Locatie busbaan
Werkdag: (brom)fiets per richting

	richting Obbinklaan			richting Kapteynlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	2	0	2	2	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	3	0	3	3	1	4	6	1	7
07:00 - 08:00	7	1	7	7	1	8	14	2	16
08:00 - 09:00	16	1	18	28	2	30	44	4	47
09:00 - 10:00	7	1	8	13	0	14	20	2	21
10:00 - 11:00	5	1	6	12	2	15	17	4	21
11:00 - 12:00	6	1	7	8	1	9	14	3	16
12:00 - 13:00	10	1	11	15	2	16	25	3	27
13:00 - 14:00	8	1	9	11	1	12	19	1	21
14:00 - 15:00	12	1	13	14	1	15	26	2	28
15:00 - 16:00	11	1	12	14	2	16	26	3	28
16:00 - 17:00	9	1	11	15	3	18	24	4	28
17:00 - 18:00	11	2	13	14	3	17	25	5	30
18:00 - 19:00	7	1	8	11	2	13	18	3	21
19:00 - 20:00	5	1	6	8	1	9	13	2	15
20:00 - 21:00	5	1	6	7	1	8	12	2	14
21:00 - 22:00	4	1	6	5	1	6	9	2	11
22:00 - 23:00	3	0	3	5	1	6	7	2	9
23:00 - 24:00	1	0	2	4	1	5	5	1	6
Totalen									
00:00 - 24:00	132	18	150	195	27	222	326	45	372
07:00 - 19:00	109	14	123	161	21	182	270	35	305
19:00 - 23:00	17	4	21	24	4	29	41	8	49
23:00 - 07:00	6	1	6	9	2	11	15	3	18
07:00 - 09:00	23	2	25	35	3	38	57	6	63
16:00 - 18:00	20	3	23	29	6	35	49	9	58

Locatie busbaan
Weekdag: (brom)fiets per richting

	richting Obbinklaan			richting Kapteynlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4
01:00 - 02:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	2	0	2	3	1	3	5	1	5
07:00 - 08:00	5	1	5	5	1	6	10	2	12
08:00 - 09:00	12	1	13	21	2	23	34	3	36
09:00 - 10:00	6	1	7	13	1	13	19	2	21
10:00 - 11:00	6	2	8	15	2	17	21	4	25
11:00 - 12:00	6	2	8	9	1	10	15	3	18
12:00 - 13:00	9	1	10	14	1	15	23	2	25
13:00 - 14:00	8	1	9	11	1	12	19	1	21
14:00 - 15:00	12	1	13	13	1	14	25	2	27
15:00 - 16:00	11	1	12	14	2	16	25	3	28
16:00 - 17:00	8	1	10	13	2	16	21	4	25
17:00 - 18:00	10	2	12	12	3	14	22	4	26
18:00 - 19:00	7	1	8	10	2	12	17	3	20
19:00 - 20:00	5	1	6	7	1	8	12	2	14
20:00 - 21:00	5	1	5	6	1	8	11	2	13
21:00 - 22:00	4	1	5	5	1	6	8	3	11
22:00 - 23:00	3	0	3	4	2	6	7	2	9
23:00 - 24:00	1	0	2	3	1	4	4	1	6
Totalen									
00:00 - 24:00	124	18	141	182	25	207	305	42	348
07:00 - 19:00	101	13	114	150	18	168	251	32	282
19:00 - 23:00	16	4	20	22	5	27	38	9	47
23:00 - 07:00	6	1	7	10	2	12	16	2	19
07:00 - 09:00	17	2	19	26	3	29	44	4	48
16:00 - 18:00	19	3	22	25	5	30	44	8	51

Locatie busbaan
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

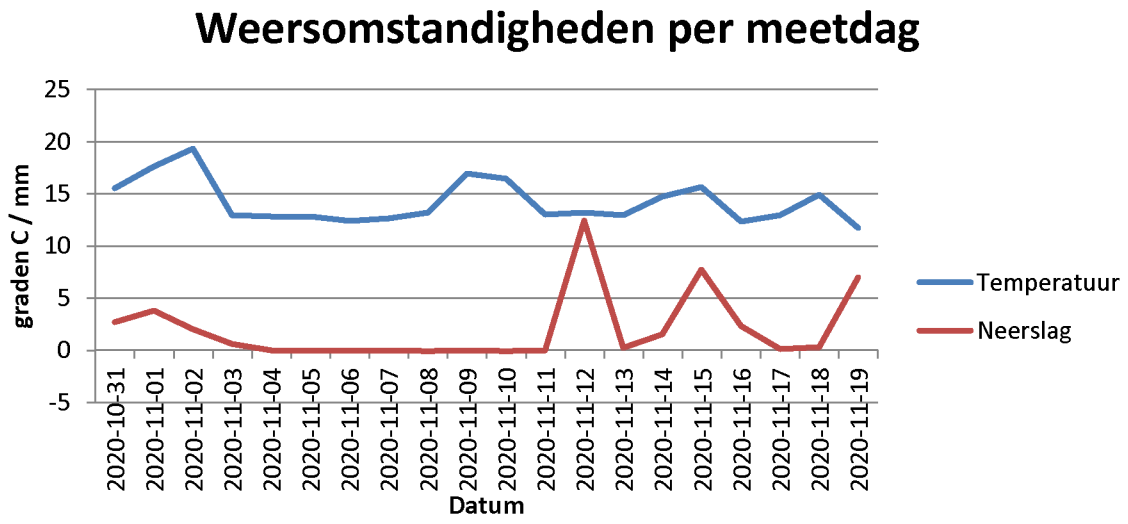
	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11
uren															
00:00 - 01:00	0	0	2	2	1	0	2	6	6	2	3	6	3	3	4
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	0	1	0	5	0	0	1	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	1	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	2	1	0	0	0	4	1	0	0	1	3
06:00 - 07:00	0	0	6	9	7	7	6	3	0	12	9	4	5	6	2
07:00 - 08:00	0	0	13	14	18	13	17	4	1	10	16	13	26	15	3
08:00 - 09:00	0	0	53	27	60	28	47	13	5	50	55	30	65	56	13
09:00 - 10:00	0	0	17	24	26	23	29	30	8	19	12	19	16	29	23
10:00 - 11:00	0	0	20	23	18	29	18	28	68	21	35	9	23	14	18
11:00 - 12:00	0	0	11	24	14	18	13	23	25	21	19	16	14	14	23
12:00 - 13:00	0	0	28	37	31	25	35	33	21	26	16	35	23	18	14
13:00 - 14:00	0	0	22	21	19	27	26	31	21	16	33	19	7	16	21
14:00 - 15:00	0	0	20	25	21	25	36	36	15	37	23	32	38	24	32
15:00 - 16:00	0	0	26	33	21	33	35	31	22	38	30	28	20	18	44
16:00 - 17:00	0	0	28	38	19	19	34	25	19	25	38	25	25	30	22
17:00 - 18:00	0	0	24	18	32	34	38	27	17	41	32	30	21	26	21
18:00 - 19:00	0	0	24	19	19	22	22	20	13	21	25	22	17	23	15
19:00 - 20:00	0	0	17	24	13	20	20	12	9	10	17	10	8	15	16
20:00 - 21:00	0	0	19	17	10	13	15	15	15	13	16	14	5	16	6
21:00 - 22:00	0	0	12	18	15	12	8	8	16	10	10	12	7	10	8
22:00 - 23:00	0	0	9	16	7	6	10	8	9	9	9	8	7	7	8
23:00 - 24:00	0	0	7	10	3	5	6	5	4	4	6	1	6	12	3
Totalen															
00:00 - 24:00	0	0	360	400	358	360	421	358	306	389	405	335	336	354	304
07:00 - 19:00	0	0	286	303	298	296	350	301	235	325	334	278	295	283	249
19:00 - 23:00	0	0	57	75	45	51	53	43	49	42	52	44	27	48	38
23:00 - 07:00	0	0	17	22	15	13	18	14	22	22	19	13	14	23	17
07:00 - 09:00	0	0	66	41	78	41	64	17	6	60	71	43	91	71	16
16:00 - 18:00	0	0	52	56	51	53	72	52	36	66	70	55	46	56	43

Locatie busbaan
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

	Doorsnede				
	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
uren					
00:00 - 01:00	14	0	0	0	0
01:00 - 02:00	7	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	3	0	0	0	0
09:00 - 10:00	13	0	0	0	0
10:00 - 11:00	29	0	0	0	0
11:00 - 12:00	11	0	0	0	0
12:00 - 13:00	10	0	0	0	0
13:00 - 14:00	8	0	0	0	0
14:00 - 15:00	13	0	0	0	0
15:00 - 16:00	8	0	0	0	0
16:00 - 17:00	5	0	0	0	0
17:00 - 18:00	5	0	0	0	0
18:00 - 19:00	12	0	0	0	0
19:00 - 20:00	11	0	0	0	0
20:00 - 21:00	8	0	0	0	0
21:00 - 22:00	6	0	0	0	0
22:00 - 23:00	10	0	0	0	0
23:00 - 24:00	5	0	0	0	0
Totalen					
00:00 - 24:00	182	0	0	0	0
07:00 - 19:00	117	0	0	0	0
19:00 - 23:00	35	0	0	0	0
23:00 - 07:00	30	0	0	0	0
07:00 - 09:00	3	0	0	0	0
16:00 - 18:00	10	0	0	0	0

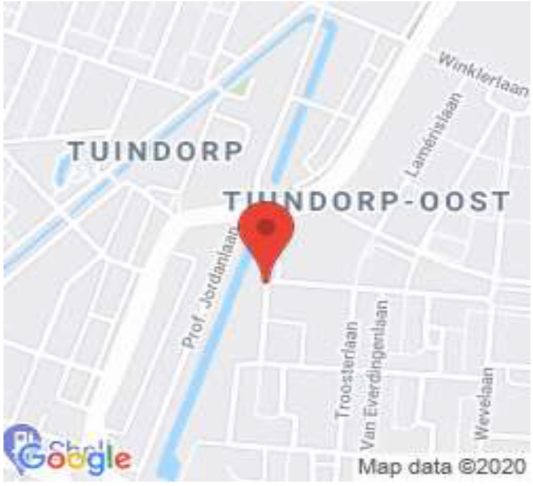
Weersomstandigheden

Datum	Temperatuur (in C)	Neerslag (in mm)
2020-10-31	15,5	2,7
2020-11-01	17,6	3,8
2020-11-02	19,3	2
2020-11-03	12,9	0,6
2020-11-04	12,8	0
2020-11-05	12,8	0
2020-11-06	12,4	0
2020-11-07	12,6	0
2020-11-08	13,2	-0,1
2020-11-09	16,9	0
2020-11-10	16,4	-0,1
2020-11-11	13	0
2020-11-12	13,2	12,4
2020-11-13	12,9	0,2
2020-11-14	14,7	1,5
2020-11-15	15,6	7,7
2020-11-16	12,3	2,3
2020-11-17	12,9	0,1
2020-11-18	14,9	0,3
2020-11-19	11,7	7



Locatie Obbinklaan - 1

Meting informatie	
Meetperiode	2020-10-31 t/m 2020-11-25
Meetmethode	Slangtelling
Straatnaam	Obbinklaan
Richting AB	ri. Cohenlaan
Richting BA	ri. Valetonlaan



Samenvatting motorvoertuigen

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	290	100%	275	100%	307	100%	167	100%
Dag (07:00 - 19:00)	250	86%	239	87%	275	90%	146	87%
Avond (19:00 - 23:00)	35	12%	31	11%	28	9%	15	9%
Nacht (23:00 - 07:00)	5	2%	5	2%	4	1%	6	4%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	23	8%	18	6%	8	2%	1	1%
Avondspits (16:00 - 18:00)	60	21%	58	21%	83	27%	28	17%
Richting								
Cohenlaan	148	51%	143	52%	167	54%	96	57%
Valetonlaan	142	49%	131	48%	140	46%	71	43%
Categorie								
Licht	273	94%	260	94%	293	96%	160	96%
Motor	12	4%	11	4%	11	3%	5	3%
Middelzwaar	4	1%	3	1%	3	1%	0	0%
Zwaar	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%
Gemiddelde snelheid								
Doorsnede	16	km/u	16	km/u	15	km/u	16	km/u
ri. Cohenlaan	16	km/u	16	km/u	15	km/u	16	km/u
ri. Valetonlaan	16	km/u	16	km/u	16	km/u	16	km/u
V85 snelheid								
Doorsnede	20	km/u	20	km/u	19	km/u	21	km/u
ri. Cohenlaan	20	km/u	20	km/u	19	km/u	20	km/u
ri. Valetonlaan	20	km/u	20	km/u	19	km/u	21	km/u

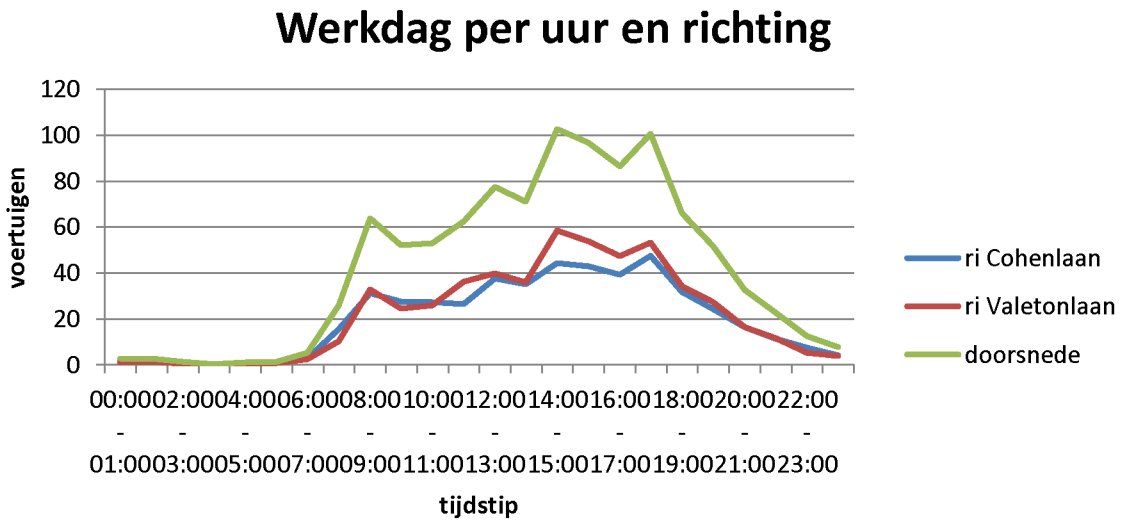
Ongebruikt (storing) 2020-11-06, 2020-11-11, 2020-11-21

Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Obbinklaan - 1

Werkdag: mvt per richting en klasse

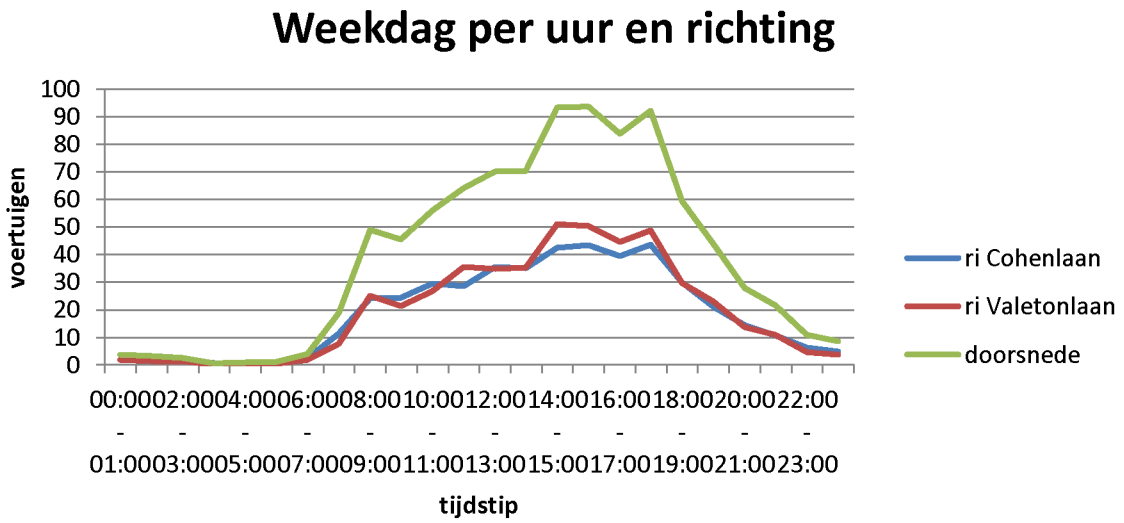
	richting Cohenlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	1	0	0	2	3	0	0	2	0	0	5
07:00 - 08:00	10	0	0	5	0	0	15	8	0	0	3	0	0	10	17	1	0	8	0	0	26
08:00 - 09:00	23	1	0	6	0	0	31	24	1	0	8	0	0	33	47	2	0	14	0	0	64
09:00 - 10:00	20	1	0	7	0	0	28	17	0	0	7	0	0	24	36	1	0	14	0	0	52
10:00 - 11:00	18	1	0	8	0	0	27	18	1	0	7	0	0	26	36	1	0	15	0	0	53
11:00 - 12:00	17	1	1	8	0	0	26	25	1	0	10	0	0	36	42	2	1	17	0	0	62
12:00 - 13:00	26	0	0	11	0	0	38	25	3	1	10	0	0	40	51	3	1	21	1	0	77
13:00 - 14:00	25	1	0	9	0	0	35	24	1	1	9	1	0	36	49	2	1	18	1	0	71
14:00 - 15:00	30	1	1	13	0	0	44	42	2	1	14	0	0	58	71	3	2	27	0	0	103
15:00 - 16:00	28	1	1	13	0	0	43	39	2	1	12	0	0	54	67	3	2	25	0	0	97
16:00 - 17:00	24	1	1	14	0	0	39	33	2	1	12	0	0	47	56	3	2	25	0	0	86
17:00 - 18:00	29	1	0	17	0	0	47	36	2	1	14	0	0	53	65	3	1	31	0	0	101
18:00 - 19:00	21	0	1	10	0	0	32	22	1	1	10	0	0	34	43	2	1	20	0	0	66
19:00 - 20:00	15	1	0	8	0	0	24	19	1	0	8	0	0	27	34	1	0	16	0	0	52
20:00 - 21:00	11	0	0	4	0	0	16	12	0	0	4	0	0	16	23	0	0	8	0	0	33
21:00 - 22:00	7	0	0	4	0	0	11	8	0	0	3	0	0	12	15	0	0	7	0	0	23
22:00 - 23:00	6	0	0	1	0	0	7	3	1	0	1	0	0	5	9	1	0	2	0	0	13
23:00 - 24:00	3	0	0	1	0	0	4	3	0	0	1	0	0	4	6	0	0	1	0	0	8
Totalen																					
00:00 - 24:00	318	10	5	140	2	1	477	362	18	7	133	2	1	522	680	29	12	273	4	1	998
07:00 - 19:00	269	9	5	121	2	0	406	312	17	7	114	1	1	452	581	26	12	235	3	1	857
19:00 - 23:00	40	1	0	17	1	0	59	42	2	0	16	0	0	60	82	3	1	33	1	0	119
23:00 - 07:00	9	0	0	3	0	0	12	8	0	0	2	0	0	10	16	0	0	5	0	0	22
07:00 - 09:00	33	1	0	12	0	0	46	31	1	0	11	0	0	43	64	3	1	22	0	0	90
16:00 - 18:00	53	2	1	31	1	0	87	68	4	2	26	0	0	100	122	6	3	56	1	0	187



Locatie Obbinklaan - 1

Weekdag: mvt per richting en klasse

	richting Cohenlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	3
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	2	0	0	4
07:00 - 08:00	7	0	0	4	0	0	11	5	0	0	2	0	0	8	12	0	0	6	0	0	19
08:00 - 09:00	18	1	0	5	0	0	24	18	1	0	6	0	0	25	36	2	0	11	0	0	49
09:00 - 10:00	17	1	0	6	0	0	24	15	0	0	6	0	0	21	32	1	0	12	0	0	45
10:00 - 11:00	21	1	0	8	0	0	29	18	1	0	7	0	0	27	39	1	0	15	0	0	56
11:00 - 12:00	19	1	1	9	0	0	29	25	1	0	9	0	0	35	44	1	1	17	0	0	64
12:00 - 13:00	24	1	0	10	0	0	35	22	2	1	9	0	0	35	46	3	1	20	1	0	70
13:00 - 14:00	24	1	0	10	0	0	35	24	1	1	9	0	0	35	47	2	1	19	1	0	70
14:00 - 15:00	28	1	1	13	0	0	42	35	2	1	13	0	0	51	63	3	1	26	0	0	93
15:00 - 16:00	28	1	1	13	0	0	43	36	2	1	12	0	0	50	64	3	2	25	0	0	94
16:00 - 17:00	24	1	1	14	0	0	39	31	2	1	11	0	0	44	54	3	1	25	0	0	84
17:00 - 18:00	26	1	0	16	0	0	44	32	2	1	14	0	0	49	58	3	1	30	0	0	92
18:00 - 19:00	19	0	0	10	0	0	30	19	1	1	9	0	0	30	38	2	1	18	0	0	60
19:00 - 20:00	13	1	0	7	0	0	21	16	0	0	7	0	0	23	29	1	0	14	0	0	44
20:00 - 21:00	10	0	0	4	0	0	14	10	0	0	3	0	0	14	20	0	0	7	0	0	28
21:00 - 22:00	7	0	0	3	0	0	11	8	0	0	3	0	0	11	14	0	0	7	0	0	22
22:00 - 23:00	5	0	0	1	0	0	6	3	0	0	1	0	0	5	8	1	0	2	0	0	11
23:00 - 24:00	4	0	0	1	0	0	5	3	0	0	1	0	0	4	6	0	0	2	0	0	8
Totalen																					
00:00 - 24:00	299	9	5	136	2	1	452	324	16	6	123	1	1	472	624	25	11	260	3	1	924
07:00 - 19:00	254	8	4	118	1	0	386	280	15	6	107	1	1	410	534	23	10	225	2	1	796
19:00 - 23:00	35	1	0	16	0	0	52	36	1	0	14	0	0	52	71	2	0	29	1	0	104
23:00 - 07:00	10	0	0	3	0	0	14	8	0	0	2	0	0	11	18	0	0	5	0	0	24
07:00 - 09:00	25	1	0	9	0	0	35	23	1	0	8	0	0	32	48	2	1	17	0	0	68
16:00 - 18:00	50	2	1	31	0	0	83	63	4	2	25	0	0	93	112	6	2	55	0	0	176

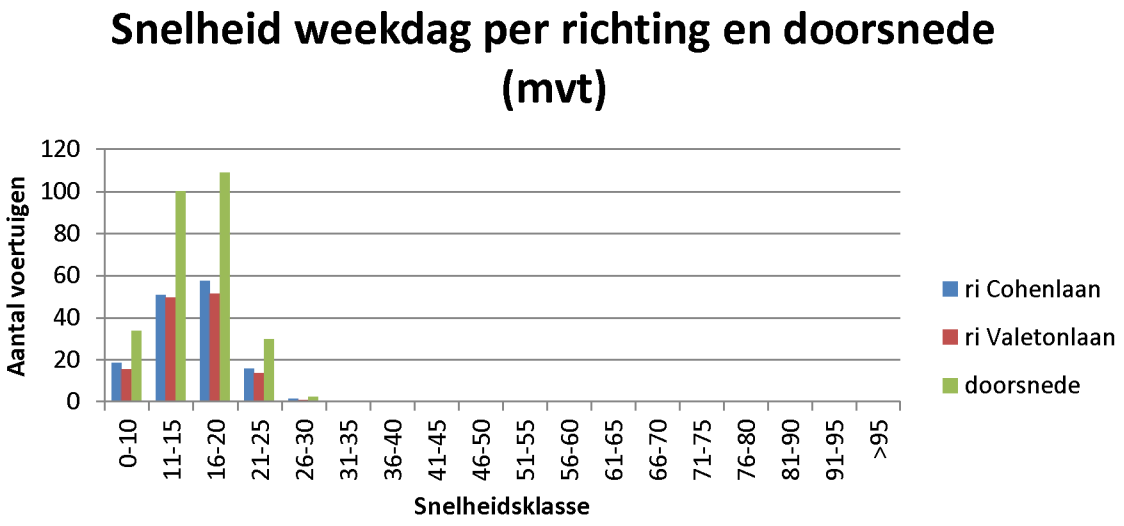


Locatie Obbinklaan - 1
Zaterdag: mvt per richting en klasse

	richting Cohenlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	2	0	0	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	2	3	1	0	1	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	3	0	0	1	0	0	3	3	0	0	1	0	0	4	6	0	0	2	0	0	7
03:00 - 04:00	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	2
08:00 - 09:00	7	1	0	4	0	0	11	5	0	1	3	0	0	8	11	1	1	6	0	0	19
09:00 - 10:00	14	1	0	6	0	0	20	11	1	0	6	0	0	17	25	1	0	11	0	0	37
10:00 - 11:00	27	1	1	6	0	0	34	21	1	0	9	0	0	31	47	2	1	15	0	0	64
11:00 - 12:00	27	0	1	12	1	0	40	28	1	1	10	1	0	40	55	1	2	21	2	0	80
12:00 - 13:00	28	1	0	10	1	0	39	23	1	1	9	0	0	33	51	1	1	18	1	0	71
13:00 - 14:00	28	2	1	15	0	0	45	27	1	1	12	0	0	40	54	3	2	26	0	0	84
14:00 - 15:00	30	0	1	15	0	0	45	25	3	1	14	0	0	43	55	3	1	29	0	0	88
15:00 - 16:00	39	1	1	19	0	1	60	39	3	2	16	0	0	58	77	4	3	35	0	1	118
16:00 - 17:00	28	1	0	23	0	0	51	37	2	0	13	0	0	52	64	3	0	36	0	0	103
17:00 - 18:00	28	2	1	24	0	0	54	36	3	1	22	0	0	61	64	4	1	46	0	0	115
18:00 - 19:00	22	1	1	10	0	0	33	14	1	0	11	1	0	26	36	1	1	20	1	0	58
19:00 - 20:00	7	1	0	8	0	0	16	9	1	0	6	0	0	15	16	1	0	14	0	0	31
20:00 - 21:00	6	0	0	3	0	0	9	9	0	0	1	0	0	9	14	0	0	4	0	0	18
21:00 - 22:00	8	0	0	6	0	0	14	10	0	1	3	0	0	13	18	0	1	9	0	0	27
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	1	0	0	3	3	0	0	2	0	0	4
23:00 - 24:00	5	0	0	1	0	0	6	3	0	0	1	0	0	3	7	0	0	2	0	0	9
Totalen																					
00:00 - 24:00	310	8	5	160	2	1	484	301	16	6	133	1	0	457	611	23	11	293	3	1	941
07:00 - 19:00	276	7	5	141	2	1	430	264	15	6	122	1	0	407	540	22	10	262	3	1	837
19:00 - 23:00	22	1	0	17	0	0	39	29	1	1	10	0	0	40	50	1	1	27	0	0	79
23:00 - 07:00	13	0	0	3	0	0	15	9	1	0	2	0	0	11	21	1	0	4	0	0	26
07:00 - 09:00	8	1	0	4	0	0	12	5	0	1	3	0	0	9	13	1	1	7	0	0	21
16:00 - 18:00	56	2	1	47	0	0	105	73	5	1	35	0	0	112	128	7	1	82	0	0	217

Locatie Obbinklaan - 1
Zondag: mvt per richting en klasse

	richting Cohenlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	6	7	0	0	1	0	0	8
01:00 - 02:00	6	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	8
02:00 - 03:00	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	2	3	0	0	1	0	0	4
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	2	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	4	1	0	1	0	0	6
09:00 - 10:00	9	0	0	3	0	0	12	8	0	0	2	0	0	10	17	0	0	4	0	0	22
10:00 - 11:00	27	1	1	8	0	0	37	17	1	0	8	0	0	27	44	2	1	16	0	0	63
11:00 - 12:00	19	0	0	10	0	0	29	22	1	0	5	0	0	28	40	1	0	15	0	0	56
12:00 - 13:00	11	1	0	9	0	0	21	6	0	1	5	0	0	12	17	1	1	14	0	0	33
13:00 - 14:00	16	0	0	9	0	0	25	18	1	0	9	0	0	28	33	1	1	18	0	0	53
14:00 - 15:00	18	1	0	11	0	0	31	14	0	1	7	0	0	22	32	1	1	19	0	0	53
15:00 - 16:00	19	0	0	9	0	0	29	18	0	0	7	0	0	25	37	1	1	16	0	0	54
16:00 - 17:00	19	1	1	8	0	0	29	15	1	0	8	0	0	24	33	2	1	16	0	0	52
17:00 - 18:00	7	0	0	6	0	0	14	9	0	0	5	0	0	14	17	0	0	10	0	0	28
18:00 - 19:00	11	1	0	6	0	0	18	8	0	0	4	0	0	11	19	1	0	10	0	0	29
19:00 - 20:00	8	0	0	3	0	0	11	6	0	0	2	0	0	8	14	0	0	5	0	0	19
20:00 - 21:00	8	0	0	2	0	0	10	3	0	0	1	0	0	4	10	0	0	4	0	0	14
21:00 - 22:00	4	0	0	1	0	0	5	4	0	0	2	0	0	6	8	0	0	3	0	0	11
22:00 - 23:00	3	0	0	2	0	0	5	2	0	0	1	0	0	4	6	0	0	3	0	0	9
23:00 - 24:00	5	1	0	2	0	0	8	2	0	0	2	0	0	4	7	1	0	4	0	0	12
Totalen																					
00:00 - 24:00	195	7	3	92	0	1	297	161	5	3	68	0	0	238	356	12	5	160	0	1	535
07:00 - 19:00	158	5	3	80	0	1	247	135	5	2	59	0	0	202	293	10	5	140	0	1	449
19:00 - 23:00	22	0	0	8	0	0	31	15	0	0	6	0	0	22	38	0	0	14	0	0	53
23:00 - 07:00	15	1	0	4	0	0	19	11	0	0	3	0	0	14	25	1	0	6	0	0	33
07:00 - 09:00	2	0	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	4	1	0	1	0	0	6
16:00 - 18:00	26	1	1	14	0	0	42	24	1	0	13	0	0	38	50	2	1	27	0	0	80


Snelheid weekdag per richting en doorsnede (mvt)
Aantal voertuigen
120
100
80
60
40
20
0
0-10
11-15
16-20
21-25
26-30
31-35
36-40
41-45
46-50
51-55
56-60
61-65
66-70
71-75
76-80
81-90
91-95
>95
Snelheidsklasse
ri Cohenlaan
ri Valetonlaan
doorsnede

Locatie Obbinklaan - 1
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Cohenlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:00 - 09:00	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
09:00 - 10:00	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10:00 - 11:00	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
11:00 - 12:00	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
12:00 - 13:00	2	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
13:00 - 14:00	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
14:00 - 15:00	2	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
15:00 - 16:00	2	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
16:00 - 17:00	2	4	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
17:00 - 18:00	2	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
18:00 - 19:00	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
19:00 - 20:00	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
20:00 - 21:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
21:00 - 22:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	20	51	59	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148
07:00 - 19:00	18	45	50	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
19:00 - 23:00	2	6	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
23:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 09:00	1	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
16:00 - 18:00	4	11	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32

Locatie Obbinklaan - 1
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Cohenlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08:00 - 09:00	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
09:00 - 10:00	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10:00 - 11:00	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
11:00 - 12:00	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
12:00 - 13:00	2	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
13:00 - 14:00	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
14:00 - 15:00	2	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
15:00 - 16:00	2	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
16:00 - 17:00	2	5	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
17:00 - 18:00	2	7	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
18:00 - 19:00	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19:00 - 20:00	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
20:00 - 21:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21:00 - 22:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	18	51	57	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143
07:00 - 19:00	16	45	49	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124
19:00 - 23:00	2	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
23:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 09:00	1	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
16:00 - 18:00	4	12	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32

Locatie Obbinklaan - 1
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Cohenlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00 - 10:00	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10:00 - 11:00	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
11:00 - 12:00	1	4	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
12:00 - 13:00	2	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
13:00 - 14:00	2	6	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
14:00 - 15:00	2	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
15:00 - 16:00	3	7	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
16:00 - 17:00	2	11	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
17:00 - 18:00	3	14	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
18:00 - 19:00	1	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19:00 - 20:00	1	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
20:00 - 21:00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00 - 22:00	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22:00 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	17	65	72	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
07:00 - 19:00	15	61	62	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
19:00 - 23:00	3	4	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
23:00 - 07:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 09:00	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00 - 18:00	5	25	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48

Locatie Obbinklaan - 1
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Cohenlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10:00 - 11:00	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
11:00 - 12:00	1	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
12:00 - 13:00	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
13:00 - 14:00	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
14:00 - 15:00	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
15:00 - 16:00	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
16:00 - 17:00	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
17:00 - 18:00	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
18:00 - 19:00	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
19:00 - 20:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20:00 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21:00 - 22:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	12	33	37	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
07:00 - 19:00	11	31	30	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
19:00 - 23:00	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
23:00 - 07:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 - 09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 18:00	2	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15

Locatie Obbinklaan - 1
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00 - 09:00	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
09:00 - 10:00	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10:00 - 11:00	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
11:00 - 12:00	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
12:00 - 13:00	2	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
13:00 - 14:00	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
14:00 - 15:00	2	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
15:00 - 16:00	3	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
16:00 - 17:00	2	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
17:00 - 18:00	2	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
18:00 - 19:00	1	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19:00 - 20:00	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
20:00 - 21:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21:00 - 22:00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22:00 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	18	53	55	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
07:00 - 19:00	16	48	46	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123
19:00 - 23:00	2	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
23:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	1	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
16:00 - 18:00	3	14	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28

Locatie Obbinklaan - 1
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
09:00 - 10:00	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10:00 - 11:00	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
11:00 - 12:00	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
12:00 - 13:00	1	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
13:00 - 14:00	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
14:00 - 15:00	2	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
15:00 - 16:00	3	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
16:00 - 17:00	1	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
17:00 - 18:00	1	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
18:00 - 19:00	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
19:00 - 20:00	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
20:00 - 21:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00 - 22:00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22:00 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	15	50	52	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
07:00 - 19:00	14	45	44	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115
19:00 - 23:00	1	4	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
23:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
16:00 - 18:00	3	13	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27

Locatie Obbinklaan - 1
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00 - 10:00	1	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10:00 - 11:00	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
11:00 - 12:00	0	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
12:00 - 13:00	1	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
13:00 - 14:00	2	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
14:00 - 15:00	2	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
15:00 - 16:00	3	3	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
16:00 - 17:00	1	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
17:00 - 18:00	3	10	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
18:00 - 19:00	1	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
19:00 - 20:00	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20:00 - 21:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00 - 22:00	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22:00 - 23:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	13	53	62	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140
07:00 - 19:00	12	48	58	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128
19:00 - 23:00	1	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
23:00 - 07:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00 - 18:00	4	15	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35

