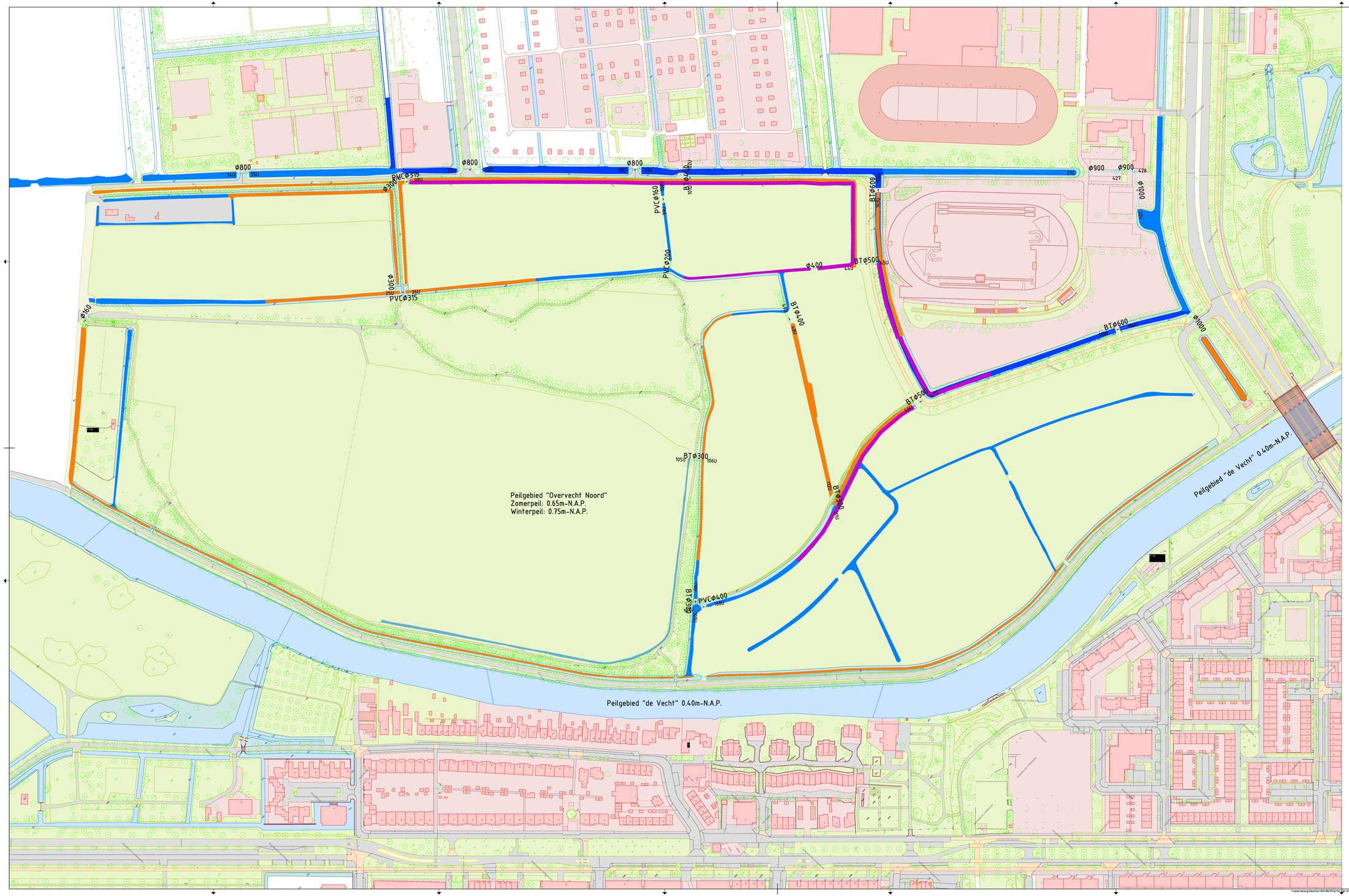


Legenda

- Watergang
- Watergang, (grepepel) staat droog
- Watergang, primair
- Watergang met kroos
- Watergang met riet

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Stadsingenieurs
Doonkadtoe
Prosperus
Telefoon
Mail
Stationsplein 1, 3511 RJ Utrecht
Postbus 8170, 3503 RG Utrecht
[redacted]
stadsingenieurs@utrecht.nl

Opdrachtgever:	Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen		
Project:	Advies watersysteem Zuilense Bos		
Onderdeel:	Nieuwe situatie Kroos en riet in watergangen		
Status: Definitief	Fase: Voorlopig Ontwerp	Behoort bij:	Schaal: 1:1000
Opsteller: [redacted]	Goedgekeurd en vrijgegeven: [redacted]	Paraaf:	Datum: 11-09-2018 / Formaat: A0-84.1X74.10
Projectnummer: 141.3018	Tekeningnummer: 6018.01.Rio.02	Bladnummer: 2	Aantal bladen: 2 / Wijziging:
Auteursrechten voorbehouden	Documentnr:		Plotdatum: 18-9-2018

Bestandsnaam: \\data1ut\prj\Diensten\Gw\BO\Proj\141.3018 Ow Stadelijk Beheer\141.3018.01.02.TN.001 Kroget Water\18 advies\bouwk plan\4.proj ACerten\1 Zuilense Bos\5.3.4 VRE-Rioering\141.3018.01.Rio.03-01 20180823 Zuilense bos.dgn

