

## Conceptverslag 443 commissie Blng (Beheer, Inrichting, Gebruik) 9 maart 2023

| AANWEZIG                    |                                               |                                 |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|
| § 1.2E (§ 1.2E)             | Ontwikkelorganisatie Ruimte                   | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | SB/W&S/Straatmeubilair                        | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | SB/BOR/Strategie en Bedrijfsbureau            | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | secretaris)                                   |                                 |
| § 1.2E § 1.2E (§ 1.2E)      | SB/BOR/WCI/OVL                                | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E § 1.2E (§ 1.2E)      | SB/BOR/Groen en Ondergrond/Ondergrondse Infra | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | SB/BOR/WCI/Civiele constructies               | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | Ontwikkelorganisatie Ruimte/Stedenbouw        | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit       | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | SB/BOR/Stedelijk Water, Riolerings en Gemalen | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | SB/IMH/Inzamelen                              | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | Politie                                       | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E § 1.2E § 1.2E § 1.2E | SB/BOR/Strategie en Bedrijfsbureau            | § 1.2E @utrecht.nl              |
| (G)                         |                                               |                                 |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | SB/BOR/WCI/Wegen                              | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E; tot 11.00u) | SB/BOR/Groen en Ondergrond/Groen              | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | SB/BOR/Stedelijk Water, Riolerings en Gemalen | § 1.2E @utrecht.nl              |
| AFWEZIG                     |                                               |                                 |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | Weerstand/VTH                                 | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | Politie                                       | § 1.2E @politie.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | VRU/Brandweer                                 | § 1.2E @vru.nl                  |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | Qbuzz                                         | § 1.2E @qbuzz.nl                |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | SB/BOR/WCI/Wegen                              | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E (§ 1.2E)             | Weerstand/VTH                                 | § 1.2E @utrecht.nl              |
| GASTEN                      |                                               |                                 |
| § 1.2E § 1.2E               |                                               |                                 |
| § 1.2E                      | SB                                            | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E                      | Mintske Landschapsontwerp                     | § 1.2E @mintske.nl              |
| § 1.2E                      | Gemeente Utrecht                              |                                 |
| § 1.2E                      | SB                                            | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E                      |                                               |                                 |
| § 1.2E                      |                                               |                                 |
| § 1.2E                      | SB                                            | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E                      | Ontwikkelorganisatie Ruimte/Stedenbouw        |                                 |
| § 1.2E                      | Delva                                         |                                 |
| § 1.2E                      | SB                                            | § 1.2E @utrecht.nl              |
| § 1.2E                      | Drong B.V.                                    | § 1.2E @drong.nl                |
| § 1.2E § 1.2E § 1.2E        | Notuleerbureau De Ridder                      | info@notuleerbureauideridder.nl |

### 1. OPENING

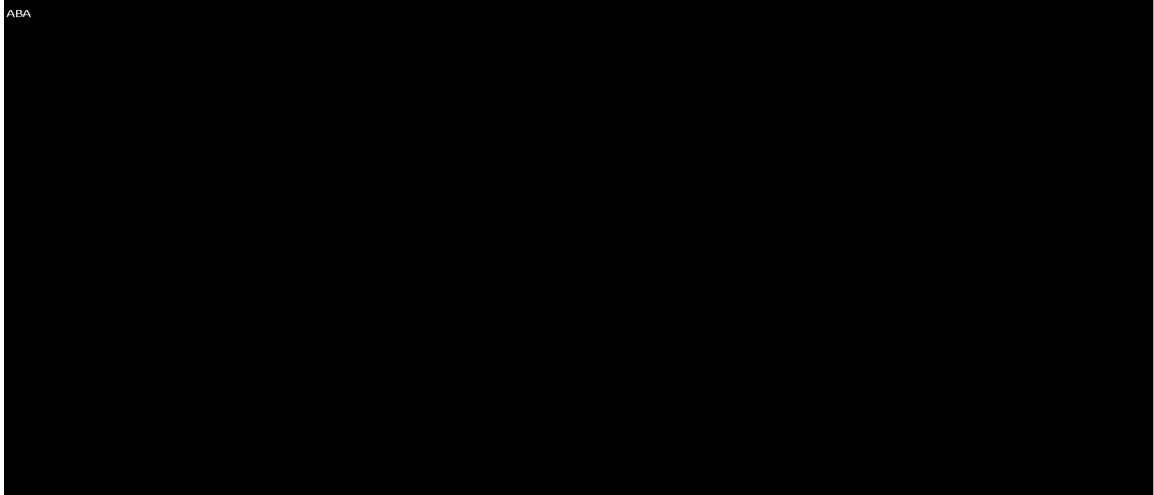
- § 1.2E opent de vergadering en heet allen welkom.
- a) § 1.2E is tot 11.00 uur aanwezig en heeft geen opmerkingen voor de snelfietsroute.
- b) § 1.2E stelt zich voor; zij is de nieuwe collega van § 1.2E en heeft voorheen bij Stadswerken gewerkt in de gemeente Amsterdam als projectleider civiele techniek openbare ruimte en werkte daar nauw samen met de beheerders. Ze is geboren en nog steeds woonachtig in Utrecht.
- § 1.2E heet § 1.2E van harte welkom en meldt dat als § 1.2E onverhoopt afwezig is, § 1.2E haar zal vervangen.

### 1.1 Mededelingen

- a) § 1.2E meldt dat § 1.2E op 6 april een toelichting komt geven over de laadpalenrichtlijn die in ontwikkeling is.

b)

ABA



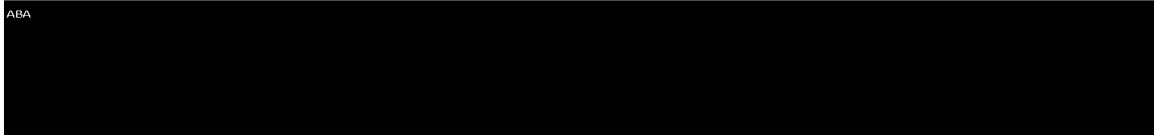
1.2

ABA



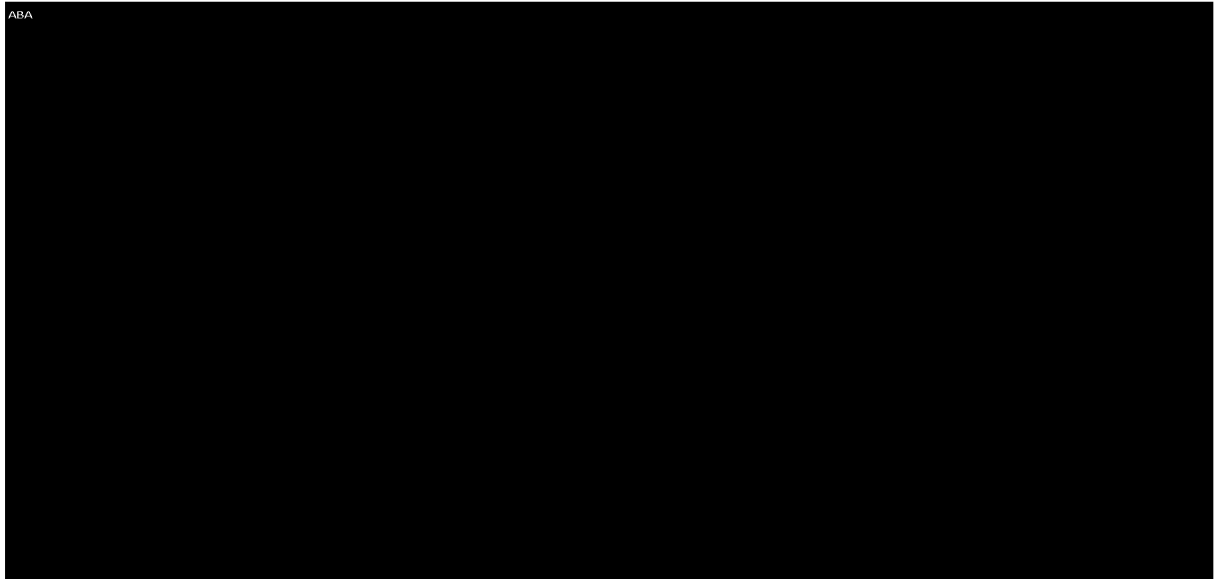
## 2. VERKEERSBESLUITEN

ABA



De BlnG adviseert positief over de volgende verkeersbesluiten:

ABA



**2.19** Zeedijk intr doodlopende weg L8 OB54

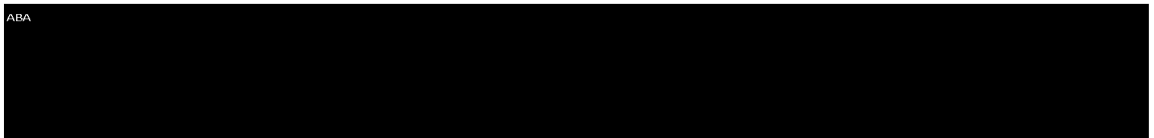
**2.20** Zeedijk vastst eenrichtingsweg C2 en C3 met OB54

**2.21** Zeedijk vastst verplichte rijrichting D6R

## 3. UITWEGVERGUNNINGEN

3.1

ABA



Geachte Burgermeester & Wethouders van Utrecht,

Bezwaar op verkeersbesluit: gmb-2023-139405/kenmerk 10951942 en verkeersbesluit: gmb-2023-139456/kenmerk 10951897

Sinds de eerste week van April 2023 zijn de werkzaamheden afgerond t.b.v. de nieuwe inrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat. Deze beperken verkeer om vanaf Oudenoord de Kaatstraat en vervolgens de Adelaarstraat in te rijden.

Dit project kent een uitzonderlijk lange aanloopfase (medio 2015) met buurtavonden en consultaties en is onderdeel van de VOTULAST route. Tijdens deze momenten van inbreng zijn er door de bewoners van Zijdebalen meermaals zorgen geuit over de risico's van sluipverkeer en verkeersveiligheid. Dat is niet geheel onlogisch, ook voordat de maatregel werd geïmplementeerd waren er voldoende verkeersdeelnemers die het niet zo nauw namen met de bewegwijzering.

In 2020 is een Reactienota schetsontwerp kruising Oudenoord-Kaatstraat gepubliceerd waarin alle bezwaren en zorgen van de bewoners helder zijn vermeld. Ook hebben de bewoners van Zijdebalen een heuse [petitie](#) aangeboden aan de projectgroep Oudenoord /Kaatstraat waarin de zij hun zorgen hebben geuit m.b.t. sluipverkeer door Zijdebalen. De verkeerspsycholoog van de gemeente Utrecht, die bij een inspraakavond aanwezig was, heeft de projectgroep Oudenoord / Kaatstraat ook gewaarschuwd voor sluipverkeer door Zijdebalen. Mede door deze argumenten hebben Burgemeester en Wethouders van Utrecht besloten om de Zeedijk fysiek af te sluiten (verkeersbesluit gmb-2022-532899/kenmerk 10383082 / 1 december 2022).

Zeer teleurstellend is dat wij recent hebben moeten constateren dat de huidige project groep Oudenoord / Kaatstraat geen dossier overgedragen heeft gekregen van de vorige projectgroep waardoor waarschijnlijk alle input van de buurtavonden en consultaties en zelfs de petitie geen rol meer hebben gespeeld tijdens de recente besluitvorming om de fysieke afsluiting van de Zeedijk ongedaan te maken.

Dat de fysieke afsluiting alsnog is ingetrokken, d.m.v. verkeersbesluit gmb-2023-139405/kenmerk 10951942, zonder enige vorm van overleg met de bewoners van Zijdebalen, is onbegrijpelijk. Hiervoor is verkeersbesluit gmb-2023-139456/kenmerk 10951897 in de plaats is gekomen. De fysieke afsluiting van de Zeedijk is vervangen door enkel een blauw bord met een pijl rechtdoor (Bemuurde Weerd w.z.) en rechtsaf (richting Kaatstraat). Dit bord dient momenteel om sluipverkeer op Zijdebalen tegen te gaan en om alsnog vanaf de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden.

Bij ons leeft inmiddels het beeld dat dit niet overtuigend is. De grote meerderheid van alle automobilisten die op de Zeedijk rijden begaan een overtreding omdat ze alsnog linksaf de Adelaarstraat in rijden. Ook wordt er harder gereden op de Zeedijk, de geluidsoverlast is hierdoor groter en is er veel wrevel tussen verkeersdeelnemers. Hierdoor is er een continu gezoem van auto's hoorbaar. Kortom, leefbaarheid & verkeersveiligheid staan in Zijdebalen en de fietsstraat Zeedijk onder druk.

Hieronder delen wij onze bevindingen.

#### Er zijn duidelijk twee type automobilisten:

- De automobilisten die vanaf de Zeedijk het bord wel volgen wonen in de buurt en rijden in een ander tempo door de Zeedijk. Hierdoor is de geluidsoverlast minder. Er is ook enige sociale controle want het zijn de burens. Dit is overigens een kleine groep automobilisten.
- Automobilisten die vanaf Oudenoord over de Westerdijk door de Jongeneelstraat rijden en rechtsaf de Zeedijk op rijden zijn gefrustreerd en rijden gehaast door de fietsstraat. Dat ze gehaast zijn is waarschijnlijk ook de reden dat sommige niet doorrijden naar de Jongeneelstraat maar al een straat eerder nemen (Korenschoofstraat) en tegen de rijrichting in naar de Zeedijk rijden om vervolgens linksaf te slaan. Dan is er ook nog een groep automobilisten die vanaf de Oudenoord de Otterstraat inrijden en vervolgens de Jongeneelstraat om dan ook via de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden. Deze gehaaste automobilisten stuiteren over de nogal beperkte (fiets) vluchtheuvel in de Zeedijk en zorgen voor een aanhoudende stroom van verkeer en geluidsoverlast. Ze rijden sowieso in de verkeerde versnelling. Ongeveer 70% van de automobilisten die op dit moment over de Zeedijk rijden behoren tot deze groep en horen hier dus eigenlijk niet te rijden. Deze groep is dus sluipverkeer als gevolg van de herinrichting kruispunt Oudenoord / Kaatstraat.

#### Andere bevindingen:

- In het geheel rijdt er 2,5 keer tot 3 keer zoveel meer verkeer door Zijdebalen dan voor de afsluiting van het kruispunt. Dit is een lastige schatting maar hier rijdt ineens tijdens de piekmomenten elke paar seconden een auto of vrachtwagen door de straat terwijl het een fietsstraat is.
- Het valt op dat naast de toegenomen aantallen de meeste automobilisten te hard rijden.
- Op de Zeedijk is geen bord geplaatst voor de maximumsnelheid. Dit lijkt ons inziens zeer noodzakelijk in combinatie met een bord "fietsstraat auto te gast". 30 km is het maximum al hebben wij de voorkeur voor 20km.
- Gedurende de dag slaat bijna elke automobilist linksaf de Adelaarstraat op vanaf de Zeedijk.
- Er is ineens sprake van een drukke ochtendspits/ middag /avondspits. De spits aan het einde van de dag duurt erg lang. Dat is gewoon veel te druk voor deze straat, zeker omdat er veel fietsers zijn.
- Het is voor fietsers (en zeker bakfietsen) heel erg moeilijk om vanaf de Adelaarstraat de Zeedijk op te rijden. Dit komt door de scherpe en hoge stoep en keuze voor oprit en het ontbreken van een kruismarkering zodat er op die plek geen auto staat. Deze situatie was al rommelig maar is door de extra drukte nog chaotischer. Dit vermindert de verkeersveiligheid.
- Automobilisten rijden met grote regelmaat tegen het verkeer in, via de Korenschoofstraat, naar de Zeedijk en vervolgens linksaf de Adelaarstraat in.
- Ook zijn er regelmatig automobilisten die vanaf de Draaiweg tegen de rijrichting in de Zeedijk inrijden om vervolgens, veelal met te hoge snelheid, aan het einde van de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden.

- Nadat het bord met rijrichting rechtdoor of rechtsaf aan het einde van de Zeedijk is geplaatst hebben er enkele dagen verkeersregelaars gestaan om de automobilisten te wijzen op de nieuwe verkeerssituatie. Tijdens een gesprek met de verkeersregelaars gaven zij aan dat 70% van de automobilisten de aanwijzingen niet wilden opvolgen en alsnog linksaf de Adelaarstraat in reden. De automobilisten die de aanwijzingen wel opvolgden en rechtsaf gingen draaiden halverwege in de Kaatstraat om alsnog de Adelaarstraat in te kunnen rijden. Als de meerderheid van de automobilisten de aanwijzingen van een verkeersregelaar niet willen opvolgen dan gaan ze zeker geen bord opvolgen!

#### **Geluidsoverlast en milieu:**

- De Zeedijk is mooi geasfalteerd en er zijn geen echte drempels. Het is een heerlijk stukje weg voor de gehaaste automobilist want de Zeedijk is overzichtelijk van begin tot einde dus alle reden om even snelheid te maken. Het geluid van de te hard rijdende auto's knalt tegen de huizen op en is veel te hard. De woningen zijn recent maar de geluidsisolatie is totaal niet geschikt voor hardrijders die in dergelijke aantallen voorbijkomen.
- Meer auto's betekend een nog slechtere luchtkwaliteit. Die was al niet zo goed bij ons. Sinds de doseerlichten op de Oudenoord, afslag Weerdsingel Westzijde er zijn, meen sinds 2016 alweer, staat er geregeld een flinke file op de Adelaarstraat met ronkende motoren.

#### **Conclusies:**

1. Er is een toename van sluipverkeer en gevaarlijke verkeerssituaties op Zijdebalen en met name op de Zeedijk omdat de maatregelen die dit moeten voorkomen volstrekt onvoldoende zijn;
2. De huidige situatie heeft op Zijdebalen en de Zeedijk de verkeersveiligheid voor fietsers verminderd;
3. De Zeedijk is een fietsstraat die niet geschikt is voor sluipverkeer;
4. Het projectdoel om instromend verkeer in de Adelaarstraat te verminderen is maar beperkt gerealiseerd want men rijdt nu via Zijdebalen;
5. De overlast is impactvol voor bewoners en beperkt de leefbaarheid van de buurt. Geluidsoverlast is ineens een zeer constante hinder;
6. Het project staat op de site van de gemeente als "Afgerond" maar hier is pas sprake van als de sluiproute wordt aangepakt.

De overlast van sluipverkeer en gevaarlijke verkeerssituaties op Zijdebalen en met name op de Zeedijk kan en mag niet de bedoeling zijn van de nieuwe inrichting van het kruispunt Oudenoord - Kaatstraat.

Wij vragen Burgemeester & Wethouders van Utrecht om op korte termijn maatregelen te nemen die het sluipverkeer en overlast op Zijdebalen voorkomen en zeker niet pas na 6 maanden de situatie te evalueren zoals in het wijkbericht van maart 2023 is opgenomen. Het allerbeste zou zijn om het eerdere besluit, fysieke afsluiting Zeedijk, alsnog in te voeren. Ook verwachten wij dat als er in zulke grote aantallen verkeersregels worden geschonden dat er serieuze handhaving op touw wordt gebracht, buiten de schoolvakanties, wanneer het echt druk is.

Wij willen heel graag onze rustige wijk, straat en woning terug. Wij zijn uiteraard altijd beschikbaar voor overleg via mail, telefonisch of persoonlijk voor een constructief gesprek.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2E en 5.1.2E

Zeedijk 5.1.2E

Utrecht

5.1.2E



# Een bezwaarschrift indienen

Zaaknummer 11204378

Datum:07-05-2023

Tijd:12:40:36

## Waartegen bezwaar maken

---

|                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wilt u bezwaar maken tegen een belastingaanslag, parkeerbon, waardebeschikking (WOZ-waarde) of aanslag grafrechten? | Nee |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Wie maakt bezwaar?

---

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| Heeft iemand u gemachtigd om bezwaar te maken? | Nee, ik maak zelf bezwaar |
|------------------------------------------------|---------------------------|

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Aanhef              | Mevrouw |
| Voorletter(s)       | 5.1.2E  |
| Achternaam          | 5.1.2E  |
| Burgerservicenummer | 5.1.2E  |

### Adresgegevens

|            |         |
|------------|---------|
| Straatnaam | Zeedijk |
| Huisnummer | 5.1.2E  |
| Postcode   | 3513DA  |
| Woonplaats | Utrecht |

## Aanvullende gegevens

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Telefoonnummer | 5.1.2E           |
| E-mailadres    | 5.1.2E@gmail.com |

## Het besluit

|                                                                   |                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tegen welk besluit maakt u bezwaar? Vul het nummer of kenmerk in. | verkeersbesluiten: gmb-2023-139405/kenmerk 10951942 en gmb-2023-139456/kenmerk 10951897                             |
| Wanneer heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?            | 31-03-2023                                                                                                          |
| De datum waarop u dit bezwaarschrift indient is                   | 07-05-2023                                                                                                          |
| Hoe heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?                | Op een andere manier                                                                                                |
| Op welke manier?                                                  | overheid.nl via de mail                                                                                             |
| Wie heeft het besluit genomen?                                    | Het college van burgemeester en wethouders                                                                          |
| Waarover ging het besluit?                                        | Zijdebalen verkeersbesluiten: gmb-2023-139405/kenmerk 10951942 en verkeersbesluit: gmb-2023-139456/kenmerk 10951897 |

## Het bezwaar

|                                                                                                                                  |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Waarom bent u het niet eens met het besluit?                                                                                     | Zie de bijlage.                       |
| Wilt u gehoord worden over het bezwaar? Let op! Vul uw telefoonnummer in bij 'Uw gegevens' als u kiest voor 'telefonisch horen'. | Ja, ik wil telefonisch gehoord worden |

## Bijlagen toevoegen

---

|                            |                                                           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Wilt u bijlagen meesturen? | Ja, ik stuur de bijlage(n) en het bezwaarschrift digitaal |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|

|                        |                                                                                       |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Toegevoegde bijlage(n) | Toegevoegde bestanden:                                                                |
|                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• 07 mei 2023 bezwaar Zijdebalen.docx</li></ul> |

### Toestemming

Wij vragen uw toestemming om in de verdere procedure de post digitaal per mail naar u te zenden in plaats van schriftelijk. Het gaat dan om de uitnodiging voor een hoorzitting, de uiteindelijke beslissing op uw bezwaarschrift en eventuele overige correspondentie.

