

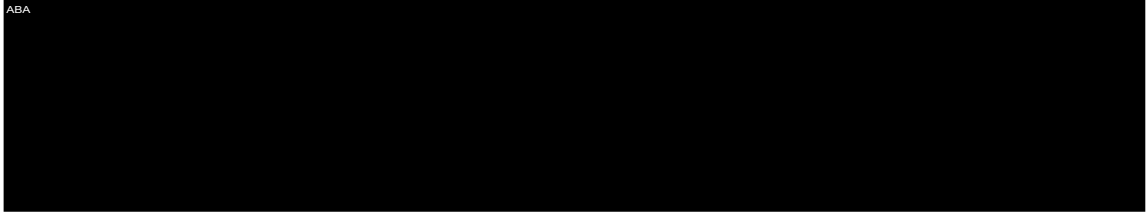
Impressie van locatie Noorderbrug als de rotonde vervangen wordt door een voorrangskruising (FO):



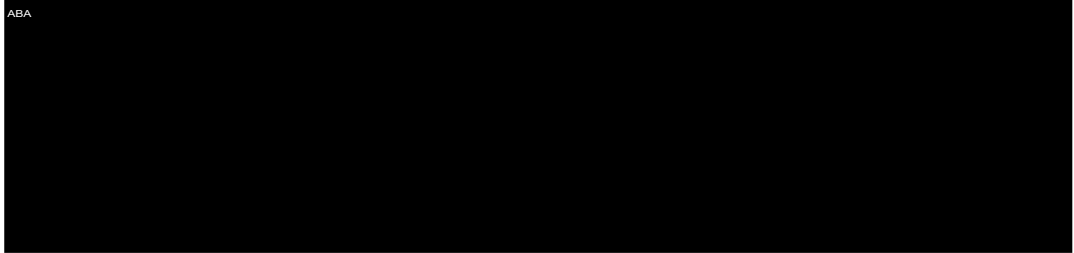
Ter vergelijking een beeld van de huidige situatie vanuit hetzelfde standpunt.

Opening en mededelingen

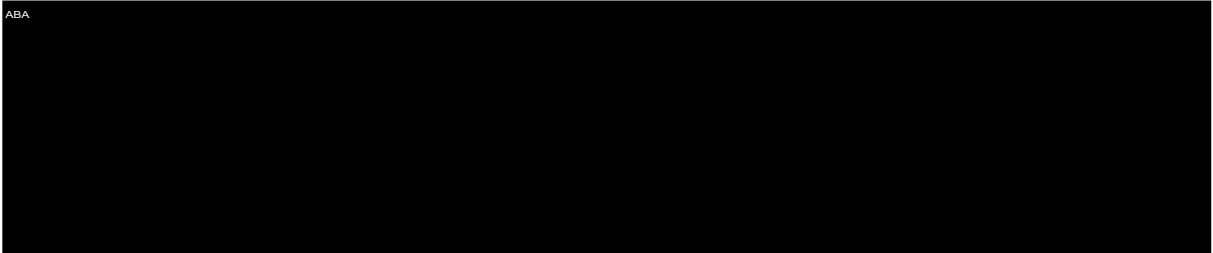
ABA

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill.

