

From: [REDACTED]
Sent: Fri, 7 Apr 2023 10:59:58 +0200
To: [REDACTED]@utrecht.nl>
Subject: Snelladers - brieven verstuurd

Hoi [REDACTED]

De brieven heb ik zojuist aangetekend laten versturen. Ik heb hier [REDACTED] van op de hoogte gebracht en hem de brieven in pdf toegestuurd.

Klopt het dat jij [REDACTED] gisteren al gesproken hebt en het besluit al hebt medegedeeld/toegelicht? Bel ik nu [REDACTED] (E2) om hem te informeren dat de brief eraan komt en wat de boodschap is, dit heb ik ook met [REDACTED] afgestemd

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
maandag t/m donderdag



AANGETEKEND

E2-Energy B.V.,
5.1,2E
Impact 75A
6921 RZ DUIVEN

Behandeld door	5.1,2E	Datum	6 april 2023
Doorkiesnummer	14 030	Ons kenmerk	8893255/20230406/5.1,2E
E-mail	-	Onderwerp	Concessieovereenkomsten Snelladen 2020-OOR-046
Bijlage(n)	n.v.t.	Verzonden	6 april 2023
Uw kenmerk	n.v.t.		
Uw brief van	n.v.t.		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer 5.1,2E,

De gemeente Utrecht heeft met E2-Energy B.V. een overeenkomst gesloten voor het plaatsen en exploiteren van snelladers op diverse openbare parkeerplaatsen in de gemeente Utrecht. Het betreft concreet de concessieovereenkomsten Snelladen met kenmerk 2020-OOR-046 voor respectievelijk de percelen 2, 3, 5 en 11. Aan deze overeenkomsten is een Europese aanbestedingsprocedure voorafgegaan.

De afgelopen tijd is er meermaals contact geweest tussen u en medewerkers van de gemeente. Zo heeft er bijvoorbeeld op 29 maart 2023 nog een gesprek plaatsgevonden op het Stadskantoor, waarbij ook de jurist (advocaat) van de gemeente aanwezig was.

Tijdens die bespreking is (opnieuw) met elkaar besproken en uiteindelijk (definitief) geconcludeerd, dat E2-Energy B.V. haar verplichtingen op basis van de concessieovereenkomsten in relatie tot de betreffende percelen niet kan en niet zal nakomen. Zo heeft E2-Energy niet de beschikking over de benodigde netaansluitingen als bedoeld in artikel 3.3. van de concessieovereenkomsten en kan zij (mede daardoor) niet (en zeker niet op tijd) per perceel de betreffende snellaadlocatie realiseren (laat staan dat die tijdig in gebruik is genomen). De termijn als bedoeld in artikel 3.3 van de concessieovereenkomsten is inmiddels ook verstreken. De gemeente kan daardoor niet anders dan de betreffende concessieovereenkomsten beëindigen.

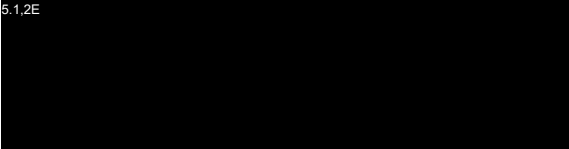
In juridische zin is er sprake van een situatie waarin nakoming van verplichtingen blijvend onmogelijk is en/of van een situatie van verzuim. De gemeente ontbindt bij deze, buitengerechtelijk en per direct, de betreffende concessieovereenkomsten met E2-Energy B.V.. In dit verband behoudt zij zich verder alle rechten voor.

Datum 6 april 2023
Ons kenmerk 8893255/20230406 

De gemeente hecht er aan te benadrukken dat zij het bijzonder spijtig vindt dat het zo moet lopen. De gemeente had graag gezien dat het project dat wij met elkaar zijn gestart, met het sluiten van de concessieovereenkomsten, was gelukt en succesvol was geworden.

