

De heer 5.1.2E  
e-mailadres: 5.1.2E@gmail.com

<b>Behandeld door</b>	Woo-team	<b>Datum van dit besluit</b>	29 november 2023
<b>Dossiernummer</b>	2023-0374	<b>Ons kenmerk</b>	11215247/ 2
<b>E-mail</b>	woo@utrecht.nl	<b>Onderwerp</b>	Woo-besluit verkeersbesluiten Zeedijk
<b>Bijlage(n)</b>	2		
<b>Uw kenmerk</b>	-	<b>Verzonden op</b>	
<b>Datum uw verzoek</b>	10 mei 2023		

Geachte heer 5.1.2E

### Uw Woo-verzoek

U hebt een verzoek op grond van de Wet open overheid (hierna: de Woo) gedaan. U vroeg ons om documenten die ten grondslag liggen aan het besluit om de fysieke afsluiting van de Zeedijk in te trekken en aan het besluit om een verplichte rijrichting in te stellen. Deze documenten vroeg u voor de periode van 1 december 2014 tot 10 mei jl., de datum van indiening van uw verzoek.

### Beslistermijn

Omdat uw verzoek zo omvangrijk bleek te zijn, verdaagden wij, met toepassing van artikel 4.4, tweede lid, van de Woo, de beslistermijn met twee weken. Ondanks veel inspanningen is het helaas niet gelukt om binnen de wettelijke termijn van 6 weken te beslissen op uw verzoek, waarvoor wij u onze excuses aanbieden. Dit heeft allerlei oorzaken waaronder een hoge instroom aan Woo-verzoeken.

### Documentenonderzoek

Naar aanleiding van uw verzoek hebben wij gekeken welke documenten er binnen de gemeente Utrecht aanwezig zijn. Een overzicht van deze documenten vindt u in bijlage 2. Hierna leest u wat wij over dit dossier besluiten.

Overigens zijn er in deze documenten stukjes tekst waarin persoonlijke zaken aan de orde komen, anders dan persoonsgegevens. Die stukjes tekst maken wij onleesbaar met een code erin, PA (persoonlijke aangelegenheid).

#### GEEN BESLUIT: al openbaar

Op een deel van uw verzoek nemen wij geen besluit. Het gaat om een aantal stukken die u in bijlage 1 kunt vinden. Deze informatie is al openbaar en kunt u vinden op het internet. De Woo is niet van toepassing op deze informatie. Als iets openbaar is kunnen we niet meer besluiten om het openbaar te maken. U kunt hier geen bezwaar tegen maken.

#### BESLUIT OPENBAAR MAKEN

Wij maken een aantal documenten volledig openbaar en de andere documenten gedeeltelijk openbaar. Een overzicht van deze documenten vindt u in bijlage 2.

### Openbaar

Op grond van de Woo besluiten wij de documenten zonder zwarte balken volledig openbaar te maken.

### Gedeeltelijk openbaar

Wij besluiten de documenten met zwarte balken gedeeltelijk openbaar te maken. De bescherming van persoonsgegevens weegt voor ons zwaarder dan het belang van openbaarmaking van deze gegevens.

De gegevens die wij niet openbaar maken hebben wij in de documenten in de bijlagen onleesbaar gemaakt met een zwarte balk. In deze zwarte balk staat een code, bijvoorbeeld 5.1.2E. Dit verwijst naar artikel 5.1 lid 2 onder e van de Woo. In de toelichting bij dit besluit leest u meer over de betekenis van deze codes en de reden waarom wij die gegevens niet openbaar maken

## ZIENSWIJZEPROCEDURE

Wij hebben belanghebbenden in de gelegenheid gesteld een zienswijze te geven over de voorgenomen openbaarmaking van de documenten.

### Zienswijze belanghebbende 1

Wij hebben belanghebbende 1 in de gelegenheid gesteld om via een zienswijze aan te geven of hij bezwaar heeft tegen het openbaar maken van onderstaande documenten. Belanghebbende heeft gebruik gemaakt van deze gelegenheid en aangegeven geen bezwaar te hebben tegen openbaarmaking van deze documenten.