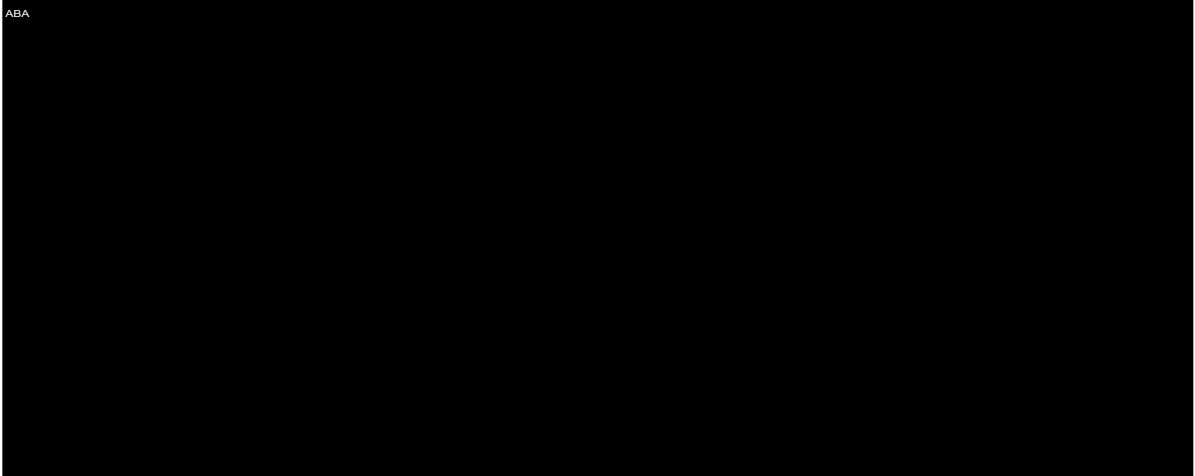
ABA

A rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill.

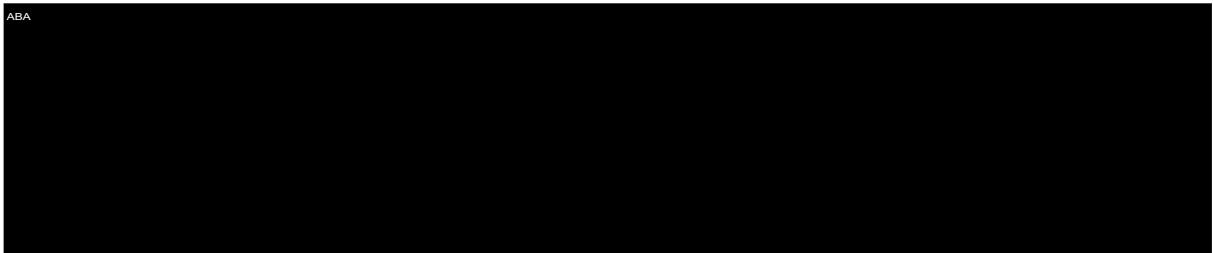
ABA

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill.

ABA

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill.

ABA

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill.

Weerdsingel OZ

- De wethouder merkt op dat in het overzicht van de reacties kritische geluiden overheersen. Een substantiële minderheid is heel positief.
 - Ingewikkelde exercitie. Niet iedereen heeft zich even vrij gevoeld om een oordeel uit te dragen.
- De veiligheid met en zonder rotonde is getoetst. Conclusie is dat beide opties veilig zijn, de rotonde krijgt een klein plusje van Goudappel.
- Proces richting college:
Koers is dat we de optie zonder rotonde als voorkeur presenteren. We hebben beide varianten uitgewerkt en het college kiest voor de rotonde. We kiezen dan toch voor de groenopgave voor de stad. We leggen de raad tevens de optie met rotonde voor. Als het college echter al kiest voor de rotonde, leggen we de raad ook de optie zonder rotonde voor.