Hoogachtend,

5.1.2E


Bart van der Vossen
Directeur Ruimte: Ontwikkeling & Strategie

AANGETEKEND

E2-Energy B.V.,
[redacted]
Impact 75A
6921 RZ DUIVEN

Behandeld door	[redacted]	Datum	6 april 2023
Doorkiesnummer	14 030	Ons kenmerk	8893255/20230406 [redacted]
E-mail	-	Onderwerp	Concessieovereenkomsten Snelladen 2020-OOR-046
Bijlage(n)	n.v.t.	Verzonden	6 april 2023
Uw kenmerk	n.v.t.		
Uw brief van	n.v.t.		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer [redacted],

De gemeente Utrecht heeft met E2-Energy B.V. een overeenkomst gesloten voor het plaatsen en exploiteren van snelladers op diverse openbare parkeerplaatsen in de gemeente Utrecht. Het betreft concreet de concessieovereenkomsten Snelladen met kenmerk 2020-OOR-046 voor respectievelijk de percelen 4 (winkelcentrum de Plantage), 6 (winkelcentrum Terwijde) en 7 (Winkelcentrum Vleuterweide). Aan deze overeenkomsten is een Europese aanbestedingsprocedure voorafgegaan.

De afgelopen tijd is er meermaals contact geweest tussen u en medewerkers van de gemeente. Zo heeft er bijvoorbeeld op 29 maart 2023 nog een gesprek plaatsgevonden op het Stadskantoor, waarbij ook de jurist (advocaat) van de gemeente aanwezig was. Uw boodschap tijdens dit gesprek was, dat u ervoor instaat dat E2-Energy voor de betreffende percelen (per perceel) een (eerste) snellader kan realiseren die voldoet aan de specificaties zoals de gemeente die heeft voorgeschreven. U fundeerde dit op een bezoek aan/gesprek met uw (nieuwe) toeleverancier (fabrikant) dat kort voor het overleg met de gemeente had plaatsgevonden. Wel is het zo, dat u iets meer tijd nodig heeft dan is bepaald in artikel 3.3. van de concessieovereenkomsten. U noemde als reële termijn de tijd tot half mei (week 20) doch tot uiterlijk 1 juni 2023. U vroeg de gemeente om een verlenging van de termijn (uitstel) tot die datum.

De gemeente heeft uw verzoek in beraad genomen en is bereid, gelet op de toezeggingen die u heeft gedaan, de gevraagde termijnverlening toe te staan, onder de conditie dat de boeteclausule van artikel 8 van de concessieovereenkomsten wordt toegepast.

Het voorgaande betekent juridisch, dat de gemeente E2-Energy bij deze sommeert om te bewerkstelligen dat per perceel (snellaadlocatie) uiterlijk op 1 juni 2023 is voldaan aan de verplichtingen zoals die voor E2-Energy voortvloeien uit de concessieovereenkomsten, meer in het bijzonder aan de verplichtingen als bedoeld in artikel 3.3 van de concessieovereenkomsten. Dit houdt

Datum 6 april 2023

Ons kenmerk 8893255/20230406/5.1.2E

in, kortgezegd, dat er uiterlijk op 1 juni 2023 per perceel een snellader dient te zijn gerealiseerd en in gebruik te zijn genomen die voldoet aan de specificaties zoals de gemeente die heeft gesteld (en met het sluiten van de concessieovereenkomsten zijn vastgelegd). E2-Energy B.V. is conform artikel 8 van de concessieovereenkomsten per perceel aan de gemeente een boete verschuldigd die wordt berekend vanaf 1 april 2023 (de datum die als uitgangspunt gold in artikel 3.3 van de concessieovereenkomsten). De uiteindelijke hoogte van de boete wordt bepaald op het moment dat de Site Applicatie Test (SAT) wordt getekend als bedoeld in het genoemde artikel 3.3.