Locatie Obbinklaan - 1
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00 - 11:00	2	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
11:00 - 12:00	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12:00 - 13:00	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13:00 - 14:00	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
14:00 - 15:00	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
15:00 - 16:00	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
16:00 - 17:00	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
17:00 - 18:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
18:00 - 19:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19:00 - 20:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20:00 - 21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00 - 22:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	7	29	24	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
07:00 - 19:00	6	26	21	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
19:00 - 23:00	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00 - 07:00	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13

Locatie Obbinklaan - 1
Werkdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
08:00 - 09:00	2	4	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
09:00 - 10:00	2	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
10:00 - 11:00	2	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
11:00 - 12:00	3	6	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
12:00 - 13:00	4	10	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
13:00 - 14:00	3	8	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
14:00 - 15:00	4	11	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
15:00 - 16:00	5	9	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
16:00 - 17:00	4	11	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
17:00 - 18:00	3	14	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
18:00 - 19:00	3	8	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
19:00 - 20:00	2	5	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
20:00 - 21:00	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
21:00 - 22:00	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22:00 - 23:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	37	104	114	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290
07:00 - 19:00	33	93	96	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250
19:00 - 23:00	4	10	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
23:00 - 07:00	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 09:00	2	6	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
16:00 - 18:00	7	25	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60

Locatie Obbinklaan - 1
Weekdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:00 - 09:00	1	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
09:00 - 10:00	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
10:00 - 11:00	2	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
11:00 - 12:00	2	7	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
12:00 - 13:00	3	8	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
13:00 - 14:00	2	9	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
14:00 - 15:00	4	10	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
15:00 - 16:00	5	9	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
16:00 - 17:00	3	11	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
17:00 - 18:00	3	14	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
18:00 - 19:00	2	8	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
19:00 - 20:00	2	4	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
20:00 - 21:00	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
21:00 - 22:00	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22:00 - 23:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	34	100	109	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275
07:00 - 19:00	30	90	93	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239
19:00 - 23:00	3	9	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
23:00 - 07:00	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 09:00	2	4	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
16:00 - 18:00	7	25	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58

Locatie Obbinklaan - 1
Zaterdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
09:00 - 10:00	1	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
10:00 - 11:00	1	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
11:00 - 12:00	1	11	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
12:00 - 13:00	2	6	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
13:00 - 14:00	3	11	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
14:00 - 15:00	4	11	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
15:00 - 16:00	6	10	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
16:00 - 17:00	3	16	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
17:00 - 18:00	5	24	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
18:00 - 19:00	1	10	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
19:00 - 20:00	2	3	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
20:00 - 21:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21:00 - 22:00	2	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
22:00 - 23:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	30	118	134	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307
07:00 - 19:00	27	109	120	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275
19:00 - 23:00	3	8	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
23:00 - 07:00	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 - 09:00	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
16:00 - 18:00	8	40	33	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83

Locatie Obbinklaan - 1
Zondag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10:00 - 11:00	4	6	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
11:00 - 12:00	1	5	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
12:00 - 13:00	1	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
13:00 - 14:00	2	7	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
14:00 - 15:00	2	8	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
15:00 - 16:00	3	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
16:00 - 17:00	2	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
17:00 - 18:00	1	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
18:00 - 19:00	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19:00 - 20:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20:00 - 21:00	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21:00 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22:00 - 23:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Totalen																			
00:00 - 24:00	19	62	60	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
07:00 - 19:00	17	57	52	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146
19:00 - 23:00	0	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
23:00 - 07:00	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 18:00	3	10	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28

Locatie Obbinklaan - 1
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	21-11	22-11	23-11
uren															
00:00 - 01:00	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
02:00 - 03:00	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	4	4	3	1	1	0	2	0	0	0	0	1	3
07:00 - 08:00	0	0	6	4	8	4	11	0	13	15	1	0	0	1	5
08:00 - 09:00	1	2	25	21	10	4	11	0	15	17	13	1	0	0	14
09:00 - 10:00	6	9	20	9	26	12	8	0	17	18	16	4	0	0	6
10:00 - 11:00	14	24	14	7	21	14	4	0	9	24	17	18	0	10	8
11:00 - 12:00	20	13	16	18	14	9	6	0	39	24	28	9	0	23	8
12:00 - 13:00	22	18	15	22	14	21	18	0	34	35	16	24	0	2	5
13:00 - 14:00	17	20	19	21	7	14	7	0	16	36	38	17	0	20	12
14:00 - 15:00	23	24	30	17	24	18	3	0	44	40	36	18	7	18	28
15:00 - 16:00	40	18	24	29	15	24	3	0	41	26	35	7	17	25	31
16:00 - 17:00	28	31	31	18	18	21	0	0	31	43	44	3	28	17	21
17:00 - 18:00	44	19	41	19	27	38	0	26	39	39	49	2	23	11	31
18:00 - 19:00	26	18	19	16	13	15	0	19	31	29	16	0	9	11	20
19:00 - 20:00	15	7	21	10	17	17	0	11	17	22	12	0	5	8	14
20:00 - 21:00	2	6	7	7	9	4	0	10	16	11	5	1	3	4	8
21:00 - 22:00	4	1	6	10	6	2	0	7	7	12	14	3	1	5	5
22:00 - 23:00	2	2	1	1	7	3	0	4	5	1	1	3	1	4	1
23:00 - 24:00	3	5	0	0	0	2	0	5	4	1	0	1	1	6	3
Totalen															
00:00 - 24:00	268	222	299	234	241	223	72	82	382	395	345	111	95	167	226
07:00 - 19:00	241	196	260	201	197	194	71	45	329	346	309	103	84	138	189
19:00 - 23:00	23	16	35	28	39	26	0	32	45	46	32	7	10	21	28
23:00 - 07:00	4	10	4	5	5	3	1	5	8	3	4	1	1	8	9
07:00 - 09:00	1	2	31	25	18	8	22	0	28	32	14	1	0	1	19
16:00 - 18:00	72	50	72	37	45	59	0	26	70	82	93	5	51	28	52

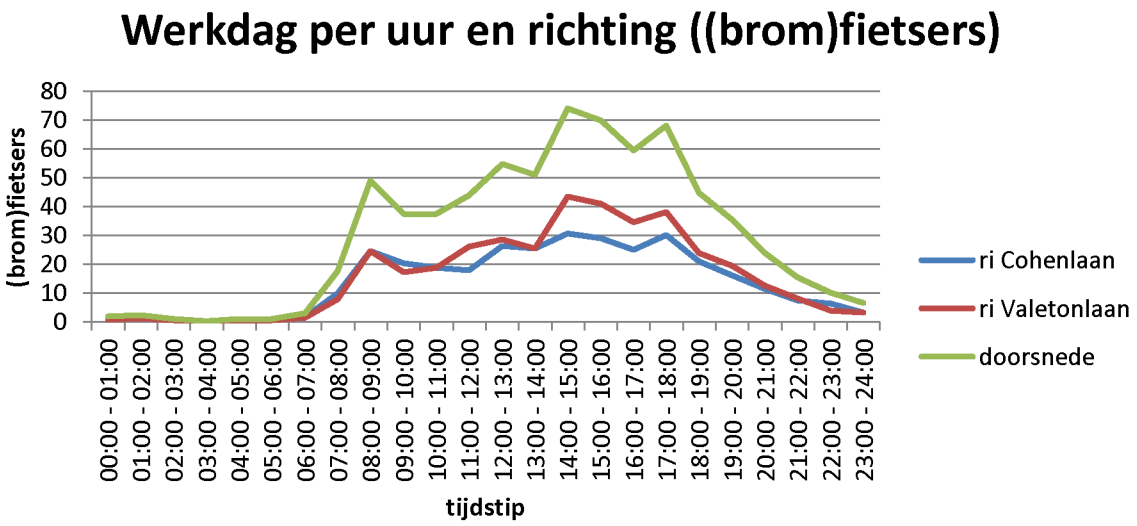
Locatie Obbinklaan - 1
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede	
	24-11	25-11
uren		
00:00 - 01:00	0	1
01:00 - 02:00	2	1
02:00 - 03:00	2	0
03:00 - 04:00	0	0
04:00 - 05:00	0	0
05:00 - 06:00	0	0
06:00 - 07:00	2	3
07:00 - 08:00	8	3
08:00 - 09:00	9	16
09:00 - 10:00	9	11
10:00 - 11:00	20	13
11:00 - 12:00	19	14
12:00 - 13:00	27	18
13:00 - 14:00	19	20
14:00 - 15:00	23	22
15:00 - 16:00	29	23
16:00 - 17:00	16	28
17:00 - 18:00	32	20
18:00 - 19:00	30	10
19:00 - 20:00	15	7
20:00 - 21:00	12	2
21:00 - 22:00	11	1
22:00 - 23:00	1	3
23:00 - 24:00	1	1
Totalen		
00:00 - 24:00	287	217
07:00 - 19:00	241	198
19:00 - 23:00	39	13
23:00 - 07:00	7	6
07:00 - 09:00	17	19
16:00 - 18:00	48	48

Locatie Obbinklaan - 1

Samenvatting (brom)fietsers

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	708	100%	649	100%	634	100%	368	100%
Dag (07:00 - 19:00)	607	86%	557	86%	562	89%	304	82%
Avond (19:00 - 23:00)	85	12%	73	11%	51	8%	38	10%
Nacht (23:00 - 07:00)	17	2%	19	3%	22	3%	27	7%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	67	9%	50	8%	13	2%	5	1%
Avondspits (16:00 - 18:00)	128	18%	118	18%	135	21%	52	14%
Richting								
Cohenlaan	328	46%	309	48%	318	50%	202	55%
Valetonlaan	380	54%	341	52%	317	50%	167	45%



Ongebruikt (storing) 2020-11-06, 2020-11-11, 2020-11-21
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Obbinklaan - 1
Werkdag: (brom)fiets per richting

	richting Cohenlaan			richting Valetonlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
01:00 - 02:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
02:00 - 03:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
07:00 - 08:00	10	0	10	8	0	8	17	1	18
08:00 - 09:00	23	1	24	24	1	25	47	2	49
09:00 - 10:00	20	1	20	17	0	17	36	1	37
10:00 - 11:00	18	1	19	18	1	19	36	1	37
11:00 - 12:00	17	1	18	25	1	26	42	2	44
12:00 - 13:00	26	0	26	25	3	28	51	3	55
13:00 - 14:00	25	1	25	24	1	26	49	2	51
14:00 - 15:00	30	1	31	42	2	43	71	3	74
15:00 - 16:00	28	1	29	39	2	41	67	3	70
16:00 - 17:00	24	1	25	33	2	35	56	3	59
17:00 - 18:00	29	1	30	36	2	38	65	3	68
18:00 - 19:00	21	0	21	22	1	24	43	2	45
19:00 - 20:00	15	1	16	19	1	19	34	1	35
20:00 - 21:00	11	0	11	12	0	12	23	0	24
21:00 - 22:00	7	0	8	8	0	8	15	0	16
22:00 - 23:00	6	0	6	3	1	4	9	1	10
23:00 - 24:00	3	0	3	3	0	3	6	0	6
Totalen									
00:00 - 24:00	318	10	328	362	18	380	680	29	708
07:00 - 19:00	269	9	278	312	17	329	581	26	607
19:00 - 23:00	40	1	41	42	2	44	82	3	85
23:00 - 07:00	9	0	9	8	0	8	16	0	17
07:00 - 09:00	33	1	34	31	1	32	64	3	67
16:00 - 18:00	53	2	55	68	4	73	122	6	128

Locatie Obbinklaan - 1
Weekdag: (brom)fiets per richting

	richting Cohenlaan			richting Valetonlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
01:00 - 02:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
02:00 - 03:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
03:00 - 04:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
07:00 - 08:00	7	0	7	5	0	6	12	0	13
08:00 - 09:00	18	1	19	18	1	19	36	2	37
09:00 - 10:00	17	1	18	15	0	15	32	1	33
10:00 - 11:00	21	1	21	18	1	19	39	1	40
11:00 - 12:00	19	1	19	25	1	26	44	1	45
12:00 - 13:00	24	1	25	22	2	25	46	3	49
13:00 - 14:00	24	1	25	24	1	25	47	2	49
14:00 - 15:00	28	1	29	35	2	37	63	3	66
15:00 - 16:00	28	1	29	36	2	38	64	3	67
16:00 - 17:00	24	1	25	31	2	32	54	3	57
17:00 - 18:00	26	1	27	32	2	34	58	3	61
18:00 - 19:00	19	0	20	19	1	20	38	2	40
19:00 - 20:00	13	1	14	16	0	16	29	1	30
20:00 - 21:00	10	0	10	10	0	10	20	0	20
21:00 - 22:00	7	0	7	8	0	8	14	0	15
22:00 - 23:00	5	0	5	3	0	3	8	1	8
23:00 - 24:00	4	0	4	3	0	3	6	0	7
Totalen									
00:00 - 24:00	299	9	309	324	16	341	624	25	649
07:00 - 19:00	254	8	262	280	15	295	534	23	557
19:00 - 23:00	35	1	36	36	1	37	71	2	73
23:00 - 07:00	10	0	10	8	0	8	18	0	19
07:00 - 09:00	25	1	26	23	1	24	48	2	50
16:00 - 18:00	50	2	51	63	4	66	112	6	118

Locatie Obbinklaan - 1
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

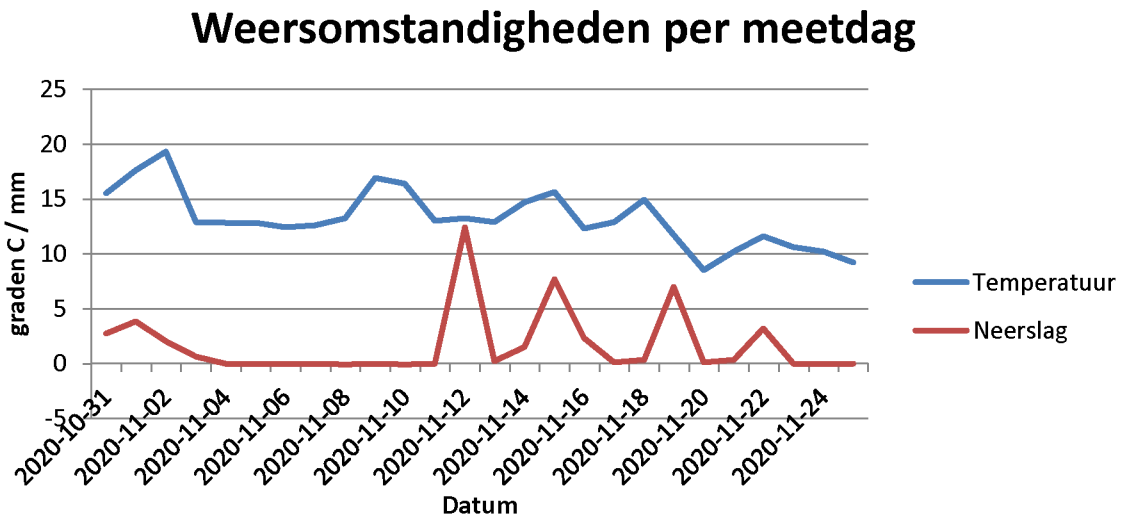
	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	21-11	22-11	23-11
uren															
00:00 - 01:00	0	4	0	2	10	0	0	0	3	1	7	16	0	2	0
01:00 - 02:00	0	6	4	1	3	0	0	0	1	5	2	15	0	3	0
02:00 - 03:00	0	3	4	1	0	0	0	0	0	2	11	6	0	1	0
03:00 - 04:00	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	1	2	3	0	0	0	4	2	0	0	0	0	5
07:00 - 08:00	0	0	6	8	16	5	0	0	17	41	3	0	0	0	18
08:00 - 09:00	5	5	27	37	33	14	0	0	69	85	18	7	0	2	47
09:00 - 10:00	9	36	25	29	88	18	0	0	45	49	42	13	0	3	16
10:00 - 11:00	41	58	20	31	33	27	0	0	39	53	56	60	0	20	45
11:00 - 12:00	30	40	28	42	35	19	0	0	68	66	82	37	0	47	37
12:00 - 13:00	37	9	22	32	27	27	0	0	65	120	67	27	0	18	32
13:00 - 14:00	34	32	32	49	54	31	0	0	90	52	79	29	0	42	68
14:00 - 15:00	22	32	46	15	55	44	0	0	103	89	94	24	0	43	179
15:00 - 16:00	50	43	36	40	28	30	0	0	91	88	111	13	0	56	141
16:00 - 17:00	38	38	29	55	18	29	0	0	84	82	95	11	0	57	89
17:00 - 18:00	50	20	31	71	24	57	0	0	113	88	86	9	0	22	117
18:00 - 19:00	39	19	21	27	21	48	0	0	69	60	35	8	0	31	52
19:00 - 20:00	10	19	34	20	18	32	0	0	57	54	24	7	0	16	31
20:00 - 21:00	7	11	14	17	18	21	0	0	41	29	21	15	0	5	36
21:00 - 22:00	3	1	12	9	17	8	0	0	10	21	32	12	0	11	23
22:00 - 23:00	3	10	7	23	16	12	0	0	15	6	2	0	0	7	6
23:00 - 24:00	7	14	0	4	0	14	0	0	10	11	7	3	0	7	10
Totalen															
00:00 - 24:00	389	400	401	516	525	436	0	0	996	1006	879	312	0	393	953
07:00 - 19:00	355	332	323	436	432	349	0	0	853	873	768	238	0	341	841
19:00 - 23:00	23	41	67	69	69	73	0	0	123	110	79	34	0	39	96
23:00 - 07:00	11	27	11	11	24	14	0	0	20	23	32	40	0	13	16
07:00 - 09:00	5	5	33	45	49	19	0	0	86	126	21	7	0	2	65
16:00 - 18:00	88	58	60	126	42	86	0	0	197	170	181	20	0	79	206

Locatie Obbinklaan - 1
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

	Doorsnede	
	24-11	25-11
uren		
00:00 - 01:00	0	1
01:00 - 02:00	3	1
02:00 - 03:00	0	1
03:00 - 04:00	0	0
04:00 - 05:00	1	0
05:00 - 06:00	2	1
06:00 - 07:00	3	8
07:00 - 08:00	12	12
08:00 - 09:00	48	45
09:00 - 10:00	29	26
10:00 - 11:00	42	31
11:00 - 12:00	46	32
12:00 - 13:00	57	45
13:00 - 14:00	44	37
14:00 - 15:00	50	70
15:00 - 16:00	103	54
16:00 - 17:00	69	57
17:00 - 18:00	65	27
18:00 - 19:00	60	29
19:00 - 20:00	33	20
20:00 - 21:00	29	4
21:00 - 22:00	24	10
22:00 - 23:00	7	3
23:00 - 24:00	3	1
Totalen		
00:00 - 24:00	730	515
07:00 - 19:00	625	465
19:00 - 23:00	93	37
23:00 - 07:00	12	13
07:00 - 09:00	60	57
16:00 - 18:00	134	84

Weersomstandigheden

Datum	Temperatuur (in C)	Neerslag (in mm)
2020-10-31	15,5	2,7
2020-11-01	17,6	3,8
2020-11-02	19,3	2
2020-11-03	12,9	0,6
2020-11-04	12,8	0
2020-11-05	12,8	0
2020-11-06	12,4	0
2020-11-07	12,6	0
2020-11-08	13,2	-0,1
2020-11-09	16,9	0
2020-11-10	16,4	-0,1
2020-11-11	13	0
2020-11-12	13,2	12,4
2020-11-13	12,9	0,2
2020-11-14	14,7	1,5
2020-11-15	15,6	7,7
2020-11-16	12,3	2,3
2020-11-17	12,9	0,1
2020-11-18	14,9	0,3
2020-11-19	11,7	7
2020-11-20	8,5	0,1
2020-11-21	10,2	0,3
2020-11-22	11,6	3,2
2020-11-23	10,6	0
2020-11-24	10,2	0
2020-11-25	9,2	0



Locatie Obbinklaan - 2

Meting informatie	
Meetperiode	2020-10-31 t/m 2020-11-18
Meetmethode	Slangtelling
Straatnaam	Obbinklaan
Richting AB	ri. Troosterlaan
Richting BA	ri. Valetonlaan

Samenvatting motorvoertuigen

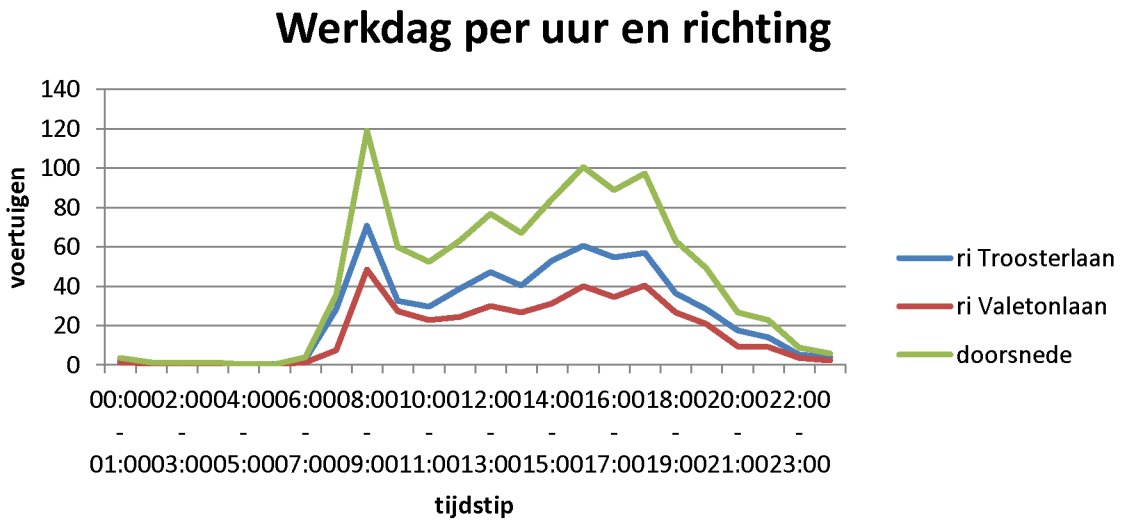
	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	451	100%	450	100%	497	100%	398	100%
Dag (07:00 - 19:00)	387	86%	388	86%	429	86%	355	89%
Avond (19:00 - 23:00)	56	12%	54	12%	62	12%	38	9%
Nacht (23:00 - 07:00)	8	2%	8	2%	7	1%	6	2%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	39	9%	31	7%	17	3%	4	1%
Avondspits (16:00 - 18:00)	89	20%	93	21%	119	24%	87	22%
Richting								
Troosterlaan	327	73%	323	72%	347	70%	276	69%
Valetonlaan	123	27%	127	28%	150	30%	122	31%
Categorie								
Licht	439	97%	440	98%	489	98%	395	99%
Motor	1	0%	1	0%	2	0%	1	0%
Middelzwaar	7	2%	6	1%	4	1%	2	0%
Zwaar	3	1%	3	1%	3	1%	1	0%
Gemiddelde snelheid								
Doorsnede	19	km/u	19	km/u	19	km/u	18	km/u
ri. Troosterlaan	19	km/u	19	km/u	19	km/u	19	km/u
ri. Valetonlaan	17	km/u	17	km/u	18	km/u	17	km/u
V85 snelheid								
Doorsnede	25	km/u	25	km/u	25	km/u	25	km/u
ri. Troosterlaan	26	km/u	26	km/u	25	km/u	26	km/u
ri. Valetonlaan	23	km/u	23	km/u	23	km/u	22	km/u

Ongebruikt (storing) 2020-10-30 t/m 2020-11-01, 2020-11-04, 2020-11-09, 2020-11-17, 2020-11-19
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Obbinklaan - 2

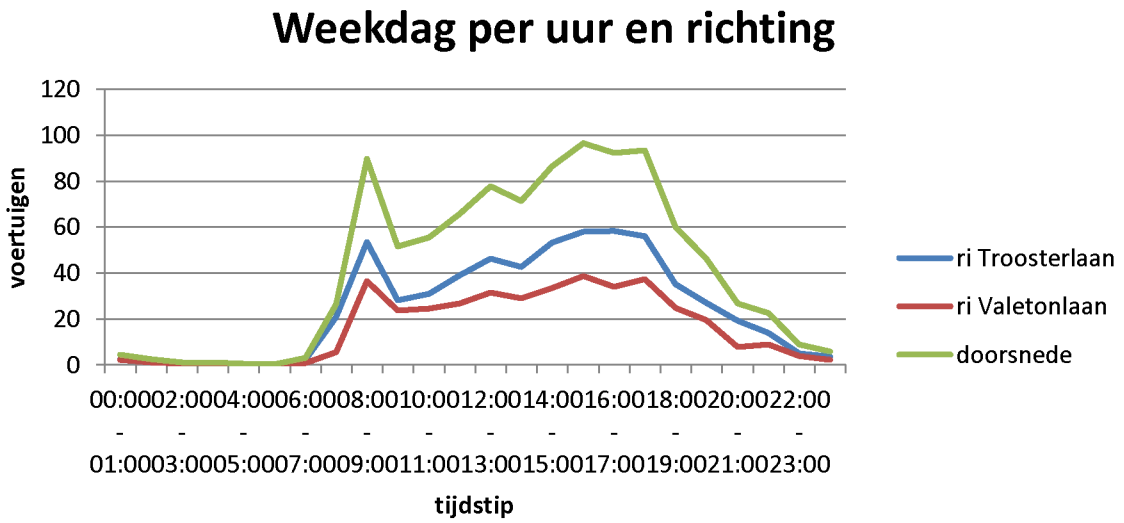
Werkdag: mvt per richting en klasse

	richting Troosterlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	4
07:00 - 08:00	20	1	0	7	0	0	28	5	0	0	2	0	0	8	26	2	0	8	0	0	36
08:00 - 09:00	45	1	0	24	0	0	71	39	3	0	6	0	0	48	85	4	0	30	0	0	119
09:00 - 10:00	16	1	0	15	0	0	32	18	1	0	8	0	0	27	34	2	0	23	1	0	60
10:00 - 11:00	11	1	0	17	0	0	29	16	1	0	6	0	0	23	27	1	0	23	1	0	52
11:00 - 12:00	13	1	0	24	1	0	39	16	1	0	8	0	0	24	28	2	0	32	1	0	63
12:00 - 13:00	19	1	0	26	1	0	47	20	1	0	8	0	0	30	39	2	0	34	1	0	77
13:00 - 14:00	16	2	0	22	0	0	40	16	1	0	9	1	0	27	32	3	0	31	1	0	67
14:00 - 15:00	22	2	0	28	1	0	53	21	1	0	9	0	0	31	43	2	0	38	1	1	84
15:00 - 16:00	31	1	0	28	0	0	60	27	1	0	11	0	0	40	58	2	0	39	0	0	100
16:00 - 17:00	23	1	0	30	0	0	55	23	0	0	11	0	0	34	45	2	0	41	0	0	89
17:00 - 18:00	22	2	0	33	1	0	57	26	1	0	13	0	0	40	48	3	0	46	1	0	97
18:00 - 19:00	12	2	0	22	0	0	36	15	2	0	10	0	0	27	27	4	0	32	0	0	63
19:00 - 20:00	10	1	0	17	0	0	28	10	2	0	9	0	0	21	20	2	0	26	0	0	49
20:00 - 21:00	7	1	0	10	0	0	17	5	1	0	4	0	0	9	12	1	0	14	0	0	27
21:00 - 22:00	4	1	0	9	0	0	14	6	0	0	3	0	0	9	10	1	0	12	0	0	23
22:00 - 23:00	2	1	0	3	0	0	5	3	0	0	1	0	0	3	5	1	0	3	0	0	9
23:00 - 24:00	1	0	0	2	0	0	4	1	0	0	1	0	0	2	3	0	0	3	0	0	6
Totalen																					
00:00 - 24:00	279	17	0	319	5	3	623	268	15	1	120	2	0	407	547	32	1	439	7	3	1030
07:00 - 19:00	251	14	0	275	5	2	547	242	13	1	102	2	0	359	493	27	1	377	7	3	906
19:00 - 23:00	23	3	0	39	0	0	64	24	2	0	17	0	0	42	46	5	0	55	0	0	107
23:00 - 07:00	4	1	0	6	0	0	11	3	0	0	2	0	0	5	8	1	0	8	0	0	16
07:00 - 09:00	66	2	0	30	0	0	99	45	3	0	8	0	0	56	110	5	0	38	0	0	155
16:00 - 18:00	44	3	0	63	1	0	111	49	1	0	24	0	0	75	93	4	0	87	1	0	186



Locatie Obbinklaan - 2
Weekdag: mvt per richting en klasse

	richting Troosterlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	2	3	0	0	2	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	3
07:00 - 08:00	15	1	0	5	0	0	21	4	0	0	1	0	0	6	19	1	0	6	0	0	26
08:00 - 09:00	33	1	0	19	0	0	53	29	2	0	5	0	0	36	63	3	0	24	0	0	90
09:00 - 10:00	13	0	0	14	0	0	28	15	1	0	7	0	0	24	28	1	0	21	0	0	52
10:00 - 11:00	11	0	0	19	0	0	31	17	0	0	7	0	0	25	28	1	0	26	0	0	55
11:00 - 12:00	14	1	0	24	1	0	39	17	1	0	8	0	0	27	31	1	0	32	1	0	66
12:00 - 13:00	19	1	0	26	1	0	46	21	1	0	9	0	0	31	40	2	0	35	1	0	78
13:00 - 14:00	18	1	0	23	0	0	43	18	1	0	9	0	0	29	36	3	0	32	1	0	71
14:00 - 15:00	22	2	0	29	0	0	53	22	1	0	11	0	0	33	43	3	0	40	0	0	86
15:00 - 16:00	28	1	0	29	0	0	58	25	1	0	13	0	0	39	53	2	0	42	0	0	96
16:00 - 17:00	24	1	0	32	0	0	58	21	1	0	13	0	0	34	45	2	0	45	0	0	92
17:00 - 18:00	21	2	0	33	0	0	56	23	1	0	13	0	0	37	44	3	0	46	1	0	93
18:00 - 19:00	12	2	0	21	0	0	35	14	1	0	10	0	0	25	26	3	0	31	0	0	60
19:00 - 20:00	10	1	0	17	0	0	27	10	1	0	8	0	0	19	19	2	0	25	0	0	46
20:00 - 21:00	8	1	0	11	0	0	19	4	1	0	3	0	0	8	12	1	0	14	0	0	27
21:00 - 22:00	4	1	0	9	0	0	14	5	0	0	3	0	0	9	9	1	0	12	0	0	22
22:00 - 23:00	2	1	0	2	0	0	5	3	0	0	1	0	0	4	5	1	0	3	0	0	9
23:00 - 24:00	1	0	0	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	2	0	0	6
Totalen																					
00:00 - 24:00	258	16	1	316	4	2	597	251	13	1	124	2	0	391	509	29	1	440	6	3	988
07:00 - 19:00	230	13	0	272	4	2	521	225	10	1	107	2	0	345	454	23	1	379	6	2	866
19:00 - 23:00	23	3	0	38	0	0	65	22	2	0	15	0	0	40	45	5	0	53	0	0	104
23:00 - 07:00	5	1	0	6	0	0	11	5	0	0	2	0	0	7	10	1	0	7	0	0	18
07:00 - 09:00	48	2	0	24	0	0	74	33	2	0	6	0	0	42	81	4	0	30	0	0	116
16:00 - 18:00	45	3	0	65	1	0	114	43	1	0	26	0	0	71	88	5	0	91	1	0	185

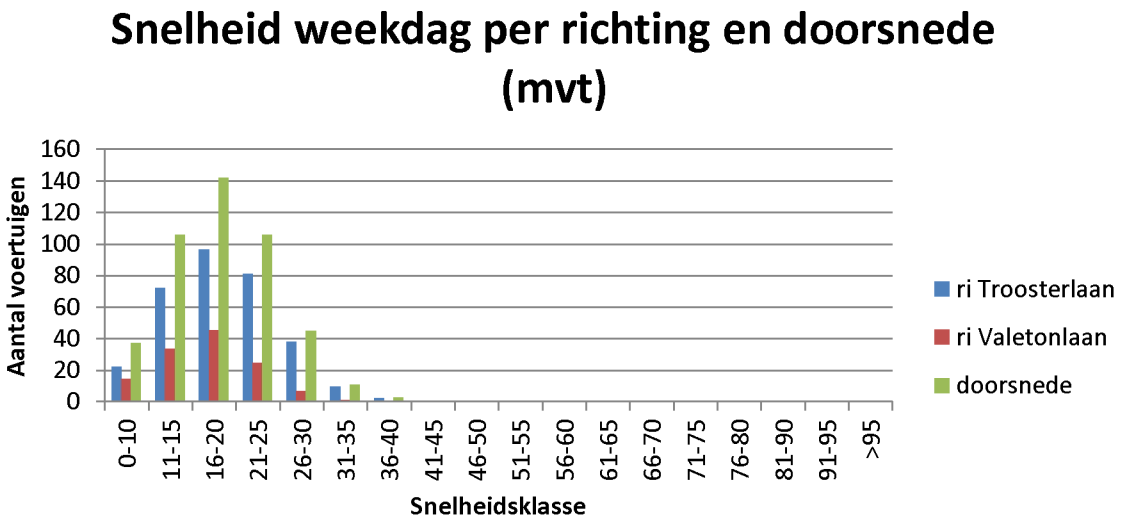


Locatie Obbinklaan - 2
Zaterdag: mvt per richting en klasse

	richting Troosterlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	2	0	0	1	0	0	3	3	0	0	2	0	0	4	5	0	0	2	0	0	7
01:00 - 02:00	3	1	0	1	0	0	4	2	0	0	1	0	0	2	4	1	0	2	0	0	6
02:00 - 03:00	2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	3
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	1	3	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	1	4
08:00 - 09:00	5	0	1	11	0	0	17	7	0	0	4	0	0	11	12	0	1	15	0	0	27
09:00 - 10:00	6	0	0	20	0	0	26	15	0	0	9	0	0	24	21	0	0	29	0	0	50
10:00 - 11:00	19	0	0	20	0	0	39	21	0	0	7	0	0	28	39	0	0	27	0	0	66
11:00 - 12:00	16	0	0	26	1	1	43	21	0	0	12	1	0	34	37	0	0	38	2	1	77
12:00 - 13:00	22	1	0	27	0	0	50	34	1	0	12	0	1	47	56	2	0	39	0	1	97
13:00 - 14:00	27	2	1	25	0	0	54	33	1	0	12	0	0	45	60	2	1	37	0	0	99
14:00 - 15:00	23	2	0	29	1	0	54	31	1	0	14	0	0	46	54	3	0	43	1	0	100
15:00 - 16:00	30	1	0	32	0	1	63	25	0	0	12	0	0	37	55	1	0	44	0	1	99
16:00 - 17:00	45	3	0	41	1	0	89	23	1	0	17	0	0	41	68	3	0	58	1	0	130
17:00 - 18:00	26	4	0	39	0	0	69	19	2	1	21	0	0	43	45	6	1	60	0	0	111
18:00 - 19:00	15	1	0	21	1	0	38	14	1	0	12	0	0	26	29	2	0	33	1	0	63
19:00 - 20:00	10	1	0	19	0	0	29	12	2	0	7	0	0	21	22	2	0	26	0	0	50
20:00 - 21:00	13	2	0	13	0	0	28	2	1	0	3	0	0	5	15	2	0	16	0	0	33
21:00 - 22:00	5	2	0	12	0	1	19	4	0	0	7	0	0	11	9	2	0	18	0	1	29
22:00 - 23:00	4	2	0	2	0	0	7	6	0	0	1	0	0	6	9	2	0	2	0	0	13
23:00 - 24:00	3	1	0	2	0	0	5	4	1	0	0	0	0	5	7	1	0	2	0	0	10
Totalen																					
00:00 - 24:00	273	19	1	341	3	2	638	275	8	1	148	1	1	432	548	26	2	489	4	3	1070
07:00 - 19:00	233	12	1	292	3	2	542	242	5	1	130	1	1	379	475	17	2	422	4	2	920
19:00 - 23:00	31	6	0	45	0	1	82	24	2	0	17	0	0	42	55	8	0	61	0	1	124
23:00 - 07:00	10	1	0	5	0	0	15	9	1	0	2	0	0	12	19	2	0	7	0	0	27
07:00 - 09:00	6	0	1	12	0	1	19	8	0	0	4	0	0	12	14	0	1	16	0	1	31
16:00 - 18:00	71	6	0	80	1	0	158	42	3	1	38	0	0	83	113	9	1	118	1	0	241