Voorblad

Onderwerp: Weerdsingel

Staf: Mobiliteit

Stafdatum	19 december 2022	
Portefeuillehouder	Lot van Hooijdonk	
Manager	5.1.2E	
Opsteller	5.1.2E	
Adviseur bestuurlijke zaken	5.1.2E	
Bestuursadviseur	5.1.2E	
Doel	Bespreken	
Geheim	Nee	
Bijlagen	4 (collegevoorstel, raadsbrief, reactienota, tweekolommenstuk)	
Afgestemd met en akkoord met de inhoud:	Bestuurlijk	
	Ambtelijk	
	Extern	
Nog afstemming/communicatie nodig met:	Bestuurlijk	
	Ambtelijk	
	Extern	
Gevraagd besluit		
Instemmen met 1. Collegevoorstel 2. Raadsbrief 3. Reactienota 4. Opzet Tweekolommenstuk		
Aanleiding voor dit voorstel		
Op basis van de reacties op het concept-IPvE/FO Weerdsingel kan het IPvE/FO aan het college worden aangeboden ter vaststelling.		
Onderbouwing: met knelpunten en/of risico.		
Denk aan: politiek, financieel, participatie, communicatie, juridische en/of organisatie.		
In de staf van 23 november jl. zijn de hoofdlijnen uitgezet voor beantwoording van de reacties. Twee belangrijke onderdelen daarin zijn: . de afweging voor toepassing van asfalt dan wel klinkers wordt doorgeschoven naar het VO. . na opnieuw wegen van de reacties, de notitie van Goudappel en FO-tekening van de rotonde houden we vast aan voorstel voor vervangen rotonde door een voorrangskruising.		
Bijgevoegd de concept-stukken voor college. Helaas zijn nog niet alle bijlagen gereed. We willen dit setje toch nu vast in de staf bespreken, zodat we in januari snel naar het college kunnen, na een laatste ronde (met alle bijlagen) via de leesmap.		

Het tweekolommenstuk is in opzet wel af, maar nog slechts ten dele ingevuld. Dat ronden we af voorafgaand aan indiening voor het college.. Voor een groot deel van onze antwoorden kunnen we verwijzen naar de reactienota.

De privacy-gevoelige gegevens in het twee-kolommenstuk zijn geel gemarkeerd, die worden voor vaststelling geanonimiseerd.

Het aangepaste IPvE en FO is nog niet gereed, vanwege capaciteitsgebrek bij SI.
Inzet is om dat begin januari gereed te hebben.

Planning en vervolg (op intranet staan de aanlevertermijnen)	
Vervolg stafbespreking	Via leesmap
College	Januari 2023
Raadsinformatiebijeenkomst (eventueel)	
Commissie	
Raad	

