

Geachte Burgermeester & Wethouders van Utrecht,

10 Mei 2023

Via deze weg wil ik een uitvoerig WOO verzoek doen dat een tijdspane beslaat vanaf 1 december 2014 t/m 10 mei 2023. Reden van deze periode is dat de besluitvorming bij de gemeente erg lang heeft geduurd.

Graag wil ik inzage in informatie rondom de besluitvorming en interne communicatie rondom <https://www.duic.nl/algemeen/afslagverbod-moet-verkeersoverlast-in-votulast-in-utrecht-verminderen/?unapproved=591063&moderation-hash=5899d175358242e9d2900e29d1ba3068#comment-591063>
<https://www.duic.nl/algemeen/afslagverbod-moet-verkeersoverlast-in-votulast-in-utrecht-verminderen/?unapproved=591063&moderation-hash=5899d175358242e9d2900e29d1ba3068#comment-591063>

WOO verzoek heeft ook betrekking op verkeersbesluit: gmb-2023-139405/kenmerk 10951942 en verkeersbesluit: gmb-2023-139456/kenmerk 10951897

Graag verzoek ik:

- Alle interne communicatie rondom de afweging om af te zien van het aangekondigde paaltje op de Zeedijk. Dit is aanvankelijk openbaar geconsulteerd met als doel sluipverkeer te voorkomen. Vreemd genoeg is uiteindelijk van het paaltje afgezien.
- Argumenten en verkeersadviezen voor & tegen de plaatsing van het paaltje
- Besluitvorming en communicatie intern om tot de huidige inrichting van de zeedijk te komen en met name de plaatsing van de huidige bebording.
- Interne communicatie rondom sluipverkeer in het algemeen als gevolg van de aanpassingen Oudenoord/ Kaatstraat & Adelaarstraat.
- Specifieke adviezen en interne discussies rondom geluidsoverlast, verkeersveiligheid & luchtkwaliteit.
- Alle interne communicatie rondom de bewoners van Zuidebalen, zeedijk aangaande deze verkeersbesluiten.
- Informatie rondom kentekenonderzoeken & verkeersaantallen (er zijn metingen gedaan voor dit project).
- Zienswijzen van verkeersadviseurs / psychologen van de gemeente Utrecht

Reden voor dit verzoek is dat de implementatie dermate slecht is dat er noodzaak is om de gemeentelijke besluitvorming via de WOO te controleren. Er is sinds begin 2015 overleg geweest over de aanpassing van de Adelaarstraat, meermaals overleg gevoerd en het is onwaarschijnlijk dat er na 8 jaar nu een situatie is waarbij 9 van de 10 automobilisten sluipverkeer is op de Zeedijk en zich niet aan de regels houdt omdat ze te ingewikkeld zijn. Deze mislukking wil ik graag in detail uitzoeken met als doel dat de gemeente deze vergissing herstelt.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2E