

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Ivoordreef,
3564 AL Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ivoordreef te Utrecht
Referentiesituatie en toekomstige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RY7B4nhJKStV
24 november 2022, 14:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanleg-/bouwfase (maatgevend jaar) - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2022 | 1,3 kg/j | 16,8 kg/j |
| 2024 | 4,6 kg/j | 79,3 kg/j |

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanleg-/bouwfase (maatgevend jaar) - Beoogd

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|----------------------------|
| - | | |
| 1.699,71 mol/ha/j | 4713088 | Oostelijke Vechtplassen |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename van depositie -
Grootste afname van depositie -



Aanleg-/bouwfase (maatgevend jaar) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen - bouwwerkzaamheden | 4,5 kg/j | 76,7 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 82,8 g/j | 2,6 kg/j |




Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

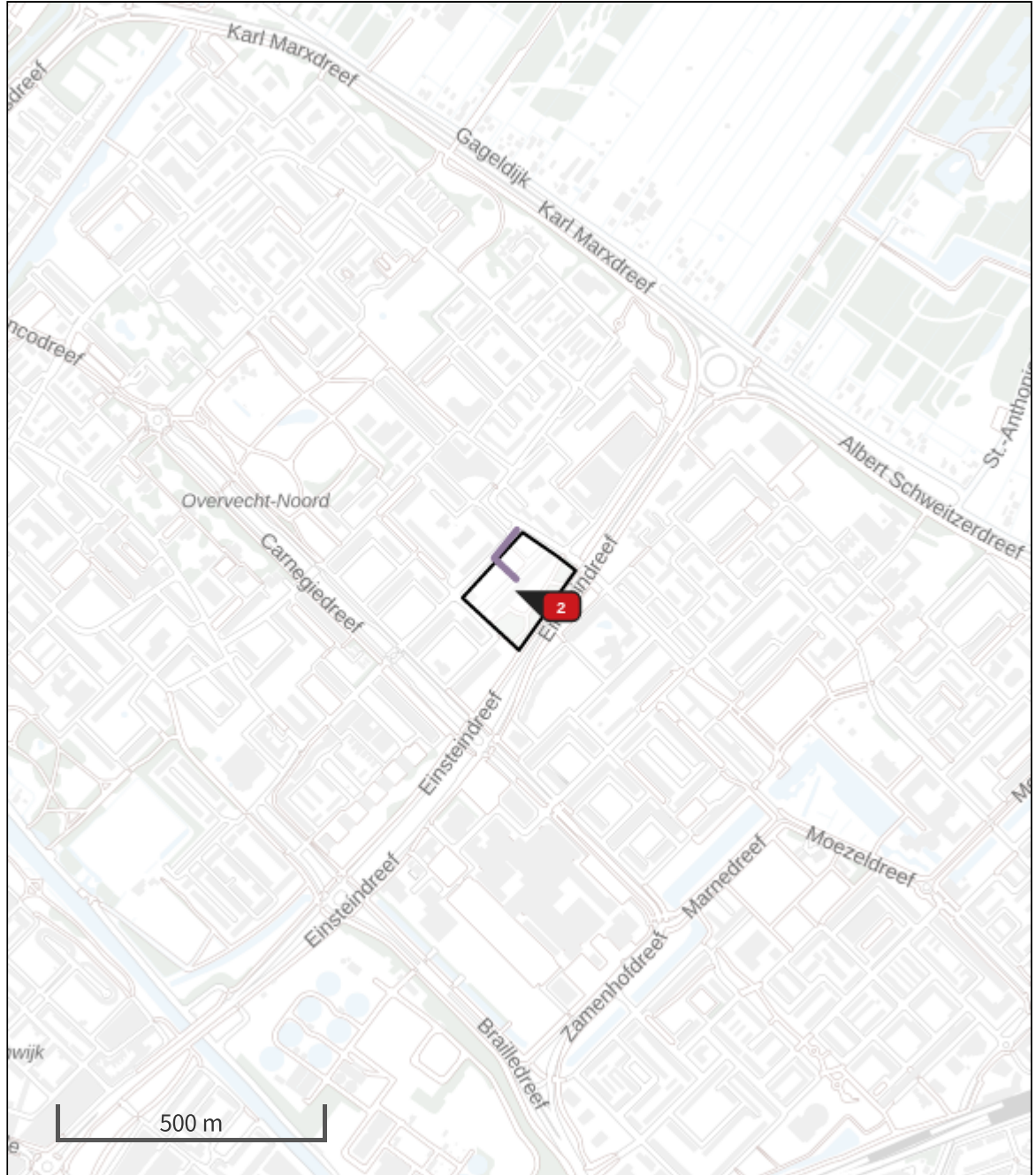
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