BIJLAGE 3 FOTOREPORTAGE

Foto 1

Foto 2

Foto 3

Foto 4

Foto 5

Foto 6

Foto 7

Foto 8

Foto 9

Foto 10

Foto 11

Foto 12

Foto 13

Foto 14

Foto 15

Foto 16

Foto 17

Foto 18

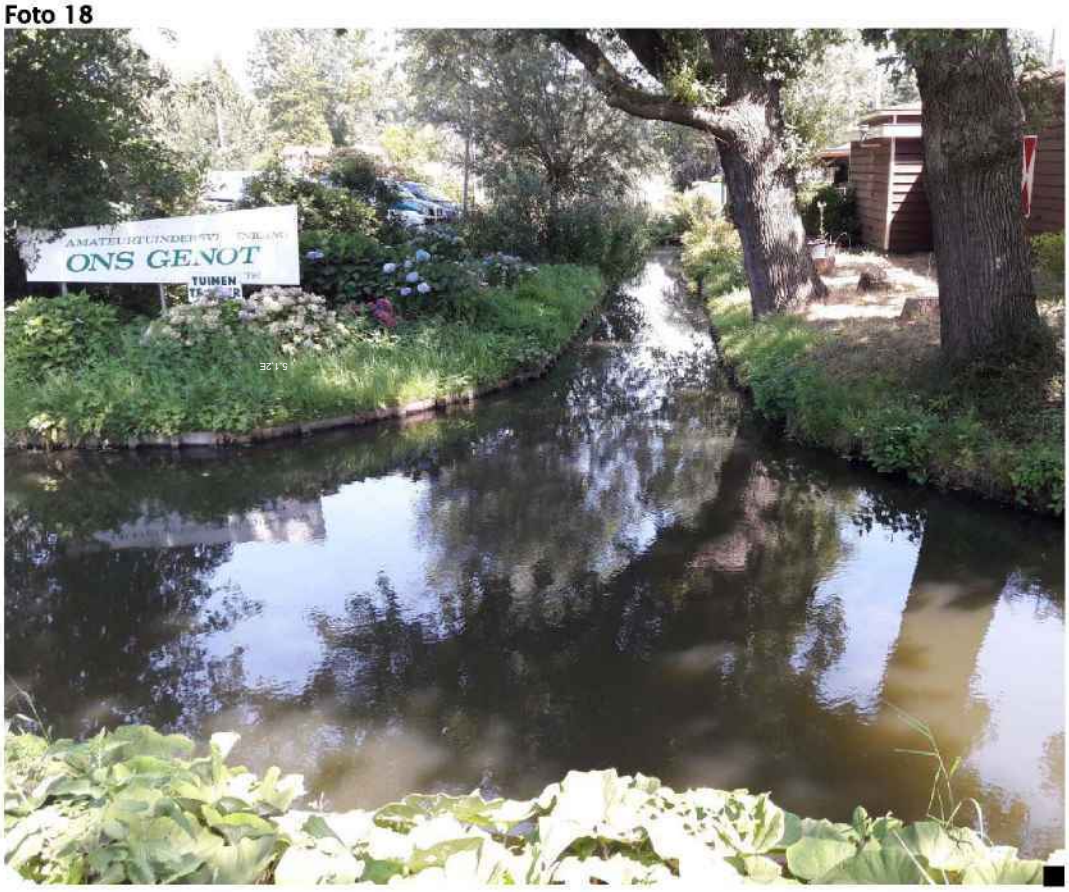


Foto 19

Foto 20

Foto 21

Foto 22

Foto 23

Foto 24

Foto 25

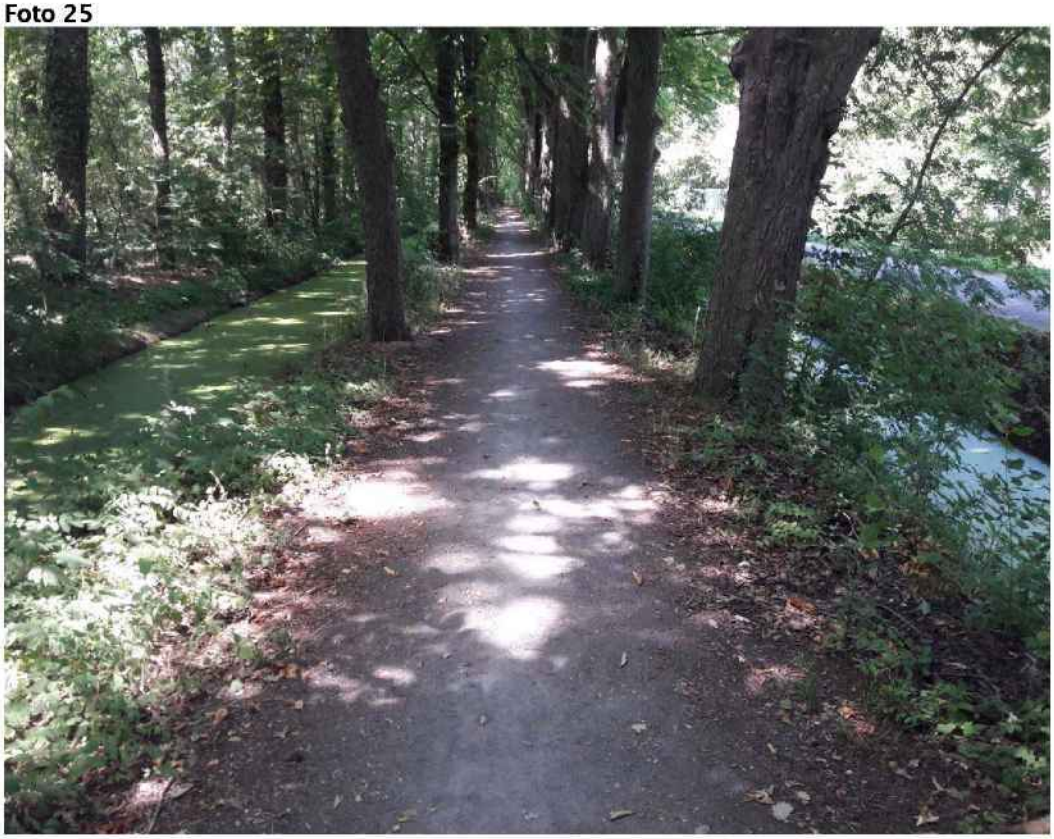


Foto 26

Foto 27

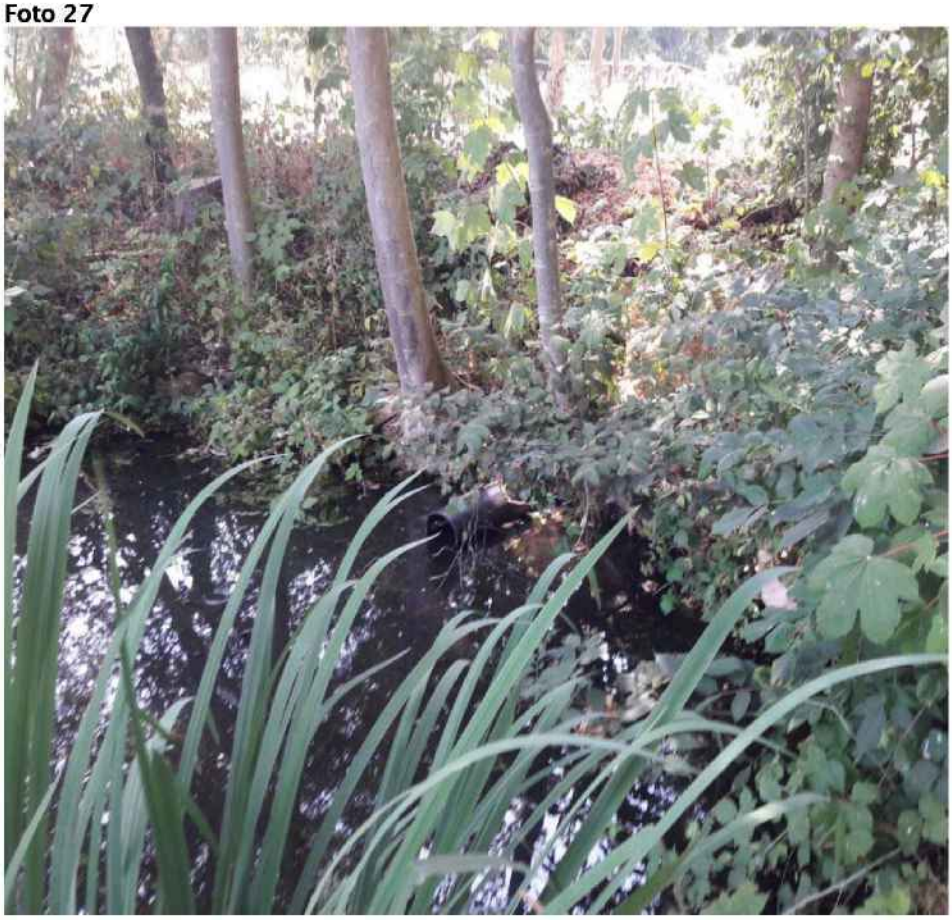


Foto 28

Foto 29

Foto 30

Foto 31

Foto 32

Foto 33

Foto 34

Foto 35

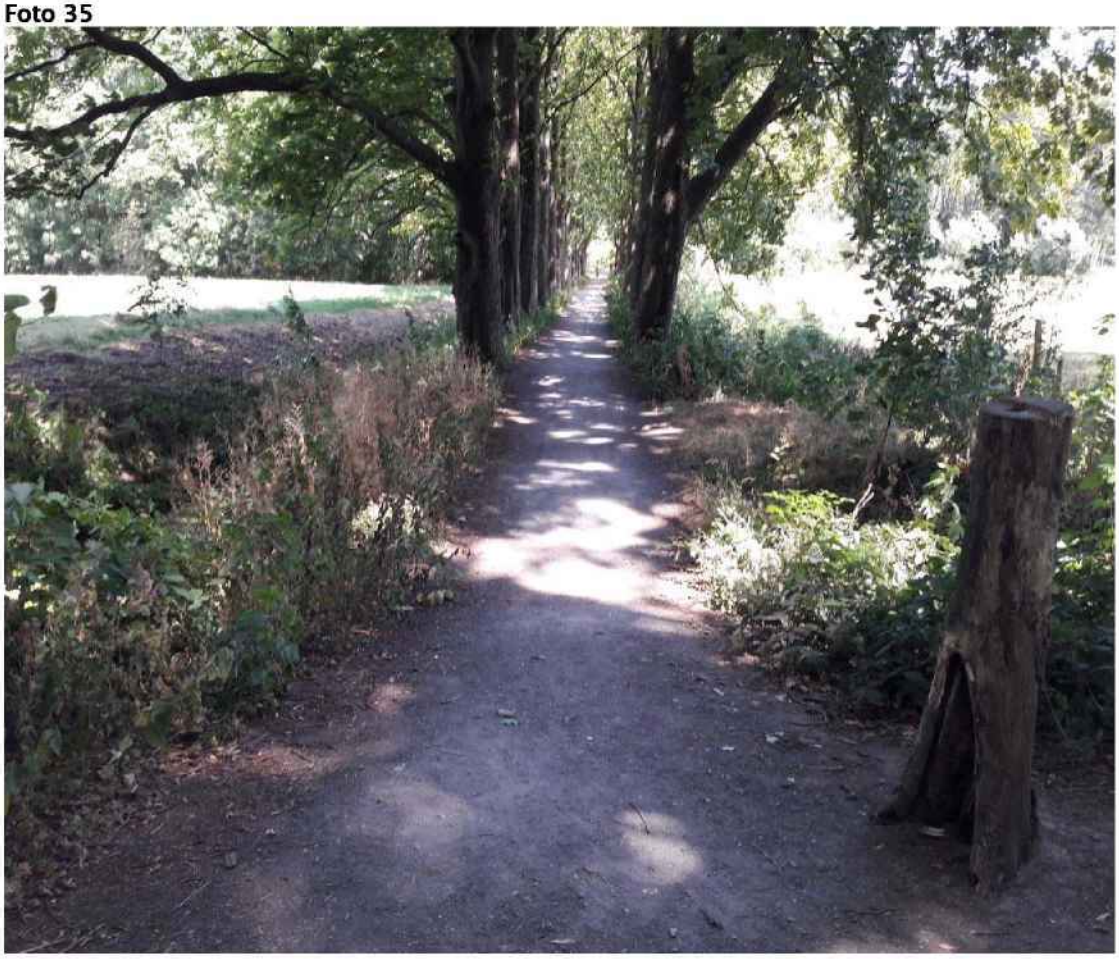


Foto 36

Foto 37

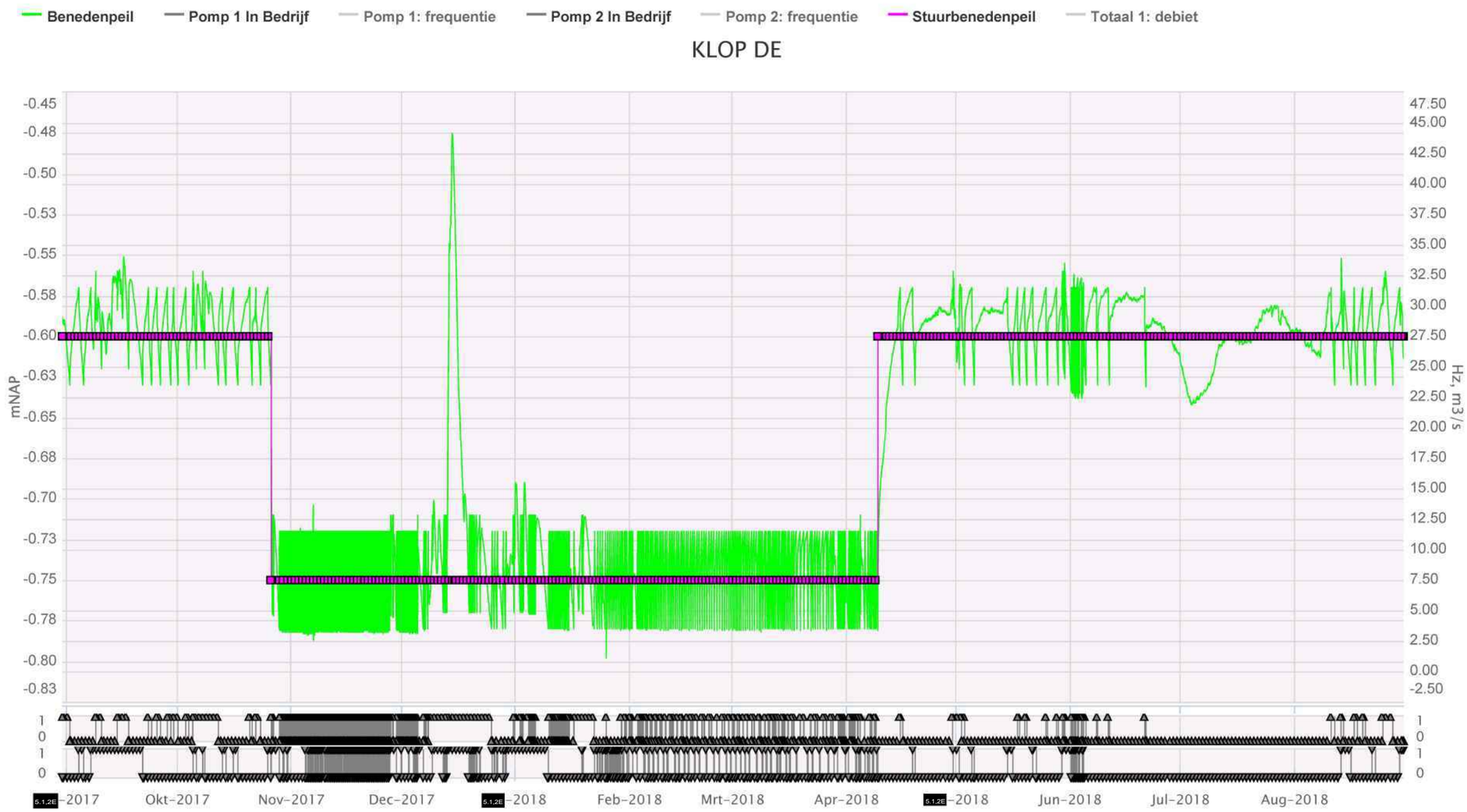
Foto 38

Foto 39

Foto 40

Foto 41

Foto 42


Benedenpeil
Pomp 1 In Bedrijf
Pomp 1: frequentie
Pomp 2 In Bedrijf
Pomp 2: frequentie
Stuurbenedenpeil
Totaal 1: debiet
KLOP DE
mNAP
Hz, m3/s
-0.45
-0.48
-0.50
-0.53
-0.55
-0.58
-0.60
-0.63
-0.65
-0.68
-0.70
-0.73
-0.75
-0.78
-0.80
-0.83
47.50
45.00
42.50
40.00
37.50
35.00
32.50
30.00
27.50
25.00
22.50
20.00
17.50
15.00
12.50
10.00
7.50
5.00
2.50
0.00
-2.50
5.1,2E -2017
Okt-2017
Nov-2017
Dec-2017
5.1,2E -2018
Feb-2018
Mrt-2018
Apr-2018
5.1,2E -2018
Jun-2018
Jul-2018
Aug-2018

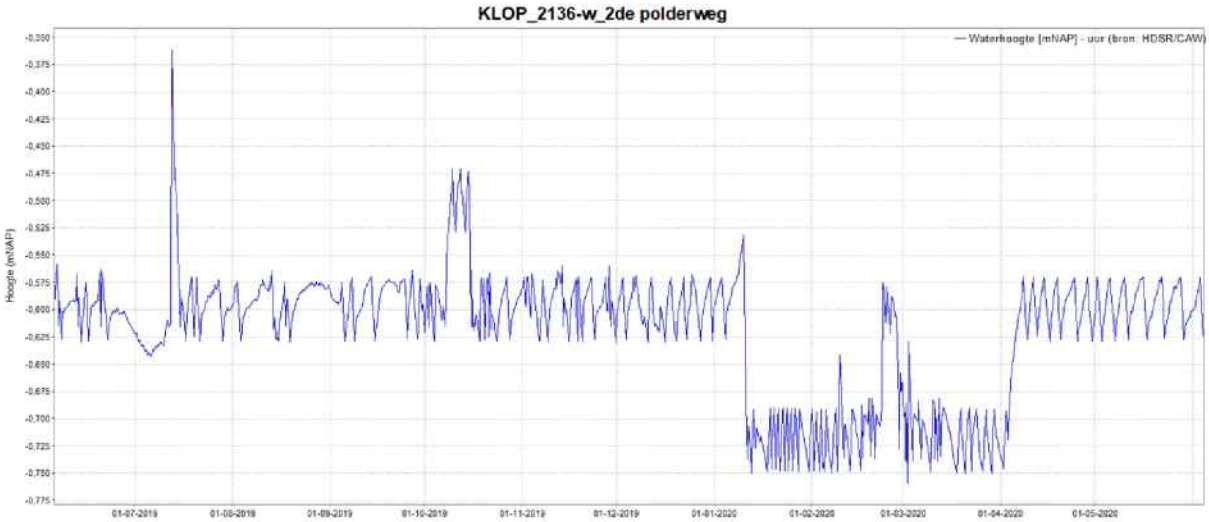
Memo Overvecht-Noord

Vanuit de gemeente Utrecht komt de vraag naar een ander peilregime in Overvecht-Noord. Het gaat hierbij om het aanpassen van het beheer in peilgebied 0499 (Overvecht-Noord) ten behoeve van het Zuilense Bos en het Manitobabos. In de onderstaande figuur is het gebied aangegeven:

Vraag vanuit WB/Gemeente Utrecht was *"wat de actuele peilen zijn vs de streefpeilen uit het peilbesluit. En wat het waterschap ervan vindt om het waterpeil aan te passen aan een meer natuurlijk regime (vast peil of flexibel peil), met name in Zuilensebos en Manitobabos."*

Peilbesluitpeil, streefpeil en actueel peil

Op het eerste deel van de vraag is het antwoord dat het peilbesluitpeil van -0.60/-0.75, wat ook het beheerpeil is, redelijk goed wordt gehandhaafd. In de figuur hieronder is het peil bij gemaal 'De Klop' weergegeven van het afgelopen jaar. Hierin is te zien dat er op een zomerpeil van -0.60 mNAP wordt gestuurd. In de winter is er gestuurd op een peil van -0.73 mNAP. Dit heeft vermoedelijk te maken met de droogte van de zomers van 2018 en 2019.