20201203125018\_Ter info Zeedijk RE Zeedijk\_2  
20230526155854\_reactie\_aan\_wethouder\_9883825 (1)\_25

### Zienswijze overige belanghebbenden

Wij hebben de overige belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om via een zienswijze aan te geven of zij bezwaar hebben tegen het openbaar maken van onderstaande documenten. Belanghebbenden hebben van deze gelegenheid geen gebruik gemaakt. Wij maken de documenten openbaar zoals wij ons hadden voorgenomen.

20221012095021\_Re afspraak maken Antwoord melding 9855382 - Zijdebalen zw\_10  
20221213160238\_RE Verkeerssituatie Draaiweg\_13

### **Wij maken dit Woo-dossier openbaar**

De gemeente vindt transparantie belangrijk. Sinds 2015 maken wij afgeronde Wob- en Woo-dossiers openbaar. Na behandeling maken wij uw verzoek (zonder uw persoonsgegevens), ons besluit en de documenten openbaar voor iedereen via onze [website](#). In de ontvangstbevestiging van uw verzoek hebben wij u de mogelijkheid gegeven om eventuele bedenkingen over het openbaar maken van uw verzoek aan ons kenbaar te maken. U heeft aangegeven geen bedenkingen te hebben.

### **Vragen?**

Als u vragen hebt over dit besluit of het hier niet mee eens bent, neemt u dan eerst contact met ons op.

Per e-mail: [woo@utrecht.nl](mailto:woo@utrecht.nl). Zet in uw e-mail het dossiernummer of zaaknummer.

Telefonisch: 5.1.2E /14 030 (Klant Contact Centrum gemeente Utrecht). Geef aan dat u een vraag hebt over een Woo-verzoek. De medewerker verbindt u dan door met de juiste collega.

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Utrecht,



Bart van der Vossen  
Directeur Ruimte | Strategie en Ontwikkeling

---

## BEZWAAR

### Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u ons dat laten weten ('bezwaar maken'). Wij gaan dan nog een keer goed naar ons besluit kijken. U moet uw bezwaar versturen *binnen zes weken na de datum die bovenaan deze brief staat*. Als u uw bezwaar later verstuurt, dan bestaat de kans dat wij uw bezwaar volgens de wet niet meer mogen behandelen.

### U kunt op twee manieren bezwaar maken

#### 1. Digitaal

Hiervoor gebruikt u het digitale formulier op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). Bezwaar maken kan *niet* per e-mail.

#### 2. Met een brief

U kunt uw bezwaar per brief sturen aan:  
Het college van burgemeester en wethouders van Utrecht  
Postbus 16200  
3500 CE Utrecht

### Wat moet er in uw bezwaar staan?

- een omschrijving van dit besluit (staat bij Onderwerp bovenaan deze brief);
- de verzenddatum en het kenmerk van deze brief (staat ook bovenaan deze brief).

➔ U mag in plaats van a. en b. ook een kopie van deze brief meesturen.

- de reden(en) waarom u vindt dat ons besluit niet klopt;
- uw naam, adres, handtekening;
- het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent;
- de datum waarop u de brief verstuurt.

---

## TOELICHTING OP CODES IN ZWARTE BALKEN

### 5.1.2E : Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

Om te voorkomen dat iedereen weet om wie het gaat, hebben wij namen, rechtstreekse e-mailadressen en telefoonnummers onleesbaar gemaakt. Zo voorkomen we dat deze mensen in hun persoonlijke levenssfeer worden geschaad door het gebruik van deze informatie op het internet. Ook

voorkomen we zo dat iemand privé benaderd wordt of dat met de gegevens wordt gefraudeerd. Dit doen wij op grond van artikel 5.1 lid 2 onder e van de Woo.

