

Het Zand-oost

Glastuinbouwsingel 27 TO; wegvak: tussen Muurkasstraat en Rolkaspad





Rapport BlnG Openbare Ruimte

BlnG-nummer: 2022283

Projectnaam: Laadpalen deel M10

In dit rapport vindt u de resultaten uit de integrale toetsing van uw plan op het beheer, inrichting en gebruik van de openbare ruimte van de Gemeente Utrecht.

Dit rapport is opgesteld door de commissie BlnG van de dienst Stadsbedrijven.

Colofon

Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
BOR

Commissie BlnG
- BlnG@utrecht.nl

INHOUDSOPGAVE

Projectgegevens.....	3
Toelichting op Rapport BlnG	3
Rapportage toetsing door Commissie BlnG + Conclusie	4 en verder

PROJECTGEGEVENS

BInG-nummer:	2022283
Projectnaam:	Laadpalen deel M10
Indiener:	Utrecht Elektrisch
Datum:	14-12-2022
Wijze van toetsing:	Versneld (schriftelijk)
Opmerkingen:	

TOELICHTING OP HET BING RAPPORT

In het BInG Rapport leggen we de toetsresultaten van een project vast. Dit rapport dient als documentatie voor de Gemeente Utrecht, de projecteigenaren en overige betrokkenen, inzake de BInG-toets openbare ruimte.

De toetsing leidt tot een conclusie. Hierin geeft de commissie aan welke eventuele aanpassingen aan het ontwerp moeten worden doorgevoerd voordat de Gemeente Utrecht het toekomstig beheer op zich zal nemen.

De toetsresultaten en de conclusie worden gecontroleerd in de overdrachtsfase van het project naar BOR.

Het besluit van de commissie leidt tot één van de drie conclusies:

- NIET AKKOORD = De commissie BInG gaat niet akkoord met het huidige planontwerp. Het project zal daarom na de nodige aanpassingen, nogmaals getoetst moeten worden.
- AKKOORD = De commissie BInG kan volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp.
- AKKOORD MITS = De commissie BInG gaat niet volledig akkoord met het huidige planontwerp. Het project kan wel verder met de realisatie, mits de meegeleverde actiepunten bij de overdrachtsfase zijn uitgevoerd.

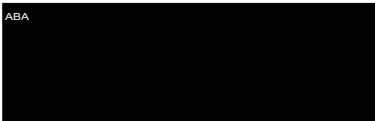
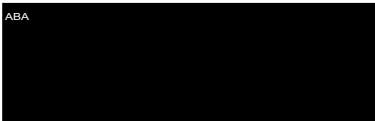
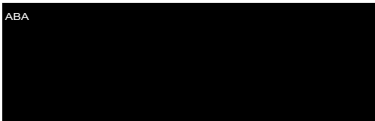
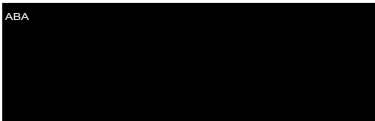
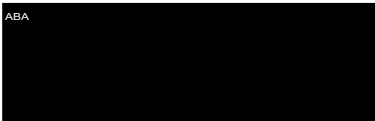
RAPPORTAGE TOETSING DOOR COMMISSIE BING

BEVINDINGEN

Wegbeheer:

Bij de volgende locaties dient de passerbaarheid (.90 cm) eerst gecheckt worden:

- Glastuinbouwsngl. 27

- 
- 
- 
- 
- 

NB: 



Verkeersaanduidingen, bebording:

Spelen:

Groen:



Rioleringen, oppervlaktewater/grondwater:

Vanuit water en riolering geen opmerkingen, akkoord.

Ondergrondse infra, kabels en leidingen:

Akkoord vanuit kabels en leidingen.

Openbare Verlichting:

Glastuinbouwsingel 27, akkoord mits er voldoende ruimte (minimaal 100 cm) tussen paal en lichtmast.

Civiele constructies:

Geen opmerkingen omdat geen direct betrokken Civiele Constructies of te beheren aspecten in de plannen zijn waargenomen. Verzoek dit aan te geven als dit wel zo is.