In het geval op 1 juni 2023 niet in de hiervoor bedoelde zin door E2-Energy B.V. aan haar verplichtingen is voldaan, moet zij er rekening mee houden dat de gemeente overgaat tot ontbinding van de betreffende concessieovereenkomsten. De gemeente behoudt zich in dat verband alle rechten voor.

Wij vertrouwen erop u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd en kijken ondertussen graag uit naar een (alsnog) succesvolle uitvoering van het project dat wij met het sluiten van de concessieovereenkomsten zijn gestart.

Hoogachtend,

5.1.2E

Bart van der Vossen
Directeur Ruimte: Ontwikkeling & Strategie

From: [redacted]@utrecht.nl>
Sent: Fri, 7 Apr 2023 15:51:39 +0200
To: "5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>; 5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>; 5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>; 5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>
Cc: 5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>
Subject: RE: Aangetekende brieven snelladers verstuurd

Hallo,

Na contact met 5.1.2E [redacted] heb ik de brieven weer uit de post laten halen. De wens is om de brief naar de raad gelijk te verzenden met de brief aan de exploitanten. Op zich is dat vervelend voor de exploitant, want die willen graag duidelijkheid. Maar het is niet anders.

Ik ga nu nog even aan de slag met een stafvoorblad.

5.1.2E [redacted]

Van: 5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 11:18
Aan: 5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>; 5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>; 5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>
CC: 5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Aangetekende brieven snelladers verstuurd

Hoi allen,

Voor jullie ter kennisgeving: de brieven m.b.t. de snelladers zijn gisteren aan het eind van de dag door Bart ondertekend. Ik heb ze zojuist afgegeven op de 10^e verdieping, vandaag worden ze aangetekend verstuurd richting respectievelijk E2 Energy en Stella Power. Ook heb ik zojuist onze jurist op de hoogte gesteld dat de brieven verzonden zijn en hem de ondertekende brieven digitaal doorgestuurd voor het dossier.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E [redacted]
5.1.2E [redacted]

5.1.2E [redacted]
5.1.2E [redacted]@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

maandag t/m donderdag



From: [redacted]@utrecht.nl>
Sent: Wed, 12 Apr 2023 09:38:27 +0200
To: [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]
[redacted]@utrecht.nl>
Subject: FW: brieven laadpalen

Hoi [redacted] en [redacted],

We hebben de exploitanten al telefonisch geïnformeerd over ons besluit om de contracten te beëindigen in de veronderstelling de brieven al vrijdag uit te sturen. Het nieuws is dus al uit. Het lijkt ons niet handig om dit nog 1,5 week te laten liggen met het risico dat de exploitanten het al wereldkundig maken voordat de raad er van weet. Ook zitten de exploitanten volop in de uitvoering waarmee ze niet stoppen totdat ze de brief van ons ontvangen hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte



Van: [redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 21:12
Aan: [redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Fwd: brieven laadpalen

Dag [redacted],

Zie onderstaande vraag van [redacted]. Ik had ze gehaald nav signaal van [redacted]. Kun jij het kort toelichten?

Dank

[redacted]

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: [redacted]@utrecht.nl>
Sent: Tuesday, April 11, 2023 6:14:16 PM

To: [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>

Subject: Re: brieven laadpalen

Jeempie. Dat zou kunnen als we morgen nog een emailprocedure doen. Is dan de tweede in één week van [redacted], hmm. Maar als t moet dan moet t.

Heb je iets meer toelichting wat er fout gaat als we niet morgen versturen?