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Geeft u hiervoor<br>toestemming? | Ja |
|----------------------------------|----|

Geachte Burgermeester & Wethouders van Utrecht,

Utrecht, 8 Mei 2023

Bezwaar op verkeersbesluit: gmb-2023-139405/kenmerk 10951942 en verkeersbesluit: gmb-2023-139456/kenmerk 10951897

Sinds de eerste week van April 2023 zijn de werkzaamheden afgerond t.b.v. de nieuwe inrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat. Deze beperken verkeer om vanaf Oudenoord de Kaatstraat en vervolgens de Adelaarstraat in te rijden.

Dit project kent een uitzonderlijk lange aanloopfase (medio 2015) met buurtavonden en consultaties en is onderdeel van de VOTULAST route. Tijdens deze momenten van inbreng zijn er door de bewoners van Zijdebalen meermaals zorgen geuit over de risico's van sluipverkeer en verkeersveiligheid. Dat is niet geheel onlogisch, ook voordat de maatregel werd geïmplementeerd waren er voldoende verkeersdeelnemers die het niet zo nauw namen met de bewegwijzering.

In 2020 is een Reactienota schetsontwerp kruising Oudenoord-Kaatstraat gepubliceerd waarin alle bezwaren en zorgen van de bewoners helder zijn vermeld. Ook hebben de bewoners van Zijdebalen een heuse [petitie](#) aangeboden aan de projectgroep Oudenoord /Kaatstraat waarin de zij hun zorgen hebben geuit m.b.t. sluipverkeer door Zijdebalen. De verkeerspsycholoog van de gemeente Utrecht, die bij een inspraakavond aanwezig was, heeft de projectgroep Oudenoord / Kaatstraat ook gewaarschuwd voor sluipverkeer door Zijdebalen. Mede door deze argumenten hebben Burgemeester en Wethouders van Utrecht besloten om de Zeedijk fysiek af te sluiten (verkeersbesluit gmb-2022-532899/kenmerk 10383082 / 1 december 2022).

Zeer teleurstellend is dat wij recent hebben moeten constateren dat de huidige project groep Oudenoord / Kaatstraat geen dossier overgedragen heeft gekregen van de vorige projectgroep waardoor waarschijnlijk alle input van de buurtavonden en consultaties en zelfs de petitie geen rol meer hebben gespeeld tijdens de recente besluitvorming om de fysieke afsluiting van de Zeedijk ongedaan te maken.

Dat de fysieke afsluiting alsnog is ingetrokken, d.m.v. verkeersbesluit gmb-2023-139405/kenmerk 10951942, zonder enige vorm van overleg met de bewoners van Zijdebalen, is onbegrijpelijk. Hiervoor is verkeersbesluit gmb-2023-139456/kenmerk 10951897 in de plaats is gekomen. De fysieke afsluiting van de Zeedijk is vervangen door enkel een blauw bord met een pijl rechtdoor (Bemuurde Weerd w.z.) en rechtsaf (richting Kaatstraat). Dit bord dient momenteel om sluipverkeer op Zijdebalen tegen te gaan en om alsnog vanaf de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden.

Bij ons leeft inmiddels het beeld dat dit niet overtuigend is. De grote meerderheid van alle automobilisten die op de Zeedijk rijden begaan een overtreding omdat ze alsnog linksaf de Adelaarstraat in rijden. Ook wordt er harder gereden op de Zeedijk, de geluidsoverlast is hierdoor groter en is er veel wrevel tussen verkeersdeelnemers. Hierdoor is er een continu gezoem van auto's hoorbaar. Kortom, leefbaarheid & verkeersveiligheid staan in Zijdebalen en de fietsstraat Zeedijk onder druk.

Hieronder delen wij onze bevindingen

Er zijn duidelijk twee type automobilisten:

- De automobilisten die vanaf de Zeedijk het bord wel volgen wonen in de buurt en rijden in een ander tempo door de Zeedijk. Hierdoor is de geluidsoverlast minder. Er is ook enige sociale controle want het zijn de burens. Dit is overigens een kleine groep automobilisten.
- Automobilisten die vanaf Oudenoord over de Westerdijk door de Jongeneelstraat rijden en rechtsaf de Zeedijk op rijden zijn gefrustreerd en rijden gehaast door de fietsstraat. Dat ze gehaast zijn is waarschijnlijk ook de reden dat sommige niet doorrijden naar de Jongeneelstraat maar al een straat eerder nemen (Korenschoofstraat) en tegen de rijrichting in naar de Zeedijk rijden om vervolgens linksaf te slaan. Dan is er ook nog een groep automobilisten die vanaf de Oudenoord de Otterstraat inrijden en vervolgens de Jongeneelstraat om dan ook via de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden. Deze gehaaste automobilisten stuiteren over de nogal beperkte (fiets) vluchtheuvel in de Zeedijk en zorgen voor een aanhoudende stroom van verkeer en geluidsoverlast. Ze rijden sowieso in de verkeerde versnelling. Ongeveer 70% van de automobilisten die op dit moment over de Zeedijk rijden behoren tot deze groep en horen hier dus eigenlijk niet te rijden. Deze groep is dus sluipverkeer als gevolg van de herinrichting kruispunt Oudenoord / Kaatstraat.

#### Andere bevindingen:

- In het geheel rijdt er 2,5 keer tot 3 keer zoveel meer verkeer door Zijdebalen dan voor de afsluiting van het kruispunt. Dit is een lastige schatting maar hier rijdt ineens tijdens de piekmomenten elke paar seconden een auto of vrachtwagen door de straat terwijl het een fietsstraat is.
- Het valt op dat naast de toegenomen aantallen de meeste automobilisten te hard rijden.
- Op de Zeedijk is geen bord geplaatst voor de maximumsnelheid. Dit lijkt ons inziens zeer noodzakelijk in combinatie met een bord "fietsstraat auto te gast". 30 km is het maximum al hebben wij de voorkeur voor 20km.
- Gedurende de dag slaat bijna elke automobilist linksaf de Adelaarstraat op vanaf de Zeedijk.
- Er is ineens sprake van een drukke ochtendspits/ middag /avondspits. De spits aan het einde van de dag duurt erg lang. Dat is gewoon veel te druk voor deze straat, zeker omdat er veel fietsers zijn.
- Het is voor fietsers (en zeker bakfietsen) heel erg moeilijk om vanaf de Adelaarstraat de Zeedijk op te rijden. Dit komt door de scherpe en hoge stoep en keuze voor oprit en het ontbreken van een kruismarkering zodat er op die plek geen auto staat. Deze situatie was al rommelig maar is door de extra drukte nog chaotischer. Dit vermindert de verkeersveiligheid.
- Automobilisten rijden met grote regelmaat tegen het verkeer in, via de Korenschoofstraat, naar de Zeedijk en vervolgens linksaf de Adelaarstraat in.
- Ook zijn er regelmatig automobilisten die vanaf de Draaiweg tegen de rijrichting in de Zeedijk inrijden om vervolgens, veelal met te hoge snelheid, aan het einde van de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden.
- Nadat het bord met rijrichting rechtdoor of rechtsaf aan het einde van de Zeedijk is geplaatst hebben er enkele dagen verkeersregelaars gestaan om de automobilisten te wijzen op de nieuwe verkeerssituatie. Tijdens een gesprek met de verkeersregelaars gaven zij aan dat 70%

van de automobilisten de aanwijzingen niet wilden opvolgen en alsnog linksaf de Adelaarstraat in reden. De automobilisten die de aanwijzingen wel opvolgden en rechtsaf gingen draaiden halverwege in de Kaatstraat om alsnog de Adelaarstaat in te kunnen rijden. Als de meerderheid van de automobilisten de aanwijzingen van een verkeersregelaar niet willen opvolgen dan gaan ze zeker geen bord opvolgen!

#### **Geluidsoverlast en milieu:**

- De Zeedijk is mooi geasfalteerd en er zijn geen echte drempels. Het is een heerlijk stukje weg voor de gehaaste automobilist want de Zeedijk is overzichtelijk van begin tot einde dus alle reden om even snelheid te maken. Het geluid van de te hard rijdende auto's knalt tegen de huizen op en is veel te hard. De woningen zijn recent maar de geluidsisolatie is totaal niet geschikt voor hardrijders die in dergelijke aantallen voorbijkomen.
- Meer auto's betekend een nog slechtere luchtkwaliteit. Die was al niet zo goed bij ons. Sinds de doseerlichten op de Oudenoord, afslag Weerdsingel Westzijde er zijn, meen sinds 2016 alweer, staat er geregeld een flinke file op de Adelaarstraat met ronkende motoren.

#### **Conclusies:**

1. Er is een toename van sluipverkeer en gevaarlijke verkeerssituaties op Zijdebalen en met name op de Zeedijk omdat de maatregelen die dit moeten voorkomen volstrekt onvoldoende zijn;
2. De huidige situatie heeft op Zijdebalen en de Zeedijk de verkeersveiligheid voor fietsers verminderd;
3. De Zeedijk is een fietsstraat die niet geschikt is voor sluipverkeer;
4. Het projectdoel om instromend verkeer in de Adelaarstraat te verminderen is maar beperkt gerealiseerd want men rijdt nu via Zijdebalen;
5. De overlast is impactvol voor bewoners en beperkt de leefbaarheid van de buurt. Geluidsoverlast is ineens een zeer constante hinder;
6. Het project staat op de site van de gemeente als "Afgerond" maar hier is pas sprake van als de sluiproute wordt aangepakt.

De overlast van sluipverkeer en gevaarlijke verkeerssituaties op Zijdebalen en met name op de Zeedijk kan en mag niet de bedoeling zijn van de nieuwe inrichting van het kruispunt Oudenoord - Kaatstraat.

Wij vragen Burgemeester & Wethouders van Utrecht om op korte termijn maatregelen te nemen die het sluipverkeer en overlast op Zijdebalen voorkomen en zeker niet pas na 6 maanden de situatie te evalueren zoals in het wijkbericht van maart 2023 is opgenomen. Het allerbeste zou zijn om het eerdere besluit, fysieke afsluiting Zeedijk, alsnog in te voeren. Ook verwachten wij dat als er in zulke grote aantallen verkeersregels worden geschonden dat er serieuze handhaving op touw wordt gebracht, buiten de schoolvakanties, wanneer het echt druk is.

Wij willen heel graag onze rustige wijk, straat en woning terug. Wij zijn uiteraard altijd beschikbaar voor overleg via mail, telefonisch of persoonlijk voor een constructief gesprek.

Met vriendelijke groeten,



# Een bezwaarschrift indienen

Zaaknummer 11207288

Datum:08-05-2023

Tijd:12:33:39

## Waartegen bezwaar maken

---

|                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wilt u bezwaar maken tegen een belastingaanslag, parkeerbon, waardebeschikking (WOZ-waarde) of aanslag grafrechten? | Nee |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Wie maakt bezwaar?

---

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| Heeft iemand u gemachtigd om bezwaar te maken? | Nee, ik maak zelf bezwaar |
|------------------------------------------------|---------------------------|

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Aanhef              | De heer |
| Voorletter(s)       | 5.1.2E  |
| Achternaam          | 5.1.2E  |
| Burgerservicenummer | 5.1.2E  |

### Adresgegevens

|            |                   |
|------------|-------------------|
| Straatnaam | Korenschoofstraat |
| Huisnummer | 5.1.2E            |
| Postcode   | 3513DG            |
| Woonplaats | Utrecht           |

## Aanvullende gegevens

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Telefoonnummer | 5.1.2E            |
| E-mailadres    | 5.1.2E@kpnmail.nl |

## Het besluit

|                                                                   |                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Tegen welk besluit maakt u bezwaar? Vul het nummer of kenmerk in. | gmb-2023-139405/kenmerk 10951942 en<br>gmb-2023-139456/kenmerk 10951897 |
| Wanneer heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?            | 31-03-2023                                                              |
| De datum waarop u dit bezwaarschrift indient is                   | 08-05-2023                                                              |
| Hoe heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?                | Op een andere manier                                                    |
| Op welke manier?                                                  | Gemeentebblad                                                           |
| Wie heeft het besluit genomen?                                    | Het college van burgemeester en wethouders                              |
| Waarover ging het besluit?                                        | Verkeersmaatregelen Zeedijk/Kaatstraat                                  |

## Het bezwaar

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waarom bent u het niet eens met het besluit?                                                                                     | Het besluit de eerder besloten fysieke afsluiting van de Zeedijk ongedaan te maken leid tot veel sluipverkeer in Zijdebalen en tot onveilige situaties tussen snel- en langzaam verkeer. |
| Wilt u gehoord worden over het bezwaar? Let op! Vul uw telefoonnummer in bij 'Uw gegevens' als u kiest voor 'telefonisch horen'. | Nee, ik wil niet gehoord worden                                                                                                                                                          |

## Bijlagen toevoegen

---

|                            |                                                           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Wilt u bijlagen meesturen? | Ja, ik stuur de bijlage(n) en het bezwaarschrift digitaal |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|

|                        |                                                                                                     |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toegevoegde bijlage(n) | <p>Toegevoegde bestanden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bezwaarschrift.docx</li></ul> |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Toestemming

Wij vragen uw toestemming om in de verdere procedure de post digitaal per mail naar u te zenden in plaats van schriftelijk. Het gaat dan om de uitnodiging voor een hoorzitting, de uiteindelijke beslissing op uw bezwaarschrift en eventuele overige correspondentie.

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Geeft u hiervoor<br>toestemming? | Ja |
|----------------------------------|----|

09 MEI 2023

Geachte Burgermeester & Wethouders van Utrecht,

Utrecht, 8 Mei 2023

Bezwaar op verkeersbesluit: gmb-2023-139405/kenmerk 10951942 en verkeersbesluit: gmb-2023-139456/kenmerk 10951897

Sinds de eerste week van April 2023 zijn de werkzaamheden afgerond t.b.v. de nieuwe inrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat. Deze beperken verkeer om vanaf Oudenoord de Kaatstraat en vervolgens de Adelaarstraat in te rijden.

Dit project kent een uitzonderlijk lange aanloopfase (medio 2015) met buurtavonden en consultaties en is onderdeel van de VOTULAST route. Tijdens deze momenten van inbreng zijn er door de bewoners van Zijdebalen meermaals zorgen geuit over de risico's van sluiptverkeer en verkeersveiligheid. Dat is niet geheel onlogisch, ook voordat de maatregel werd geïmplementeerd waren er voldoende verkeersdeelnemers die het niet zo nauw namen met de bewegwijzering.

In 2020 is een Reactienota schetsontwerp kruising Oudenoord-Kaatstraat gepubliceerd waarin alle bezwaren en zorgen van de bewoners helder zijn vermeld. Ook hebben de bewoners van Zijdebalen een heuse petitie aangeboden aan de projectgroep Oudenoord /Kaatstraat waarin de zij hun zorgen hebben geuit m.b.t. sluiptverkeer door Zijdebalen. De verkeerspsycholoog van de gemeente Utrecht, die bij een inspraakavond aanwezig was, heeft de projectgroep Oudenoord / Kaatstraat ook gewaarschuwd voor sluiptverkeer door Zijdebalen. Mede door deze argumenten hebben Burgemeester en Wethouders van Utrecht besloten om de Zeedijk fysiek af te sluiten (verkeersbesluit gmb-2022-532899/kenmerk 10383082 / 1 december 2022).

Zeer teleurstellend is dat wij recent hebben moeten constateren dat de huidige project groep Oudenoord / Kaatstraat geen dossier overgedragen heeft gekregen van de vorige projectgroep waardoor waarschijnlijk alle input van de buurtavonden en consultaties en zelfs de petitie geen rol meer hebben gespeeld tijdens de recente besluitvorming om de fysieke afsluiting van de Zeedijk ongedaan te maken.

Dat de fysieke afsluiting alsnog is ingetrokken, d.m.v. verkeersbesluit gmb-2023-139405/kenmerk 10951942, zonder enige vorm van overleg met de bewoners van Zijdebalen, is onbegrijpelijk. Hiervoor is verkeersbesluit gmb-2023-139456/kenmerk 10951897 in de plaats is gekomen. De fysieke afsluiting van de Zeedijk is vervangen door enkel een blauw bord met een pijl rechtdoor (Bemuurde Weerd w.z.) en rechtsaf (richting Kaatstraat). Dit bord dient momenteel om sluiptverkeer op Zijdebalen tegen te gaan en om alsnog vanaf de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden.

Bij ons leeft inmiddels het beeld dat dit niet overtuigend is. De grote meerderheid van alle automobilisten die op de Zeedijk rijden begaan een overtreding omdat ze alsnog linksaf de Adelaarstraat in rijden. Ook wordt er harder gereden op de Zeedijk, de geluidsoverlast is hierdoor groter en is er veel wrevel tussen verkeersdeelnemers. Hierdoor is er een continu gezoem van auto's hoorbaar. Kortom, leefbaarheid & verkeersveiligheid staan in Zijdebalen en de fietsstraat Zeedijk onder druk.

Hieronder delen wij onze bevindingen

Er zijn duidelijk twee type automobilisten:

- De automobilisten die vanaf de Zeedijk het bord wel volgen wonen in de buurt en rijden in een ander tempo door de Zeedijk. Hierdoor is de geluidsoverlast minder. Er is ook enige sociale controle want het zijn de burens. Dit is overigens een kleine groep automobilisten.
- Automobilisten die vanaf Oudenoord over de Westerdijk door de Jongeneelstraat rijden en rechtsaf de Zeedijk op rijden zijn gefrustreerd en rijden gehaast door de fietsstraat. Dat ze gehaast zijn is waarschijnlijk ook de reden dat sommige niet doorrijden naar de Jongeneelstraat maar al een straat eerder nemen (Korenschoofstraat) en tegen de rijrichting in naar de Zeedijk rijden om vervolgens linksaf te slaan. Dan is er ook nog een groep automobilisten die vanaf de Oudenoord de Otterstraat inrijden en vervolgens de Jongeneelstraat om dan ook via de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden. Deze gehaaste automobilisten stuiteren over de nogal beperkte (fiets) vluchtheuvel in de Zeedijk en zorgen voor een aanhoudende stroom van verkeer en geluidsoverlast. Ze rijden sowieso in de verkeerde versnelling. Ongeveer 70% van de automobilisten die op dit moment over de Zeedijk rijden behoren tot deze groep en horen hier dus eigenlijk niet te rijden. Deze groep is dus sluipverkeer als gevolg van de herinrichting kruispunt Oudenoord / Kaatstraat.

#### Andere bevindingen:

- In het geheel rijdt er 2,5 keer tot 3 keer zoveel meer verkeer door Zijdebalen dan voor de afsluiting van het kruispunt. Dit is een lastige schatting maar hier rijdt ineens tijdens de piekmomenten elke paar seconden een auto of vrachtwagen door de straat terwijl het een fietsstraat is.
- Het valt op dat naast de toegenomen aantallen de meeste automobilisten te hard rijden.
- Op de Zeedijk is geen bord geplaatst voor de maximumsnelheid. Dit lijkt ons inziens zeer noodzakelijk in combinatie met een bord " fietsstraat auto te gast". 30 km is het maximum al hebben wij de voorkeur voor 20km.
- Gedurende de dag slaat bijna elke automobilist linksaf de Adelaarstraat op vanaf de Zeedijk.
- Er is ineens sprake van een drukke ochtendspits/ middag /avondspits. De spits aan het einde van de dag duurt erg lang. Dat is gewoon veel te druk voor deze straat, zeker omdat er veel fietsers zijn.
- Het is voor fietsers (en zeker bakfietsen) heel erg moeilijk om vanaf de Adelaarstraat de Zeedijk op te rijden. Dit komt door de scherpe en hoge stoep en keuze voor oprit en het ontbreken van een kruismarkering zodat er op die plek geen auto staat. Deze situatie was al rommelig maar is door de extra drukte nog chaotischer. Dit vermindert de verkeersveiligheid.
- Automobilisten rijden met grote regelmaat tegen het verkeer in, via de Korenschoofstraat, naar de Zeedijk en vervolgens linksaf de Adelaarstraat in.
- Ook zijn er regelmatig automobilisten die vanaf de Draaiweg tegen de rijrichting in de Zeedijk inrijden om vervolgens, veelal met te hoge snelheid, aan het einde van de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden.
- Nadat het bord met rijrichting rechtdoor of rechtsaf aan het einde van de Zeedijk is geplaatst hebben er enkele dagen verkeersregelaars gestaan om de automobilisten te wijzen op de nieuwe verkeerssituatie. Tijdens een gesprek met de verkeersregelaars gaven zij aan dat 70%

van de automobilisten de aanwijzingen niet wilden opvolgen en alsnog linksaf de Adelaarstraat in reden. De automobilisten die de aanwijzingen wel opvolgden en rechtsaf gingen draaiden halverwege in de Kaatstraat om alsnog de Adelaarstaat in te kunnen rijden. Als de meerderheid van de automobilisten de aanwijzingen van een verkeersregelaar niet willen opvolgen dan gaan ze zeker geen bord opvolgen!

#### Geluidsoverlast en milieu:

- De Zeedijk is mooi geasfalteerd en er zijn geen echte drempels. Het is een heerlijk stukje weg voor de gehaaste automobilist want de Zeedijk is overzichtelijk van begin tot einde dus alle reden om even snelheid te maken. Het geluid van de te hard rijdende auto's knalt tegen de huizen op en is veel te hard. De woningen zijn recent maar de geluidsisolatie is totaal niet geschikt voor hardrijders die in dergelijke aantallen voorbijkomen.
- Meer auto's betekend een nog slechtere luchtkwaliteit. Die was al niet zo goed bij ons. Sinds de doseerlichten op de Oudenoord, afslag Weerdsingel Westzijde er zijn, meen sinds 2016 alweer, staat er geregeld een flinke file op de Adelaarstraat met ronkende motoren.

#### Conclusies:

1. Er is een toename van sluipverkeer en gevaarlijke verkeerssituaties op Zijdebalen en met name op de Zeedijk omdat de maatregelen die dit moeten voorkomen volstrekt onvoldoende zijn;
2. De huidige situatie heeft op Zijdebalen en de Zeedijk de verkeersveiligheid voor fietsers verminderd;
3. De Zeedijk is een fietsstraat die niet geschikt is voor sluipverkeer;
4. Het projectdoel om instromend verkeer in de Adelaarstraat te verminderen is maar beperkt gerealiseerd want men rijdt nu via Zijdebalen;
5. De overlast is impactvol voor bewoners en beperkt de leefbaarheid van de buurt. Geluidsoverlast is ineens een zeer constante hinder;
6. Het project staat op de site van de gemeente als "Afgerond" maar hier is pas sprake van als de sluiproute wordt aangepakt.