Locatie Obbinklaan - 2
Zondag: mvt per richting en klasse

	richting Troosterlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	2	4	0	0	2	0	0	6	5	0	0	2	0	0	7
01:00 - 02:00	1	0	0	2	0	0	3	3	1	0	0	0	0	3	4	1	0	2	0	0	6
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2
08:00 - 09:00	2	0	0	3	0	0	5	1	0	0	1	0	0	2	3	0	0	4	0	0	7
09:00 - 10:00	4	1	0	4	0	0	9	1	1	0	3	0	0	4	5	1	0	7	0	0	13
10:00 - 11:00	6	0	0	25	0	0	31	18	0	0	13	0	0	31	24	0	0	38	0	0	61
11:00 - 12:00	16	2	0	19	0	0	36	22	0	0	9	0	1	32	38	2	0	28	0	1	68
12:00 - 13:00	15	0	0	24	0	0	38	14	1	0	10	1	0	25	28	1	0	33	1	0	63
13:00 - 14:00	16	1	1	26	1	0	44	13	1	0	10	0	0	23	29	1	1	36	1	0	67
14:00 - 15:00	20	1	0	33	0	0	54	16	2	0	14	0	0	32	36	3	0	47	0	0	85
15:00 - 16:00	10	1	0	30	0	1	41	12	0	0	22	0	0	34	22	1	0	51	0	1	74
16:00 - 17:00	11	0	0	35	1	0	46	8	1	0	17	0	0	26	19	1	0	52	1	0	72
17:00 - 18:00	11	1	0	28	0	0	39	11	0	0	7	0	0	17	21	1	0	35	0	0	56
18:00 - 19:00	10	1	0	17	0	0	27	7	1	0	7	0	0	15	17	1	0	24	0	0	42
19:00 - 20:00	6	1	0	12	0	0	18	5	1	0	6	0	0	12	10	2	0	18	0	0	30
20:00 - 21:00	8	1	0	11	0	0	19	1	1	0	1	0	0	2	9	1	0	11	0	0	21
21:00 - 22:00	3	1	0	6	0	0	9	4	1	0	2	0	0	6	7	1	0	8	0	0	15
22:00 - 23:00	2	0	0	1	0	0	3	4	0	0	1	0	0	4	5	0	0	2	0	0	7
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	3
Totalen																					
00:00 - 24:00	141	8	1	274	1	1	424	143	8	0	121	1	1	273	283	16	1	395	2	1	697
07:00 - 19:00	120	6	1	241	1	1	368	122	5	0	111	1	1	239	242	11	1	352	2	1	607
19:00 - 23:00	18	2	0	29	0	0	49	13	2	0	9	0	0	24	31	4	0	38	0	0	72
23:00 - 07:00	3	0	0	5	0	0	8	8	1	0	2	0	0	11	11	1	0	6	0	0	18
07:00 - 09:00	3	0	0	3	0	0	6	2	0	0	1	0	0	3	4	0	0	4	0	0	8
16:00 - 18:00	22	1	0	63	1	0	85	19	1	0	24	0	0	43	40	2	0	86	1	0	128


Snelheid weekdag per richting en doorsnede (mvt)
Aantal voertuigen
160
140
120
100
80
60
40
20
0
0-10
11-15
16-20
21-25
26-30
31-35
36-40
41-45
46-50
51-55
56-60
61-65
66-70
71-75
76-80
81-90
91-95
>95
Snelheidsklasse
ri Troosterlaan
ri Valetonlaan
doorsnede

Locatie Obbinklaan - 2
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
08:00 - 09:00	2	3	5	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
09:00 - 10:00	2	3	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
10:00 - 11:00	1	4	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
11:00 - 12:00	2	6	9	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
12:00 - 13:00	2	7	10	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
13:00 - 14:00	2	6	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
14:00 - 15:00	2	6	8	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
15:00 - 16:00	2	6	7	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
16:00 - 17:00	3	7	10	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
17:00 - 18:00	2	8	12	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
18:00 - 19:00	2	5	7	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
19:00 - 20:00	1	4	4	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
20:00 - 21:00	1	2	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
21:00 - 22:00	0	1	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
22:00 - 23:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	24	69	98	84	40	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327
07:00 - 19:00	22	61	87	72	31	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282
19:00 - 23:00	2	7	10	10	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
23:00 - 07:00	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 09:00	3	4	8	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
16:00 - 18:00	4	15	22	15	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64

Locatie Obbinklaan - 2
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
08:00 - 09:00	2	3	5	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
09:00 - 10:00	1	3	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
10:00 - 11:00	2	4	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
11:00 - 12:00	2	5	9	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
12:00 - 13:00	1	6	9	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
13:00 - 14:00	2	7	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
14:00 - 15:00	2	7	9	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
15:00 - 16:00	2	7	8	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
16:00 - 17:00	3	8	11	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
17:00 - 18:00	2	9	11	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
18:00 - 19:00	2	5	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
19:00 - 20:00	1	4	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
20:00 - 21:00	1	2	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
21:00 - 22:00	1	1	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
22:00 - 23:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	22	72	97	81	38	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323
07:00 - 19:00	20	64	86	69	30	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279
19:00 - 23:00	2	8	10	10	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
23:00 - 07:00	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 09:00	2	4	6	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
16:00 - 18:00	5	17	22	15	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66

Locatie Obbinklaan - 2
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	0	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
09:00 - 10:00	0	7	7	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
10:00 - 11:00	3	6	4	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
11:00 - 12:00	2	6	10	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
12:00 - 13:00	1	5	8	8	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
13:00 - 14:00	2	6	10	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
14:00 - 15:00	1	7	12	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
15:00 - 16:00	4	7	9	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
16:00 - 17:00	3	11	15	9	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
17:00 - 18:00	3	13	11	10	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
18:00 - 19:00	2	5	5	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
19:00 - 20:00	1	5	6	5	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
20:00 - 21:00	2	4	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
21:00 - 22:00	2	1	3	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
22:00 - 23:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	23	85	107	87	32	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347
07:00 - 19:00	19	76	94	73	27	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297
19:00 - 23:00	4	9	12	13	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
23:00 - 07:00	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 09:00	0	5	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
16:00 - 18:00	6	24	26	19	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81

Locatie Obbinklaan - 2
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09:00 - 10:00	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10:00 - 11:00	2	6	9	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
11:00 - 12:00	2	2	6	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
12:00 - 13:00	2	4	8	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
13:00 - 14:00	1	9	9	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
14:00 - 15:00	2	10	10	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
15:00 - 16:00	2	13	8	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
16:00 - 17:00	2	12	10	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
17:00 - 18:00	3	8	8	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
18:00 - 19:00	0	5	4	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
19:00 - 20:00	1	4	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
20:00 - 21:00	0	4	2	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
21:00 - 22:00	0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22:00 - 23:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	15	76	80	60	36	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276
07:00 - 19:00	14	67	73	52	33	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243
19:00 - 23:00	1	9	7	6	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
23:00 - 07:00	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 09:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
16:00 - 18:00	5	19	18	13	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63

Locatie Obbinklaan - 2
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
09:00 - 10:00	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10:00 - 11:00	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11:00 - 12:00	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
12:00 - 13:00	1	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
13:00 - 14:00	1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
14:00 - 15:00	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
15:00 - 16:00	1	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
16:00 - 17:00	1	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
17:00 - 18:00	1	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
18:00 - 19:00	2	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19:00 - 20:00	1	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
20:00 - 21:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21:00 - 22:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	14	34	43	24	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123
07:00 - 19:00	13	30	37	20	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
19:00 - 23:00	2	4	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
23:00 - 07:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
16:00 - 18:00	2	8	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25

Locatie Obbinklaan - 2
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
09:00 - 10:00	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10:00 - 11:00	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
11:00 - 12:00	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
12:00 - 13:00	1	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
13:00 - 14:00	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
14:00 - 15:00	1	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
15:00 - 16:00	2	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
16:00 - 17:00	1	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
17:00 - 18:00	1	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
18:00 - 19:00	1	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19:00 - 20:00	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
20:00 - 21:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00 - 22:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	15	34	45	25	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
07:00 - 19:00	13	30	40	20	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
19:00 - 23:00	1	4	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
23:00 - 07:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
16:00 - 18:00	3	8	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26

Locatie Obbinklaan - 2
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00 - 10:00	0	1	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
10:00 - 11:00	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
11:00 - 12:00	1	3	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
12:00 - 13:00	1	2	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
13:00 - 14:00	2	5	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
14:00 - 15:00	1	5	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
15:00 - 16:00	2	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
16:00 - 17:00	1	4	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
17:00 - 18:00	2	6	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
18:00 - 19:00	2	3	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
19:00 - 20:00	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
20:00 - 21:00	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00 - 22:00	0	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22:00 - 23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	13	38	56	33	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
07:00 - 19:00	11	33	52	27	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132
19:00 - 23:00	2	5	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
23:00 - 07:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00 - 18:00	3	10	16	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39

Locatie Obbinklaan - 2
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10:00 - 11:00	1	3	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
11:00 - 12:00	1	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
12:00 - 13:00	2	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
13:00 - 14:00	2	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
14:00 - 15:00	2	3	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
15:00 - 16:00	7	6	6	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
16:00 - 17:00	3	5	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
17:00 - 18:00	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
18:00 - 19:00	0	1	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
19:00 - 20:00	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20:00 - 21:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00 - 22:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22:00 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	18	29	48	20	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122
07:00 - 19:00	18	27	44	17	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
19:00 - 23:00	1	2	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
23:00 - 07:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 18:00	5	7	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24

Locatie Obbinklaan - 2
Werkdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	1	1	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
08:00 - 09:00	4	4	8	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
09:00 - 10:00	3	5	8	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
10:00 - 11:00	2	6	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
11:00 - 12:00	3	8	12	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
12:00 - 13:00	2	9	13	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
13:00 - 14:00	3	9	9	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
14:00 - 15:00	4	9	11	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00 - 16:00	3	9	12	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
16:00 - 17:00	4	10	14	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
17:00 - 18:00	3	13	17	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
18:00 - 19:00	3	8	10	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
19:00 - 20:00	2	6	7	7	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
20:00 - 21:00	1	2	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
21:00 - 22:00	1	2	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
22:00 - 23:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	38	103	141	108	46	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451
07:00 - 19:00	34	91	124	92	36	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	387
19:00 - 23:00	3	11	16	15	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
23:00 - 07:00	0	1	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	5	6	11	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
16:00 - 18:00	7	23	31	19	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89

Locatie Obbinklaan - 2
Weekdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:00 - 09:00	3	4	7	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
09:00 - 10:00	2	5	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
10:00 - 11:00	2	7	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
11:00 - 12:00	3	8	12	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
12:00 - 13:00	2	8	13	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
13:00 - 14:00	3	9	10	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
14:00 - 15:00	3	10	13	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
15:00 - 16:00	4	10	12	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
16:00 - 17:00	4	11	16	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
17:00 - 18:00	3	13	16	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
18:00 - 19:00	3	7	10	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
19:00 - 20:00	2	6	7	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
20:00 - 21:00	1	3	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
21:00 - 22:00	1	2	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
22:00 - 23:00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	37	106	142	106	45	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	450
07:00 - 19:00	33	94	126	90	36	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	388
19:00 - 23:00	3	11	15	14	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
23:00 - 07:00	0	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	4	5	9	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
16:00 - 18:00	7	25	32	19	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93

Locatie Obbinklaan - 2
Zaterdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	0	5	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
09:00 - 10:00	0	7	10	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
10:00 - 11:00	3	9	7	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
11:00 - 12:00	3	9	16	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
12:00 - 13:00	2	7	13	11	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
13:00 - 14:00	4	11	14	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
14:00 - 15:00	2	12	17	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
15:00 - 16:00	5	10	12	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
16:00 - 17:00	4	14	24	12	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
17:00 - 18:00	5	19	18	15	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
18:00 - 19:00	3	8	10	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
19:00 - 20:00	2	7	8	7	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
20:00 - 21:00	3	4	2	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
21:00 - 22:00	2	4	5	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
22:00 - 23:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	36	123	163	120	41	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	497
07:00 - 19:00	30	109	146	100	34	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	429
19:00 - 23:00	6	14	16	19	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
23:00 - 07:00	0	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
07:00 - 09:00	1	5	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
16:00 - 18:00	9	33	42	27	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119

Locatie Obbinklaan - 2
Zondag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00 - 10:00	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10:00 - 11:00	3	9	14	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
11:00 - 12:00	2	5	10	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
12:00 - 13:00	4	7	12	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
13:00 - 14:00	3	11	13	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
14:00 - 15:00	4	12	16	9	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
15:00 - 16:00	8	18	14	6	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
16:00 - 17:00	5	17	16	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
17:00 - 18:00	5	9	11	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
18:00 - 19:00	0	6	9	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
19:00 - 20:00	2	5	6	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
20:00 - 21:00	0	4	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
21:00 - 22:00	0	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22:00 - 23:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	33	104	128	80	43	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	398
07:00 - 19:00	32	93	116	69	39	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	355
19:00 - 23:00	2	10	11	8	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
23:00 - 07:00	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 09:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00 - 18:00	10	26	26	16	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87

Locatie Obbinklaan - 2
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11
uren															
00:00 - 01:00	0	3	0	1	1	0	6	2	1	2	0	2	1	4	2
01:00 - 02:00	0	2	0	1	0	0	0	3	2	0	0	1	1	0	0
02:00 - 03:00	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	0	0	3	5	3	3	1	0	1	3	0	5	1	2	0
07:00 - 08:00	0	0	9	16	7	8	11	2	1	7	5	9	8	8	2
08:00 - 09:00	14	4	39	27	40	36	28	9	3	29	20	33	46	38	21
09:00 - 10:00	26	9	23	21	22	13	28	15	7	13	24	26	25	23	43
10:00 - 11:00	30	40	17	19	25	19	20	28	56	15	26	22	38	33	26
11:00 - 12:00	41	27	28	40	42	27	28	36	22	24	31	41	33	37	44
12:00 - 13:00	38	27	28	31	32	39	46	43	29	39	22	39	34	36	36
13:00 - 14:00	36	40	32	32	26	31	40	26	28	18	25	25	32	42	48
14:00 - 15:00	43	42	46	38	13	40	38	39	40	27	39	32	39	56	47
15:00 - 16:00	48	44	46	26	0	45	42	39	31	9	42	49	40	40	49
16:00 - 17:00	39	40	54	37	0	44	44	60	42	0	31	43	35	42	57
17:00 - 18:00	66	18	47	53	0	49	44	66	32	0	43	47	48	39	55
18:00 - 19:00	45	28	37	35	0	22	35	36	23	0	35	23	35	37	30
19:00 - 20:00	22	20	35	28	0	21	31	29	17	0	33	24	21	26	22
20:00 - 21:00	14	18	15	19	0	12	10	12	12	0	9	15	13	18	19
21:00 - 22:00	13	3	13	12	0	9	13	19	9	0	12	9	14	17	18
22:00 - 23:00	4	3	4	1	0	1	6	4	0	0	2	2	3	11	0
23:00 - 24:00	4	3	0	4	0	2	2	3	0	0	1	5	5	6	1
Totalen															
00:00 - 24:00	485	374	476	448	213	421	475	471	358	187	400	454	473	516	522
07:00 - 19:00	426	319	406	375	207	373	404	399	314	181	343	389	413	431	458
19:00 - 23:00	53	44	67	60	0	43	60	64	38	0	56	50	51	72	59
23:00 - 07:00	6	11	3	13	6	5	11	8	6	6	1	15	9	13	5
07:00 - 09:00	14	4	48	43	47	44	39	11	4	36	25	42	54	46	23
16:00 - 18:00	105	58	101	90	0	93	88	126	74	0	74	90	83	81	112

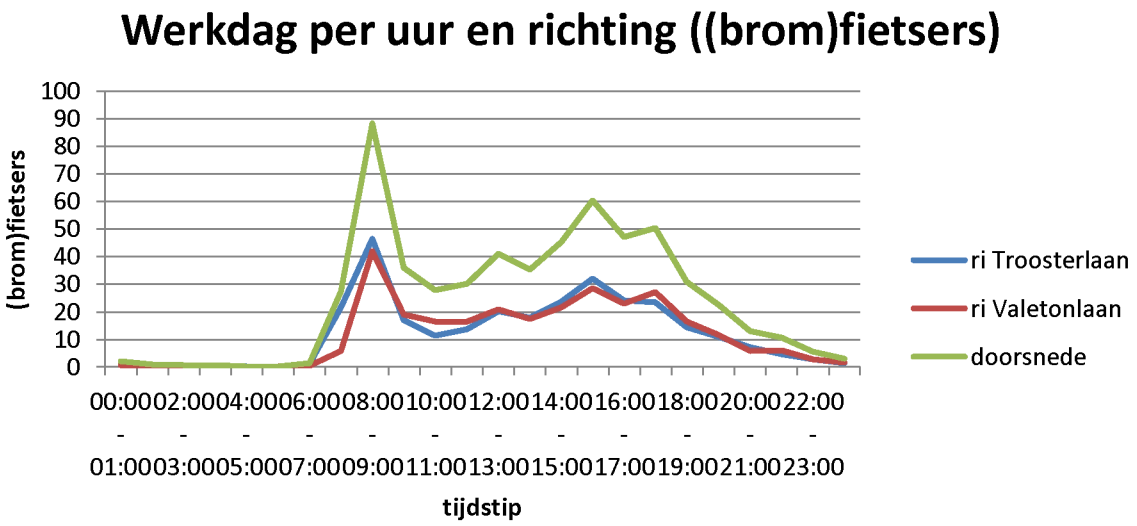
Locatie Obbinklaan - 2
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede			
	15-11	16-11	17-11	18-11
uren				
00:00 - 01:00	3	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	3	1
02:00 - 03:00	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	2	2	3
07:00 - 08:00	0	7	12	4
08:00 - 09:00	4	24	24	15
09:00 - 10:00	6	15	26	40
10:00 - 11:00	19	26	22	22
11:00 - 12:00	34	34	31	31
12:00 - 13:00	38	30	34	53
13:00 - 14:00	45	16	29	41
14:00 - 15:00	54	42	33	18
15:00 - 16:00	72	37	35	33
16:00 - 17:00	62	46	39	41
17:00 - 18:00	37	56	62	42
18:00 - 19:00	24	40	25	24
19:00 - 20:00	18	25	19	21
20:00 - 21:00	10	14	17	14
21:00 - 22:00	6	12	5	10
22:00 - 23:00	3	0	4	0
23:00 - 24:00	2	1	0	1
Totalen				
00:00 - 24:00	438	429	422	415
07:00 - 19:00	395	373	372	364
19:00 - 23:00	37	51	45	45
23:00 - 07:00	6	5	5	6
07:00 - 09:00	4	31	36	19
16:00 - 18:00	99	102	101	83

Locatie Obbinklaan - 2

Samenvatting (brom)fietsers

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	579	100%	538	100%	574	100%	299	100%
Dag (07:00 - 19:00)	519	90%	477	89%	492	86%	252	84%
Avond (19:00 - 23:00)	51	9%	50	9%	62	11%	35	12%
Nacht (23:00 - 07:00)	8	1%	11	2%	20	3%	12	4%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	116	20%	85	16%	14	2%	4	1%
Avondspits (16:00 - 18:00)	97	17%	93	17%	122	21%	42	14%
Richting								
Troosterlaan	296	51%	274	51%	292	51%	148	50%
Valetonlaan	283	49%	264	49%	282	49%	151	50%



Ongebruikt (storing) 2020-10-30 t/m 2020-11-01, 2020-11-04, 2020-11-09, 2020-11-17, 2020-11-19
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Obbinklaan - 2
Werkdag: (brom)fiets per richting

	richting Troosterlaan			richting Valetonlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
01:00 - 02:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
07:00 - 08:00	20	1	22	5	0	6	26	2	27
08:00 - 09:00	45	1	46	39	3	42	85	4	88
09:00 - 10:00	16	1	17	18	1	19	34	2	36
10:00 - 11:00	11	1	11	16	1	17	27	1	28
11:00 - 12:00	13	1	14	16	1	16	28	2	30
12:00 - 13:00	19	1	20	20	1	21	39	2	41
13:00 - 14:00	16	2	18	16	1	17	32	3	35
14:00 - 15:00	22	2	24	21	1	22	43	2	45
15:00 - 16:00	31	1	32	27	1	28	58	2	60
16:00 - 17:00	23	1	24	23	0	23	45	2	47
17:00 - 18:00	22	2	23	26	1	27	48	3	50
18:00 - 19:00	12	2	14	15	2	16	27	4	31
19:00 - 20:00	10	1	11	10	2	12	20	2	23
20:00 - 21:00	7	1	7	5	1	6	12	1	13
21:00 - 22:00	4	1	5	6	0	6	10	1	11
22:00 - 23:00	2	1	3	3	0	3	5	1	6
23:00 - 24:00	1	0	1	1	0	2	3	0	3
Totalen									
00:00 - 24:00	279	17	296	268	15	283	547	32	579
07:00 - 19:00	251	14	265	242	13	254	493	27	519
19:00 - 23:00	23	3	25	24	2	26	46	5	51
23:00 - 07:00	4	1	5	3	0	3	8	1	8
07:00 - 09:00	66	2	68	45	3	48	110	5	116
16:00 - 18:00	44	3	47	49	1	50	93	4	97

Locatie Obbinklaan - 2
Weekdag: (brom)fiets per richting

	richting Troosterlaan			richting Valetonlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	1	0	1	3	0	3
01:00 - 02:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
07:00 - 08:00	15	1	16	4	0	4	19	1	20
08:00 - 09:00	33	1	34	29	2	31	63	3	65
09:00 - 10:00	13	0	14	15	1	16	28	1	30
10:00 - 11:00	11	0	12	17	0	17	28	1	29
11:00 - 12:00	14	1	15	17	1	18	31	1	32
12:00 - 13:00	19	1	20	21	1	22	40	2	42
13:00 - 14:00	18	1	19	18	1	19	36	3	38
14:00 - 15:00	22	2	23	22	1	22	43	3	46
15:00 - 16:00	28	1	29	25	1	26	53	2	54
16:00 - 17:00	24	1	26	21	1	21	45	2	47
17:00 - 18:00	21	2	22	23	1	24	44	3	46
18:00 - 19:00	12	2	14	14	1	15	26	3	29
19:00 - 20:00	10	1	10	10	1	11	19	2	21
20:00 - 21:00	8	1	8	4	1	5	12	1	13
21:00 - 22:00	4	1	5	5	0	5	9	1	10
22:00 - 23:00	2	1	3	3	0	3	5	1	6
23:00 - 24:00	1	0	2	2	0	2	3	0	3
Totalen									
00:00 - 24:00	258	16	274	251	13	264	509	29	538
07:00 - 19:00	230	13	242	225	10	235	454	23	477
19:00 - 23:00	23	3	26	22	2	24	45	5	50
23:00 - 07:00	5	1	5	5	0	5	10	1	11
07:00 - 09:00	48	2	50	33	2	35	81	4	85
16:00 - 18:00	45	3	48	43	1	45	88	5	93

Locatie Obbinklaan - 2
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

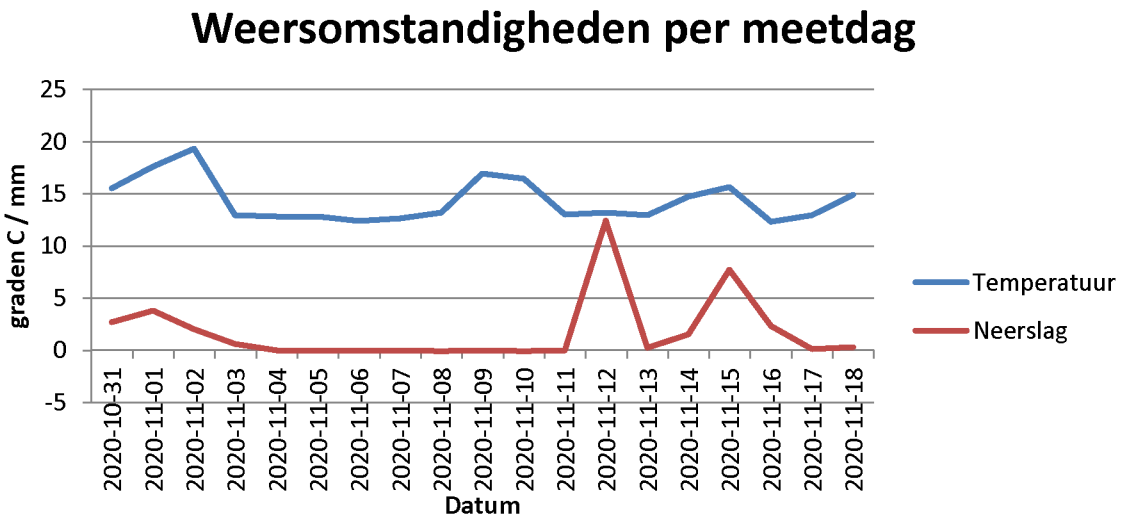
	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11
uren															
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0	10	4	5	0	0	1	1	2	5
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	5	8	2	0	0	1	1	1	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	3
03:00 - 04:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	4	2	0	0	0	0	0	2	2	2
07:00 - 08:00	0	0	36	51	0	24	40	1	1	0	19	18	43	16	2
08:00 - 09:00	0	0	137	87	0	101	65	8	5	0	76	88	129	105	16
09:00 - 10:00	0	0	31	37	0	30	36	16	6	0	37	31	56	39	26
10:00 - 11:00	0	0	14	19	0	40	28	45	35	0	27	42	41	40	33
11:00 - 12:00	0	0	36	35	0	31	31	29	41	0	31	33	25	42	44
12:00 - 13:00	0	0	40	54	0	47	47	64	40	0	43	59	32	57	50
13:00 - 14:00	0	0	28	38	0	57	61	72	26	0	42	52	22	43	51
14:00 - 15:00	0	0	44	50	0	56	51	70	59	0	47	61	62	45	43
15:00 - 16:00	0	0	53	28	0	53	103	59	32	0	79	89	85	77	51
16:00 - 17:00	0	0	56	39	0	50	55	41	30	0	56	70	45	58	101
17:00 - 18:00	0	0	53	52	0	56	66	52	22	0	44	55	52	80	49
18:00 - 19:00	0	0	22	29	0	39	41	35	27	0	35	43	35	38	25
19:00 - 20:00	0	0	20	22	0	8	31	12	11	0	21	18	29	43	36
20:00 - 21:00	0	0	11	15	0	8	13	15	11	0	17	13	16	26	19
21:00 - 22:00	0	0	15	12	0	7	18	13	9	0	12	8	13	6	8
22:00 - 23:00	0	0	9	14	0	6	6	11	4	0	2	3	3	8	10
23:00 - 24:00	0	0	3	2	0	4	2	8	1	0	3	5	5	3	7
Totalen															
00:00 - 24:00	0	0	613	586	0	621	711	564	368	0	591	690	697	739	583
07:00 - 19:00	0	0	550	519	0	584	624	492	324	0	536	641	627	640	491
19:00 - 23:00	0	0	55	63	0	29	68	51	35	0	52	42	61	83	73
23:00 - 07:00	0	0	8	4	0	8	19	21	9	0	3	7	9	16	19
07:00 - 09:00	0	0	173	138	0	125	105	9	6	0	95	106	172	121	18
16:00 - 18:00	0	0	109	91	0	106	121	93	52	0	100	125	97	138	150

Locatie Obbinklaan - 2
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

	Doorsnede			
	15-11	16-11	17-11	18-11
uren				
00:00 - 01:00	5	2	0	3
01:00 - 02:00	6	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	0	0
07:00 - 08:00	1	18	0	8
08:00 - 09:00	1	80	0	15
09:00 - 10:00	6	37	0	25
10:00 - 11:00	12	18	0	10
11:00 - 12:00	38	21	0	16
12:00 - 13:00	18	27	0	4
13:00 - 14:00	34	5	0	4
14:00 - 15:00	17	26	0	10
15:00 - 16:00	13	30	0	7
16:00 - 17:00	10	39	0	2
17:00 - 18:00	21	43	0	2
18:00 - 19:00	9	20	0	5
19:00 - 20:00	13	28	0	5
20:00 - 21:00	9	7	0	2
21:00 - 22:00	6	10	0	4
22:00 - 23:00	6	2	0	2
23:00 - 24:00	3	2	0	0
Totalen				
00:00 - 24:00	229	416	0	125
07:00 - 19:00	180	364	0	108
19:00 - 23:00	34	47	0	13
23:00 - 07:00	15	5	0	4
07:00 - 09:00	2	98	0	23
16:00 - 18:00	31	82	0	4

Weersomstandigheden

Datum	Temperatuur (in C)	Neerslag (in mm)
2020-10-31	15,5	2,7
2020-11-01	17,6	3,8
2020-11-02	19,3	2
2020-11-03	12,9	0,6
2020-11-04	12,8	0
2020-11-05	12,8	0
2020-11-06	12,4	0
2020-11-07	12,6	0
2020-11-08	13,2	-0,1
2020-11-09	16,9	0
2020-11-10	16,4	-0,1
2020-11-11	13	0
2020-11-12	13,2	12,4
2020-11-13	12,9	0,2
2020-11-14	14,7	1,5
2020-11-15	15,6	7,7
2020-11-16	12,3	2,3
2020-11-17	12,9	0,1
2020-11-18	14,9	0,3



Locatie Obbinklaan - 3

Meting informatie	
Meetperiode	2020-10-31 t/m 2020-11-19
Meetmethode	Slangtelling
Straatnaam	Obbinklaan
Richting AB	ri. Troosterlaan
Richting BA	ri. Valetonlaan

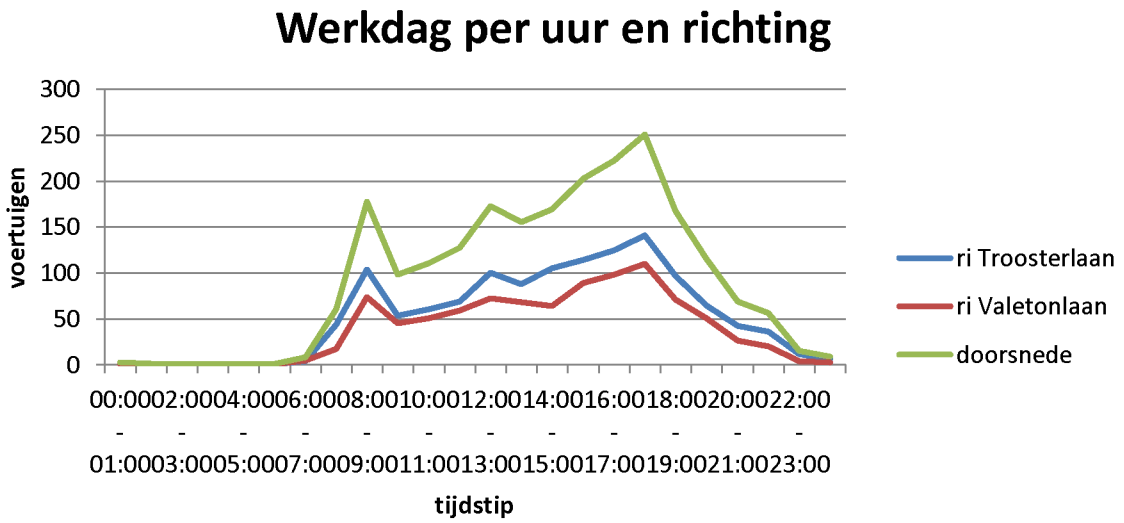
Samenvatting motorvoertuigen

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	634	100%	620	100%	640	100%	531	100%
Dag (07:00 - 19:00)	532	84%	520	84%	531	83%	453	85%
Avond (19:00 - 23:00)	91	14%	89	14%	99	15%	69	13%
Nacht (23:00 - 07:00)	12	2%	11	2%	11	2%	10	2%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	63	10%	50	8%	31	5%	4	1%
Avondspits (16:00 - 18:00)	125	20%	127	20%	135	21%	129	24%
Richting								
Troosterlaan	419	66%	406	66%	410	64%	342	64%
Valetonlaan	215	34%	214	34%	231	36%	190	36%
Categorie								
Licht	593	94%	584	94%	610	95%	510	96%
Motor	8	1%	7	1%	7	1%	5	1%
Middelzwaar	23	4%	20	3%	19	3%	9	2%
Zwaar	10	2%	9	1%	6	1%	9	2%
Gemiddelde snelheid								
Doorsnede	23	km/u	23	km/u	23	km/u	23	km/u
ri. Troosterlaan	22	km/u	22	km/u	22	km/u	22	km/u
ri. Valetonlaan	24	km/u	24	km/u	24	km/u	26	km/u
V85 snelheid								
Doorsnede	31	km/u	31	km/u	31	km/u	32	km/u
ri. Troosterlaan	30	km/u	30	km/u	29	km/u	30	km/u
ri. Valetonlaan	33	km/u	33	km/u	33	km/u	35	km/u

Ongebruikt (storing) 2020-10-30 t/m 2020-11-01, 2020-11-03, 2020-11-16, 2020-11-18 t/m 2020-11-20
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Obbinklaan - 3
Werkdag: mvt per richting en klasse

