

From: "5.1.2E 5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>
Sent: Wed, 5 Apr 2023 18:42:57 +0200
To: "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>
Subject: Fwd: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

Hieronder de mailwisseling

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2E 5.1.2E
Sent: Wednesday, April 5, 2023 11:38:42 AM
To: 5.1.2E <5.1.2E@VRU.NL>
Subject: RE: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

Oke. Dus bij eenrichtingsweg minimaal 3.50 meter vrije wegbreedte. Oke dan houd ik dit aan.

Groet en dank.

5.1.2E

Van: 5.1.2E <5.1.2E@VRU.NL>
Verzonden: woensdag 5 april 2023 11:20
Aan: 5.1.2E 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

Hallo 5.1.2E,

Ik denk dat je 2 punten door elkaar haalt of daar is onvoldoende uitleg bij gegeven.

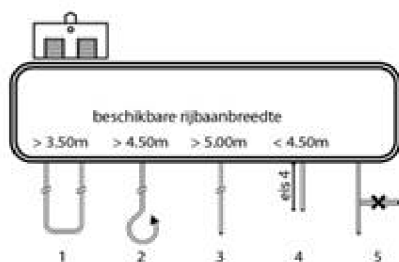
Ik heb hier onder de pagina even toegevoegd waar die 4.5 meter in staat.

Zie de uitleg van situatie 1 hieronder.

De 4.5 meter is bij een tweerichtingsweg inrichting het kan dus zijn dat het weldegelijk nodig is op deze locatie.

4.3.3 Doodlopende wegen

Een doodlopende weg is een weg die maar op één manier in en uit te rijden is. Dit betekent dat per definitie niet voldaan kan worden aan de eis van een tweede onafhankelijke route. In afbeelding 4.9 worden verschillende typen doodlopende erfopsluitingswegen beschreven.



Figuur 4.9: Doodlopende wegen

Situatie 1 In deze situatie is er geen sprake van een doodlopende route. De bereikbaarheid is daarmee voldoende, mits de vrije wegbreedte minimaal 3.50 meter in geval van een eenrichtingsweg is, en minimaal 4.50 meter wanneer het een tweerichtingsweg is.

Situatie 2 Een doodlopende weg is toegestaan mits de wegbreedte minimaal 4.50 meter bedraagt en er een keermogelijkheid aanwezig is. De afmetingen van de keerlus dienen te passen bij de afmetingen van de hulpdienstvoertuigen zoals beschreven bij de eerste eis. Door de keerlus wordt in feite een normale erftoegangsweg gecreëerd. Een dergelijke doodlopende weg mag maximaal 80 meter lang zijn.

Situatie 3 Bestaat er geen keermogelijkheid zoals in situatie 2, dan is er minimaal 5 meter wegbreedte nodig. Ook hier geldt een maximale lengte van 80 meter.

Situatie 4 Zijn de bovengenoemde wegbreedtes niet beschikbaar, dan kan de maximale lengte van de doodlopende weg 40 meter zijn, volgens de vierde eis. In dat geval wordt een blusvoertuig op de kop van de doodlopende straat opgesteld en is 40 meter inzetdiepte beschikbaar.

Situatie 5 Een doodlopende weg met vertakkingen is qua bereikbaarheid simpelweg onvoldoende.

4.3.4 Wegopbrekingen in verblijfsgebieden

Waar het gaat om wegopbrekingen waarbij een weg wordt afgesloten, wordt verwezen naar de bovenstaande afbeelding doodlopende wegen (afbeelding 4.9). Een minimale bereikbaarheid moet geborgd blijven volgens de vierde eis, zoals in situatie 4. In het geval van woningen kan er worden gesteld dat de afstand ten gevolge van opbrekingen maximaal $2 \times 40 \text{ meter} = 80 \text{ meter}$ bedraagt, mits het opgebroken wegdeel van twee zijden benaderd kan worden. Als het opgebroken wegdeel slechts van één zijde te bereiken is, geldt een afstand van maximaal 40 meter. De continuïteit van toegang tot overige bouwwerken zal redelijkerwijs geregeld moeten worden.

4.4 Bereikbaarheid op de incidentlocatie (bouwwerk- of objectniveau)

Vierde eis: De afstand en overbrugging vanaf een opstelplaats tot bouwwerken/objecten en bluswatervoorzieningen doen recht aan de middelen en mogelijkheid van een brandweereenheid (BIZA-bepakking).