1,3 kg/j

16,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg-/bouwphase (maatgevend jaar)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Oostelijke Vechtplassen

Aanleg-/bouwfase (maatgevend jaar), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Wegverkeer | Links | Rechts | NO _x | 2,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | NH ₃ | 82,8 g/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Beschrijving | Voertuigtype/euroklasse | Voertuigen | In file |
|-------------------------|---------------------------|--------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 23312 p/jaar | 10,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer | 3572 p/jaar | 10,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer | 0 p/jaar | 0,0 % |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Werktuigen - bouwwerkzaamheden | NO _x | | | | 76,7 kg/j |
|---|---|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | | | | 4,5 kg/j |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Heimachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3449 l/j | 208 u/j | 220 l/j | NO _x | 13,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,8 kg/j |
| Graafmachine grondwerk inrichting & heiwerk | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1384 l/j | 140 u/j | 88 l/j | NO _x | 5,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Vrachtwagens grondwerk inrichting & heiwerk | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4151 l/j | 420 u/j | 265 l/j | NO _x | 17,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| Materieel t.b.v. bouwplaatsinrichting | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 395 l/j | 40 u/j | 25 l/j | NO _x | 1,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 94,8 g/j |
| Graafmachine grondwerk fundatie | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1384 l/j | 140 u/j | 88 l/j | NO _x | 5,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Vrachtwagens grondwerk | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2768 l/j | 280 u/j | 177 l/j | NO _x | 11,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Mobiele kranen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5267 l/j | 356 u/j | 336 l/j | NO _x | 21,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,3 kg/j |

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeer via Klipspringerdreef | | Links | Rechts | NO _x | 16,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 3,7 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer via Kasaidreef | | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,1 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 40,2 g/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
 Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon Peutz
 Inrichtingslocatie Ivoordreef,
 3564 AL Utrecht

Activiteit

Omschrijving Ivoordreef te Utrecht
 Toelichting Referentiesituatie en toekomstige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk RWJVGJ7vNwAS
 Datum berekening 13 juli 2022, 10:27
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid


Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Referentiesituatie - Referentie | 2022 | 1,3 kg/j | 16,7 kg/j |
| Aanleg-/bouwfase (maatgevend jaar) - Beoogd | 2023 | 14,0 kg/j | 294,8 kg/j |

Resultaten

| | Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|---|-------------------|---------|-------------------------|
| Referentiesituatie - Referentie | - | | |
| Aanleg-/bouwfase (maatgevend jaar) - Beoogd | 2.308,02 mol/ha/j | 4734499 | Oostelijke Vechtplassen |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 93,27 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha | | |
| Grootste toename van depositie | 0,02 mol/ha/j | | |
| Grootste afname van depositie | 0,00 mol/ha/j | | |