De overlast van sluipverkeer en gevaarlijke verkeerssituaties op Zijdebalen en met name op de Zeedijk kan en mag niet de bedoeling zijn van de nieuwe inrichting van het kruispunt Oudenoord - Kaatstraat.

Wij vragen Burgemeester & Wethouders van Utrecht om op korte termijn maatregelen te nemen die het sluipverkeer en overlast op Zijdebalen voorkomen en zeker niet pas na 6 maanden de situatie te evalueren zoals in het wijkbericht van maart 2023 is opgenomen. Het allerbeste zou zijn om het eerdere besluit, fysieke afsluiting Zeedijk, alsnog in te voeren. Ook verwachten wij dat als er in zulke grote aantallen verkeersregels worden geschonden dat er serieuze handhaving op touw wordt gebracht, buiten de schoolvakanties, wanneer het echt druk is.

Wij willen heel graag onze rustige wijk, straat en woning terug. Wij zijn uiteraard altijd beschikbaar voor overleg via mail, telefonisch of persoonlijk voor een constructief gesprek.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2E en 5.1.2E

Korenschoof <sup>01</sup>

3513 DG Utrecht Tel 5.1.2E

5.1.2E

**R** BRIEF AANGETEKEND NL

NL Frankering betaald €9.25  
22 gr.

160644

08-05-2023 16:05

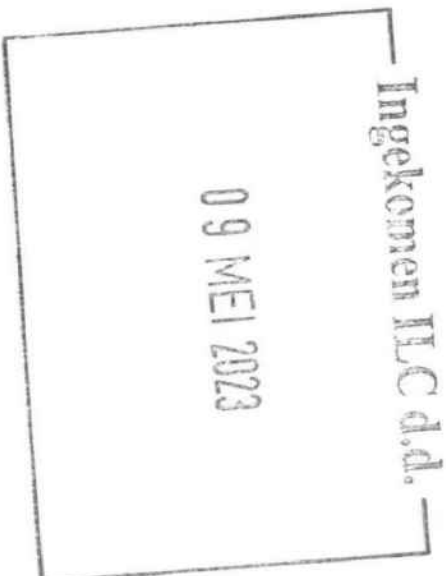
NL

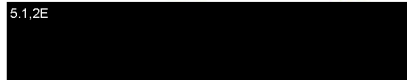


3SRPKS587074654

3500CE 16200

College Burgemeester en wethouders  
Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 16200  
3500 CE Utrecht





Mevrouw 5.1.2E  
Zeedijk 11  
3513DA UTRECHT

|                       |                   |                    |                              |
|-----------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|
| <b>Behandeld door</b> | 5.1.2E            | <b>Datum</b>       | 19 juni 2023                 |
| <b>Doorkiesnummer</b> | (030) 5.1.2E      | <b>Ons kenmerk</b> | 11232728                     |
| <b>E-mail</b>         | 5.1.2E@utrecht.nl | <b>Onderwerp</b>   | Beslissing op bezwaarschrift |
| <b>Bijlage(n)</b>     | –                 |                    |                              |
| <b>Uw kenmerk</b>     | –                 | <b>Verzonden</b>   | 20 juni 2023                 |
| <b>Uw brief van</b>   | 16 mei 2023       |                    |                              |

Geachte mevrouw 5.1.2E 5.1.2E

Op 16 mei 2023 heeft u een bezwaarschrift ingediend. Uw bezwaar is gericht tegen een tweetal verkeersbesluiten van 31 maart 2023 met de kenmerken 10951942 & 10951897. Met deze besluiten zijn enkele verkeersmaatregelen ingevoerd op de Zeedijk (vlak voor de kruising met de Kaatstraat; wegvak tussen de Korenschoofstraat en de Kaatstraat).

Wij hebben uw bezwaarschrift beoordeeld en besloten om uw bezwaarschrift kennelijk niet-ontvankelijk te verklaren. Dit betekent dat wij uw bezwaren niet inhoudelijk kunnen beoordelen. In deze brief leest u waarom wij deze beslissing hebben genomen.

#### **Ontvankelijkheid**

Voordat wij uw bezwaarschrift inhoudelijk beoordelen, toetsen wij of uw bezwaarschrift ontvankelijk is. Eén van de eisen voor ontvankelijkheid is dat het bezwaar op tijd moet zijn ingediend. Als een bezwaarschrift niet binnen de bezwaartermijn is ingediend, moeten wij in beginsel het bezwaarschrift niet-ontvankelijk verklaren.

Volgens artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) moet een bezwaarschrift worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt, bekend is gemaakt. Ingevolge artikel 6:8, eerste lid, van de Awb vangt de termijn aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt. In artikel 3:42, tweede lid, van de Awb is bepaald dat de bekendmaking van besluiten die niet tot een of meer belanghebbenden zijn gericht, geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

In artikel 6 van de Bekendmakingswet is (voor zover relevant) bepaald, dat besluiten van gemeenschappelijke organen (waaronder het college van burgemeester en wethouders) worden bekendgemaakt door plaatsing in het door dat gemeenschappelijke orgaan uitgegeven publicatieblad.

#### Bezwaartermijn

Wij hebben de besluiten op 31 maart 2023 bekendgemaakt in ons gemeenteblad (Gemeenteblad 2023,139456 & Gemeenteblad 2023,139405). Wij zien dit als een juiste bekendmaking van de besluiten. Dit betekent dat de bezwaartermijn is begonnen met lopen op 1 april 2023, en nog liep tot en met 12 mei 2023. Wij ontvingen uw bezwaarschrift op 16 mei 2023. Dit is buiten de bezwaartermijn.

#### Verschoonbare termijnoverschrijding

De bezwaartermijn is een fatale wettelijke termijn, waarvan slechts in uitzonderlijke gevallen kan worden afgeweken.<sup>1</sup> Dit kan alleen als de termijnoverschrijding verschoonbaar is in verband met bijzondere omstandigheden.<sup>2</sup>

Bij de digitale ontvangst van uw bezwaarschrift hebben wij erop gewezen dat de bezwaartermijn was verstreken. Wij hebben u toen verzocht om aan te geven of er omstandigheden zijn geweest, die maken dat de termijnoverschrijding verschoonbaar kan worden geacht.

In reactie hierop heeft u aangegeven, dat u niet eerder bezwaar kon indienen in verband met uw vakantie.

#### *Beoordeling termijnoverschrijding*

Aan de hand van uw reactie hebben wij beoordeeld, of de termijnoverschrijding in dit geval verschoonbaar moet worden geacht. Wij zijn van mening dat de termijnoverschrijding in dit geval niet verschoonbaar is, en wij lichten dit hieronder toe.

Het besluit is op 31 maart 2023 gepubliceerd. In het besluit was vermeld, dat een bezwaarschrift binnen zes weken na de bekendmaking daarvan moet worden ingediend. Het is verder in beginsel de eigen verantwoordelijkheid van degene die een bezwaarschrift indient, om tijdig bezwaar te maken.<sup>3</sup>

U heeft aangegeven dat u op vakantie was en daarom niet eerder bezwaar heeft kunnen maken. Om te beoordelen of dit de termijnoverschrijding verschoonbaar maakt, hebben wij aansluiting gezocht bij eerdere rechtspraak. Uit vaste rechtspraak blijkt dat de omstandigheid dat u tijdelijk

---

<sup>1</sup> In dit kader willen wij ook wijzen op vaste jurisprudentie van onder meer de Centrale raad van Beroep, zie bijvoorbeeld de uitspraak van 9 juli 2021, ECLI:NL:CRVB:2021:1500, r.o. 4.3.

<sup>2</sup> Artikel 6:11 van de Awb.

<sup>3</sup> Zie bijvoorbeeld de uitspraak van de Rechtbank Zeeland West-Brabant van 7 mei 2022, ECLI:NL:RBZWB:2021:2279.

niet thuis was wegens een vakantie, geen geldige reden is om een bezwaar buiten de bezwaartermijn in te dienen.<sup>4</sup>

Daarnaast vinden wij ook van belang dat het besluit digitaal bekend is gemaakt en dat u het bezwaarschrift ook digitaal heeft ingediend. Het was dus ook mogelijk geweest om buiten Utrecht van het besluit kennis te nemen en hier tijdig een bezwaar tegen in te dienen.

### Conclusie

Concluderend zijn wij van mening dat het bezwaar buiten de termijn is ingediend, en dat deze termijnoverschrijding niet verschoonbaar is. Wij verklaren het bezwaar daarom niet-ontvankelijk en wij zullen het bezwaarschrift daarom niet inhoudelijk beoordelen. Omdat op voorhand duidelijk is dat wij uw bezwaarschrift niet inhoudelijk kunnen beoordelen, nodigen wij u niet uit voor een hoorzitting (artikel 7:3, aanhef en onder a van de Awb).

### **Beslissing**

Gelet op het voorgaande verklaren wij het bezwaar niet-ontvankelijk.

Deze beslissing op bezwaar is, met inachtneming van de artikelen 10:1 tot en met 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht, namens ons in mandaat genomen door een op grond van het mandaatregister bevoegde medewerker.

### **Beroepsclausule**

Binnen zes weken na de datum van verzending van deze beslissing op bezwaar staat schriftelijk beroep open bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht (o.v.v. bodemzaken of voorlopige voorzieningen), Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U dient er rekening mee te houden dat hiervoor griffierecht verschuldigd is.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
Namens dezen,

Dhr. mr. 5.1.2E

5.1.2E Bezwaar en Beroep

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en hierdoor niet ondertekend*

---

<sup>4</sup> Zie bijvoorbeeld de uitspraak van de Hoge Raad van 3 februari 1999, ECLI:NL:HR:1999:AA2635, en de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 19 november 2008, ECLI:NL:RVS:2008:BG4729 en 6 december 2017, ECLI:NL:RVS:2017:3338.

Geachte Burgermeester & Wethouders van Utrecht,

16 Mei 2023

Betreft: Bezwaar op verkeersbesluit: gmb-2023-139405/kenmerk 10951942 en  
verkeersbesluit: gmb-2023-139456/kenmerk 10951897

Sinds de eerste week van April 2023 zijn de werkzaamheden afgerond t.b.v. de nieuwe inrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat. Deze beperken verkeer om vanaf Oudenoord de Kaatstraat en vervolgens de Adelaarstraat in te rijden.

Dit project kent een uitzonderlijk lange aanloopfase (medio 2015) met buurtavonden en consultaties en is onderdeel van de VOTULAST route. Tijdens deze momenten van inbreng zijn er door de bewoners van Zijdebalen meermaals zorgen geuit over de risico's van sluipverkeer en verkeersveiligheid. Dat is niet geheel onlogisch, ook voordat de maatregel werd geïmplementeerd waren er voldoende verkeersdeelnemers die het niet zo nauw namen met de bewegwijzering.

In 2020 is een Reactienota schetsontwerp kruising Oudenoord-Kaatstraat gepubliceerd waarin alle bezwaren en zorgen van de bewoners helder zijn vermeld. Ook hebben de bewoners van Zijdebalen een heuse petitie aangeboden aan de projectgroep Oudenoord /Kaatstraat waarin de zij hun zorgen hebben geuit m.b.t. sluipverkeer door Zijdebalen. De verkeerspsycholoog van de gemeente Utrecht, die bij een inspraakavond aanwezig was, heeft de projectgroep Oudenoord / Kaatstraat ook gewaarschuwd voor sluipverkeer door Zijdebalen. Mede door deze argumenten hebben Burgemeester en Wethouders van Utrecht besloten om de Zeedijk fysiek af te sluiten (verkeersbesluit gmb-2022-532899/kenmerk 10383082 / 1 december 2022).

Zeer teleurstellend is dat wij recent hebben moeten constateren dat de huidige project groep Oudenoord / Kaatstraat geen dossier overgedragen heeft gekregen van de vorige projectgroep waardoor waarschijnlijk alle input van de buurtavonden en consultaties en zelfs de petitie geen rol meer hebben gespeeld tijdens de recente besluitvorming om de fysieke afsluiting van de Zeedijk ongedaan te maken.

Dat de fysieke afsluiting alsnog is ingetrokken, d.m.v. verkeersbesluit gmb-2023-139405/kenmerk 10951942, zonder enige vorm van overleg met de bewoners van Zijdebalen, is onbegrijpelijk.

Hiervoor is verkeersbesluit gmb-2023-139456/kenmerk 10951897 in de plaats is gekomen. De fysieke afsluiting van de Zeedijk is vervangen door enkel een blauw bord met een pijl rechtdoor (Bemuurde Weerd w.z.) en rechtsaf (richting Kaatstraat). Dit bord dient momenteel om sluipverkeer op Zijdebalen tegen te gaan en om alsnog vanaf de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden. Bij ons leeft inmiddels het beeld dat dit niet overtuigend is. De grote meerderheid van alle automobilisten die op de Zeedijk rijden begaan een overtreding omdat ze alsnog linksaf de Adelaarstraat in rijden. Ook wordt er harder gereden op de Zeedijk, de geluidsoverlast is hierdoor groter en is er veel wrevel tussen verkeersdeelnemers. Hierdoor is er een continu gezoem van auto's hoorbaar. Kortom, leefbaarheid & verkeersveiligheid staan in Zijdebalen en de fietsstraat Zeedijk

onder druk. Hieronder delen wij onze bevindingen

Er zijn duidelijk twee type automobilisten:

1. De automobilisten die vanaf de Zeedijk het bord wel volgen wonen in de buurt en rijden in een ander tempo door de Zeedijk. Hierdoor is de geluidsoverlast minder. Er is ook enige sociale controle want het zijn de burens. Dit is overigens een kleine groep automobilisten.
2. Automobilisten die vanaf Oudenoord over de Westerdijk door de Jongeneelstraat rijden en rechtsaf de Zeedijk op rijden zijn gefrustreerd en rijden gehaast door de fietsstraat. Dat ze gehaast zijn is waarschijnlijk ook de reden dat sommige niet doorrijden naar de Jongeneelstraat maar al een straat eerder nemen (Korenschoofstraat) en tegen de rijrichting in naar de Zeedijk rijden om vervolgens linksaf te slaan.

Dan is er ook nog een groep automobilisten die vanaf de Oudenoord de Otterstraat inrijden en vervolgens de Jongeneelstraat om dan ook via de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden. Deze gehaaste automobilisten stuiteren over de nogal beperkte (fiets) vluchtheuvel in de Zeedijk en zorgen voor een aanhoudende stroom van verkeer en geluidsoverlast. Ze rijden sowieso in de verkeerde versnelling. Ongeveer 70% van de automobilisten die op dit moment over de Zeedijk rijden behoren tot deze groep en horen hier dus eigenlijk niet te rijden. Deze groep is dus sluipverkeer als gevolg van de herinrichting kruispunt Oudenoord / Kaatstraat.

Andere bevindingen:

1. In het geheel rijdt er 2,5 keer tot 3 keer zoveel meer verkeer door Zijdebalen dan voor de afsluiting van het kruispunt. Dit is een lastige schatting maar hier rijdt ineens tijdens de piekmomenten elke paar seconden een auto of vrachtwagen door de straat terwijl het een fietsstraat is.
2. Het valt op dat naast de toegenomen aantallen de meeste automobilisten te hard rijden.
3. Op de Zeedijk is geen bord geplaatst voor de maximumsnelheid. Dit lijkt ons inziens zeer noodzakelijk in combinatie met een bord " fietsstraat auto te gast". 30 km is het maximum al hebben wij de voorkeur voor 20km.
4. Gedurende de dag slaat bijna elke automobilist linksaf de Adelaarstraat op vanaf de Zeedijk.
5. Er is ineens sprake van een drukke ochtendspits/ middag /avondspits. De spits aan het einde van de dag duurt erg lang. Dat is gewoon veel te druk voor deze straat, zeker omdat er veel fietsers zijn.
6. Het is voor fietsers (en zeker bakfietsen) heel erg moeilijk om vanaf de Adelaarstraat de Zeedijk op te rijden. Dit komt door de scherpe en hoge stoep en keuze voor oprit en het ontbreken van een kruismarkering zodat er op die plek geen auto staat. Deze situatie was al rommelig maar is door de extra drukte nog chaotischer. Dit vermindert de verkeersveiligheid.
7. Automobilisten rijden met grote regelmaat tegen het verkeer in, via de Korenschoofstraat, naar de Zeedijk en vervolgens linksaf de Adelaarstraat in.
8. Ook zijn er regelmatig automobilisten die vanaf de Draaiweg tegen de rijrichting in de Zeedijk inrijden om vervolgens, veelal met te hoge snelheid, aan het einde van de Zeedijk linksaf de Adelaarstraat in te rijden.

9. Nadat het bord met rijrichting rechtdoor of rechtsaf aan het einde van de Zeedijk is geplaatst hebben er enkele dagen verkeersregelaars gestaan om de automobilisten te wijzen op de nieuwe verkeerssituatie. Tijdens een gesprek met de verkeersregelaars gaven zij aan dat 70% van de automobilisten de aanwijzingen niet wilden opvolgen en alsnog linksaf de Adelaarstraat in reden. De automobilisten die de aanwijzingen wel opvolgden en rechtsaf gingen draaiden halverwege in de Kaatstraat om alsnog de Adelaarstraat in te kunnen rijden. Als de meerderheid van de automobilisten de aanwijzingen van een verkeersregelaar niet willen opvolgen dan gaan ze zeker geen bord opvolgen!

Geluidsoverlast en milieu:

1. De Zeedijk is mooi geasfalteerd en er zijn geen echte drempels. Het is een heerlijk stukje weg voor de gehaaste automobilist want de Zeedijk is overzichtelijk van begin tot einde dus alle reden om even snelheid te maken. Het geluid van de te hard rijdende auto's knalt tegen de huizen op en is veel te hard. De woningen zijn recent maar de geluidsisolatie is totaal niet geschikt voor hardrijders die in dergelijke aantallen voorbijkomen.
2. Meer auto's betekend een nog slechtere luchtkwaliteit. Die was al niet zo goed bij ons. Sinds de doseerlichten op de Oudenoord, afslag Weerdsingel Westzijde er zijn, meen sinds 2016 alweer, staat er geregeld een flinke file op de Adelaarstraat met ronkende motoren.

Conclusies:

1. Er is een toename van sluipverkeer en gevaarlijke verkeerssituaties op Zijdebalen en met name op de Zeedijk omdat de maatregelen die dit moeten voorkomen volstrekt onvoldoende zijn;
2. De huidige situatie heeft op Zijdebalen en de Zeedijk de verkeersveiligheid voor fietsers verminderd;
3. De Zeedijk is een fietsstraat die niet geschikt is voor sluipverkeer;
4. Het projectdoel om instromend verkeer in de Adelaarstraat te verminderen is maar beperkt gerealiseerd want men rijdt nu via Zijdebalen;
5. De overlast is impactvol voor bewoners en beperkt de leefbaarheid van de buurt. Geluidsoverlast is ineens een zeer constante hinder;
6. Het project staat op de site van de gemeente als "Afgerond" maar hier is pas sprake van als de sluiproute wordt aangepakt. De overlast van sluipverkeer en gevaarlijke verkeerssituaties op Zijdebalen en met name op de Zeedijk kan en mag niet de bedoeling zijn van de nieuwe inrichting van het kruispunt Oudenoord - Kaatstraat.

Wij vragen Burgemeester & Wethouders van Utrecht om op korte termijn maatregelen te nemen die het sluipverkeer en overlast op Zijdebalen voorkomen en zeker niet pas na 6 maanden de situatie te evalueren zoals in het wijkbericht van maart 2023 is opgenomen. Het allerbeste zou zijn om het eerdere besluit, fysieke afsluiting Zeedijk, alsnog in te voeren. Ook verwachten wij dat als er in zulke grote aantallen verkeersregels worden geschonden dat er serieuze handhaving op touw wordt gebracht, buiten de voorjaarsvakanties, wanneer het echt druk is.

Wij willen heel graag onze rustige wijk, straat en woning terug. Wij zijn uiteraard altijd beschikbaar voor overleg via mail, telefonisch of persoonlijk voor een constructief gesprek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E en 5.1.2E

Zeedijk 315

3513 DA Utrecht



# Een bezwaarschrift indienen

Zaaknummer 11232728

Datum:16-05-2023

Tijd:09:11:19

## Waartegen bezwaar maken

|                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wilt u bezwaar maken tegen een belastingaanslag, parkeerbon, waardebeschikking (WOZ-waarde) of aanslag grafrechten? | Nee |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Wie maakt bezwaar?

