




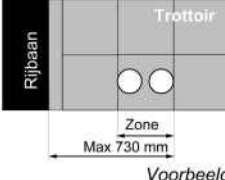

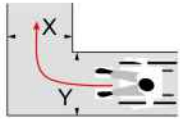
<p>1 Grondslagen voor voetpaden</p> <p>Dit hoofdstuk vormt de basis voor het realiseren van inclusief beleid. Het mag dan ook niet ontbreken in het 'Handboek Inrichting Openbare Ruimte', dat elke gemeente voor zichzelf vaststelt. Inclusief beleid wil zeggen dat de openbare ruimte zo wordt ingericht dat iedereen van dezelfde voorzieningen en mogelijkheden gebruik kan maken en niemand wordt buitengesloten.</p>	
Aandachtspunten	Criteria
19-05-2016 Uitgangspunt	<p>1.1 Voetgangers zijn verkeersdeelnemers en moeten in staat worden gesteld om zich via bruikbare, veilige en logisch¹ gelegen voetpaden te verplaatsen. Deze voetpaden moeten <u>alle</u> mensen in de gelegenheid stellen om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • alle woningen te bezoeken; • alle gebouwen met een publieksfunctie* te bezoeken; • alle voorzieningen** die voor het publiek zijn aangebracht te bezoeken; • alle haltes voor het OV *** te bereiken en gebruiken; • alle gehandicaptenparkeerplaatsen te bereiken; • een ommetje te maken; • andere wijken te bereiken. <p>* Denk aan winkels, overheidsgebouwen, kantoren e.d. ** Denk aan parken, pleinen, monumenten, straatmeubilair zoals afvalcontainers e.d. *** De rijksoverheid heeft vastgesteld dat al het OV toegankelijk moet zijn.</p>
16-12-2018 Nieuwbouwplannen en herbestrating Zones voor; -auto's -fietsen -voetgangers -functies (obstakels)	<p>1.2 Van elk ontwerp is een plattegrond met looproutes (de voetpaden genoemd in 1.1) beschikbaar. (zie ook filmpje over looproutes)</p> <p>* Wij raden aan om naast zones voor auto's, fietsen en voetgangers ook functie- of obstakelzones in de plannen op te nemen. In deze zone worden parkeerplaatsen, fietsklemmen, terrassen, bomen, vuilnisbakken enz. gesitueerd.</p> <p>Voorbeeld plattegrond met looproutes (blauw)</p> <p>1.3 Van elke looproute (blauwe lijn in bovenstaande afbeelding) moeten de volgende voorzieningen worden aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opritten; - hellingen (met hellingshoek); - hoogteverschil tussen het maaiveld en het vloerpeil van elke woning; - voetgangers- en fietsssluisen.
30-06-2016 Kwaliteitseis	<p>1.4 Alle voetpaden aangegeven op de plattegrond in 1.2 en alle voorzieningen genoemd in 1.3 moeten voldoen aan de criteria in deze brochure.</p> <p>* De zwakste schakel in de looproute is bepalend voor de bruikbaarheid.</p> <p>1.5 Deze richtlijn onderscheidt 30km-zones en zones van 50 km/uur en meer. Aan deze zones worden verschillende kwaliteitseisen gesteld (zie 3.1).</p> <p>1.6 Deze richtlijn gaat uit van een minimaal bruikbaarheidsniveau. Bij een concentratie van gebruikers (denk aan verpleeghuizen en focuswoningen, activiteitencentra) moet het toegankelijkheidsniveau worden verhoogd.</p> <p>* Betrek de gebruikers en omwonenden altijd bij de plannen.</p>
19-05-2016 Lerend vermogen van de organisatie	<p>Investerings leveren meer op wanneer er achteraf getoetst wordt of de voorziening voldoet aan de gestelde doelen en er leerpunten voor volgende projecten worden vastgesteld. Het gaat deels om het toetsen van de detaillering maar het gaat ook om na te gaan of het doel waarom een voorziening is aangebracht voldoet.</p> <p>Wij adviseren om vooraf prestatie-eisen te formuleren zoals;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iemand in een handbewogenrolstoel kan de looproute zelfstandig rijden. • Een blinde kan zelfstandig de route met behulp van gidslijnen vinden. <p>1.7 Stel voorafgaand aan elk project prestatie-eisen op. 1.8 Evalueer na afloop of deze prestatie-eisen zijn gehaald. 1.9 Stel leerpunten op voor volgende projecten.</p>