Niet iedereen beschermen we zo. Personen die wegens hun functie in de openbaarheid treden vallen hierbuiten. Hun namen blijven leesbaar. Bij burgers kunt u denken aan directeurs van bedrijven die in het Handelsregister zijn ingeschreven. Bij ambtenaren gaat het bijvoorbeeld om ambtenaren die namens een bestuursorgaan besluiten nemen, leidinggevend en communicatiemedewerkers die met hun naam en contactgegevens op de website staan. Ook namen van bestuurders blijven leesbaar. Tot ambtenaren die niet wegens hun functie in de openbaarheid treden rekent de rechter (uitspraak Afdeling van 4 april 2018 met kenmerk 201702572/1/A3 ECLI:NL:RVS:2018:1115) onder andere beleidsmedewerkers, administratief medewerkers en toezichthouders.

Handtekeningen van leidinggevend hebben we gedeeltelijk onleesbaar gemaakt. Zo kunt u zien dat de besluiten zijn ondertekend, maar is de handtekening niet eenvoudig na te maken. Namen van organisaties, afdelingen of bedrijven blijven leesbaar. Dat zijn geen gegevens van personen. Hetzelfde geldt voor huisnummers.

PA: Persoonlijke aangelegenheid

Dit stukje gaat over een ander onderwerp dan het Woo-verzoek. Het gaat bijvoorbeeld over vakanties, vrije dagen, familie of gezondheid. Daarom is dit stukje onleesbaar gemaakt.

## **BIJLAGE 1**

Woo-verzoek over stukken van het verkeersbesluit intrekking afsluiting Zeedijk

<https://www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/publicaties/openbaar-gemaakte-informatie-na-wob-verzoeken/wob-verzoek/2023-0372-woo-besluit-stukken-verkeersbesluit-intrekking-afsluiting-zeedijk/>

2022 BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2022, NUMMER 122

<https://ureka.utrecht.nl/app/document?url=https:%2F%2Fapi1.ibabs.eu%2Fpublicdownload.aspx%3Fsite%3DUtrecht%26id%3D1ff66f54-9ca8-4274-a5e9-bec67779eb0f>

Van scenario's naar een voorstel

<https://www.utrecht.nl/fileadmin/uploads/documenten/wonen-en-leven/verkeer/verkeersprojecten/votulast-verkeersonderzoek/Toelichting-Verkeersstudie-Noordwest.pdf>

Voorlopig Ontwerp herinrichting kruispunt Oudenoord-Kaatstraat

<https://wijkberichten.utrecht.nl/wijkberichten/2022-jan-apr/2022-03-wijkbericht-voorlopig-ontwerp-herinrichting-kruispunt-oudenoord-kaatstraat.pdf>

Verkenning Verkeersroute Votulast

<https://www.utrecht.nl/fileadmin/uploads/documenten/wonen-en-leven/verkeer/verkeersprojecten/votulast-verkeersonderzoek/2018-02-Rapport-Verkenning-Verkeersroute-Votulast.pdf>

Concept-IPVE/FO Herinrichting kruispunt Oudenoord-Kaatstraat

<https://www.utrecht.nl/fileadmin/uploads/documenten/wonen-en-leven/verkeer/verkeersprojecten/oudenoord-kaatstraat/2020-12-kruising-oudenoord-kaatstraat-opnieuw-inrichten-ipve.pdf>

Ontwikkelloers Oudenoord/Nijenoord

[https://issuu.com/wijkraadnoordwest/docs/bijlage\\_1\\_ontwikkelloers\\_oudenoord](https://issuu.com/wijkraadnoordwest/docs/bijlage_1_ontwikkelloers_oudenoord)

Voorlopig Ontwerp Oudenoord-Kaatstraat

<https://utrecht.bestuurlijkeinformatie.nl/Document/View/1208308b-3711-4314-8836-dc49ae99fdcc>
































Voorlopig Ontwerp Herinrichting Oudenoord-Kaatstraat, eerste fase











<https://utrecht.bestuurlijkeinformatie.nl/Document/View/eff714c9-b4b7-4974-81a0-c7825bbc7050>

Wijkbericht voorlopig ontwerp herinrichting kruispunt Oudenoord-Kaatstraat

<https://wijkberichten.utrecht.nl/wijkberichten/2022-jan-apr/2022-03-wijkbericht-voorlopig-ontwerp-herinrichting-kruispunt-oudenoord-kaatstraat.pdf>