Opening en mededelingen

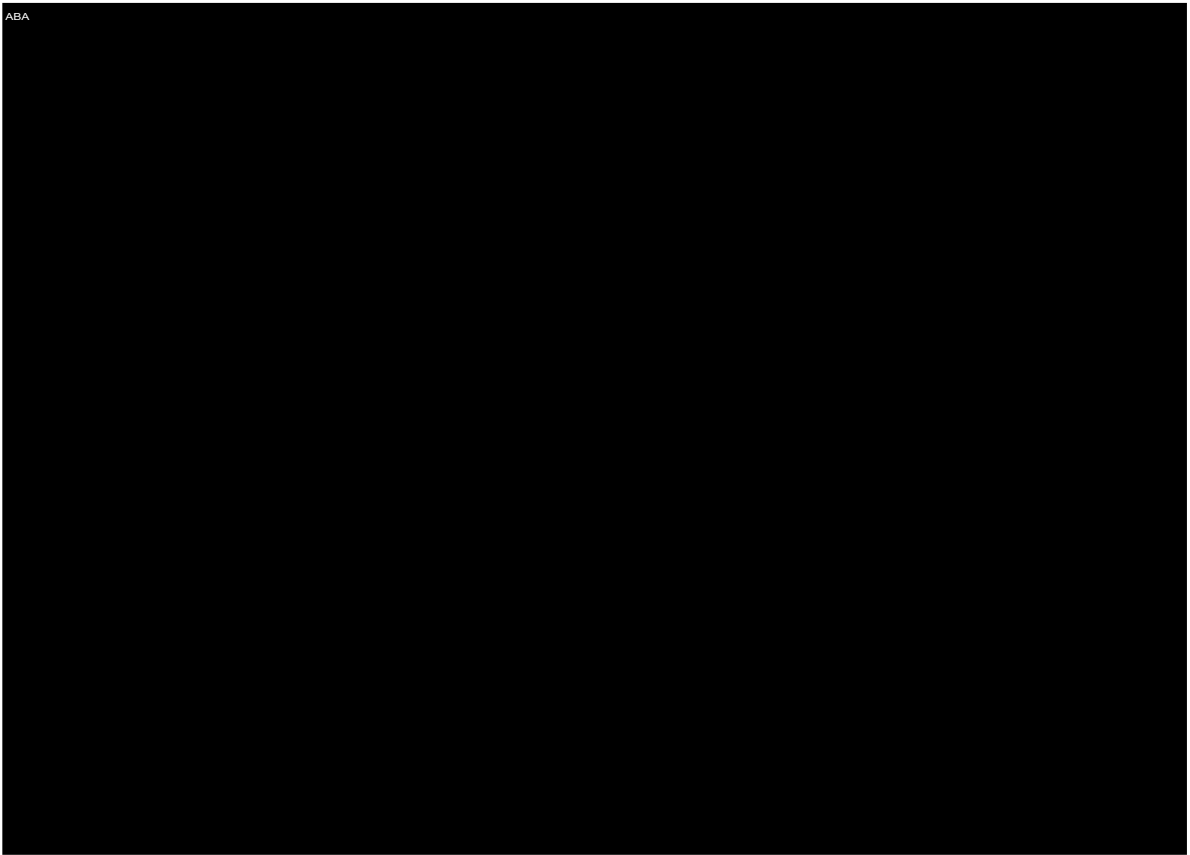
ABA



Weerdsingel Oostzijde

- Stafnotitie wordt besproken.
- Rapport Goudappel en reactienota worden op een later moment met het projectteam besproken. Rapport GC en reactienota kunnen ter inspiratie dienen voor beeldvorming.
- Streven naar college eind januari/ begin februari.
- Stukken worden tussentijds nog aangeleverd in de kerstreces leesmap.

ABA



Proef Biltstraat

Beleving van fietsdrukte verminderen



30 augustus 2022

Versie 2.1

Concept



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl

Colofon

Uitgave

proefbiltstraat@utrecht.nl

In opdracht van

Ontwikkelorganisatie Ruimte
Programma Anders Reizen
Programma Fiets en Voetganger

Internet

www.utrecht.nl

Rapportage

Informatie

Foto voorpagina: CycleData

Inhoud

1	Achtergrond	4
1.1	Doelen	4
1.2	Wat is drukte?	4
1.3	Locatiekeuze	5
1.4	Proeven om de snelheid te verlagen	6
1.5	Aanpak	6
2	Proef met geprinte borden	7
2.1	Opzet van de proef	7
2.2	Resultaten proef met geprinte borden	7
3	Proef met digitale borden	8
3.1	Opzet van de proef	8
3.2	Resultaten proef met digitale borden	8
4	Conclusie en vervolg	10
4.1	Conclusies	10
4.2	Lessen uit de proeven	10

1 Achtergrond

Het aantal fietsers groeit sterk. We verwachten dat er in 2040 75% meer fietsers zijn dan in 2015. Met dit project onderzoeken we of we de beleving van drukte kunnen verminderen, zodat fietsers zich prettig en zonder stress kunnen verplaatsen.

1.1 Doelen

De proef heeft drie doelen:

- Het onderzoeken van de factoren die invloed hebben op de beleving van fietsdrukke;
- Het onderzoeken van grootste knelpunten op drukke fietspaden in de stad;
- Het testen van meerdere slimme ingrepen op één van deze knelpuntlocaties om de beleving van fietsdrukke te verminderen.

