

De heer 5.1.2E

Per e-mail: 5.1.2E [@gmail.com](mailto:5.1.2E@gmail.com)

Behandeld door	Woo-team	Datum van dit besluit	31 augustus 2023
Dossiernummer	2023-0588	Ons kenmerk	11459760/2
E-mail	woo@utrecht.nl	Onderwerp	Woo-besluit doorfietsroute Utrecht-Amersf.
Bijlage(n)	1	Verzonden op	Datum mail
Uw kenmerk	-		
Datum uw verzoek	18 juli 2023		

Geachte heer 5.1.2E

Uw Woo-verzoek

U hebt een verzoek op grond van de Wet open overheid (hierna: de Woo) gedaan. U vroeg ons om documenten over de doorfietsroute Utrecht-Amersfoort openbaar te maken. U vroeg om de documenten over het deel van het traject binnen de grenzen van de gemeente Utrecht en van na 1 januari 2016.

Precisering

Wij hadden uw verzoek al in behandeling genomen, toen wij ons realiseerden hoe omvangrijk het was. Uw verzoek was zodanig omvangrijk dat de projectmanager met u in gesprek is gegaan om uw verzoek te preciseren. U hebt toen aangegeven dat u op een aantal vragen antwoord wilde en de relevante documenten daarover wilde ontvangen. Uw vragen zijn:

- Van waaruit komt het initiatief voor deze route en wat zijn hierbij de afwegingen geweest?
- Hoe is de route tot stand gekomen en waarom is gekozen voor deze route?
- Zijn er alternatieven afgevallen en zo ja welke?
- Hoe wordt de route bepaald?

Voor antwoord op uw vragen verwijzen wij u naar de bijlage met de titel "Toelichting". In die bijlage staan ook verwijzingen naar de bijbehorende documenten. Daarmee wordt de samenhang tussen de documenten duidelijk.

In dit besluit leest u welke documenten wij (gedeeltelijk) openbaar maken.

Beslistermijn

Omdat uw verzoek zo omvangrijk is, verdaagden wij, met toepassing van artikel 4.4, tweede lid, van de Woo, de beslistermijn met twee weken. Helaas was uw Woo-verzoek zo omvangrijk dat we ook niet binnen de termijn van 6 weken konden beslissen.

Documentenonderzoek

Naar aanleiding van uw verzoek hebben wij gekeken welke documenten er binnen de gemeente Utrecht aanwezig zijn. Hierna leest u wat wij over dit dossier besluiten.

GEEN BESLUIT: al openbaar

Op (een deel van) uw verzoek nemen wij geen besluit. Deze informatie is al openbaar en kunt u vinden op internet. Het gaat om de volgende documenten. De links verwijzen naar de website(s):

Masterplan snelfietsroute Utrecht-Amersfoort

https://www.provincie-utrecht.nl/publish/pages/339063/masterplan_snelfietsroute_utrecht-amersfoort_openbaar.pdf

Reactie bewonersavond 12 februari 2020

[reacties bewonersavond-12 februari 2020.pdf](#)

Concept Integraal Programma van Eisen/ FunctioneelOntwerp (IPvE/FO) met raadsbrief
[Concept IPvE/FO met Raadsbrief](#)

Vastgesteld IPvE /FO

[Document Utrecht - 21 mrt.obl.docx - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

Raadsbrief vaststelling IPvE/FO

[Raadsbrief Vaststelling IPvE/FO Doorfietsroute Utrecht-Amersfoort Utrecht - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

Behandeling IPvE/FO in raadscommissie

<https://utrecht.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/d1620f39-d479-4c00-a475-75a999145a0d>

Behandeling in de gemeenteraad

[Agenda Utrecht - Gemeenteraad donderdag 22 juni 2023 10:00 - 23:00 - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

Motie voor extra groen

[M147 Toevoegen extra groen en bomen aan de Alexander Numankade](#)

Beantwoording raadsvragen

[Document Utrecht - Raadsbrief Beantwoording technische vragen doorfietsroute Utrecht-Amersfoort.docx - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

Voor algemene informatie over de doorfietsroute verwijzen wij u naar onze website:

www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/fiets/fietsroutes/doorfietsroute-utrecht-amersfoort










En die van de provincie:

www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen.mobiliteit/fiets/doorfietsroute-utrecht-amersfoort

Als iets al openbaar is, kunnen we niet meer besluiten om het openbaar te maken. De Woo is niet van toepassing op deze informatie. U kunt hier geen bezwaar tegen maken.