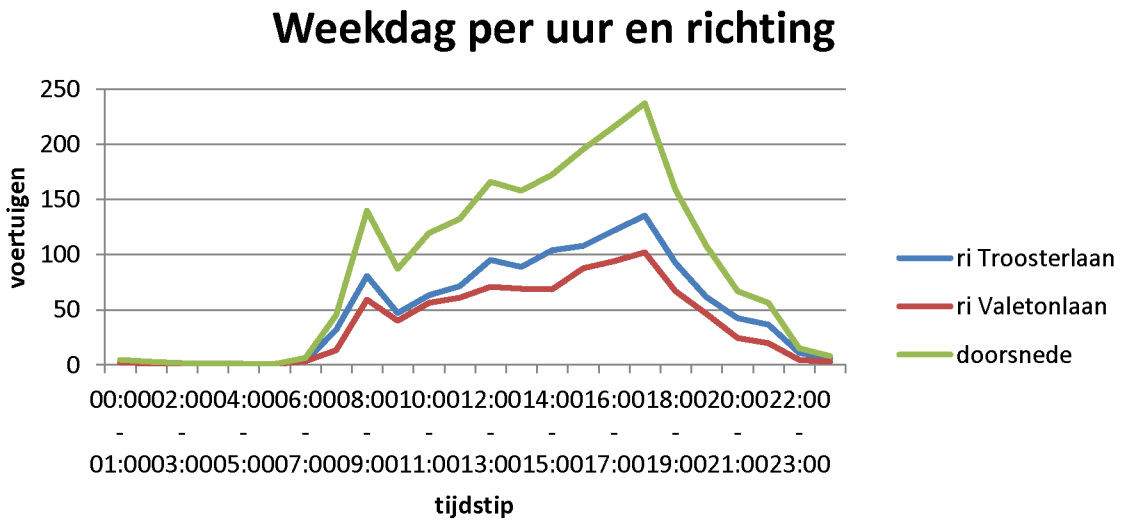
	richting Troosterlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	2	0	0	4	2	0	0	2	0	0	4	3	0	0	4	0	0	8
07:00 - 08:00	29	3	0	11	0	0	43	13	1	0	3	0	0	17	42	3	0	15	1	0	60
08:00 - 09:00	67	4	1	31	1	1	104	55	4	1	13	1	0	74	122	8	1	44	1	1	177
09:00 - 10:00	36	2	0	15	1	0	53	34	1	0	9	0	0	45	70	3	0	24	1	1	98
10:00 - 11:00	38	2	0	19	0	0	60	39	1	0	10	1	0	51	77	3	1	29	1	1	111
11:00 - 12:00	42	2	0	23	1	1	69	42	2	0	13	1	0	59	84	3	1	36	2	1	127
12:00 - 13:00	67	4	0	27	2	1	100	52	4	0	15	2	1	73	119	7	1	41	3	1	173
13:00 - 14:00	53	4	0	29	1	1	88	48	3	0	15	1	0	68	101	7	1	44	2	1	156
14:00 - 15:00	63	4	0	36	2	1	105	49	3	0	12	0	0	64	111	6	1	48	2	1	169
15:00 - 16:00	77	3	0	32	1	1	114	64	3	1	20	1	0	89	142	6	1	52	1	1	203
16:00 - 17:00	84	5	0	34	1	1	124	74	3	0	19	1	0	98	158	8	0	53	2	1	222
17:00 - 18:00	92	5	1	42	1	1	141	80	5	0	24	1	0	110	172	9	1	65	2	1	251
18:00 - 19:00	62	5	0	28	1	0	97	49	4	0	17	1	0	71	112	9	1	45	1	1	167
19:00 - 20:00	36	2	0	25	1	0	64	35	2	0	13	0	0	51	71	5	1	37	1	1	115
20:00 - 21:00	22	2	0	19	0	0	43	18	1	0	6	0	0	26	40	3	0	25	0	0	69
21:00 - 22:00	20	2	0	14	0	0	36	13	1	0	6	0	0	20	33	3	0	20	0	0	56
22:00 - 23:00	6	0	0	5	0	0	11	3	0	0	1	0	0	4	9	1	0	6	0	0	15
23:00 - 24:00	3	0	0	3	0	0	6	2	1	0	1	0	0	3	4	1	0	3	0	0	9
Totalen																					
00:00 - 24:00	801	47	4	396	12	7	1267	673	38	4	198	11	3	926	1475	85	8	593	23	10	2193
07:00 - 19:00	711	40	4	326	11	7	1098	599	32	4	169	10	3	816	1310	72	7	495	20	9	1914
19:00 - 23:00	84	6	1	62	1	1	154	69	5	0	26	1	0	101	154	11	1	87	2	1	255
23:00 - 07:00	7	1	0	8	0	0	15	5	1	0	3	1	0	9	12	1	0	11	1	0	24
07:00 - 09:00	96	6	1	42	1	1	147	68	4	1	17	1	0	91	164	11	2	59	2	1	238
16:00 - 18:00	176	10	1	75	2	1	265	154	8	0	43	3	0	208	330	18	1	118	4	2	473



Locatie Obbinklaan - 3

Weekdag: mvt per richting en klasse

	richting Troosterlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	2	3	0	0	2	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	3	1	0	0	2	0	0	3	3	0	0	3	0	0	6
07:00 - 08:00	21	2	0	8	0	0	32	10	1	0	3	0	0	13	31	2	0	11	0	0	45
08:00 - 09:00	52	3	0	25	0	1	81	44	3	1	11	0	0	59	96	6	1	36	1	1	140
09:00 - 10:00	31	1	0	14	1	0	47	30	1	0	8	0	0	40	61	3	0	22	1	0	87
10:00 - 11:00	41	2	0	20	1	0	63	43	1	0	11	0	0	56	84	3	0	30	1	1	119
11:00 - 12:00	44	2	0	24	1	1	71	43	2	0	14	1	0	61	88	3	0	38	2	1	132
12:00 - 13:00	62	3	0	27	1	1	95	51	3	0	15	1	1	71	113	6	0	42	3	1	166
13:00 - 14:00	56	3	0	28	1	1	88	49	3	0	15	1	0	69	105	6	1	43	2	1	158
14:00 - 15:00	62	4	0	35	2	1	104	51	2	0	14	0	0	68	112	6	1	50	2	1	172
15:00 - 16:00	72	3	0	32	1	1	108	63	3	0	20	1	0	88	135	6	1	52	2	1	196
16:00 - 17:00	80	5	0	35	1	1	122	69	3	0	20	1	0	94	149	8	0	55	2	1	216
17:00 - 18:00	87	5	1	41	1	1	135	73	4	0	23	1	0	102	159	9	1	65	2	1	237
18:00 - 19:00	59	4	0	28	1	0	92	47	3	0	16	1	0	66	105	8	1	43	1	0	158
19:00 - 20:00	34	2	0	24	0	0	62	31	3	0	12	0	0	46	65	5	1	36	1	0	108
20:00 - 21:00	22	2	0	19	0	0	42	16	2	0	6	0	0	24	38	3	0	24	0	0	67
21:00 - 22:00	20	2	0	14	0	0	36	12	1	0	6	0	0	20	32	3	0	20	0	0	56
22:00 - 23:00	6	0	0	4	0	0	11	3	0	0	1	0	0	4	9	0	0	5	0	0	15
23:00 - 24:00	3	0	0	3	0	0	6	2	1	0	0	0	0	3	4	1	0	3	0	0	8
Totalen																					
00:00 - 24:00	755	43	4	386	10	7	1204	642	36	4	198	10	3	891	1397	79	7	584	20	9	2096
07:00 - 19:00	666	36	3	317	10	6	1038	573	30	3	171	9	2	787	1239	66	6	487	18	8	1825
19:00 - 23:00	82	6	0	61	1	1	151	63	6	0	25	1	0	95	145	12	1	86	1	1	245
23:00 - 07:00	7	1	0	8	0	0	16	6	1	0	3	0	0	10	13	1	0	10	1	0	26
07:00 - 09:00	73	5	0	33	1	1	112	54	3	1	14	1	0	72	127	8	1	47	1	1	184
16:00 - 18:00	167	10	1	77	2	1	257	142	8	0	43	3	0	196	309	17	1	120	4	2	453

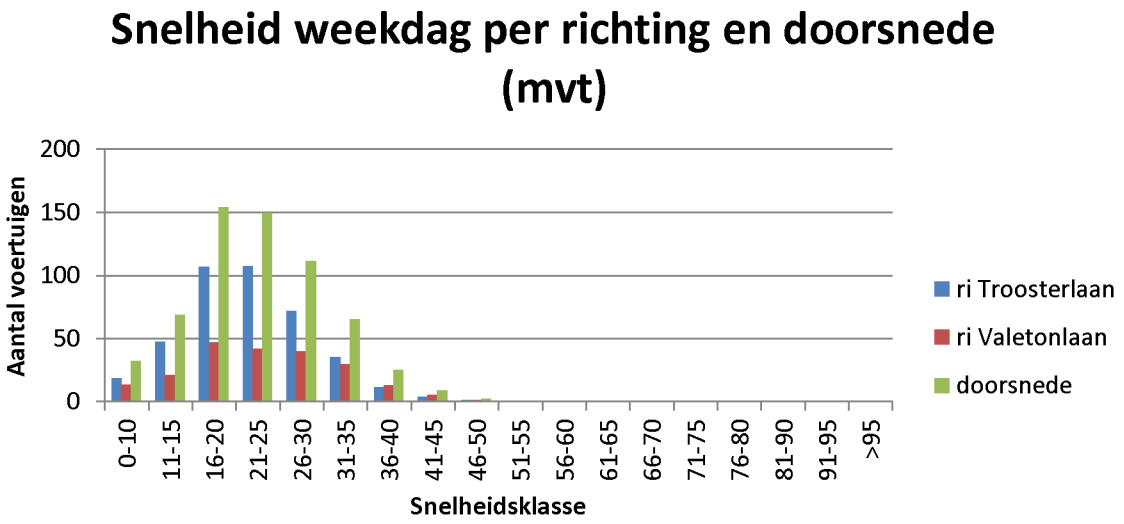


Locatie Obbinklaan - 3
Zaterdag: mvt per richting en klasse

	richting Troosterlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	3	0	0	2	0	0	4	4	0	0	1	0	0	5	7	0	0	3	0	0	9
01:00 - 02:00	3	1	0	2	0	0	5	3	0	1	1	0	0	4	5	1	1	3	0	0	9
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
07:00 - 08:00	1	1	0	1	1	0	3	4	0	0	4	0	1	8	5	1	0	5	1	1	11
08:00 - 09:00	25	1	0	15	0	0	41	31	1	0	10	0	0	41	56	1	0	25	0	0	82
09:00 - 10:00	29	3	0	18	0	0	50	32	2	0	11	1	0	45	61	4	0	29	1	0	94
10:00 - 11:00	50	1	0	19	0	0	70	51	2	0	12	0	0	64	101	3	0	31	0	0	134
11:00 - 12:00	54	2	0	28	1	1	86	54	1	0	19	2	1	77	108	3	0	47	3	2	162
12:00 - 13:00	60	2	0	29	0	0	91	58	3	0	19	1	0	80	118	5	0	47	1	0	170
13:00 - 14:00	79	2	1	26	1	0	108	73	4	0	20	1	0	97	152	5	1	45	1	0	204
14:00 - 15:00	78	6	0	35	1	1	119	71	2	1	17	1	0	90	148	7	1	52	1	1	209
15:00 - 16:00	73	2	0	32	2	1	110	70	2	0	21	3	1	96	143	4	0	53	5	1	205
16:00 - 17:00	89	6	1	36	3	0	134	73	5	0	19	0	0	97	161	11	1	55	3	0	231
17:00 - 18:00	93	9	1	46	1	1	149	72	4	1	25	2	0	103	165	12	2	71	3	1	252
18:00 - 19:00	59	4	1	31	1	1	95	50	3	1	15	1	0	69	109	7	1	46	2	1	164
19:00 - 20:00	34	4	0	26	0	0	64	26	5	1	10	0	0	42	60	9	1	36	0	0	106
20:00 - 21:00	28	2	1	19	0	0	49	17	3	0	5	0	0	25	45	5	1	24	0	0	74
21:00 - 22:00	23	2	0	23	0	1	48	14	3	0	10	0	0	27	37	5	0	33	0	1	75
22:00 - 23:00	7	1	0	4	0	0	11	5	0	0	1	0	0	6	12	1	0	5	0	0	17
23:00 - 24:00	5	0	0	3	0	0	7	2	1	0	1	0	0	4	7	1	0	3	0	0	11
Totalen																					
00:00 - 24:00	793	44	4	393	9	4	1246	707	37	3	217	10	2	975	1500	81	7	610	19	6	2221
07:00 - 19:00	688	36	4	315	9	3	1053	636	25	2	189	10	2	863	1324	61	5	503	19	5	1915
19:00 - 23:00	92	8	1	71	0	1	172	62	11	1	26	0	0	99	153	19	1	97	0	1	271
23:00 - 07:00	14	1	0	8	0	0	22	10	1	1	2	0	0	13	23	2	1	10	0	0	35
07:00 - 09:00	26	1	0	16	1	0	43	35	1	0	14	0	1	49	60	2	0	30	1	1	92
16:00 - 18:00	181	14	2	82	4	1	283	145	9	1	44	2	0	200	326	23	3	126	6	1	483

Locatie Obbinklaan - 3
Zondag: mvt per richting en klasse

	richting Troosterlaan							richting Valetonlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	4	3	0	0	2	0	0	5	5	0	0	4	0	0	9
01:00 - 02:00	1	0	0	3	0	0	4	1	1	0	0	0	0	2	2	1	0	3	0	0	5
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	3	0	0	2	1	0	6	3	1	0	1	0	0	4	6	1	0	3	1	0	10
09:00 - 10:00	8	0	0	5	0	0	12	9	1	0	3	1	0	13	17	1	0	7	1	0	25
10:00 - 11:00	45	3	0	22	2	0	72	60	1	0	16	0	0	76	105	3	0	38	2	0	148
11:00 - 12:00	48	1	0	23	0	0	72	38	2	0	15	0	1	55	86	3	0	38	0	1	127
12:00 - 13:00	42	2	0	29	0	0	72	39	2	1	12	0	1	54	81	4	1	40	0	1	126
13:00 - 14:00	45	1	0	26	0	1	73	31	4	0	13	1	0	49	76	5	0	39	1	1	122
14:00 - 15:00	40	4	1	35	1	3	83	42	3	1	23	0	1	69	82	6	2	58	1	3	152
15:00 - 16:00	46	2	1	29	1	1	78	47	4	0	23	0	1	74	92	5	1	52	1	1	151
16:00 - 17:00	51	3	1	43	1	2	99	43	3	0	24	2	0	71	93	6	1	67	2	2	169
17:00 - 18:00	55	3	0	36	1	1	94	37	3	0	21	1	0	61	92	5	0	57	1	1	155
18:00 - 19:00	40	2	1	24	0	0	66	31	1	0	11	0	0	43	70	3	1	35	0	0	108
19:00 - 20:00	24	3	0	18	0	0	45	15	2	1	10	0	0	28	39	5	1	28	0	0	72
20:00 - 21:00	15	1	0	19	0	0	34	7	2	0	6	0	0	14	22	2	0	24	0	0	48
21:00 - 22:00	17	1	0	9	0	0	26	7	2	0	3	0	0	11	23	3	0	11	0	0	37
22:00 - 23:00	5	0	0	4	0	0	9	3	0	0	1	0	0	4	8	0	0	5	0	0	13
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	4
Totalen																					
00:00 - 24:00	487	22	3	328	5	6	850	417	27	2	182	4	3	634	904	49	5	510	9	9	1484
07:00 - 19:00	422	18	3	272	5	6	725	378	21	2	161	4	3	567	800	39	4	432	9	9	1292
19:00 - 23:00	61	4	0	49	0	0	113	32	6	1	19	0	0	57	92	9	1	68	0	0	170
23:00 - 07:00	5	0	0	8	0	0	12	8	1	0	2	0	0	10	12	1	0	10	0	0	22
07:00 - 09:00	4	0	0	2	1	0	7	3	1	0	1	0	0	5	7	1	0	3	1	0	11
16:00 - 18:00	106	6	1	78	1	2	193	80	5	0	45	2	0	132	185	11	1	123	3	2	324


Snelheid weekdag per richting en doorsnede (mvt)
Aantal voertuigen
200
150
100
50
0
0-10
11-15
16-20
21-25
26-30
31-35
36-40
41-45
46-50
51-55
56-60
61-65
66-70
71-75
76-80
81-90
91-95
>95
Snelheidsklasse
ri Troosterlaan
ri Valetonlaan
doorsnede

Locatie Obbinklaan - 3
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	1	2	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
08:00 - 09:00	1	1	7	10	8	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
09:00 - 10:00	1	2	5	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
10:00 - 11:00	1	2	6	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
11:00 - 12:00	1	3	7	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
12:00 - 13:00	2	4	8	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
13:00 - 14:00	2	5	7	9	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
14:00 - 15:00	1	4	9	11	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00 - 16:00	2	5	7	9	7	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
16:00 - 17:00	2	6	10	11	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
17:00 - 18:00	3	5	14	12	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
18:00 - 19:00	1	4	8	7	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
19:00 - 20:00	1	3	7	6	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
20:00 - 21:00	1	2	5	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
21:00 - 22:00	0	1	3	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
22:00 - 23:00	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	19	49	108	112	75	37	13	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	419
07:00 - 19:00	17	42	90	96	61	29	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347
19:00 - 23:00	2	6	17	14	12	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
23:00 - 07:00	0	1	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	2	3	10	13	10	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
16:00 - 18:00	5	11	24	23	10	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79

Locatie Obbinklaan - 3
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	1	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
08:00 - 09:00	1	1	5	8	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
09:00 - 10:00	1	2	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
10:00 - 11:00	1	2	6	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
11:00 - 12:00	1	3	8	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
12:00 - 13:00	2	4	7	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
13:00 - 14:00	2	5	7	8	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
14:00 - 15:00	2	5	10	10	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
15:00 - 16:00	2	4	8	9	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
16:00 - 17:00	2	6	10	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
17:00 - 18:00	3	5	14	11	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
18:00 - 19:00	1	4	8	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
19:00 - 20:00	1	3	7	6	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
20:00 - 21:00	1	2	5	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
21:00 - 22:00	0	1	4	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
22:00 - 23:00	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	19	48	107	108	71	35	12	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	406
07:00 - 19:00	17	42	89	91	58	27	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336
19:00 - 23:00	2	6	16	15	11	8	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
23:00 - 07:00	0	1	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	1	2	8	10	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
16:00 - 18:00	5	12	25	22	11	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81

Locatie Obbinklaan - 3
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	0	0	5	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
09:00 - 10:00	1	3	5	6	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
10:00 - 11:00	1	3	5	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
11:00 - 12:00	2	4	10	9	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
12:00 - 13:00	2	6	6	7	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
13:00 - 14:00	2	7	6	6	3	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27
14:00 - 15:00	2	4	14	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
15:00 - 16:00	3	3	8	10	9	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
16:00 - 17:00	1	7	11	12	7	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
17:00 - 18:00	4	8	18	10	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
18:00 - 19:00	1	4	9	11	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
19:00 - 20:00	1	2	5	10	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
20:00 - 21:00	1	2	4	5	5	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
21:00 - 22:00	1	3	7	6	3	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
22:00 - 23:00	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	19	51	116	109	68	30	12	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	410
07:00 - 19:00	17	45	96	86	54	22	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	330
19:00 - 23:00	2	6	18	21	12	7	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
23:00 - 07:00	0	0	3	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	0	0	6	3	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
16:00 - 18:00	5	14	29	22	14	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88

Locatie Obbinklaan - 3
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09:00 - 10:00	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10:00 - 11:00	2	3	7	6	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
11:00 - 12:00	1	3	9	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
12:00 - 13:00	1	4	6	8	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
13:00 - 14:00	2	3	8	7	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
14:00 - 15:00	4	10	7	9	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00 - 16:00	3	3	9	9	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
16:00 - 17:00	4	8	12	11	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
17:00 - 18:00	3	3	13	9	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
18:00 - 19:00	1	2	9	7	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25
19:00 - 20:00	0	1	5	6	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
20:00 - 21:00	1	1	4	4	5	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
21:00 - 22:00	0	1	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
22:00 - 23:00	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	19	39	94	87	60	32	8	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	342
07:00 - 19:00	18	36	80	74	48	24	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	285
19:00 - 23:00	1	3	12	12	10	9	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
23:00 - 07:00	0	0	2	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
16:00 - 18:00	6	11	24	20	12	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82

Locatie Obbinklaan - 3
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08:00 - 09:00	2	2	4	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
09:00 - 10:00	0	1	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
10:00 - 11:00	1	1	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
11:00 - 12:00	1	2	4	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
12:00 - 13:00	1	2	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
13:00 - 14:00	1	1	4	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
14:00 - 15:00	1	1	2	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
15:00 - 16:00	2	3	5	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
16:00 - 17:00	1	3	6	4	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
17:00 - 18:00	2	3	9	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
18:00 - 19:00	1	2	3	4	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
19:00 - 20:00	1	1	3	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
20:00 - 21:00	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
21:00 - 22:00	0	1	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	14	22	51	40	39	29	13	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215
07:00 - 19:00	13	19	46	35	35	23	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
19:00 - 23:00	1	3	4	5	4	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
23:00 - 07:00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 09:00	2	2	4	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
16:00 - 18:00	3	6	14	9	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46

Locatie Obbinklaan - 3
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00 - 09:00	1	1	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
09:00 - 10:00	1	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
10:00 - 11:00	1	1	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
11:00 - 12:00	1	2	4	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
12:00 - 13:00	1	2	4	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
13:00 - 14:00	1	1	4	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
14:00 - 15:00	1	2	3	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
15:00 - 16:00	2	2	5	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
16:00 - 17:00	1	2	6	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
17:00 - 18:00	2	3	8	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
18:00 - 19:00	1	1	3	3	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
19:00 - 20:00	1	1	2	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
20:00 - 21:00	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21:00 - 22:00	0	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	14	21	47	42	40	30	13	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	214
07:00 - 19:00	13	18	43	37	35	24	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
19:00 - 23:00	1	2	4	4	4	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
23:00 - 07:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 09:00	1	2	3	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
16:00 - 18:00	3	6	13	10	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46

Locatie Obbinklaan - 3
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08:00 - 09:00	0	3	0	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
09:00 - 10:00	2	0	2	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
10:00 - 11:00	1	0	3	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
11:00 - 12:00	1	4	7	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
12:00 - 13:00	3	2	4	6	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
13:00 - 14:00	3	2	4	5	5	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
14:00 - 15:00	1	2	5	5	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
15:00 - 16:00	3	1	6	4	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
16:00 - 17:00	1	3	6	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
17:00 - 18:00	2	4	5	5	6	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
18:00 - 19:00	2	1	2	3	3	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17
19:00 - 20:00	1	1	1	2	3	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
20:00 - 21:00	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
21:00 - 22:00	0	0	1	2	3	4	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
22:00 - 23:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	18	21	45	52	42	33	14	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	231
07:00 - 19:00	18	20	42	47	35	25	12	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	202
19:00 - 23:00	1	1	3	4	7	8	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	27
23:00 - 07:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 09:00	0	3	1	3	4	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
16:00 - 18:00	3	7	11	11	8	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47

Locatie Obbinklaan - 3
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Valetonlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10:00 - 11:00	1	1	2	3	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
11:00 - 12:00	0	2	3	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
12:00 - 13:00	0	1	4	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
13:00 - 14:00	1	1	2	4	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
14:00 - 15:00	2	2	4	3	7	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25
15:00 - 16:00	1	1	1	9	8	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
16:00 - 17:00	2	1	6	7	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
17:00 - 18:00	1	3	5	4	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
18:00 - 19:00	1	1	2	2	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
19:00 - 20:00	1	1	2	1	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
20:00 - 21:00	0	0	0	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21:00 - 22:00	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22:00 - 23:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	9	12	31	41	45	31	14	6	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	190
07:00 - 19:00	9	11	28	38	39	29	11	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	168
19:00 - 23:00	1	1	3	3	6	3	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20
23:00 - 07:00	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 18:00	3	4	11	11	10	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47

Locatie Obbinklaan - 3
Werkdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 - 08:00	1	2	4	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
08:00 - 09:00	3	3	11	12	10	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
09:00 - 10:00	1	3	7	6	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
10:00 - 11:00	2	3	9	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
11:00 - 12:00	2	5	11	11	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
12:00 - 13:00	3	5	12	10	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
13:00 - 14:00	3	6	11	12	9	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
14:00 - 15:00	2	5	12	13	11	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
15:00 - 16:00	3	7	13	13	11	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
16:00 - 17:00	3	8	16	15	8	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
17:00 - 18:00	5	9	22	17	9	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
18:00 - 19:00	2	6	11	11	10	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
19:00 - 20:00	2	4	10	9	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
20:00 - 21:00	1	2	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
21:00 - 22:00	0	2	3	4	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
22:00 - 23:00	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00 - 24:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	33	71	159	152	114	66	26	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	634
07:00 - 19:00	30	61	136	131	96	52	18	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	532
19:00 - 23:00	3	9	21	19	15	12	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	91
23:00 - 07:00	0	1	2	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
07:00 - 09:00	4	5	14	16	12	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
16:00 - 18:00	8	17	38	32	16	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125

Locatie Obbinklaan - 3
Weekdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	1	1	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
08:00 - 09:00	2	2	8	10	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
09:00 - 10:00	1	2	6	6	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
10:00 - 11:00	2	3	8	8	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
11:00 - 12:00	2	5	12	11	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
12:00 - 13:00	3	5	12	10	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
13:00 - 14:00	3	6	10	12	9	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
14:00 - 15:00	3	6	13	13	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
15:00 - 16:00	4	6	12	14	12	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
16:00 - 17:00	3	9	16	16	8	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
17:00 - 18:00	5	9	22	16	9	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
18:00 - 19:00	2	5	11	11	9	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
19:00 - 20:00	1	4	9	9	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
20:00 - 21:00	1	2	6	5	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
21:00 - 22:00	0	2	4	4	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
22:00 - 23:00	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00 - 24:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	32	69	154	150	112	65	25	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	620
07:00 - 19:00	30	60	132	128	93	51	18	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	520
19:00 - 23:00	2	8	20	19	16	13	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	89
23:00 - 07:00	0	1	2	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00 - 09:00	3	4	11	12	10	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
16:00 - 18:00	8	17	38	32	18	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127

Locatie Obbinklaan - 3
Zaterdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	2	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:00 - 09:00	0	3	5	5	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
09:00 - 10:00	3	3	7	9	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
10:00 - 11:00	2	3	8	9	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
11:00 - 12:00	3	8	17	15	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
12:00 - 13:00	4	7	9	12	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
13:00 - 14:00	5	9	10	11	7	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	47
14:00 - 15:00	2	6	19	13	10	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
15:00 - 16:00	6	4	14	14	15	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
16:00 - 17:00	2	10	17	18	9	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
17:00 - 18:00	6	12	22	15	12	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
18:00 - 19:00	3	5	10	14	8	6	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	49
19:00 - 20:00	2	2	6	12	6	6	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37
20:00 - 21:00	1	3	5	6	6	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
21:00 - 22:00	1	3	7	7	6	6	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	34
22:00 - 23:00	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	37	72	161	160	109	63	26	7	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	640
07:00 - 19:00	34	65	138	133	88	47	21	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	531
19:00 - 23:00	3	7	20	25	18	15	5	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	99
23:00 - 07:00	0	0	3	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00 - 09:00	0	3	7	5	8	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
16:00 - 18:00	8	21	39	33	21	7	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135

Locatie Obbinklaan - 3
Zondag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00 - 10:00	1	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10:00 - 11:00	3	3	9	9	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
11:00 - 12:00	1	4	12	9	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
12:00 - 13:00	1	5	10	10	10	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
13:00 - 14:00	2	3	9	11	9	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
14:00 - 15:00	6	12	11	12	12	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	64
15:00 - 16:00	4	4	10	18	12	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
16:00 - 17:00	5	9	17	18	12	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
17:00 - 18:00	4	6	18	13	10	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
18:00 - 19:00	2	3	11	9	4	6	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	36
19:00 - 20:00	1	2	7	7	6	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
20:00 - 21:00	1	1	4	5	6	5	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24
21:00 - 22:00	0	2	3	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
22:00 - 23:00	0	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	28	51	125	128	104	63	22	9	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	531
07:00 - 19:00	27	47	108	112	86	52	16	6	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	453
19:00 - 23:00	1	4	15	15	15	11	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	69
23:00 - 07:00	0	1	2	2	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
07:00 - 09:00	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00 - 18:00	9	15	35	30	22	14	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129

Locatie Obbinklaan - 3
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11
uren															
00:00 - 01:00	5	2	0	3	0	0	2	4	1	2	1	2	1	2	1
01:00 - 02:00	1	1	0	2	0	0	0	3	4	0	1	1	1	0	3
02:00 - 03:00	2	3	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	2	1
03:00 - 04:00	1	0	1	1	0	1	3	1	2	1	1	1	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0
06:00 - 07:00	2	0	5	6	6	7	4	1	2	4	2	3	3	4	0
07:00 - 08:00	1	2	10	15	10	19	24	3	0	20	14	13	12	10	8
08:00 - 09:00	27	5	54	44	42	47	38	17	4	53	47	47	53	40	33
09:00 - 10:00	22	12	31	25	26	20	27	29	6	22	32	25	22	26	29
10:00 - 11:00	47	36	27	27	26	28	34	30	33	18	38	35	29	36	31
11:00 - 12:00	38	38	36	35	45	39	37	52	38	39	29	54	33	43	51
12:00 - 13:00	56	42	25	37	43	55	44	50	44	49	32	62	58	53	46
13:00 - 14:00	49	40	39	45	31	54	68	24	38	37	43	44	40	71	70
14:00 - 15:00	48	36	56	63	33	51	50	52	55	42	59	36	66	61	55
15:00 - 16:00	53	37	52	4	44	63	50	54	36	57	48	58	60	64	62
16:00 - 17:00	66	49	59	0	45	37	57	64	57	58	56	79	53	53	54
17:00 - 18:00	62	41	75	0	59	62	75	74	57	69	73	55	74	70	77
18:00 - 19:00	42	29	43	0	39	33	52	49	33	47	50	43	51	59	48
19:00 - 20:00	32	27	48	0	36	28	45	43	26	28	48	43	36	46	30
20:00 - 21:00	27	38	27	0	33	27	28	25	30	28	23	20	24	19	23
21:00 - 22:00	15	15	28	0	20	25	22	37	13	15	14	17	19	26	30
22:00 - 23:00	8	3	7	0	8	6	5	5	4	6	3	6	4	7	4
23:00 - 24:00	5	2	1	0	2	2	4	2	0	2	1	5	6	5	4
Totalen															
00:00 - 24:00	609	458	624	310	549	608	669	619	484	598	615	652	647	697	661
07:00 - 19:00	511	367	507	295	443	508	556	498	401	511	521	551	551	586	564
19:00 - 23:00	82	83	110	0	97	86	100	110	73	77	88	86	83	98	87
23:00 - 07:00	16	8	7	15	9	14	13	11	10	10	6	15	13	13	10
07:00 - 09:00	28	7	64	59	52	66	62	20	4	73	61	60	65	50	41
16:00 - 18:00	128	90	134	0	104	99	132	138	114	127	129	134	127	123	131

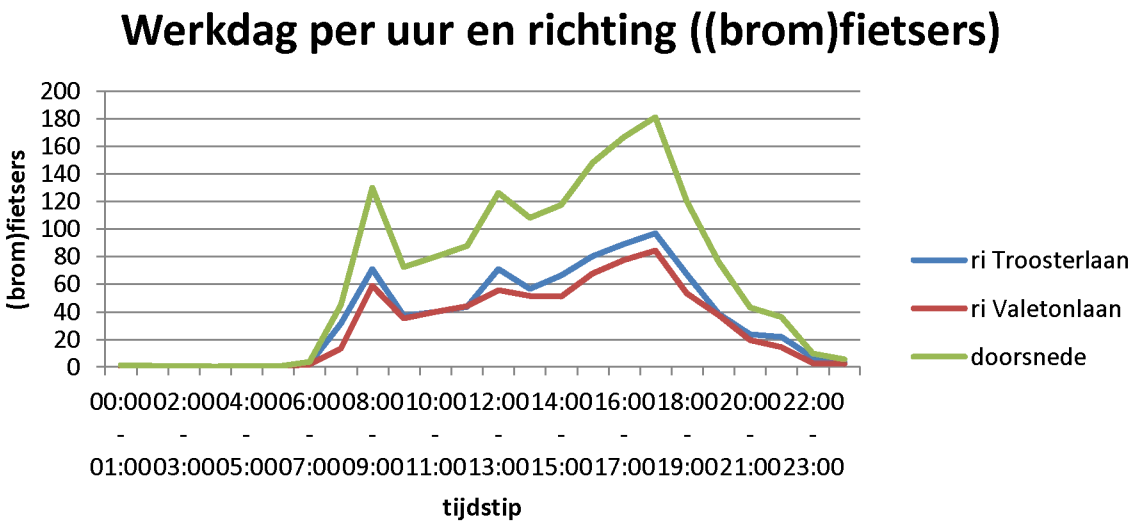
Locatie Obbinklaan - 3
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede				
	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
uren					
00:00 - 01:00	6	0	1	2	0
01:00 - 02:00	1	0	2	1	1
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	1	2	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1	1	2
06:00 - 07:00	0	6	5	5	3
07:00 - 08:00	0	17	23	12	12
08:00 - 09:00	3	52	53	0	41
09:00 - 10:00	9	32	27	0	35
10:00 - 11:00	47	41	40	0	41
11:00 - 12:00	38	46	42	0	44
12:00 - 13:00	39	47	43	0	48
13:00 - 14:00	44	44	48	0	44
14:00 - 15:00	72	58	62	35	57
15:00 - 16:00	72	50	50	47	60
16:00 - 17:00	84	64	60	53	57
17:00 - 18:00	59	75	82	67	62
18:00 - 19:00	38	49	52	40	52
19:00 - 20:00	31	38	36	21	34
20:00 - 21:00	18	24	26	27	27
21:00 - 22:00	9	23	15	16	21
22:00 - 23:00	6	3	6	3	7
23:00 - 24:00	2	2	5	1	3
Totalen					
00:00 - 24:00	578	674	680	333	652
07:00 - 19:00	505	575	582	254	553
19:00 - 23:00	64	88	83	67	89
23:00 - 07:00	9	11	15	12	10
07:00 - 09:00	3	69	76	12	53
16:00 - 18:00	143	139	142	120	119

Locatie Obbinklaan - 3

Samenvatting (brom)fietsers

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	1559	100%	1476	100%	1581	100%	953	100%
Dag (07:00 - 19:00)	1382	89%	1305	88%	1384	88%	839	88%
Avond (19:00 - 23:00)	164	11%	156	11%	172	11%	101	11%
Nacht (23:00 - 07:00)	13	1%	15	1%	25	2%	13	1%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	175	11%	135	9%	62	4%	8	1%
Avondspits (16:00 - 18:00)	348	22%	326	22%	348	22%	196	21%
Richting								
Troosterlaan	848	54%	798	54%	837	53%	509	53%
Valetonlaan	711	46%	678	46%	744	47%	444	47%