Hierbij moet ook vermeld worden dat dit het punt is waar het peil wordt weggepompt, en er dus een hoogteverschil kan zijn met de rest van het peilgebied door opstuwing. Het waterpeil in de tertiaire watergang ten noorden van het industrieterrein is dus mogelijk hoger dan het peil dat de figuur hierboven weergeeft.

Vraag 2:

De tweede vraag is moeilijker om advies voor te geven. Hier spelen namelijk de volgende zaken:

- In het verleden is gebleken dat de sportvelden en volkstuinen laag liggen en wateroverlast ervaren (zie DM518810, pagina 74),
- Groot peilgebied met maar op 1 locatie een meetpunt waarop gestuurd wordt (gemaal 'De Klop'),
- Er zijn in dit gebied veel verschillende functies aanwezig.

Als je naar het huidige systeem kijkt, zonder veranderingen door te voeren, zou het advies zijn om het waterpeil te houden zoals het is.

- Voornaamste functie is bebouwing in dit peilgebied, met een passende drooglegging van 0.70 tot 1.00m,
- Gemiddelde maaiveldhoogte is 0.90 mNAP. Een passende drooglegging zou een waterpeil van -0.10 tot 0.20 mNAP vragen,
- Laagste delen van het peilgebied zijn sportvelden en volkstuinen, met een maaiveldhoogte onder 0 mNAP,
- Bij het uitgaan van 'Nota peilbeheer 2019' ontstaat er wateroverlast bij sportvelden en volkstuinen,
- Reden om het peil niet aan te passen.

Ondanks dat de voornaamste functie 'Bebouwing' is en daarvoor het waterpeil eigenlijk omhoog zou kunnen/moeten volgens de Nota Peilbeheer, is er bij een verhoging van het peil sprake van wateroverlast. Om deze reden is het niet juist om het waterpeil te veranderen voor dit peilgebied.

Wat wel mogelijk is, mits hiervoor gekozen wordt door de gemeente, terreineigenaar en WB, is om het Zuilense Bos (en mogelijk ook het weide gebied ten oosten) af te sluiten van de rest van het gebied en hier dan een peil naar eigen keuze in te stellen, want:

- Watergangen die het Zuilense Bos voedden zijn af te sluiten van het huidige peilgebied,
- Laagst gelegen percelen ondervinden hier geen hinder van,
- Nota Peilbeheer zegt over peilgebieden met functie 'Natuur' dat de eigenaar hier een peilvoorstel voor moet doen,
- Eigenaar moet het hier dan mee eens zijn,
- Hier kan vervolgens het peilbesluit op worden aangepast middels een wijziging van het peilbesluit.

Advies is dan ook om door de beheerder en eigenaar van het Zuilense Bos een peilvoorstel te laten doen aan het waterschap. Dit kan dan zowel een vast-, zomer-, winter-, flexibel-, boven- en/of onderpeil zijn waar de natuur bij gebaat is. Gezien de natuurtypes hier 'park- of stinzenbos' en 'soortenrijk grasland' zijn, lijkt mij een flexibel peil een goede oplossing. Hierbij kan overtollig water afgevoerd worden bij een langdurig natte periode, maar ook water aangevoerd worden bij een aanhoudende droge periode.

Het lijkt mij wel verstandig om een peilvoorstel ook te bekijken met het oog op waterveiligheid. Het Zuilense Bos ligt vrijwel tegen de vecht aan, ik weet niet in hoeverre een (tijdelijk) hoog of laag peil problemen kan veroorzaken aan de kade. Ook is dan het advies dat het waterschap geen zorg draagt over het peil dat wordt ingesteld, ofwel over de kunstwerken die in de tertiaire watergang noodzakelijk zijn om het gebied af te sluiten.

Over het Manitobabos kan ik geen advies uitbrengen, omdat hier de locatie niet helemaal helder is (locatie waarvan uit is gegaan is in de figuur weergegeven). De locatie waarvan is uitgegaan is niet groot, bevat geen natuur volgens het Natuurbeheerplan 2020 en ligt direct aan een hoofdwatergang. Hier zou het om die redenen niet te adviseren zijn om hit systeem af te sluiten.

Watersysteem

Het plangebied in één peilgebied binnen het beheergebied van waterschap De Stichtse Rijnlanden. Het betreffende peilgebied omvat tevens voornamelijk bebouwd gebied van de wijk Overvecht ten noordoosten van het plangebied. Voor de omvang van het peilgebied zie onderstaand figuur. Het vigerende streefpeil is in de zomer -0,6m NAP en in de winter -0,75m NAP.

Peilgebied

Langs de noordwestzijde ten noorden van de 2e polderweg, wordt het plangebied begrensd door een watergang in het beheergebied van waterschap Amstel Gooi en Vecht, deze watergang heeft een afwijkend streefpeil (vast peil van -0,75m NAP) en staat niet in verbinding met de overige watergangen in het plangebied.
Aan de zuidzijde wordt het plangebied begrensd door de Vecht, de Vecht heeft een vast streefpeil van -0,40m NAP. In de uiterste zuidwesthoek staat een gemaal die het water uit het plangebied op de Vecht loost, dit gebeurt met name in de winter. In periodes van droogte is het niet mogelijk om water in het gebied in te laten.

Er lopen enkele hoofdwatergangen, ofwel primaire watergangen, in het gebied (zie onderstaand figuur), deze worden door het waterschap onderhouden. De meeste overige watergangen zijn tertiaire watergangen (groen op onderstaand kaartje), deze worden onderhouden door de gemeente.

Watersysteem (blauw: primaire watergangen, groen: tertiaire watergangen, zwart: duikers)

In 2019 en 2020 zijn/worden meerdere maatregelen uitgevoerd om de water aan- en -afvoer te verbeteren. Deze maatregelen omvatten:

- reinigen van bestaande duikers en in- en uitstroombakken aanbrengen;
- verleggen/vergroten bestaande duikers;
- aanleg nieuwe duikers;
- baggeren watergangen.

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

MANITOBADREEF, UTRECHT

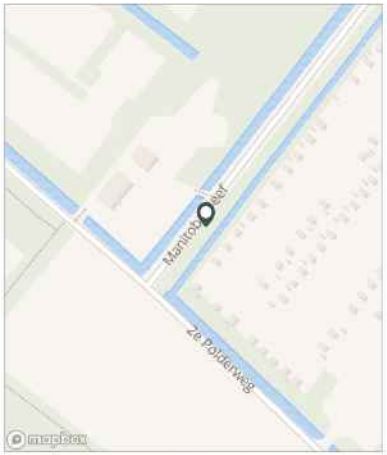
Tussen 2e Polderweg en Hudsondreef

Meetlocatie

Manitobadreef
Utrecht
Tussen 2e Polderweg en Hudsondreef
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hudsondreef)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (2e Polderweg)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

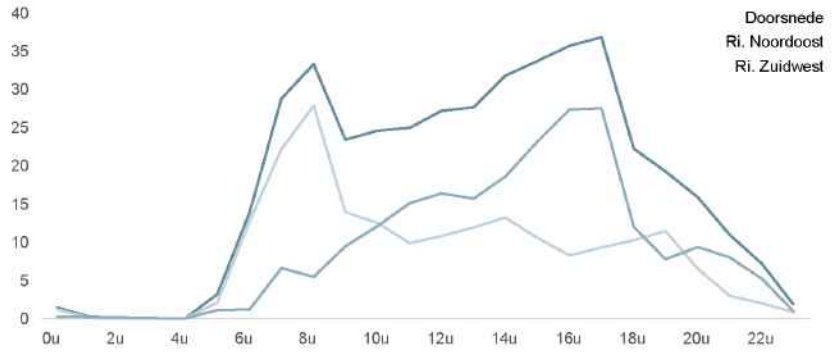
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	424	100%	392	100%	200	186	224	206
Dag (7-19u)	350	82,5%	323	82,6%	161	151	189	172
Avond (19-23u)	53	12,6%	48	12,3%	23	20	30	28
Nacht (23-7u)	21	4,9%	20	5,1%	17	14	4	6
Ochtendspits (7-9u)	62	14,6%	47	12,1%	50	38	12	9
Avondspits (16-18u)	72	17,1%	64	16,5%	18	18	55	47

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,3%	2	0,4%	1	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0,8%	3	0,7%	2	2	1	1
06:00 - 07:00	14	3,3%	11	2,7%	13	10	1	1
07:00 - 08:00	29	6,8%	21	5,4%	22	16	7	5
08:00 - 09:00	33	7,9%	26	6,7%	28	22	5	4
09:00 - 10:00	23	5,5%	21	5,4%	14	13	9	8
10:00 - 11:00	25	5,8%	24	6,0%	13	13	12	11
11:00 - 12:00	25	5,9%	27	7,0%	10	12	15	16
12:00 - 13:00	27	6,4%	28	7,0%	11	12	16	16
13:00 - 14:00	28	6,5%	28	7,2%	12	13	16	15
14:00 - 15:00	32	7,5%	33	8,4%	13	14	19	19
15:00 - 16:00	34	8,0%	32	8,1%	11	11	23	21
16:00 - 17:00	36	8,4%	32	8,3%	8	9	27	23
17:00 - 18:00	37	8,7%	32	8,2%	9	9	28	24
18:00 - 19:00	22	5,2%	20	5,0%	10	8	12	11
19:00 - 20:00	19	4,5%	17	4,3%	11	10	8	7
20:00 - 21:00	16	3,7%	15	3,8%	7	6	9	9
21:00 - 22:00	11	2,6%	10	2,6%	3	3	8	7
22:00 - 23:00	7	1,7%	6	1,6%	2	2	5	4
23:00 - 24:00	2	0,4%	3	0,7%	1	1	1	2

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jun	509
do 16-jun	484
vr 17-jun	406
za 18-jun	479
zo 19-jun	187
ma 20-jun	406
di 21-jun	480
wo 22-jun	514
do 23-jun	473
vr 24-jun	243
za 25-jun	287
zo 26-jun	392
ma 27-jun	335
di 28-jun	478
wo 29-jun	448
do 30-jun	357
vr 1-jul	376
za 2-jul	320
zo 3-jul	196