BESLUIT OPENBAAR MAKEN

Wij maken de overige documenten gedeeltelijk openbaar. Het gaat om de volgende documenten:

-  20190328102300_Memo Alternatief trace SFR Utrecht_2
-  20190328102300_RE afweging routes_1
-  20230116161557_tekstvoorstel Fietsroute Utrecht -Amersfoort_3
-  20230821133421_20190312 Memo afweging routes 12 maart 2019_4
-  20230821133421_20190327 Memo Alternatief tracé SFR Utr-Amersf__Sweco_5
-  20230821133421_20220705 presentatie bewonersavond 5 juli 22_6
-  20230821133421_20230103 ecologische quickscan ANK_Tauw_7
-  20230821133421_20230213 ANK Utrecht_verkeersveiligheidsaudit Goudappel_8
-  20230821133421_Notitie eenrichtingverkeer ANK_februari 2023_9

Gedeeltelijk openbaar

Wij besluiten de documenten met zwarte balken gedeeltelijk openbaar te maken. Nationale identificatienummers en vertrouwelijk verstrekte bedrijfs- en fabricagegegevens mogen wij niet openbaar maken op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e respectievelijk c van de Woo. Voor de bescherming van persoonsgegevens moeten wij een belangenafweging maken. De bescherming van persoonsgegevens weegt voor ons zwaarder dan het belang van openbaarmaking van deze gegevens. Daarom maken wij die ook niet openbaar.

De gegevens die wij niet openbaar maken hebben wij in de documenten in de bijlagen onleesbaar gemaakt met een zwarte balk. In deze zwarte balk staat een code, bijvoorbeeld 5.1.2E. Dit verwijst naar artikel 5.1 lid 2 onder e van de Woo. In de toelichting bij dit besluit leest u meer over de betekenis van deze codes en de reden waarom wij die gegevens niet openbaar maken.


Wij maken dit Woo-dossier openbaar

De gemeente vindt transparantie belangrijk. Sinds 2015 maken wij afgeronde Wob- en Woo-dossiers openbaar. Na behandeling maken wij uw verzoek (zonder uw persoonsgegevens), ons besluit en de documenten openbaar voor iedereen via onze [website](#). In de ontvangstbevestiging van uw verzoek hebben wij u de mogelijkheid gegeven om eventuele bedenkingen over het openbaar maken van uw verzoek aan ons kenbaar te maken. Van die mogelijkheid hebt u geen gebruik gemaakt.

Vragen?

Als u vragen hebt over dit besluit of het hier niet mee eens bent, neemt u dan eerst contact met ons op.

Per e-mail: woo@utrecht.nl. Zet in uw e-mail het dossiernummer of zaaknummer.

Telefonisch:  /14 030 (Klant Contact Centrum gemeente Utrecht). Geef aan dat u een vraag hebt over een Woo-verzoek. De medewerker verbindt u dan door met de juiste collega.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Utrecht,

bart van der Vossen
on 06-09-2023

Bart van der Vossen,
Directeur Ruimte: Ontwikkeling & Strategie

BEZWAAR

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u ons dat laten weten ('bezwaar maken'). Wij gaan dan nog een keer goed naar ons besluit kijken. U moet uw bezwaar versturen *binnen zes weken na de datum die bovenaan deze brief staat*.

Als u uw bezwaar later verstuurt, dan bestaat de kans dat wij uw bezwaar volgens de wet niet meer mogen behandelen.

