAPIERKARTON, TEXTIEL
OF PLASTIC /BLIK /PAK





Een zienswijze ondergrondse containers indienen

Zaaknummer 8151239

Datum:09-11-2020

Tijd:17:38:15

Uw gegevens

Persoonsgegevens

Voorletter(s)	5.1,2E
Tussenvoegsel(s)	
Achternaam	5.1,2E
Geboortedatum	5.1,2E

Adresgegevens

Straatnaam	5.1,2E
Huisnummer	5.1,2E
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Postcode	5.1,2E
Woonplaats	Utrecht

Contactgegevens

Telefoonnummer	5.1,2E
Telefoonnummer (mobiel)	
E-mailadres	5.1,2E @ 5.1,2E

Zienswijze

Tegen welk voornemen van ondergrondse containers wilt u een zienswijze indienen?	Oost1
Uw zienswijze:	Zie bijlagen: 1: van mijn vrouw en mij 2: uitgebreid document van omwonenden

Bijlagen

Wilt u bijlagen meesturen?	Ja, ik stuur bijlagen mee
----------------------------	---------------------------

Toevoegen

Toegevoegde bijlage(n)	Toegevoegde bestanden:
	Brief restafvalcontainer kruispunt Maurits:Dillenburgstraat.pdf
	Bezwaarschrift restafvalcontainer Maurits:Dill- 5.1.2E [REDACTED]

Stadsbedrijven
Inzamelen, Markten en Havens
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon 14030
www.utrecht.nl

Aan de bewoner(s)/gebruikers van

5.1.2E

5.1.2E Utrecht

Behandeld door IMH Unit Projecten
Doorkiesnummer 14030
E-mail hetnieuweinzamelen@utrecht.nl

Datum 27-03-2020
Ons zaaknummer 5099324/30032020/LT
Onderwerp Introductie Het Nieuwe Inzamelen
Oost fase 1

Verzonden 30-03-2020

Bij antwoord datum, zaaknummer en onderwerp vermelden



Beste bewoner(s) en ondernemer(s),

Utrecht gaat in bijna de hele stad het huisafval anders inzamelen. Wij noemen dit Het Nieuwe Inzamelen. Binnenkort starten de voorbereidingen voor Het Nieuwe Inzamelen in uw wijk. In deze brief leest u wat Het Nieuwe Inzamelen is en wat dit voor u betekent.

Het Nieuwe Inzamelen, wat is dat?

Met Het Nieuwe Inzamelen halen wij meer afval gescheiden op. Wij halen groente-, fruit- en tuinafval (GFT) en papier & karton apart op. Door ons afval te scheiden, houden we meer waardevolle grondstoffen en minder restafval over. Zo wordt er ook minder afval verbrand en kunnen we meer grondstoffen hergebruiken. Dat is niet alleen goed voor het milieu, we besparen ook op de kosten van de verbranding van het restafval. Wilt u weten wat er gebeurt met afval nadat het (gescheiden) is opgehaald? Kijk dan op: www.utrecht.nl/recyclen.

Plastic, blik en pak bij het restafval

In Utrecht doen we op dit moment een proef met het nascheiden van plastic, blik en pak uit het restafval. Dat betekent dat de afvalverwerker het plastic, blik en pak achteraf uit het restafval haalt door nascheiding in de fabriek. We zijn in afwachting van de resultaten van deze proef. Vanwege mogelijke ontwikkelingen ontvangt u voorlopig geen kliko voor PBP. U kunt uw PBP bij het restafval in de zak doen of gebruik blijven maken van de bestaande ondergrondse containers voor PBP. Het plastic, blik en pak wordt dan door de afvalverwerker nagescheiden uit het restafval. Wilt u meer informatie over de proef nascheiding? Kijk op www.utrecht.nl/nascheiden.

Wat betekent Het Nieuwe Inzamelen voor u?

Op verschillende plekken in uw wijk zijn al ondergrondse containers voor restafval. Wij plaatsen ook in de rest van uw wijk ondergrondse containers voor restafval. Dat betekent dat iedereen in uw wijk straks zelf restafval naar een ondergrondse container brengt. Dat afval kan dan niet meer op een andere manier worden aangeboden.

Stadsbedrijven
Inzamelen, Markten en Havens
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon 14030
www.utrecht.nl

Daarnaast halen we GFT en papier & karton zoveel mogelijk gescheiden op, als het kan met klike's. Of dit kan hangt af van hoe u woont. We letten ook op de routes voor de inzameldienst. We maken verzamelplekken voor klike's waar u uw klike's en kleine, bruine bak (citybin) kunt neerzetten voor het legen.