¹ Logisch vanuit het perspectief van de voetganger

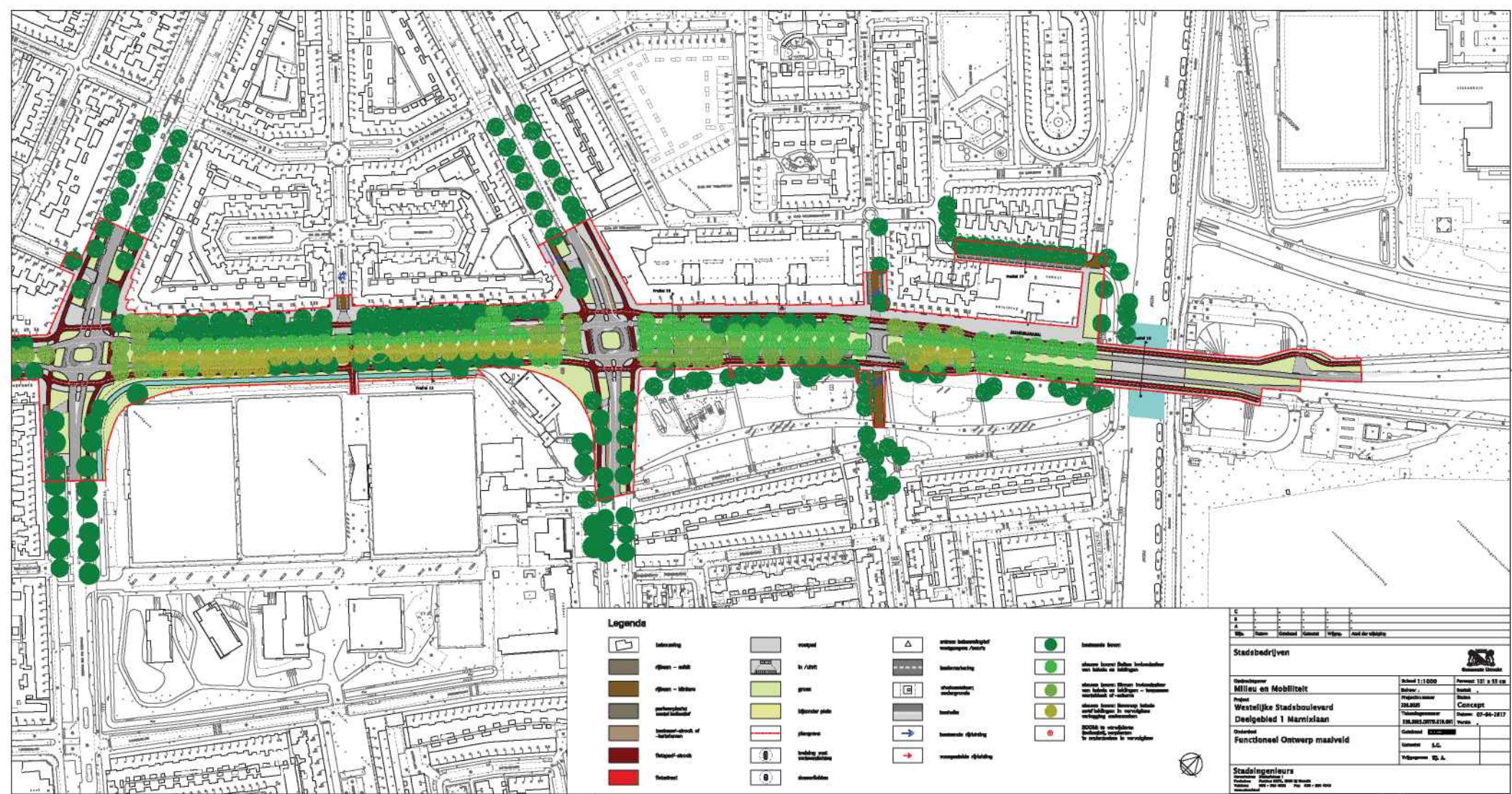


2 Criteria voor inrichting voetpaden

Aandachtspunten	Criteria
<p>7-12-2012</p> <p>Locatie van voetpaden</p>	<p>2.1 Een voetpad is bij voorkeur een afgebakende verkeersstrook. Wanneer het niet anders kan, kan een voetpad gedeeld worden met andere verkeersstroken.</p> <p>In sommige wijken ontbreken vrijliggende voetpaden (denk aan woonerven). Wanneer deze ontbreken wordt verwacht dat alle verkeersdeelnemers op elkaar letten. Is het wel realistisch om dit te verwachten van kleine kinderen, verwarde ouderen, mensen met een oriëntatiestoornis of bijvoorbeeld blinden en slechtzienden?</p> <p>Het is de ervaring van BAT dat zo'n mix van verkeersdeelnemers een aantal voetgangers ervan zal weerhouden om gebruik te maken van de openbare ruimte.</p> <ul style="list-style-type: none"> Een nieuwe tendens is het inrichting van straten volgens het principe van "Shared Spaces". Verkeersstromen worden gemengd en de verkeersdeelnemers moet op elkaar letten. Wanneer helder is dat het gemotoriseerd verkeer te gast is, zoals in winkelgebieden, is er doorgaans geen probleem. Naarmate het gemotoriseerd verkeer en fietsers minder te gast zijn, wordt de situatie voor voetgangers lastiger. Met name mensen met een visuele stoornis, kinderen en ouderen missen dan veilige loopzones. De stoep als veilige zone is verdwenen. Kleine kinderen spelen niet meer op straat en mensen met een visuele beperking en ouderen mijden de situatie. BAT adviseert om in deze situaties de bestrating visueel in zones te verdelen, zodat fietsers, bromfietzers en automobilisten weten in welke zone zij geacht worden zich te bevinden. Van deze vorm van Shared Spaces zijn al vele voorbeelden.   <p><i>De veiligheid voor kinderen, ouderen en mensen met een visuele beperking is hier in het geding !</i></p>  <p><i>Vorm met aparte verkeersstroken.</i></p>  <p><i>Idem.</i></p>
<p>19-08-2013</p> <p>Herkenbaarheid/taal</p>	<p>Verkeersvoorzieningen moeten voor zich spreken. Er ontstaat verwarring wanneer er aan verkeersvoorzieningen verschillende betekenissen worden gegeven. Rood asfalt heeft de betekenis van fietspad, grijze tegels (300 x 300 mm) hebben de betekenis van voetpad. Dit zijn definities die algemeen in Nederland geaccepteerd zijn. BAT pleit voor eenduidig gebruik van materialen.</p> <p>2.2 Zorg dat voorzieningen en maatregelen voor zichzelf spreken en herkenbaar zijn. Let op eenduidig materiaalgebruik en goede sterke kleurcontrasten.</p> <ul style="list-style-type: none"> Men mag niet van verkeersdeelnemers verwachten dat zij alleen door verschil in bestratingsverband (visgraat of halfsteens) de verschillende zones kunnen onderscheiden.