Elke incidentlocatie kent een opstelplaats: een veilige, doelmatige en goed bereikbare plaats voor hulpdienstvoertuigen van waaruit de inzet kan plaatsvinden. Deze opstelplaats kan en zal vaak samenvallen met de openbare weg. Specifieke locaties als natuurgebieden en infrastructuur vragen maatwerk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

T 088 878 3743 | M [5.1.2E](tel:5.1.2E) | [5.1.2E](tel:5.1.2E) [@vru.nl](mailto:5.1.2E@vru.nl) | Team-mail: 5.1.2E@vru.nl

Aanwezig op dinsdag tot en met vrijdag

VEILIGHEIDSRÉGIO UTRECHT
BRANDWEER



Veiligheidsregio Utrecht

Belcampostraat 10 | 3544 NG Utrecht | Post Leidsche Rijn | 4e-verdieping

www.vru.nl | www.brandweer.nl/utrecht

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#)

Vragen over brandveiligheid thuis? WhatsApp 06 12 95 85 99

Wij **helpen** mensen in nood, **motiveren** mensen om zelfredzaam te zijn en **dragen bij** aan het wegnemen van onveilige situaties.
Elke dag weer, en steeds beter.

Van: 5.1.2E 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 5 april 2023 10:52

Aan: 5.1.2E <5.1.2E@VRU.NL>

Onderwerp: RE: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Dank en dan heb je het over afmetingen brandweer maximaal

3.25 meter... wij gaan dan uit van 4 meter effectieve ruimtegebruik voor een verantwoorde toegang / doorgang. Dat kreeg ik ook van de politie Utrecht door. Anders gezegd kunnen wij die 4 meter dan wel aanhouden als gewenste bewegingsruimte?

Van: 5.1.2E <5.1.2E@VRU.NL>

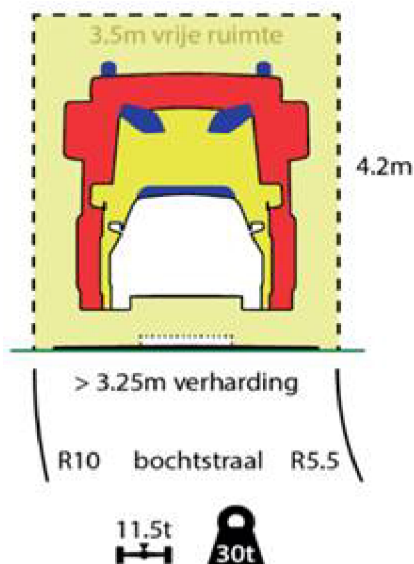
Verzonden: woensdag 5 april 2023 10:48

Aan: 5.1.2E 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

Hallo 5.1.2E,

Zie hieronder de maatvoering die gebruikt wordt :



Figuur 4.3: Specifieke kenmerken van hulpdienstvoertuigen

Deze afmetingen heb ik nodig om effectief te kunnen passeren, draaien of een bocht maken. Hopelijk heb je hier voldoende aan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

T 088 878 3743 | M 5.1.2E | 5.1.2E@vru.nl | Team-mail: @vru.nl

Aanwezig op dinsdag tot en met vrijdag

VEILIGHEIDSREGIO UTRECHT
BRANDWEER



Veiligheidsregio Utrecht
Belcampostraat 10 | 3544 NG Utrecht | Post Leidsche Rijn | 4e-verdieping
www.vru.nl | www.brandweer.nl/utrecht

Wij **helpen** mensen in nood, **motiveren** mensen om zelfredzaam te zijn en **dragen bij** aan het wegnemen van onveilige situaties.
Elke dag weer, en steeds beter.

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 11:04

Aan: [redacted] <[redacted]@VRU.NL>

Onderwerp: FW: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedmorgen [redacted]

Wij werken op dit moment aan vernieuwen van standplaatsplekken aan de Oudegracht. Met name op de hoeken van de Jansbrug en Bakkerbrug wordt het steeds drukker omdat voetgangersaantallen toenemen en de verwachting is dat dit verder zal toenemen met de groei van de stad.

We schatten nu in dat voor nood- en hulpdiensten 4 meter tot 4.25 meter ruimte nodig is om door te kunnen rijden. Maar weten niet welke afmetingen aangehouden moeten worden bij bochten bijv. over de Jansbrug naar de Oudegracht Westzijde. Rekening houdend met deze 4 meter is onze vraag aan de VRU of het gewenst is op deze bruggen en hoeken voldoende ruimte aan te houden en we de standplaatsen moeten verplaatsen. Wij schatten in van wel met name op de drukke dagen. Hieronder kun je meelesen welke afmetingen er gehanteerd worden. Kun jij of je collega daar een uitspraak over doen?