Hoe woont u?	Welke klike's bieden wij u aan?
Achtertuint met achterom	- Groente-, fruit en tuinafval (GFT) - Papier & karton
Geen achtertuint met achterom	- Citybin voor GFT-afval
Meer dan vier woonlagen	- Geen klike's of citybin. Het GFT-afval gooit u weg bij het restafval in de ondergrondse container bij u in de buurt
Krijgt u geen klike voor papier & karton, dan kunt u gebruik maken van een ondergrondse container bij u in de buurt. Het bestellen van klike's gebeurt op een later moment, we sturen u dan een brief met de mogelijkheden.	

Bent u een ondernemer of organisatie?

Ook ondernemers en organisaties mogen de ondergrondse restafvalcontainers gebruiken. U kunt hiervoor een contract tekenen met de gemeente. Wij benaderen u apart, maar u kunt ook contact met ons opnemen. U kunt mailen naar bedrijfsafval@utrecht.nl of bellen naar 5.1.2E 5.1.2E

Hoe gaat het verder?

Wij onderzoeken of we op de bedachte plekken de ondergrondse restafvalcontainers kunnen plaatsen en verzamelplekken voor klike's en citybins kunnen maken. We kijken boven én onder de grond of er voldoende ruimte is. De locaties die we onderzoeken zijn nog niet de definitieve locaties van de containers. Deze kunnen nog veranderen. We hopen dat u de ondergrondse restafvalcontainers begin 2021 kan gaan gebruiken.

Werkzaamheden in uw wijk

Wij starten vanaf maandag 6 april 2020 in uw wijk met het graven van proefsleuven om onder de grond te kunnen kijken naar kabels en leidingen. Het graven duurt voor de hele wijk ongeveer drie weken. Het graven van één proefsleuf duurt hooguit één dag. De aannemer maakt hiervoor gebruik van twee parkeerplekken. Op die parkeerplekken kunt u tijdelijk niet parkeren. Hier geldt een wegsleepregeling. We plaatsen borden die dit aangeven. Wij doen ons best om overlast voor u zoveel mogelijk te voorkomen, maar helaas lukt dit niet altijd. Wij vragen uw begrip hiervoor.

Wat wordt de volgende stap?

Binnenkort ontvangt u een nieuwe brief waarin u meer informatie krijgt over de voorlopige locaties van de ondergrondse containers en de verzamelplekken voor klike's. Ook ontvangt u een plattegrond waar de locaties opstaan en informatie over hoe u op de plannen kunt reageren.

Meer weten of nog vragen?

Op www.utrecht.nl/hetnieuweinzamelen vindt u een filmpje over Het Nieuwe Inzamelen. Heeft u vragen? Dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Mail naar hetnieuweinzamelen@utrecht.nl of bel 14030.

Met vriendelijke groet,



Dhr. 5.1.2E

Hoofd Inzamelen, Markten en Havens

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van

5.1.2E

5.1.2E Utrecht

Behandeld door Unit Projecten IMH
Doorkiesnummer 14030
E-mail hetnieuweinzamelen@utrecht.nl
Bijlagen 1. Veranderingen na zienswijzen
2. Plattegrond Wilhelminapark

Datum 23 juni 2021
Ons zaaknummer 5099324/24062021/LT
Onderwerp Besluit definitieve locaties
ondergrondse containers
en klike's Oost -
Wilhelminapark
Verzonden 24 juni 2021
Bij antwoord datum, zaaknummer en
onderwerp vermelden



Geachte bewoner(s)/gebruiker(s),

Wij hebben een definitief plan gemaakt voor de locaties van ondergrondse restafvalcontainers en verzamelplekken voor klike's in uw wijk Oost. Daarbij zijn sommige locatie veranderd en anderen zijn hetzelfde gebleven. In deze brief leest u meer over de achtergrond, de zienswijzen, het besluit en wat u kunt doen als u het er niet mee eens bent.

Achtergrond

In onze brief van 28 oktober 2020 informeerden wij u over de voorlopige locaties van de ondergrondse restafvalcontainers en verzamelplekken voor klike's. Wij nodigden u uit om uw vragen te stellen en in contact te komen met het projectteam. En u kreeg de mogelijkheid om een zienswijze (inspraakreactie) in te dienen.

Zienswijzen

De zienswijzen hebben we gelezen en beantwoord. We hebben deze zienswijzen vergeleken met onze richtlijnen. Daarnaast hebben we rekening gehouden met verschillende belangen. Ook verwerkten we de resultaten van de proefsleuven, dit is het onderzoek naar leidingen onder de grond. Tenslotte hebben we onderzocht of er nog betere oplossingen zijn. Waar dat kon, hebben we zo'n andere oplossing gekozen. Wij hebben een overzicht gemaakt van de zienswijzen en onze antwoorden. Dit kunt u vinden op www.utrecht.nl/hetnieuweinzamelen (onder het kopje 'Oost').