22-09-2016	Vrije breedte	<p>2.3 Een voetpad dat intensief gebruikt wordt en/of regelmatig door mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel wordt gebruikt is bij voorkeur breder dan 2,4 m maar tenminste 1,8 meter breed (exclusief de trottoirband). Deze situatie doet zich bijvoorbeeld voor bij winkelcentra, scholen, recreatieve voorzieningen, woonvoorzieningen, activiteitencentra en voetpaden die wijken ontsluiten.</p> <p>2.4 Incidenteel mag een voetpad dat weinig wordt belopen 1,2 meter breed zijn (exclusief de trottoirband).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een voetpad dat 1,2 m breed is, is te smal voor het plaatsen van lantaarnpalen en palen met verkeersborden. <p>2.5 Bij vernauwingen, zoals boomkranen, paaltjes, lantaarnpalen, terrassen enz is het voetpad bij voorkeur breder dan 1,2 m maar tenminste 0,9 m breed (exclusief de trottoirband).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer er een groenvoorziening direct naast het pad is aangebracht geldt dat de vrije doorgang tot het overgroeïende groen tenminste 0,9 m moet zijn. Bij heggen moet er rekening mee worden gehouden dat deze tot 1 m over het pad groeien. 	 <p>Hoe komt een rolstoel hier langs?</p>  
22-09-2016	Palen/obstakels	2.6 Stel in uw Handboek Inrichting Openbare Ruimte voor lantaarnpalen en verkeersborden plaatsingsmarge vast, zodat de vrije doorgang niet belemmert kan worden door fout geplaatste lantaarnpalen en verkeersborden.	 <p>Voorbeeld</p>
22-09-2016	Obstakelvrije zone	2.7 Voetgangers hebben loopruimte nodig en moeten elkaar kunnen passeren. Houdt in uw ontwerp altijd een obstakelvrije zone van 1,5 m aan.	<ul style="list-style-type: none"> • Bij vernauwingen (denk aan uitstallingen en terrassen) adviseren wij om de obstakelvrije loopzone zichtbaar en herkenbaar in de bestrating aan te geven.  <p>Uitstallingen mogen alleen in de rode zone !</p>
16-12-2004	Manoeuvrerruimte	<p>Rolstoelen en scootmobielen hebben ruimte nodig om te draaien.</p> <p>2.8 Bij een bocht (bijvoorbeeld op de hoek van een straat) moet het voetpad voldoende breed te zijn. De som² van de vrije breedten (X + Y) dient minimaal 2350 mm te zijn. Waarbij X groter dan 0,9 m en Y groter dan 0,9 m</p> <p>2.9 Voorzie lange voetpaden op maximale afstanden van 75 m van een draairuimte (horizontaal vlak dat minimaal 2 x 2 meter groot is).</p>	





Legende

- | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------|
| | bebouwing | | voegsel | | nieuwe bebouwing/vernieuwing/vervang | | bestaande boom |
| | rijwiel - auto | | in / uit | | bestaande bebouwing | | nieuwe boom (bijv. bebouwing met schaduw of schaduw) |
| | rijwiel - motor | | gras | | vernieuwing/vervang | | nieuwe boom (bijv. bebouwing met schaduw of schaduw - toekomst) |
| | overdekt/parkeren | | spoorwiel platte | | bestaand | | nieuwe boom (bijv. bebouwing met schaduw of schaduw - toekomst) |
| | bestaand-onder of -buitenw | | pleinruimte | | toekomstige bebouwing | | BOOM is verplichte bebouwing, verpanden te onderhouden te verwijderen |
| | rijwiel-onder of -buitenw | | bebouwing met bebouwing | | verpanden bebouwing | | |
| | rijwiel | | aanpak | | | | |

C							
A							
B							
1	Naam	Coördinat	Koördinat	Wegwij	Andere Wijkcode		

Stadsbedrijven

Ondernemingsnaam: **Milieu en Mobiliteit**
 Project: **Westelijke Stadsboulevard Deelgebied 1 Marnixlaan**
 Omschrijving: **Functioneel ontwerp maasveld**

Schaal: 1:1.000
 Periode: 191 a 55 m
 Projectleider: **Stalman**
 Concept: **Concept**
 Tussengedownload: **19.06.2017 (13.00)**
 Datum: **07-06-2017**
 Tussen:

Gedownload door: **Stalman**
 Toegang: **S.C.**
 Wijzigingen: **Stalman**

Stad Ingenieurs
 Ondernemingsnaam: **Stad Ingenieurs**
 Adres: **Stad Ingenieurs**
 Telefoon: **020 615 1111**
 Fax: **020 615 1111**



Legenda

- | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------|
| | bebouwing | | voetpad | | entree bebouwing/afvoertuigen / auto's | | bestaande boom |
| | rijbaan - auto's | | in / afrit | | bestaande rijspoor | | nieuwe boom: buiten hoofdreeks van bebouwing en bebouwing |
| | rijbaan - fietsen | | groen | | afvalcontainers ondergrond | | nieuwe boom: binnen hoofdreeks van bebouwing en bebouwing - tussenpakket of -scherm |
| | parkeerplaats met/afzonderlijk | | bijzonder plein | | bushalte | | nieuwe boom: bovengronds bebouwing met/afzonderlijk in verbindingsverlenging onderzoeken |
| | busstrook-strook of -haltes | | plantgros | | bestaande rijrichting | | BOOM: te verwijderen (afvalruimte), verplanten te onderzoeken in verbindingsverlenging |
| | fietspad-strook | | bruggen met verloopstraten | | voorgesloten rijrichting | | |
| | fietswiel | | doozelsloten | | | | |

C			
B			
A			
Wk.	Chap.	Ontwerp	Ontwerp
		Vrijw.	Aard der wijziging
Stadsbedrijven			
Opdrachtgever Milieu en Mobiliteit		Schaal 1:1.000	Formaat 64 x 53 cm
Project Westelijke Stadsboulevard Deelgebied 2 Josephlaan-Marnixlaan		Beheer	Staat
Onderdeel Functioneel Ontwerp maaltveld		Tekeningnummer 330.005	Staat Concept
		Tekeningnummer 330.005.ONTW.016.001	Datum: 07-04-2017
		Getekend EXPERTE	Verst.
		Getoetst S.G.	
		Vrijgegeven W.A.	
Stadsingenieurs			
Boulevard Marnixlaan 1 Postbus 1075 3512 CA Utrecht Telefoon 033 - 338 4222 Fax 033 - 338 4244 www.stads.nl			