Aanleg-/bouwfase (maatgevend jaar) (Beoogd), rekenjaar 2023

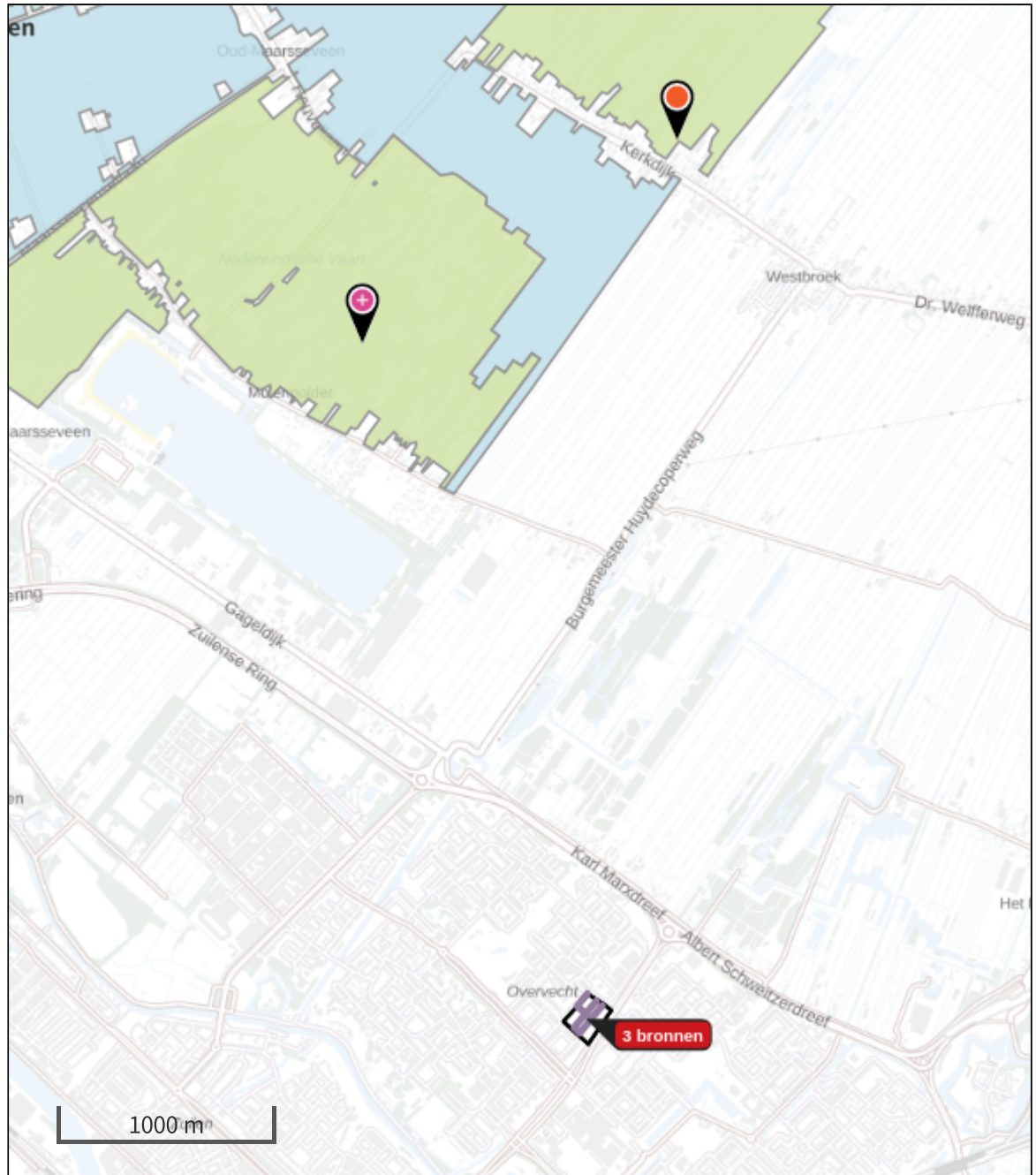
| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|---|----------------------------|----------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen - bouwrijp maken | 2,4 kg/j | 66,3 kg/j |
| 2 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen - woonrijp maken | 0,5 kg/j | 30,1 kg/j |
| 5 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen - bouwwerkzaamheden | 10,8 kg/j | 182,9 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 0,4 kg/j | 15,5 kg/j |










Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 1,3 kg/j | 16,7 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg-/bouwfase (maatgevend jaar)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 93,27 | 2.308,02 | 93,27 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Oostelijke Vechtplassen (95) | 93,27 | 2.308,02 | 93,27 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |

Aanleg-/bouwfase (maatgevend jaar), Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Werktuigen - bouwrijpmaken | NO _x | 66,3 kg/j | | 2,4 kg/j | |
|-------------------------|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Laadschop | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1171 l/j | 99 u/j | 75 l/j | NO _x | 4,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Rupskraan 26-40 ton | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4195 l/j | 198 u/j | 268 l/j | NO _x | 16,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| Bulldozer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 357 l/j | 28 u/j | 23 l/j | NO _x | 1,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Trilwals | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 411 l/j | 42 u/j | 26 l/j | NO _x | 1,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Rupskraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2107 l/j | 127 u/j | 134 l/j | NO _x | 8,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Mobiele kraan 16 ton | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 890 l/j | 85 u/j | 57 l/j | NO _x | 3,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Midgraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 536 l/j | 113 u/j | | NO _x | 11,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Knikmops | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 765 l/j | 254 u/j | | NO _x | 16,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Dumper | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 683 l/j | 28 u/j | 44 l/j | NO _x | 2,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Werktuigen - woonrijp maken | | NO _x | | | 30,1 kg/j | |
|----------------------|---|-------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|--|
| | | | NH ₃ | | | 0,5 kg/j | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| Mobiele kraan 16 ton | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 577 l/j | 34 u/j | 37 l/j | NO _x | 2,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j | |
| Laadschop | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 380 l/j | 34 u/j | 24 l/j | NO _x | 1,7 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j | |
| Midigraver | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 978 l/j | 68 u/j | 62 l/j | NO _x | 4,1 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j | |
| Knipmops | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1056 l/j | 203 u/j | | NO _x | 22,1 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Werktuigen - bouwwerkzaamheden | NO _x NH ₃ | 182,9 kg/j 10,8 kg/j | | | |
|---|---|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Heimachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 6897 l/j | 416 u/j | 440 l/j | NO _x | 27,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,7 kg/j |
| Graafmachine grondwerk inrichting & heiwerk | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2768 l/j | 280 u/j | 177 l/j | NO _x | 11,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Vrachtwagens grondwerk inrichting & heiwerk | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8303 l/j | 840 u/j | 530 l/j | NO _x | 34,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,0 kg/j |
| Materieel t.b.v. bouwplaatsinrichting | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 791 l/j | 80 u/j | 50 l/j | NO _x | 3,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Graafmachine grondwerk fundatie | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2768 l/j | 280 u/j | 177 l/j | NO _x | 11,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Vrachtwagens grondwerk | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5535 l/j | 560 u/j | 353 l/j | NO _x | 23,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,3 kg/j |
| Mobiele kranen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 18110 l/j | 1224 u/j | 1156 l/j | NO _x | 72,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,3 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie | 2021.1.1_20220705_74979f573b |
| Database versie | 2021.1.1_74979f573b |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfasen - Beoogd

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Peutz
Ivoordreef,
3564 AL Utrecht

Ivoordreef te Utrecht
Referentiesituatie en toekomstige situatie

Rs1ZKQu5Vk11
24 november 2022, 16:15
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2022 | 1,3 kg/j | 16,8 kg/j |
| 2025 | 3,1 kg/j | 53,2 kg/j |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
|-------------------|---------|--------|