Besluit over de definitieve locaties containers en verzamelplekken voor klike's

Met de informatie van de zienswijzen en proefsleuven hebben we besloten een aantal locaties voor ondergrondse restafvalcontainers en verzamelplekken voor klike's te veranderen. U vindt deze veranderingen en de uitleg in bijlage 1.

De tekening van de definitieve locaties vindt u in bijlage 2. Deze plattegrond staat ook op www.utrecht.nl/hetnieuweinzamelen onder het kopje 'Oost'. Online kunt u de plattegrond groter maken.

De precieze locatie van een ondergrondse restafvalcontainer kan na het besluit nog ongeveer 1 meter verschuiven. Juridisch gezien is ons besluit gebaseerd op de Afvalstoffenverordening Utrecht 2010 (artikel 4, eerste lid, aanhef en onder b, en tweede lid, en op artikel 10, derde en vierde lid) en de bepalingen die zijn opgenomen in het Verzameluitvoeringsbesluit volgens de Afvalstoffenverordening Utrecht 2013.

Bent u het niet eens met het besluit?

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u digitaal een bezwaar indienen. Gebruik daarvoor het digitale formulier op www.utrecht.nl/bezwaar. Wilt u liever uw bezwaarschrift per post sturen? Dan kunt u dat sturen naar:

College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Let op: bezwaarschriften die wij per e-mail ontvangen, mogen wij juridisch niet behandelen.

U kunt uw bezwaarschrift indienen tot en met 5 augustus; dit is maximaal zes weken na 24 juni 2021. Daarmee voorkomt u dat we uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zet in uw bezwaarschrift in ieder geval:

- uw naam, adres, datum, handtekening en telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht, verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur een kopie daarvan mee;
- de reden waarom u het oneens bent met het besluit.

Vervolg

Wanneer de juridische procedure is afgerond, starten we de werkzaamheden voor het plaatsen van de ondergrondse containers. U krijgt dan van te voren een wijkbericht.

Als er tegen een locatie een bezwaar is ingediend, dan wachten we met het plaatsen van een ondergrondse container totdat de juridische procedure hierover is afgerond.

Het is in zo'n situatie mogelijk dat we tijdelijk een bovengrondse container plaatsen.

Wij hopen dat u met deze brief voldoende informatie van ons heeft ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Namens Burgemeester en wethouders van Utrecht,



5.1.2E

5.1.2E

Hoofd Inzamelen, Markten en Havens

Bijlage 1: Veranderingen na zienswijzen, bij het besluit "Het Nieuwe Inzamelen Oost" Wilhelminapark

Het nummer hoort bij de locatie van de ondergrondse restafvalcontainers. Dit nummer is ook gebruikt bij de zienswijzen en de antwoorden daarop. Dit is te lezen op onze site (www.utrecht.nl/hetnieuweinzamelen, onder het kopje 'Oost'). De locaties die niet veranderen staan niet in deze bijlage.

Locaties voor ondergrondse restafvalcontainers:

<u>Nr.</u>	<u>Locatie</u>	<u>Verandering</u>
<u>05.28</u>	Louise de Colignystraat 11	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar de andere kant van de groenstrook in het midden van de straat. Uit verder onderzoek bleek dat de voorlopige locatie niet mogelijk was vanwege het ondergrondse rioolgemaal.
<u>05.35</u>	Ramstraat 16	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar Ramstraat 47. En we maken een extra locatie 05.350 Museumlaan tegenover Ramstraat 2A. Door de verplaatsing komt de container niet meer ten zuidwesten van een tuin te staan. Maar hierdoor is er wel een extra locatie nodig. Voor de bewoners die dicht bij de voorlopige locatie wonen, wordt de loopafstand groter, namelijk maximaal 150 meter.
<u>05.350</u>	Museumlaan tegenover Ramstraat 2A	Besluit: dit is een extra locatie. Deze locatie is nodig om de loopafstanden binnen de richtlijn van 125 meter te houden nadat locatie 05.35 is verplaatst naar Ramstraat 47.
<u>05.39</u>	Wilhelminapark 53	Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar het verbindingspad van het park ter hoogte van Wilhelminapark 48. De kosten voor deze nieuwe locatie zijn lager, want er hoeven geen kabels, leidingen en/of riool verlegd te worden. En met deze verplaatsing houden we rekening met de ingediende zienswijzen en andere locaties die zijn voorgesteld door bewoners.

Locaties voor verzamelplekken voor kliko's en citybins:

<u>Nr.</u>	<u>Locatie</u>	<u>Verandering</u>
<u>V14.</u>	Emmalaan 27 en 33/35	Besluit: Beide verzamelplekken vervallen. In plaats daarvan komt er 1 verzamelplek in de Ramstraat bij nummer 41 aan de overkant van de straat. Bewoners kunnen de achterom naar de Ramstraat gebruiken en daarom zijn er geen verzamelplekken in de Emmalaan nodig.
<u>V15.</u>	Hoek Koningslaan en Louise de Colignystraat 1	Besluit: Deze locatie verplaatsen we de hoek om, in de richting van de Koningslaan voor Louise de Colignystraat 1. Zo blijft de mindervaliden opgang vrij.