Ongebruikt (storing) 2020-10-30 t/m 2020-11-01, 2020-11-03, 2020-11-16, 2020-11-18 t/m 2020-11-20
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Obbinklaan - 3
Werkdag: (brom)fiets per richting

	richting Troosterlaan			richting Valetonlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
01:00 - 02:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	2	2	0	2	3	0	4
07:00 - 08:00	29	3	32	13	1	13	42	3	45
08:00 - 09:00	67	4	71	55	4	59	122	8	130
09:00 - 10:00	36	2	37	34	1	35	70	3	72
10:00 - 11:00	38	2	40	39	1	40	77	3	80
11:00 - 12:00	42	2	44	42	2	44	84	3	88
12:00 - 13:00	67	4	71	52	4	56	119	7	126
13:00 - 14:00	53	4	57	48	3	51	101	7	108
14:00 - 15:00	63	4	67	49	3	51	111	6	118
15:00 - 16:00	77	3	80	64	3	68	142	6	148
16:00 - 17:00	84	5	89	74	3	77	158	8	167
17:00 - 18:00	92	5	97	80	5	84	172	9	181
18:00 - 19:00	62	5	67	49	4	53	112	9	120
19:00 - 20:00	36	2	39	35	2	37	71	5	76
20:00 - 21:00	22	2	24	18	1	20	40	3	43
21:00 - 22:00	20	2	22	13	1	14	33	3	36
22:00 - 23:00	6	0	7	3	0	3	9	1	9
23:00 - 24:00	3	0	3	2	1	2	4	1	5
Totalen									
00:00 - 24:00	801	47	848	673	38	711	1475	85	1559
07:00 - 19:00	711	40	751	599	32	631	1310	72	1382
19:00 - 23:00	84	6	90	69	5	74	154	11	164
23:00 - 07:00	7	1	7	5	1	6	12	1	13
07:00 - 09:00	96	6	103	68	4	72	164	11	175
16:00 - 18:00	176	10	186	154	8	162	330	18	348

Locatie Obbinklaan - 3
Weekdag: (brom)fiets per richting

	richting Troosterlaan			richting Valetonlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	1	0	1	3	0	3
01:00 - 02:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	2	1	0	1	3	0	3
07:00 - 08:00	21	2	23	10	1	10	31	2	33
08:00 - 09:00	52	3	55	44	3	47	96	6	102
09:00 - 10:00	31	1	32	30	1	31	61	3	63
10:00 - 11:00	41	2	43	43	1	45	84	3	87
11:00 - 12:00	44	2	46	43	2	45	88	3	91
12:00 - 13:00	62	3	66	51	3	54	113	6	120
13:00 - 14:00	56	3	59	49	3	53	105	6	111
14:00 - 15:00	62	4	66	51	2	53	112	6	119
15:00 - 16:00	72	3	75	63	3	66	135	6	141
16:00 - 17:00	80	5	85	69	3	73	149	8	158
17:00 - 18:00	87	5	92	73	4	77	159	9	168
18:00 - 19:00	59	4	63	47	3	50	105	8	113
19:00 - 20:00	34	2	37	31	3	34	65	5	70
20:00 - 21:00	22	2	23	16	2	18	38	3	41
21:00 - 22:00	20	2	21	12	1	14	32	3	35
22:00 - 23:00	6	0	6	3	0	3	9	0	10
23:00 - 24:00	3	0	3	2	1	2	4	1	5
Totalen									
00:00 - 24:00	755	43	798	642	36	678	1397	79	1476
07:00 - 19:00	666	36	702	573	30	602	1239	66	1305
19:00 - 23:00	82	6	88	63	6	69	145	12	156
23:00 - 07:00	7	1	8	6	1	7	13	1	15
07:00 - 09:00	73	5	78	54	3	57	127	8	135
16:00 - 18:00	167	10	177	142	8	149	309	17	326

Locatie Obbinklaan - 3
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

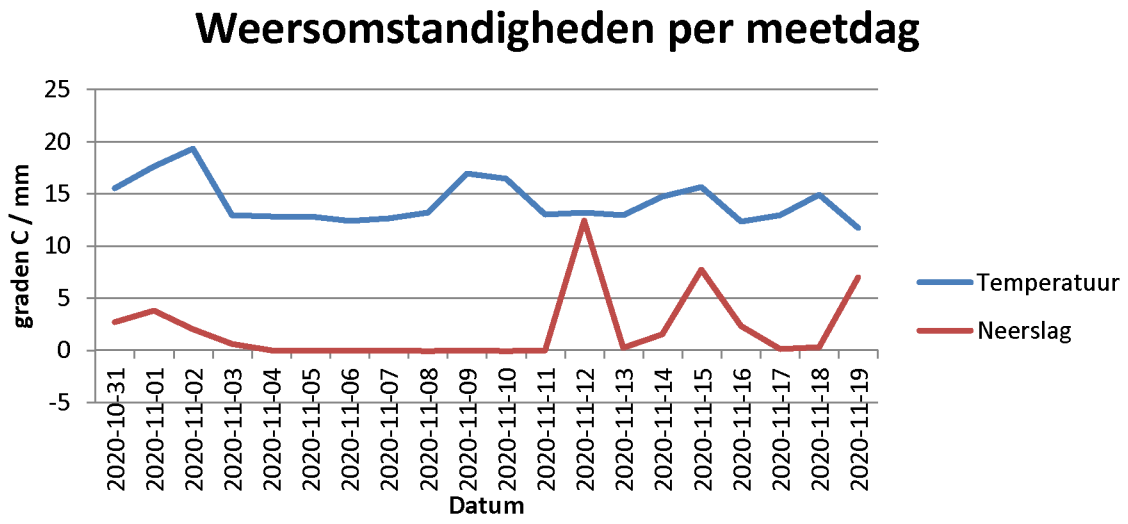
	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11
uren															
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	2	1	3	7	2	0	1	1	4	10
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	6	8	2	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	2	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	1	1	1	2	3	1	1	1	0	2
05:00 - 06:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	5	0	3	5	5	0	1	5	2	0	2	4	2
07:00 - 08:00	0	0	38	0	19	75	89	5	2	42	34	40	29	29	5
08:00 - 09:00	0	0	172	0	121	135	117	49	8	128	107	154	110	146	64
09:00 - 10:00	0	0	67	0	62	59	83	77	13	71	77	84	72	88	53
10:00 - 11:00	0	0	60	0	93	85	85	101	83	94	61	101	52	103	105
11:00 - 12:00	0	0	61	0	87	91	97	104	82	107	96	91	54	102	117
12:00 - 13:00	0	0	93	0	131	108	118	135	86	164	146	169	112	113	109
13:00 - 14:00	0	0	86	0	91	114	162	167	75	107	114	121	82	110	147
14:00 - 15:00	0	0	95	0	116	134	141	143	119	99	113	128	119	120	167
15:00 - 16:00	0	0	115	0	134	123	176	124	137	153	149	152	162	171	170
16:00 - 17:00	0	0	169	0	159	124	181	138	145	175	177	193	148	176	205
17:00 - 18:00	0	0	158	0	210	169	147	175	109	192	149	183	160	201	178
18:00 - 19:00	0	0	116	0	109	128	159	114	78	92	109	126	125	128	116
19:00 - 20:00	0	0	91	0	60	50	93	66	46	80	74	67	64	106	72
20:00 - 21:00	0	0	34	0	44	43	43	53	27	45	41	28	64	55	47
21:00 - 22:00	0	0	35	0	33	34	39	47	26	31	24	32	33	43	35
22:00 - 23:00	0	0	8	0	16	7	6	10	6	4	6	12	10	9	14
23:00 - 24:00	0	0	4	0	4	2	8	7	0	3	8	4	6	8	8
Totalen															
00:00 - 24:00	0	0	1409	0	1492	1492	1759	1529	1054	1597	1488	1688	1406	1718	1632
07:00 - 19:00	0	0	1230	0	1332	1345	1555	1332	937	1424	1332	1542	1225	1487	1436
19:00 - 23:00	0	0	168	0	153	134	181	176	105	160	145	139	171	213	168
23:00 - 07:00	0	0	11	0	7	13	23	21	12	13	11	7	10	18	28
07:00 - 09:00	0	0	210	0	140	210	206	54	10	170	141	194	139	175	69
16:00 - 18:00	0	0	327	0	369	293	328	313	254	367	326	376	308	377	383

Locatie Obbinklaan - 3
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

	Doorsnede				
	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
uren					
00:00 - 01:00	3	0	2	0	0
01:00 - 02:00	3	0	1	0	0
02:00 - 03:00	1	0	1	0	0
03:00 - 04:00	1	0	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	6	0	0
07:00 - 08:00	1	0	53	0	0
08:00 - 09:00	4	0	108	0	0
09:00 - 10:00	21	0	58	0	0
10:00 - 11:00	132	0	64	0	0
11:00 - 12:00	96	0	89	0	0
12:00 - 13:00	83	0	109	0	0
13:00 - 14:00	86	0	93	0	0
14:00 - 15:00	57	0	110	0	0
15:00 - 16:00	57	0	146	0	0
16:00 - 17:00	52	0	164	0	0
17:00 - 18:00	85	0	242	0	0
18:00 - 19:00	67	0	112	0	0
19:00 - 20:00	41	0	74	0	0
20:00 - 21:00	21	0	35	0	0
21:00 - 22:00	25	0	55	0	0
22:00 - 23:00	10	0	16	0	0
23:00 - 24:00	5	0	5	0	0
Totalen					
00:00 - 24:00	851	0	1544	0	0
07:00 - 19:00	741	0	1348	0	0
19:00 - 23:00	97	0	180	0	0
23:00 - 07:00	13	0	16	0	0
07:00 - 09:00	5	0	161	0	0
16:00 - 18:00	137	0	406	0	0

Weersomstandigheden

Datum	Temperatuur (in C)	Neerslag (in mm)
2020-10-31	15,5	2,7
2020-11-01	17,6	3,8
2020-11-02	19,3	2
2020-11-03	12,9	0,6
2020-11-04	12,8	0
2020-11-05	12,8	0
2020-11-06	12,4	0
2020-11-07	12,6	0
2020-11-08	13,2	-0,1
2020-11-09	16,9	0
2020-11-10	16,4	-0,1
2020-11-11	13	0
2020-11-12	13,2	12,4
2020-11-13	12,9	0,2
2020-11-14	14,7	1,5
2020-11-15	15,6	7,7
2020-11-16	12,3	2,3
2020-11-17	12,9	0,1
2020-11-18	14,9	0,3
2020-11-19	11,7	7



Locatie Obbinklaan - 4

Meting informatie	
Meetperiode	2020-10-31 t/m 2020-11-26
Meetmethode	Slangtelling
Straatnaam	Obbinklaan
Richting AB	ri. Van Everdingenlaan
Richting BA	ri. Troosterlaan

Samenvatting motorvoertuigen

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	641	100%	627	100%	576	100%	607	100%
Dag (07:00 - 19:00)	535	83%	528	84%	495	86%	523	86%
Avond (19:00 - 23:00)	93	15%	87	14%	70	12%	72	12%
Nacht (23:00 - 07:00)	13	2%	12	2%	11	2%	13	2%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	62	10%	49	8%	31	5%	6	1%
Avondspits (16:00 - 18:00)	118	18%	119	19%	109	19%	133	22%
Richting								
Van Everdingenlaan	266	41%	252	40%	196	34%	238	39%
Troosterlaan	375	59%	375	60%	380	66%	369	61%
Categorie								
Licht	532	83%	529	84%	549	95%	493	81%
Motor	8	1%	7	1%	5	1%	5	1%
Middelzwaar	73	11%	64	10%	11	2%	75	12%
Zwaar	29	5%	27	4%	11	2%	34	6%
Gemiddelde snelheid								
Doorsnede	24	km/u	24	km/u	23	km/u	25	km/u
ri. Van Everdingenlaan	27	km/u	27	km/u	26	km/u	28	km/u
ri. Troosterlaan	22	km/u	22	km/u	21	km/u	23	km/u
V85 snelheid								
Doorsnede	32	km/u	32	km/u	31	km/u	32	km/u
ri. Van Everdingenlaan	34	km/u	34	km/u	34	km/u	34	km/u
ri. Troosterlaan	31	km/u	31	km/u	29	km/u	32	km/u

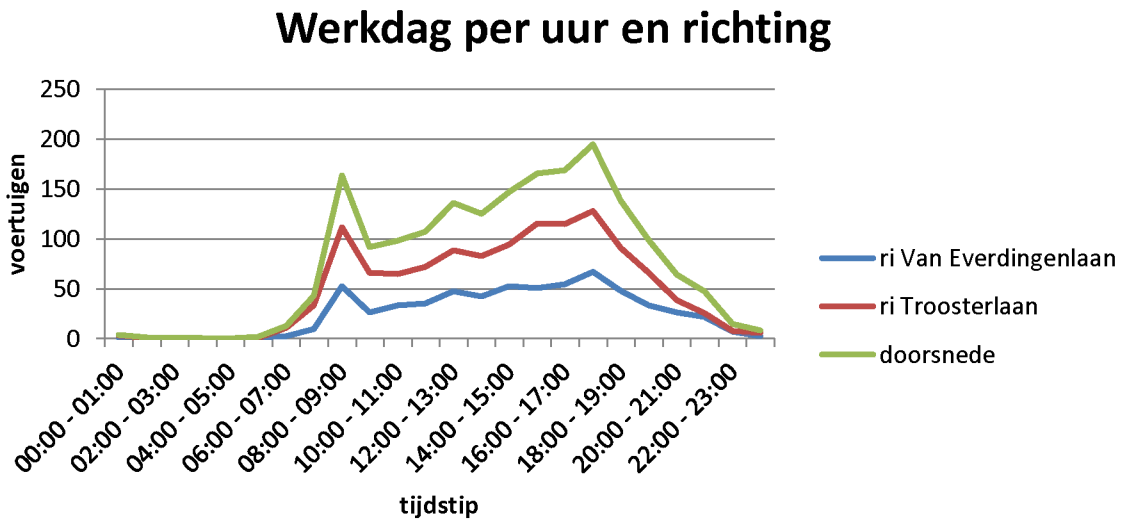
Ongebruikt (storing) 2020-10-30, 2020-11-01, 2020-11-05, 2020-11-08, 2020-11-17, 2020-11-21, 2020-11-23

Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Obbinklaan - 4

Werkdag: mvt per richting en klasse

	richting Van Everdingenlaan							richting Troosterlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	1	0	0	1	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	2	6	0	0	2	1	1	11	7	0	0	3	1	1	13
07:00 - 08:00	4	0	0	5	0	0	9	24	2	0	6	1	1	33	28	2	0	10	2	1	43
08:00 - 09:00	28	2	0	21	1	1	52	79	5	1	21	3	1	111	108	7	1	42	4	2	164
09:00 - 10:00	15	1	0	9	1	0	26	45	3	1	14	3	1	66	59	4	1	22	4	1	92
10:00 - 11:00	17	1	0	13	1	0	33	42	3	0	14	4	2	65	59	4	1	28	5	2	98
11:00 - 12:00	18	2	0	13	1	1	35	44	3	0	20	3	1	72	62	5	0	33	5	2	107
12:00 - 13:00	26	2	0	16	2	0	48	57	3	0	22	4	2	88	84	5	0	39	7	2	136
13:00 - 14:00	22	1	0	16	2	1	42	50	3	0	23	5	1	82	71	5	1	40	7	2	125
14:00 - 15:00	23	2	1	25	2	0	53	59	5	0	24	4	1	94	82	7	1	49	6	2	147
15:00 - 16:00	29	2	0	18	1	1	50	80	5	0	24	3	2	115	109	7	0	42	5	3	166
16:00 - 17:00	30	3	0	19	2	0	54	75	5	0	27	6	3	115	105	7	0	46	8	3	169
17:00 - 18:00	40	3	0	20	2	0	67	84	5	0	32	5	2	128	124	9	1	52	7	3	195
18:00 - 19:00	24	3	0	19	2	1	48	59	5	0	24	3	1	91	83	7	1	42	4	1	139
19:00 - 20:00	16	3	0	13	1	0	33	37	4	0	21	2	1	66	52	7	0	34	4	1	99
20:00 - 21:00	12	1	0	13	0	0	26	23	2	0	10	2	1	38	35	3	0	23	2	1	64
21:00 - 22:00	9	1	0	11	0	0	22	14	1	0	8	1	1	25	23	3	0	19	1	1	47
22:00 - 23:00	3	0	0	3	0	0	7	4	1	0	2	0	0	8	7	1	0	5	1	1	14
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	2	3	1	0	1	0	0	6	4	1	0	2	0	0	8
Totalen																					
00:00 - 24:00	319	27	3	236	22	6	612	786	56	5	296	51	23	1218	1105	84	8	532	73	29	1830
07:00 - 19:00	276	22	3	193	19	5	517	697	47	4	250	44	18	1061	974	69	7	443	62	23	1578
19:00 - 23:00	40	5	0	39	2	1	88	78	8	1	41	6	3	137	118	14	1	80	8	4	224
23:00 - 07:00	2	0	0	4	1	0	7	11	1	0	5	2	2	21	14	1	0	8	2	2	28
07:00 - 09:00	32	2	0	25	2	1	62	103	7	1	27	4	2	145	135	10	1	52	6	3	206
16:00 - 18:00	71	6	1	39	4	0	121	159	10	0	58	11	5	242	229	16	1	97	14	5	363

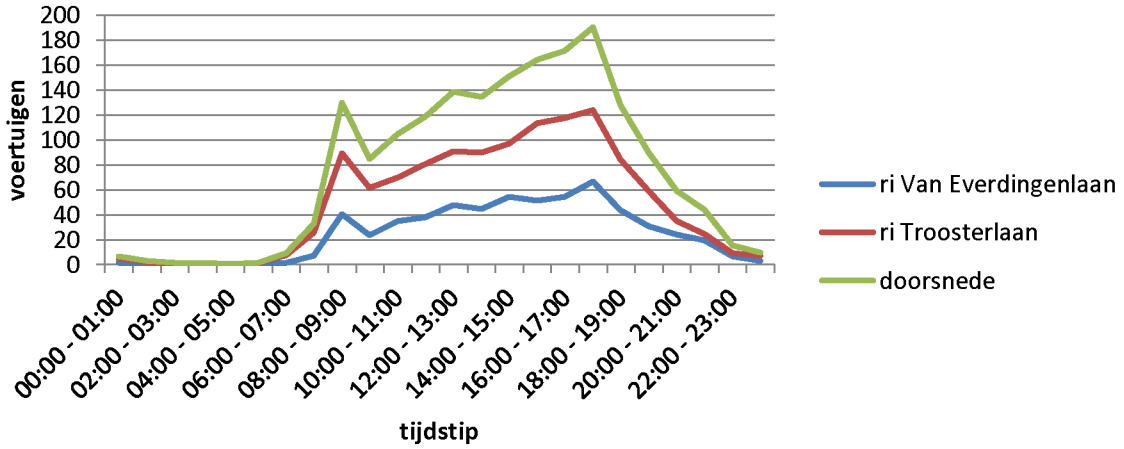


Locatie Obbinklaan - 4

Weekdag: mvt per richting en klasse

	richting Van Everdingenlaan							richting Troosterlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	1	0	0	5	3	1	0	2	1	0	7
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	1	4	0	0	2	1	1	8	5	0	0	2	1	1	9
07:00 - 08:00	3	0	0	4	0	0	7	18	1	0	4	1	1	26	21	2	0	8	1	1	33
08:00 - 09:00	22	1	0	16	1	0	40	63	4	1	17	2	1	89	85	5	1	33	3	2	130
09:00 - 10:00	14	1	0	8	1	0	23	42	2	0	14	3	1	61	55	3	0	21	3	1	85
10:00 - 11:00	18	1	0	13	1	0	35	46	3	0	17	3	1	70	64	4	0	30	4	2	104
11:00 - 12:00	20	2	0	14	1	1	38	51	3	0	21	3	2	80	71	5	0	35	5	2	118
12:00 - 13:00	27	2	0	17	2	0	48	58	3	0	24	4	1	91	85	5	0	40	6	2	138
13:00 - 14:00	24	1	0	17	2	1	45	55	3	0	25	4	1	90	79	5	1	43	6	2	134
14:00 - 15:00	26	2	0	23	2	0	54	61	5	0	26	4	1	97	87	7	1	49	6	2	151
15:00 - 16:00	29	2	0	18	1	1	51	76	5	0	26	3	2	113	106	7	0	44	5	3	164
16:00 - 17:00	31	3	0	19	1	0	54	76	5	0	29	5	3	117	106	8	0	47	7	3	171
17:00 - 18:00	40	4	0	21	2	0	66	80	5	0	32	4	2	124	120	9	1	53	5	2	190
18:00 - 19:00	23	2	0	17	1	0	44	53	4	0	23	2	1	84	76	6	1	40	4	1	128
19:00 - 20:00	14	2	0	12	1	0	31	32	4	0	19	2	1	59	47	7	0	32	3	1	90
20:00 - 21:00	11	1	0	11	0	0	24	21	2	0	9	2	1	35	32	3	0	21	2	1	59
21:00 - 22:00	8	1	0	10	0	0	20	13	2	0	7	1	1	24	21	3	0	17	2	1	44
22:00 - 23:00	3	0	0	3	0	0	7	5	0	0	2	1	0	9	8	1	0	5	1	1	15
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	3	4	1	0	1	0	0	7	6	1	0	2	0	0	9
Totalen																					
00:00 - 24:00	315	27	2	226	19	5	594	764	54	4	303	45	22	1192	1078	81	7	529	64	27	1786
07:00 - 19:00	275	22	2	186	16	4	505	678	44	4	259	39	18	1042	953	66	6	445	54	22	1547
19:00 - 23:00	36	5	0	37	2	1	81	71	8	1	39	5	3	127	107	13	1	75	7	3	207
23:00 - 07:00	4	0	0	4	1	0	8	14	1	0	5	2	1	24	18	2	0	8	2	2	32
07:00 - 09:00	24	2	0	20	1	0	47	81	5	1	22	3	2	115	106	7	1	41	5	3	162
16:00 - 18:00	70	7	1	39	3	1	121	156	10	0	61	9	5	241	226	17	1	100	12	5	362

Weekdag per uur en richting

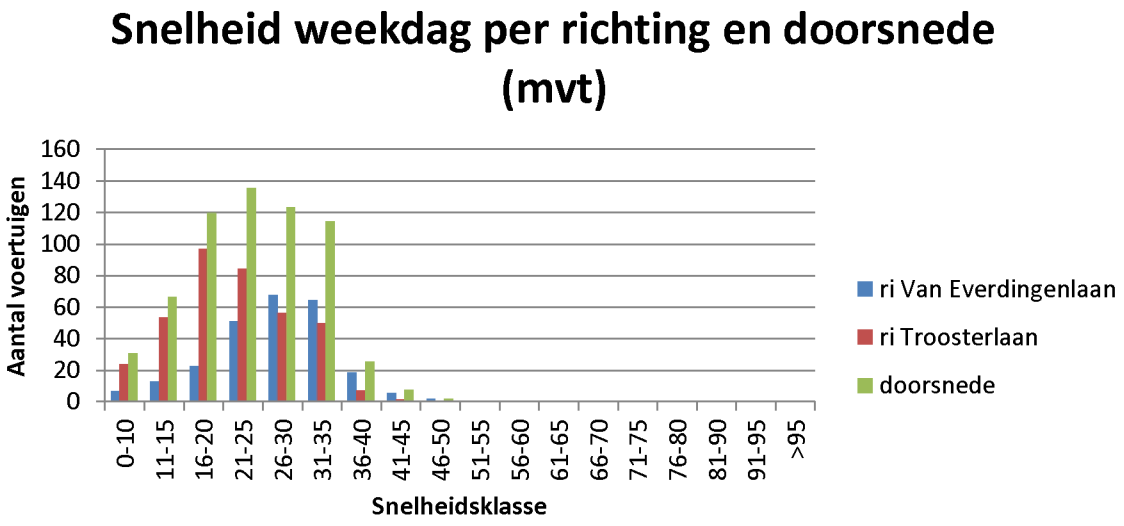


Locatie Obbinklaan - 4
Zaterdag: mvt per richting en klasse

	richting Van Everdingenlaan							richting Troosterlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	0	1	0	2	0	0	3	7	2	0	0	0	0	8	7	2	0	2	0	0	11
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	1	0	0	3	2	0	0	2	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	1	0	0	2	2	0	0	1	0	0	3	4	0	0	1	0	0	5
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	2
07:00 - 08:00	0	0	0	2	0	0	2	7	1	0	3	1	0	11	7	1	0	5	1	0	13
08:00 - 09:00	10	0	0	10	0	0	19	46	1	0	14	0	2	63	55	1	0	24	0	2	82
09:00 - 10:00	19	2	0	9	0	0	29	59	3	0	26	1	0	88	78	5	0	35	1	0	117
10:00 - 11:00	31	3	0	12	0	0	45	75	4	0	25	1	1	105	106	7	0	37	1	1	150
11:00 - 12:00	41	2	0	13	1	0	56	85	3	1	29	1	1	118	126	4	1	42	2	1	174
12:00 - 13:00	39	1	0	19	0	1	59	82	3	0	34	2	1	122	121	4	0	53	2	1	180
13:00 - 14:00	39	2	0	13	0	0	54	103	4	1	29	1	1	136	141	6	1	42	1	1	190
14:00 - 15:00	50	5	1	15	1	0	70	101	5	1	35	2	1	142	150	9	1	50	2	1	212
15:00 - 16:00	46	3	0	19	1	0	68	101	7	0	28	2	0	137	147	9	0	47	2	0	205
16:00 - 17:00	44	6	0	12	0	1	62	124	9	0	32	1	2	167	168	14	0	43	1	3	229
17:00 - 18:00	57	7	1	24	0	1	88	112	8	0	37	0	1	158	169	15	1	61	0	2	246
18:00 - 19:00	30	2	0	10	0	0	41	53	3	1	27	0	0	83	82	5	1	37	0	0	124
19:00 - 20:00	16	2	1	11	1	0	29	29	5	0	16	0	1	51	45	7	1	26	1	1	80
20:00 - 21:00	12	2	0	8	0	0	21	21	3	1	11	1	0	36	33	5	1	18	1	0	56
21:00 - 22:00	7	2	0	9	0	0	17	10	2	0	8	0	0	20	17	4	0	16	0	0	37
22:00 - 23:00	4	1	0	4	0	0	8	11	0	0	4	0	0	14	15	1	0	7	0	0	22
23:00 - 24:00	5	0	0	1	0	0	6	9	3	0	3	0	0	14	14	3	0	4	0	0	20
Totalen																					
00:00 - 24:00	450	35	2	190	2	2	680	1038	62	3	359	9	9	1480	1487	97	5	549	11	11	2160
07:00 - 19:00	402	30	1	155	2	2	591	945	48	3	317	9	8	1328	1347	78	4	472	10	10	1919
19:00 - 23:00	39	5	1	30	1	0	75	71	10	1	37	1	1	120	109	15	1	67	1	1	194
23:00 - 07:00	9	1	0	5	0	0	15	23	4	0	6	0	0	32	32	5	0	11	0	0	47
07:00 - 09:00	10	0	0	11	0	0	21	52	2	0	17	1	2	74	62	2	0	28	1	2	94
16:00 - 18:00	101	12	1	35	0	2	150	236	17	0	69	1	3	325	337	29	1	104	1	5	474

Locatie Obbinklaan - 4
Zondag: mvt per richting en klasse

	richting Van Everdingenlaan							richting Troosterlaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	2	0	0	1	1	0	3	10	1	0	3	2	0	15	11	1	0	4	3	0	18
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	2	7	0	0	1	0	0	8	7	0	0	2	1	0	10
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	1	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	2
08:00 - 09:00	1	0	0	1	1	0	2	2	0	0	1	2	1	5	2	0	0	2	3	1	7
09:00 - 10:00	4	0	0	2	0	0	5	8	0	0	2	2	1	12	11	0	0	4	2	1	17
10:00 - 11:00	13	1	0	15	2	1	31	34	2	0	23	2	2	61	47	3	0	37	4	2	92
11:00 - 12:00	12	1	0	20	2	0	35	52	2	1	23	6	4	86	64	3	1	43	8	4	121
12:00 - 13:00	16	3	0	16	4	1	39	38	5	1	21	4	2	70	54	7	1	37	8	3	109
13:00 - 14:00	18	0	0	27	2	0	47	37	3	1	32	5	3	80	55	3	1	59	6	3	126
14:00 - 15:00	19	4	0	23	1	1	46	27	3	1	31	4	3	67	46	7	1	53	5	3	113
15:00 - 16:00	14	1	0	20	2	0	37	34	4	1	33	6	4	81	48	5	1	53	8	4	118
16:00 - 17:00	18	2	1	24	2	1	47	31	2	1	37	8	4	82	49	4	1	60	10	4	128
17:00 - 18:00	19	3	1	23	0	0	44	33	3	1	29	4	2	70	51	5	1	51	4	2	114
18:00 - 19:00	9	2	0	14	2	0	26	24	3	0	18	4	3	50	33	5	0	32	5	3	76
19:00 - 20:00	7	1	0	13	1	1	23	13	4	0	14	1	1	33	20	5	0	27	2	2	55
20:00 - 21:00	6	0	0	8	1	0	15	10	2	0	5	2	1	19	16	2	0	13	3	1	33
21:00 - 22:00	2	1	0	7	1	1	11	11	2	0	7	3	1	24	13	3	0	14	4	2	34
22:00 - 23:00	1	0	0	2	0	0	3	5	1	0	2	3	1	11	6	1	0	4	3	1	14
23:00 - 24:00	1	1	0	1	0	0	2	4	1	0	0	1	1	6	5	1	0	1	1	1	8
Totalen																					
00:00 - 24:00	161	18	1	213	21	3	417	376	34	4	280	54	31	778	537	51	5	493	75	34	1195
07:00 - 19:00	141	15	1	182	17	2	357	317	25	4	247	44	27	664	458	40	5	429	60	29	1021
19:00 - 23:00	16	2	0	29	3	1	51	39	8	0	28	8	3	85	55	10	0	57	11	4	136
23:00 - 07:00	4	1	0	3	2	0	9	21	1	0	5	3	1	30	25	2	0	7	5	1	39
07:00 - 09:00	1	0	0	1	1	0	3	2	0	0	1	2	2	6	3	0	0	2	3	2	9
16:00 - 18:00	37	5	1	46	2	1	91	64	5	1	65	12	6	151	100	9	2	111	14	6	242


Snelheid weekdag per richting en doorsnede (mvt)
Aantal voertuigen
160
140
120
100
80
60
40
20
0
0-10
11-15
16-20
21-25
26-30
31-35
36-40
41-45
46-50
51-55
56-60
61-65
66-70
71-75
76-80
81-90
91-95
>95
Snelheidsklasse
ri Van Everdingenlaan
ri Troosterlaan
doorsnede

Locatie Obbinklaan - 4
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Van Everdingenlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
08:00 - 09:00	0	2	1	3	7	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
09:00 - 10:00	0	0	1	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
10:00 - 11:00	0	1	2	3	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
11:00 - 12:00	0	0	2	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
12:00 - 13:00	1	2	2	3	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
13:00 - 14:00	1	1	2	4	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
14:00 - 15:00	1	1	2	6	8	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
15:00 - 16:00	1	1	2	4	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
16:00 - 17:00	1	2	2	4	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
17:00 - 18:00	1	1	3	5	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
18:00 - 19:00	1	1	2	4	4	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
19:00 - 20:00	0	1	1	3	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
20:00 - 21:00	0	0	1	3	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
21:00 - 22:00	0	0	1	1	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
22:00 - 23:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	7	14	24	51	71	71	20	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	266
07:00 - 19:00	7	12	21	43	59	59	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219
19:00 - 23:00	0	2	3	8	11	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
23:00 - 07:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 - 09:00	1	2	1	4	9	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
16:00 - 18:00	2	3	5	9	11	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44

Locatie Obbinklaan - 4
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Van Everdingenlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08:00 - 09:00	0	1	1	2	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
09:00 - 10:00	0	0	1	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
10:00 - 11:00	0	1	2	3	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
11:00 - 12:00	1	0	1	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
12:00 - 13:00	1	1	2	3	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
13:00 - 14:00	1	1	2	5	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
14:00 - 15:00	1	1	2	5	8	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
15:00 - 16:00	0	1	2	4	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
16:00 - 17:00	1	2	2	5	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
17:00 - 18:00	1	1	3	6	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
18:00 - 19:00	1	1	2	3	4	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
19:00 - 20:00	0	1	1	3	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
20:00 - 21:00	0	0	1	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
21:00 - 22:00	0	0	1	1	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
22:00 - 23:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	7	13	23	51	67	65	18	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	252
07:00 - 19:00	6	11	19	43	56	53	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208
19:00 - 23:00	0	1	3	7	10	11	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
23:00 - 07:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 - 09:00	0	1	1	3	7	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
16:00 - 18:00	2	3	5	11	10	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44

Locatie Obbinklaan - 4
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Van Everdingenlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	0	1	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
09:00 - 10:00	0	1	0	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
10:00 - 11:00	1	1	3	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
11:00 - 12:00	2	0	1	5	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
12:00 - 13:00	2	1	2	5	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
13:00 - 14:00	1	1	2	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
14:00 - 15:00	1	2	3	4	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
15:00 - 16:00	0	1	3	4	6	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
16:00 - 17:00	1	1	1	4	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
17:00 - 18:00	1	4	1	10	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
18:00 - 19:00	0	0	2	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19:00 - 20:00	1	1	0	3	2	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
20:00 - 21:00	0	0	1	1	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
21:00 - 22:00	0	0	1	2	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
22:00 - 23:00	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	9	12	18	48	54	33	16	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	196
07:00 - 19:00	8	11	16	41	45	25	11	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	160
19:00 - 23:00	1	2	2	6	8	7	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
23:00 - 07:00	0	0	1	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 09:00	0	1	0	1	5	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
16:00 - 18:00	2	5	2	13	8	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37

Locatie Obbinklaan - 4
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Van Everdingenlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:00 - 10:00	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00 - 11:00	0	2	2	3	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
11:00 - 12:00	0	1	2	5	6	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
12:00 - 13:00	1	1	4	4	5	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20
13:00 - 14:00	0	1	0	8	10	8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
14:00 - 15:00	1	0	3	6	9	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
15:00 - 16:00	0	2	1	5	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
16:00 - 17:00	1	2	4	9	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
17:00 - 18:00	0	2	2	8	4	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
18:00 - 19:00	0	0	2	3	3	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
19:00 - 20:00	0	1	1	3	2	7	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
20:00 - 21:00	0	0	0	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
21:00 - 22:00	0	0	1	2	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22:00 - 23:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	3	10	19	56	63	65	15	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	238
07:00 - 19:00	3	9	17	50	54	50	14	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	201
19:00 - 23:00	0	1	1	6	9	12	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
23:00 - 07:00	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 09:00	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00 - 18:00	1	3	5	16	10	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50

Locatie Obbinklaan - 4
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 - 08:00	1	1	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
08:00 - 09:00	2	4	7	6	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
09:00 - 10:00	1	3	6	4	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
10:00 - 11:00	1	4	6	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
11:00 - 12:00	1	3	6	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
12:00 - 13:00	2	4	10	5	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
13:00 - 14:00	2	5	8	7	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
14:00 - 15:00	2	5	8	6	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
15:00 - 16:00	2	6	8	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
16:00 - 17:00	3	4	11	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
17:00 - 18:00	3	6	10	9	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
18:00 - 19:00	1	3	6	9	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
19:00 - 20:00	1	2	7	6	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
20:00 - 21:00	0	2	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
21:00 - 22:00	0	2	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
22:00 - 23:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	22	55	101	83	54	52	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375
07:00 - 19:00	21	46	86	72	44	42	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	316
19:00 - 23:00	1	7	13	11	9	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
23:00 - 07:00	0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	2	5	8	8	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
16:00 - 18:00	7	10	21	17	9	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74