-
-
-
-
-
-




Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

3,1 kg/j

53,2 kg/j




Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

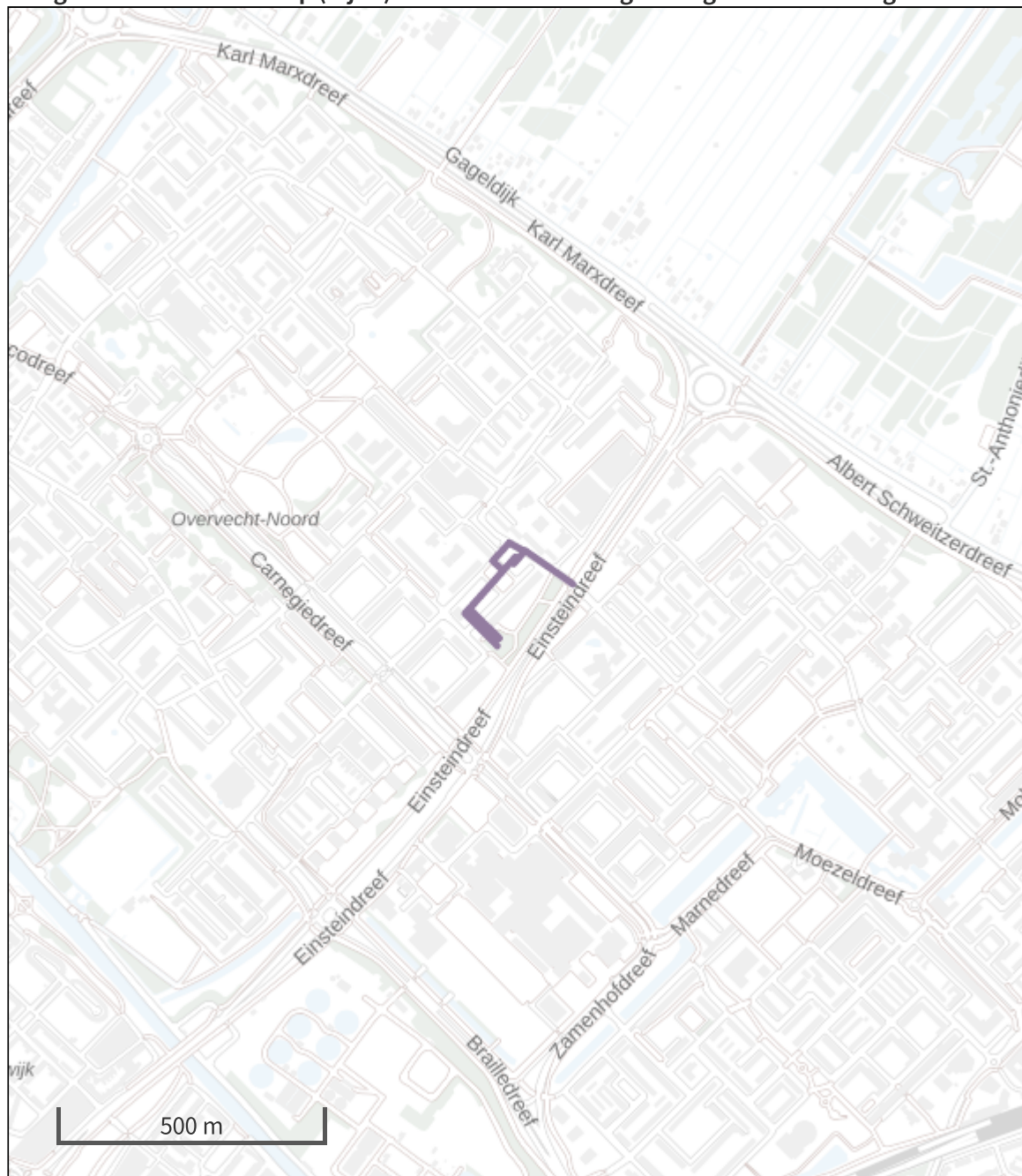
Emissie NO_x







 Verkeersnetwerk

1,3 kg/j

16,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer maaiveld | | Links | Rechts | NO _x | 9,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 1,7 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer parkeergarage 1 | | Links | Rechts | NO _x | 2,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,5 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

3 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer parkeergarage 2 | | Links | Rechts | NO _x | 5,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 1,0 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Manoeuvreren en parkeren | | Links | Rechts | NO _x | 35,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 7,9 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 2,0 kg/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeer via Klipspringerdreef | | Links | Rechts | NO _x | 16,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 3,7 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer via Kasaidreef | | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,1 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 40,2 g/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
 Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Peutz

Inrichtingslocatie

Ivoordreef,
3564 AL Utrecht

Activiteit

Omschrijving

Ivoordreef te Utrecht

Toelichting

Referentiesituatie en toekomstige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