<u>V16.</u>	Van Limburg Stirumstraat 31	Besluit: Locatie vervalt. Er zijn 4 verzamelplekken in de buurt en die zijn ook makkelijker te bereiken voor de inzameldienst.
<u>V18.</u>	Frederik Hendrikstraat 144	Besluit: Locatie vervalt. De bewoners kunnen de verzamelplek op de hoek van de Frederik Hendrikstraat en Stadhouderslaan gebruiken.
<u>V19.</u>	Hoek Frederik Hendrikstraat en Stadhouderslaan	Besluit: We verschuiven deze verzamelplek ongeveer 7 meter van de Stadhouderslaan af. Zo hoeft de inzamelwagen niet op de kruising te stoppen. Voor bewoners van 4 woningen betekent dit dat de loopafstand 7 meter groter wordt.
<u>V21.</u>	Hoek Nassaustraat en Graaf Adolfstraat	Besluit: We verplaatsen de verzamelplek op de hoek van de Nassaustraat (aan de kant van de even nummers) naar om de hoek in de Graaf Adolfstraat. Zo blijft de invaliden opgang beter vrij.

Foto's:



Opmerkingen:

Water zit in de weg

Foto's:



Opmerkingen:

Locatie niet volledig kunnen sleuven ivm kabels die er lopen en klei laag waar we niet in kunnen voor steken.

Rapport BlnG Openbare Ruimte

BlnG-nummer: 2021133

Projectnaam: Definitieve goedkeuring ORAC Oost fase 1 en 2

In dit rapport vindt u de resultaten uit de integrale toetsing van uw plan op het beheer, inrichting en gebruik van de openbare ruimte van de Gemeente Utrecht.

Dit rapport is opgesteld door de commissie BlnG van de dienst Stadswerken.

Colofon

Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
BOR

Commissie BlnG
- BlnG@utrecht.nl

INHOUDSOPGAVE

Projectgegevens.....	3
Toelichting op Rapport BlnG	3
Rapportage toetsing door Commissie BlnG	4
bevindingen.....	5
Conclusie	7

PROJECTGEGEVENS

BlnG-nummer:	2021133	
Projectnaam:	Definitieve goedkeuring ORAC Oost fase 1 en 2	
Opdrachtgever/Indiener:	[REDACTED]	
Projectleider:		
Deelproject?*	Nee	Ja, namelijk:
Wijze van toetsing:	Versneld	

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Ten behoeve van :

Projectfase	Datum	Ontwerper
Versnelde toets	18-5-2021	
Behandeling in Vergadering 20 mei 2021	20-5-2021	

TOELICHTING OP RAPPORT BlnG

In het "Rapport BlnG" (Rapport BlnG – BlnG-nummer) worden de toetsresultaten van een project gedocumenteerd. Dit rapport dient als documentatie voor de Gemeente Utrecht, de projecteigenaren en overige betrokkenen, inzake de BlnG-toets openbare ruimte.

Alle toetsingen per planfase leiden tot een besluit. In dit besluit geeft de commissie aan welke eventuele aanpassingen aan het ontwerp moeten worden doorgevoerd alvorens de Gemeente Utrecht het toekomstig beheer op zich zal nemen. De toetsresultaten en het besluit worden gecontroleerd in de overdrachtsfase van het project.

Het besluit van de commissie leidt tot één van de drie conclusies:

- NIET AKKOORD = De commissie BlnG kan niet akkoord gaan met het huidige planontwerp. Het project zal daarom na de nodige aanpassingen, nogmaals getoetst moeten worden in de BlnG-toets van Gemeente Utrecht.
- AKKOORD = De commissie BlnG kan volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp.
- AKKOORD ONDER VOORBEHOUD = De commissie BlnG kan niet volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp. Het project kan wel verder met de realisatie, mits de meegeleverde actiepunten bij de overdrachtsfase naar behoren zijn aangepast.

RAPPORTAGE TOETSING DOOR COMMISSIE BING

EINDCONCLUSIE N.A.V. BlnG vergadering 20 mei 2021.

Uit het verslag:

ONDERGRONDSE CONTAINERS

Formele goedkeuring van alle orac-locaties in Oost fase 1 en 2

■ heeft de locaties met ■ en waar nodig de projectleider doorgenomen, maar vindt het lastig om in te schatten wat nu wel of niet een klap heeft gekregen.