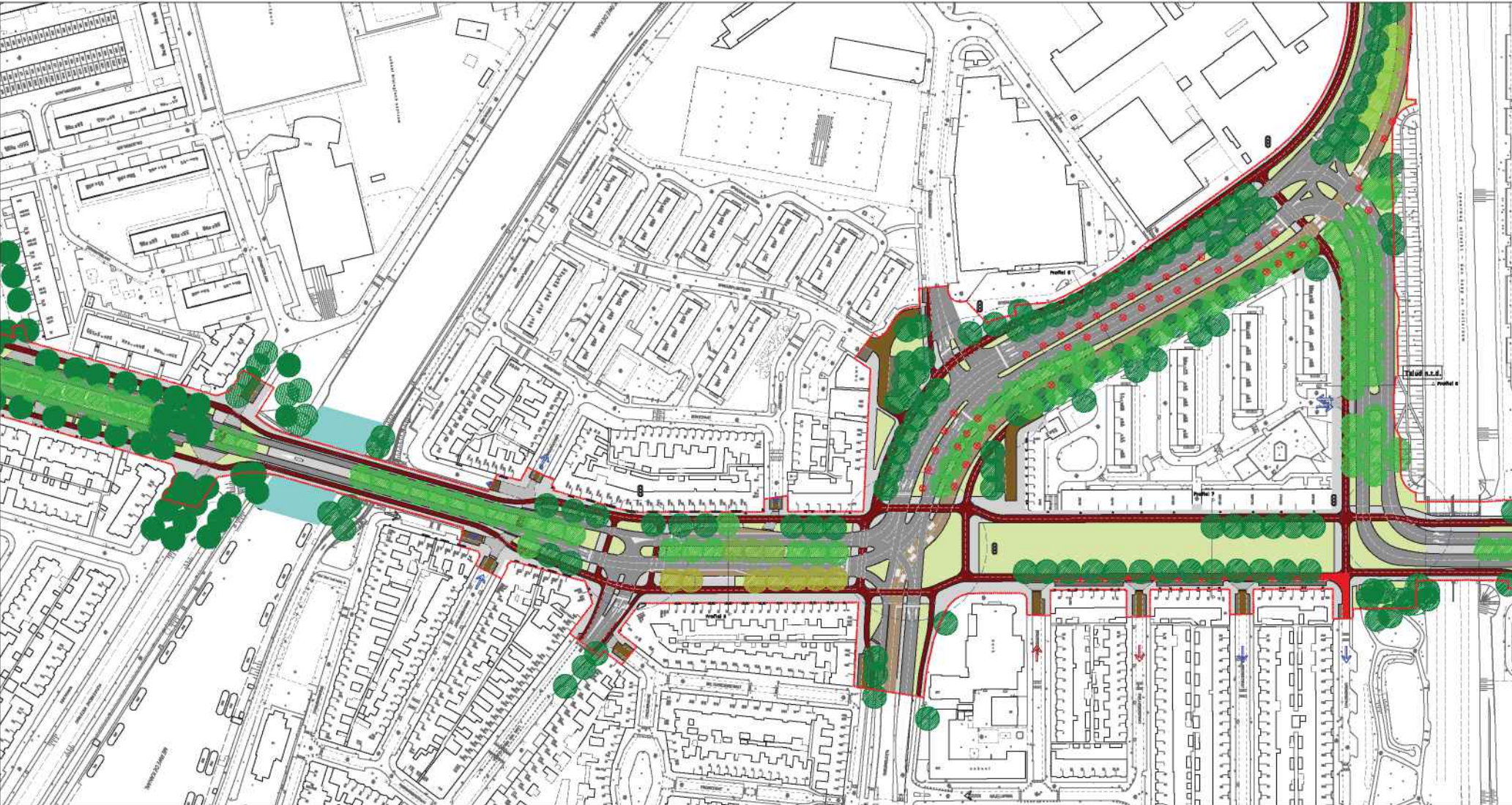


Legenda

- | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--|-------------|--|----------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| | bebouwing | | voetpad | | entree bebouwing/afvoetgangers /auto's | | bestaande boom |
| | rijbaan - auto | | in gebruik | | bestaande rijbaan | | nieuwe boom buiten invloedssfeer van bestaande en ledingen |
| | rijbaan - fiets | | groen | | afvalwater/ondergrondse | | nieuwe boom binnen invloedssfeer van bestaande en ledingen - tussenplan voorloopt of -scherm |
| | permeerend asfalt /beton | | fietspad | | bank | | nieuwe boom Bovenrijbaan lokale afval ledingen in vervolgbaar verloop ondersteunen |
| | bestaand fietspad of fietsbaan | | planting | | bestaande rijbaan | | BOOM: te verwijderen (bestaand), vervangen in oorspronkelijke of vervolgbaar |
| | fietspad | | verlichting | | voorgeschiede rijbaan | | |
| | fietsbaan | | verlichting | | | | |

C					
B					
A					
WB	Datum	Gesteld	Ontwerp	Vrijgave	Aankomst van wijziging
Stadsbedrijven					
Opdrachtgever: Milieu en Mobiliteit				Schaal 1:1.000	Formaat A1
Project: Westelijke Stadsboulevard Deelgebied 3 Cartesiusweg				Beheer: ES&PC	Bezoek: Concept
Onderdeel: Functioneel ontwerp maaltijd				Projectnummer: 330.005.018.003	Status: Concept
				Tekeningnummer: 330.005.018.003	Datum: 07-04-2017
				Getekend: ES&PC	Versie:
				Getekent: S.G.	
				Vrijgegeven: WJA.	
Stadsingenieurs Oudekerkeplein 1 Postbus 10000, 3000 BA Rotterdam Telefoon 010 - 248 4322 Fax 010 - 248 4344 www.stadsing.nl					





Legenda

- | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | bebouwing | | voetpad | | intra: bebouwing/afvoertuigen / auto's | | bestemmende boom |
| | rijbaan - asfalt | | in /afrit | | bestemmende | | alsom boom: Suban Infoedelaar van lokale en ladingen |
| | rijbaan - bitumen | | gras | | afvalcontainer ondergrond | | alsom boom: Binnen Infoedelaar van lokale en ladingen - toepassen voorbeeld of -niet |
| | parkeerplaats: enkel/bidirectioneel | | bijzonder plek | | bushalte | | alsom boom: Bovenwip lokale en/of ladingen in vervolgfase verlegging onderdoelen |
| | busbaan/afstrook of -afsluiter | | plengraaf | | bestemmende rijrichting | | BOOM: te verwijderen (indirect), vervangen te onderdoelen in vervolgfase |
| | afsluip/afstrook | | brulking met verkeer/afsluiter | | voorgeselde rijrichting | | |
| | fietsstraat | | dooverlaten | | | | |