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| Heeft iemand u gemachtigd om bezwaar te maken? | Nee, ik maak zelf bezwaar |
|------------------------------------------------|---------------------------|

## Uw gegevens

### Persoonsgegevens

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Aanhef              | Mevrouw |
| Voorletter(s)       | 5.1.2E  |
| Tussenvoegsel(s)    | 5.1.2E  |
| Achternaam          | 5.1.2E  |
| Burgerservicenummer | 5.1.2E  |

### Adresgegevens

|            |         |
|------------|---------|
| Straatnaam | Zeedijk |
| Huisnummer | 103     |
| Postcode   | 3513DA  |
| Woonplaats | Utrecht |

Aanvullende gegevens

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Telefoonnummer | 5.1.2E          |
| E-mailadres    | 5.1.2E @ 5.1.2E |

Het besluit

---

|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tegen welk besluit maakt u bezwaar? Vul het nummer of kenmerk in.                                                                                                                                                        | verkeersbesluiten: gmb-2023-139405/kenmerk 10951942 en gmb-2023-139456/kenmerk 10951897. |
| Wanneer heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?                                                                                                                                                                   | 31-03-2023                                                                               |
| De datum waarop u dit bezwaarschrift indient is                                                                                                                                                                          | 16-05-2023                                                                               |
| Hoe heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?                                                                                                                                                                       | Op een andere manier                                                                     |
| Op welke manier?                                                                                                                                                                                                         | overheid.nl                                                                              |
| De wettelijke bezwaartermijn van 6 weken is verlopen. Hiermee verklaart u bekend te zijn met het feit dat de gemeente het bezwaarschrift niet ontvankelijk mag verklaren en daardoor niet in behandeling hoeft te nemen. | Ik verklaar hiermee bekend te zijn.                                                      |
| Wat is de reden dat u pas na het verstrijken van de 6 weken termijn bezwaar maakt?                                                                                                                                       | wegens vakantie niet eerder in de gelegenheid geweest dit bezwaar in te dienen.          |
| Wie heeft het besluit genomen?                                                                                                                                                                                           | Het college van burgemeester en wethouders                                               |
| Waarover ging het besluit?                                                                                                                                                                                               | Verkeerssituatie Zeedijk / Kaatstraat                                                    |

Het bezwaar

---

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waarom bent u het niet eens met het besluit?                                                                                     | De Zeedijk zou een doodlopende straat worden. Met de recente verkeerswijziging is dat besluit door u herroepen. In tegenstelling tot uw doel de verkeersdruk te herleiden via Oudenoord, David van Mollemweg en Draaiweg is het sluipverkeer via de Zeedijk / Adelaarstraat juist enorm toegenomen. De geplaatste verkeersborden worden structureel genegeerd. De situatie is niet veilig voor voetgangers en fietsers. |
| Wilt u gehoord worden over het bezwaar? Let op! Vul uw telefoonnummer in bij 'Uw gegevens' als u kiest voor 'telefonisch horen'. | Ja, ik wil telefonisch gehoord worden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

#### Bijlagen toevoegen

|                            |                                                           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Wilt u bijlagen meesturen? | Ja, ik stuur de bijlage(n) en het bezwaarschrift digitaal |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|

|                        |                                                                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toegevoegde bijlage(n) | <p>Toegevoegde bestanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezwaarschrift Zeedijk.docx</li> </ul> |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <p><b>Toestemming</b></p> <p>Wij vragen uw toestemming om in de verdere procedure de post digitaal per mail naar u te zenden in plaats van schriftelijk. Het gaat dan om de uitnodiging voor een hoorzitting, de uiteindelijke beslissing op uw bezwaarschrift en eventuele overige correspondentie.</p> |    |
| Geeft u hiervoor toestemming?                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ja |

# Project Oudenoord Ontwerpnoot

De Oudenoord en de route vanaf de Kaatstraat richting Kardinaal de Jongweg (Votulastroute) wil de gemeente aantrekkelijker en veiliger maken voor voetgangers en fietsers. We willen er ook een prettigere omgeving maken voor de bewoners. We gaan hierin nu een eerste stap zetten: het kruispunt Oudenoord-Kaatstraat opnieuw inrichten.

## Wat gaat er gebeuren en waarom?

- Auto's kunnen straks niet meer afslaan vanaf de Oudenoord richting de Kaatstraat. Fietsers, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten kunnen nog wel rechtsaf slaan.
  - *het beter afschermen van de busstrook op het kruispunt Oudenoord – Kaatstraat ten opzichte van de rijbaan, om verkeerd gebruik te voorkomen.*
- Om de veiligheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg te verbeteren gaan we daar fietsstroken verbreden of toevoegen. Ook komen er nieuwe oversteekplaatsen.
  - *het verbreden van de oversteek voor fietsers in het verlengde van de Zeedijk.*
  - *het beter inpassen van de fietsvoorziening nabij de kruising David van Mollemstraat-Oudenoord.*
- Op de Zeedijk nemen we een maatregel om doorgaand verkeer tegen te gaan. Hiermee ontmoedigen we dat doorgaand deze route neem
  - *de Zeedijk (in de buurt van Kaatstraat) maken we doodlopend ter hoogte van de Kaatstraat. De rijrichting van de Zeedijk veranderen we niet*

## Wat willen we bereiken en waarom?

De Votulastroute is een veel gebruikte route voor auto's om vanaf de binnenstad naar de Kardinaal de Jongweg te gaan. Het gaat hier om de Kaatstraat tot en met de Antonius Mattheuslaan, Juliusstraat/ Ingenhouszstraat en Pieter Nieuwlandstraat. Deze straten zijn niet bedoeld voor doorgaand autoverkeer.

Daarom hebben we in 2017 is samen met bewoners de 'Verkenning verkeersroute Votulast' uitgevoerd. Volgens het rapport moet in de toekomst:

- meer ruimte komen voor fietsers en voetgangers
- minder doorgaand autoverkeer over de route rijden
- de snelheid van auto's verlagen

Ook voor de Oudenoord zijn er toekomstplannen vastgelegd, namelijk in de Ontwikkelkoers Oudenoord/Nijenoord (2016). Deze plannen gaan uit van:

- meer groen
- beter oversteken
- minder doorgaand autoverkeer

**Er is op dit moment te weinig geld om beide routes helemaal opnieuw in te richten. Het opnieuw inrichten van het kruispunt Oudenoord–Kaatstraat is een eerste stap.**

## Welk probleem wordt met deze verkeersmaatregel opgelost? \*

*Voor de Oudenoord en de route vanaf de Kaatstraat richting Kardinaal de Jongweg (Votulastroute) is een visie opgesteld waarbij deze route meer verblijfskwaliteit dient te krijgen.*

*De route moet meer verblijfsplekken krijgen en aantrekkelijker en veiliger worden voor voetgangers en fietsers.*

*Op dit moment wordt deze route gebruikt om vanaf de binnenstad naar de Kardinaal de Jongweg te gaan, terwijl deze hier niet voor is bedoeld. Het gaat hier om de Kaatstraat tot en met de Antonius Matthaeslaan, Juliusstraat/ Ingenhouszstraat en Pieter Nieuwlandstraat.*

*Om het gebruik van de route voor doorgaand verkeer te verminderen kunnen auto's straks niet meer afslaan vanaf de Oudenoord richting de Kaatstraat. Fietzers, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten kunnen nog wel rechtsaf slaan.*

**Waarom is er specifiek voor deze oplossing gekozen en niet voor een andere? \***

*In 2017 is samen met bewoners de 'Verkenning verkeersroute Votulast' uitgevoerd. Volgens het rapport moet in de toekomst: meer ruimte komen voor fietsers en voetgangers, minder doorgaand autoverkeer over de route rijden en de snelheid van auto's verlagen.*

*In deze rapportage is naar verschillende oplossingen gekeken om dit te realiseren en de voorgestelde maatregel is als beste naar voren gekomen. Het college heeft daarom besloten deze maatregel uit te gaan voeren.*

**Verkeerskundige gevolgen:**

*Met het verkeersmodel zijn effecten van het afslagverbod op de kruising berekend op alle wegen die in het model aanwezig zijn. Hieruit zijn geen verkeersaantallen naar voren gekomen die verkeerskundig gezien een knelpunt vormen. Wel neemt de route Draaiweg (beperkt) toe. Deze verkeersaantallen zijn verkeerskundig gezien niet zodanig dat dit tot problemen leidt.*

*Om de veiligheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg te verbeteren gaan we daar fietsstroken verbreden of toevoegen en realiseren we extra oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers.*

**Beantwoording bezwaarschrift 10728005**

Op basis van het verkeersmodel berekenden we alle wegen die in het model aanwezig zijn op de effecten. Hieruit kwamen geen verkeersaantallen naar voren die verkeerskundig gezien een knelpunt vormen. Wel neemt de route Draaiweg (iets) toe. De verkeersaantallen zijn verkeerskundig gezien niet zo hoog dat dit tot problemen leidt. We monitoren de door de maatregel beïnvloede straten. Wanneer blijkt dat er meer verkeer over wegen gaat dan verwacht en de wegen dit niet kunnen verwerken gaan wij nadere maatregelen nemen. De uitkomsten van het monitoren delen we met u 6 maanden na de uitvoering.

**Beantwoording bezwaarschrift 10785420**

Hartelijk dank voor uw reactie. Het doel was om de Oudenoord-Kaatstraat zodanig in te richten dat het onmogelijk wordt gemaakt om toch rechtsaf te slaan. Om sluipverkeer over de Zeedijk te voorkomen hebben we besloten hier een fysieke afsluiting te plaatsen. Op basis van uw reactie die wij gegrond achten, kunnen wij deze fysieke afsluiting achterwege laten en door middel van bebording duidelijk maken dat het niet toegestaan is vanaf de Zeedijk linksaf de Kaatstraat op te rijden. Met dit alternatief wordt het voor u mogelijk om vanaf de Oudenoord via de Westerdijk, Jongeneelstraat en Zeedijk naar de Bemuurde Weerd en Weerdsingel Westzijde te rijden. Mocht u nadere toelichting wensen, dan kunt u een gesprek aanvragen via [Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl)

**Beantwoording bezwaarschrift 10738779**

Ons beleid is erop gericht om een gezonde leefbare stad te zijn met prioriteit voor voetganger, fiets en OV. Daarbij blijven bestemmingen zoals woningen wel bereikbaar per auto. In uw geval is uw woning aan de Kraanstraat bereikbaar via Ring, en Adelaarstraat of D. van Mollemweg.

**Beantwoording bezwaarschrift 10832520**

Hartelijk dank voor uw reactie. Het doel was om de Oudenoord-Kaatstraat zodanig in te richten dat het onmogelijk wordt gemaakt om toch rechtsaf te slaan. Om sluipverkeer over de Zeedijk te voorkomen hebben we besloten hier een fysieke afsluiting te plaatsen. Op basis van uw reactie die wij gegrond achten, kunnen wij deze fysieke afsluiting achterwege laten en door middel van bebording duidelijk maken dat het niet toegestaan is vanaf de Zeedijk linksaf de Kaatstraat op te rijden. Met dit alternatief wordt het voor u mogelijk om vanaf de Oudenoord via de Westerdijk, Jongeneelstraat en Zeedijk naar de Bemuurde Weerd en Weerdsingel Westzijde te rijden. Mocht u nadere toelichting wensen, dan kunt u een gesprek aanvragen via [Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl)

**Beantwoording bezwaarschrift 10847583**

Hartelijk dank voor uw reactie. Ons beleid is erop gericht om een gezonde leefbare stad te zijn met prioriteit voor voetganger, fiets en OV. Daarbij blijven bestemmingen zoals woningen wel bereikbaar per auto. In uw geval is uw woning aan de Kraanstraat bereikbaar via Ring, en Adelaarstraat of D. van Mollemweg. Het doel was om de Oudenoord-Kaatstraat zodanig in te richten dat het duidelijk is welk gedrag acceptabel is en dat het onmogelijk wordt gemaakt om toch rechtsaf te slaan. Om sluipverkeer over de Zeedijk te voorkomen hebben we besloten hier een fysieke afsluiting te plaatsen. Deze fysieke afsluiting kunnen we achterwege laten en door middel van bebording duidelijk maken dat het niet toegestaan is vanaf de Zeedijk linksaf de Kaatstraat op te rijden. Met dit alternatief wordt het straks voor u mogelijk om vanaf de Oudenoord via de Westerdijk, Jongeneelstraat en Zeedijk naar de garages aan de Kaatsraat, Bemuurde Weerd en Weerdsingel Westzijde te rijden. Het opnieuw inrichten van het kruispunt Oudenoord–Kaatstraat is een eerste stap. De komende jaren onderzoeken we hoe we het deel van de Oudenoord tussen de Monicabrug en Kaatstraat gaan herinrichten in samenhang met de busroutes die hier rijden. Mocht u nadere toelichting wensen, dan kunt u een gesprek aanvragen via [Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl)

**Beantwoording bezwaarschrift 10836578**

Hartelijk dank voor uw reactie. Het doel was om de Oudenoord-Kaatstraat zodanig in te richten dat het duidelijk is welk gedrag acceptabel is en dat het onmogelijk wordt gemaakt om toch rechtsaf te slaan. Om sluipverkeer over de Zeedijk te voorkomen hebben we besloten hier een fysieke afsluiting te plaatsen. Deze fysieke afsluiting kunnen we achterwege laten en door middel van bebording duidelijk maken dat het niet toegestaan is vanaf de Zeedijk linksaf de Kaatstraat op te rijden. Met dit alternatief wordt het straks voor u mogelijk om vanaf de Oudenoord via de Westerdijk, Jongeneelstraat en Zeedijk naar de Bemuurde Weerd en Weerdsingel Westzijde te rijden. Mocht u nadere toelichting wensen, dan kunt u een gesprek aanvragen via [Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl)

**Beantwoording bezwaarschrift 10849179**

Het verkeer gaat anders rijden, u kunt straks niet meer vanaf de Oudenoord de Kaatstraat in rijden. We monitoren de gevolgen van deze maatregel. Wanneer blijkt dat er meer verkeer over wegen gaat dan verwacht en de wegen dit niet kunnen verwerken gaan wij nadere maatregelen nemen. De uitkomsten van het monitoren delen we met u 6 maanden na de uitvoering.



Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Stadsingenieurs

Telefoon 14030

E-Mail [oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:oudenoordkaatstraat@utrecht.nl)

[www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat](http://www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat)

# Wijkbericht

februari 2023

## Werkzaamheden David van Mollemstraat, Draaiweg en kruispunt Oudenoord - Kaatstraat

In februari en maart zijn er werkzaamheden op de David van Mollemstraat, Draaiweg en het kruispunt Oudenoord-Kaatstraat. In dit wijkbericht leest u wat er gaat gebeuren en wat dit voor u betekent. Daarnaast nodigen we u uit voor een inloopavond op donderdag 16 februari.

### Wat gaat er gebeuren en waarom?

De Oudenoord en de route vanaf de Kaatstraat richting Kardinaal de Jongweg (Votulastroute) wil de gemeente aantrekkelijker en veiliger maken voor voetgangers en fietsers. We willen ook een prettigere omgeving maken voor de bewoners. We voeren nu op drie plekken veranderingen door:

#### - Kruispunt Oudenoord-Kaatstraat

Auto's kunnen straks niet meer vanaf de Oudenoord de Kaatstraat in rijden. Fietsers, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten kunnen nog wel rechtsaf slaan.

#### - David van Mollemstraat en Draaiweg

Door de veranderingen op het kruispunt Oudenoord-Kaatstraat, rijdt er waarschijnlijk meer verkeer over de David van Mollemstraat en de Draaiweg. Om de veiligheid op deze wegen te verbeteren, verbreden we op deze wegen de fietsstroken of voegen fietsstroken toe. Ook komen er nieuwe oversteekplaatsen.

#### - Zeedijk

Op de Zeedijk nemen we een maatregel om doorgaand verkeer tegen te gaan. Hiermee ontmoedigen we dat doorgaand verkeer deze route neemt.

### Wat betekent dit voor u?

#### - 27 februari t/m 10 maart: werkzaamheden David van Mollemstraat en de Draaiweg

Fietsers, automobilisten en vrachtverkeer kunnen in deze weken niet door deze straten rijden. Parkeerplekken zijn ook niet bereikbaar. Er is een omleiding. Tussen 27 februari en 8 maart moeten voetgangers gebruik maken van het trottoir aan de zuidzijde van de David van Mollemstraat.

Woningen aan de David van Mollemstraat, Draaiweg en Schouwwateringsstraat blijven bereikbaar voor bewoners. De afvalinzamelpunten op de David van Mollemstraat en Draaiweg kunt u tijdens de werkzaamheden niet gebruiken. U kunt uw afval naar een ander afvalinzamelpunt in de buurt brengen. Kijk op [mijnafvalwijzer.nl](http://mijnafvalwijzer.nl) waar deze zijn.

#### - 13 maart t/m 7 april: kruising Oudenoord-Kaatstraat

In deze periode is de Kaatstraat en Herenweg afgesloten voor auto- en vrachtverkeer. Er is een omleiding. Fiets- en voetgangers begeleiden we over de Oudenoord. Wanneer dat nodig is zetten we verkeersregelaars in voor fietsers en voetgangers.

Van 13 maart tot en met 7 april zijn er vier parkeerplekken niet beschikbaar ter hoogte van Oudenoord 276, 278, 280 en 282.

De fietsenstalling ter hoogte van Oudenoord 110 kan tijdens de werkzaamheden niet gebruikt worden.

Op [www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat.nl](http://www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat.nl) vindt u omleidingskaarten.

### Werktijden

De aannemer werkt van 7.00 uur tot 16.30 uur van maandag tot en met vrijdag. Behalve van 6 tot en met 10 maart, dan werkt hij enkele avonden van 20.00 uur tot 5.00 uur.

De planning is onder voorbehoud. Door onvoorziene omstandigheden kunnen de werkzaamheden uitlopen. Asfalteren kan bijvoorbeeld niet als het vriest.

Verspreidingsgebied:

Oudenoord, Kaatstraat, David van Mollemstraat, Draaiweg, Talmalaan, Zeedijk, Adelaarstraat, Willem van Noortstraat, Antonius Matthaeuslaan, Pieter Nieuwlandstraat en omliggende straten.

**Utrecht.nl**

### Openbaar vervoer

Tijdens de werkzaamheden kan lijn 3 niet over de David van Mollemstraat en lijn 1 niet over de Kaatstraat rijden.

De halte "Oudenoord" richting centrum van de lijnen 3, 6, 7 en 27 nabij de Herenstraat schuift tijdelijk 100 meter op van 13 maart t/m 7 april.

### Overlast

Wij doen ons best om de hinder zo veel mogelijk te beperken tijdens de werkzaamheden, toch kunt u op werktijden last hebben van geluid, stof of trillingen. Wij vragen uw begrip voor eventuele overlast. U kunt ook altijd een melding maken via [utrecht.nl/melding](https://utrecht.nl/melding).

### Inloopavond

Wilt u meer weten over de planning en werkzaamheden? Dan bent u van harte welkom op de inloopavond:

Datum: Donderdag 16 februari 2023  
Locatie: RINO Groep – Oudenoord 6 in Utrecht  
Tijdstip: tussen 19:00 en 20:30 uur – u kunt zelf bepalen wanneer u langskomt.

### Verkeersbesluiten

Eerder heeft u van ons een wijkbericht ontvangen over verkeersbesluiten. Er zijn bezwaren binnengekomen op de verkeersbesluiten. De mensen die een bezwaar hebben ingediend krijgen een persoonlijke terugkoppeling.

Op basis van de bezwaren die er zijn binnengekomen is er besloten om met bebording duidelijk te maken dat het niet is toegestaan om vanaf de Zeedijk linksaf de Kaatstraat op te rijden. Hiervoor zullen binnenkort nieuwe verkeersbesluiten gepubliceerd worden via [officielebekendmakingen.nl](https://officielebekendmakingen.nl).

### Meer informatie

Voor meer informatie over dit wijkbericht kunt u contact met ons opnemen via telefoonnummer 14 030 of [oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:oudenoordkaatstraat@utrecht.nl).

Voor meer informatie over het project kunt u naar [www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat.nl](https://www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat.nl).

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij, afhankelijk van de wijk waar u woont, wijkbureau Noordoost of Noordwest, via [noordoost@utrecht.nl](mailto:noordoost@utrecht.nl) / [noordwest@utrecht.nl](mailto:noordwest@utrecht.nl) of 14 030.

# Wijkbericht

maart 2023

## Verkeersbesluit linksaf verbod vanaf Zeedijk, de Stenen Brug/Adelaarstraat op

In een eerder wijkbericht stond dat er is besloten om met borden duidelijk te maken dat het niet is toegestaan om vanaf de Zeedijk linksaf de Kaatstraat op te rijden. Daarvoor is nu een verkeersbesluit gemaakt. In dit wijkbericht leest u wat de reden is voor deze nieuwe verkeersbesluiten, wanneer deze gepubliceerd worden en hoe u bezwaar kunt maken.

### Wat is de reden voor de nieuwe verkeersbesluiten?

In het eerdere ontwerp is vastgesteld dat de Zeedijk tussen de Korenschoofstraat en de Kaatstraat met een paaltje wordt afgesloten voor autoverkeer om zo sluipverkeer door Zijdebalen tegen te gaan. Op dit besluit ontvingen wij een aantal bezwaren. Het wordt voor bewoners van de Bemuurde Weerd Westzijde en de Weerdsingel Westzijde te lastig om met de auto thuis te komen.

Daarom is het plan nu aangepast. Het is straks verboden om links af te slaan vanaf de Zeedijk de Stenen Brug / Adelaarstraat op te rijden. We plaatsen hiervoor borden. Hiermee kunnen bewoners van de Bemuurde Weerd en Weerdsingel beter met hun auto thuiskomen en voorkomen we sluipverkeer. Dit nieuwe plan staat in een verkeersbesluit.

Na zes maanden onderzoeken we of deze maatregel werkt. Wij voeren dan nieuwe verkeerstellingen uit om te kijken of er ondanks deze maatregel toch sprake is van sluipverkeer en of we hier extra maatregelen tegen gaan nemen.

### Wanneer worden de verkeersbesluiten gepubliceerd?

Op 31 maart worden de verkeersbesluiten gepubliceerd.

### Hoe kan ik bezwaar maken?

Op [www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat](http://www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat) vindt u de link naar de verkeersbesluiten. Wilt u bezwaar maken tegen een verkeersbesluit? Dat kan tot zes weken na de datum waarop het besluit op de website is geplaatst. Op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar) staat hoe u bezwaar kunt maken.

### Meer informatie

Voor meer informatie over dit wijkbericht kunt u contact met ons opnemen via telefoonnummer 14 030 of [oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:oudenoordkaatstraat@utrecht.nl).

Voor meer informatie over het project kunt u naar [www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat](http://www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat).

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij, afhankelijk van de wijk waar u woont, wijkbureau Noordoost of Noordwest, via [noordoost@utrecht.nl](mailto:noordoost@utrecht.nl) / [noordwest@utrecht.nl](mailto:noordwest@utrecht.nl) of 14 030.