Verkeer/vervoer, parkeren:

- **Ik mis (wederom) maatvoering waardoor ik niet doorgang van trottoir kan bepalen.**
Indien op alle locaties doorgang trottoir minimaal 90 cm blijft dan akkoord.

- 



Inzamelen:

Vanuit IMH geen opmerkingen

Publieke veiligheid (VRU, Politie):

Politie: In deze fase geen op/aanmerkingen

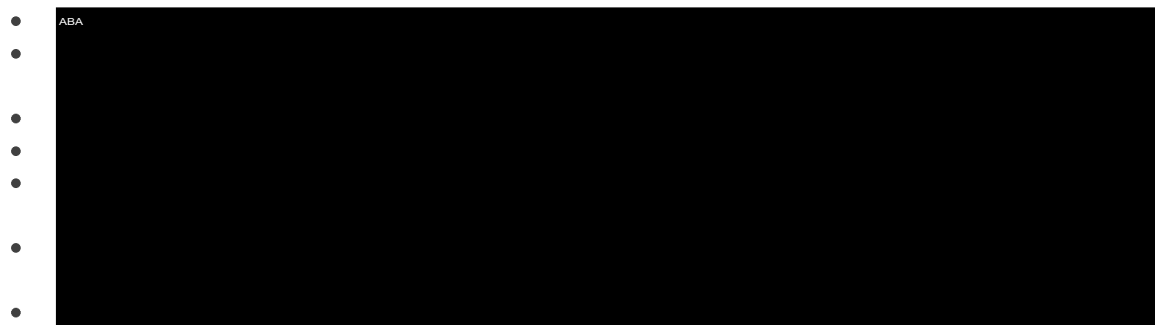
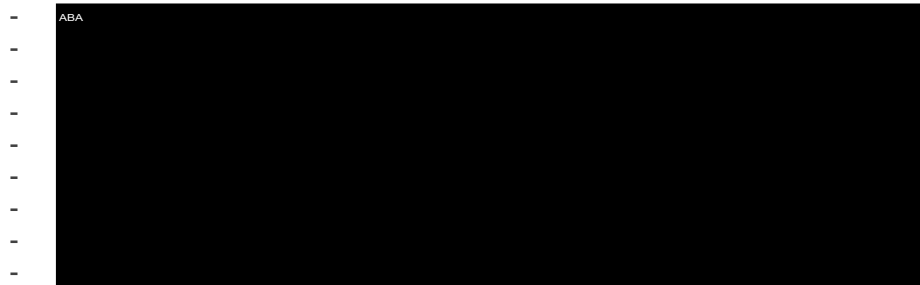
Brandweer: geen reactie binnen gekregen.

Straatmeubilair:

Geen opmerkingen vanuit straatmeubilair.

Integrale ruimtelijke kwaliteit (Erfgoed, Welstand, Stedenbouw):

- Glastuinbouwsingel 27: Akkoord mits er voldoende loopruimte is.



Regulier onderhoud/gebiedsmanagement (W&S):

CONCLUSIE

Conclusie	Niet Akkoord		
Actielijst	Actie	Door	
	Zie diverse opmerkingen		

ObjectID	GlobalID	CreationDate	Creator	EditDate
738	12fabdbb-f31b-4df0-8235-b876083452f5	15-4-2022 12:08		15-4-2022 12:08

Editor

Toelichting:

als laadpaal voor iedereen wel, niet voor een commerciële aanbieder.

En wel een goede, betere plek voor een commerciële aanbieder dan nu bij Plantenkasstraat 29.

Dus als die kan verhuizen dan is het nog beter.

Status	Adres	ID
Open voor reactie, nog niet getoond	Glastuinbouwsingel 27 TO	

Vindt u dit een goede locatie?

Wilt u een andere locatie voorstellen?

Ja

Ja

Welke locatie vindt uw beter?

x

y

Pauwoogvlinder. Er is al voldoende parkeerdruk in deze straten.

0

0