Locatie Obbinklaan - 4
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:00 - 09:00	1	3	5	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
09:00 - 10:00	1	3	5	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
10:00 - 11:00	1	5	5	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
11:00 - 12:00	2	3	6	7	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
12:00 - 13:00	2	4	10	5	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
13:00 - 14:00	2	5	8	7	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
14:00 - 15:00	2	5	9	6	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
15:00 - 16:00	2	5	9	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
16:00 - 17:00	4	4	10	9	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
17:00 - 18:00	3	6	10	9	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
18:00 - 19:00	1	3	6	8	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
19:00 - 20:00	1	2	6	6	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
20:00 - 21:00	1	2	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
21:00 - 22:00	0	2	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
22:00 - 23:00	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	24	54	97	85	56	50	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375
07:00 - 19:00	22	46	84	74	47	41	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320
19:00 - 23:00	1	7	11	10	9	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
23:00 - 07:00	0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	2	4	7	7	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
16:00 - 18:00	7	10	20	18	9	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75

Locatie Obbinklaan - 4
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08:00 - 09:00	1	1	4	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
09:00 - 10:00	1	5	5	8	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
10:00 - 11:00	4	7	4	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26
11:00 - 12:00	8	4	7	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
12:00 - 13:00	3	6	11	7	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
13:00 - 14:00	3	6	7	7	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
14:00 - 15:00	5	7	12	8	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
15:00 - 16:00	3	3	9	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
16:00 - 17:00	8	4	5	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
17:00 - 18:00	4	6	11	11	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
18:00 - 19:00	1	3	9	5	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
19:00 - 20:00	1	3	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
20:00 - 21:00	2	1	1	2	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
21:00 - 22:00	0	0	2	3	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22:00 - 23:00	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00 - 24:00	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	39	55	91	91	65	30	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	380
07:00 - 19:00	37	50	82	81	55	24	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	336
19:00 - 23:00	2	4	7	10	9	5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
23:00 - 07:00	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 09:00	1	1	4	7	5	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
16:00 - 18:00	11	10	16	19	10	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72

Locatie Obbinklaan - 4
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	2	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
01:00 - 02:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00 - 10:00	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10:00 - 11:00	1	3	4	5	5	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
11:00 - 12:00	2	5	6	8	7	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
12:00 - 13:00	1	3	9	7	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
13:00 - 14:00	3	3	12	10	9	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
14:00 - 15:00	2	4	9	8	7	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
15:00 - 16:00	4	6	11	12	6	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
16:00 - 17:00	3	5	13	12	8	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
17:00 - 18:00	2	5	10	10	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35
18:00 - 19:00	2	3	4	7	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
19:00 - 20:00	0	1	3	3	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
20:00 - 21:00	1	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
21:00 - 22:00	0	4	1	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
22:00 - 23:00	0	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen																			
00:00 - 24:00	18	45	85	86	63	60	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	369
07:00 - 19:00	17	38	77	77	53	52	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	322
19:00 - 23:00	1	6	6	8	9	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
23:00 - 07:00	0	2	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00 - 18:00	5	10	23	21	11	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83

Locatie Obbinklaan - 4
Werkdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 08:00	1	1	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
08:00 - 09:00	2	6	8	9	10	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
09:00 - 10:00	1	3	6	6	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
10:00 - 11:00	1	5	7	6	7	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
11:00 - 12:00	2	3	8	11	7	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
12:00 - 13:00	2	6	12	8	9	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
13:00 - 14:00	3	6	10	11	10	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
14:00 - 15:00	3	6	10	11	13	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
15:00 - 16:00	3	7	10	11	9	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
16:00 - 17:00	4	6	13	12	9	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
17:00 - 18:00	5	7	13	15	10	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
18:00 - 19:00	2	4	8	13	9	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
19:00 - 20:00	1	3	8	10	7	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
20:00 - 21:00	0	3	5	5	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
21:00 - 22:00	0	2	2	3	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
22:00 - 23:00	0	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23:00 - 24:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	30	69	125	134	124	123	27	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	641
07:00 - 19:00	27	58	107	114	103	101	19	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	535
19:00 - 23:00	2	9	16	18	20	19	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
23:00 - 07:00	0	2	2	1	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
07:00 - 09:00	3	7	10	12	13	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
16:00 - 18:00	8	13	26	27	20	20	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118

Locatie Obbinklaan - 4
Weekdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 - 08:00	1	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
08:00 - 09:00	1	4	6	8	8	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
09:00 - 10:00	1	3	5	6	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
10:00 - 11:00	1	5	7	6	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
11:00 - 12:00	3	4	8	12	8	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
12:00 - 13:00	3	5	12	9	10	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
13:00 - 14:00	3	6	10	12	11	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
14:00 - 15:00	3	6	11	12	12	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
15:00 - 16:00	3	7	11	12	10	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
16:00 - 17:00	5	5	12	13	10	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
17:00 - 18:00	4	7	13	16	9	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
18:00 - 19:00	2	4	8	11	8	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
19:00 - 20:00	1	3	7	9	7	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
20:00 - 21:00	1	2	4	4	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
21:00 - 22:00	0	2	2	3	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
22:00 - 23:00	0	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	31	67	120	136	124	114	26	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	627
07:00 - 19:00	29	57	104	117	103	94	19	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528
19:00 - 23:00	2	8	14	17	19	18	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
23:00 - 07:00	0	2	2	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
07:00 - 09:00	2	5	8	10	11	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
16:00 - 18:00	9	13	25	29	19	19	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119

Locatie Obbinklaan - 4
Zaterdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	2	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
08:00 - 09:00	1	1	4	7	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
09:00 - 10:00	1	6	5	10	11	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
10:00 - 11:00	4	8	7	8	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38
11:00 - 12:00	9	4	7	13	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
12:00 - 13:00	5	7	13	12	13	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
13:00 - 14:00	4	7	8	10	10	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
14:00 - 15:00	6	8	15	12	7	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
15:00 - 16:00	3	3	12	12	10	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
16:00 - 17:00	9	5	6	12	10	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
17:00 - 18:00	5	10	12	20	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
18:00 - 19:00	1	3	11	7	9	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
19:00 - 20:00	2	3	5	7	4	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
20:00 - 21:00	2	1	2	3	8	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
21:00 - 22:00	0	0	2	4	4	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
22:00 - 23:00	0	2	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23:00 - 24:00	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Totalen																			
00:00 - 24:00	47	67	109	139	118	62	22	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	1	576
07:00 - 19:00	44	61	98	122	100	49	16	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	495
19:00 - 23:00	3	6	9	15	17	12	6	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	70
23:00 - 07:00	0	1	3	2	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00 - 09:00	1	1	4	8	10	6	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
16:00 - 18:00	13	14	18	32	18	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109

Locatie Obbinklaan - 4
Zondag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	2	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
01:00 - 02:00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
09:00 - 10:00	0	2	0	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10:00 - 11:00	1	5	6	8	11	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
11:00 - 12:00	2	6	7	13	12	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
12:00 - 13:00	1	3	13	10	11	8	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	48
13:00 - 14:00	3	3	12	18	19	13	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
14:00 - 15:00	3	4	12	14	15	12	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
15:00 - 16:00	4	8	12	17	12	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
16:00 - 17:00	4	6	17	20	14	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
17:00 - 18:00	2	7	11	17	7	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58
18:00 - 19:00	2	3	6	10	6	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
19:00 - 20:00	0	1	3	6	8	9	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
20:00 - 21:00	1	0	1	4	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
21:00 - 22:00	0	4	2	4	5	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
22:00 - 23:00	0	2	2	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23:00 - 24:00	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	20	55	104	142	125	125	26	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	607
07:00 - 19:00	19	47	94	127	106	102	21	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	523
19:00 - 23:00	1	6	7	14	18	19	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
23:00 - 07:00	0	2	3	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
07:00 - 09:00	0	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
16:00 - 18:00	6	13	28	37	21	23	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	133

Locatie Obbinklaan - 4
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	21-11	22-11
uren															
00:00 - 01:00	3	4	0	1	6	0	0	1	2	1	5	0	0	0	7
01:00 - 02:00	1	1	0	1	1	0	0	1	0	3	1	0	2	0	4
02:00 - 03:00	1	4	0	1	0	2	0	1	1	1	0	1	1	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	2	5	3	3	0	2	2	1	0	3	3	0	0
07:00 - 08:00	1	0	11	12	6	6	0	12	8	9	0	16	12	0	2
08:00 - 09:00	21	1	59	41	34	46	0	56	41	30	1	58	30	0	9
09:00 - 10:00	28	17	29	17	21	18	0	19	27	42	5	22	11	0	7
10:00 - 11:00	38	39	31	31	26	32	0	30	30	38	38	32	5	0	47
11:00 - 12:00	41	32	29	36	32	31	0	39	38	48	34	37	14	0	75
12:00 - 13:00	62	30	26	34	40	43	0	48	58	49	39	34	9	0	56
13:00 - 14:00	40	53	38	33	30	39	0	46	67	46	52	38	13	0	85
14:00 - 15:00	50	39	58	51	30	34	0	75	59	56	55	46	15	0	67
15:00 - 16:00	50	50	45	39	43	40	0	52	48	48	63	39	21	28	67
16:00 - 17:00	46	53	58	49	38	37	0	51	51	47	68	43	8	131	82
17:00 - 18:00	63	49	56	65	52	29	20	63	56	62	52	43	3	78	63
18:00 - 19:00	42	24	42	38	47	14	38	43	40	33	33	36	2	56	45
19:00 - 20:00	31	21	44	27	32	13	35	37	35	25	27	22	0	46	34
20:00 - 21:00	23	28	15	31	27	13	16	18	19	15	12	18	0	34	19
21:00 - 22:00	17	2	23	17	16	1	14	15	18	15	12	17	0	28	25
22:00 - 23:00	9	2	4	9	4	0	4	2	7	5	4	1	0	17	10
23:00 - 24:00	5	3	0	3	4	0	2	4	3	2	1	2	0	5	4
Totalen															
00:00 - 24:00	575	452	570	542	494	403	129	616	610	576	502	508	149	423	711
07:00 - 19:00	482	387	482	446	399	369	58	534	523	508	440	444	143	293	605
19:00 - 23:00	80	53	86	84	79	27	69	72	79	60	55	58	0	125	88
23:00 - 07:00	13	12	2	12	16	7	2	10	8	8	7	6	6	5	18
07:00 - 09:00	22	1	70	53	40	52	0	68	49	39	1	74	42	0	11
16:00 - 18:00	109	102	114	114	90	66	20	114	107	109	120	86	11	209	145

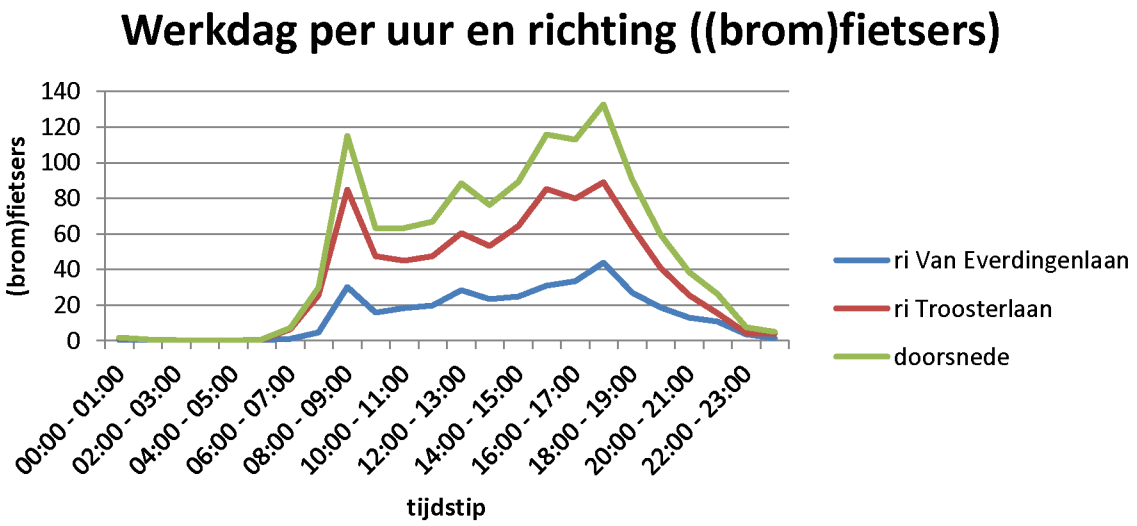
Locatie Obbinklaan - 4
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede			
	23-11	24-11	25-11	26-11
uren				
00:00 - 01:00	3	3	3	4
01:00 - 02:00	3	3	0	0
02:00 - 03:00	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	2	4	3
06:00 - 07:00	18	15	15	13
07:00 - 08:00	32	23	19	22
08:00 - 09:00	56	55	75	64
09:00 - 10:00	35	43	48	57
10:00 - 11:00	38	56	58	51
11:00 - 12:00	64	61	58	63
12:00 - 13:00	67	70	81	68
13:00 - 14:00	56	64	56	77
14:00 - 15:00	76	75	78	79
15:00 - 16:00	72	66	75	84
16:00 - 17:00	81	68	95	100
17:00 - 18:00	101	89	106	73
18:00 - 19:00	56	77	59	74
19:00 - 20:00	54	54	47	61
20:00 - 21:00	38	45	41	40
21:00 - 22:00	28	36	28	29
22:00 - 23:00	15	10	14	14
23:00 - 24:00	10	4	4	2
Totalen				
00:00 - 24:00	905	920	964	979
07:00 - 19:00	734	747	808	812
19:00 - 23:00	135	145	130	144
23:00 - 07:00	36	28	26	23
07:00 - 09:00	88	78	94	86
16:00 - 18:00	182	157	201	173

Locatie Obbinklaan - 4

Samenvatting (brom)fietsers

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	1188	100%	1159	100%	1584	100%	588	100%
Dag (07:00 - 19:00)	1042	88%	1019	88%	1424	90%	498	85%
Avond (19:00 - 23:00)	131	11%	121	10%	124	8%	64	11%
Nacht (23:00 - 07:00)	15	1%	20	2%	36	2%	26	4%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	145	12%	113	10%	64	4%	3	0%
Avondspits (16:00 - 18:00)	245	21%	243	21%	365	23%	109	19%
Richting								
Van Everdingenlaan	346	29%	342	29%	485	31%	179	30%
Troosterlaan	842	71%	817	71%	1100	69%	410	70%



Ongebruikt (storing) 2020-10-30, 2020-11-01, 2020-11-05, 2020-11-08, 2020-11-17, 2020-11-21, 2020-11-23
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Obbinklaan - 4
Werkdag: (brom)fiets per richting

	richting Van Everdingenlaan			richting Troosterlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	1	1	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	1	6	0	6	7	0	7
07:00 - 08:00	4	0	4	24	2	25	28	2	30
08:00 - 09:00	28	2	30	79	5	85	108	7	115
09:00 - 10:00	15	1	16	45	3	47	59	4	63
10:00 - 11:00	17	1	18	42	3	45	59	4	63
11:00 - 12:00	18	2	20	44	3	47	62	5	67
12:00 - 13:00	26	2	28	57	3	60	84	5	88
13:00 - 14:00	22	1	23	50	3	53	71	5	76
14:00 - 15:00	23	2	25	59	5	64	82	7	89
15:00 - 16:00	29	2	31	80	5	85	109	7	116
16:00 - 17:00	30	3	33	75	5	80	105	7	113
17:00 - 18:00	40	3	44	84	5	89	124	9	133
18:00 - 19:00	24	3	27	59	5	63	83	7	90
19:00 - 20:00	16	3	18	37	4	41	52	7	59
20:00 - 21:00	12	1	13	23	2	25	35	3	38
21:00 - 22:00	9	1	11	14	1	15	23	3	26
22:00 - 23:00	3	0	3	4	1	4	7	1	8
23:00 - 24:00	1	0	1	3	1	4	4	1	5
Totalen									
00:00 - 24:00	319	27	346	786	56	842	1105	84	1188
07:00 - 19:00	276	22	298	697	47	744	974	69	1042
19:00 - 23:00	40	5	45	78	8	86	118	14	131
23:00 - 07:00	2	0	3	11	1	12	14	1	15
07:00 - 09:00	32	2	34	103	7	110	135	10	145
16:00 - 18:00	71	6	77	159	10	168	229	16	245

Locatie Obbinklaan - 4
Weekdag: (brom)fiets per richting

	richting Van Everdingenlaan			richting Troosterlaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	0	0	0	3	0	4	3	1	4
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	2	2	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5
07:00 - 08:00	3	0	3	18	1	19	21	2	22
08:00 - 09:00	22	1	23	63	4	67	85	5	90
09:00 - 10:00	14	1	15	42	2	44	55	3	58
10:00 - 11:00	18	1	20	46	3	48	64	4	68
11:00 - 12:00	20	2	22	51	3	54	71	5	76
12:00 - 13:00	27	2	28	58	3	61	85	5	90
13:00 - 14:00	24	1	25	55	3	59	79	5	84
14:00 - 15:00	26	2	29	61	5	65	87	7	94
15:00 - 16:00	29	2	31	76	5	81	106	7	112
16:00 - 17:00	31	3	34	76	5	80	106	8	114
17:00 - 18:00	40	4	43	80	5	86	120	9	129
18:00 - 19:00	23	2	25	53	4	57	76	6	82
19:00 - 20:00	14	2	17	32	4	36	47	7	53
20:00 - 21:00	11	1	12	21	2	23	32	3	35
21:00 - 22:00	8	1	9	13	2	15	21	3	24
22:00 - 23:00	3	0	3	5	0	5	8	1	8
23:00 - 24:00	1	0	2	4	1	5	6	1	7
Totalen									
00:00 - 24:00	315	27	342	764	54	817	1078	81	1159
07:00 - 19:00	275	22	297	678	44	722	953	66	1019
19:00 - 23:00	36	5	41	71	8	79	107	13	121
23:00 - 07:00	4	0	4	14	1	16	18	2	20
07:00 - 09:00	24	2	26	81	5	87	106	7	113
16:00 - 18:00	70	7	77	156	10	166	226	17	243

Locatie Obbinklaan - 4
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

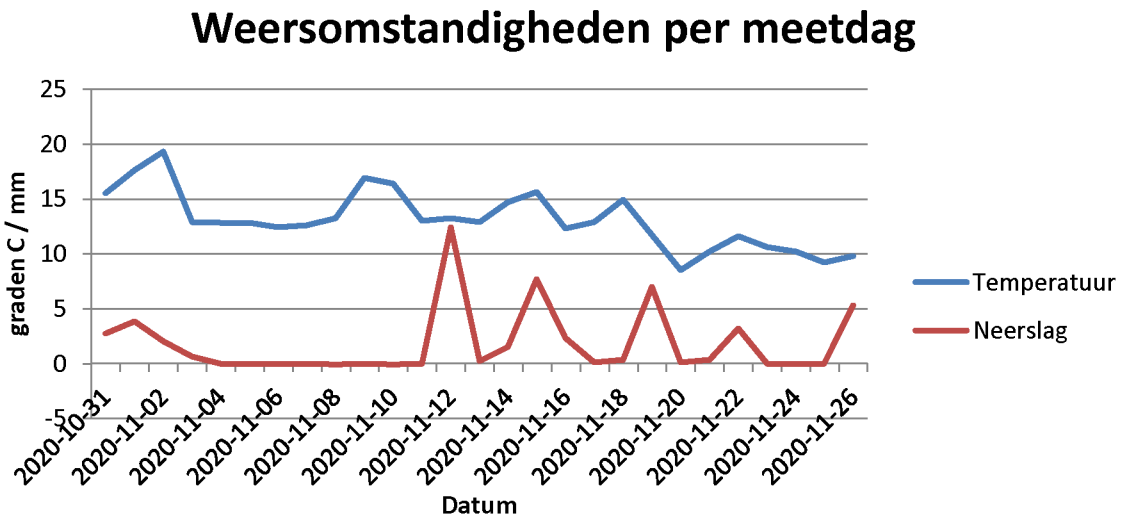
	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	21-11	22-11
uren															
00:00 - 01:00	9	0	0	2	1	0	0	4	2	8	19	1	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	1	0	0	0	3	1	2	11	0	0	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	15	6	6	0	0	5	3	0	0	8	0	0	0
07:00 - 08:00	9	0	32	32	24	0	0	34	38	6	0	51	0	0	1
08:00 - 09:00	76	0	201	154	143	0	0	140	122	36	3	170	0	0	1
09:00 - 10:00	93	0	85	84	75	0	0	70	87	71	18	86	0	0	4
10:00 - 11:00	115	0	64	89	94	0	0	64	104	109	81	56	0	0	18
11:00 - 12:00	136	0	84	88	99	0	0	48	103	123	95	71	0	0	37
12:00 - 13:00	119	0	86	105	132	0	0	105	154	130	87	73	0	0	35
13:00 - 14:00	138	0	98	114	92	0	0	79	122	155	77	65	0	0	38
14:00 - 15:00	164	0	101	106	115	0	0	157	116	154	62	87	0	0	42
15:00 - 16:00	160	0	114	123	147	0	0	171	189	151	54	115	0	0	51
16:00 - 17:00	183	0	157	145	162	0	0	155	154	181	59	101	0	0	47
17:00 - 18:00	168	0	163	151	202	0	74	155	197	198	61	105	0	0	51
18:00 - 19:00	64	0	100	123	100	0	108	102	121	109	47	69	0	0	27
19:00 - 20:00	50	0	91	55	54	0	65	58	86	53	29	48	0	0	20
20:00 - 21:00	41	0	32	50	37	0	37	44	61	33	26	31	0	0	9
21:00 - 22:00	17	0	40	42	14	0	26	25	35	24	18	18	0	0	13
22:00 - 23:00	15	0	7	16	12	0	11	4	7	15	9	3	0	0	4
23:00 - 24:00	26	0	1	4	1	0	5	14	7	6	7	2	0	0	4
Totalen															
00:00 - 24:00	1598	0	1473	1490	1511	0	326	1439	1710	1570	765	1160	0	0	411
07:00 - 19:00	1425	0	1285	1314	1385	0	182	1280	1507	1423	644	1049	0	0	352
19:00 - 23:00	123	0	170	163	117	0	139	131	189	125	82	100	0	0	46
23:00 - 07:00	50	0	18	13	9	0	5	28	14	22	39	11	0	0	13
07:00 - 09:00	85	0	233	186	167	0	0	174	160	42	3	221	0	0	2
16:00 - 18:00	351	0	320	296	364	0	74	310	351	379	120	206	0	0	98

Locatie Obbinklaan - 4
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

	Doorsnede			
	23-11	24-11	25-11	26-11
uren				
00:00 - 01:00	0	1	2	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	1
06:00 - 07:00	0	9	8	11
07:00 - 08:00	0	18	20	26
08:00 - 09:00	0	51	44	64
09:00 - 10:00	0	26	38	31
10:00 - 11:00	0	36	33	29
11:00 - 12:00	0	34	51	37
12:00 - 13:00	0	46	50	38
13:00 - 14:00	0	30	43	41
14:00 - 15:00	0	45	50	53
15:00 - 16:00	0	70	59	49
16:00 - 17:00	0	64	52	55
17:00 - 18:00	0	76	52	63
18:00 - 19:00	0	41	43	57
19:00 - 20:00	0	31	37	35
20:00 - 21:00	0	16	23	22
21:00 - 22:00	0	10	17	17
22:00 - 23:00	0	4	8	7
23:00 - 24:00	0	3	6	4
Totalen				
00:00 - 24:00	0	611	637	642
07:00 - 19:00	0	537	535	543
19:00 - 23:00	0	61	85	81
23:00 - 07:00	0	13	17	18
07:00 - 09:00	0	69	64	90
16:00 - 18:00	0	140	104	118

Weersomstandigheden

Datum	Temperatuur (in C)	Neerslag (in mm)
2020-10-31	15,5	2,7
2020-11-01	17,6	3,8
2020-11-02	19,3	2
2020-11-03	12,9	0,6
2020-11-04	12,8	0
2020-11-05	12,8	0
2020-11-06	12,4	0
2020-11-07	12,6	0
2020-11-08	13,2	-0,1
2020-11-09	16,9	0
2020-11-10	16,4	-0,1
2020-11-11	13	0
2020-11-12	13,2	12,4
2020-11-13	12,9	0,2
2020-11-14	14,7	1,5
2020-11-15	15,6	7,7
2020-11-16	12,3	2,3
2020-11-17	12,9	0,1
2020-11-18	14,9	0,3
2020-11-19	11,7	7
2020-11-20	8,5	0,1
2020-11-21	10,2	0,3
2020-11-22	11,6	3,2
2020-11-23	10,6	0
2020-11-24	10,2	0
2020-11-25	9,2	0
2020-11-26	9,8	5,3



Locatie Troosterlaan

Meting informatie	
Meetperiode	2020-11-04 t/m 2020-11-20
Meetmethode	Slangtelling
Straatnaam	Troosterlaan
Richting AB	ri. Zwaardemakerlaan
Richting BA	ri. Obbinklaan

Samenvatting motorvoertuigen

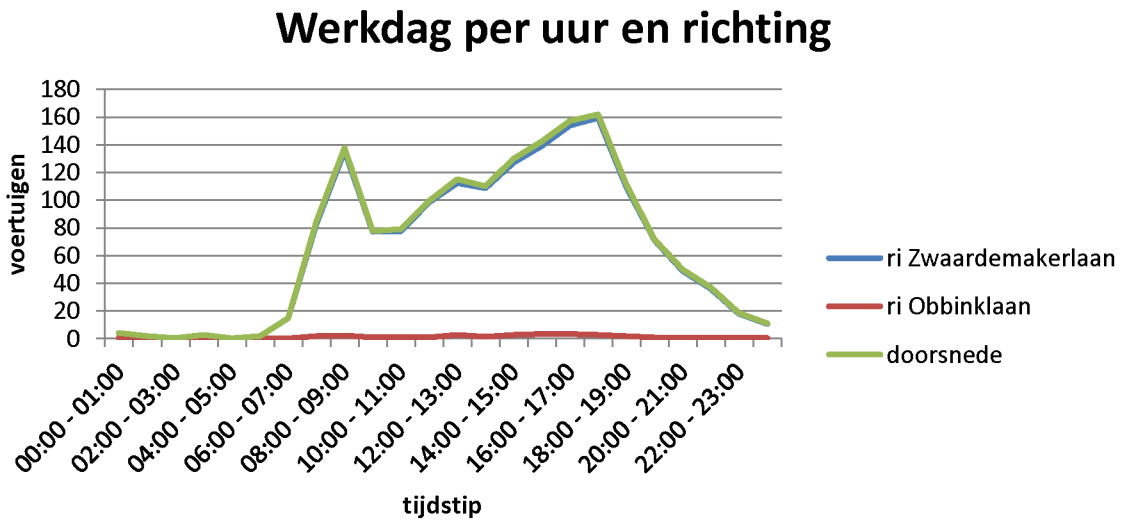
	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	19	100%	17	100%	15	100%	12	100%
Dag (07:00 - 19:00)	16	82%	14	83%	14	90%	10	83%
Avond (19:00 - 23:00)	1	7%	1	7%	1	3%	2	13%
Nacht (23:00 - 07:00)	2	11%	2	10%	1	7%	1	4%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	1	5%	1	5%	2	10%	0	0%
Avondspits (16:00 - 18:00)	3	14%	3	15%	3	20%	2	17%
Richting								
Zwaardemakerlaan	19	100%	17	100%	15	100%	12	100%
Obbinklaan	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Categorie								
Licht	14	76%	13	74%	9	57%	9	78%
Motor	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Middelzwaar	1	4%	1	5%	1	7%	1	9%
Zwaar	4	20%	4	22%	6	37%	2	13%
Gemiddelde snelheid								
Doorsnede	9	km/u	9	km/u	9	km/u	10	km/u
ri. Zwaardemakerlaan	9	km/u	9	km/u	9	km/u	10	km/u
ri. Obbinklaan		km/u		km/u		km/u		km/u
V85 snelheid								
Doorsnede	11	km/u	11	km/u	11	km/u	11	km/u
ri. Zwaardemakerlaan	11	km/u	11	km/u	11	km/u	11	km/u
ri. Obbinklaan		km/u		km/u		km/u		km/u

Ongebruikt (storing) 2020-11-04, 2020-11-19, 2020-11-20
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Troosterlaan

Werkdag: mvt per richting en klasse

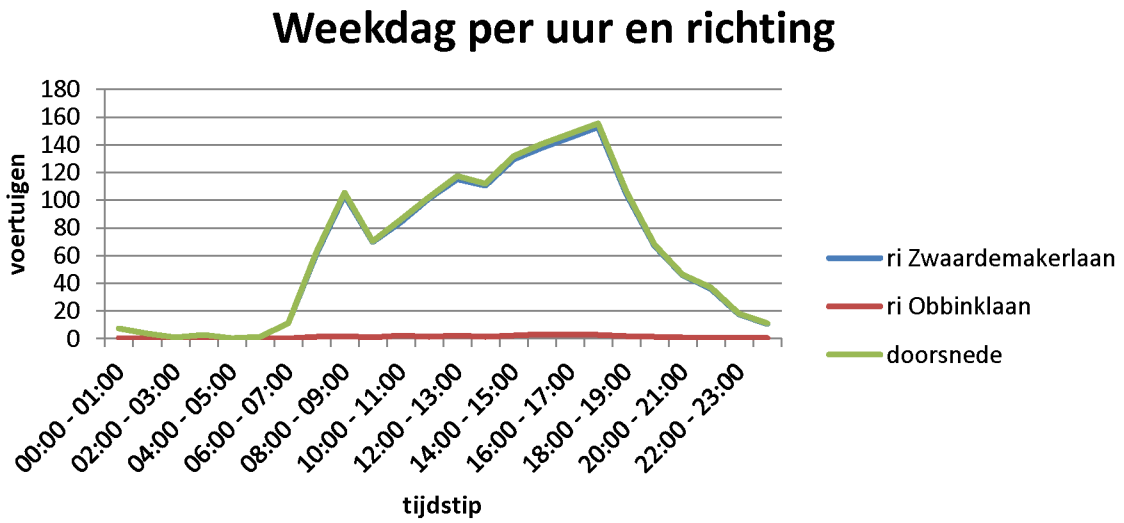
	richting Zwaardemakerlaan							richting Obbinklaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
06:00 - 07:00	11	3	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	14
07:00 - 08:00	72	10	0	0	0	0	82	2	0	0	0	0	0	2	74	10	0	0	0	0	84
08:00 - 09:00	114	21	0	1	0	0	135	2	0	0	0	0	0	2	117	21	0	1	0	0	138
09:00 - 10:00	62	14	0	1	0	0	77	1	0	0	0	0	0	1	63	14	0	1	0	0	78
10:00 - 11:00	64	13	0	1	0	0	78	1	0	0	0	0	0	1	65	13	0	1	0	0	79
11:00 - 12:00	78	19	0	1	0	0	99	1	0	0	0	0	0	1	78	19	0	1	0	0	99
12:00 - 13:00	90	20	0	2	0	1	112	3	0	0	0	0	0	3	92	20	0	2	0	1	115
13:00 - 14:00	87	20	0	1	0	0	109	1	0	0	0	0	0	1	88	21	0	1	0	0	110
14:00 - 15:00	106	20	0	1	0	0	127	3	0	0	0	0	0	3	108	20	0	1	0	0	130
15:00 - 16:00	113	24	0	1	0	0	139	3	0	0	0	0	0	3	116	24	0	1	0	0	142
16:00 - 17:00	129	24	0	1	0	0	154	3	0	0	0	0	0	3	132	24	0	1	0	0	157
17:00 - 18:00	127	30	0	1	0	0	159	2	0	0	0	0	0	3	130	30	0	1	0	0	162
18:00 - 19:00	87	21	0	1	0	1	109	2	0	0	0	0	0	2	89	21	0	1	0	1	111
19:00 - 20:00	53	18	0	0	0	0	71	1	0	0	0	0	0	1	53	18	0	0	0	0	72
20:00 - 21:00	37	12	0	0	0	0	49	1	0	0	0	0	0	1	38	12	0	0	0	0	50
21:00 - 22:00	27	9	0	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	1	28	9	0	0	0	0	37
22:00 - 23:00	15	3	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	1	15	3	0	0	0	0	19
23:00 - 24:00	8	2	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	1	0	0	11
Totalen																					
00:00 - 24:00	1286	284	0	14	1	4	1589	26	1	0	0	0	0	27	1312	286	0	14	1	4	1616
07:00 - 19:00	1128	236	0	12	0	4	1380	23	1	0	0	0	0	24	1151	238	0	12	0	4	1404
19:00 - 23:00	131	41	0	1	0	0	174	3	0	0	0	0	0	3	134	41	0	1	0	0	177
23:00 - 07:00	26	7	0	2	0	0	35	1	0	0	0	0	0	1	27	7	0	2	0	0	36
07:00 - 09:00	186	30	0	1	0	0	218	4	0	0	0	0	0	4	190	31	0	1	0	0	222
16:00 - 18:00	256	54	0	2	0	1	313	5	0	0	0	0	0	6	262	55	0	2	0	1	319



Locatie Troosterlaan

Weekdag: mvt per richting en klasse

	richting Zwaardemakerlaan							richting Obbinklaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	6	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	7
01:00 - 02:00	3	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	9	2	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	11
07:00 - 08:00	53	7	0	0	0	0	61	1	0	0	0	0	0	1	54	7	0	0	0	0	62
08:00 - 09:00	87	16	0	0	0	0	103	2	0	0	0	0	0	2	89	16	0	0	0	0	105
09:00 - 10:00	55	14	0	1	0	0	70	1	0	0	0	0	0	1	56	14	0	1	0	0	70
10:00 - 11:00	68	15	0	1	0	0	84	2	0	0	0	0	0	2	69	15	0	1	0	0	86
11:00 - 12:00	80	20	0	1	0	0	101	1	0	0	0	0	0	1	81	20	0	1	0	0	102
12:00 - 13:00	90	22	0	2	0	1	115	2	0	0	0	0	0	2	93	22	0	2	0	1	117
13:00 - 14:00	89	20	0	1	0	0	111	1	0	0	0	0	0	1	90	20	0	1	0	0	112
14:00 - 15:00	105	23	0	1	0	0	129	2	0	0	0	0	0	2	107	23	0	1	0	0	131
15:00 - 16:00	112	24	0	1	0	0	137	3	0	0	0	0	0	3	115	24	0	1	0	0	140
16:00 - 17:00	121	23	0	1	0	0	145	3	0	0	0	0	0	3	123	23	0	1	0	0	148
17:00 - 18:00	122	29	0	1	0	0	153	2	0	0	0	0	0	3	124	30	0	1	0	0	155
18:00 - 19:00	83	20	0	1	0	0	104	2	0	0	0	0	0	2	85	20	0	1	0	0	106
19:00 - 20:00	50	16	0	0	0	0	67	1	0	0	0	0	0	1	51	16	0	0	0	0	68
20:00 - 21:00	35	11	0	0	0	0	46	1	0	0	0	0	0	1	35	11	0	0	0	0	46
21:00 - 22:00	27	9	0	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	1	28	9	0	0	0	0	37
22:00 - 23:00	14	3	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	1	15	3	0	0	0	0	18
23:00 - 24:00	8	2	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	1	0	0	11
Totalen																					
00:00 - 24:00	1218	279	0	13	1	4	1515	25	1	0	0	0	0	26	1243	280	0	13	1	4	1541
07:00 - 19:00	1064	234	0	11	1	3	1313	21	1	0	0	0	0	22	1086	235	0	11	1	3	1335
19:00 - 23:00	125	39	0	1	0	0	165	3	0	0	0	0	0	3	128	39	0	1	0	0	168
23:00 - 07:00	28	7	0	1	0	0	37	1	0	0	0	0	0	1	29	7	0	1	0	0	37
07:00 - 09:00	141	23	0	1	0	0	164	3	0	0	0	0	0	3	144	23	0	1	0	0	167
16:00 - 18:00	242	53	0	2	0	1	298	5	0	0	0	0	0	5	247	53	0	2	0	1	303