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

MANITOBADREEF, UTRECHT

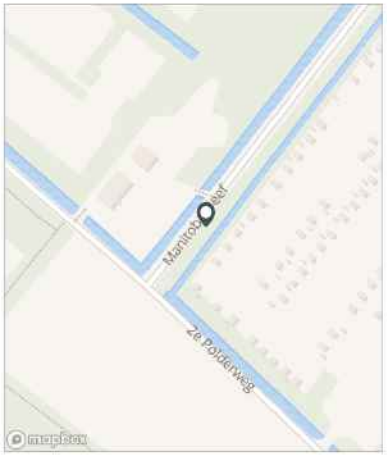
Tussen 2e Polderweg en Hudsondreef

Meetlocatie

Manitobadreef
Utrecht
Tussen 2e Polderweg en Hudsondreef
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hudsondreef)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (2e Polderweg)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
00:00 - 01:00	3	4	1	0	6	1	1	1	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	12	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	5	5	3	1	4	3	2	1	2
06:00 - 07:00	16	14	15	3	2	19	16	10	12	12
07:00 - 08:00	31	41	10	3	1	25	36	31	33	19
08:00 - 09:00	41	34	30	12	2	34	31	32	39	20
09:00 - 10:00	34	33	26	25	4	18	22	24	24	11
10:00 - 11:00	25	27	29	44	6	21	23	39	47	12
11:00 - 12:00	24	33	33	44	15	13	26	35	36	17
12:00 - 13:00	33	35	26	36	14	21	34	26	30	12
13:00 - 14:00	31	35	37	43	17	30	18	26	31	22
14:00 - 15:00	39	29	40	65	27	34	42	39	28	16
15:00 - 16:00	38	35	33	30	19	30	36	50	45	19
16:00 - 17:00	40	34	39	37	14	40	35	50	33	25
17:00 - 18:00	50	41	27	33	4	50	51	41	39	17
18:00 - 19:00	27	25	9	23	10	20	31	31	27	15
19:00 - 20:00	28	27	20	24	7	15	30	25	13	8
20:00 - 21:00	18	13	12	15	4	17	23	18	15	5
21:00 - 22:00	16	10	6	13	3	8	7	27	6	4
22:00 - 23:00	10	6	8	7	3	5	14	6	10	2
23:00 - 24:00	2	3	0	19	0	1	1	1	4	0
Etmaal (0-24u)	509	484	406	479	187	406	480	514	473	243
Dag (7-19u)	413	402	339	395	133	336	385	424	412	205
Avond (19-23u)	72	56	46	59	17	45	74	76	44	19
Nacht (23-7u)	24	26	21	25	37	25	21	14	17	19
Ochtendspits (7-9u)	72	75	40	15	3	59	67	63	72	39
Avondspits (16-18u)	90	75	66	70	18	90	86	91	72	42
Validatie										

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
Ri. Noordoost	239	232	191	254	72	183	223	243	237	126
Ri. Zuidwest	270	252	215	225	115	223	257	271	236	117
Ri. Noordoost	47%	48%	47%	53%	39%	45%	46%	47%	50%	52%
Ri. Zuidwest	53%	52%	53%	47%	61%	55%	54%	53%	50%	48%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

MANITOBADREEF, UTRECHT

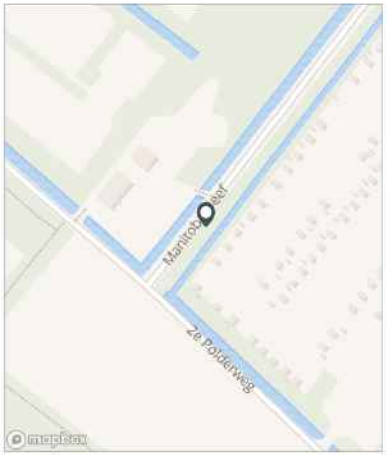
Tussen 2e Polderweg en Hudsondreef

Meetlocatie

Manitobadreef
Utrecht
Tussen 2e Polderweg en Hudsondreef
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hudsondreef)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (2e Polderweg)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
00:00 - 01:00	1	2	1	2	1	2	0	2	1
01:00 - 02:00	1	0	1	1	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4
03:00 - 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	1
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	3	3	4	2	4	5	0
06:00 - 07:00	6	2	16	13	17	10	12	2	0
07:00 - 08:00	3	1	31	26	31	29	26	1	1
08:00 - 09:00	14	8	29	32	40	40	27	12	3
09:00 - 10:00	9	21	23	30	26	17	18	17	18
10:00 - 11:00	17	22	17	19	21	22	27	23	15
11:00 - 12:00	21	48	11	31	34	23	18	36	34
12:00 - 13:00	31	31	19	31	35	29	24	36	23
13:00 - 14:00	24	40	24	38	24	21	22	40	12
14:00 - 15:00	24	44	23	21	47	32	27	34	18
15:00 - 16:00	33	35	18	33	31	35	38	29	10
16:00 - 17:00	21	37	30	38	38	31	30	31	7
17:00 - 18:00	14	34	26	43	29	28	26	22	13
18:00 - 19:00	15	17	19	33	21	14	19	6	7
19:00 - 20:00	11	11	14	30	12	8	12	5	9
20:00 - 21:00	14	25	13	33	12	4	19	9	4
21:00 - 22:00	20	6	10	8	17	5	14	2	6
22:00 - 23:00	2	2	5	9	7	3	10	5	4
23:00 - 24:00	1	5	2	4	1	2	3	2	4
Etmaal (0-24u)	287	392	335	478	448	357	376	320	196
Dag (7-19u)	226	338	270	375	377	321	302	287	161
Avond (19-23u)	47	44	42	80	48	20	55	21	23
Nacht (23-7u)	14	10	23	23	23	16	19	12	12
Ochtendspits (7-9u)	17	9	60	58	71	69	53	13	4
Avondspits (16-18u)	35	71	56	81	67	59	56	53	20
Validatie									

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
Ri. Noordoost	127	193	158	229	207	175	169	157	92
Ri. Zuidwest	160	199	177	249	241	182	207	163	104
Ri. Noordoost	44%	49%	47%	48%	46%	49%	45%	49%	47%
Ri. Zuidwest	56%	51%	53%	52%	54%	51%	55%	51%	53%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

VECHTDIJK, UTRECHT

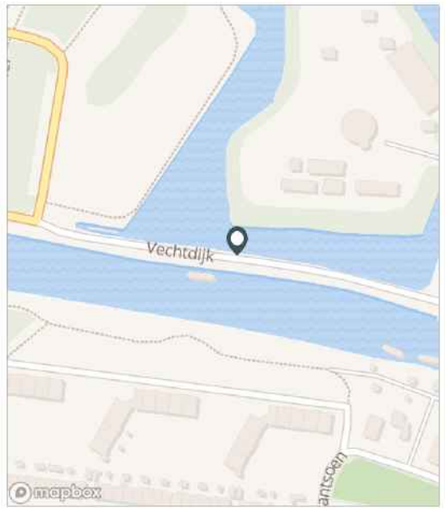
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Klopdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Fransiscusdreef)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

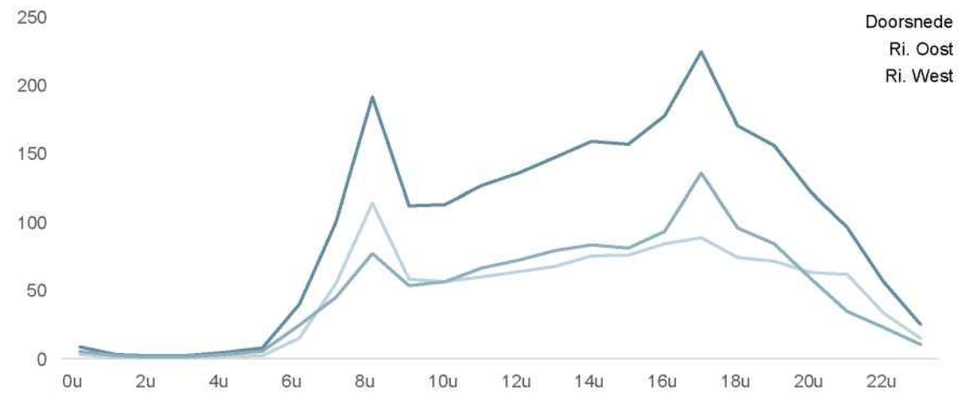
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2341	100%	2180	100%	1145	1070	1196	1111
Dag (7-19u)	1816	77,6%	1725	79,1%	875	836	941	889
Avond (19-23u)	430	18,4%	367	16,8%	230	196	201	171
Nacht (23-7u)	94	4,0%	89	4,1%	40	37	55	51
Ochtendspits (7-9u)	292	12,5%	223	10,2%	169	127	122	96
Avondspits (16-18u)	403	17,2%	372	17,0%	173	170	229	202

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	9	0,4%	12	0,6%	3	5	5	7
01:00 - 02:00	3	0,1%	5	0,2%	1	2	2	4
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,2%	1	1	1	2
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,2%	1	1	2	2
04:00 - 05:00	5	0,2%	5	0,2%	2	2	3	3
05:00 - 06:00	8	0,3%	7	0,3%	2	2	6	5
06:00 - 07:00	40	1,7%	31	1,4%	15	12	25	19
07:00 - 08:00	100	4,3%	74	3,4%	55	40	45	34
08:00 - 09:00	192	8,2%	148	6,8%	114	86	77	62
09:00 - 10:00	112	4,8%	104	4,8%	58	51	54	53
10:00 - 11:00	113	4,8%	116	5,3%	57	56	57	61
11:00 - 12:00	127	5,4%	137	6,3%	60	62	67	75
12:00 - 13:00	136	5,8%	145	6,6%	64	72	72	73
13:00 - 14:00	147	6,3%	156	7,2%	68	74	79	83
14:00 - 15:00	159	6,8%	164	7,5%	75	78	83	86
15:00 - 16:00	157	6,7%	159	7,3%	76	78	81	82
16:00 - 17:00	178	7,6%	174	8,0%	84	85	93	89
17:00 - 18:00	225	9,6%	198	9,1%	89	85	136	113
18:00 - 19:00	171	7,3%	149	6,8%	74	70	96	78
19:00 - 20:00	156	6,7%	132	6,1%	71	62	84	70
20:00 - 21:00	122	5,2%	103	4,7%	63	53	59	50
21:00 - 22:00	96	4,1%	82	3,8%	62	52	35	30
22:00 - 23:00	56	2,4%	49	2,2%	33	29	23	20
23:00 - 24:00	25	1,1%	23	1,0%	15	12	10	10

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jun	2663
do 16-jun	2612
vr 17-jun	2397
za 18-jun	2364
zo 19-jun	1182
ma 20-jun	2441
di 21-jun	2640
wo 22-jun	2879
do 23-jun	2526
vr 24-jun	1409
za 25-jun	1511
zo 26-jun	1838
ma 27-jun	1746
di 28-jun	2696
wo 29-jun	2762
do 30-jun	1930
vr 1-jul	1941
za 2-jul	2139
zo 3-jul	1629

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

VECHTDIJK, UTRECHT

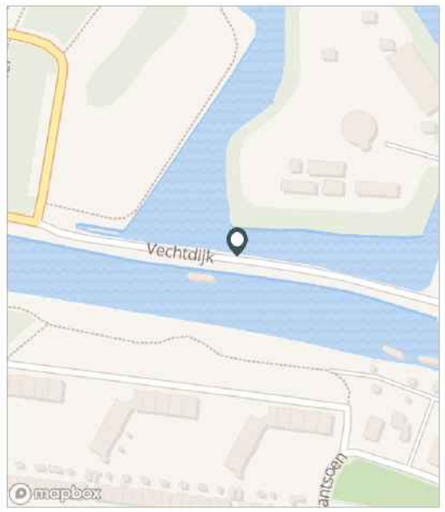
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Klopdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Fransiscusdreef)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
00:00 - 01:00	7	11	14	26	19	5	10	8	10	8
01:00 - 02:00	2	4	6	12	12	1	2	1	2	10
02:00 - 03:00	2	2	3	5	10	1	3	1	2	3
03:00 - 04:00	2	2	2	4	8	1	1	2	6	1
04:00 - 05:00	9	6	5	4	5	2	6	5	5	4
05:00 - 06:00	7	8	6	7	4	10	10	9	8	6
06:00 - 07:00	34	40	36	13	4	52	43	47	44	21
07:00 - 08:00	111	124	88	18	4	106	114	111	103	51
08:00 - 09:00	175	191	149	74	20	333	286	171	196	119
09:00 - 10:00	112	122	106	137	41	119	102	132	118	53
10:00 - 11:00	126	133	126	171	48	146	112	124	127	49
11:00 - 12:00	146	119	153	205	93	111	134	160	153	77
12:00 - 13:00	161	147	159	202	153	129	138	165	130	82
13:00 - 14:00	154	165	168	214	102	131	188	177	133	95
14:00 - 15:00	200	202	219	231	126	147	153	199	148	93
15:00 - 16:00	182	170	185	185	129	135	156	221	158	131
16:00 - 17:00	213	177	196	217	109	160	203	230	194	135
17:00 - 18:00	264	272	202	190	77	242	244	257	260	124
18:00 - 19:00	202	200	141	138	61	179	224	211	198	102
19:00 - 20:00	194	164	130	103	48	157	183	226	174	83
20:00 - 21:00	143	152	119	76	38	128	133	166	122	51
21:00 - 22:00	137	114	89	66	34	89	116	150	122	42
22:00 - 23:00	60	59	65	44	28	39	51	76	86	43
23:00 - 24:00	20	28	30	22	9	18	28	30	27	26
Etmaal (0-24u)	2663	2612	2397	2364	1182	2441	2640	2879	2526	1409
Dag (7-19u)	2046	2022	1892	1982	963	1938	2054	2158	1918	1111
Avond (19-23u)	534	489	403	289	148	413	483	618	504	219
Nacht (23-7u)	83	101	102	93	71	90	103	103	104	79
Ochtendspits (7-9u)	286	315	237	92	24	439	400	282	299	170
Avondspits (16-18u)	477	449	398	407	186	402	447	487	454	259
Validatie										