U kunt op twee manieren bezwaar maken

1. *Digitaal*

Hiervoor gebruikt u het digitale formulier op www.utrecht.nl/bezwaar. Bezwaar maken kan *niet* per e-mail.

2. *Met een brief*

U kunt uw bezwaar per brief sturen aan:
Het college van burgemeester en wethouders van Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Wat moet er in uw bezwaar staan?

- a. een omschrijving van dit besluit (staat bij Onderwerp bovenaan deze brief);
- b. de verzenddatum en het kenmerk van deze brief (staat ook bovenaan deze brief).

→ U mag in plaats van a. en b. ook een kopie van deze brief meesturen.

- c. de reden(en) waarom u vindt dat ons besluit niet klopt;
- d. uw naam, adres, handtekening;
- e. het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent;
- f. de datum waarop u de brief verstuurt.

TOELICHTING OP CODES IN ZWARTE BALKEN

5.1.1C: Bedrijfs- en fabricagegegevens

Als deze gegevens vertrouwelijk aan de gemeente gegeven zijn, mogen wij ze op grond van artikel 5.1 lid 1 onder c van de Woo niet openbaar maken. Soms kunnen wij om die reden het hele document niet verstrekken. Soms kunnen wij het document gedeeltelijk verstrekken. Dan maken wij alleen de bedrijfs- en fabricagegegevens onleesbaar. Het gaat in dit geval over een bankrekeningnummer.

5.1.1E: Nationale identificatienummers

Ook deze mogen wij niet openbaar maken, op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Woo. Het gaat hier om een BTW-nummer dat herleidbaar is naar een persoon.

5.1.2E : Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

Om te voorkomen dat iedereen weet om wie het gaat, hebben wij namen, rechtstreekse e-mailadressen en telefoonnummers onleesbaar gemaakt. Zo voorkomen we dat deze mensen in hun persoonlijke levenssfeer worden geschaad door het gebruik van deze informatie op het internet. Ook voorkomen we zo dat iemand privé benaderd wordt of dat met de gegevens wordt gefraudeerd. Dit doen wij op grond van artikel 5.1 lid 2 onder e van de Woo.

Niet iedereen beschermen we zo. Personen die wegens hun functie in de openbaarheid treden vallen hierbuiten. Hun namen blijven leesbaar. Bij burgers kunt u denken aan directeurs van bedrijven die in het Handelsregister zijn ingeschreven. Bij ambtenaren gaat het bijvoorbeeld om ambtenaren die namens een bestuursorgaan besluiten nemen, leidinggevend en communicatiemedewerkers die met hun naam en contactgegevens op de website staan. Ook namen van bestuurders blijven leesbaar. Tot ambtenaren die niet wegens hun functie in de openbaarheid treden rekent de rechter (uitspraak Afdeling van 4 april 2018 met kenmerk 201702572/1/A3 ECLI:NL:RVS:2018:1115) onder andere beleidsmedewerkers, administratief medewerkers en toezichthouders.

Handtekeningen van leidinggevenden hebben we gedeeltelijk onleesbaar gemaakt. Zo kunt u zien dat de besluiten zijn ondertekend, maar is de handtekening niet eenvoudig na te maken. Namen van organisaties, afdelingen of bedrijven blijven leesbaar. Dat zijn geen gegevens van personen. Hetzelfde geldt voor huisnummers.

TOELICHTING

Hieronder geven wij antwoord op uw vragen met steeds een verwijzing naar de relevante documenten.

Van waaruit komt het initiatief voor deze route en wat zijn hierbij de afwegingen geweest? Hoe is de route tot stand gekomen en waarom is gekozen voor deze route?

