

De heer 5.1.2E

Per e-mail: 5.1.2E@gmail.com

Behandeld door	Woo-team	Datum van dit besluit	14 november 2023
Dossiernummer	2023-0785	Ons kenmerk	11714632/2
E-mail	woo@utrecht.nl	Onderwerp	Woo-besluit aanwijzingsbesluit deelauto parkeerplaatsen
Bijlage(n)	1		
Uw kenmerk	-	Verzonden op	Zie datum e-mail
Datum uw verzoek	5 oktober 2023		

Geachte heer 5.1.2E

Uw Woo-verzoek


U hebt een verzoek op grond van de Wet open overheid (hierna: de Woo) gedaan. U vroeg ons naar aanleiding van het aanwijzingsbesluit deelautoparkeerplaatsen documenten openbaar te maken. U vroeg specifiek om het rapport en/of onderzoek uit de periode van 1 oktober 2021 tot en met 4 oktober 2023 waaruit blijkt dat deelauto's leiden tot een lager autobezit en bijdragen aan het verlagen van de parkeerdruk. Bovendien wilt u weten hoe vaak en vanuit welke plaats een deelauto wordt gebruikt.

Beslistermijn

Wij verdaagden, met toepassing van artikel 4.4, tweede lid, van de Woo, de beslistermijn met twee weken. Helaas konden wij ook niet binnen de termijn van 6 weken beslissen. Dit heeft vooral te maken met de grote achterstanden bij de Woo. Ons excuus hiervoor.

Documentenonderzoek

Naar aanleiding van uw verzoek hebben wij gekeken welke documenten er binnen de gemeente Utrecht aanwezig zijn. Een overzicht van deze documenten vindt u hieronder. Hierna leest u wat wij over dit dossier besluiten.

 20231023065300_Onderzoek_autodelen_1

GEEN BESLUIT: al openbaar

Op een groot deel van uw verzoek nemen wij geen besluit. Het voornaamste gedeelte van de onderbouwing van het onderzoek staat al openbaar. Deze informatie kunt u vinden op internet.

Al openbaar

De volgende documenten kunt u vinden op internet. De links verwijzen naar de website(s):

1. [Deelauto- en deelfietsmobiliteit in Nederland: ontwikkelingen, effecten en potentie \(update 13-10 *\) | Document \(onderzoekspublicatie\) | Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid \(kimnet.nl\)](#)
2. [Crow – Wat is het effect van deelauto's op autobezit?](#)
3. [Crow – 5 argumenten voor autodelen.](#)

4. [Hoe Greenwheels steden leefbaarder maakt. Studie op basis van een representatieve enquête onder gebruikers – Goudappel Coffeng.](#)
5. [Mijn auto, jouw auto, onze auto | Document \(onderzoekspublicatie\) | Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid \(kimnet.nl\)](#)
6. [Car Sharing: A New Approach to Urban Transportation Problems - Katzev - 2003 - Analyses of Social Issues and Public Policy - Wiley Online Library](#)
7. [Rapportage deelmobiliteit 2022. Deelvervoer in Amsterdam: deelfiets, deelbakfiets, deelscooter en deelauto. Gemeente Amsterdam.](#)
8. [Rapport Ruimte voor en door deelauto's - openresearch.amsterdam](#)
9. [Carsharing as Key Contribution to Multimodal and Sustainable Mobility Behavior: Carsharing in Germany - Claudia Nobis, 2006 \(sagepub.com\)](#)
10. [\(PDF\) Carsharing and Personal Vehicle Services: Worldwide Market Developments and Emerging Trends \(researchgate.net\)](#)
11. [\(PDF\) A Short History of Carsharing in the 90's \(researchgate.net\)](#)
12. [Gids voor het universum van de deelmobiliteit](#)
13. [Voordelen - Onderzoek naar het gebruik van deelauto's in de gemeente Utrecht \(uu.nl\)](#)
14. [Crow – waarom autodelers minder auto's nodig hebben.](#)

De Woo is niet van toepassing op deze informatie omdat de Woo alleen van toepassing is op informatie die nog niet openbaar is. U kunt hier geen bezwaar tegen maken.

BESLUIT OPENBAAR MAKEN

Wij maken het document gedeeltelijk openbaar.