<p>Stadsbedrijven</p>			
Opdrachtgever	Schaal 1:1.000	Formaat A1	
Project	Westelijke Stadsboulevard	Projectnummer	136.005
Deelgebied	Deelgebied 4 Majella - Spinozaweg	Tekeningnummer	136.005.010.010.04
Ontwerper	Functieel Ontwerp maaltveld	Getekend	
Variant	Variant 1: Thomas & Kempisweg zonder hoofdrijbanen	Gecheckt	S.G.
Stadsingenieurs	Stadsingenieurs	Vrijgegeven	W.J.A.
<p>Postadres: Postbus 8275, 2013 H Utrecht Telefoon: 030 - 246 0243 Fax: 030 - 256 0242 www.stads.nl</p>			



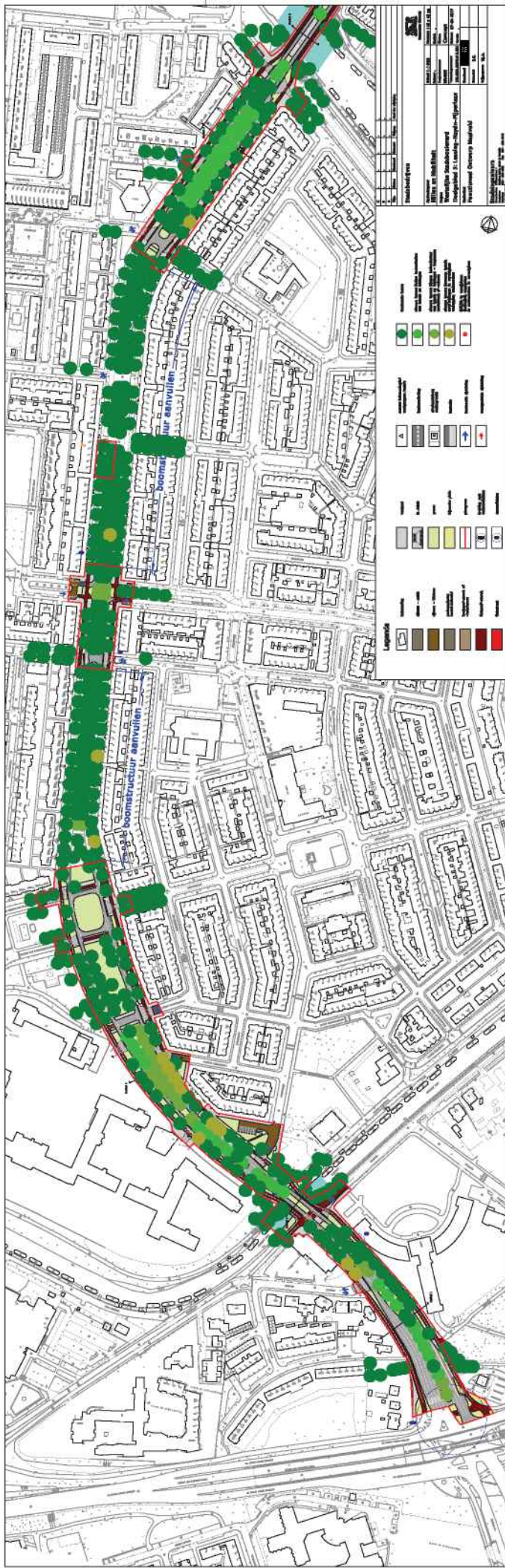


Legenda

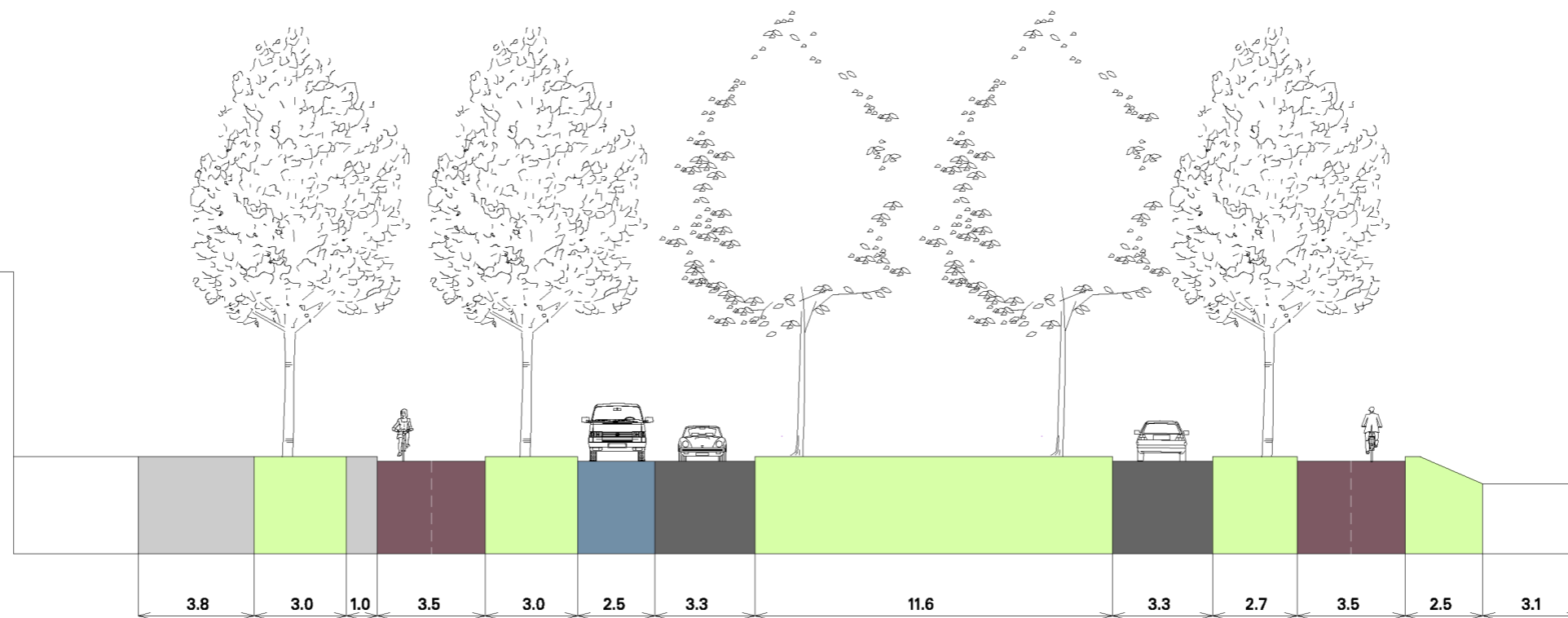
- | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|----------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | bebouwing | | voegsel | | entree bebouwing/afvoorgangers /auto's | | bestaande boom |
| | r/ baan - asfalt | | in / asfalt | | bestaande markering | | nieuwe boom binnen invloedssfeer van bestaande en ledigingen |
| | r/ baan - stikkers | | groen | | afvalcontainer/ ondergrondse | | nieuwe boom binnen invloedssfeer van bestaande en ledigingen - toepassen voorbeeld of -soorten |
| | parkeerplaats; markt /bedrijfster | | bijzonder plein | | bestaande | | nieuwe boom: diverse soorten voorafgekozen in voorafgekozen |
| | bestaand/ -strook of -balustrade | | plangraas | | bestaande rijrichting | | BOOM: te verwijderen (bestaande), verplanten te onderhouden in voorafgekozen |
| | fietspad/-strook | | bruingel met verhardingssteen | | voorgesloten rijrichting | | |
| | fietsstraat | | dooswanden | | | | |