Vast dank en ik bel je later nog een keer.

Groet

[redacted]

Afdeling Ruimte Binnenstad
Gemeente Utrecht

Van: BlnG <BlnG@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 10:22

Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

Hallo [redacted]

We hebben bij de BlnG een schriftelijke procedure, maar geen spoedprocedure. Behalve de nood en hulpdiensten zouden vanuit de BlnG ook wegbeheer, mobiliteit en wellicht nog andere beheerdisciplines moeten adviseren. De schriftelijke procedure duurt ongeveer een week. Dat is in dit geval geen optie.

Ik geef je hierbij de gegevens van onze contactpersoon bij de VRU zodat je in ieder geval (alvast) met hem contact kan opnemen om jouw deadline morgen te halen.

[redacted]

[redacted]

T 088 878 3743 | M [redacted] | [redacted]@vru.nl | Team-mail: [redacted]@vru.nl

Aanwezig op dinsdag tot en met vrijdag

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E Openbare Ruimte

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Beheer Openbare Ruimte

Tractieweg

ma t/m do



Van: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 4 april 2023 09:25

Aan: BlnG <BlnG@utrecht.nl>

Onderwerp: FW: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

Beste collega,

Graag met enige spoed onderstaande vraag over voldoende ruimte voor doorgang nood- en hulpdiensten over Jansbrug en Bakkerbrug. Wethouder moet morgen een afdoend antwoord hebben over de wenselijkheid om twee standplaatsen ter verplaatsen van deze bruggen naar alternatieve plekken. Één van de argumenten daarbij is dat er op veel drukke momenten te weinig ruimte is voor nood en hulpdiensten over de bruggen naar de Oudegracht. Wij houden dan 4 tot 4.25 meter breedte voor deze diensten. Willen jullie dit snel checken met VRU?

Vast dank

5.1.2E

Van: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Verzonden: maandag 3 april 2023 16:46

Aan: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

5.1.2E,

Vragen aan hulpdiensten kun je altijd via de BING stellen. Zij kennen ook een verkorte procedure. Vaak heb je in een of twee dagen antwoord. Je kunt in Outlook het e-mail adres BING gebruiken. Je moet dan wel vermelden dat het een spoedvraag is.

Groet

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Verzonden: maandag 3 april 2023 14:14

Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>;

[redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Onderwerp: FW: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

[redacted] en anderen,

Onderstaande tekst alinea is in eind vorig jaar opgenomen in de onderlegger voor standplaatsenvoorstel binnenstad door [redacted] en [redacted]. We hebben nu een tekst nodig voor de raad voor de behandeling van standplaatsen binnenstad. Dus een formeel gecontroleerd advies VRU. Wie kan dit uitvragen bij de VRU. Afmetingen van de bruggen staan in de onderstaande mail.

1. **Veiligheid.** Bij de fysieke veiligheid gaat het om de ruimte voor voetgangers. De bruggen over de Oudegracht zijn dan geen handige plek om bij calamiteiten voldoende ruimte te bieden voor voetgangers op drukke momenten. Verder is het voor de nood- en hulpdiensten essentieel dat de bruggen die een verkeersfunctie hebben (dus waar geen vaste palen staan) bereikbaar zijn voor nood- en hulpdiensten.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 3 april 2023 11:44

Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted]

<[redacted]@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

Beste allen,

In aanvulling op onderstaande mail heb ik nog de passantentellingen van **Locatus 2019** er bij gepakt. Dit voor de plekken die niet met de huidige telsenoren worden geteld maar wel inzicht geven in de passanten aantallen die van invloed zijn op ruimtegebruik bij de kruispunten Jansbrug en Bakkerbrug. 2019 was vóór corona een jaar dat goed te vergelijken is met het huidige aantal passanten 2022 / 2023.

Oudegracht 137 bij de HEMA: 141.000 passanten per week gemiddeld / 7.3 mio passanten per jaar. Dit is **tevens de hoogste waarde van alle telplekken buiten HC en Vredenburgplein.**

Oudegracht 127 tussen Jansbrug en Bakkerbrug: 120.000 passanten per week / 6.2 mio passanten per jaar.