**Beantwoording bezwaarschrift 10832520**

Hartelijk dank voor uw reactie. Het doel was om de Oudenoord-Kaatstraat zodanig in te richten dat het onmogelijk wordt gemaakt om toch rechtsaf te slaan. Om sluipverkeer over de Zeedijk te voorkomen hebben we besloten hier een fysieke afsluiting te plaatsen. Op basis van uw reactie die wij gegrond achten, kunnen wij deze fysieke afsluiting achterwege laten en door middel van bebording duidelijk maken dat het niet toegestaan is vanaf de Zeedijk linksaf de Kaatstraat op te rijden. Met dit alternatief wordt het voor u mogelijk om vanaf de Oudenoord via de Westerdijk, Jongeneelstraat en Zeedijk naar de Bemuurde Weerd en Weerdsingel Westzijde te rijden. Mocht u nadere toelichting wensen, dan kunt u een gesprek aanvragen via [Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl)

**Beantwoording bezwaarschrift 10836578**

Hartelijk dank voor uw reactie. Het doel was om de Oudenoord-Kaatstraat zodanig in te richten dat het duidelijk is welk gedrag acceptabel is en dat het onmogelijk wordt gemaakt om toch rechtsaf te slaan. Om sluipverkeer over de Zeedijk te voorkomen hebben we besloten hier een fysieke afsluiting te plaatsen. Deze fysieke afsluiting kunnen we achterwege laten en door middel van bebording duidelijk maken dat het niet toegestaan is vanaf de Zeedijk linksaf de Kaatstraat op te rijden. Met dit alternatief wordt het straks voor u mogelijk om vanaf de Oudenoord via de Westerdijk, Jongeneelstraat en Zeedijk naar de Bemuurde Weerd en Weerdsingel Westzijde te rijden. Mocht u nadere toelichting wensen, dan kunt u een gesprek aanvragen via [Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl)

**Beantwoording bezwaarschrift 10847583**

Hartelijk dank voor uw reactie. Ons beleid is erop gericht om een gezonde leefbare stad te zijn met prioriteit voor voetganger, fiets en OV. Daarbij blijven bestemmingen zoals woningen wel bereikbaar per auto. In uw geval is uw woning aan de Kraanstraat bereikbaar via Ring, en Adelaarstraat of D. van Mollemweg. Het doel was om de Oudenoord-Kaatstraat zodanig in te richten dat het duidelijk is welk gedrag acceptabel is en dat het onmogelijk wordt gemaakt om toch rechtsaf te slaan. Om sluipverkeer over de Zeedijk te voorkomen hebben we besloten hier een fysieke afsluiting te plaatsen. Deze fysieke afsluiting kunnen we achterwege laten en door middel van bebording duidelijk maken dat het niet toegestaan is vanaf de Zeedijk linksaf de Kaatstraat op te rijden. Met dit alternatief wordt het straks voor u mogelijk om vanaf de Oudenoord via de Westerdijk, Jongeneelstraat en Zeedijk naar de garages aan de Kaatsraat, Bemuurde Weerd en Weerdsingel Westzijde te rijden. Het opnieuw inrichten van het kruispunt Oudenoord–Kaatstraat is een eerste stap. De komende jaren onderzoeken we hoe we het deel van de Oudenoord tussen de Monicabrug en Kaatstraat gaan herinrichten in samenhang met de busroutes die hier rijden. Mocht u nadere toelichting wensen, dan kunt u een gesprek aanvragen via [Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:Oudenoordkaatstraat@utrecht.nl)

## Zijdebalen – Zeedijk



In de twee plattegronden. Een met de huidige situatie (onder de tekst). En een tweede met ons voorstel voor de nieuwe situatie tegelijkertijd met de plaatsing van de afsluiting op de hoek Zeedijk/Kaatstraat.

Op de Zeedijk verandert er niets. Alleen zal er op de hoek Zeedijk/Kaatstraat een vaste afsluiting worden aangebracht. Voor wijkbewoners en doorstromers is het dan niet mogelijk om via de Zeedijk richting de Kaatstraat/Adelaarstraat te rijden. Dit is in lijn met jullie wensen ten aanzien van de verkeersdruk in deze wijk. De paal is door fietsers, scooters, voetgangers natuurlijk geen obstakel. Ook kan ik me voorstellen dat nooddiensten de paal tijdelijk verwijderen als dat nodig mocht zijn.

De parkeergarage van blok 3 zit bovenin dit blok (tegen de Vecht aan). Als de auto's die de parking hier uit gaan ook naar links kunnen rijden (dus als het 2-richtingdeel iets wordt uitgebreid) kunnen ze makkelijk naar de David van Mollemstraat rijden. Belangrijk is dat we een voorziening plaatsen (spiegel o.i.d.) om de automobilisten goed zicht op de rijbaan (met veel fietsers en voetgangers) te geven.

Op de drie straten Zijdebalenstraat, Jongeneelstraat en Korenschoofstraat is geen verandering van de rijrichting.

Op de Westerdijk zijn wel aanpassingen nodig.

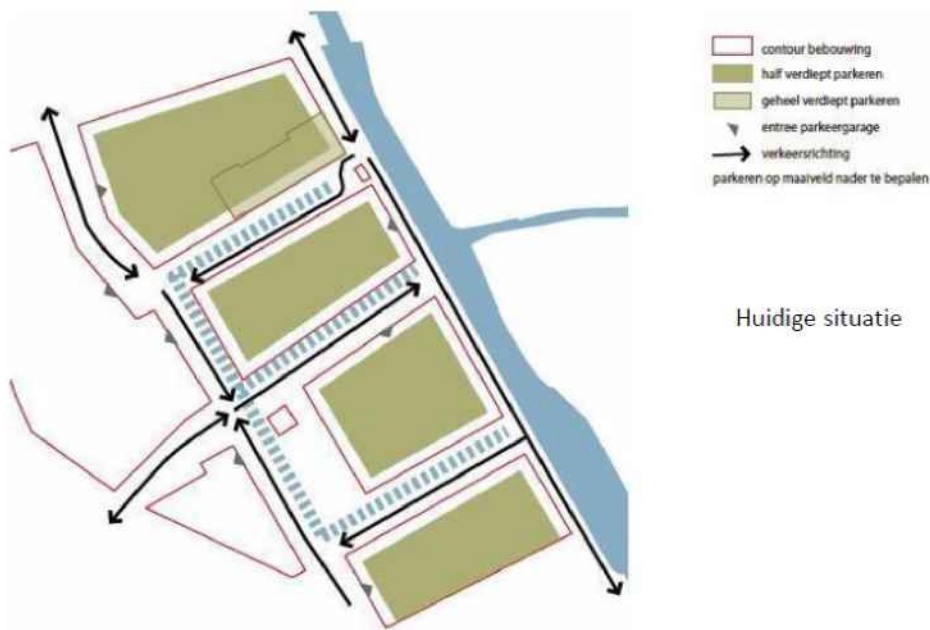
- Het idee is om hier over de hele lengte de rijrichting stad uit te hanteren.
- Dat is al het geval voor blok 1 (helemaal rechts). Om de parkeergarage te bereiken van blok 1 kan met inrijden vanuit de Oudenoord en via de Zeedijk – Korenschoofstraat een klein stukje linksaf de Westerdijk op (naar rechts op de tekening). Dat doet men nu ook al (illegaal), maar

op deze manier kan met ook de parkeergarage in blok 1 goed bereiken als men komt vanaf de richting David van Mollemstraat. Kanttekening is dat dit een smalle straat is. Wellicht kunnen we de twee parkeerplaatsen aan de kant van blok 1 laten vervallen. Op die manier ontstaat er meer ruimte.

- Onder blok 2 verandert er niets op de Westerdijk.
- De kruising Westerdijk/Jongeneelstraat/Otterstraat is nu zeer onoverzichtelijk. Dat kunnen we oplossen door de rijrichting onder blok 3 om te draaien. Dat is logisch omdat men dan vanaf de Oudenoord op de hele Westerdijk kan doorrijden. Dit is potentieel een alternatieve route als het stoplicht David van Mollemstraat/Oudenoord vast staat, maar dat komt bij mijn weten nauwelijks voor. Voordeel is dat de parking in het grijze gedeelte onder de Westerdijk (ter hoogte van blok 3) ook bereikbaar is. Nu rijden de bezoekers vanuit de Otterstraat veel tegen de richting in om daar te geraken.
- Als we helemaal links kijken op de Westerdijk is er voor blok 4 geen verandering. Dit gedeelte is (nu ook al) twee richtingsverkeer. Zo kunnen de bewoners de parkeergarage bereiken (die zit halverwege blok 4 aan de Westerdijk-zijde). De parkeerplekken langs de rijbaan zijn bereikbaar en ook de bedrijven (onderin het grijze gedeelte op de plattegrond) kunnen goed worden bereikt.

Laatste punt is de Otterstraat. Dit is nu een enkele baan, maar het is de bedoeling om zowel wijk in - als wijk uit via deze smalle straat te rijden. Dit zorgt voor veel gedoe. Als we de parkeerplaatsen die nu langs het pand van Nivel zijn geplaatst aan de overkant van de straat (onder de vuilniscontainers) plaatsen (er is daar voldoende ruimte), houden we ruimte over om de twee rijstromen beter te laten passeren.

## Huidige situatie



**From:** "[REDACTED]"  
**Sent:** Thu, 5 Jan 2023 12:11:44 +0200  
**To:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Subject:** Alternatief Zeedijk (Oudenoord - Kaatstraat)

Goedemorgen [REDACTED] [REDACTED]

Graag zou ik even met je willen nadenken over het project: "Oudenoord – Kaatstraat". Uit de genomen verkeersbesluiten zijn een aantal bezwaarschriften gekomen die ik kan begrijpen vanuit het mobiliteitsbeleid/knips. Ik zie een eventueel logisch(er) alternatief. Ben je maandag op stadskantoor?

Hopelijk tot dan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

**From:** "5.1.2E"  
**Sent:** Thu, 26 Jan 2023 10:23:59 +0200  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** Bezwaren Oudenoord-Kaatstraat

Hi 5.1.2E

Nog even over de bezwaren. Kunnen we op korte termijn de antwoorden versturen? Ik zou het ook geen slecht idee vinden om de bezwaarmakers van de Bemuurde Weerd en Weerdsingel W.Z. Uit te nodigen en het alternatief kort te presenteren. Begin werkzaamheden staan gepland voor februari? Ik moet ook zeggen dat ik me toch ongemakkelijk voel bij openstaande bezwaren bij start werkzaamheden. Als we dit vooraf nog kunnen oplossen dan heel graag!

Met vriendelijke groet,

5.1.2E  
5.1.2E 5.1.2E

5.1.2E  
5.1.2E 5.1.2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte  
Stedenbouw en Mobiliteit  
Ma-Vr



**From:** "5.1.2E"  
**Sent:** Fri, 27 Jan 2023 15:14:39 +0200  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: Alternatief Oudenoord-Kaatstraat  
**Attachments:** Bebodingsplan Zijdebalen-wijziging\_Zeedijk\_2023-def\_(01-2023).pdf

Hi 5.1.2E

Voor de verzameling. Hierbij de aanpassing van de Zeedijk op het bebodingsplan. Maandag bespreek ik graag de vervolgstappen met je (nemen van verkeersbesluiten en bezwaren).

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E 5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte  
Stedenbouw en Mobiliteit  
Ma-Vr



---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 11:17

**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Alternatief Oudenoord-Kaatstraat

Hoi 5.1.2E (5.1.2E),

Dan moeten jullie hier als het goed is mee vooruit kunnen 😊, zie bijlage.

Groet en fijn weekend!

5.1.2E

5.1.2E

Adviseur Verkeersontwerp

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)



**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 10:32

**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E 5.1.2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Alternatief Oudenoord-Kaatstraat

Dag 5.1.2E

Alle verkeersbesluiten zijn inderdaad genomen. Daar is bezwaar op gekomen waardoor we nu nog een paar wijzigingen willen uitvoeren. Ik denk dat we daardoor inderdaad uit moeten gaan van de toekomstige situatie.

Dus: C2 is nieuw en L8 is verwijderen

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E 5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte  
Stedenbouw en Mobiliteit  
Ma-Vr



**Van:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 10:19

**Aan:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Alternatief Oudenoord-Kaatstraat

Heren,

Zijn over de rest van de borden in het plan de verkeersbesluiten al genomen, m.a.w. moet ik die behandelen als 'bestaand' of uit het plan poetsen?

Is de C2 ter hoogte van de Kaatstraat al ingetrokken en komt ie als 'nieuw' terug of blijft dit 'bestaand'?

Is over de L8 op de Kaatstraat al een verkeersbesluit genomen? Dus is het 'verwijderen' of gewoon uit de tekening poetsen?

Enkele zaken die ik even moet weten om het plan kloppend te maken.

Ik hoor het wel,

Groet

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Maandag t/m donderdag

Stadskantoor 9N



**Van:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 09:49

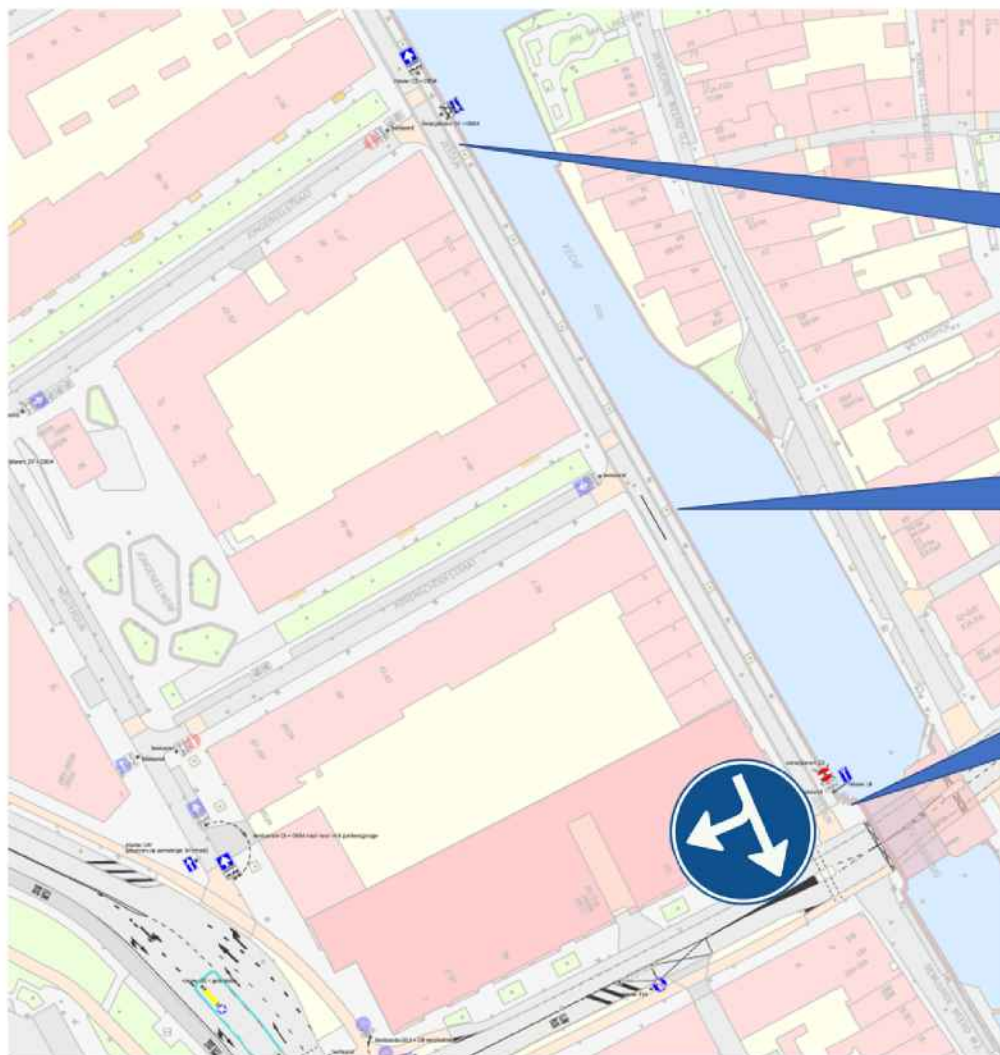
**Aan:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** Alternatief Oudenoord-Kaatstraat

Goedemorgen [redacted]

Na aanleiding van een aantal bezwaren op verkeersbesluiten Oudenoord-Kaatstraat hebben we nu een alternatief bedacht samen met projectleider en opdrachtgever en dit inmiddels ook besproken met [redacted]. In plaats van de Zeedijk fysiek af te sluiten willen we hier een D6 plaatsen (verbod om linksaf de Vechtbrug op te rijden). Op deze manier houden we vast aan onze ontwerpprincipes en komen we de bezwaarmakers van de Kaatstraat/Bemuurde Weerd tegemoet. Je voelt hem vast al aankomen, maar zou je voor mij een aangepast bebordingsplan willen maken zoals hieronder globaal weergegeven?

Dank alvast [redacted]!



Nieuw C3

Verwijderen  
fysieke  
afsluiting

Nieuw: D6  
Nieuw: C2  
Verwijderen:  
L8

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E | 5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

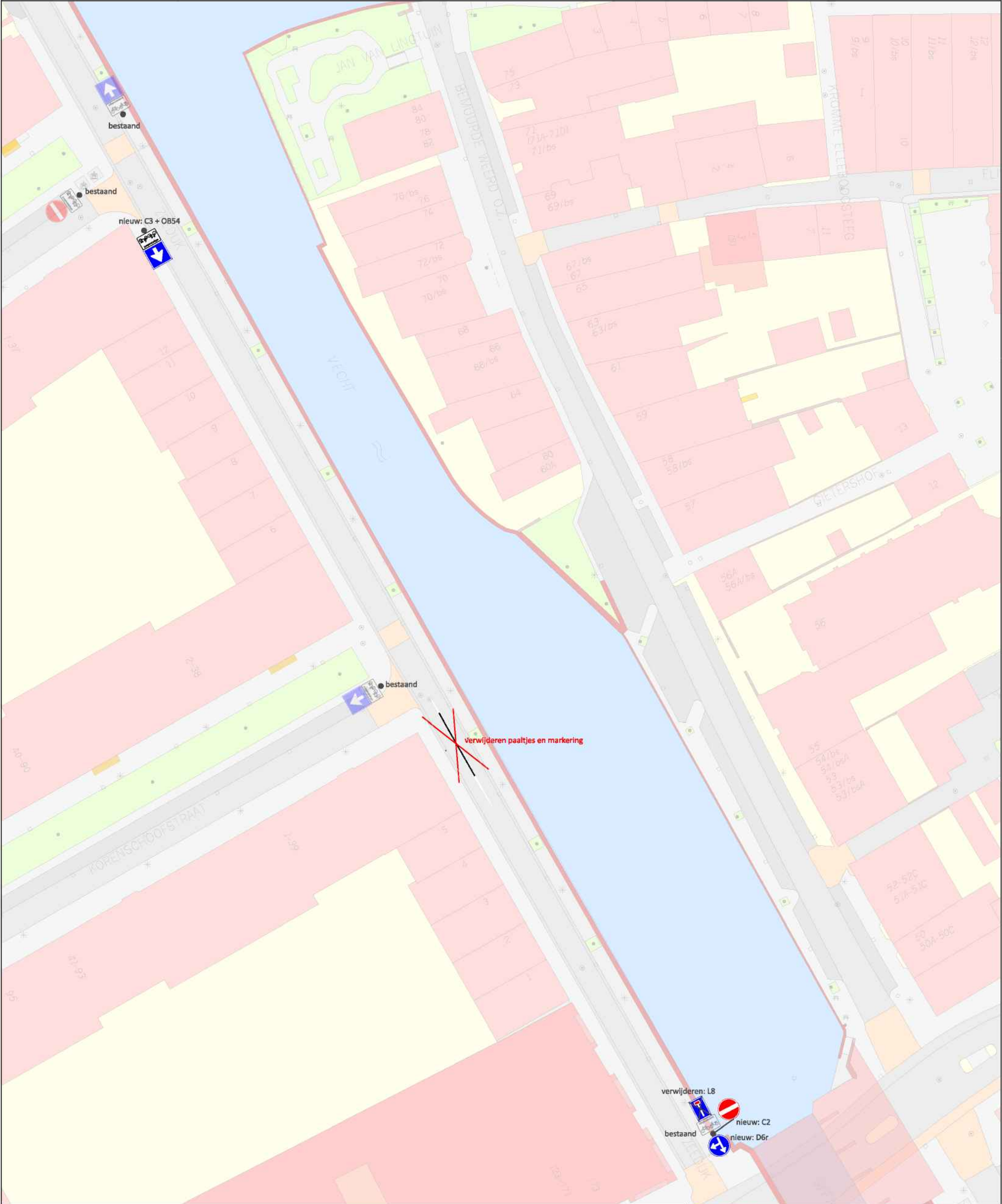
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Ma-Vr



# Wijziging bebording Zeedijk





**Gemeente Utrecht**  
Gilde S&M, Subgilde Mobiliteit  
Stadsplateau 1 | Postbus 8406 | 3503 RK | 030 - 286 23 78

**Beb.plan Zijdebalen - wijziging Zeedijk**

|                                                                        |          |            |                |
|------------------------------------------------------------------------|----------|------------|----------------|
| Datum                                                                  |          | Status     |                |
| 27 januari 2023                                                        |          | DEFINITIEF |                |
| Ontwerper                                                              | Formaat  | Schaal     |                |
| S.1.2E                                                                 | A3       | 1:500      |                |
| Versie                                                                 | Datum    | Ontwerper  | Wijzigingen    |
|                                                                        | 27/01/23 | JS         | Start document |
| <div><div>0mm</div><div>20mm</div><div>40mm</div><div>60mm</div></div> |          |            |                |



# Een bezwaarschrift indienen

Zaaknummer 10728005

Datum:02-12-2022

Tijd:15:14:38

## Waartegen bezwaar maken

---

|                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wilt u bezwaar maken tegen een belastingaanslag, parkeerbon, waardebeschikking (WOZ-waarde) of aanslag grafrechten? | Nee |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Wie maakt bezwaar?