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
Ri. Oost	1246	1300	1143	1180	620	1361	1261	1385	1214	706
Ri. West	1417	1312	1254	1184	562	1080	1379	1494	1312	703
Ri. Oost	47%	50%	48%	50%	52%	56%	48%	48%	48%	50%
Ri. West	53%	50%	52%	50%	48%	44%	52%	52%	52%	50%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

VECHTDIJK, UTRECHT

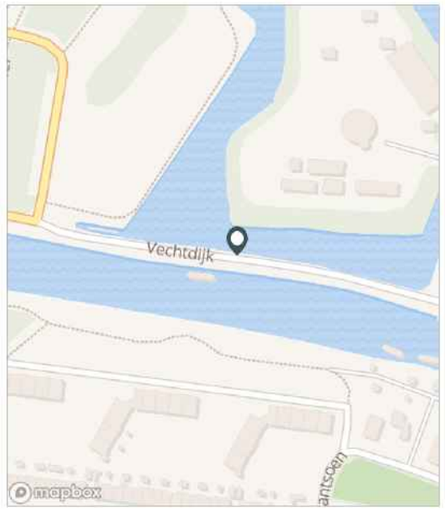
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Klopdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Fransiscusdreef)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
00:00 - 01:00	20	10	5	8	10	12	7	27	21
01:00 - 02:00	13	8	4	4	1	4	0	9	13
02:00 - 03:00	5	4	1	4	3	3	0	7	12
03:00 - 04:00	9	2	1	3	5	3	4	4	4
04:00 - 05:00	5	2	4	4	5	6	2	2	4
05:00 - 06:00	3	5	9	10	7	6	6	1	2
06:00 - 07:00	11	7	35	45	46	40	37	6	6
07:00 - 08:00	13	11	95	106	104	87	88	6	6
08:00 - 09:00	37	23	170	197	172	185	139	56	32
09:00 - 10:00	74	62	95	137	131	117	109	109	82
10:00 - 11:00	130	114	78	118	121	113	97	153	128
11:00 - 12:00	152	150	85	128	141	126	142	191	179
12:00 - 13:00	138	182	107	148	181	140	104	178	142
13:00 - 14:00	138	214	100	152	203	139	119	215	194
14:00 - 15:00	146	209	89	166	196	156	151	214	141
15:00 - 16:00	138	184	92	188	210	138	140	198	150
16:00 - 17:00	146	187	69	230	217	172	168	200	128
17:00 - 18:00	114	128	175	250	239	229	178	165	103
18:00 - 19:00	61	117	148	207	186	105	113	107	81
19:00 - 20:00	55	78	141	206	193	60	107	90	61
20:00 - 21:00	34	65	111	171	163	27	71	73	52
21:00 - 22:00	38	43	66	114	132	25	61	50	52
22:00 - 23:00	17	23	45	65	75	24	52	47	27
23:00 - 24:00	14	10	21	35	21	13	46	31	9
Etmaal (0-24u)	1511	1838	1746	2696	2762	1930	1941	2139	1629
Dag (7-19u)	1287	1581	1303	2027	2101	1707	1548	1792	1366
Avond (19-23u)	144	209	363	556	563	136	291	260	192
Nacht (23-7u)	80	48	80	113	98	87	102	87	71
Ochtendspits (7-9u)	50	34	265	303	276	272	227	62	38
Avondspits (16-18u)	260	315	244	480	456	401	346	365	231
Validatie									

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
Ri. Oost	711	914	822	1317	1331	976	939	998	864
Ri. West	800	924	924	1379	1431	954	1002	1141	765
Ri. Oost	47%	50%	47%	49%	48%	51%	48%	47%	53%
Ri. West	53%	50%	53%	51%	52%	49%	52%	53%	47%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

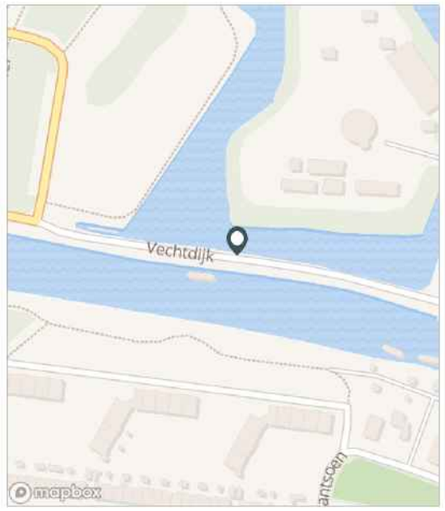
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Klopdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Fransiscusdreef)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	472	100%	449	100%	237	226	235	222
Dag (7-19u)	390	82,6%	370	82,4%	194	186	196	184
Avond (19-23u)	69	14,6%	63	14,1%	36	32	33	31
Nacht (23-7u)	13	2,8%	16	3,6%	7	8	7	8
Ochtendspits (7-9u)	52	11,1%	40	8,8%	27	20	26	20
Avondspits (16-18u)	69	14,6%	68	15,0%	34	34	35	33

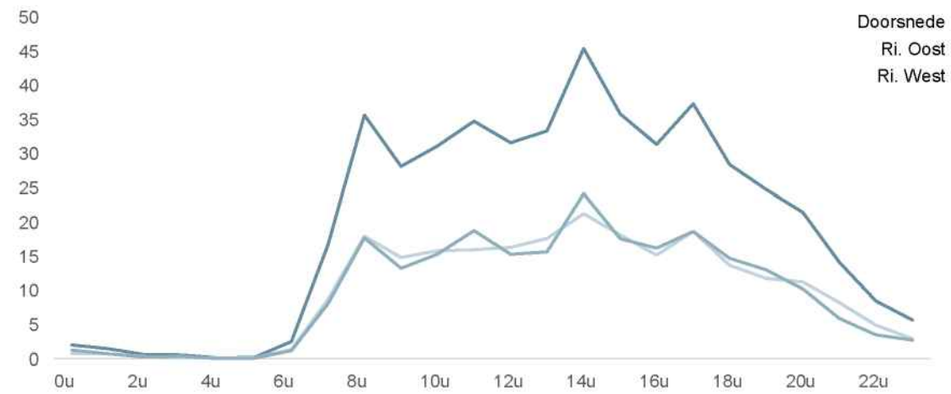
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,4%	3	0,7%	1	1	1	2
01:00 - 02:00	1	0,3%	2	0,5%	1	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,3%	0	1	0	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0,5%	2	0,5%	1	1	1	1
07:00 - 08:00	17	3,6%	13	2,8%	9	6	8	6
08:00 - 09:00	36	7,6%	27	6,0%	18	13	18	13
09:00 - 10:00	28	6,0%	25	5,5%	15	13	13	12
10:00 - 11:00	31	6,6%	31	6,8%	16	15	15	16
11:00 - 12:00	35	7,4%	36	8,1%	16	17	19	19
12:00 - 13:00	32	6,7%	33	7,4%	16	17	15	16
13:00 - 14:00	33	7,1%	34	7,5%	18	18	16	16
14:00 - 15:00	45	9,6%	43	9,6%	21	21	24	22
15:00 - 16:00	36	7,6%	36	7,9%	18	18	18	17
16:00 - 17:00	31	6,7%	33	7,3%	15	17	16	16
17:00 - 18:00	37	7,9%	35	7,7%	19	18	19	17
18:00 - 19:00	28	6,0%	26	5,8%	14	13	15	13
19:00 - 20:00	25	5,3%	23	5,1%	12	11	13	12
20:00 - 21:00	22	4,6%	19	4,3%	11	10	10	10
21:00 - 22:00	14	3,0%	13	2,9%	8	7	6	6
22:00 - 23:00	9	1,8%	8	1,7%	5	4	4	3
23:00 - 24:00	6	1,2%	5	1,2%	3	3	3	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	452	95,7%	432	96,2%	95,3%	95,8%	96,0%	96,6%
Middelzwaar (M)	14	3,0%	12	2,6%	3,4%	2,9%	2,6%	2,2%
Zwaar (Z)	6	1,3%	6	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%	1,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jun	460
do 16-jun	472
vr 17-jun	464
za 18-jun	415
zo 19-jun	326
ma 20-jun	459
di 21-jun	470
wo 22-jun	477
do 23-jun	445
vr 24-jun	441
za 25-jun	395
zo 26-jun	400
ma 27-jun	403
di 28-jun	547
wo 29-jun	590
do 30-jun	459
vr 1-jul	450
za 2-jul	466
zo 3-jul	335

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Klopdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Fransiscusdreef)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	16	1	0	17	8	0	0	9	8	0	0	8
08:00 - 09:00	33	1	1	36	17	1	1	18	17	0	1	18
09:00 - 10:00	26	1	1	28	14	1	0	15	12	1	0	13
10:00 - 11:00	30	1	0	31	15	1	0	16	15	0	0	15
11:00 - 12:00	32	2	1	35	15	1	0	16	18	1	1	19
12:00 - 13:00	30	1	1	32	15	1	0	16	15	0	0	15
13:00 - 14:00	32	1	1	33	17	1	0	18	15	0	0	16
14:00 - 15:00	44	1	0	45	20	1	0	21	24	1	0	24
15:00 - 16:00	34	2	0	36	17	1	0	18	17	1	0	18
16:00 - 17:00	30	1	0	31	15	0	0	15	16	1	0	16
17:00 - 18:00	36	1	0	37	18	0	0	19	18	0	0	19
18:00 - 19:00	28	1	0	28	13	0	0	14	14	0	0	15
19:00 - 20:00	24	0	0	25	12	0	0	12	13	0	0	13
20:00 - 21:00	21	0	0	22	11	0	0	11	10	0	0	10
21:00 - 22:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
22:00 - 23:00	8	0	0	9	5	0	0	5	3	0	0	4
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	452	14	6	472	226	8	3	237	226	6	3	235
Dag (7-19u)	372	13	5	390	184	8	3	194	187	6	3	196
Avond (19-23u)	67	1	1	69	36	1	0	36	32	1	1	33
Nacht (23-7u)	13	0	0	13	6	0	0	7	7	0	0	7
Ochtendspits (7-9u)	49	2	2	52	25	1	1	27	25	1	1	26
Avondspits (16-18u)	67	2	0	69	33	1	0	34	34	1	0	35

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Klopdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Fransiscusdreef)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	12	1	0	13	6	0	0	6	6	0	0	6
08:00 - 09:00	25	1	1	27	12	1	0	13	13	0	0	13
09:00 - 10:00	23	1	0	25	12	1	0	13	11	1	0	12
10:00 - 11:00	30	1	0	31	14	0	0	15	15	0	0	16
11:00 - 12:00	34	1	1	36	16	1	0	17	18	1	0	19
12:00 - 13:00	31	1	1	33	16	1	0	17	15	0	0	16
13:00 - 14:00	32	1	1	34	17	1	0	18	15	0	0	16
14:00 - 15:00	42	1	0	43	20	1	0	21	22	0	0	22
15:00 - 16:00	34	2	0	36	17	1	0	18	16	1	0	17
16:00 - 17:00	32	1	0	33	16	0	0	17	16	0	0	16
17:00 - 18:00	34	1	0	35	17	0	0	18	17	0	0	17
18:00 - 19:00	25	0	0	26	12	0	0	13	13	0	0	13
19:00 - 20:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
20:00 - 21:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	10
21:00 - 22:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
22:00 - 23:00	7	0	0	8	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	432	12	6	449	217	7	3	226	215	5	3	222
Dag (7-19u)	354	11	5	370	177	6	3	186	177	4	2	184
Avond (19-23u)	62	1	1	63	32	0	0	32	30	0	0	31
Nacht (23-7u)	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	37	1	1	40	18	1	1	20	19	0	0	20
Avondspits (16-18u)	66	1	0	68	33	1	0	34	32	1	0	33