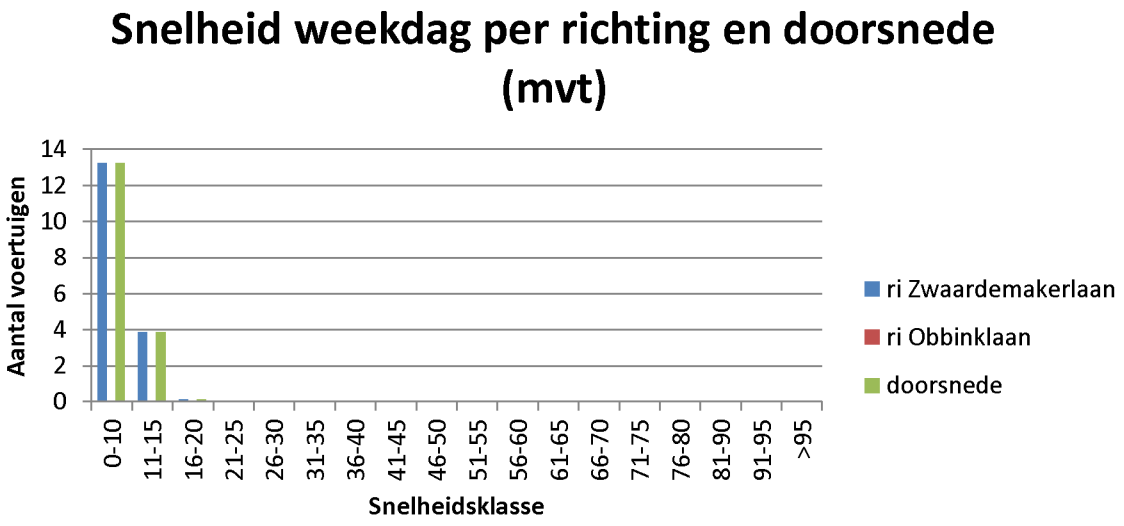


Locatie Troosterlaan
Zaterdag: mvt per richting en klasse

	richting Zwaardemakerlaan							richting Obbinklaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	13	2	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	1	14	2	0	0	0	0	16
01:00 - 02:00	5	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	6
02:00 - 03:00	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
03:00 - 04:00	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
07:00 - 08:00	10	2	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	1	0	0	12
08:00 - 09:00	35	6	0	0	0	1	41	2	0	0	0	0	0	2	36	6	0	0	0	1	42
09:00 - 10:00	59	23	0	1	0	1	83	1	0	0	0	0	0	1	60	23	0	1	0	1	83
10:00 - 11:00	62	12	0	1	0	1	75	1	0	0	0	0	0	1	63	12	0	1	0	1	76
11:00 - 12:00	91	23	0	2	0	1	116	2	0	0	0	0	0	2	92	23	0	2	0	1	117
12:00 - 13:00	95	28	0	2	0	0	124	1	0	0	0	0	0	1	96	28	0	2	0	0	125
13:00 - 14:00	113	19	0	1	0	1	133	0	0	0	0	0	0	0	113	19	0	1	0	1	133
14:00 - 15:00	126	31	0	0	1	1	158	1	0	0	0	0	0	1	127	31	0	0	1	1	159
15:00 - 16:00	126	22	0	1	0	1	149	3	0	0	0	0	0	3	129	22	0	1	0	1	152
16:00 - 17:00	118	18	0	2	1	0	138	3	0	0	0	0	0	3	121	18	0	2	1	0	141
17:00 - 18:00	132	32	0	1	0	1	165	4	1	0	0	0	0	5	135	33	0	1	0	1	169
18:00 - 19:00	86	23	0	0	0	0	108	2	0	0	0	0	0	2	88	23	0	0	0	0	110
19:00 - 20:00	48	17	0	0	0	0	65	2	0	0	0	0	0	2	50	17	0	0	0	0	67
20:00 - 21:00	33	10	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	33	10	0	0	0	0	43
21:00 - 22:00	26	12	0	0	0	1	38	1	0	0	0	0	0	1	26	12	0	0	0	1	39
22:00 - 23:00	15	5	0	0	0	0	19	1	0	0	0	0	0	1	15	5	0	0	0	0	20
23:00 - 24:00	11	2	0	1	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	1	0	1	14
Totalen																					
00:00 - 24:00	1209	286	0	9	1	6	1510	21	1	0	0	0	0	22	1230	287	0	9	1	6	1532
07:00 - 19:00	1050	237	0	8	1	5	1300	17	1	0	0	0	0	18	1066	238	0	8	1	5	1318
19:00 - 23:00	121	43	0	0	0	1	164	3	0	0	0	0	0	3	124	43	0	0	0	1	167
23:00 - 07:00	39	6	0	1	0	1	46	1	0	0	0	0	0	1	40	6	0	1	0	1	47
07:00 - 09:00	44	7	0	1	0	1	53	2	0	0	0	0	0	2	46	7	0	1	0	1	54
16:00 - 18:00	250	50	0	2	1	1	303	6	1	0	0	0	0	7	256	51	0	2	1	1	310

Locatie Troosterlaan
Zondag: mvt per richting en klasse

	richting Zwaardemakerlaan							richting Obbinklaan							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	14	2	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	16
01:00 - 02:00	8	2	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	2	10	2	0	0	0	0	11
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	6	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	7
09:00 - 10:00	15	5	0	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	1	16	5	0	0	0	0	20
10:00 - 11:00	93	29	0	1	0	1	123	6	1	0	0	0	0	7	99	30	0	1	0	1	130
11:00 - 12:00	81	17	0	1	0	0	99	3	0	0	0	0	0	3	84	17	0	1	0	0	102
12:00 - 13:00	89	28	0	2	0	0	118	2	0	0	0	0	0	2	91	28	0	2	0	0	120
13:00 - 14:00	77	20	0	2	0	0	98	1	0	0	0	0	0	1	78	20	0	2	0	0	99
14:00 - 15:00	80	32	0	1	0	0	112	2	0	0	0	0	0	2	82	32	0	1	0	0	114
15:00 - 16:00	92	27	0	1	0	1	119	3	0	0	0	0	0	3	94	27	0	1	0	1	122
16:00 - 17:00	81	25	0	1	1	0	107	2	0	0	0	0	0	2	83	25	0	1	1	0	109
17:00 - 18:00	84	23	0	1	1	0	108	1	0	0	0	0	0	1	85	23	0	1	1	0	109
18:00 - 19:00	62	14	0	1	0	0	76	1	1	0	0	0	0	2	63	14	0	1	0	0	78
19:00 - 20:00	41	9	0	1	0	1	50	2	0	0	0	0	0	2	42	9	0	1	0	1	52
20:00 - 21:00	25	7	0	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0	1	26	7	0	0	0	0	32
21:00 - 22:00	26	7	0	0	0	0	33	1	1	0	0	0	0	2	27	8	0	0	0	0	34
22:00 - 23:00	10	2	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	1	0	0	12
23:00 - 24:00	5	3	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	1	0	0	8
Totalen																					
00:00 - 24:00	892	247	0	9	1	2	1150	24	2	0	0	0	0	26	915	249	0	9	1	2	1175
07:00 - 19:00	761	218	0	8	1	1	988	19	2	0	0	0	0	21	780	219	0	8	1	1	1008
19:00 - 23:00	101	24	0	1	0	1	126	3	1	0	0	0	0	4	104	24	0	1	0	1	130
23:00 - 07:00	30	6	0	1	0	0	36	2	0	0	0	0	0	2	32	6	0	1	0	0	38
07:00 - 09:00	8	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	8
16:00 - 18:00	165	48	0	1	1	0	215	3	0	0	0	0	0	3	168	48	0	1	1	0	218


Snelheid weekdag per richting en doorsnede (mvt)
Aantal voertuigen
14
12
10
8
6
4
2
0
0-10
11-15
16-20
21-25
26-30
31-35
36-40
41-45
46-50
51-55
56-60
61-65
66-70
71-75
76-80
81-90
91-95
>95
Snelheidsklasse
ri Zwaardemakerlaan
ri Obbinklaan
doorsnede

Locatie Troosterlaan
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Zwaardemakerlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 - 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 - 12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 - 13:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00 - 16:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00 - 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:00 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
07:00 - 19:00	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
19:00 - 23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 18:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Locatie Troosterlaan
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Zwaardemakerlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 - 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 - 12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 - 13:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 - 16:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:00 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
07:00 - 19:00	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
19:00 - 23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 18:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Locatie Troosterlaan
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Zwaardemakerlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 - 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 - 12:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 - 13:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 - 16:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 17:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00 - 18:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
07:00 - 19:00	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
19:00 - 23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00 - 18:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Locatie Troosterlaan
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Zwaardemakerlaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00 - 12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 - 13:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 - 16:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00 - 20:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
07:00 - 19:00	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19:00 - 23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Locatie Troosterlaan
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Obbinklaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Locatie Troosterlaan
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Obbinklaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Locatie Troosterlaan
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Obbinklaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Locatie Troosterlaan
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Obbinklaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Locatie Troosterlaan
Werkdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 - 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 - 12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 - 13:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00 - 16:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00 - 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:00 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
07:00 - 19:00	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
19:00 - 23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 18:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Locatie Troosterlaan
Weekdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 - 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 - 12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 - 13:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 - 16:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:00 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
07:00 - 19:00	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
19:00 - 23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 18:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Locatie Troosterlaan
Zaterdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 - 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 - 12:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 - 13:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 - 16:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 17:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00 - 18:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
07:00 - 19:00	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
19:00 - 23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00 - 18:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Locatie Troosterlaan
Zondag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00 - 12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 - 13:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 - 16:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00 - 20:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
07:00 - 19:00	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19:00 - 23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Locatie Troosterlaan
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede														
	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11
uren															
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1
08:00 - 09:00	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
09:00 - 10:00	0	0	0	2	0	2	1	0	3	1	0	0	0	1	1
10:00 - 11:00	0	0	1	1	2	0	4	2	2	0	1	1	1	0	1
11:00 - 12:00	0	1	1	3	0	2	3	0	0	2	1	2	0	3	4
12:00 - 13:00	0	2	1	1	2	3	1	4	2	3	2	1	3	1	4
13:00 - 14:00	0	2	2	1	2	0	1	3	3	2	2	1	2	1	0
14:00 - 15:00	2	1	3	1	1	4	0	2	0	0	1	0	3	1	1
15:00 - 16:00	1	1	1	1	2	1	4	1	1	2	1	0	3	0	1
16:00 - 17:00	1	2	1	1	0	1	1	1	2	0	3	2	1	0	0
17:00 - 18:00	3	2	3	0	1	1	0	1	1	2	2	1	1	2	4
18:00 - 19:00	1	2	2	0	1	3	1	0	1	1	0	0	2	1	0
19:00 - 20:00	1	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1
20:00 - 21:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
21:00 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
23:00 - 24:00	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	1
Totalen															
00:00 - 24:00	11	19	17	15	14	22	19	19	20	17	15	9	17	15	23
07:00 - 19:00	8	15	16	13	11	17	17	16	15	13	14	8	17	10	19
19:00 - 23:00	3	2	0	1	3	1	0	2	3	1	0	0	0	3	1
23:00 - 07:00	0	2	1	1	0	4	2	1	2	3	1	1	0	2	3
07:00 - 09:00	0	2	1	2	0	0	1	2	0	0	1	0	1	0	3
16:00 - 18:00	4	4	4	1	1	2	1	2	3	2	5	3	2	2	4

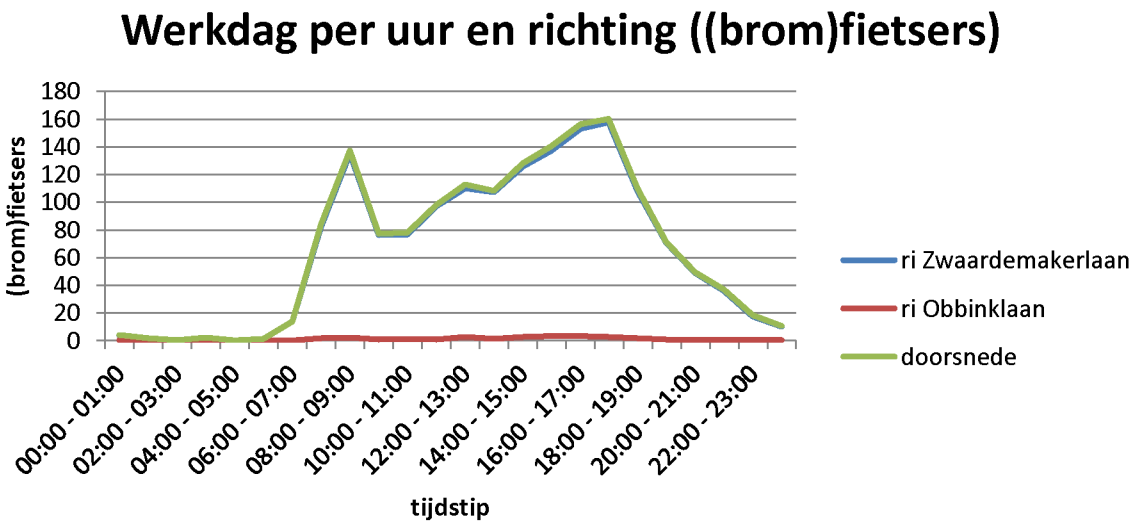
Locatie Troosterlaan
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede	
	19-11	20-11
uren		
00:00 - 01:00	0	0
01:00 - 02:00	0	0
02:00 - 03:00	0	0
03:00 - 04:00	0	0
04:00 - 05:00	0	0
05:00 - 06:00	0	0
06:00 - 07:00	1	1
07:00 - 08:00	3	1
08:00 - 09:00	3	1
09:00 - 10:00	2	2
10:00 - 11:00	3	0
11:00 - 12:00	4	3
12:00 - 13:00	3	2
13:00 - 14:00	1	2
14:00 - 15:00	0	0
15:00 - 16:00	0	1
16:00 - 17:00	4	4
17:00 - 18:00	0	3
18:00 - 19:00	1	0
19:00 - 20:00	3	1
20:00 - 21:00	1	1
21:00 - 22:00	0	0
22:00 - 23:00	0	1
23:00 - 24:00	0	0
Totalen		
00:00 - 24:00	29	23
07:00 - 19:00	24	19
19:00 - 23:00	4	3
23:00 - 07:00	1	1
07:00 - 09:00	6	2
16:00 - 18:00	4	7

Locatie Troosterlaan

Samenvatting (brom)fietsers

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	1597	100%	1524	100%	1517	100%	1164	100%
Dag (07:00 - 19:00)	1388	87%	1321	87%	1304	86%	999	86%
Avond (19:00 - 23:00)	175	11%	167	11%	167	11%	128	11%
Nacht (23:00 - 07:00)	34	2%	36	2%	46	3%	37	3%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	221	14%	166	11%	53	3%	8	1%
Avondspits (16:00 - 18:00)	316	20%	300	20%	307	20%	216	19%
Richting								
Zwaardemakerlaan	1570	98%	1498	98%	1495	99%	1138	98%
Obbinklaan	27	2%	26	2%	22	1%	26	2%



Ongebruikt (storing) 2020-11-04, 2020-11-19, 2020-11-20
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Troosterlaan
Werkdag: (brom)fiets per richting

	richting Zwaardemakerlaan			richting Obbinklaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	3	1	4	0	0	0	3	1	4
01:00 - 02:00	1	0	2	0	0	0	1	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	1	2	0	0	0	2	1	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	11	3	14	0	0	0	11	3	14
07:00 - 08:00	72	10	82	2	0	2	74	10	84
08:00 - 09:00	114	21	135	2	0	2	117	21	137
09:00 - 10:00	62	14	76	1	0	1	63	14	77
10:00 - 11:00	64	13	77	1	0	1	65	13	78
11:00 - 12:00	78	19	97	1	0	1	78	19	98
12:00 - 13:00	90	20	110	3	0	3	92	20	113
13:00 - 14:00	87	20	107	1	0	1	88	21	108
14:00 - 15:00	106	20	126	3	0	3	108	20	128
15:00 - 16:00	113	24	137	3	0	3	116	24	141
16:00 - 17:00	129	24	153	3	0	3	132	24	156
17:00 - 18:00	127	30	158	2	0	3	130	30	160
18:00 - 19:00	87	21	108	2	0	2	89	21	110
19:00 - 20:00	53	18	71	1	0	1	53	18	71
20:00 - 21:00	37	12	49	1	0	1	38	12	49
21:00 - 22:00	27	9	36	1	0	1	28	9	37
22:00 - 23:00	15	3	17	1	0	1	15	3	18
23:00 - 24:00	8	2	10	0	0	0	8	2	10
Totalen									
00:00 - 24:00	1286	284	1570	26	1	27	1312	286	1597
07:00 - 19:00	1128	236	1365	23	1	24	1151	238	1388
19:00 - 23:00	131	41	172	3	0	3	134	41	175
23:00 - 07:00	26	7	33	1	0	1	27	7	34
07:00 - 09:00	186	30	217	4	0	4	190	31	221
16:00 - 18:00	256	54	310	5	0	6	262	55	316

Locatie Troosterlaan
Weekdag: (brom)fiets per richting

	richting Zwaardemakerlaan			richting Obbinklaan			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	6	1	7	0	0	0	6	1	7
01:00 - 02:00	3	1	3	0	0	0	3	1	4
02:00 - 03:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
03:00 - 04:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	9	2	11	0	0	0	9	2	11
07:00 - 08:00	53	7	60	1	0	1	54	7	62
08:00 - 09:00	87	16	103	2	0	2	89	16	105
09:00 - 10:00	55	14	69	1	0	1	56	14	69
10:00 - 11:00	68	15	83	2	0	2	69	15	85
11:00 - 12:00	80	20	99	1	0	1	81	20	101
12:00 - 13:00	90	22	113	2	0	2	93	22	115
13:00 - 14:00	89	20	109	1	0	1	90	20	110
14:00 - 15:00	105	23	128	2	0	2	107	23	130
15:00 - 16:00	112	24	136	3	0	3	115	24	139
16:00 - 17:00	121	23	144	3	0	3	123	23	147
17:00 - 18:00	122	29	151	2	0	3	124	30	154
18:00 - 19:00	83	20	103	2	0	2	85	20	105
19:00 - 20:00	50	16	67	1	0	1	51	16	68
20:00 - 21:00	35	11	45	1	0	1	35	11	46
21:00 - 22:00	27	9	36	1	0	1	28	9	37
22:00 - 23:00	14	3	17	1	0	1	15	3	17
23:00 - 24:00	8	2	10	0	0	0	8	2	10
Totalen									
00:00 - 24:00	1218	279	1498	25	1	26	1243	280	1524
07:00 - 19:00	1064	234	1298	21	1	22	1086	235	1321
19:00 - 23:00	125	39	164	3	0	3	128	39	167
23:00 - 07:00	28	7	35	1	0	1	29	7	36
07:00 - 09:00	141	23	163	3	0	3	144	23	166
16:00 - 18:00	242	53	295	5	0	5	247	53	300

Locatie Troosterlaan
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

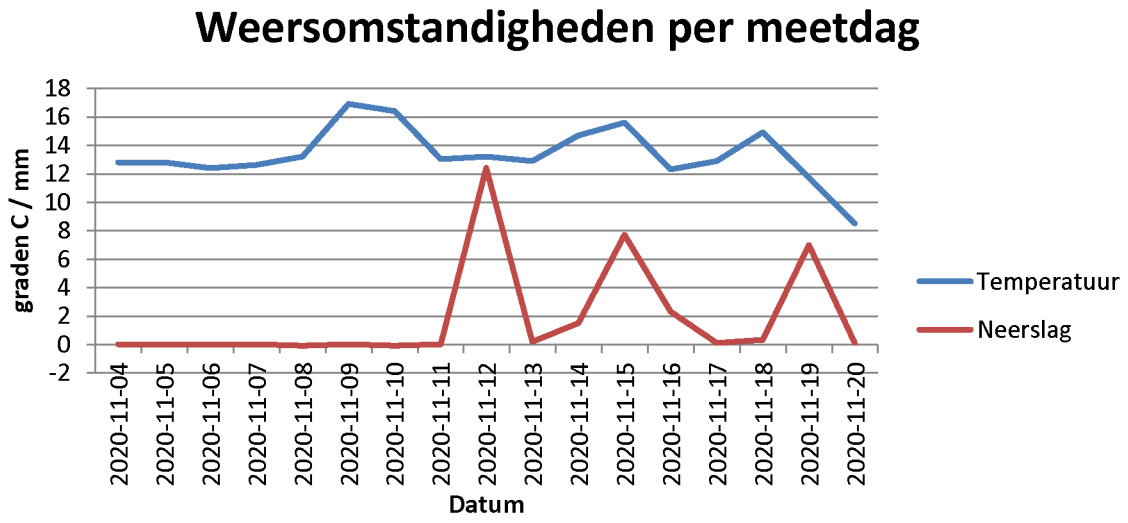
	Doorsnede														
	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11
uren															
00:00 - 01:00	0	2	3	16	12	6	4	4	5	6	15	19	4	3	1
01:00 - 02:00	0	0	6	3	5	0	2	0	0	0	9	17	2	4	1
02:00 - 03:00	0	1	0	3	2	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	2	3	7	0	2	0	2	2	2	2	0	1	3	6
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	3	2	0	0	1	2	2	1	0	1	0	1	0	0
06:00 - 07:00	0	14	11	1	1	13	14	13	16	13	6	3	16	16	13
07:00 - 08:00	0	89	101	14	1	67	107	54	61	75	8	2	102	111	71
08:00 - 09:00	0	134	135	41	5	138	144	144	154	124	42	8	157	142	99
09:00 - 10:00	0	79	88	85	22	72	72	77	72	82	79	18	67	86	73
10:00 - 11:00	0	89	92	66	94	65	68	80	66	94	84	162	69	71	84
11:00 - 12:00	0	91	110	102	108	98	100	96	81	121	128	93	90	81	109
12:00 - 13:00	0	127	130	149	148	117	117	124	78	109	98	89	99	96	128
13:00 - 14:00	0	105	107	133	98	108	118	140	72	106	130	97	103	87	135
14:00 - 15:00	0	150	146	155	125	131	119	106	143	114	160	101	129	125	118
15:00 - 16:00	0	129	145	133	135	172	128	127	133	153	168	106	125	159	134
16:00 - 17:00	0	102	216	129	116	152	145	155	154	150	148	99	124	186	177
17:00 - 18:00	0	151	188	156	123	155	154	163	146	160	180	93	148	157	178
18:00 - 19:00	0	113	123	110	85	115	101	86	122	120	110	69	84	128	107
19:00 - 20:00	0	62	79	69	58	68	73	76	75	95	64	43	70	65	49
20:00 - 21:00	0	55	46	47	36	49	53	50	40	53	38	28	51	37	58
21:00 - 22:00	0	32	36	36	34	36	32	38	46	36	40	34	32	46	33
22:00 - 23:00	0	16	21	18	15	12	20	25	18	28	21	8	5	9	27
23:00 - 24:00	0	9	11	15	7	13	7	15	13	16	10	8	5	9	5
Totalen															
00:00 - 24:00	0	1555	1799	1488	1230	1591	1580	1577	1498	1660	1545	1097	1484	1621	1606
07:00 - 19:00	0	1359	1581	1273	1060	1390	1373	1352	1282	1408	1335	937	1297	1429	1413
19:00 - 23:00	0	165	182	170	143	165	178	189	179	212	163	113	158	157	167
23:00 - 07:00	0	31	36	45	27	36	29	36	37	40	47	47	29	35	26
07:00 - 09:00	0	223	236	55	6	205	251	198	215	199	50	10	259	253	170
16:00 - 18:00	0	253	404	285	239	307	299	318	300	310	328	192	272	343	355

Locatie Troosterlaan
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

	Doorsnede	
	19-11	20-11
uren		
00:00 - 01:00	0	0
01:00 - 02:00	0	0
02:00 - 03:00	0	0
03:00 - 04:00	0	0
04:00 - 05:00	0	0
05:00 - 06:00	0	0
06:00 - 07:00	0	0
07:00 - 08:00	0	0
08:00 - 09:00	0	0
09:00 - 10:00	0	0
10:00 - 11:00	0	0
11:00 - 12:00	0	0
12:00 - 13:00	0	0
13:00 - 14:00	0	0
14:00 - 15:00	0	0
15:00 - 16:00	0	0
16:00 - 17:00	0	0
17:00 - 18:00	0	0
18:00 - 19:00	0	0
19:00 - 20:00	0	0
20:00 - 21:00	0	0
21:00 - 22:00	0	0
22:00 - 23:00	0	0
23:00 - 24:00	0	0
Totalen		
00:00 - 24:00	0	0
07:00 - 19:00	0	0
19:00 - 23:00	0	0
23:00 - 07:00	0	0
07:00 - 09:00	0	0
16:00 - 18:00	0	0

Weersomstandigheden

Datum	Temperatuur (in C)	Neerslag (in mm)
2020-11-04	12,8	0
2020-11-05	12,8	0
2020-11-06	12,4	0
2020-11-07	12,6	0
2020-11-08	13,2	-0,1
2020-11-09	16,9	0
2020-11-10	16,4	-0,1
2020-11-11	13	0
2020-11-12	13,2	12,4
2020-11-13	12,9	0,2
2020-11-14	14,7	1,5
2020-11-15	15,6	7,7
2020-11-16	12,3	2,3
2020-11-17	12,9	0,1
2020-11-18	14,9	0,3
2020-11-19	11,7	7
2020-11-20	8,5	0,1



Locatie Valetonlaan

Meting informatie	
Meetperiode	2020-10-31 t/m 2020-11-19
Meetmethode	Slangtelling
Straatnaam	Valetonlaan
Richting AB	ri. Obbinklaan
Richting BA	ri. Troosterhof

Samenvatting motorvoertuigen

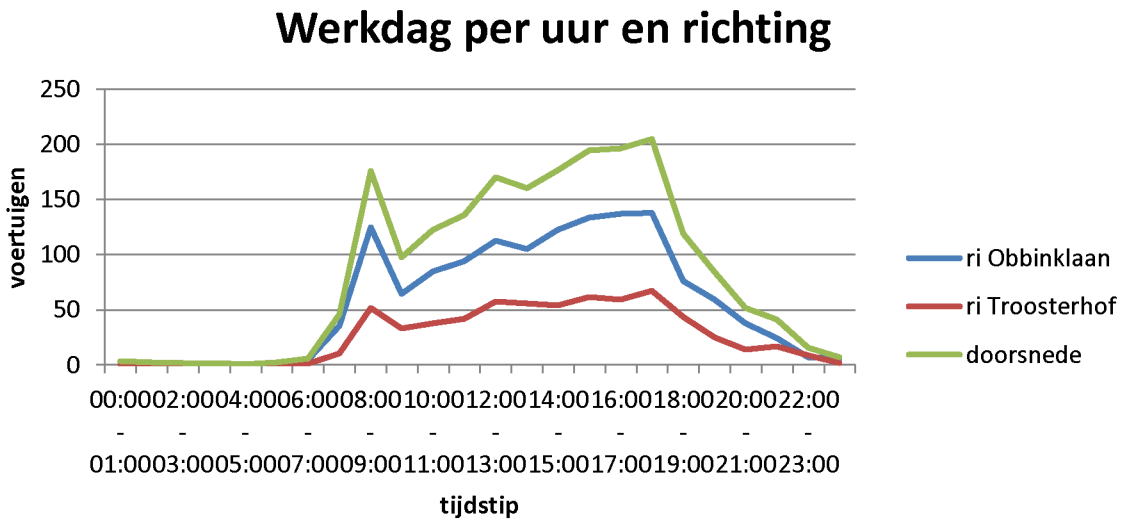
	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	471	100%	451	100%	436	100%	366	100%
Dag (07:00 - 19:00)	403	85%	385	85%	368	84%	314	86%
Avond (19:00 - 23:00)	58	12%	56	13%	56	13%	47	13%
Nacht (23:00 - 07:00)	11	2%	10	2%	12	3%	5	1%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	52	11%	41	9%	20	4%	6	2%
Avondspits (16:00 - 18:00)	91	19%	89	20%	90	21%	81	22%
Richting								
Obbinklaan	471	100%	451	100%	436	100%	366	100%
Troosterhof	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Categorie								
Licht	458	97%	440	97%	429	99%	362	99%
Motor	4	1%	3	1%	3	1%	1	0%
Middelzwaar	8	2%	7	1%	2	0%	3	1%
Zwaar	2	0%	2	0%	2	0%	1	0%
Gemiddelde snelheid								
Doorsnede	23	km/u	23	km/u	22	km/u	23	km/u
ri. Obbinklaan	23	km/u	23	km/u	22	km/u	23	km/u
ri. Troosterhof		km/u		km/u		km/u		km/u
V85 snelheid								
Doorsnede	29	km/u	29	km/u	29	km/u	29	km/u
ri. Obbinklaan	29	km/u	29	km/u	29	km/u	29	km/u
ri. Troosterhof		km/u		km/u		km/u		km/u

Ongebruikt (storing) 2020-10-30 t/m 2020-11-01, 2020-11-16 t/m 2020-11-20
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Valetonlaan

Werkdag: mvt per richting en klasse

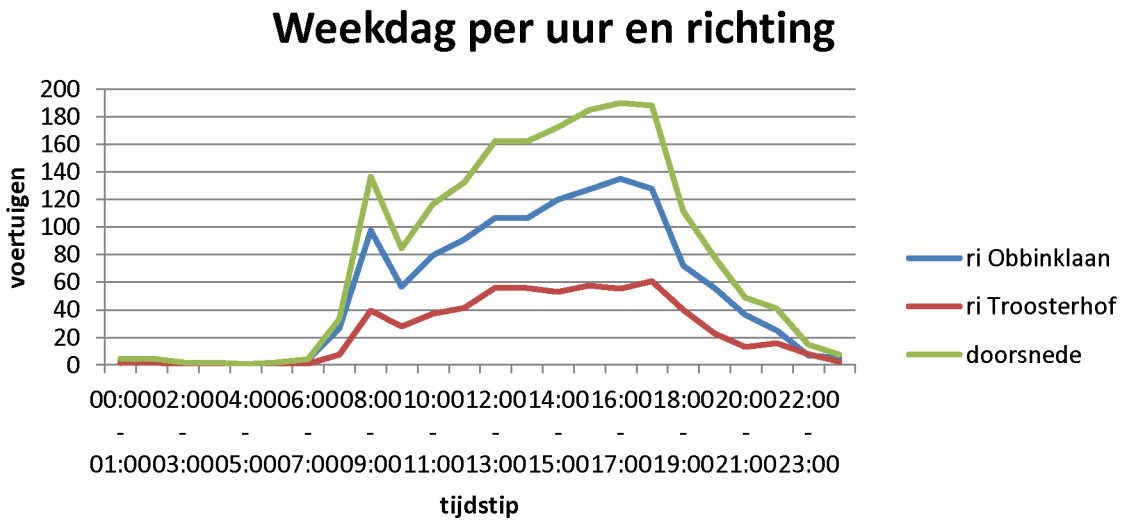
	richting Obbinklaan							richting Troosterhof							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	1	0	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
06:00 - 07:00	2	0	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	5
07:00 - 08:00	26	1	0	8	0	0	35	10	0	0	0	0	0	10	36	2	0	8	0	0	45
08:00 - 09:00	77	3	1	44	0	0	124	49	3	0	0	0	0	51	126	5	1	44	0	0	176
09:00 - 10:00	42	2	0	20	0	0	65	32	2	0	0	0	0	33	74	3	0	20	0	0	98
10:00 - 11:00	57	2	0	25	1	0	85	36	2	0	0	0	0	38	93	4	0	25	1	0	122
11:00 - 12:00	57	3	0	33	1	0	94	39	2	0	0	0	0	42	96	5	0	33	1	0	136
12:00 - 13:00	75	4	0	33	1	0	113	54	4	0	0	0	0	58	128	8	0	33	1	0	170
13:00 - 14:00	66	3	0	34	1	0	105	52	3	0	0	0	0	55	118	7	0	34	1	0	160
14:00 - 15:00	77	3	0	41	1	0	123	51	3	0	0	0	0	54	128	5	0	41	1	0	176
15:00 - 16:00	93	3	0	36	1	0	133	58	3	0	0	0	0	61	151	6	0	36	1	0	194
16:00 - 17:00	91	4	0	41	1	0	137	56	3	0	0	0	0	59	147	7	0	41	1	0	196
17:00 - 18:00	85	4	0	47	1	0	138	65	2	0	0	0	0	67	150	6	0	47	1	0	205
18:00 - 19:00	43	4	0	29	0	0	76	39	4	0	0	0	0	43	82	8	0	29	0	0	119
19:00 - 20:00	32	3	0	24	0	0	59	22	3	0	0	0	0	25	53	6	0	24	0	0	84
20:00 - 21:00	18	2	0	17	0	0	38	12	2	0	0	0	0	14	30	4	0	17	0	0	51
21:00 - 22:00	11	2	0	11	0	0	24	15	2	0	0	0	0	17	26	4	0	11	0	0	41
22:00 - 23:00	2	0	0	5	0	0	7	8	1	0	0	0	0	8	10	1	0	5	0	0	15
23:00 - 24:00	2	0	0	3	0	0	5	1	0	0	0	0	0	2	4	1	0	3	0	0	7
Totalen																					
00:00 - 24:00	858	44	4	458	8	2	1373	601	38	0	0	0	0	639	1459	82	4	458	8	2	2012
07:00 - 19:00	789	35	3	390	8	2	1226	540	31	0	0	0	0	571	1329	66	3	390	8	2	1797
19:00 - 23:00	62	7	1	57	0	0	128	57	7	0	0	0	0	64	119	14	1	57	0	0	192
23:00 - 07:00	7	1	0	10	0	0	18	4	1	0	0	0	0	5	11	1	0	10	0	0	23
07:00 - 09:00	104	4	1	51	0	0	160	58	3	0	0	0	0	61	162	7	1	51	0	0	221
16:00 - 18:00	176	8	1	88	2	0	274	122	5	0	0	0	0	126	297	13	1	88	2	0	401