---

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| Heeft iemand u gemachtigd om bezwaar te maken? | Nee, ik maak zelf bezwaar |
|------------------------------------------------|---------------------------|

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Aanhef              | Mevrouw |
| Voorletter(s)       | 5.1.2E  |
| Achternaam          | 5.1.2E  |
| Burgerservicenummer | 5.1.2E  |

### Adresgegevens

|            |          |
|------------|----------|
| Straatnaam | Draaiweg |
| Huisnummer | 5.1.2E   |
| Postcode   | 3515EL   |
| Woonplaats | Utrecht  |

## Aanvullende gegevens

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Telefoonnummer | 5.1.2E           |
| E-mailadres    | 5.1.2E@gmail.com |

## Het besluit

|                                                                   |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tegen welk besluit maakt u bezwaar? Vul het nummer of kenmerk in. | 10383009                                                                            |
| Wanneer heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?            | 01-12-2022                                                                          |
| De datum waarop u dit bezwaarschrift indient is                   | 02-12-2022                                                                          |
| Hoe heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?                | Door een brief                                                                      |
| Wie heeft het besluit genomen?                                    | De burgemeester                                                                     |
| Waarover ging het besluit?                                        | 2022-11-30 Oudenoord, Noordwest, Passeergebod, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht |

## Het bezwaar

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waarom bent u het niet eens met het besluit?                                                                                     | Op uw website <a href="http://www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat">www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat</a> wordt aangegeven dat er geen problemen worden verwacht voor het verlengde van de Draaiweg. Gezien dit verlengde reeds wordt gebruikt voor doorgaand verkeer maar hier geenszins geschikt voor is (klinkers, smal maar wel twee richtingsverkeer, slecht zicht bij inrijden en uitrijden op kruisende wegen Troelstralaan en Adelaarstraat, route naar basisscholen Nolenslaan) verwacht ik als bewoner bij kleine toename ook aanzienlijke additionele nadelen. |
| Wilt u gehoord worden over het bezwaar? Let op! Vul uw telefoonnummer in bij 'Uw gegevens' als u kiest voor 'telefonisch horen'. | Ja, ik wil telefonisch gehoord worden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

#### Bijlagen toevoegen

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Wilt u bijlagen meesturen? | Nee, ik wil geen bijlagen meesturen |
|----------------------------|-------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Toestemming</b><br>Wij vragen uw toestemming om in de verdere procedure de post digitaal per mail naar u te zenden in plaats van schriftelijk. Het gaat dan om de uitnodiging voor een hoorzitting, de uiteindelijke beslissing op uw bezwaarschrift en eventuele overige correspondentie. |    |
| Geeft u hiervoor toestemming?                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ja |



# Verkeersmaatregel aanvragen

Zaaknummer 10383009

Datum:22-08-2022

Tijd:16:01:11

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

|                  |        |
|------------------|--------|
| Voorletter(s)    | 5.1.2E |
| Tussenvoegsel(s) |        |
| Achternaam       | 5.1.2E |

### Contactgegevens

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Telefoonnummer | 5.1.2E            |
| E-mailadres    | 5.1.2E@utrecht.nl |

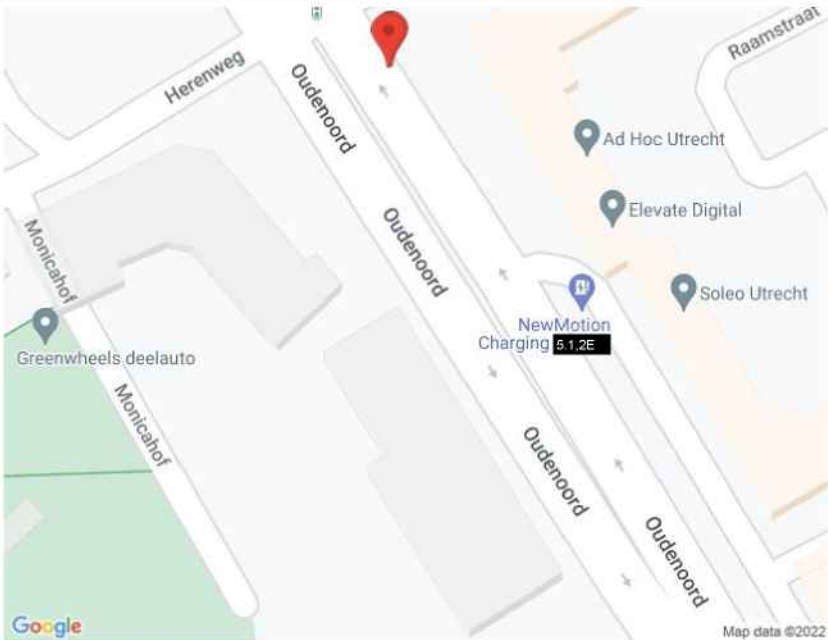
### Aanvraag

---

|                                                                                  |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Uw aanvraag betreft                                                              | Intrekken verkeersmaatregel |
| Vraagt u een verkeersbesluit aan namens een ander, bijvoorbeeld. een wijkbureau? | Ja                          |
| Wie is de opdrachtgever?                                                         | 5.1.2E                      |

### De verkeersmaatregel

---

|                                                                                    |                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Coördinaten label                                                                  | Noordwest                                  |
| Coördinaten                                                                        | 52.09757337164671  5.11237095908001  19  0 |
|  |                                            |

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| Straatnaam     | Oudenoord                             |
| Huisnummer     | 5.1.2E                                |
| Ter hoogte van | 5.1.2E                                |
| Wegvak         | Tussen de Monicabrug en de Kaatstraat |

|                  |                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------|
| Aanvraag betreft | De aanvraag betreft een definitieve verkeersmaatregel |
|------------------|-------------------------------------------------------|

|                          |                                            |
|--------------------------|--------------------------------------------|
| Soort maatregel met bord | Verkeersbord                               |
| Welk verkeersbord?       | Bord D3 volgens Bijlage 1 van het RVV 1990 |

|                  |                                                                                         |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Richting         | Komend vanaf de Monicabrug richting de Kaatstraat                                       |
| Publicatie tekst | GEBOD voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de ZIJDEN DIE DE PIJL AANGEEFT |

#### Verkeersbesluit

---

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type verkeersbesluit         | Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens                                                                                                                                                                                                        |
| Vereiste van Verkeersbesluit | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het bepaalde in artikel 12 van het BABW (Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens)</li> <li>• Wegenverkeerswet 1994, artikel 15, lid 1 (plaatsing of verwijdering van verkeerstekens)</li> </ul>       |
| Wegcategorie                 | Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom                                                                                                                                                                                                       |
| Weggebruikers                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestuurders van een gelede vrachtwagen</li> <li>• Bestuurders van een motorrijwiel, scooter, personenauto of bestelauto</li> <li>• Bestuurders van een ongelede vrachtwagen of ongelede autobus</li> </ul> |

#### Doelstelling(en) en belangenafweging

---

#### Algemeen verkeersbelang

|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Welk probleem wordt met deze verkeersmaatregel opgelost?                                                                                                         | De Oudenoord en de route vanaf de Kaatstraat richting Kardinaal de Jongweg (Votulastroute) wil de gemeente aantrekkelijker en veiliger maken voor voetgangers en fietsers. We willen er ook een prettigere omgeving maken voor de bewoners. Auto's kunnen straks niet meer afslaan vanaf de Oudenoord richting de Kaatstraat. Fietsers, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten kunnen nog wel rechtsaf slaan. |
| Waarom is er specifiek voor deze oplossing gekozen en niet voor een andere?                                                                                      | De Votulastroute is een veel gebruikte route voor auto's om vanaf de binnenstad naar de Kardinaal de Jongweg te gaan. Het gaat hier om de Kaatstraat tot en met de Antonius Matthaesuslaan, Juliusstraat/ Ingenhouszstraat en Pieter Nieuwlandstraat. Deze straten zijn niet bedoeld voor doorgaand autoverkeer.                                                                                                 |
| Welk algemeen (verkeers)belang als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet is gediend met deze verkeersmaatregel? (meerdere antwoorden geven zijn mogelijk) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verzekeren van de veiligheid op de weg en / of beschermen van weggebruikers en passagiers</li> <li>• Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer</li> </ul>                                                                                          |
| Is er voldoende algemeen belang aanwezig om dit verkeersbesluit te nemen?                                                                                        | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Geef aan waarom wel.                                                                                                                                             | In 2017 is samen met bewoners de 'Verkenning verkeersroute Votulast' uitgevoerd. Volgens het rapport moet in de toekomst: meer ruimte komen voor fietsers en voetgangers, minder doorgaand autoverkeer over de route rijden en de snelheid van auto's verlagen                                                                                                                                                   |

## Specifiek verkeersbelang

|                                                                                                                   |                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Is er een specifiek belang van een bewoner/bedrijf/ belanghebbende in het geding?                                 | Nee                                                                                                                            |
| Komen er minder parkeerplaatsen beschikbaar?                                                                      | Nee                                                                                                                            |
| Wordt het uitzicht of bruikbaarheid van de eigen inrit belemmerd?                                                 | Nee                                                                                                                            |
| Wordt er een bepaalde doelgroep 'benadeeld' door dit plan?                                                        | Nee                                                                                                                            |
| Op welke wijze zijn de specifieke belangen afgewogen tegen het algemeen belang?                                   | N.v.t.                                                                                                                         |
| Hoe is getracht om negatieve gevolgen voor specifieke belanghebbenden (of groepen) zo veel mogelijk te voorkomen? | N.v.t.                                                                                                                         |
| Milieubelangen (moderne belangen)                                                                                 | Voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden |
| Is er strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen                                                             | NEE, er is geen sprake van strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen.                                                    |
| Aanvullende belangen                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Herstructurering van de straat</li> <li>• Op basis van inspraak</li> </ul>            |

## Gevolgen

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verkeerskundige gevolgen                | JA, er zijn wel verkeerskundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Deze gevolgen zijn als volgt afgewogen: | Met het verkeersmodel zijn effecten van het afslagverbod op de kruising berekend op alle wegen die in het model aanwezig zijn. Hieruit zijn geen verkeersaantallen naar voren gekomen die verkeerskundig gezien een knelpunt vormen. Wel neemt de route Draaiweg (beperkt) toe. Deze verkeersaantallen zijn verkeerskundig gezien niet zodanig dat dit tot problemen leidt. Om de veiligheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg te verbeteren gaan we daar fietsstroken verbreden of toevoegen. |
| Milieukundige gevolgen                  | NEE, er zijn geen milieukundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Financiële gevolgen                     | NEE, er zijn geen financiële gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Juridische gevolgen                     | JA, ik verwacht of heb al negatieve reacties/bezwaren ontvangen op het te nemen verkeersbesluit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Deze gevolgen zijn als volgt afgewogen: | De verkeersdruk op de David van Mollemstraat en Draaiweg zal toenemen. Met het verkeersmodel zijn effecten van het afslagverbod op de kruising berekend op alle wegen die in het model aanwezig zijn. Hieruit zijn geen verkeersaantallen naar voren gekomen die verkeerskundig gezien een knelpunt vormen. Om de veiligheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg te verbeteren gaan we daar fietsstroken verbreden of toevoegen.                                                                 |

## Ontheffingen

|            |     |
|------------|-----|
| Nee omdat: | nvt |
|------------|-----|

## Uitvoeringsvoorschriften BAWB

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Maximumsnelheid van 30 of 60 km/uur (bord A1, ook wanneer zonaal toegepast) | Nee |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|

|                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Vorrangskruispunt binnen 30 km/uur of 30 km/uur-zones (borden B3-B6) | Nee |
|----------------------------------------------------------------------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| Erf (bord G5) | Nee |
|---------------|-----|

## Uitvoeringskosten

|                                                               |                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|
| Zijn er uitvoeringskosten verbonden aan de verkeersmaatregel? | Ja              |
| JA, de verkeersmaatregel heeft betrekking op:                 | Uit het project |

## Vooroverleg

## Het wijkburo

|                                                                        |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Is er een vooroverleg gevoerd met het wijkbureau / wijkservicecentrum? | Nee                                                                                |
| Nee, er is geen vooroverleg gevoerd:                                   | Anders                                                                             |
| Namelijk                                                               | Verkeersmaatregel is onderdeel van herinrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat. |

## Afdeling mobiliteit

|                                                       |                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Is er een overleg gevoerd met de Afdeling Mobiliteit? | Ja                                                                                                                                                           |
| Ja, er is een overleg gevoerd:                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Met de coördinator(en) verkeersbesluiten</li> <li>• Met de wijkadviseur verkeer voor de betreffende wijk</li> </ul> |

## Medewerkers parkeerexploitatie

|                                                              |                                                              |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Is het getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie?         | Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie |
| Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie | De verkeersmaatregel heeft geen relatie met betaald parkeren |

## Projecten

|                                                                |                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Is deze verkeersmaatregel een direct gevolg van een project?   | Ja                                                                                                 |
| Toelichting                                                    | Verkeersmaatregel is onderdeel van herinrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat (Votulastroute). |
| Is het DO met het bebordingsplan in de BInG behandeld geweest? | Nee                                                                                                |

## Aanvullende opmerkingen

|                                                                                               |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hebt u nog opmerkingen of zijn er nog zaken die volgens u van belang zijn voor deze aanvraag? | Nee |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Bijlagen toevoegen

---

Toegevoegde bijlage(n)

Toegevoegde bestanden:

- Bebordingsplan Oudenoord-Kaatstraat-Zijdebale-v2\_2022 (002).pdf

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland  
D.R.O.S. Infrastructuur  
Team Verkeer, Stad Utrecht

Behandeld door 5.1.2E

Functie 5.1.2E

Postadres Postbus 8300  
3503RH Utrecht

Bezoekadres Kroonstraat 25  
3511 RC Utrecht

Telefoon 5.1.2E

E-mail MDN-Infra-verkeersspecialisten-  
Stad-Utrecht@Utrecht.politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de  
Gemeente Utrecht  
Tav BING

Ons kenmerk 5.1.2E

Uw kenmerk Aanvraag verkeersmaatregel nr:

Datum 29 november 2022

Bijlage(n) 0

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geachte college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

**Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen tot het intrekken en vaststellen van tal van verkeersmaatregelen op de Oudenoord, de Kaatstraat en de aangrenzende wijk Zijdebalen, te Utrecht.**

**Aanleiding:**

De voormalige rijstrook voor rechtsaf vanaf de Oudenoord de Kaatstraat in wordt gewijzigd in een busbaan. Het overige verkeer kan hier dus niet meer gebruik van maken. Hierdoor worden de in het verlengde liggende Adelaarstraat en Willem van Noortstraat autoluwer. Tevens wordt op de Zeedijk een knip aangebracht en het éénrichtingsverkeer omgedraaid om zodoende sluipverkeer via de wijk Zijdebalen te voorkomen.

**Besluit:**

Door vast te stellen dat er verkeersmaatregelen zijn gewijzigd wordt dit kenbaar gemaakt door het verwijderen en plaatsen van borden. Dat genoemde rijstrook voor rechtsaf vanaf de Oudenoord niet meer toegankelijk is maar is gewijzigd in een busbaan wordt dit kenbaar gemaakt door het aanbrengen van de tekst "Lijnbus" op het wegdek en het plaatsen van borden F13 en F14 volgens bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven op de bij deze aanvraag behorende situatietekening d.d. 21 september 2022.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

### **Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:**

De door de korpschef van politie gemandateerde medewerker van politie eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster Stad-Utrecht, adviseert **positief** op onderhavig besluit.

#### Opmerkingen:

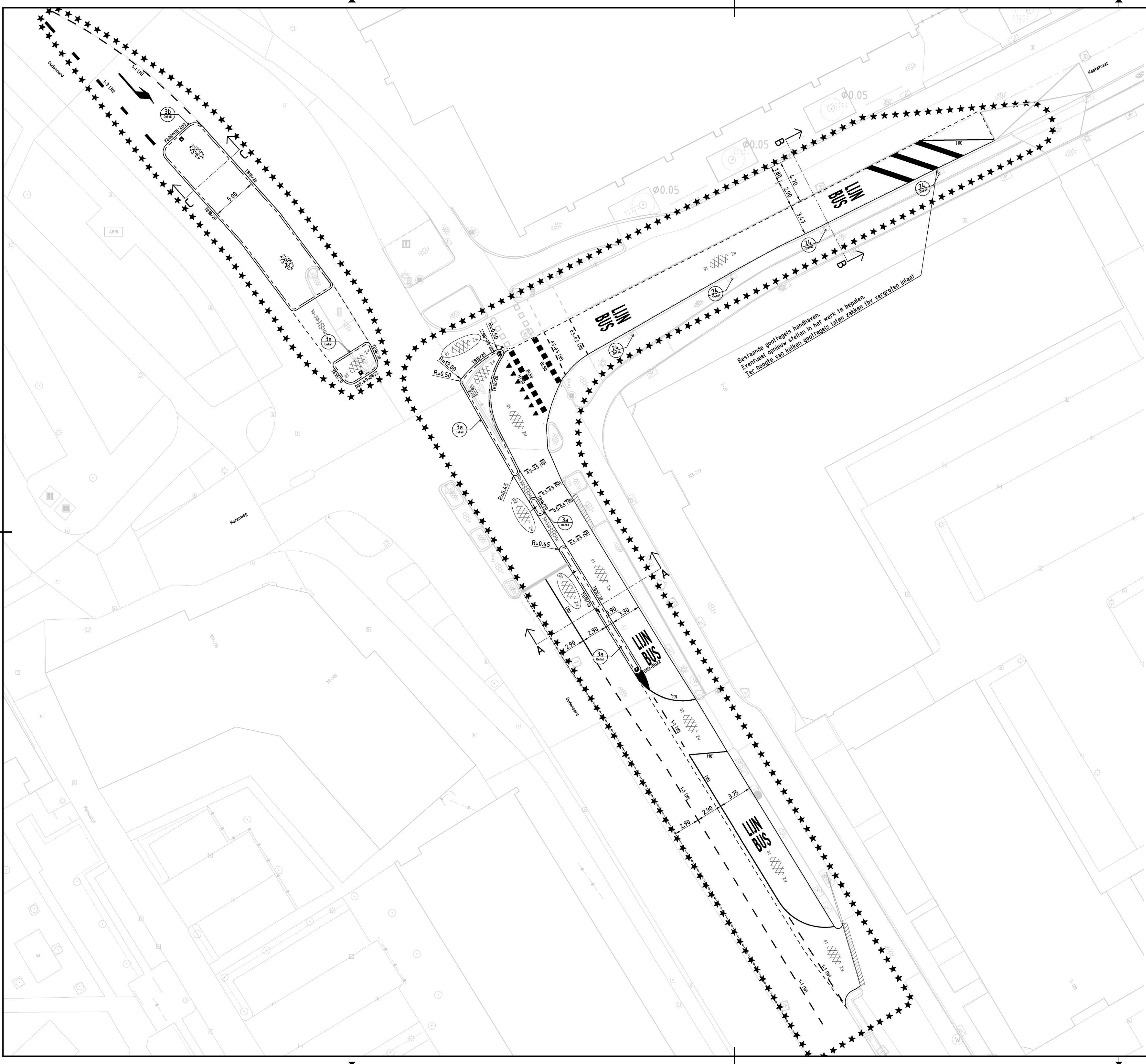
Door deze maatregelen zullen de Adelaarstraat en de Willem van Noortstraat autoluwer worden en door de knip op de Zeedijk wordt sluipverkeer door de wijk Zijdebalen voorkomen.  
Door de aanleg van de busbaan zal dit de doorstroming voor het openbaar vervoer bevorderen.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Stad-Utrecht;

Met vriendelijke groet,

5.1.2E 5.1.2E 5.1.2E 5.1.2E

5.1.2E



Verklaring:

- ★★★★ Werksgrens
- Materiaalgrens

Bestaande situatie

- Basisregistratie Grootsschalige Topografie (BGT) van d.d. 16 februari 2022 afkomstig van PDOK Digitale Terrein Meting (DTM) van d.d. 27 januari 2022 afkomstig van Facto Geo
- Herstraten
- Bestaande goottegel BSS Keiformaat, kleur grijs

Nieuwe situatie

- TB18/20 Aan te brengen trottoirband 180/200x250mm, kleur grijs
- Kantverharding asfalt
- 1-1 (10) Aan te brengen langsmarkering, thermoplast, 1-1 (10cm breed)
- (10) Aan te brengen langsmarkering, thermoplast, ononderbroken (10cm breed)
- 0.5-0.5 (10) Aan te brengen dwarsmarkering, thermoplast, 0.5-0.5 (10cm breed)
- BL50 Aan te brengen dwarsmarkering, thermoplast, blokstreep (50x50cm)
- HT50 Aan te brengen dwarsmarkering, thermoplast, driehoeks (50x50cm)
- LUN BUS Aan te brengen symbolmarkering, thermoplast, tekst lijn bus (1.6 meter)
- 01 24 Aan te brengen asfalt, kleur zwart  
Type: Deklaag, type AC11 SURF (max 30% PR), dikte 30mm
- 02 24 Aan te brengen asfalt, kleur zwart  
Type: Deklaag AC16 BASE of AC11 SURF, dikte 50mm (zie principedetail 3a)
- 30x30 GR Aan te brengen betontegels 300x300x45mm in halfsteensverband, kleur grijs
- Aan te brengen bermgras, inclusief uitvullen met feelaarde
- Aan te brengen schrikhek
- D03-BB22 Aan te brengen verkeersbord (incl. RVV-bordnummer)

Onderliggende asfaltschade door middel van bakfreen herstellen.  
In het werk te bepalen op basis van visuele waarneming toezichthouder

Maten in meters tenzij anders vermeld  
Materialen in millimeters  
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

|    |            |                     |   |     |
|----|------------|---------------------|---|-----|
| 0  | 2          | 4                   | 6 | 8m  |
| DO | 01-07-2022 | DIVERSE WIJZIGINGEN |   |     |
| CO | 22-04-2022 | CONCEPT             |   |     |
| Nr | Datum      | Wijziging           |   | Tek |

Opdrachtgever

**Gemeente Utrecht**

Projectomschrijving

Reconstructie Rechtsaffer Oudenoord-Kaatstraat

Tekeningomschrijving

Bestekstekening  
Nieuwe Situatie

Tekeningnummer

0474093.100-S-3-0001\_OK

Tekenaar

Projectleider

Status

DEFINITIEF

www.anteagroup.nl

Schaal

1:200

Formaat

A1

Blad in bladen

1 IN 1

Wijz. nr.

D0

anteagroup

Technical drawing of a rectangular object with dimensions. The total height is 1000mm, with a top section of 800mm and a bottom section of 200mm. The total width is 160mm, with a central section of 50mm and side sections of 60mm and 20mm. The top is labeled 'NOORD' and the bottom 'ZUID'.

Figure 1 shows a schematic diagram of the experimental setup. A subject is seated at a table, viewing a screen. A camera is positioned above the screen. A scale bar indicates 20 cm.