<p>Stadsbedrijven</p>	
<p>Opdrachtgever: Milieu en Mobiliteit</p> <p>Project: Westelijke Stadsboulevard Deelgebied 4 Majella - Spinozaweg</p> <p>Onderdeel: Functioneel Ontwerp maalfeld Variant 2: Thomas a Kempisweg met hoofdrijbanen</p> <p>Stadsingenieurs Boulevard Spinozaweg 1 Postbus 1010 1000 AA Amsterdam T: 020 694 4225 Fax: 020 694 4240 www.stadsbedrijven.nl</p>	<p>Schaal 1:1.000</p> <p>Permet A1</p> <p>Projectnummer: 330.0085</p> <p>Tekeningnummer: 330.0085.ONTW.010.044</p> <p>Getekend: </p> <p>Getoet: S.G.</p> <p>Vrijgegeven: W.J.A.</p>
<p>Projectnummer: 330.0085</p> <p>Tekeningnummer: 330.0085.ONTW.010.044</p> <p>Getekend: </p> <p>Getoet: S.G.</p> <p>Vrijgegeven: W.J.A.</p>	<p>Schaal 1:1.000</p> <p>Permet A1</p> <p>Status: Concept</p> <p>Datum: 07-04-2017</p> <p>Versie: 1</p>

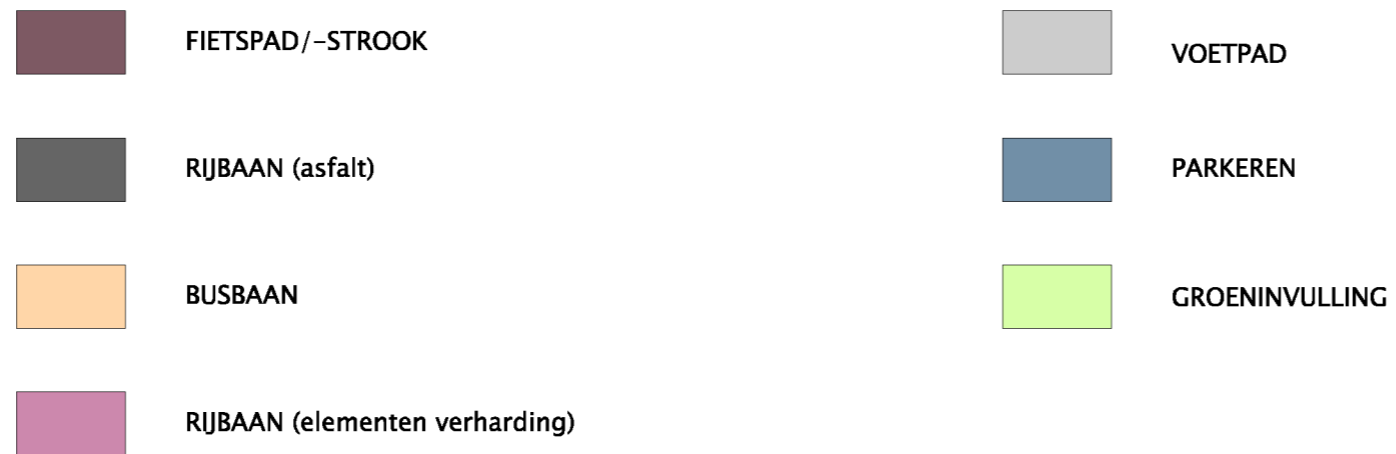
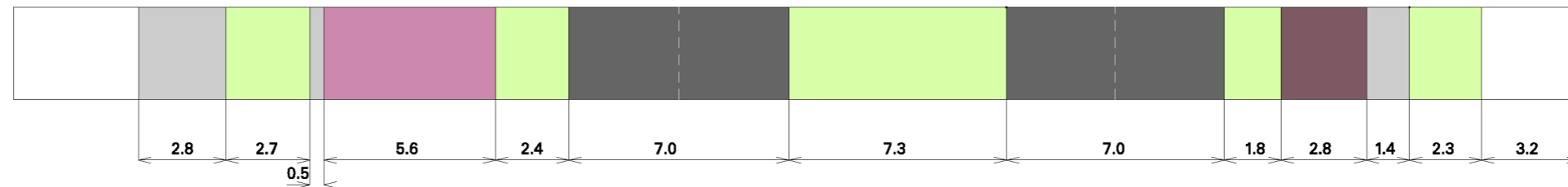




Profiel FO ontwerp



Profiel huidige situatie



AANGETEKEND

DHR. 5.1.2E.1.2E

Behandeld door	5.1.2E	Datum	22 februari 2023
Doorkiesnummer	5.1.2E	Ons kenmerk	8563503/230131/RS
E-mail	5.1.2E@utrecht.nl	Onderwerp	Reactie naar aanleiding van de door u verzuurde brief
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	06-03-23
Uw kenmerk	WSB-001		
Uw brief van	15-02-23		

Geachte heer 5.1.2E

U heeft het college van Burgemeester en Wethouders en gemeenteraad op 30 januari een brief gestuurd over de werkzaamheden op de Marnixlaan in het kader van het project Westelijke Stadsboulevard. Namens het college beantwoord ik uw brief.