RmkepMqKkeUR

Datum berekening

07 juli 2022, 12:26

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2022

1,3 kg/j

16,7 kg/j

Gebruiksfase - Beoogd

2025

3,1 kg/j

53,2 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Gebruiksfase - Beoogd

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-


Grootste afname van depositie

-



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

3,1 kg/j


Emissie NO_x

53,2 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

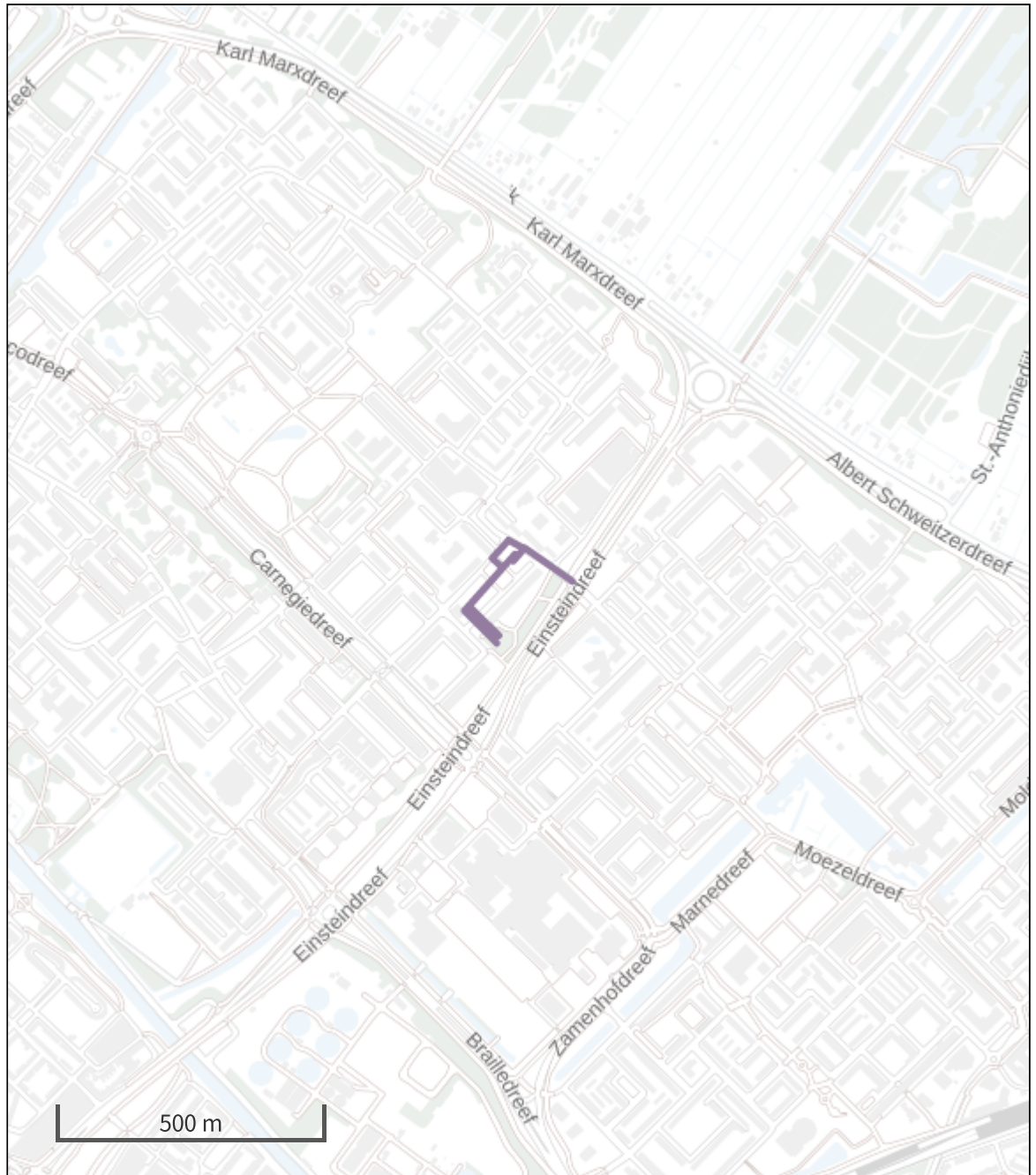
Emissie NH₃








1,3 kg/j

Emissie NO_x

16,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie | 2021.1.1_20220705_74979f573b |
| Database versie | 2021.1.1_74979f573b |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>