## **Rapport BlnG Openbare Ruimte** 2020211 Herinrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat

*Resultaten uit de integrale toetsing op het beheer, inrichting en gebruik van de vernieuwingen aan de openbare ruimte van de Gemeente Utrecht. Uitgevoerd en opgesteld door de commissie BlnG van Stadsbedrijven.*

### **Colofon**

Gemeente Utrecht  
Stadsbedrijven  
BORG

Commissie BlnG  
- BlnG@utrecht.nl  
- 030 – 286 37 15

## INHOUDSOPGAVE

---

|                                               |   |
|-----------------------------------------------|---|
| Projectgegevens .....                         | 4 |
| Toelichting op Rapport BlnG .....             | 4 |
| Rapportage toetsing door Commissie BlnG ..... | 5 |
| SPvE/IPvE.....                                | 5 |
| bevindingen .....                             | 5 |
| Conclusie.....                                | 5 |
| FO .....                                      | 5 |
| bevindingen .....                             | 5 |
| Conclusie.....                                | 6 |
| VO.....                                       | 6 |
| bevindingen .....                             | 6 |
| Conclusie.....                                | 6 |
| DO.....                                       | 7 |
| bevindingen .....                             | 7 |
| Conclusie.....                                | 7 |

## PROJECTGEGEVENS

|                      |                                                |
|----------------------|------------------------------------------------|
| BInG-nummer:         | 2020211                                        |
| Projectnaam:         | Herinrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat |
| Opdrachtgever:       |                                                |
| Projectleider:       | 5.1.2E                                         |
| Deelproject?*        | Nee / Ja, namelijk:                            |
| Wijze van toetsing*: | Versneld / Regulier                            |

\* Streep door wat niet van toepassing is.

Ten behoeve van :

| Projectfase                              | Datum      | Ontwerper |
|------------------------------------------|------------|-----------|
| SPVE / IPVE                              |            |           |
| Functioneel Ontwerp (FO)                 |            |           |
| Voorontwerp (VO)                         |            |           |
| Definitief Ontwerp (DO)                  |            |           |
| DO besteksfase schriftelijk              | 31-10-2022 |           |
| DO besteksfase schriftelijk,<br>2e ronde | 17-11-2022 |           |

### TOELICHTING OP RAPPORT BInG

In het "Rapport BInG" (Rapport BInG – BInG-nummer) worden de toetsresultaten voor alle planfases per project gedocumenteerd. Dit rapport dient als documentatie voor de Gemeente Utrecht, de projecteigenaren en overige betrokkenen, inzake de BInG-toets openbare ruimte. De toetsresultaten per planfase dienen als leidraad voor de plenaire bespreking in de commissievergadering BInG-toets.

Alle toetsingen per planfase leiden tot een besluit. In dit besluit geeft de commissie aan welke eventuele aanpassingen aan het ontwerp moeten worden doorgevoerd alvorens de Gemeente Utrecht het toekomstig beheer op zich zal nemen. De toetsresultaten en het besluit van de DO fase worden gecontroleerd in de overdrachtsfase van het project.

Het besluit van de commissie leidt tot één van de drie conclusies:

- NIET AKKOORD = De commissie BInG kan niet akkoord gaan met het huidige planontwerp. Het project zal daarom na de nodige aanpassingen, nogmaals voor dezelfde planfase getoetst moeten worden in de BInG-toets van Gemeente Utrecht.
- AKKOORD = De commissie BInG kan volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp. Het project kan voor de volgende planfase getoetst worden in de BInG-toets van de Gemeente Utrecht.
- AKKOORD ONDER VOORBEHOUD = De commissie BInG kan niet volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp. Het project kan wel voor de volgende planfase getoetst worden in de BInG-toets van de Gemeente Utrecht, mits de bovenstaande punten bij de aanlevering van de projectstukken voor de volgende planfase naar behoren zijn aangepast.

# RAPPORTAGE TOETSING DOOR COMMISSIE BING

---

(De bevindingen vanuit politie, Q-buzz (openbaar vervoer) en Veiligheidsregio Utrecht komen niet voorafgaand aan de vergadering in het rapport, maar worden tijdens de vergadering vermeld.)

## DO BESTEKSFASE, SCHRIFTELIJK, 2<sup>E</sup> RONDE:

---

### Wegbeheer:

Wegbeheer laat weten dat er overleg is geweest over onze aandachtspunten en vragen.

De aandachtspunten en vragen zijn goed opgepakt en/of beantwoord.

Wegbeheer geeft hierbij zijn akkoord.

Groen: Vanuit groen akkoord, zie wel mijn opmerking over mengsel G4.

### Civiele constructies:

E.e.a. is een bevestiging van het overleg dat met 5.1.2E is geweest. Vanuit Civiele Constructies dan ook een akkoord.

Wel ontvangen we m.b.t. onderstaande graag informatie over de uitvoeringskeuze die wordt voorgesteld na afstemming met Van Gelder en willen we daarin onze input kunnen inbrengen.

*A11 Van de genoemde bruggen valt alleen de David van Mollebrug binnen de werkgrenzen van de uit te voeren werkzaamheden. De indeling van het brugdek wijzigt gering. De fietsstroken worden aan weerszijden van de brug in de nieuwe situatie breder (1,75m).*

*De bestaande markering op het brugdek wordt gedemarkeerd en de nieuwe markering (daarnaast) aangebracht, zie onderstaande uitsnede. Met 5.1.2E 5.1.2E is contact opgenomen; hij gaf als aandachtspunt mee dat de demarkeering niet een spiegelend eindresultaat moet geven. Wij stemmen met aannemer Van Gelder af hoe demarkeering het beste uitgevoerd kan worden.*

### Verkeer/vervoer, parkeren:

Vanuit mobiliteit zijn wij akkoord als Antea de laatste aanpassingen doorvoert zoals ophet ontwerp in bijgevoegde mail (tekening in dossier en ook gezonden aan 5.1.2E)

## CONCLUSIE

| Conclusie  | Akkoord mits                                                                                           |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                                        |
| Actielijst | <ul style="list-style-type: none"><li>Akkoord mits voorwaarden uit rapport worden opgevolgd.</li></ul> |
|            | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>                                                       |
|            | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>                                                       |

## DO BESTEKSFASE, SCHRIFTELIJK:

---

### BEVINDINGEN

#### Wegbeheer:

Vanuit wegbeheer melden wij het volgende:

- Aansluiting David van Mollemstraat – Oudenoord: Bij nieuwe aanleg van blokmarkering van fietsstrook de markering buiten de fietsstrook aanbrengen in verband met comfort fietser.

- Aansluiting David van Mollemstraat – Westerdijk: Bij nieuwe aanleg van blokmarkering van fietsstrook de markering buiten de fietsstrook aanbrengen in verband met comfort fietser.
- Aanbrengen densoband ook aan oplegzijde van de brug.
- Bushalte op Westerdijk mist een gidslijn voor de uitstappers.
- Middenberm Oudenoord – Kaatstraat, deze mist een gidslijn in de oversteek voetgangers. Ook aanbrengen in de trottoirs beide zijde van de straat.
- Check de afwatering van de rijbaan Oudenoord (hsnr 115 – 125) ter hoogte van de nieuw verlengde geleider tussen rijbaan en busbaan.
- Kaatstraat, aansluiting op Oudenoord. Op de bestekstekening missen haaiantanden, staan wel op bebordingsplan.
- Tek. 0474093.100-S-3-0001\_MD, dwarsprofiel A-A. Breng/frees een extra trap in aansluiting asfalt van 0,50 m' per laagtype asfalt (onder-, tussen- en deklaag).

#### Verkeersaanduidingen:

#### Spelen:

#### Groen:

-Wat wordt met bermgras bedoeld?

Graag van het bedrijf Cruydhoeck het mengsel G4 gebruiken. Er moet wel regelmatig een 1m brede strook rond het plantvak gemaaid worden om zo overhangend gras/kruiden tegen te gaan.

-In mijn eerdere toetsing heb ik de vraag gesteld of de boom/bomen gehandhaafd worden? Zijn deze gekapt? Zo ja, waar worden deze herplant?

#### Rioleringen, oppervlaktewater/grondwater:

Vanuit water en riolering geen opmerkingen, akkoord.

#### Ondergrondse infra:

Geen opmerkingen vanuit K&L.

#### Openbare Verlichting:

#### Civiele constructies:

Bij de behandeling destijds is vanuit Civiele Constructies aan het projectteam de volgende vraag gesteld.

'In het plan zit een aantal civiele objecten, waaronder de Monicabrug, de Stenenbrug en de David van Mollembrug. Mogelijk wijzigt er iets aan de indeling van de brugdekken – als dat zo is, graag z.s.m. laten weten, zodat er in het onderhoud rekening mee gehouden kan worden.'

We hebben hierop geen reactie meer ontvangen. Het verzoek om deze alsnog te mogen ontvangen. E.e.a. is ook van belang als er iets wijzigt aan de belijning op de brugdekken. Verder m.b.t. het aanpassen van de kruisingen en de VRI's aldaar, het verzoek rekening houden met de (schakeling) landverkeerseinen van de bruggen, markering stoppunten en de zichtbaarheid op de landverkeerseinen van de Stenenbrug (Kaatstraat) en de David van Mollumbrug (David van Mollumstraat).

We ontvangen graag een reactie zodat we inhoudelijk weten wat er gaat gebeuren en of dit van invloed is.

#### Verkeer/vervoer, parkeren:

Zoals reeds bij het project bekend is er een aanvullende wens om de bestaande busstrook aan de noordzijde van de kruising te verbreden. De huidige breedte van de busstrook (smaller dan 3.00 meter) voldoet niet aan de minimum breedte dus wij (en Qbuzz) zien deze busstrook graag verbreed naar (minimaal) 3.25 meter. Dit gaat dan ten koste van het te verbreden middeneiland.

Graag deze wens mee nemen binnen dit project.

#### Inzamelen:

Publieke veiligheid:

Straatmeubilair:

Integrale ruimtelijke kwaliteit:

Regulier onderhoud/gebiedsmanagement:

## CONCLUSIE

| Conclusie  | Niet Akkoord/                                                                            |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                          |
| Actielijst | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zie diverse opmerkingen in het rapport</li></ul> |
|            | <ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>                                        |
|            | <ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>                                        |

## SPvE/IPvE

---

### BEVINDINGEN

Wegbeheer:

- Aansluiting David van Mollemstraat – Oudenoord: Bij nieuwe aanleg van blokmarkering van fietsstrook de markering buiten de fietsstrook aanbrengen in verband met comfort fietser.
- Aansluiting David van Mollemstraat – Westerdijk: Bij nieuwe aanleg van blokmarkering van fietsstrook de markering buiten de fietsstrook aanbrengen in verband met comfort fietser.
- Aanbrengen densoband ook aan oplegzijde van de brug.
- Bushalte op Westerdijk mist een gidslijn voor de uitstappers.
- Middenberm Oudenoord – Kaatstraat, deze mist een gidslijn in de oversteek voetgangers. Ook aanbrengen in de trottoirs beide zijde van de straat.
- Busbaan minimaal 3,25 m breed.
- Check de afwatering van de rijbaan Oudenoord (hsnr 115 – 125) ter hoogte van de nieuw verlengde geleider tussen rijbaan en busbaan.
- Kaatstraat, aansluiting op Oudenoord. Op de bestekstekening missen haaiantanden, staan wel op bebordingsplan.
- Tek. 0474093.100-S-3-0001\_MD, dwarsprofiel A-A. Breng/frees een extra trap in aansluiting asfalt van 0,50 m' per laagtype asfalt (onder-, tussen- en deklaag).

Verkeersaanduidingen:

Spelen:

Groen:

- Profiel Kaatstraat (pag. 14) geeft niet de juiste situatie weer denk ik. Of gaan we de nieuwe bomen weer weghalen?

- Voor nieuwe situatie Kaatstraat zijn al voorbehouden in het document weergegeven. Is de voorgestelde situatie wel het wensbeeld?
- Ontwerpfase 1 is groener dan ontwerpfase 2, dit is niet in lijn met groen tenzij.

Rioleringen, oppervlaktewater/grondwater:

- Ik begrijp dat dit de eerste fase is, die uit wat kleine aanpassingen bestaat. Hoe wordt in het verdere plan omgegaan met de afvoer van hemelwater

Ondergrondse infra:

Geen opmerkingen

Openbare Verlichting:

Geen opmerking in deze fase. Graag volgende fase verlichtingsplan indienen.

Civiele constructies:

Verkeer/vervoer, parkeren: Op het deel tussen Oudenoord en Weerdsingel staan in de huidige situatie barriers oid om het keren van auto's die in de wachtrij voor rechtsaf weerdsingel staan te verhinderen. Dit is namelijk verkeersonveilig. In het ontwerp komt hiervoor geen fysieke maatregel terug. Dat is wel nodig om dit keren ook in de toekomst te voorkomen.

In volgende fase (VO) graag een verkeerskundige detailtekening incl bebording van de kruising Kaatstraat-Oudenoord

Inzamelen:

Publieke veiligheid:

Straatmeubilair:

Integrale ruimtelijke kwaliteit:

Regulier onderhoud/gebiedsmanagement:

Verslag d.d. 17 december 2020

**1.1 2020211 SPvE/IPvE Herinrichting kruispunt Oudenoord – Kaatstraat (5.1.2E)**

5.1.2E licht toe dat het project gestart is vanuit de gedachte om de rechtsaffer voor auto's op de kruising Oudenoord/Kaatstraat eruit te halen. Daarvoor zal de rechtsafstrook voor auto's weggehaald worden, om die om te zetten naar een strook voor bussen en nooddiensten. Fietzers zullen ook rechtsaf kunnen blijven gaan. In de tweede fase, wanneer er minder verkeer op de Oudenoord zit, zal bekeken worden of er ook een rechtdoorstrook vanaf kan. Daarnaast betekent het wegnemen van de rechtsaffer dat er op andere plekken ook iets verandert: er komt meer verkeer op de David van Mollemstraat en de Draaiweg – daar worden maatregelen getroffen om de fietsveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren.

| Vragen/opmerkingen BlnG*                                                                             |                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vraag                                                                                                | Antwoord                                                                                             |
| <b>BEHEER</b>                                                                                        |                                                                                                      |
| <b>SB/BORG/Stedelijk Groen/Groen (BM)</b>                                                            |                                                                                                      |
| Het profiel van de Kaatstraat lijkt niet helemaal te kloppen met de huidige en toekomstige situatie. | Dat klopt, het profiel in de tekening moet worden aangepast – zo zitten de bomen er niet in. (388.2) |
| <b>SB/BORG/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen (PW)</b>                                            |                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Evt. opmerkingen volgen.                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                 | - (388.2) |
| SB/BORG/Civiele techniek/Civiele constructies (PB)                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| In het plan zit een aantal civiele objecten, waaronder de Monicabrug, de Stenenbrug en de David van Mollebrug. Mogelijk wijzigt er iets aan de indeling van de brugdekken – als dat zo is, graag z.s.m. laten weten, zodat er in het onderhoud rekening mee gehouden kan worden. | De opmerking wordt meegenomen. (388.2)                                                                                                                                                                                                                          |           |
| INRICHTING                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw (UC)                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| Er is contact geweest met Stedenbouw, maar Stedenbouw is niet betrokken bij het IPvE. Stedenbouw ziet nog gemiste kansen en wordt als het goed is in januari betrokken.                                                                                                          | Dat klopt: de opmerkingen die gemaakt zijn hebben met name betrekking op de volgende fase, vandaar dat Stedenbouw in januari betrokken wordt. (388.2)                                                                                                           |           |
| GEBRUIK                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit (RG)                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| Het verkeer dat nu opgesteld staat om rechtsaf de Weerdsingel op te gaan vormt vaak een lange wachtrij, waarbij mensen keren op de rijbaan. Nu staat daar een soort barrier, maar in het onderwerp staat daar niets – daar moet iets fysieks komen.                              | De opmerking wordt meegenomen. (388.2)                                                                                                                                                                                                                          |           |
| Graag een uitgewerkte verkeerskundige tekening maken (verkeerslichten, lussen, opstelvakken etc.).                                                                                                                                                                               | ~                                                                                                                                                                                                                                                               |           |
| VRU/Brandweer (GV)                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| De nood- en hulpdiensten zijn in een vroeg stadium betrokken; voor de VRU is geen wijziging.                                                                                                                                                                                     | -                                                                                                                                                                                                                                                               |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| Akkoord BlnG                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ja, mits de gemaakte opmerkingen worden verwerkt en afgestemd wordt met Stedenbouw. Het aangepaste plan kan vervolgens schriftelijk bij de BlnG ingediend worden. Mocht dat leiden tot een andere oplossing, dan kan het alsnog opnieuw bij de BlnG langskomen. |           |
| *Zie ook de opmerkingen in het BlnG-rapport.                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |

## CONCLUSIE

| Conclusie  | / Akkoord, Mits/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Actielijst | <b>2020211 SPvE/IPvE Herinrichting kruispunt Oudenoord – Kaatstraat</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorgen voor barrier o.i.d. wachtrij rechtsaf naar Weerdsingel</li> <li>• Uitgewerkte verkeerskundige tekening aanleveren</li> <li>• Profiel Kaatstraat corrigeren</li> <li>• Eventuele wijzigingen in brugdekken z.s.m. doorgeven</li> <li>• Afstemmen met Stedenbouw</li> <li>• Riolering zo nodig afstemmen met PW</li> </ul> | 5.1.2E |
|            | •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |
|            | •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |

### BEVINDINGEN

Wegbeheer:

Verkeersaanduidingen:

Spelen:

Groen:

Rioleringen, oppervlaktewater/grondwater:

Ondergrondse infra:

Openbare Verlichting:

Civiele constructies:

Verkeer/vervoer, parkeren:

Inzamelen:

Publieke veiligheid:

Straatmeubilair:

Integrale ruimtelijke kwaliteit:

Regulier onderhoud/gebiedsmanagement:

### CONCLUSIE

| Conclusie  | Niet Akkoord/ Akkoord, Mits/ Akkoord |
|------------|--------------------------------------|
|            |                                      |
| Actielijst | •                                    |
|            | •                                    |
|            | •                                    |

### BEVINDINGEN

Wegbeheer:

Verkeersaanduidingen:

Spelen:

Groen:

Rioleringen, oppervlaktewater/grondwater:

Ondergrondse infra:

Openbare Verlichting:

Civiele constructies:

Verkeer/vervoer, parkeren:

Inzamelen:

Publieke veiligheid:

Straatmeubilair:

Integrale ruimtelijke kwaliteit:

Regulier onderhoud/gebiedsmanagement:

## CONCLUSIE

| Conclusie  | Niet Akkoord/ Akkoord, Mits/ Akkoord |
|------------|--------------------------------------|
|            |                                      |
| Actielijst | •                                    |
|            | •                                    |
|            | •                                    |

## DO

---

### BEVINDINGEN

Wegbeheer:

Verkeersaanduidingen:

Spelen:

Groen:

Rioleringen, oppervlaktewater/grondwater:

Ondergrondse infra:

Openbare Verlichting:

Civiele constructies:

Verkeer/vervoer, parkeren:

Inzamelen:

Publieke veiligheid:

Straatmeubilair:

Integrale ruimtelijke kwaliteit:

Regulier onderhoud/gebiedsmanagement:

## CONCLUSIE

| Conclusie  | Niet Akkoord/ Akkoord, Mits/ Akkoord |
|------------|--------------------------------------|
|            |                                      |
| Actielijst | •                                    |
|            | •                                    |
|            | •                                    |



# Een bezwaarschrift indienen

Zaaknummer 10785420

Datum:22-12-2022

Tijd:05:20:03

## Waartegen bezwaar maken

---

|                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wilt u bezwaar maken tegen een belastingaanslag, parkeerbon, waardebeschikking (WOZ-waarde) of aanslag grafrechten? | Nee |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Wie maakt bezwaar?