■ antwoordt dat ■ in het beslisdocument heeft aangegeven welke locaties gewijzigd zijn in overleg met contactpersonen van de vakgroepen. Bijv. opmerkingen over de ontwatering of de afstand tot een lantaarnpaal of boom zijn in de beantwoording door ■ ontzenuwd of aangepast.

■ merkt op dat hij als uitvoerder alle opmerkingen genoteerd heeft en rekening hiermee zal houden tijdens de uitvoering.

■ concludeert dat de BlnG instemt met de volgende locaties:

Fase 1: Buiten Witte Vrouwen: 18A, 19A, 20, 21, 22A, 23A, 24A, 25
Wilhelminapark: 28, 29, 30, 31B, 130, 32A, 33A, 34, 36, 38A
Abstede/Tolsteegsingel: 41 (vervallen), 42, 47, 48, 49, 50, 52
Oudwijk: 57, 59, 60, 62, 63, 66B

Fase 2: Rijnsweerd-noord: 1, 2, 4, 7, 8, 10, 11, 13
Schildersbuurt: 70 (vervallen), 71, 73, 75, 76, 78, 81
Rubenslaan: 84, 85, 86, 88
Lodewijk Napoleonplantsoen: 90, 91
Watervogelenbuurt: 93, 94, 95
Sterrewijk: 97, 98, 99, 100

Wijzigingen op eerder getoetste locaties

■ kan het BlnG-rapport niet inkijken en vraagt of ■ hier nauw bij betrokken is geweest, want hij heeft meerdere malen wijzigingen of opmerkingen doorgegeven.

■ antwoordt dat er meerdere malen naar ■ is gemaild en gebeld, maar we krijgen helaas geen reactie op de gewijzigde locaties.

■ heeft begrepen dat ■ te weinig tijd had voor de verwerking hiervan, dus dit is wel een aandachtspunt voor het verdere proces van toetsen en beoordelen i.v.m. de voortgang.

■ beaamt dat dit geen verwijt is, maar er is al lang geprobeerd om akkoord te krijgen van de BlnG. Bij de uitvoering zullen de opmerkingen zorgvuldig worden meegenomen.

■ dankt ■ en ook ■ en ■ voor hun inzet en concludeert dat de BlnG instemt met de volgende gewijzigde locaties:

Fase 1 Buiten Wittevrouwen: 17C
Wilhelminapark : 35B, 350
Abstede/Tolsteegsingel: 51D, 53A
Oudwijk: 58A, 64B, 65A

Fase 2 Rijnsweerd Noord: 3A, 5A, 6B, 9A, 500, 12A, 14B
Schildersbuurt: 72A, 74A, 525, 77A, 79B, 80B
Rubenslaan: 87A
Lodewijk Napoleonplantsoen: 92A

BEVINDINGEN

In ROOD de reactie van [REDACTED] op de opmerkingen. Hierbij horen verschillende tekeningen en documenten, opgeslagen in het BlnG archief onder:

<W:\SW\SB\afdelingsinformatie\BlnG\Projectinformatie\2021133\Toetsfase>

Wegbeheer:

Fase 1

Buiten Witte Vrouwen:

-17C vraag: hoe is deze toegankelijk voor mindervaliden? **container staat op straatniveau; inworpszuil is wel toegankelijk vanaf de stoep.**

Wilhelminapark :

-35B, geen opmerkingen.

-350 geen opmerkingen

Abstede/Tolsteegsingel:

-51D, Vakindeling in overleg herindelen volgens HOR. **container komt in gras naast parkeercoffer, dus er is niets gedaan met het parkeervak**

-53A geen opmerkingen.

Oudwijk:

-58A, geen opmerkingen

-64B, afwatering garanderen **Afwatering op nieuw aan te leggen stoep heb ik op tekening aangegeven**

-65A vakindeling aanpassen conform HOR als deze hier zit. **Er is geen sprake van een vakindeling want het zijn slechts twee individuele parkeerplaatsen opgesloten tussen container en boom. Lengte vakken voldoet niet aan 5,50 m, maar er is geen ander mogelijkheid dan de twee plekken op te heffen (wat zonde zou zin, want er past makkelijk ene kleine auto op). Uitzondering maken voor dit geval?**

-Fase 2

Rijnsweerd Noord:

-03C, geen opmerkingen

-5A, geen opmerkingen

-6B, indien van toepassing, vakindeling aanpassen conform HOR. **Er is geen vakindeling aanwezig**

-9A, onduidelijke tekening? Als de container achter de band komt: akkoord. **Tekening is aangepast en duidelijker gemaakt. Container komt achter bandenlijn die 1,00 m naar voren is verplaatst.**

-12A, akkoord

-14B niet akkoord, buiten kruisingsvlak plaatsen. **Container wordt WEL buiten kruisvak geplaatst; invalidenoprit/uitstulping komt op plaats kruisvak. Daardoor is zowel container als parkpad beter bereikbaar voor iedereen.**

Nb.: kruisvak is er slechts om te zorgen dat er geen auto staat tegenover parkpad : hetzelfde wordt bereikt met uitstulping (beter, want uitstulping is een fysieke barrière tegen parkeren); tevens is bereikbaarheid park voor invaliden verbeterd.