Voetpad oostkant Marnixlaan

In uw brief uit u ook uw zorgen over het voetpad dat is aangelegd aan de oostkant van de Marnixlaan, parallel aan de sportvelden. U vindt het voetpad te smal en daardoor niet veilig en u geeft aan niet terug te kunnen vinden wanneer is besloten over het ontwerp van de Westelijke Stadsboulevard.

Maximaal haalbare breedte

U refereert aan de richtlijn "voetpaden voor iedereen" en merkt terecht op dat voetpaden bij voorkeur een breedte hebben van 1,2 meter of meer. In dezelfde richtlijn staat ook dat bij vernauwingen een breedte kan gelden van 0,9 meter. Dat is in dit geval ook de maximaal haalbare breedte. Het voetpad wordt weinig gebruikt. Daarom vinden wij de breedte van 0,9 meter passend voor deze situatie.

Hoe het ontwerp tot stand is gekomen

In december 2017 heeft de gemeenteraad het zogenaamde Integraal Programma van Eisen/Functioneel Ontwerp (IPvE/FO) vastgesteld. U kunt de rapportage ook terugvinden op de openbare webpagina van het project: www.utrecht.nl/westelijkestadsboulevard (klik rechts op de pagina op 'Wat komt er en waarom?'). In het functioneel ontwerp is aan de oostkant van de Marnixlaan een verbreding van het eenrichtingsfietspad tot een tweerichtingsfietspad opgenomen. Voetgangers kunnen gebruik maken van het trottoir aan de westzijde van de Marnixlaan.

Datum 22 februari 2023
Ons kenmerk 8563503/230131/RS

Tussen eind 2017 en de vaststelling van het voorlopig ontwerp eind 2020 is het ontwerp versoerd (zie de [brief aan de gemeenteraad van november 2020](#)). Daarna is extra geld beschikbaar gekomen voor het aanpakken van trottoirs en voetpaden op de Marnixlaan. Hierdoor was het mogelijk alsnog het tweerichtingsfietspad te maken, zoals in het IPvE/FO stond.

Hiermee wordt niet alleen de bereikbaarheid voor fietsers vergroot, maar via dit bredere fietspad kunnen nood- en hulpdiensten incidenteel gebruikt maken van dit fietspad in het geval van grote drukte op de Marnixlaan.

In het functioneel ontwerp van december 2017 was geen voetpad opgenomen tussen de Laan van Chartreuse en de Royaards van den Hamkade. Dit zou ertoe kunnen leiden dat voetgangers op het fietspad gaan lopen. Dat is onwenselijk. De ruimte tussen de bestaande bomenrij en de watergang is te krap om naast het tweerichting fietspad een voetpad van bestaande breedte te behouden.

In de beschikbare ruimte is een voetpad aangelegd van 0,9 meter breed. Voor het beperkte gebruik van het voetpad zijn wij van mening dat dit voldoende is. Meer ruimte is er ook niet tussen fietspad en de naastliggende watergang. En het fietspad kan niet opgeschoven worden vanwege de naastliggende bomenrij. Grotere groepen voetgangers hebben een goed alternatief omdat er een breed voetpad is aan de westzijde en de Marnixlaan beter oversteekbaar is geworden.

Wilt u hierover toch verder in gesprek wilt gaan? Dan verzoeken wij u contact op te nemen met het projectteam. Dat kan via westelijkkestadsboulevard@utrecht.nl. Zij kunnen u een verdere toelichting geven.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Utrecht,

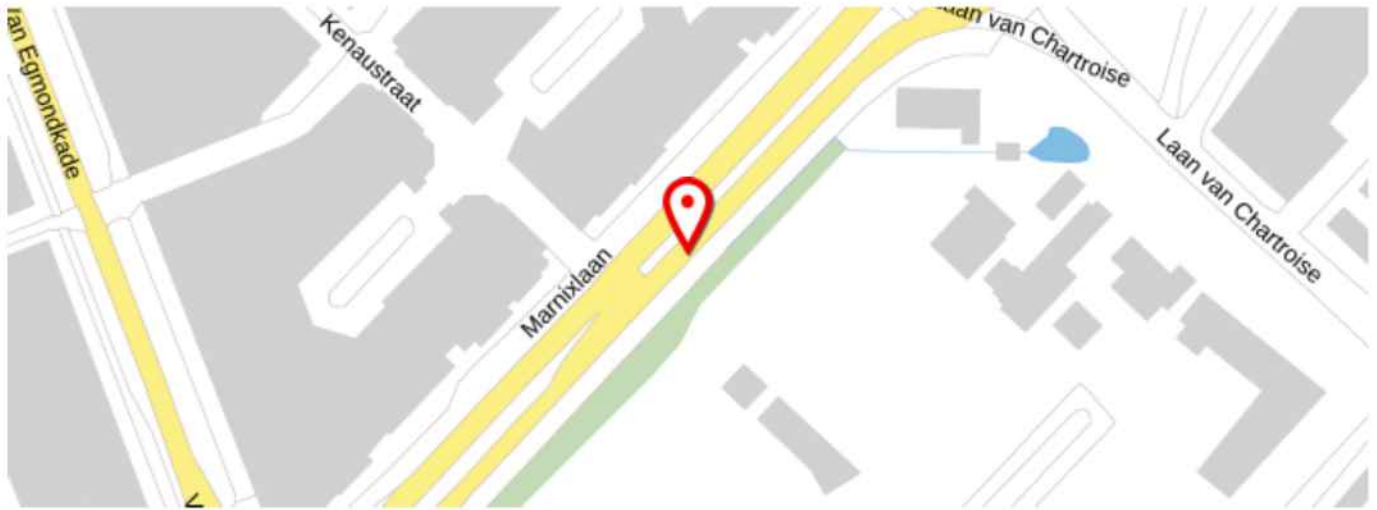
5.1.2E

5.1.2E Westelijke Stadsboulevard

5.1.2E

i.o.