Bakkerstraat : 86.100 passanten per week gemiddeld / 4.4 mio per jaar.

Vervolgens heb ik met hulp van [redacted] de breedte van de Jansbrug en Bakkerbrug gemeten om aan te tonen dat met deze bezoekersstromen er meer ruimte gewenst is.

Ik kom tot de volgende breedte metingen:

Jansbrug: Smalste deel 4.6 meter breed van balie tot balie. Begin standplaatsplek bij knik in de balie: 5 meter tot aan eindplek standplaats breedste deel balie tot balie: 8 meter. Daarmee is ook duidelijk dat nood en hulpdiensten hier niet direct kunnen doorrijden in geval van calamiteiten.

Bakkerbrug: smalste deel op midden is 11.8 meter. Rijloper is hier 5 meter en er staan lantaarnpalen die tot 2.9 meter op de brug staan. WE verplaatsen de standplaats van de hoek Bakkerbrug naar de ruimte tussen deze lantaarnpalen. Hier zijn goede ervaringen mee opgedaan als tijdelijke coronamaatregelen onder leiding van [redacted]

[redacted] laat maar weten als je deze info anders aangeleverd wil hebben.

Groet en succes. Ga nu grasduinen in Omgevingsvisie.

5.1.2E

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 11:25

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>

Onderwerp: Passantenaantallen Oudegracht en Bakkersbrug

5.1.2E

Op jouw verzoek heb ik het aantal passanten berekend op basis van weekgemiddelden vanaf 1 augustus 2022 t/m 19 maart 2023. Dit gebaseerd op de passantentellingen van de telsensoren op de Bakkerbrug, Oudergracht 194 Oostzijde (Quignon) en Oudegracht ter hoogte van Ou Daen. Indien gewenst kan ik nog berekenen het aantal passanten door de Bakkerstraat.

Bij de keuze om de twee standplaatsen Jansbrug en Bakkerbrug te verplaatsen is naast het argument van Veiligheid (ruimte voor calamiteitendiensten) en het argument verbeteren van looproutes en loopruimte voor voetgangers, ook van groot belang dat door de uitbreiding van het voetgangersgebied met de Oudegracht Oostzijde en de start van nieuwe ondernemers alhier in bijv. POST de voetganger meer ruimte moet krijgen om de oversteek naar dit nieuwe voetgangersgebied te maken. Een betere doorstroming en daardoor een verbeterd economisch functioneren van dit gebied in belang van ondernemers (denk ook aan Vinkenburgerstraat richting Neude). Dus in algemeen belang voor ondernemers in de binnenstad. En hierbij is het ook belangrijk voor de wethouder om te melden dat de gemeenteraad vorig jaar de Omgevingsvisie Binnenstad heeft vastgesteld waar deze gewenste ruimte voor voetganger en de bruggen vrijmaken van voorzieningen in zijn opgenomen. Wij geven hiermee uitvoering aan deze ontwikkelrichtingen.

Dan de cijfers:

Weekgemiddelde Bakkersbrug : ongeveer 4.1 mio passanten)	79.498 passanten (per jaar op basis van doorberekening
Weekgemiddelde Oudegracht 134 ter hoogte van Quignon Oostzijde : doorberekening ongeveer 3.6 mio passanten)	70.835 passanten (per jaar op basis van
Weekgemiddelde Oudegracht Ou Daen : ongeveer 3.5 mio passanten)	67.955 passanten (per jaar op basis van doorberekening

Piektijden tussen 11.30 uur en 16.00 uur. Top vier drukte dagen: 1. Zaterdag. 2. Vrijdag. 3. Zondag. 4. Donderdag. Tellingen zijn ook gemiddelde betrokken van rustige januari en februari maanden. Dus jaartotalen vallen hoger uit schatting is dan tussen de 5 en 7 mio bezoekers. Bovendien zegt dit nog niets over de beschikbare ruimte irt aantal passanten zeker omdat hier 4 loopstromen samen komen omdat de standplaatsen op hoeken van drukke kruispunten staan.

Om een volledig beeld te krijgen moeten feitelijk ook passanten Zakkendragerssteeg, Drieharingstraat, Bakkerstraat, Oudergracht Westzijde ter hoogte van de HEMA opgenomen worden bij deze tellingen alleen hebben we daar geen telsensor van muv de ingang Bakkerstraat westzijde.

Tot zover.

Succes en groet.

5.1.2E