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: [redacted]@utrecht.nl>

Sent: Tuesday, April 11, 2023 5:47:37 PM

To: [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>

Subject: brieven laadpalen

Hoi [redacted] en [redacted],

Morgen staan de brieven ivm concessiecontracten laadpalen op de agenda. Incl een brief om ook de raad te informeren. We hebben nauw contact met de leveranciers en onze advocaten. Onze juristen geven aan dat we niet langer kunnen wachten met het versturen van de brieven, ofwel direct morgen na de staf moeten ze aangetekend verstuurd worden. Betekent, denk ik, dat ook de raadsbrief morgen verstuurd moet worden. Hoe kunnen we dat regelen en wie kan dit voor ons met het college afstemmen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[@utrecht.nl](#)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Opgavesturing

Maandag t/m donderdag



From: [REDACTED]
Sent: Fri, 21 Apr 2023 15:43:35 +0200
To: [REDACTED]@e2energie.nl>; [REDACTED]@e2energie.nl>
Cc: [REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@utrecht.nl>
Subject: 4 percelen - E2 Energy

Hoi [REDACTED] en [REDACTED],

Zoals gisteren besproken zou ik navraag doen en terugkoppeling geven over de netaansluitingen op de 4 percelen, waarvan de concessieovereenkomst is ontbonden, die reeds in opdracht zijn bij Stedin. Zodra de netaansluitingen gerealiseerd zijn zullen wij deze netaansluitingen overnemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
maandag t/m donderdag



5.1,2l

----- Forwarded message -----

Van: 5.1,2E @nieuweweme.nl>

Date: di 9 mei 2023 21:46

Subject: E2 Energie - planning DC lader 120kW 3x

To: 5.1,2E @e2energie.nl>, 5.1,2E @e2energie.nl>

Beste 5.1,2E en 5.1,2E

Vandaag heb ik je telefonisch op de hoogte gebracht van de vertraging die NieuweWeme heeft opgelopen tijdens de productie en assemblage van de DC lader.

O.a. als gevolg van uitblijvende leveringen van toeleveranciers, missen wij op dit moment nog enkele kritische componenten die ervoor zorgen dat de eindmontage, en alle vervolgstappen tot aan uitlevering, vertraagd zijn.

Wij hebben dagelijks contact met onze leveranciers over de levertijden maar er zijn zaken die niet bespoedigd kunnen worden.

De projectleiding heeft aan de hand van een inventarisatie een betrouwbare schatting gemaakt van het vroegst mogelijke levermoment. Wij zijn in staat om eind week 24 de laders uit te leveren.

Mijn collega's en ik vinden het uiterst vervelend voor E2 Energie, wetende dat jullie toewerken naar de deadline van 1 juni voor het opleveren van een werkend snellaadplein aan de Gemeente Utrecht.

Als wij de mogelijkheid zien de uitlevering te versnellen dan zullen wij dat zeker doen. De verwachting is echter niet dat we eerder dan eind week 24 kunnen leveren.

Vanmiddag heb ik ook 5.1.2E gebeld om hem van de vertraging op de hoogte te stellen.

Excuses voor de vertraging. Ik ben, tussen afspraken door, bereikbaar morgen voor een toelichting.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

Business Development | Charging Solutions

t: +31 541 530 500
m: 5.1.2E
e: 5.1.2E [@nieuweweme.nl](mailto:5.1.2E@nieuweweme.nl)
w: www.nieuweweme.nl

NieuweWeme Group
Münsterstraat 12
7575 ED, Oldenzaal, NL

[A Koolen Industries Company](#)

The content of this email is confidential and intended for the recipient specified in message only. It is strictly forbidden to share any part of this message with any third party, without a written consent of the sender. If you received this message by mistake, please reply to this message and follow with its deletion, so that we can ensure such a mistake does not occur in the future.

 Please consider the environment - do you really need to print this email?

From: [redacted]
Sent: Mon, 15 May 2023 16:54:15 +0200
To: [redacted]@utrecht.nl; [redacted]@utrecht.nl
Cc: [redacted]@utrecht.nl; [redacted]@utrecht.nl
Subject: RE: Verzoek schriftelijke update dossier concessie snelladen voor Eva Oosters zo mogelijk in Staf MEV 22 mei

Hoi [redacted],

Zoals zojuist besproken: maandag aanstaande zullen we een mondelinge update doen van de stand van zaken rondom het dossier snelladen. Graag ontvangen we daarvoor de uitnodiging voor de staf.