Schildersbuurt:

-72A, akkoord.

-74A, let op: niet te dicht bij de uitrit. Afwatering garanderen in overleg met rioleringen. **Container komt net naast inrit (hier staat anders een auto – zie foto). Inrit is veel te breed (9,30 m!!) voor 3,00 m poortje t.b.v. personenauto (zie luchtfoto). Draaicirkels tonen aan dat er veel ruimte over is aan beide zijde van inrit (ongeveer 2,00 m per kant). Afwatering stem ik af met [REDACTED].**

-77A, vakindeling aanpassen conform HOR. vakindeling is aangepast
-79A, vakindeling conform HOR. vakindeling hoeft niet aangepast te worden (het zijn slechts individuele vakken- beide laadplekken). Afstemming met afdeling voor elektrische laadpalen is reeds in gang gezet om te zorgen dat laadplekken en laadpaal netjes worden verplaatst.

-80B akkoord

Rubenslaan:

-87C hoe is deze toegankelijk voor rolstoelers? Indien deze toegankelijk is, akkoord.
banden verlaagd om toegankelijkheid te garanderen

Lodewijk Napoleonplantsoen:

-92A vakindeling aanpassen conform HOR en rolstoeltoegankelijk? er is geen vakindeling aanwezig (zie bijgesloten foto).

Container staat op straatniveau, maar inworpszuil sluit aan op stoep, dus is bereikbaar voor rolstoelgebruikers.

-500 akkoord

-525 bij garantie afwatering, akkoord. Door aanleg trottoirkolk (om bestaande te vervangen) wordt in de toekomst de afwatering gegarandeerd (zie bijgesloten tekening).

Verkeersaanduidingen:

Spelen:

Groen:

Buiten Wittevrouwen:

17 c akkoord

Wilhelminapark:

35 B akkoord, 350 akkoord> inboet weet ik niet

Abstede/Tolsteeg:

51 D akkoord, maar heel zorgvuldig graven ivm wortelgestel van de Italiaanse populier

53 A akkoord

Oudwijk:

58 A akkoord

64 B akkoord

65 A akkoord, maar heel zorgvuldig graven ivm wortelgestel

Rijnsweerd noord:

3A niet gevonden

5A akkoord

6B niet gevonden

9A akkoord, wel jammer dat alle container langs de Albert van Dalsumlaan in het groen komen

500 akkoord

12A akkoord

14 B akkoord

Rubenslaan:

87 A niet gevonden

Lodewijk Napoleon:

92 A akkoord

Rioleringen, oppervlaktewater/grondwater:

Locatie 5.87C Rubenslaan 135:

Eigenlijk zou ik zeggen, liever niet want er blijft dan maar 60 centimeter over tussen het riool en de kist.

Ik begrijp echter ook wel dat het steeds lastiger wordt om nog een geschikte locatie te vinden.

Dus als het echt niet anders kan dan akkoord maar wel met het verzoek om extra voorzichtig te zijn bij het aanbrengen.

Overige locaties zijn akkoord vanuit water en riolering.

Ondergrondse infra:

Openbare Verlichting:

Het verplaatsen van de lichtmasten tot ca. 4 meter is in principe akkoord, mits in overleg met de groep elektra van SI.

De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door de huisaannemers Openbare Verlichting, en niet door een externe.

Hoe garanderen jullie dat de bewoners geen bezwaar gaan maken tegen de nieuwe locatie van de lichtmasten? Ik stel voor eerst de nieuwe locatie van de lichtmasten met de bewoners af te stemmen en daarna de ondergronds container te plaatsen. Om te voorkomen dat straks geen geschikte locatie voor de lichtmasten is.

Wij kunnen nooit garanderen dat bewoners bezwaar maken tegen de nieuwe locatie van de lichtmast.

Civiele constructies:

Geen opmerkingen omdat geen direct betrokken Civiele Constructies in de plannen zijn waargenomen. Verzoek dit aan te geven mocht dit wel zo zijn.

Verkeer/vervoer, parkeren:

Reactie komt via wijkverkeersadviseur

Inzamelen:

Publieke veiligheid:

Brandweer: Geen bezwaar.