---

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| Heeft iemand u gemachtigd om bezwaar te maken? | Nee, ik maak zelf bezwaar |
|------------------------------------------------|---------------------------|

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Aanhef              | De heer |
| Voorletter(s)       | 5.1.2E  |
| Achternaam          | 5.1.2E  |
| Burgerservicenummer | 5.1.2E  |

### Adresgegevens

|            |                     |
|------------|---------------------|
| Straatnaam | Bemuurde Weerd W.Z. |
| Huisnummer | 101                 |
| Postcode   | 3513BH              |
| Woonplaats | Utrecht             |

## Aanvullende gegevens

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Telefoonnummer | 5.1.2E          |
| E-mailadres    | 5.1.2E @ 5.1.2E |

## Het besluit

|                                                                   |                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tegen welk besluit maakt u bezwaar? Vul het nummer of kenmerk in. | 10382960                                                                                  |
| Wanneer heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?            | 30-11-2022                                                                                |
| De datum waarop u dit bezwaarschrift indient is                   | 22-12-2022                                                                                |
| Hoe heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?                | Op een andere manier                                                                      |
| Op welke manier?                                                  | online via een attentiemail                                                               |
| Wie heeft het besluit genomen?                                    | Het college van burgemeester en wethouders                                                |
| Waarover ging het besluit?                                        | aanleggen busstrook en afsluiten rechtafslaand verkeer op hoek Oudenoord naar Kaatstraat. |

## Het bezwaar

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waarom bent u het niet eens met het besluit?                                                                                     | Als bewoner van Bemuurde Weerd Westzijde kan ik niet meer met de auto vanaf de westkant (oudenoord) mijn straat bereiken. Ook omdat de Zeedijk ook wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Voorbeeld: komende vanuit Weerdsingel Westzijde, hoe kom ik in de BemuurdeWeerd? |
| Wilt u gehoord worden over het bezwaar? Let op! Vul uw telefoonnummer in bij 'Uw gegevens' als u kiest voor 'telefonisch horen'. | Ja, ik wil mijn bezwaar graag op een hoorzitting toelichten                                                                                                                                                                                                                  |

#### Bijlagen toevoegen

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Wilt u bijlagen meesturen? | Nee, ik wil geen bijlagen meesturen |
|----------------------------|-------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Toestemming</b><br>Wij vragen uw toestemming om in de verdere procedure de post digitaal per mail naar u te zenden in plaats van schriftelijk. Het gaat dan om de uitnodiging voor een hoorzitting, de uiteindelijke beslissing op uw bezwaarschrift en eventuele overige correspondentie. |    |
| Geeft u hiervoor toestemming?                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ja |



# Verkeersmaatregel aanvragen

Zaaknummer 10382960

Datum:22-08-2022

Tijd:15:57:09

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

|                  |        |
|------------------|--------|
| Voorletter(s)    | 5.1.2E |
| Tussenvoegsel(s) |        |
| Achternaam       | 5.1.2E |

### Contactgegevens

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Telefoonnummer | 5.1.2E            |
| E-mailadres    | 5.1.2E@utrecht.nl |

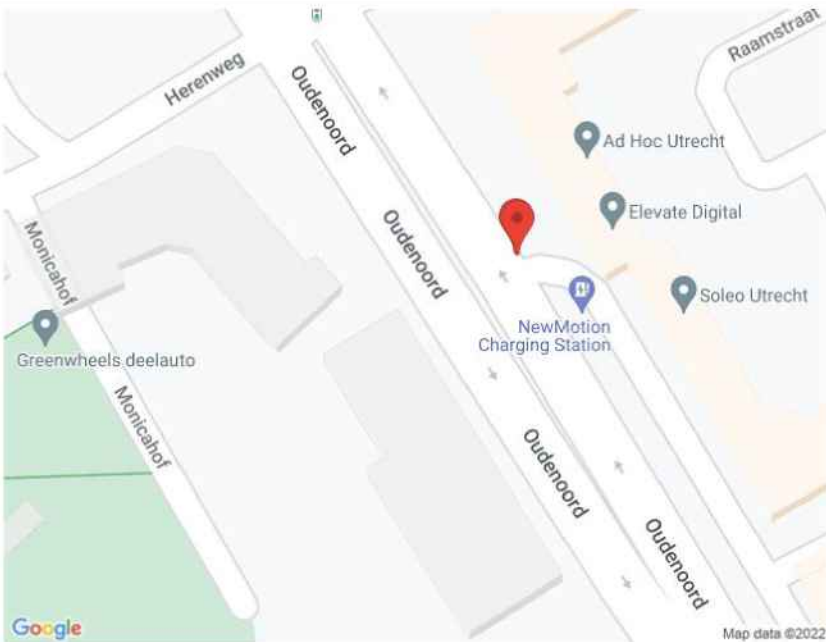
### Aanvraag

---

|                                                                                  |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Uw aanvraag betreft                                                              | Vaststellen verkeersmaatregel |
| Vraagt u een verkeersbesluit aan namens een ander, bijvoorbeeld. een wijkbureau? | Ja                            |
| Wie is de opdrachtgever?                                                         | 5.1.2E                        |

### De verkeersmaatregel

---

|                                                                                    |                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Coördinaten label                                                                  | Noordwest                                  |
| Coördinaten                                                                        | 52.09757337164671  5.11237095908001  19  0 |
|  |                                            |

|                                                                           |                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Straatnaam                                                                | Oudenoord en Kaatstraat                                                                                                           |
| Huisnummer                                                                | 117                                                                                                                               |
| Ter hoogte van                                                            | F13: Op de Oudenoord ter hoogte van uitrit parallelrijbaan<br>Oudenoord F14: Op de Kaatstraat ter hoogte van uitrit<br>Raamstraat |
| Wegvak                                                                    | F13: Tussen de Monicabrug en de Kaatstraat F14: Tussen<br>de Oudenoord en de Zeedijk                                              |
| <div>met op de rijbaan ter ondersteuning de markering<br/>"LIJNBUS"</div> |                                                                                                                                   |
| Aanvraag betreft                                                          | De aanvraag betreft een definitieve verkeersmaatregel                                                                             |

|                          |                                                           |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Soort maatregel met bord | Verkeersbord                                              |
| Welk verkeersbord?       | borden F13 en F14 volgens Bijlage 1 van het RVV 1990      |
| Richting                 | Komend vanaf de Monicabrug richting de Kaatstraat         |
| Publicatie tekst         | Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen |

## Verkeersbesluit

---

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type verkeersbesluit         | Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens                                                                                                                                                                                                        |
| Vereiste van Verkeersbesluit | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het bepaalde in artikel 12 van het BABW (Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens)</li> <li>• Wegenverkeerswet 1994, artikel 15, lid 1 (plaatsing of verwijdering van verkeerstekens)</li> </ul>       |
| Wegcategorie                 | Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom                                                                                                                                                                                                       |
| Weggebruikers                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestuurders van een gelede vrachtwagen</li> <li>• Bestuurders van een motorrijwiel, scooter, personenauto of bestelauto</li> <li>• Bestuurders van een ongelede vrachtwagen of ongelede autobus</li> </ul> |

## Doelstelling(en) en belangenafweging

---

## Algemeen verkeersbelang

|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Welk probleem wordt met deze verkeersmaatregel opgelost?                                                                                                         | De Oudenoord en de route vanaf de Kaatstraat richting Kardinaal de Jongweg (Votulastroute) wil de gemeente aantrekkelijker en veiliger maken voor voetgangers en fietsers. We willen er ook een prettigere omgeving maken voor de bewoners. Auto's kunnen straks niet meer afslaan vanaf de Oudenoord richting de Kaatstraat. Fietsers, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten kunnen nog wel rechtsaf slaan. |
| Waarom is er specifiek voor deze oplossing gekozen en niet voor een andere?                                                                                      | De Votulastroute is een veel gebruikte route voor auto's om vanaf de binnenstad naar de Kardinaal de Jongweg te gaan. Het gaat hier om de Kaatstraat tot en met de Antonius Matthaesuslaan, Juliusstraat/ Ingenhouszstraat en Pieter Nieuwlandstraat. Deze straten zijn niet bedoeld voor doorgaand autoverkeer.                                                                                                 |
| Welk algemeen (verkeers)belang als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet is gediend met deze verkeersmaatregel? (meerdere antwoorden geven zijn mogelijk) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verzekeren van de veiligheid op de weg en / of beschermen van weggebruikers en passagiers</li> <li>• Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer</li> </ul>                                                                                          |
| Is er voldoende algemeen belang aanwezig om dit verkeersbesluit te nemen?                                                                                        | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Geef aan waarom wel.                                                                                                                                             | In 2017 is samen met bewoners de 'Verkenning verkeersroute Votulast' uitgevoerd. Volgens het rapport moet in de toekomst: meer ruimte komen voor fietsers en voetgangers, minder doorgaand autoverkeer over de route rijden en de snelheid van auto's verlagen                                                                                                                                                   |

## Specifiek verkeersbelang

|                                                                                                                   |                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Is er een specifiek belang van een bewoner/bedrijf/ belanghebbende in het geding?                                 | Nee                                                                                                                            |
| Komen er minder parkeerplaatsen beschikbaar?                                                                      | Nee                                                                                                                            |
| Wordt het uitzicht of bruikbaarheid van de eigen inrit belemmerd?                                                 | Nee                                                                                                                            |
| Wordt er een bepaalde doelgroep 'benadeeld' door dit plan?                                                        | Nee                                                                                                                            |
| Op welke wijze zijn de specifieke belangen afgewogen tegen het algemeen belang?                                   | N.v.t.                                                                                                                         |
| Hoe is getracht om negatieve gevolgen voor specifieke belanghebbenden (of groepen) zo veel mogelijk te voorkomen? | N.v.t.                                                                                                                         |
| Milieubelangen (moderne belangen)                                                                                 | Voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden |
| Is er strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen                                                             | NEE, er is geen sprake van strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen.                                                    |
| Aanvullende belangen                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Herstructurering van de straat</li> <li>• Op basis van inspraak</li> </ul>            |

## Gevolgen

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verkeerskundige gevolgen                | JA, er zijn wel verkeerskundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Deze gevolgen zijn als volgt afgewogen: | Met het verkeersmodel zijn effecten van het afslagverbod op de kruising berekend op alle wegen die in het model aanwezig zijn. Hieruit zijn geen verkeersaantallen naar voren gekomen die verkeerskundig gezien een knelpunt vormen. Wel neemt de route Draaiweg (beperkt) toe. Deze verkeersaantallen zijn verkeerskundig gezien niet zodanig dat dit tot problemen leidt. Om de veiligheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg te verbeteren gaan we daar fietsstroken verbreden of toevoegen. |
| Milieukundige gevolgen                  | NEE, er zijn geen milieukundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Financiële gevolgen                     | NEE, er zijn geen financiële gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Juridische gevolgen                     | JA, ik verwacht of heb al negatieve reacties/bezwaren ontvangen op het te nemen verkeersbesluit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Deze gevolgen zijn als volgt afgewogen: | De verkeersdruk op de David van Mollemstraat en Draaiweg zal toenemen. Met het verkeersmodel zijn effecten van het afslagverbod op de kruising berekend op alle wegen die in het model aanwezig zijn. Hieruit zijn geen verkeersaantallen naar voren gekomen die verkeerskundig gezien een knelpunt vormen. Om de veiligheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg te verbeteren gaan we daar fietsstroken verbreden of toevoegen.                                                                 |

## Ontheffingen

|            |                                                                       |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Nee omdat: | Nee, omdat deze straten niet zijn bedoeld voor doorgaand autoverkeer. |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|

## Uitvoeringsvoorschriften BAWB

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Maximumsnelheid van 30 of 60 km/uur (bord A1, ook wanneer zonaal toegepast) | Nee |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|

|                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Vorrangskruispunt binnen 30 km/uur of 30 km/uur-zones (borden B3-B6) | Nee |
|----------------------------------------------------------------------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| Erf (bord G5) | Nee |
|---------------|-----|

## Uitvoeringskosten

|                                                               |                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|
| Zijn er uitvoeringskosten verbonden aan de verkeersmaatregel? | Ja              |
| JA, de verkeersmaatregel heeft betrekking op:                 | Uit het project |

## Vooroverleg

---

## Het wijkburo

|                                                                        |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Is er een vooroverleg gevoerd met het wijkbureau / wijkservicecentrum? | Nee                                                                                |
| Nee, er is geen vooroverleg gevoerd:                                   | Anders                                                                             |
| Namelijk                                                               | Verkeersmaatregel is onderdeel van herinrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat. |

## Afdeling mobiliteit

|                                                       |                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Is er een overleg gevoerd met de Afdeling Mobiliteit? | Ja                                                                                                                                                           |
| Ja, er is een overleg gevoerd:                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Met de coördinator(en) verkeersbesluiten</li> <li>• Met de wijkadviseur verkeer voor de betreffende wijk</li> </ul> |

## Medewerkers parkeerexploitatie

|                                                              |                                                              |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Is het getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie?         | Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie |
| Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie | De verkeersmaatregel heeft geen relatie met betaald parkeren |

## Projecten

|                                                                |                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Is deze verkeersmaatregel een direct gevolg van een project?   | Ja                                                                                                 |
| Toelichting                                                    | Verkeersmaatregel is onderdeel van herinrichting kruispunt Oudenoord - Kaatstraat (Votulastroute). |
| Is het DO met het bebordingsplan in de BlnG behandeld geweest? | Nee                                                                                                |

## Aanvullende opmerkingen

|                                                                                               |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hebt u nog opmerkingen of zijn er nog zaken die volgens u van belang zijn voor deze aanvraag? | Nee |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Bijlagen toevoegen

---

|                        |                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toegevoegde bijlage(n) | <p data-bbox="600 297 963 336">Toegevoegde bestanden:</p> <ul data-bbox="635 392 1276 488" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="635 392 1276 488">• Bebordingsplan Oudenoord-Kaatstraat-Zijdebale-v2_2022 (002).pdf</li> </ul> |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# Een bezwaarschrift indienen

Zaaknummer 10738779

Datum:06-12-2022

Tijd:19:41:00

## Waartegen bezwaar maken

|                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wilt u bezwaar maken tegen een belastingaanslag, parkeerbon, waardebeschikking (WOZ-waarde) of aanslag grafrechten? | Nee |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Wie maakt bezwaar?

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| Heeft iemand u gemachtigd om bezwaar te maken? | Nee, ik maak zelf bezwaar |
|------------------------------------------------|---------------------------|

## Uw gegevens

### Persoonsgegevens

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Aanhef              | Mevrouw |
| Voorletter(s)       | 5.1.2E  |
| Achternaam          | 5.1.2E  |
| Burgerservicenummer | 5.1.2E  |

### Adresgegevens

|            |             |
|------------|-------------|
| Straatnaam | Kraanstraat |
| Huisnummer | 5.1.2E      |
| Postcode   | 3514BD      |
| Woonplaats | Utrecht     |

## Aanvullende gegevens

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Telefoonnummer | 5.1.2E             |
| E-mailadres    | 5.1.2E@hotmail.com |

## Het besluit

|                                                                   |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Tegen welk besluit maakt u bezwaar? Vul het nummer of kenmerk in. | Oudenoordkaatstraat                              |
| Wanneer heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?            | 01-12-2022                                       |
| De datum waarop u dit bezwaarschrift indient is                   | 06-12-2022                                       |
| Hoe heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?                | Door een brief                                   |
| Wie heeft het besluit genomen?                                    | De gemeenteraad                                  |
| Waarover ging het besluit?                                        | Nieuwe inrichting kruispunt Oudenoord-Kaatstraat |

## Het bezwaar

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waarom bent u het niet eens met het besluit?                                                                                     | Voor de bewoners met een auto en die daarvan afhankelijk zijn voor werk is het bijna niet meer te doen; moet onderhand km's omrijden en enorm lang wachten. Wat er rijdt is meestal bestemmingsverkeer. Zorg dat het tempo naar beneden gaat, maar laat mensen niet steeds maar omrijden; is ook niet goed voor het milieu. |
| Wilt u gehoord worden over het bezwaar? Let op! Vul uw telefoonnummer in bij 'Uw gegevens' als u kiest voor 'telefonisch horen'. | Nee, ik wil niet gehoord worden                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

#### Bijlagen toevoegen

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Wilt u bijlagen meesturen? | Nee, ik wil geen bijlagen meesturen |
|----------------------------|-------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Toestemming</b><br>Wij vragen uw toestemming om in de verdere procedure de post digitaal per mail naar u te zenden in plaats van schriftelijk. Het gaat dan om de uitnodiging voor een hoorzitting, de uiteindelijke beslissing op uw bezwaarschrift en eventuele overige correspondentie. |    |
| Geeft u hiervoor toestemming?                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ja |



# Een bezwaarschrift indienen

Zaaknummer 10832520

Datum:08-01-2023

Tijd:19:49:42

## Waartegen bezwaar maken

|                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wilt u bezwaar maken tegen een belastingaanslag, parkeerbon, waardebeschikking (WOZ-waarde) of aanslag grafrechten? | Nee |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Wie maakt bezwaar?

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| Heeft iemand u gemachtigd om bezwaar te maken? | Nee, ik maak zelf bezwaar |
|------------------------------------------------|---------------------------|

## Uw gegevens

### Persoonsgegevens

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Aanhef              | Mevrouw |
| Voorletter(s)       | 5.1.2E  |
| Achternaam          | 5.1.2E  |
| Burgerservicenummer | 5.1.2E  |

### Adresgegevens

|            |                  |
|------------|------------------|
| Straatnaam | Weerdsingel W.Z. |
| Huisnummer | 5.1.2E           |
| Postcode   | 3513BG           |
| Woonplaats | Utrecht          |

## Aanvullende gegevens

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Telefoonnummer | 5.1.2E           |
| E-mailadres    | 5.1.2E@gmail.com |

## Het besluit

|                                                                   |                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Tegen welk besluit maakt u bezwaar? Vul het nummer of kenmerk in. | verkeersbesluit oudenoord-kaatstraat                                                   |
| Wanneer heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?            | 01-12-2022                                                                             |
| De datum waarop u dit bezwaarschrift indient is                   | 08-01-2023                                                                             |
| Hoe heeft de gemeente het besluit kenbaar gemaakt?                | Door een brief                                                                         |
| Wie heeft het besluit genomen?                                    | De gemeenteraad                                                                        |
| Waarover ging het besluit?                                        | herinrichting en wijzigingen verkeer , met als 1e stap kruispunt Oudenoord-Kaatstraat. |

## Het bezwaar

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waarom bent u het niet eens met het besluit?                                                                                     | voor mij als bewoner wordt het bijna onmogelijk om met mijn auto bij mijn woning te komen. Als zowel de Kaatstraat (vanaf Oudenoord)als de de Zeedijk ( vanaf de David van Mollemstraat) wordt afgesloten. |
| Wilt u gehoord worden over het bezwaar? Let op! Vul uw telefoonnummer in bij 'Uw gegevens' als u kiest voor 'telefonisch horen'. | Ja, ik wil mijn bezwaar graag op een hoorzitting toelichten                                                                                                                                                |

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Wilt u bijlagen meesturen? | Nee, ik wil geen bijlagen meesturen |
|----------------------------|-------------------------------------|

Toestemming

Wij vragen uw toestemming om in de verdere procedure de post digitaal per mail naar u te zenden in plaats van schriftelijk. Het gaat dan om de uitnodiging voor een hoorzitting, de uiteindelijke beslissing op uw bezwaarschrift en eventuele overige correspondentie.

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Geeft u hiervoor<br>toestemming? | Ja |
|----------------------------------|----|

Gemeente Utrecht

T.a.v. afdeling Verkeer

Postbus 16200

3500 CE Utrecht

Ingekomen ILC d.d.

12 JAN 2023

Utrecht, 10-01-2023

5.1.2E

5.1.2E

3513 BV Utrecht

Tlf. 5.1.2E

Onderwerp: Bezwaar herinrichting kruispunt Oudenoord-Kaatstraat

Ls,

Middels dit schrijven wil ik bezwaar aantekenen tegen het besluit om het kruispunt Oudenoord-Kaatstraat dusdanig in te richten dat afslaan richting Kaatstraat onmogelijk wordt.

Reden van mijn bezwaar zijn de onderstaande punten:

- De rondwegen om Utrecht zijn toch al overbelast. Veel verkeer ten westen van Utrecht met bestemming Vogelenbuurt/Tuinwijk / Zijdebalen zal in de toekomst om moeten rijden hetgeen niet alleen tot nog meer verkeersdruk zal leiden op de A27/A28 maar ook op de David van Mollemstraat/Draaiweg en Kard. De Jong weg.
- Aan het begin van de Kaatstraat liggen 2 grote garages. Het is gewoon belachelijk dat deze niet meer vanaf de Kaatstraat bereikbaar zijn.

- Al lang is ons beloofd dat er meer groen en minder autoverkeer op de Oudenoord zou komen maar op deze manier komt daar natuurlijk niets van terecht. De Oudenoord is breed genoeg voor heel veel meer groen maar ondertussen zitten we al jaren tegen een afscheiding met ijzeren panelen aan te kijken.
- De veiligheid van fietsers op de Adelaarsstraat moet inderdaad verbeterd worden maar dit kan veel beter worden bereikt door de pakeerplaatsen in deze straat te verwijderen en de ontstane ruimte te gebruiken voor vrijliggende fietspaden.

5.1.2E



Ps. In het wijkbericht dat ik over de herinrichting ontving staat dat er meer info te vinden is op [www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat.nl](http://www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat.nl) maar deze website bestaat niet. Ook heb ik maandagochtend gebeld met tlf. Nr. 14030 maar er waren 8 wachtenden voor mij en na een kwartier nog 6 dus dat heb ik maar opgegeven. Helaas heb ik de precieze afdeling daarom niet kunnen vinden en niet de officiële beslissing van de Gemeente.



Gemeente Utrecht

 [Lees voor](#)

## Nieuwe inrichting kruispunt Oudenoord – Kaatstraat



Fase project

KAN IK HELPEN?



## Uitvoering

1e kwartaal 2023

De Oudenoord en de route vanaf de Kaatstraat richting Kardinaal de Jongweg (Votulastroute) wil de gemeente aantrekkelijker en veiliger maken voor voetgangers en fietsers. We willen er ook een prettigere omgeving maken voor de bewoners. We gaan hierin nu een eerste stap zetten: het kruispunt Oudenoord-Kaatstraat opnieuw inrichten.

### Wat gaat er gebeuren en waarom?

- Auto's kunnen straks niet meer afslaan vanaf de Oudenoord richting de Kaatstraat. Fietsers, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten kunnen nog wel rechtsaf slaan.
- Om de veiligheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg te verbeteren gaan we daar fietsstroken verbreden of toevoegen. Ook komen er nieuwe oversteekplaatsen.
- Op de Zeedijk nemen we een maatregel om doorgaand verkeer tegen te gaan.. Hiermee ontmoedigen we dat doorgaand deze route neemt.

[Bekijk het programma van eisen nieuwe inrichting kruispunt Oudenoord-Kaatstraat](#) (pdf, 960 kB)

### Wat willen we bereiken en waarom?

De [Votulastroute](#) is een veel gebruikte route voor auto's om vanaf de binnenstad naar de Kardinaal de Jongweg te gaan. Het gaat hier om de Kaatstraat tot en met de Antonius Matthaeslaan, Juliusstraat/ Ingenhouwstraat en Pieter Nieuwlandstraat. Deze straten zijn niet bedoeld voor doorgaand autoverkeer.

KAN IK HELPEN?

Daarom hebben we in 2017 is samen met bewoners de '[Verkenning verkeersroute Votulast](#)' uitgevoerd. Volgens



net rapport moet in de toekomst:

- meer ruimte komen voor fietsers en voetgangers
- minder doorgaand autoverkeer over de route rijden
- de snelheid van auto's verlagen

Ook voor de Oudenoord zijn er toekomstplannen vastgelegd, namelijk in de [Ontwikkelkoers Oudenoord/Nijenoord \(2016\)](#). Deze plannen gaan uit van:

- meer groen
- beter oversteken
- minder doorgaand autoverkeer

Er is op dit moment te weinig geld om beide routes helemaal opnieuw in te richten. Het opnieuw inrichten van het kruispunt Oudenoord-Kaatstraat is een eerste stap.

## Voorlopig ontwerp

Naar aanleiding van de reacties op het programma van eisen hebben we in het voorlopige ontwerp het volgende aangepast:

- de Zeedijk (in de buurt van Kaatstraat) maken we doodlopend ter hoogte van de Kaatstraat. De rijrichting van de Zeedijk veranderen we niet
- het verbreden van de oversteek voor fietsers in het verlengde van de Zeedijk.
- het beter inpassen van de fietsvoorziening nabij de kruising David van Mollemstraat-Oudenoord.
- het beter afschermen van de busstrook op het kruispunt Oudenoord - Kaatstraat ten opzichte van de rijbaan, om verkeerd gebruik te voorkomen.

David van Mollemstraat-Draaiweg

KAN IK HELPEN?





## Oudenoord-Kaatstraat