Mocht het nog lukken om het een en ander op papier te zetten zullen we dit uiterlijk woensdag aanleveren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
maandag t/m donderdag



Van: [redacted]@utrecht.nl
Verzonden: maandag 15 mei 2023 16:17
Aan: [redacted]@utrecht.nl; [redacted]@utrecht.nl
CC: [redacted]@utrecht.nl; [redacted]@utrecht.nl
Onderwerp: Verzoek schriftelijke update dossier concessie snelladen voor Eva Oosters zo mogelijk in Staf MEV 22 mei

Heren ik zie jullie beider afwezigheidsmelders aan tot 22 mei. Ik neem aan dat dit niet gaat lukken voor Staf 22 mei. Maar wellicht wel voor een leesmap voor de wethouder - graag schriftelijke update dossier concessie snelladen. Ik zal ieg mapje aanmaken voor de eerstvolgende staf daarna in 5 juni.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]



From: [REDACTED]
Sent: Wed, 24 May 2023 13:07:48 +0200
To: "Vossen, Bart van der" <[REDACTED]@utrecht.nl>
Cc: [REDACTED]@utrecht.nl; [REDACTED]@utrecht.nl
Subject: Snelladers - E2 Energy

Hoi [REDACTED]

Er is een kleine wijziging in de planning omtrent het ontbinding van de resterende 3 percelen van E2 Energy. Met een raadsbrief brengen we de raad op de hoogte van de ontbinding van de concessieovereenkomsten voor de laatste 3 percelen. Deze raadsbrief (van onderstaande strekking) zal dinsdag 30 mei in het college worden besproken en daarna aangehouden worden om op 2 juni naar de raad te versturen. De brief met betrekking tot de ontbinding van de overeenkomst zal ik samen met de advocaat / jurist aanpassen naar ontbinding per 1 juni aanstaande. De brief met betrekking tot de ontbinding zullen we dan per 1 juni versturen. Ik zal het tekenverzoek eind deze of begin volgende week sturen

Geachte leden van de raad,

Op 14 april jl bent u geïnformeerd over de ontbinding van 16 contracten voor de concessie voor snelladen van elektrische auto's op negentien winkel- en sportlocaties. We hebben u toen gemeld dat E2 Energy tot 1 juni de tijd heeft gekregen om de laders op drie locaties te plaatsen. Helaas zijn de snelladers voor deze locaties niet voor 1 juni geplaatst waardoor we genoodzaakt zijn ook het contract voor deze locaties te ontbinden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
maandag t/m donderdag



From: [REDACTED]
Sent: Thu, 25 May 2023 15:11:04 +0200
To: [REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED]@utrecht.nl>
Cc: "Vossen, Bart van der" <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED]@utrecht.nl>
Subject: 20230523 raadsbrief ontbinding contract snelladen deel 2
Attachments: 20230523 raadsbrief ontbinding contract snelladen deel 2.docx

Hoi [REDACTED]

Zoals afgelopen maandag in de staf besproken; in de bijlage de raadsbrief die [REDACTED] heeft opgesteld n.a.v. de nadere ontbinding van de laatste drie percelen van E2 Energy.

De vraag is om de raadsbrief aan te houden en niet eerder te verzenden dan 2 juni 2023. Wij zullen de brief met betrekking tot de ontbinding van de concessieovereenkomst namelijk pas op 2 juni 2023 naar E2 Energy kunnen versturen.

Mochten er nog vragen zijn horen [REDACTED] en ik het graag,

Mede namens [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: Mon, 3 Apr 2023 08:41:03 +0200
To: [REDACTED]@utrecht.nl>
Subject: Update snelladers

Goedemorgen [REDACTED],

Kunnen wij vanochtend ergens contact hebben om een korte update te geven over de snelladers, welke opties we bij [REDACTED] moeten voorleggen en het vervolg ervan?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Maandag t/m donderdag