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

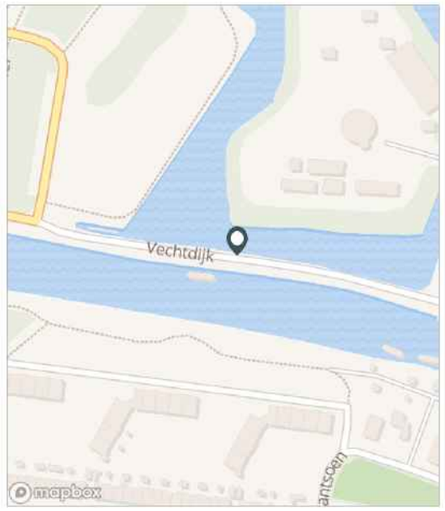
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Klopdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Fransiscusdreef)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
00:00 - 01:00	3	3	4	6	6	3	2	0	1	1
01:00 - 02:00	1	2	4	5	4	1	1	1	1	0
02:00 - 03:00	0	1	1	4	5	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	1	1	0	5	0	5	2	3	2
07:00 - 08:00	17	20	24	4	7	16	19	16	11	18
08:00 - 09:00	20	45	29	11	3	53	58	30	22	27
09:00 - 10:00	19	28	28	25	10	21	39	20	23	28
10:00 - 11:00	24	32	34	37	17	33	30	24	30	25
11:00 - 12:00	23	30	28	34	26	45	25	34	31	35
12:00 - 13:00	33	23	39	26	32	30	26	26	32	24
13:00 - 14:00	32	30	30	40	29	28	42	36	28	30
14:00 - 15:00	50	46	42	39	35	44	48	35	49	48
15:00 - 16:00	31	35	37	30	30	37	28	46	27	40
16:00 - 17:00	37	33	31	34	31	18	27	25	33	37
17:00 - 18:00	42	43	24	36	20	39	25	33	39	17
18:00 - 19:00	38	30	24	27	15	28	29	31	36	35
19:00 - 20:00	30	29	26	20	15	27	16	38	31	14
20:00 - 21:00	28	14	17	12	11	16	24	40	15	24
21:00 - 22:00	16	17	18	5	11	14	16	22	15	11
22:00 - 23:00	9	6	11	8	3	6	8	9	8	11
23:00 - 24:00	4	4	10	10	2	0	2	7	9	13
Etmaal (0-24u)	460	472	464	415	326	459	470	477	445	441
Dag (7-19u)	366	395	370	343	255	392	396	356	361	364
Avond (19-23u)	83	66	72	45	40	63	64	109	69	60
Nacht (23-7u)	11	11	22	27	31	4	10	12	15	17
Ochtendspits (7-9u)	37	65	53	15	10	69	77	46	33	45
Avondspits (16-18u)	79	76	55	70	51	57	52	58	72	54
Validatie										

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
Ri. Oost	214	220	223	215	171	224	241	246	225	234
Ri. West	246	252	241	200	155	235	229	231	220	207
Ri. Oost	47%	47%	48%	52%	52%	49%	51%	52%	51%	53%
Ri. West	53%	53%	52%	48%	48%	51%	49%	48%	49%	47%
Licht (L)	442	449	443	404	320	439	456	455	422	420
Middelzwaar (M)	14	14	17	8	3	14	9	14	18	19
Zwaar (Z)	4	9	4	3	3	6	5	8	5	2
% Licht (L)	96,1%	95,1%	95,5%	97,3%	98,2%	95,6%	97,0%	95,4%	94,8%	95,2%
% Middelzwaar (M)	3,0%	3,0%	3,7%	1,9%	0,9%	3,1%	1,9%	2,9%	4,0%	4,3%

% Zwaar (Z)	0,9%	1,9%	0,9%	0,7%	0,9%	1,3%	1,1%	1,7%	1,1%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

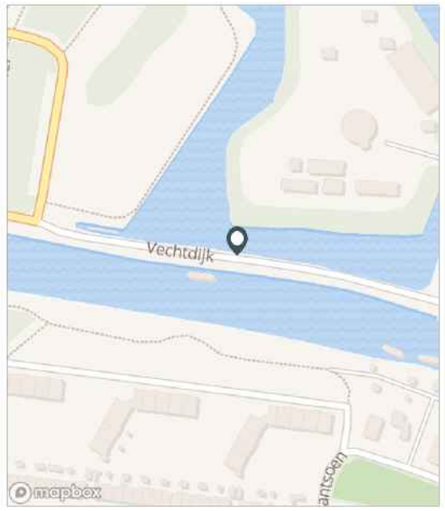
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Fransiscusdreef en Klopdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Klopdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Fransiscusdreef)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
00:00 - 01:00	6	5	1	5	1	2	1	6	5
01:00 - 02:00	0	5	1	3	0	1	4	6	7
02:00 - 03:00	1	3	4	0	0	1	1	3	1
03:00 - 04:00	0	2	1	2	0	0	0	5	1
04:00 - 05:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	1	1	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	3	5	3	1	0	2
07:00 - 08:00	2	1	20	8	11	18	16	1	1
08:00 - 09:00	4	5	19	38	35	48	23	4	1
09:00 - 10:00	20	12	29	21	49	28	34	20	7
10:00 - 11:00	38	20	24	31	51	34	36	26	40
11:00 - 12:00	50	34	42	38	32	40	44	58	35
12:00 - 13:00	42	38	30	37	43	23	38	55	26
13:00 - 14:00	24	38	22	48	48	41	28	37	37
14:00 - 15:00	31	44	46	38	69	39	39	38	37
15:00 - 16:00	39	47	38	55	43	26	28	33	29
16:00 - 17:00	47	40	17	50	53	36	25	45	23
17:00 - 18:00	19	42	41	36	48	59	30	34	15
18:00 - 19:00	16	20	16	46	25	18	17	21	16
19:00 - 20:00	23	17	7	39	29	9	30	25	13
20:00 - 21:00	15	14	23	21	22	9	17	17	17
21:00 - 22:00	8	9	6	13	10	14	18	15	12
22:00 - 23:00	2	2	11	11	8	5	8	10	5
23:00 - 24:00	5	1	4	3	8	4	12	7	3
Etmaal (0-24u)	395	400	403	547	590	459	450	466	335
Dag (7-19u)	332	341	344	446	507	410	358	372	267
Avond (19-23u)	48	42	47	84	69	37	73	67	47
Nacht (23-7u)	15	17	12	17	14	12	19	27	21
Ochtendspits (7-9u)	6	6	39	46	46	66	39	5	2
Avondspits (16-18u)	66	82	58	86	101	95	55	79	38
Validatie									

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
Ri. Oost	201	225	200	287	305	241	232	212	166
Ri. West	194	175	203	260	285	218	218	254	169
Ri. Oost	51%	56%	50%	52%	52%	53%	52%	45%	50%
Ri. West	49%	44%	50%	48%	48%	47%	48%	55%	50%
Licht (L)	386	393	383	530	572	432	428	456	327
Middelzwaar (M)	4	4	15	11	9	22	13	6	3
Zwaar (Z)	5	3	5	6	9	5	9	4	5
% Licht (L)	97,7%	98,3%	95,0%	96,9%	96,9%	94,1%	95,1%	97,9%	97,6%
% Middelzwaar (M)	1,0%	1,0%	3,7%	2,0%	1,5%	4,8%	2,9%	1,3%	0,9%

% Zwaar (Z)	1,3%	0,8%	1,2%	1,1%	1,5%	1,1%	2,0%	0,9%	1,5%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

VECHTDIJK, UTRECHT

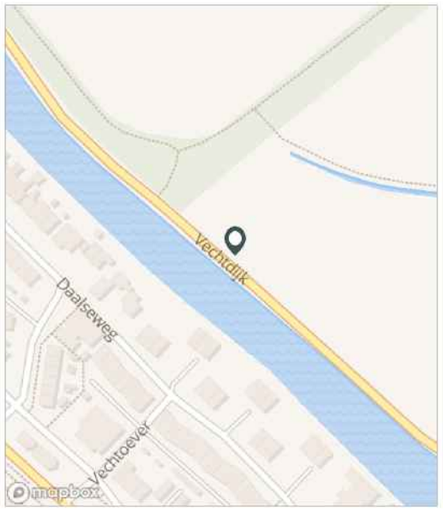
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef
Ri. 1 = Ri. Oost (Fransiscusdreef)
Ri. 2 = Ri. West (Slotlaan)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

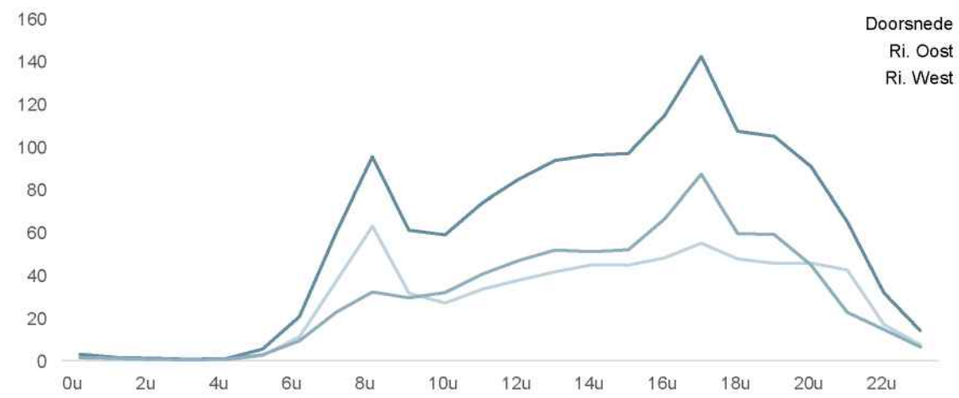
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1428	100%	1359	100%	689	657	739	702
Dag (7-19u)	1087	76,1%	1065	78,4%	514	506	574	560
Avond (19-23u)	293	20,5%	248	18,2%	152	129	142	119
Nacht (23-7u)	48	3,3%	46	3,4%	24	22	24	24
Ochtendspits (7-9u)	156	10,9%	120	8,9%	100	75	55	45
Avondspits (16-18u)	258	18,0%	242	17,8%	104	106	154	136

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,2%	6	0,4%	1	3	2	3
01:00 - 02:00	2	0,1%	3	0,2%	0	1	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
03:00 - 04:00	1	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	5	0,4%	4	0,3%	2	2	3	2
06:00 - 07:00	21	1,4%	16	1,2%	11	9	9	7
07:00 - 08:00	60	4,2%	45	3,3%	37	27	23	17
08:00 - 09:00	96	6,7%	76	5,6%	63	48	32	28
09:00 - 10:00	61	4,3%	61	4,5%	32	29	30	32
10:00 - 11:00	59	4,1%	65	4,8%	27	28	32	38
11:00 - 12:00	74	5,2%	86	6,3%	34	38	41	48
12:00 - 13:00	85	5,9%	89	6,5%	38	40	47	48
13:00 - 14:00	94	6,6%	101	7,5%	42	46	52	55
14:00 - 15:00	96	6,7%	104	7,7%	45	50	51	55
15:00 - 16:00	97	6,8%	103	7,6%	45	49	52	55
16:00 - 17:00	115	8,1%	116	8,6%	48	52	67	64
17:00 - 18:00	143	10,0%	125	9,2%	55	54	87	72
18:00 - 19:00	108	7,5%	94	6,9%	48	45	60	48
19:00 - 20:00	105	7,4%	87	6,4%	46	39	59	48
20:00 - 21:00	91	6,4%	77	5,6%	46	39	45	38
21:00 - 22:00	65	4,6%	56	4,1%	43	36	23	20
22:00 - 23:00	32	2,2%	28	2,1%	17	15	15	13
23:00 - 24:00	14	1,0%	12	0,9%	7	6	7	6

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jun	1734
do 16-jun	1604
vr 17-jun	1569
za 18-jun	1636
zo 19-jun	705
ma 20-jun	1242
di 21-jun	1615
wo 22-jun	1946
do 23-jun	1593
vr 24-jun	755
za 25-jun	976
zo 26-jun	1306
ma 27-jun	950
di 28-jun	1724
wo 29-jun	1851
do 30-jun	1085
vr 1-jul	1097
za 2-jul	1377
zo 3-jul	1118