1.2 Wat is drukte?

Drukke is geen objectief begrip. Er is sprake van druktebeleving als een bepaalde persoonlijke norm wordt overschreden. Deze norm is afhankelijk van de fysieke omgeving, de sociale omgeving en de eigenschappen van de persoon zelf. De fysieke omgeving gaat over het aantal fietsers in combinatie met de breedte van het fietspad. Daarnaast blijkt dat het gevoel van drukke hoger is op tweerichtingsfietspaden. De sociale omgeving kan zorgen voor druktebeleving zonder dat er erg veel mensen aanwezig zijn. Het gaat hier om het gedrag van deze mensen. Snelheidsverschillen op het fietspad kunnen bijvoorbeeld voor hinderlijk gedrag zorgen, zoals inhalen zonder om te kijken. Ten slotte kunnen kenmerken als leeftijd, geslacht en reisdoel van invloed zijn op hoe goed je prikkels kunt verwerken en hoe snel je de situatie als te druk ervaart.

Met de proeven zetten we vooral in op het beïnvloeden van de sociale omgeving. De komende jaren zullen de aantallen fietsers toenemen en met deze proeven willen we leren hoe mensen bij hoge aantallen fietsers minder drukte ervaren. De eerste proeven zijn erop gericht om de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers terug te dringen.

1.3 Locatiekeuze

We hebben een lijst met drukke locaties gemaakt op basis van een aantal kenmerken: tweerichtingsfietspaden, aantallen fietsers, breedte van het fietspad en hinder van andere verkeersdeelnemers. Op basis van een schouw op vijf van deze plaatsen hebben we uiteindelijk gekozen voor het knelpunt op het fietspad op de Biltstraat, vlak bij de Berekuil.



Figuur 1 Kaart met plaats van de proef op de Biltstraat, vlak bij de Berekuil



Figuur 2 Foto van de plaats van de proef op de Biltstraat, vlak bij de Berekuil

1.4 Proeven om de snelheid te verlagen

Tijdens het onderzoek van het fietspad op de Biltstraat bleek dat de snelheidsverschillen op dit punt groot zijn. We hebben besloten om tijdens deze proeven in te zetten op het verlagen van snelheden en snelheidsverschillen op het fietspad. Op deze manier hoeven fietsers elkaar minder in te halen. We verwachten dat de fietsers daardoor minder last hebben van drukte.

De hoofdvraag die we met dit onderzoek willen beantwoorden, is: Welke invloed heeft het tonen van boodschappen op borden op de druktebeleving en snelheid van gebruikers van het fietspad?

1.5 Aanpak

We hebben vragenlijsten over de situatie en de proeven voorgelegd aan gebruikers van het fietspad. Daarnaast zijn vijf sensoren opgehangen die aantallen en snelheden van verkeersdeelnemers op het fietspad meten.

2 Proef met geprinte borden

In de zomer zijn we gestart met geprinte borden langs het fietspad. Deze proef is bedoeld als 'opstartproef', waarbij we ervaring opdeden met de sensoren en vragenlijsten.

2.1 Opzet van de proef

In beide rijrichtingen stonden drie borden op enige afstand van elkaar met daarop opeenvolgende teksten. Op de borden zijn afbeeldingen te zien van blijde en rustige mensen. Daarboven staan teksten als 'rustig aan', en 'ontspan je'. Op onderstaande afbeelding staan voorbeelden van drie van de borden. Het idee achter deze borden is dat als je vrolijke en ontspannen afbeeldingen en teksten ziet, je zelf ook vrolijker en meer ontspannen wordt.



Figuur 3 Voorbeelden van borden van de proef met blijde en rustige mensen

2.2 Resultaten proef met geprinte borden

Helaas hebben we niet alle gegevens van de sensoren kunnen gebruiken in het onderzoek. Op basis van de beschikbare gegevens kunnen we ook geen heldere conclusie trekken. Op de ene locatie is de gemiddelde snelheid iets afgenomen en op de andere locatie juist iets toegenomen. Uit de vragenlijst leren we vooral dat de borden niet goed zichtbaar waren. Ruim 100 mensen hebben de vragenlijst ingevuld en meer dan de helft van deze mensen vond het druk op het fietspad. Slechts 28% van de mensen die de vragenlijst hebben ingevuld, heeft de borden gezien. Deze lessen hebben we meegenomen in de opzet van proef 1B.