Straatmeubilair:

Ik ben akkoord

Integrale ruimtelijke kwaliteit:

Regulier onderhoud/gebiedsmanagement:

CONCLUSIE

Conclusie		Akkoord	

	• Akkoord n.a.v. overleg BInG 20 mei 2021. Voor verslag zie bovenaan dit rapport.
--	---

From: "5.1.2E"
Sent: Tue, 5 Nov 2019 17:40:48 +0200
To: "5.1.2E @hotmail.com" <5.1.2E @hotmail.com>
Subject: Bezwaar en indicatie-aanvraag Dillenburgstraat 9

Beste meneer 5.1.2E

Vanmiddag spraken we elkaar met betrekking tot het bezwaar dat bij ons loopt. U gaf aan dat u uw brief niet stuurde met de intentie om een bezwaarschriftprocedure te starten. Ik begrijp uit uw verhaal dat u hoopt om tezamen met de gemeente tot een goede oplossing te komen. Uw wens is om met de behandelaar van de indicatie-aanvraag om tafel te komen om de plannen te bespreken, en te horen wat de mogelijkheden (in plaats van enkel de onmogelijkheden) zijn.

Zojuist heb ik met dhr. 5.1.2E contact gehad over de nu in behandeling zijnde indicatie-aanvraag, om te kijken of hier een mogelijkheid toe is. Dhr. 5.1.2E gaf aan dat hij gisteren heeft gebeld met uw architect, en heeft aangegeven dat de plannen zoals die nu voorliggen ook niet vergund zouden kunnen worden. Daarnaast heeft hij aangegeven contact met u op te zullen nemen. In hoeverre er ruimte is om daadwerkelijk in overleg te treden over de huidige plannen weet ik niet, en dat is aan dhr. 5.1.2E

Over het bezwaarschrift dat nu voorligt tegen het weigeringsbesluit op de eerdere aanvraag, moeten wij beoordelen of dat besluit terecht is genomen. U vroeg of wij deze procedure voort willen zetten, om te voorkomen dat de termijnen verder oplopen. De behandelend jurist zal daarom contact met u opnemen zodra de zaak inhoudelijk wordt opgepakt, om te bespreken op welke wijze deze het best kan worden voortgezet.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen hebben over de lopende indicatie-aanvraag, dan verwijs ik u graag door naar dhr. 5.1.2E (Afdeling Vergunningen). Mocht u voordat we de zaak inhoudelijk behandelen nog vragen hebben over het verdere verloop van de bezwaarschriftprocedure dan mag u mailen naar: teambenb@utrecht.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

Jurist

5.1.2E @utrecht.nl
www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Juridische Zaken & Inkoop



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2E"
Sent: Mon, 9 Dec 2019 11:12:12 +0200
To: "5.1.2E @hotmail.com" <5.1.2E @hotmail.com>
Subject: Bezwaar geweigerde omgevingsvergunning Dillenburgstraat 9

Geachte heer 5.1.2E

U heeft een bezwaarschrift ingediend tegen de geweigerde omgevingsvergunning voor het verbouwen van de bovenwoning en het verbouwen en vergroten van de achteraanbouw tot een woning op het adres 5.1.2E te Utrecht (kenmerk: HZ_WABO-19-12993).

In het dossier zag ik dat u eerder contact heeft gehad met een collega van mij (mevrouw 5.1.2E). U heeft toen besproken de bezwaarprocedure voort te willen zetten om termijnen veilig te stellen. U hebt ook aangegeven liever geen bezwaar in te dienen maar in overleg te treden met de vergunningverleners.

Wij zullen nu overgaan met de behandeling van uw bezwaarschrift (ik ben de behandelaar daarvan). Kunt u mij aangeven of u nog steeds deze procedure wenst voort te zetten. Zo ja, vroeg ik mij af of u een hoorzitting wenst of dat uw bezwaarschrift zo volledig was? Een hoorzitting kan ook telefonisch, ik bel u dan op en dan kunt u uw bezwaren toelichten. U hoeft dan niet naar het Stadskantoor te komen.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E
Juridisch medewerker bezwaar

T 5.1.2E
5.1.2E @utrecht.nl
www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Juridische Zaken & Inkoop
Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Maandag t/m donderdag (vrijdag tot 13:00)

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "IB Juridische Zaken"
Sent: Tue, 17 Dec 2019 15:47:35 +0200
To: "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>
Subject: Terugbelverzoek 5.1,2E Zaaknummer: 6788989

Graag contact opnemen met dhr. 5.1,2E op nr. 5.1,2E Dhr. 5.1,2E heeft vragen ivm met de lopende procedure/nieuwe aanvraag omgevingsvergunning Dillenburgstraat 9 (HZ_WABO-19-12993). Hij is doorverwezen door 5.1,2E 5.1,2E

Met vriendelijke groet,

Administratie Juridische Zaken,

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven

Juridische Zaken & Inkoop

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1

Telefoon 030 - 286 10 96 **Fax** 030 - 286 10 22

E-mail bcdmbjuridischezaken@utrecht.nl

www.utrecht.nl

From: "5.1.2E"
Sent: Wed, 18 Dec 2019 17:32:03 +0200
To: "5.1.2E @hotmail.com" <5.1.2E @hotmail.com>
Subject: RE: Bezwaar geweigerde omgevingsvergunning Dillenburgstraat 9

Geachte heer 5.1.2E

Helaas heb ik nog steeds geen reactie ontvangen op onderstaande e-mail. Graag verneem ik van u voor 24 december 2019 of u een hoorzitting wenst in te plannen of dat u dit liever telefonisch doet of er in zijn geheel van af ziet.