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

VECHTDIJK, UTRECHT

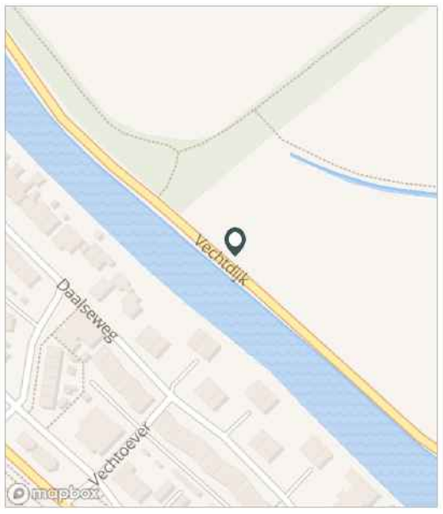
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef
Ri. 1 = Ri. Oost (Fransiscusdreef)
Ri. 2 = Ri. West (Slotlaan)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
00:00 - 01:00	4	2	4	14	7	1	6	2	2	2
01:00 - 02:00	1	0	4	5	8	1	0	1	2	6
02:00 - 03:00	2	3	2	4	5	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	2	1	3	0	0	0	2	0
04:00 - 05:00	1	1	0	2	2	0	2	1	1	0
05:00 - 06:00	6	5	4	2	2	9	6	9	6	3
06:00 - 07:00	17	17	17	7	3	25	25	26	29	11
07:00 - 08:00	68	73	53	9	1	60	73	64	63	30
08:00 - 09:00	96	108	86	52	12	93	103	99	112	52
09:00 - 10:00	63	62	66	95	25	43	54	95	62	29
10:00 - 11:00	77	56	75	121	26	34	72	65	75	23
11:00 - 12:00	92	70	91	148	50	54	90	114	94	37
12:00 - 13:00	98	99	118	151	59	58	82	103	105	34
13:00 - 14:00	115	101	116	159	76	80	85	118	101	62
14:00 - 15:00	134	117	145	176	87	82	101	147	85	42
15:00 - 16:00	131	102	124	126	78	79	107	136	103	64
16:00 - 17:00	150	122	125	141	94	92	127	158	112	92
17:00 - 18:00	166	182	144	126	36	152	162	175	161	76
18:00 - 19:00	143	139	93	91	34	102	143	159	117	50
19:00 - 20:00	146	128	90	56	26	108	118	167	103	41
20:00 - 21:00	107	91	86	50	29	90	115	151	103	36
21:00 - 22:00	79	74	62	49	26	61	90	97	85	32
22:00 - 23:00	29	37	42	36	12	15	38	37	56	23
23:00 - 24:00	9	15	20	15	4	3	15	22	14	9
Etmaal (0-24u)	1734	1604	1569	1636	705	1242	1615	1946	1593	755
Dag (7-19u)	1333	1231	1236	1395	578	929	1199	1433	1190	591
Avond (19-23u)	361	330	280	191	93	274	361	452	347	132
Nacht (23-7u)	40	43	53	50	34	39	55	61	56	32
Ochtendspits (7-9u)	164	181	139	61	13	153	176	163	175	82
Avondspits (16-18u)	316	304	269	267	130	244	289	333	273	168
Validatie										

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
Ri. Oost	816	797	747	783	344	599	788	907	778	391
Ri. West	918	807	822	853	361	643	827	1039	815	364
Ri. Oost	47%	50%	48%	48%	49%	48%	49%	47%	49%	52%
Ri. West	53%	50%	52%	52%	51%	52%	51%	53%	51%	48%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

VECHTDIJK, UTRECHT

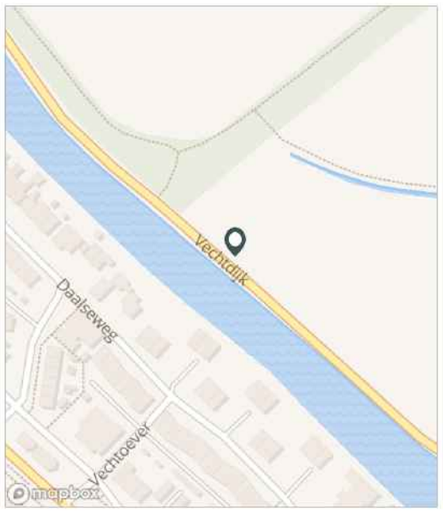
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef
Ri. 1 = Ri. Oost (Fransiscusdreef)
Ri. 2 = Ri. West (Slotlaan)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
00:00 - 01:00	12	3	2	3	5	4	2	18	16
01:00 - 02:00	7	5	0	4	1	1	0	6	7
02:00 - 03:00	2	3	0	3	2	3	0	3	6
03:00 - 04:00	7	1	0	0	3	1	0	1	3
04:00 - 05:00	3	3	0	1	3	2	0	1	2
05:00 - 06:00	0	3	4	8	4	1	5	0	1
06:00 - 07:00	5	5	19	24	23	20	14	6	5
07:00 - 08:00	6	5	54	62	66	63	40	6	7
08:00 - 09:00	28	19	79	124	98	98	66	27	23
09:00 - 10:00	54	48	44	73	74	72	75	73	62
10:00 - 11:00	75	70	52	65	64	74	43	93	98
11:00 - 12:00	108	117	46	76	84	75	56	148	122
12:00 - 13:00	74	100	69	95	125	85	59	115	87
13:00 - 14:00	81	148	50	109	147	86	74	140	117
14:00 - 15:00	99	159	44	106	116	87	73	139	87
15:00 - 16:00	113	152	44	126	139	70	83	127	119
16:00 - 17:00	101	162	40	148	153	108	110	129	89
17:00 - 18:00	75	90	88	154	163	118	118	91	76
18:00 - 19:00	39	66	75	150	125	52	68	75	50
19:00 - 20:00	26	37	79	149	142	23	65	64	38
20:00 - 21:00	19	58	85	111	139	18	38	46	44
21:00 - 22:00	22	34	46	73	104	3	45	30	38
22:00 - 23:00	8	16	17	41	56	13	29	25	17
23:00 - 24:00	12	2	13	19	15	8	34	14	4
Etmaal (0-24u)	976	1306	950	1724	1851	1085	1097	1377	1118
Dag (7-19u)	853	1136	685	1288	1354	988	865	1163	937
Avond (19-23u)	75	145	227	374	441	57	177	165	137
Nacht (23-7u)	48	25	38	62	56	40	55	49	44
Ochtendspits (7-9u)	34	24	133	186	164	161	106	33	30
Avondspits (16-18u)	176	252	128	302	316	226	228	220	165
Validatie									

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
Ri. Oost	465	659	451	838	888	546	522	650	554
Ri. West	511	647	499	886	963	539	575	727	564
Ri. Oost	48%	50%	47%	49%	48%	50%	48%	47%	50%
Ri. West	52%	50%	53%	51%	52%	50%	52%	53%	50%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

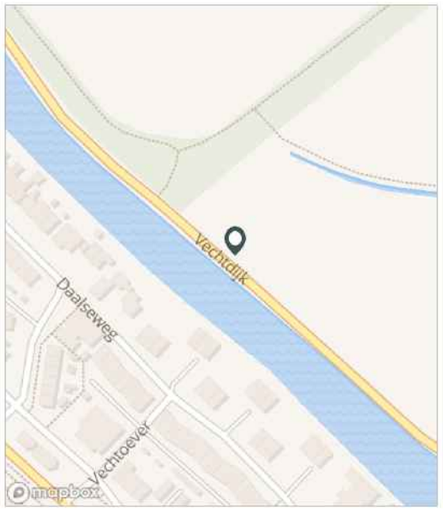
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef
Ri. 1 = Ri. Oost (Fransiscusdreef)
Ri. 2 = Ri. West (Slotlaan)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	593	100%	558	100%	309	291	285	267
Dag (7-19u)	490	82,5%	461	82,5%	254	239	235	222
Avond (19-23u)	86	14,5%	80	14,3%	46	44	40	36
Nacht (23-7u)	18	3,0%	18	3,2%	8	9	10	9
Ochtendspits (7-9u)	53	8,8%	41	7,3%	35	26	17	14
Avondspits (16-18u)	100	16,8%	94	16,8%	46	45	53	49

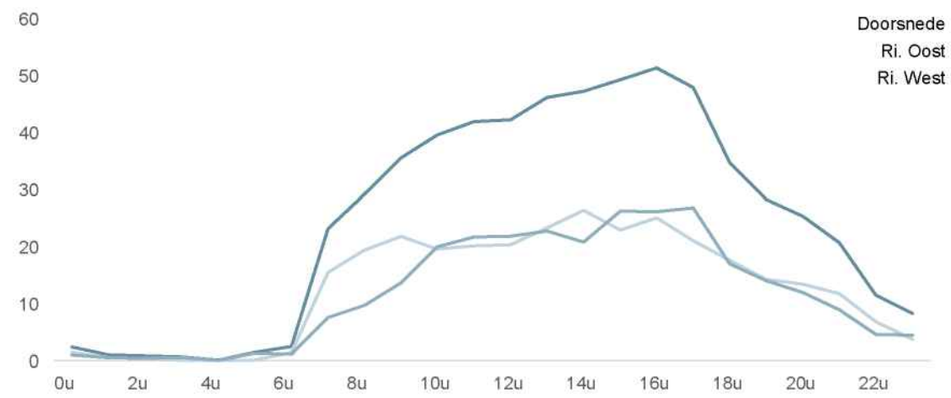
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,4%	3	0,6%	1	2	1	1
01:00 - 02:00	1	0,2%	2	0,3%	1	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	1	1
06:00 - 07:00	3	0,4%	2	0,4%	1	1	1	1
07:00 - 08:00	23	3,9%	17	3,1%	16	11	8	6
08:00 - 09:00	29	4,9%	23	4,2%	19	15	10	8
09:00 - 10:00	36	6,0%	31	5,6%	22	19	14	13
10:00 - 11:00	40	6,7%	37	6,5%	20	18	20	19
11:00 - 12:00	42	7,1%	41	7,4%	20	19	22	22
12:00 - 13:00	42	7,1%	45	8,1%	20	24	22	22
13:00 - 14:00	46	7,8%	46	8,2%	23	22	23	24
14:00 - 15:00	47	8,0%	47	8,4%	26	26	21	21
15:00 - 16:00	49	8,3%	48	8,6%	23	24	26	24
16:00 - 17:00	51	8,7%	50	8,9%	25	25	26	25
17:00 - 18:00	48	8,1%	44	7,9%	21	20	27	24
18:00 - 19:00	35	5,9%	31	5,6%	18	16	17	15
19:00 - 20:00	28	4,8%	26	4,7%	14	13	14	13
20:00 - 21:00	25	4,3%	24	4,2%	13	13	12	11
21:00 - 22:00	21	3,5%	19	3,4%	12	11	9	8
22:00 - 23:00	12	1,9%	11	2,0%	7	7	5	4
23:00 - 24:00	8	1,4%	8	1,4%	4	4	5	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	581	98,0%	549	98,3%	97,5%	97,9%	98,5%	98,7%
Middelzwaar (M)	5	0,8%	4	0,7%	1,0%	0,9%	0,6%	0,5%
Zwaar (Z)	7	1,2%	6	1,0%	1,5%	1,2%	0,9%	0,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jun	617
do 16-jun	700
vr 17-jun	600
za 18-jun	496
zo 19-jun	357
ma 20-jun	552
di 21-jun	602
wo 22-jun	635
do 23-jun	615
vr 24-jun	535
za 25-jun	451
zo 26-jun	544
ma 27-jun	522
di 28-jun	669
wo 29-jun	558
do 30-jun	592
vr 1-jul	540
za 2-jul	544
zo 3-jul	435