SIG-28681



Melding

Toelichting	: Bij de herinrichting van de Marnixlaan is de stoep nu nog maar enkele stenen breed. Bij ons dagelijkse wandeling is het nu niet meer mogelijk om naast elkaar te lopen, laat staan met een kinderwagen met een kind ernaast.
Overlast	: 16-01-2023 22:42
Stadsdeel	: Noordwest
Adres	: 5.1.2E [redacted] 3552HJ Utrecht
Gemeld op	: 16-01-2023 22:42
Hoofdcategorie	: Overig
Subcategorie	: Overig
Urgentie	: Normal
Bron	: online

Melder

E-mail : 5.1.2E [redacted]@hotmail.com

Telefoonnummer : 5.1.2E [redacted]

Verklaring contactgegevens delen : Toegestaan

Foto's

Geschiedenis

Gewijzigd op 16-01-2023 om 22:42:35 door Signalen systeem

Notitie toegevoegd:
"Automatische e-mail bij registratie van de melding is verzonden aan de melder."

Gewijzigd op 16-01-2023 om 22:42:35 door Signalen systeem

Routing: afdeling/afdelingen gewijzigd naar: KCC

Gewijzigd op 16-01-2023 om 22:42:35 door Signalen systeem

Type gewijzigd naar: Melding

Gewijzigd op 16-01-2023 om 22:42:35 door Signalen systeem

Urgentie gewijzigd naar: Normaal

Gewijzigd op 16-01-2023 om 22:42:35 door Signalen systeem

Servicebelofte:
"We gaan met uw melding aan de slag. U hoort binnen 5 werkdagen wat wij hebben gedaan."

Gewijzigd op 16-01-2023 om 22:42:35 door Signalen systeem

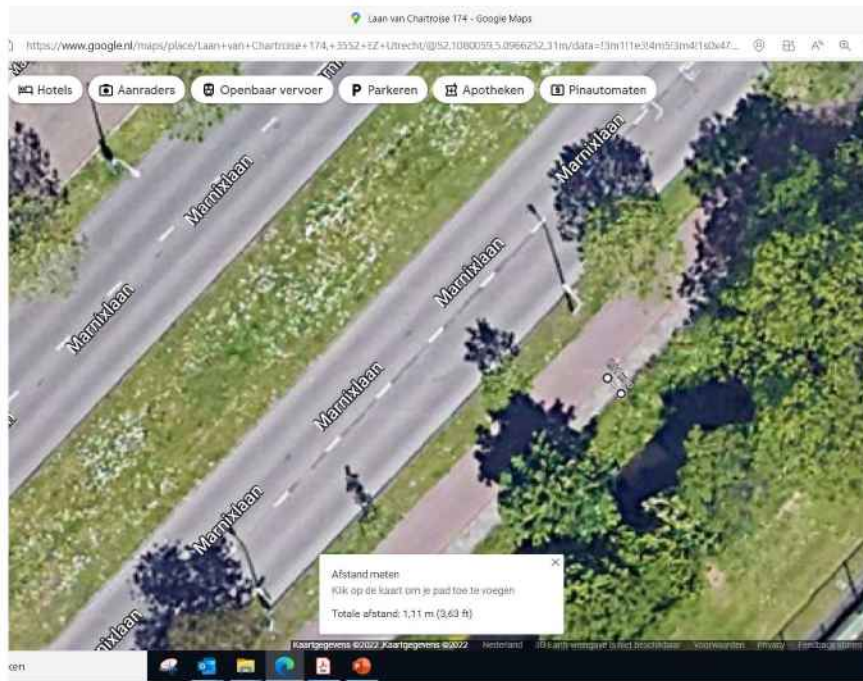
Categorie gewijzigd naar: Overig

Gewijzigd op 16-01-2023 om 22:42:35 door Signalen systeem

Status gewijzigd naar: Gemeld

Gewijzigd op 16-01-2023 om 22:42:35 door Signalen systeem

Locatie gewijzigd naar:
" 5.1.2E [redacted] Utrecht"



Breedte trottoir oostzijde Marnixlaan = circa 1 meter of 1,1 m inclusief
opsluitband
zie ook tegels: 3x30 cm + smal stuk
Op de volgende pagina hetzelfde trottoir naast de te snoeien
bomen/struiken. De breedte is 3 tegels.



Marnixlaan  

Utrecht

 Google

 Street View - jul. 2022



Google



Marnixlaan

Utrecht

Google

Street View - jul. 2022



Google

Opnamedatum afbeelding: jul. 2022 © 2022 Google Nederland Voorwaarden Privacy Probleem melden

From: "5.1.2E"
Sent: Sat, 10 Dec 2022 23:27:34 +0200
To: "5.1.2E" <5.1.2E@hotmai.com>
Subject: Informatie Westelijke stadsboulevard
Attachments: Breedte trottoir Marnixlaan oostzijde.pdf

Beste heer 5.1.2E

Goed dat we elkaar vrijdag spraken.

Ik had beloofd het ontwerp te sturen en een link naar de website van de gemeente waarop projectinformatie staat.

De link is: [Westelijke Stadsboulevard: wat komt er? | Gemeente Utrecht](#)

Op deze pagina vindt u 'het voorlopig ontwerp'. Dit is de uitwerking van het plan zoals door de gemeenteraad vastgesteld. Het totale project is opgedeeld in 5 deelgebieden. De Marnixlaan is deelgebied 1.

Het document is 15,7 MB groot. Ik stuur het apart na om te voorkomen dat deze mail niet aankomt.

Mocht u het niet ontvangen, dan kunt u het zelf als pdf downloaden vanaf deze pagina.

Daarnaast heb ik gekeken naar de oude situatie van trottoir en fietspad. Het is van Googlemaps af te leiden (beelden juli 2022). Daarop is te zien dat het trottoir ter hoogte van de te snoeien bomen niet breder was dan 1 meter (tegels van 30cm breed). Het groen stond al tegen het trottoir.

50 meter verderop zie ik een breedte van 1,1 meter als ik de opsluitband mee tel.

Zie ook bijlage.

Laten we begin volgende week contact zoeken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