Het initiatief voor de aanleg van doorfietsroutes komt vanuit de provincie Utrecht. De provincie heeft een masterplan opgesteld voor dit project. Uit het Masterplan Snelfietsroute Utrecht-Amersfoort d.d. maart 2017 blijkt dat de provincie Utrecht een voorkeur heeft voor de (toen nog zo genoemde) snelfietsroute naar Amersfoort langs de spoorlijn. Deze route loopt deels door het bos en vormt een gezond, comfortabel, snel en veilig alternatief voor de reeds bestaande fietsroute langs de autoweg. Vanuit Amersfoort komt de route bij de gemeente Utrecht binnen via de Biltse Rading. Zie het Masterplan via deze link:

https://www.provincie-utrecht.nl/publish/pages/339063/masterplan_snelfietsroute_utrecht-amersfoort_openbaar.pdf

Zijn er alternatieven afgefallen, zo ja welke?

Nee, er zijn geen alternatieven afgefallen. Een advies van de gemeente Utrecht voor een alternatief tracé via de Alexander Numankade en de Jan van Galenstraat (zie document: Memo afweging routes d.d. 12 maart 2019) is afgewogen en positief beoordeeld door adviesbureau Sweco (zie: Memo Sweco alternatief tracé d.d. 27 maart 2019). Daarop is de provincie Utrecht akkoord gegaan met deze wijziging (zie document: Mail provincie d.d. 28 maart 2019). Voor meer argumenten voor de route, zie document: Mail tekstvoorstel d.d. 16 januari 2023.

Hoe wordt de route bepaald?

De route is grotendeels bepaald door de provincie Utrecht (zie het Masterplan). De gemeente Utrecht heeft hierop een wijziging voorgesteld waarmee de provincie akkoord is gegaan, zie vorige alinea. Details over de specifieke inrichting van de doorfietsroute zijn afgestemd met bewoners en besproken in de gemeenteraad.

Op 12 februari 2020 is een eerste bewonersavond georganiseerd waarbij het plan is toegelicht en reacties van bewoners zijn opgehaald. Deze reacties zijn verwerkt in het Functioneel Ontwerp (FO) en Integraal Programma van Eisen (IPvE). In dit document staan alle opmerkingen met reactie gemeente, zie: [reacties bewonersavond-12 februari 2020.pdf](#)

Het concept IPvE FO is op een bewonersavond op 5 juli 2022 gepresenteerd aan bewoners, zie bijlage de presentatie en het [Concept IPvE/FO met Raadsbrief](#). Daarna is het plan met verschillende bewonersgroepen verder afgestemd en zijn er aanvullende onderzoeken uitgevoerd naar verkeersveiligheid (zie bijlagen notitie eenrichtingsverkeer ANK d.d. februari 2023 en audit Goudappel d.d. 13 februari 2023). Ook is er nader onderzoek gedaan naar de ecologie (zie bijlage ecologische quickscan Tauw d.d. 3 januari 2023). De reacties (met antwoorden) na de bewonersavond op 5 juli 2022 staan in de reactienota en zijn verwerkt in het IPvE FO. Het college heeft dit IPvE FO vastgesteld op 21 maart 2023, zie: [Document Utrecht - 21 mrt.obl.docx - iBabs RIS](#)

[\(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#) en de raad is geïnformeerd via deze raadsbrief [Raadsbrief Vaststelling IPvE/FO Doorfietsroute Utrecht-Amersfoort Utrecht - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

Vervolgens is het plan op 8 juni 2023 besproken in de raadscommissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte, zie punt 11 via: <https://utrecht.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/d1620f39-d479-4c00-a475-75a999145a0d>

Op 22 juni 2023 is het plan besproken in raad [Agenda Utrecht - Gemeenteraad donderdag 22 juni 2023 10:00 - 23:00 - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#) en is er een motie voor extra vergroening aangenomen, zie: [M147 Toevoegen extra groen en bomen aan de Alexander Numankade](#)

Op 23 juni 2023 zijn enkele vragen over o.a. de route en het ontwerp van de raad beantwoord, zie: [Document Utrecht - Raadsbrief Beantwoording technische vragen doorfietsroute Utrecht-Amersfoort.docx - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)