## **BIJLAGE 2**

-  20200916103327\_RE 2020 10-08 Verkeersonveiligheid rond #Oudenoord-Kaatstra\_1
-  20201203125018\_Ter info Zeedijk RE Zeedijk\_2
-  20220311091555\_RE Onderzoek t.p.v\_3
-  20220321162048\_Punten vanuit bewoners over huidige situatie\_4
-  20220624165002\_Re Ontwerp knip Zeedijk\_5
-  20220922095456\_Re Tekst verkeersbesluit Oudenoord\_6
-  20220926121420\_RE Oudenoord - Kaatstraat & David van Mollemstraat\_7
-  20220927095737\_geluidsoverlast brug david van mollemstraat - draaiweg\_8
-  20221005145049\_westerdijk naar kruising OudenoordKaatstraat\_9
-  20221012095021\_Re afspraak maken Antwoord melding 9855382 - Zijdebalen zw\_10
-  20221201134800\_RE wijzigen website oudenoordkaatstraat def wijkbericht\_11
-  20221207172929\_RE Verkeersbesluit Oudenoord-Kaatstraat gepubliceerd\_12
-  20221213160238\_RE Verkeerssituatie Draaiweg\_13
-  20221216110134\_Verkeersmaatregel Zeedijk (OudenoordKaatstraat)\_14
-  20221219125834\_check op toezeggingen in Reactienota van SO\_15
-  20221227094248\_FW Via e-mail verzenden Bebodingsplan Oudenoord-Kaatstraat-\_16
-  20230105111144\_Alternatief Zeedijk (Oudenoord - Kaatstraat)\_17
-  20230105115947\_RE Vragen uit mailbox Oudenoord-Kaatstraat\_18
-  20230105115947\_Vragen Oudenoord Kaatstraat\_19
-  20230215131850\_Bezwaren verkeersbesluit Oudenoord-Kaatstraat\_20
-  20230526154718\_FW Aanpassing nodig beantwoording SV 122 over Een verkeersve\_21
-  20230526155759\_FW aanpassingen SV Kaatstraat\_22
-  20230526155824\_FW In procedure te brengen verkeersbesluiten op en om Kaatst\_23
-  20230526155854\_FW reactie\_aan\_wethouder\_9883825 (1)\_24
-  20230526155854\_reactie\_aan\_wethouder\_9883825 (1)\_25
-  20230703141300\_Advies politie 10951897 Zeedijk D6R\_26
-  20230703141300\_Agenda 20 mei 2020\_27
-  20230703141300\_Annotatie spreekuur\_28
-  20230703141300\_Collegevoorstel VO Herinrichting Oudenoord-Kaatstraat\_29
-  20230703141300\_Deelnemers bijeenkomst 3 juni\_31
-  20230703141300\_Deelnemers bijeenkomst 20 mei\_30

-  [20230703141300\\_Memo geluid - Verkeerstudie NW - april 2020\\_32](#)
-  [20230703141300\\_Presentatie 3 juni 2020\\_33](#)
-  [20230703141300\\_Raadsbrief VO Herinrichting Oudenoord-Kaatstraat\\_34](#)
-  [20230703141300\\_Reactienota kruising Oudenoord-Kaatstraat april 2021\\_35](#)
-  [20230703141300\\_Reactienota schetsontwerp kruising Oudenoord-Kaatstraat-1\\_36](#)
-  [20230703141300\\_Startdocument eerste fase verkeersroute As Votulast en omgev\\_37](#)
-  [20230703141300\\_Verslag digitale bijeenkomst kruising Oudenoord Kaatstraat\\_38](#)
-  [20230703141300\\_Verslag overleg bewonerscollectief op 7 januari 2020\\_39](#)
-  [20230703141300\\_Voorlopig Ontwerp David van Mollemstraat-Draaiweg\\_40](#)
-  [20230703141300\\_Zeedijk analyse omdraaien eenrichtingsverkeer\\_41](#)