Gedeeltelijk openbaar

Wij besluiten de documenten met zwarte balken gedeeltelijk openbaar te maken. De bescherming van persoonsgegevens weegt voor ons zwaarder dan het belang van openbaarmaking van deze gegevens

De gegevens die wij niet openbaar maken hebben wij in de documenten in de bijlagen onleesbaar gemaakt met een zwarte balk. In deze zwarte balk staat een code, bijvoorbeeld 2E. Dit verwijst naar artikel 5.1 lid 2 onder e van de Woo. In de toelichting bij dit besluit leest u meer over de betekenis van deze codes en de reden waarom wij die gegevens niet openbaar maken.

Wij maken dit Woo-dossier openbaar

De gemeente vindt transparantie belangrijk. Sinds 2015 maken wij afgeronde Wob/Woo-dossiers openbaar. Na behandeling maken wij uw verzoek (zonder uw persoonsgegevens), ons besluit en de documenten openbaar voor iedereen via onze [website](#). In de ontvangstbevestiging van uw verzoek hebben wij u de mogelijkheid gegeven om eventuele bedenkingen over het openbaar maken van uw verzoek aan ons kenbaar te maken. Van die mogelijkheid hebt u geen gebruik gemaakt.

Vragen?

Als u vragen hebt over dit besluit of het hier niet mee eens bent, neemt u dan eerst contact met ons op.
Per e-mail: woo@utrecht.nl. Zet in uw e-mail het dossiernummer of zaaknummer.
Telefonisch: 14 030 (Klant Contact Centrum gemeente Utrecht). Geef aan dat u een vraag hebt over een Woo-verzoek. De medewerker verbindt u dan door met de juiste collega.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Utrecht,

Bart van der Vossen
on 14-11-2023

Bart van der Vossen
Directeur Ruimte: Ontwikkeling & Strategie

BEZWAAR

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u ons dat laten weten ('bezwaar maken'). Wij gaan dan nog een keer goed naar ons besluit kijken.

U moet uw bezwaar versturen *binnen zes weken na de datum die bovenaan deze brief staat*. Als u uw bezwaar later verstuurt, dan bestaat de kans dat wij uw bezwaar volgens de wet niet meer mogen behandelen.

U kunt op twee manieren bezwaar maken

1. Digitaal

Hiervoor gebruikt u het digitale formulier op www.utrecht.nl/bezwaar. Bezwaar maken kan *niet* per e-mail.

2. Met een brief

U kunt uw bezwaar per brief sturen aan:
Het college van burgemeester en wethouders van Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Wat moet er in uw bezwaar staan?

- een omschrijving van dit besluit (staat bij Onderwerp bovenaan deze brief);
- de verzenddatum en het kenmerk van deze brief (staat ook bovenaan deze brief).

→ U mag in plaats van a. en b. ook een kopie van deze brief meesturen.

- de reden(en) waarom u vindt dat ons besluit niet klopt;
- uw naam, adres, handtekening;
- het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent;
- de datum waarop u de brief verstuurt.



2E : Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

Om te voorkomen dat iedereen weet om wie het gaat, hebben wij namen, rechtstreekse e-mailadressen en telefoonnummers onleesbaar gemaakt. Zo voorkomen we dat deze mensen in hun persoonlijke levenssfeer worden geschaad door het gebruik van deze informatie op het internet. Ook voorkomen we zo dat iemand privé benaderd wordt of dat met de gegevens wordt gefraudeerd. Dit doen wij op grond van artikel 5.1 lid 2 onder e van de Woo.

Niet iedereen beschermen we zo. Personen die wegens hun functie in de openbaarheid treden vallen hierbuiten. Hun namen blijven leesbaar. Bij burgers kunt u denken aan directeurs van bedrijven die in het Handelsregister zijn ingeschreven. Bij ambtenaren gaat het bijvoorbeeld om ambtenaren die namens een bestuursorgaan besluiten nemen, leidinggevend en communicatiemedewerkers die met hun naam en contactgegevens op de website staan. Ook namen van bestuurders blijven leesbaar. Tot ambtenaren die niet wegens hun functie in de openbaarheid treden rekent de rechter (uitspraak Afdeling van 4 april 2018 met kenmerk 201702572/1/A3 ECLI:NL:RVS:2018:1115) onder andere beleidsmedewerkers, administratief medewerkers en toezichthouders.

Handtekeningen van leidinggevend hebben we gedeeltelijk onleesbaar gemaakt. Zo kunt u zien dat de besluiten zijn ondertekend, maar is de handtekening niet eenvoudig na te maken. Namen van organisaties, afdelingen of bedrijven blijven leesbaar. Dat zijn geen gegevens van personen. Hetzelfde geldt voor huisnummers.