Indien ik niks van u hoor, zal ik zelf wat inplannen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

Juridisch medewerker bezwaar

T 5.1.2E
5.1.2E @utrecht.nl
www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Juridische Zaken & Inkoop
Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Maandag t/m donderdag (vrijdag tot 13:00)

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2E
Verzonden: maandag 9 december 2019 10:12
Aan: 5.1.2E @hotmail.com
Onderwerp: Bezwaar geweigerde omgevingsvergunning Dillenburgstraat 9

Geachte heer 5.1.2E

U heeft een bezwaarschrift ingediend tegen de geweigerde omgevingsvergunning voor het verbouwen van de bovenwoning en het verbouwen en vergroten van de achteraanbouw tot een woning op het adres Dillenburgstraat 9 te Utrecht (kenmerk: HZ_WABO-19-12993).

In het dossier zag ik dat u eerder contact heeft gehad met een collega van mij (mevrouw 5.1.2E). U heeft toen besproken de bezwaarprocedure voort te willen zetten om termijnen veilig te stellen. U hebt ook aangegeven liever geen bezwaar in te dienen maar in overleg te treden met de vergunningverleners.

Wij zullen nu overgaan met de behandeling van uw bezwaarschrift (ik ben de behandelaar daarvan). Kunt u mij aangeven of u nog steeds deze procedure wenst voort te zetten. Zo ja, vroeg ik mij af of u een hoorzitting wenst of dat uw bezwaarschrift zo volledig was? Een hoorzitting kan ook telefonisch, ik bel u dan op en dan kunt u uw bezwaren toelichten. U hoeft dan niet naar het Stads kantoor te komen.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

Juridisch medewerker bezwaar

T 5.1.2E

5.1.2E@utrecht.nl

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Interne Bedrijven

Juridische Zaken & Inkoop

Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Maandag t/m donderdag (vrijdag tot 13:00)

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1,2E" <5.1,2E@5.1,2E>
Sent: Tue, 23 Jun 2020 15:32:13 +0200
To: "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>
Subject: RE: Bezwaar Dillenburgstraat 9

Beste 5.1,2E

Excuus dat ik niet eerder heb gereageerd. Nee ik wil geen gebruik maken van verdere bezwaarprocedures. Mijn ouderlijk huis is verkocht en heb de wensen achter mij gelaten.

Dank voor de toelichting d.d. 12 februari jl.

Met hartelijke groet,

5.1,2E

5.1,2E

5.1,2E Utrecht

5.1,2E

5.1,2E

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) is niet toegestaan. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. 5.1,2E staat niet in voor juiste of volledige overbrenging van de inhoud van deze e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. E-mail berichten worden door 5.1,2E niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Iedere aansprakelijkheid van 5.1,2E is beperkt tot het bedrag dat in het betreffende geval onder de beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald.

Van: 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:16
Aan: 5.1,2E <5.1,2E@5.1,2E>
Onderwerp: Bezwaar Dillenburgstraat 9

Geachte heer 5.1,2E

U heeft vorig jaar een bezwaarschrift ingediend tegen de geweigerde omgevingsvergunning voor het splitsen van de bovenwoning en het verbouwen en vergroten van de achteraanbouw op het adres Dillenburgstraat 9 te Utrecht (HZ_WABO-19-12993). Hiervoor heeft op 12 februari 2020 een hoorzitting plaatsgevonden.

Tijdens de hoorzitting is er door Vergunningen, Toezicht en Handhaving uitgelegd waarom het besluit geweigerd is en waarom bepaalde gegevens zijn opgevraagd waardoor u kosten heeft gemaakt. U gaf aan deze uitleg te begrijpen en voornemens te zijn de woning te verkopen. We hebben toen besloten de bezwaarprocedure aan te houden. Wij hebben afgesproken dat u na zou gaan denken over of u de formele juridische procedure voort wil zetten of dat u het bezwaarschrift wil intrekken nu u een uitleg heeft gekregen op uw bezwaren.

Inmiddels zijn we een paar maanden verder en ik vroeg mij af of u er inmiddels al uit bent. Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1,2E

T 5.1.2E

5.1.2E@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Financiën, Inkoop en Juridische Zaken