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

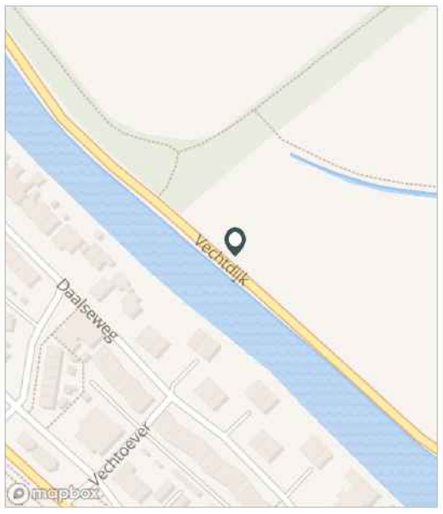
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef
Ri. 1 = Ri. Oost (Fransiscusdreef)
Ri. 2 = Ri. West (Slotlaan)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	23	0	0	23	15	0	0	16	7	0	0	8
08:00 - 09:00	29	0	1	29	19	0	0	19	9	0	0	10
09:00 - 10:00	35	0	1	36	21	0	1	22	14	0	0	14
10:00 - 11:00	39	0	1	40	19	0	0	20	20	0	0	20
11:00 - 12:00	40	1	1	42	19	0	1	20	21	0	0	22
12:00 - 13:00	41	0	1	42	19	0	1	20	21	0	1	22
13:00 - 14:00	45	0	0	46	23	0	0	23	23	0	0	23
14:00 - 15:00	46	1	1	47	26	1	0	26	21	0	0	21
15:00 - 16:00	49	0	1	49	23	0	0	23	26	0	0	26
16:00 - 17:00	51	0	0	51	25	0	0	25	26	0	0	26
17:00 - 18:00	47	0	0	48	21	0	0	21	27	0	0	27
18:00 - 19:00	34	0	0	35	17	0	0	18	17	0	0	17
19:00 - 20:00	28	1	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
20:00 - 21:00	25	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
21:00 - 22:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
22:00 - 23:00	11	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	581	5	7	593	301	3	5	309	280	2	3	285
Dag (7-19u)	479	4	7	490	247	2	5	254	232	1	2	235
Avond (19-23u)	85	1	0	86	46	1	0	46	39	0	0	40
Nacht (23-7u)	17	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	51	1	1	53	34	0	0	35	17	0	0	17
Avondspits (16-18u)	99	1	0	100	46	0	0	46	53	0	0	53

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

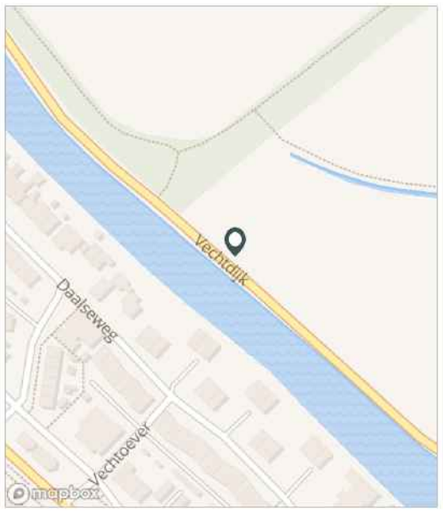
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef
Ri. 1 = Ri. Oost (Fransiscusdreef)
Ri. 2 = Ri. West (Slotlaan)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	17	0	0	17	11	0	0	11	6	0	0	6
08:00 - 09:00	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
09:00 - 10:00	31	0	1	31	18	0	0	19	13	0	0	13
10:00 - 11:00	36	0	1	37	17	0	0	18	18	0	0	19
11:00 - 12:00	40	0	1	41	19	0	1	19	22	0	0	22
12:00 - 13:00	44	0	1	45	23	0	1	24	21	0	0	22
13:00 - 14:00	45	0	0	46	22	0	0	22	23	0	0	24
14:00 - 15:00	46	0	0	47	25	0	0	26	21	0	0	21
15:00 - 16:00	47	1	0	48	24	0	0	24	24	0	0	24
16:00 - 17:00	49	0	0	50	24	0	0	25	25	0	0	25
17:00 - 18:00	44	0	0	44	20	0	0	20	23	0	0	24
18:00 - 19:00	31	0	0	31	15	0	0	16	15	0	0	15
19:00 - 20:00	26	0	0	26	13	0	0	13	13	0	0	13
20:00 - 21:00	24	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
21:00 - 22:00	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
22:00 - 23:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	549	4	6	558	285	3	3	291	264	1	2	267
Dag (7-19u)	452	3	5	461	233	2	3	239	219	1	2	222
Avond (19-23u)	79	1	0	80	43	1	0	44	36	0	0	36
Nacht (23-7u)	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	39	0	1	41	26	0	0	26	14	0	0	14
Avondspits (16-18u)	93	0	0	94	45	0	0	45	48	0	0	49

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

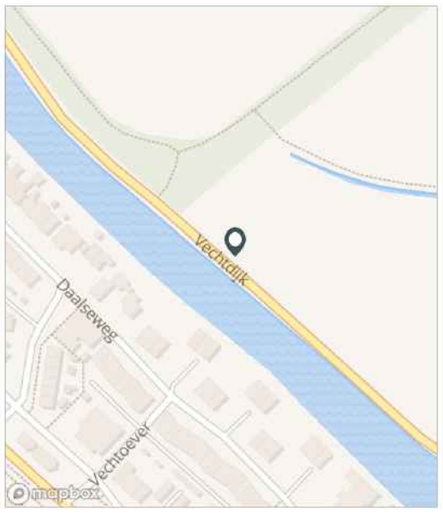
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef
Ri. 1 = Ri. Oost (Fransiscusdreef)
Ri. 2 = Ri. West (Slotlaan)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
00:00 - 01:00	7	5	2	4	10	4	2	2	2	1
01:00 - 02:00	3	0	0	6	3	0	0	3	1	1
02:00 - 03:00	1	0	1	1	0	3	1	0	1	0
03:00 - 04:00	1	0	0	0	1	0	1	1	2	2
04:00 - 05:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1	0	1	1	1	1	3	1
06:00 - 07:00	3	2	4	0	2	2	2	5	2	1
07:00 - 08:00	20	40	25	7	1	16	24	29	20	19
08:00 - 09:00	32	31	24	12	2	21	31	29	32	23
09:00 - 10:00	27	46	28	23	20	21	38	31	43	39
10:00 - 11:00	32	44	54	30	23	34	37	34	42	42
11:00 - 12:00	46	52	37	45	21	43	36	45	46	45
12:00 - 13:00	34	46	39	45	27	46	47	56	49	30
13:00 - 14:00	42	66	56	47	36	45	44	31	47	41
14:00 - 15:00	41	35	45	36	31	50	58	56	48	43
15:00 - 16:00	48	58	60	46	43	50	47	50	49	61
16:00 - 17:00	51	50	53	48	45	56	37	55	54	57
17:00 - 18:00	49	61	54	36	29	47	45	33	48	38
18:00 - 19:00	46	47	31	24	17	35	46	36	35	18
19:00 - 20:00	32	29	27	27	9	21	27	43	25	27
20:00 - 21:00	44	35	19	17	11	22	32	36	23	16
21:00 - 22:00	37	31	18	18	12	16	27	39	10	7
22:00 - 23:00	17	10	13	15	10	11	11	15	13	13
23:00 - 24:00	4	11	7	9	3	8	8	5	20	10
Etmaal (0-24u)	617	700	600	496	357	552	602	635	615	535
Dag (7-19u)	468	576	506	399	295	464	490	485	513	456
Avond (19-23u)	130	105	77	77	42	70	97	133	71	63
Nacht (23-7u)	19	19	17	20	20	18	15	17	31	16
Ochtendspits (7-9u)	52	71	49	19	3	37	55	58	52	42
Avondspits (16-18u)	100	111	107	84	74	103	82	88	102	95
Validatie										

DOORSNEDE

	wo 15-6	do 16-6	vr 17-6	za 18-6	zo 19-6	ma 20-6	di 21-6	wo 22-6	do 23-6	vr 24-6
Ri. Oost	309	377	328	265	179	281	311	348	309	282
Ri. West	308	323	272	231	178	271	291	287	306	253
Ri. Oost	50%	54%	55%	53%	50%	51%	52%	55%	50%	53%
Ri. West	50%	46%	45%	47%	50%	49%	48%	45%	50%	47%
Licht (L)	598	688	591	489	354	540	587	626	605	525
Middelzwaar (M)	9	5	3	5	3	5	7	2	6	4
Zwaar (Z)	10	7	6	2	0	7	8	7	4	6
% Licht (L)	96,9%	98,3%	98,5%	98,6%	99,2%	97,8%	97,5%	98,6%	98,4%	98,1%
% Middelzwaar (M)	1,5%	0,7%	0,5%	1,0%	0,8%	0,9%	1,2%	0,3%	1,0%	0,7%

% Zwaar (Z)	1,6%	1,0%	1,0%	0,4%	0,0%	1,3%	1,3%	1,1%	0,7%	1,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VECHTDIJK, UTRECHT

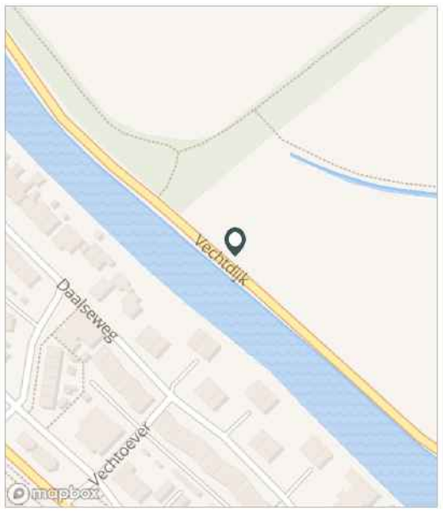
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef

Meetlocatie

Vechtdijk
Utrecht
Tussen Slotlaan en Fransiscusdreef
Ri. 1 = Ri. Oost (Fransiscusdreef)
Ri. 2 = Ri. West (Slotlaan)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Utrecht
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
00:00 - 01:00	8	2	1	2	0	2	4	6	5
01:00 - 02:00	0	3	1	0	1	2	3	4	0
02:00 - 03:00	0	4	2	0	1	1	1	0	0
03:00 - 04:00	2	1	0	0	1	0	0	1	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
05:00 - 06:00	1	0	1	1	1	5	2	0	1
06:00 - 07:00	0	2	2	2	4	5	1	0	2
07:00 - 08:00	2	2	19	17	20	31	21	2	0
08:00 - 09:00	12	4	38	43	21	26	28	12	7
09:00 - 10:00	22	15	32	43	38	56	26	27	16
10:00 - 11:00	39	19	38	43	42	38	39	33	29
11:00 - 12:00	43	47	29	47	36	49	42	47	31
12:00 - 13:00	44	108	33	51	35	48	42	50	38
13:00 - 14:00	50	40	41	60	40	52	55	60	39
14:00 - 15:00	37	45	43	63	42	52	47	71	54
15:00 - 16:00	47	46	33	51	53	38	44	48	43
16:00 - 17:00	35	51	40	49	61	51	51	47	44
17:00 - 18:00	29	48	44	54	40	55	43	40	22
18:00 - 19:00	24	22	35	37	33	21	26	15	29
19:00 - 20:00	18	23	29	39	29	23	16	33	15
20:00 - 21:00	14	31	26	30	24	9	22	15	27
21:00 - 22:00	10	18	18	20	19	15	13	12	17
22:00 - 23:00	6	9	11	11	8	6	8	13	7
23:00 - 24:00	8	4	6	6	9	7	6	7	7
Etmaal (0-24u)	451	544	522	669	558	592	540	544	435
Dag (7-19u)	384	447	425	558	461	517	464	452	352
Avond (19-23u)	48	81	84	100	80	53	59	73	66
Nacht (23-7u)	19	16	13	11	17	22	17	19	17
Ochtendspits (7-9u)	14	6	57	60	41	57	49	14	7
Avondspits (16-18u)	64	99	84	103	101	106	94	87	66
Validatie									

DOORSNEDE

	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
Ri. Oost	224	315	274	346	299	300	273	280	222
Ri. West	227	229	248	323	259	292	267	264	213
Ri. Oost	50%	58%	52%	52%	54%	51%	51%	51%	51%
Ri. West	50%	42%	48%	48%	46%	49%	49%	49%	49%
Licht (L)	449	540	513	653	549	575	531	538	434
Middelzwaar (M)	2	2	6	4	5	6	2	2	0
Zwaar (Z)	0	2	3	12	4	11	7	4	1
% Licht (L)	99,6%	99,3%	98,3%	97,6%	98,4%	97,1%	98,3%	98,9%	99,8%
% Middelzwaar (M)	0,4%	0,4%	1,1%	0,6%	0,9%	1,0%	0,4%	0,4%	0,0%

% Zwaar (Z)	0,0%	0,4%	0,6%	1,8%	0,7%	1,9%	1,3%	0,7%	0,2%