Locatie Valetonlaan

Weekdag: mvt per richting en klasse

	richting Obbinklaan							richting Troosterhof							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	1	0	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	4
07:00 - 08:00	19	1	0	6	0	0	26	7	0	0	0	0	0	7	26	1	0	6	0	0	33
08:00 - 09:00	60	2	1	34	0	0	97	37	2	0	0	0	0	39	98	4	1	34	0	0	137
09:00 - 10:00	36	1	0	19	0	0	56	27	1	0	0	0	0	28	63	2	0	19	0	0	84
10:00 - 11:00	53	2	0	23	1	0	79	36	1	0	0	0	0	37	89	3	0	23	1	0	116
11:00 - 12:00	55	2	0	33	1	0	91	40	2	0	0	0	0	41	95	4	0	33	1	0	132
12:00 - 13:00	70	3	0	32	1	0	107	53	3	0	0	0	0	56	123	6	0	32	1	0	163
13:00 - 14:00	67	3	0	35	1	0	106	53	3	0	0	0	0	56	120	5	0	35	1	0	162
14:00 - 15:00	75	3	0	41	1	0	120	50	2	0	0	0	0	53	125	5	0	41	1	0	172
15:00 - 16:00	87	3	0	37	1	0	127	55	3	0	0	0	0	58	142	6	0	37	1	0	185
16:00 - 17:00	88	4	0	42	1	0	135	53	2	0	0	0	0	55	141	6	0	42	1	0	190
17:00 - 18:00	77	4	0	45	1	0	128	58	2	0	0	0	0	61	136	7	0	45	1	0	188
18:00 - 19:00	41	3	0	28	0	0	72	36	3	0	0	0	0	40	77	7	0	28	0	0	112
19:00 - 20:00	29	3	0	23	0	0	55	20	3	0	0	0	0	23	48	6	0	23	0	0	78
20:00 - 21:00	17	2	0	17	0	0	36	11	2	0	0	0	0	13	28	4	0	17	0	0	49
21:00 - 22:00	11	2	0	11	0	0	25	14	2	0	0	0	0	16	25	4	0	11	0	0	41
22:00 - 23:00	2	0	0	5	0	0	7	7	1	0	0	0	0	8	9	1	0	5	0	0	15
23:00 - 24:00	2	0	0	3	0	0	5	2	0	0	0	0	0	2	4	1	0	3	0	0	7
Totalen																					
00:00 - 24:00	795	39	3	440	7	2	1285	562	33	0	0	0	0	595	1357	72	3	440	7	2	1880
07:00 - 19:00	729	31	3	375	6	2	1144	504	26	0	0	0	0	530	1233	56	3	375	6	2	1674
19:00 - 23:00	59	8	0	56	0	0	123	52	7	0	0	0	0	59	111	15	0	56	0	0	182
23:00 - 07:00	7	1	0	10	0	0	18	6	1	0	0	0	0	7	13	1	0	10	0	0	25
07:00 - 09:00	80	3	1	40	0	0	123	44	2	0	0	0	0	47	124	5	1	40	0	0	170
16:00 - 18:00	166	8	1	87	1	0	263	111	5	0	0	0	0	116	277	13	1	87	1	0	378

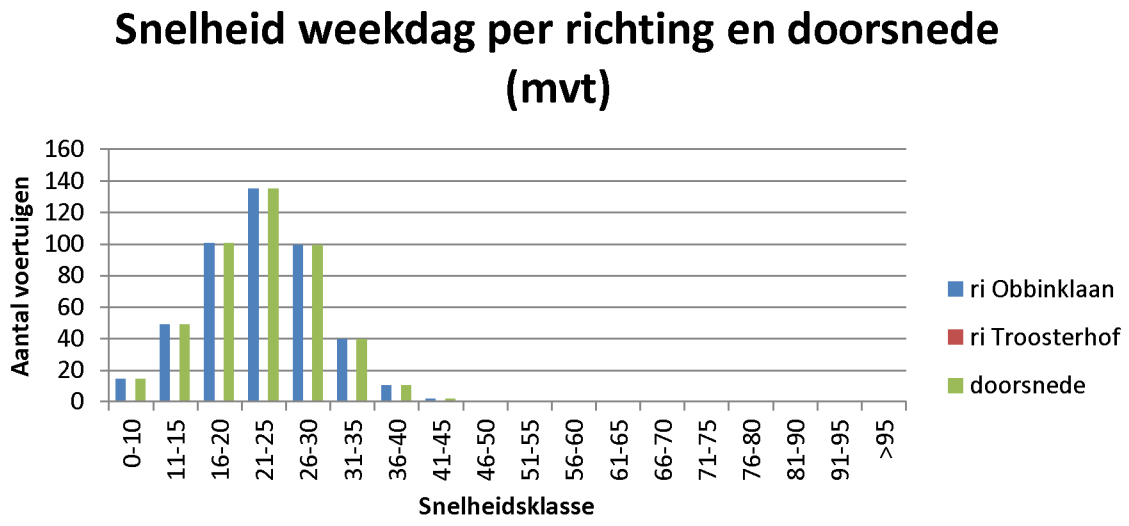


Locatie Valetonlaan
Zaterdag: mvt per richting en klasse

	richting Obbinklaan							richting Troosterhof							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	3	0	0	4	0	0	7	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	4	0	0	10
01:00 - 02:00	3	1	0	3	0	0	6	6	1	0	0	0	0	6	9	1	0	3	0	0	12
02:00 - 03:00	3	0	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	4
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	3	0	0	2	1	0	5	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	1	0	6
08:00 - 09:00	34	0	1	17	0	0	52	17	1	0	0	0	0	18	51	1	1	17	0	0	70
09:00 - 10:00	31	1	0	20	0	0	51	24	0	0	0	0	0	24	55	1	0	20	0	0	75
10:00 - 11:00	53	1	0	22	0	0	75	35	0	0	0	0	0	35	88	1	0	22	0	0	110
11:00 - 12:00	53	0	0	36	0	1	90	48	0	0	0	0	0	48	101	0	0	36	0	1	137
12:00 - 13:00	72	3	1	31	0	1	107	63	2	0	0	0	0	64	134	5	1	31	0	1	171
13:00 - 14:00	82	2	1	36	0	1	120	62	2	0	0	0	0	64	144	3	1	36	0	1	183
14:00 - 15:00	89	4	0	37	1	0	130	63	2	0	0	0	0	65	152	6	0	37	1	0	195
15:00 - 16:00	88	2	1	42	1	0	133	63	3	0	0	0	0	66	151	5	1	42	1	0	198
16:00 - 17:00	115	4	0	45	1	0	164	61	1	0	0	0	0	62	176	5	0	45	1	0	226
17:00 - 18:00	77	6	1	44	0	1	128	55	4	0	0	0	0	59	132	10	1	44	0	1	186
18:00 - 19:00	45	2	0	32	0	0	78	31	2	0	0	0	0	33	76	4	0	32	0	0	111
19:00 - 20:00	28	4	0	22	0	0	53	21	4	0	0	0	0	25	49	8	0	22	0	0	78
20:00 - 21:00	20	3	0	19	0	0	41	14	2	0	0	0	0	16	33	5	0	19	0	0	56
21:00 - 22:00	13	4	0	13	0	0	30	9	1	0	0	0	0	10	22	5	0	13	0	0	39
22:00 - 23:00	3	1	0	3	0	0	7	9	1	0	0	0	0	9	11	2	0	3	0	0	16
23:00 - 24:00	2	1	0	4	0	0	7	5	1	0	0	0	0	6	7	2	0	4	0	0	13
Totalen																					
00:00 - 24:00	814	35	3	429	2	2	1284	589	24	0	0	0	0	613	1403	59	3	429	2	2	1897
07:00 - 19:00	740	23	3	361	2	2	1130	522	15	0	0	0	0	537	1262	38	3	361	2	2	1667
19:00 - 23:00	63	11	0	56	0	0	130	52	8	0	0	0	0	59	114	19	0	56	0	0	189
23:00 - 07:00	12	1	0	12	0	0	25	16	2	0	0	0	0	17	27	3	0	12	0	0	42
07:00 - 09:00	37	0	1	19	1	0	57	18	1	0	0	0	0	19	55	1	1	19	1	0	76
16:00 - 18:00	192	10	1	89	1	1	292	116	5	0	0	0	0	121	308	14	1	89	1	1	412

Locatie Valetonlaan
Zondag: mvt per richting en klasse

	richting Obbinklaan							richting Troosterhof							Doorsnede						
	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot	F	Br	Mo	L	M	Z	Tot
uren																					
00:00 - 01:00	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	1	0	0	3	4	1	0	0	0	0	5	6	1	0	1	0	0	8
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	3	0	0	6	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	6	0	0	9
09:00 - 10:00	12	0	0	10	0	0	22	5	1	0	0	0	0	5	17	1	0	10	0	0	27
10:00 - 11:00	36	0	0	19	1	0	55	37	0	0	0	0	0	37	73	0	0	19	1	0	92
11:00 - 12:00	50	1	0	28	0	0	78	33	0	0	0	0	0	33	83	1	0	28	0	0	111
12:00 - 13:00	46	1	0	31	1	0	79	38	2	0	0	0	0	40	84	3	0	31	1	0	119
13:00 - 14:00	57	2	0	41	0	0	99	49	1	0	0	0	0	50	105	3	0	41	0	0	148
14:00 - 15:00	50	2	0	42	1	0	94	34	2	0	0	0	0	35	83	4	0	42	1	0	129
15:00 - 16:00	53	2	1	37	1	0	93	31	1	0	0	0	0	32	84	3	1	37	1	0	125
16:00 - 17:00	48	2	1	46	0	1	97	26	1	0	0	0	0	27	74	3	1	46	0	1	124
17:00 - 18:00	40	4	0	33	1	0	78	28	3	0	0	0	0	31	68	7	0	33	1	0	108
18:00 - 19:00	27	1	0	19	0	0	47	27	2	0	0	0	0	29	53	3	0	19	0	0	75
19:00 - 20:00	16	2	0	21	0	0	38	7	2	0	0	0	0	9	22	4	0	21	0	0	47
20:00 - 21:00	10	1	0	12	0	0	23	4	1	0	0	0	0	5	14	2	0	12	0	0	28
21:00 - 22:00	13	2	0	10	0	0	24	14	3	0	0	0	0	17	26	5	0	10	0	0	41
22:00 - 23:00	0	0	0	5	0	0	5	4	1	0	0	0	0	5	4	1	0	5	0	0	10
23:00 - 24:00	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	3
Totalen																					
00:00 - 24:00	461	20	1	362	3	1	847	341	19	0	0	0	0	360	802	39	1	362	3	1	1206
07:00 - 19:00	419	15	1	310	3	1	748	307	12	0	0	0	0	319	726	27	1	310	3	1	1066
19:00 - 23:00	38	5	0	47	0	0	90	28	7	0	0	0	0	35	66	12	0	47	0	0	125
23:00 - 07:00	4	0	0	5	0	0	9	6	1	0	0	0	0	7	10	1	0	5	0	0	16
07:00 - 09:00	3	0	0	6	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	6	0	0	10
16:00 - 18:00	88	6	1	79	1	1	175	54	4	0	0	0	0	58	142	10	1	79	1	1	232


Snelheid weekdag per richting en doorsnede (mvt)
Aantal voertuigen
160
140
120
100
80
60
40
20
0
0-10
11-15
16-20
21-25
26-30
31-35
36-40
41-45
46-50
51-55
56-60
61-65
66-70
71-75
76-80
81-90
91-95
>95
Snelheidsklasse
ri Obbinklaan
ri Troosterhof
doorsnede

Locatie Valetonlaan
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Obbinklaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	0	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
08:00 - 09:00	1	2	7	12	15	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
09:00 - 10:00	1	3	6	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
10:00 - 11:00	1	4	6	7	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
11:00 - 12:00	1	6	7	9	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
12:00 - 13:00	2	5	8	11	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
13:00 - 14:00	1	5	9	12	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
14:00 - 15:00	2	6	10	13	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
15:00 - 16:00	1	5	11	9	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
16:00 - 17:00	2	5	13	13	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
17:00 - 18:00	3	7	14	13	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
18:00 - 19:00	0	2	6	11	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
19:00 - 20:00	0	2	4	9	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
20:00 - 21:00	0	1	3	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
21:00 - 22:00	0	0	1	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
22:00 - 23:00	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	16	52	106	138	103	43	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	471
07:00 - 19:00	15	49	98	117	85	31	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403
19:00 - 23:00	1	3	7	19	16	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
23:00 - 07:00	0	0	1	1	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00 - 09:00	1	3	8	14	17	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
16:00 - 18:00	4	13	26	26	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91

Locatie Valetonlaan
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Obbinklaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:00 - 09:00	1	2	5	10	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
09:00 - 10:00	1	2	5	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
10:00 - 11:00	1	4	5	6	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
11:00 - 12:00	1	5	8	10	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
12:00 - 13:00	2	4	7	11	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
13:00 - 14:00	1	5	9	12	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
14:00 - 15:00	2	6	10	13	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00 - 16:00	1	4	11	11	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
16:00 - 17:00	2	6	12	14	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
17:00 - 18:00	3	7	13	13	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
18:00 - 19:00	1	2	6	10	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
19:00 - 20:00	0	1	4	8	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
20:00 - 21:00	0	1	2	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
21:00 - 22:00	0	0	1	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
22:00 - 23:00	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	14	49	101	135	99	40	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451
07:00 - 19:00	14	47	92	115	82	29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385
19:00 - 23:00	1	3	8	18	16	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
23:00 - 07:00	0	0	1	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
07:00 - 09:00	1	2	6	12	13	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
16:00 - 18:00	4	13	25	26	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89

Locatie Valetonlaan
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Obbinklaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	0	1	3	8	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
09:00 - 10:00	0	4	3	4	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
10:00 - 11:00	0	3	2	3	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
11:00 - 12:00	1	2	9	16	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
12:00 - 13:00	1	4	6	12	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
13:00 - 14:00	2	6	14	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
14:00 - 15:00	1	6	13	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
15:00 - 16:00	2	5	12	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
16:00 - 17:00	3	9	11	17	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
17:00 - 18:00	2	8	13	13	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
18:00 - 19:00	1	3	7	13	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
19:00 - 20:00	1	2	4	7	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
20:00 - 21:00	0	1	3	8	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
21:00 - 22:00	0	0	3	4	2	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
22:00 - 23:00	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Totalen																			
00:00 - 24:00	11	51	101	144	83	36	9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	436
07:00 - 19:00	11	49	91	121	69	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368
19:00 - 23:00	1	2	10	19	12	9	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	56
23:00 - 07:00	0	0	0	5	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
07:00 - 09:00	0	1	3	9	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
16:00 - 18:00	5	17	24	30	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90

Locatie Valetonlaan
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Obbinklaan																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
09:00 - 10:00	0	0	1	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
10:00 - 11:00	0	4	3	5	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
11:00 - 12:00	1	3	8	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
12:00 - 13:00	2	4	6	9	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
13:00 - 14:00	1	3	6	15	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
14:00 - 15:00	2	7	6	13	12	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00 - 16:00	0	3	11	14	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
16:00 - 17:00	1	5	11	16	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
17:00 - 18:00	3	5	9	10	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
18:00 - 19:00	1	2	4	5	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
19:00 - 20:00	0	1	4	6	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
20:00 - 21:00	0	0	2	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
21:00 - 22:00	0	1	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
22:00 - 23:00	0	0	1	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	10	36	72	113	98	30	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366
07:00 - 19:00	10	35	64	99	79	22	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314
19:00 - 23:00	0	1	8	14	17	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
23:00 - 07:00	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 09:00	0	0	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
16:00 - 18:00	4	10	20	26	15	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81

Locatie Valetonlaan
Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterhof																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Locatie Valetonlaan
Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterhof																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Locatie Valetonlaan
Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterhof																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Locatie Valetonlaan
Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

	richting Troosterhof																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalen																			
00:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Locatie Valetonlaan
Werkdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	0	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
08:00 - 09:00	1	2	7	12	15	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
09:00 - 10:00	1	3	6	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
10:00 - 11:00	1	4	6	7	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
11:00 - 12:00	1	6	7	9	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
12:00 - 13:00	2	5	8	11	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
13:00 - 14:00	1	5	9	12	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
14:00 - 15:00	2	6	10	13	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
15:00 - 16:00	1	5	11	9	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
16:00 - 17:00	2	5	13	13	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
17:00 - 18:00	3	7	14	13	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
18:00 - 19:00	0	2	6	11	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
19:00 - 20:00	0	2	4	9	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
20:00 - 21:00	0	1	3	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
21:00 - 22:00	0	0	1	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
22:00 - 23:00	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	16	52	106	138	103	43	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	471
07:00 - 19:00	15	49	98	117	85	31	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403
19:00 - 23:00	1	3	7	19	16	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
23:00 - 07:00	0	0	1	1	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00 - 09:00	1	3	8	14	17	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
16:00 - 18:00	4	13	26	26	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91

Locatie Valetonlaan
Weekdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:00 - 09:00	1	2	5	10	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
09:00 - 10:00	1	2	5	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
10:00 - 11:00	1	4	5	6	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
11:00 - 12:00	1	5	8	10	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
12:00 - 13:00	2	4	7	11	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
13:00 - 14:00	1	5	9	12	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
14:00 - 15:00	2	6	10	13	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00 - 16:00	1	4	11	11	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
16:00 - 17:00	2	6	12	14	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
17:00 - 18:00	3	7	13	13	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
18:00 - 19:00	1	2	6	10	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
19:00 - 20:00	0	1	4	8	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
20:00 - 21:00	0	1	2	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
21:00 - 22:00	0	0	1	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
22:00 - 23:00	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totalen																			
00:00 - 24:00	14	49	101	135	99	40	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451
07:00 - 19:00	14	47	92	115	82	29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385
19:00 - 23:00	1	3	8	18	16	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
23:00 - 07:00	0	0	1	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
07:00 - 09:00	1	2	6	12	13	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
16:00 - 18:00	4	13	25	26	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89

Locatie Valetonlaan
Zaterdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	0	1	3	8	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
09:00 - 10:00	0	4	3	4	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
10:00 - 11:00	0	3	2	3	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
11:00 - 12:00	1	2	9	16	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
12:00 - 13:00	1	4	6	12	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
13:00 - 14:00	2	6	14	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
14:00 - 15:00	1	6	13	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
15:00 - 16:00	2	5	12	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
16:00 - 17:00	3	9	11	17	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
17:00 - 18:00	2	8	13	13	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
18:00 - 19:00	1	3	7	13	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
19:00 - 20:00	1	2	4	7	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
20:00 - 21:00	0	1	3	8	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
21:00 - 22:00	0	0	3	4	2	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
22:00 - 23:00	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Totalen																			
00:00 - 24:00	11	51	101	144	83	36	9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	436
07:00 - 19:00	11	49	91	121	69	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368
19:00 - 23:00	1	2	10	19	12	9	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	56
23:00 - 07:00	0	0	0	5	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
07:00 - 09:00	0	1	3	9	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
16:00 - 18:00	5	17	24	30	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90

Locatie Valetonlaan
Zondag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

	Doorsnede																		
	0-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	91-95	>95	Tot
uren																			
00:00 - 01:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
09:00 - 10:00	0	0	1	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
10:00 - 11:00	0	4	3	5	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
11:00 - 12:00	1	3	8	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
12:00 - 13:00	2	4	6	9	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
13:00 - 14:00	1	3	6	15	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
14:00 - 15:00	2	7	6	13	12	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00 - 16:00	0	3	11	14	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
16:00 - 17:00	1	5	11	16	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
17:00 - 18:00	3	5	9	10	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
18:00 - 19:00	1	2	4	5	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
19:00 - 20:00	0	1	4	6	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
20:00 - 21:00	0	0	2	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
21:00 - 22:00	0	1	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
22:00 - 23:00	0	0	1	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen																			
00:00 - 24:00	10	36	72	113	98	30	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366
07:00 - 19:00	10	35	64	99	79	22	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314
19:00 - 23:00	0	1	8	14	17	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
23:00 - 07:00	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 09:00	0	0	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
16:00 - 18:00	4	10	20	26	15	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81

Locatie Valetonlaan
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11
uren															
00:00 - 01:00	4	5	1	2	3	0	2	4	0	3	1	3	1	1	4
01:00 - 02:00	2	1	2	3	2	0	0	2	2	0	0	1	0	1	3
02:00 - 03:00	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	1	1	1	1	5	0	1	1	1	1	1	1	1
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	4	2	4	2	0	0	4	3	2	3	1	0
07:00 - 08:00	1	1	13	6	12	12	9	2	0	10	4	4	5	4	2
08:00 - 09:00	16	4	51	47	48	37	44	11	5	46	46	38	50	37	24
09:00 - 10:00	20	19	23	18	23	23	24	19	7	18	21	24	14	21	21
10:00 - 11:00	40	29	29	37	28	22	18	20	20	16	26	17	31	33	24
11:00 - 12:00	33	28	30	39	33	35	38	27	27	34	31	45	25	37	46
12:00 - 13:00	31	29	35	36	33	36	33	29	29	38	26	44	28	34	35
13:00 - 14:00	31	30	42	28	39	29	35	36	33	22	39	37	42	42	37
14:00 - 15:00	41	36	48	43	31	47	39	35	43	40	52	36	45	46	39
15:00 - 16:00	54	41	43	35	32	38	40	43	30	38	38	44	29	31	42
16:00 - 17:00	42	46	41	46	41	40	56	40	47	30	49	38	41	38	51
17:00 - 18:00	65	36	47	59	46	45	62	50	33	44	54	41	48	39	39
18:00 - 19:00	33	20	24	26	35	34	30	31	18	26	36	26	23	31	32
19:00 - 20:00	16	19	31	22	20	23	25	23	22	28	33	22	18	27	20
20:00 - 21:00	17	15	22	13	19	21	11	23	15	19	16	14	14	23	14
21:00 - 22:00	13	8	10	12	18	8	14	11	10	10	5	11	14	13	15
22:00 - 23:00	4	4	5	7	6	4	2	3	4	1	5	7	6	5	3
23:00 - 24:00	7	3	3	3	3	3	5	5	0	2	0	4	3	4	3
Totalen															
00:00 - 24:00	475	374	502	488	475	465	494	414	347	430	487	462	442	469	457
07:00 - 19:00	407	319	426	420	401	398	428	343	292	362	422	394	381	393	392
19:00 - 23:00	50	46	68	54	63	56	52	60	51	58	59	54	52	68	52
23:00 - 07:00	18	9	8	14	11	11	14	11	4	10	6	14	9	8	13
07:00 - 09:00	17	5	64	53	60	49	53	13	5	56	50	42	55	41	26
16:00 - 18:00	107	82	88	105	87	85	118	90	80	74	103	79	89	77	90

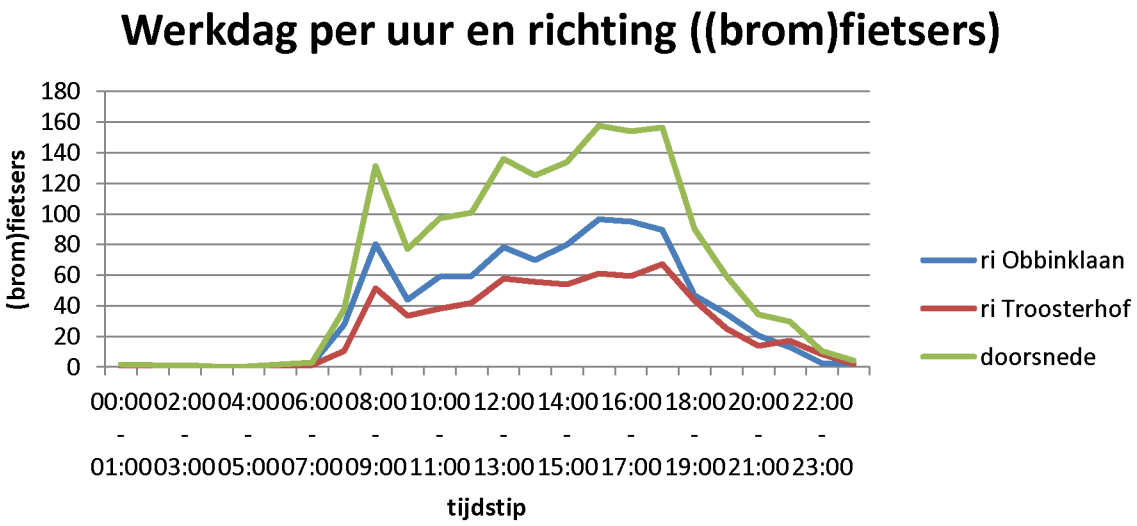
Locatie Valetonlaan
Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

	Doorsnede				
	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
uren					
00:00 - 01:00	3	0	1	2	1
01:00 - 02:00	0	0	2	1	2
02:00 - 03:00	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	1	2	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1	1	2
06:00 - 07:00	0	1	3	1	2
07:00 - 08:00	1	7	9	7	3
08:00 - 09:00	6	40	47	37	49
09:00 - 10:00	12	15	19	20	26
10:00 - 11:00	19	21	25	20	21
11:00 - 12:00	28	36	21	31	15
12:00 - 13:00	34	36	31	54	21
13:00 - 14:00	48	34	39	45	23
14:00 - 15:00	41	47	46	32	34
15:00 - 16:00	46	42	23	34	16
16:00 - 17:00	47	38	42	32	2
17:00 - 18:00	34	59	51	53	2
18:00 - 19:00	20	36	32	27	2
19:00 - 20:00	19	18	15	19	0
20:00 - 21:00	9	18	15	17	0
21:00 - 22:00	9	12	11	12	0
22:00 - 23:00	6	3	2	5	0
23:00 - 24:00	2	1	6	2	0
Totalen					
00:00 - 24:00	385	466	442	454	223
07:00 - 19:00	336	411	385	392	214
19:00 - 23:00	43	51	43	53	0
23:00 - 07:00	6	4	14	9	9
07:00 - 09:00	7	47	56	44	52
16:00 - 18:00	81	97	93	85	4

Locatie Valetonlaan

Samenvatting (brom)fietsers

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
Dagperiode								
Etmaal (00:00 - 24:00)	1540	100%	1429	100%	1461	100%	840	100%
Dag (07:00 - 19:00)	1395	91%	1289	90%	1299	89%	752	90%
Avond (19:00 - 23:00)	133	9%	125	9%	133	9%	78	9%
Nacht (23:00 - 07:00)	13	1%	15	1%	30	2%	11	1%
Ochtendspits (07:00 - 09:00	169	11%	129	9%	56	4%	4	0%
Avondspits (16:00 - 18:00)	310	20%	289	20%	322	22%	152	18%
Richting								
Obbinklaan	901	59%	834	58%	849	58%	481	57%
Troosterhof	639	41%	595	42%	613	42%	360	43%



Ongebruikt (storing) 2020-10-30 t/m 2020-11-01, 2020-11-16 t/m 2020-11-20
Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

Locatie Valetonlaan
Werkdag: (brom)fiets per richting

	richting Obbinklaan			richting Troosterhof			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
01:00 - 02:00	1	0	1	0	0	1	1	0	1
02:00 - 03:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	1	1	0	2
06:00 - 07:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
07:00 - 08:00	26	1	27	10	0	10	36	2	38
08:00 - 09:00	77	3	80	49	3	51	126	5	131
09:00 - 10:00	42	2	44	32	2	33	74	3	77
10:00 - 11:00	57	2	59	36	2	38	93	4	97
11:00 - 12:00	57	3	59	39	2	42	96	5	101
12:00 - 13:00	75	4	78	54	4	58	128	8	136
13:00 - 14:00	66	3	70	52	3	55	118	7	125
14:00 - 15:00	77	3	80	51	3	54	128	5	134
15:00 - 16:00	93	3	96	58	3	61	151	6	157
16:00 - 17:00	91	4	95	56	3	59	147	7	154
17:00 - 18:00	85	4	89	65	2	67	150	6	156
18:00 - 19:00	43	4	47	39	4	43	82	8	90
19:00 - 20:00	32	3	34	22	3	25	53	6	59
20:00 - 21:00	18	2	20	12	2	14	30	4	34
21:00 - 22:00	11	2	13	15	2	17	26	4	30
22:00 - 23:00	2	0	2	8	1	8	10	1	10
23:00 - 24:00	2	0	2	1	0	2	4	1	4
Totalen									
00:00 - 24:00	858	44	901	601	38	639	1459	82	1540
07:00 - 19:00	789	35	824	540	31	571	1329	66	1395
19:00 - 23:00	62	7	70	57	7	64	119	14	133
23:00 - 07:00	7	1	8	4	1	5	11	1	13
07:00 - 09:00	104	4	107	58	3	61	162	7	169
16:00 - 18:00	176	8	184	122	5	126	297	13	310

Locatie Valetonlaan
Weekdag: (brom)fiets per richting

	richting Obbinklaan			richting Troosterhof			Doorsnede		
	F	Br	Tot	F	Br	Tot	F	Br	Tot
uren									
00:00 - 01:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
01:00 - 02:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
02:00 - 03:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	1	1	0	1
06:00 - 07:00	1	0	2	1	0	1	2	0	2
07:00 - 08:00	19	1	20	7	0	7	26	1	27
08:00 - 09:00	60	2	62	37	2	39	98	4	102
09:00 - 10:00	36	1	37	27	1	28	63	2	65
10:00 - 11:00	53	2	55	36	1	37	89	3	92
11:00 - 12:00	55	2	57	40	2	41	95	4	98
12:00 - 13:00	70	3	73	53	3	56	123	6	129
13:00 - 14:00	67	3	70	53	3	56	120	5	126
14:00 - 15:00	75	3	78	50	2	53	125	5	130
15:00 - 16:00	87	3	89	55	3	58	142	6	147
16:00 - 17:00	88	4	92	53	2	55	141	6	147
17:00 - 18:00	77	4	82	58	2	61	136	7	142
18:00 - 19:00	41	3	44	36	3	40	77	7	84
19:00 - 20:00	29	3	32	20	3	23	48	6	54
20:00 - 21:00	17	2	19	11	2	13	28	4	32
21:00 - 22:00	11	2	14	14	2	16	25	4	29
22:00 - 23:00	2	0	2	7	1	8	9	1	10
23:00 - 24:00	2	0	2	2	0	2	4	1	4
Totalen									
00:00 - 24:00	795	39	834	562	33	595	1357	72	1429
07:00 - 19:00	729	31	759	504	26	530	1233	56	1289
19:00 - 23:00	59	8	66	52	7	59	111	15	125
23:00 - 07:00	7	1	8	6	1	7	13	1	15
07:00 - 09:00	80	3	82	44	2	47	124	5	129
16:00 - 18:00	166	8	174	111	5	116	277	13	289

Locatie Valetonlaan
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

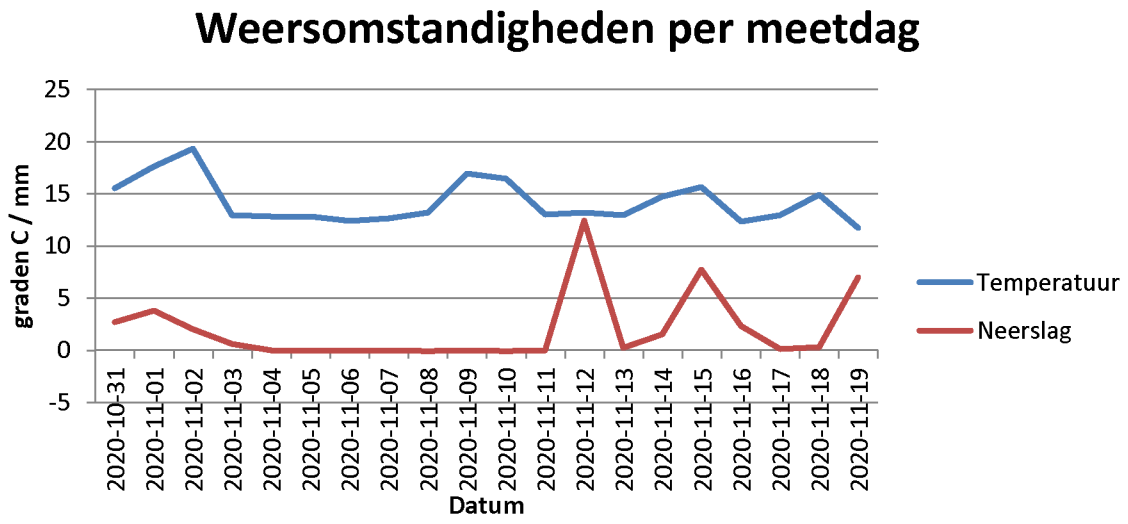
	Doorsnede														
	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11	7-11	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11
uren															
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	1	2	2	0	2	1	1	5	3	10
01:00 - 02:00	0	0	0	1	2	0	3	17	3	0	1	0	2	2	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	4	1	2	0	0	0	0	1	2	4
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0
05:00 - 06:00	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	3	1	5	1	0
06:00 - 07:00	0	0	2	4	2	4	3	0	0	4	2	0	2	6	2
07:00 - 08:00	0	0	61	33	26	23	55	5	1	38	39	42	23	35	3
08:00 - 09:00	0	0	138	112	116	131	126	47	3	130	136	156	136	131	57
09:00 - 10:00	0	0	75	79	86	64	105	58	20	70	62	76	74	76	52
10:00 - 11:00	0	0	92	114	97	89	116	100	74	91	81	105	74	108	76
11:00 - 12:00	0	0	100	84	111	101	111	97	98	94	91	126	60	130	104
12:00 - 13:00	0	0	91	136	144	154	167	169	79	184	129	141	88	123	108
13:00 - 14:00	0	0	97	105	121	123	136	159	131	128	133	163	120	123	134
14:00 - 15:00	0	0	93	127	129	151	164	149	126	144	138	158	134	97	167
15:00 - 16:00	0	0	151	119	161	147	169	174	139	170	169	180	141	167	137
16:00 - 17:00	0	0	158	120	132	122	187	203	124	192	155	179	141	153	158
17:00 - 18:00	0	0	161	160	121	151	170	160	107	145	135	146	171	202	123
18:00 - 19:00	0	0	77	75	59	92	122	92	84	87	87	106	94	101	66
19:00 - 20:00	0	0	53	55	39	49	72	49	34	45	53	62	84	80	64
20:00 - 21:00	0	0	30	31	29	25	28	33	22	37	37	35	32	56	42
21:00 - 22:00	0	0	32	26	27	23	63	20	38	27	34	25	16	23	32
22:00 - 23:00	0	0	18	6	10	13	15	7	5	9	12	7	10	4	18
23:00 - 24:00	0	0	4	3	4	1	3	10	3	8	3	6	3	5	7
Totalen															
00:00 - 24:00	0	0	1435	1390	1420	1469	1819	1555	1092	1607	1502	1715	1416	1629	1367
07:00 - 19:00	0	0	1294	1264	1303	1348	1628	1413	986	1473	1355	1578	1256	1446	1185
19:00 - 23:00	0	0	133	118	105	110	178	109	99	118	136	129	142	163	156
23:00 - 07:00	0	0	8	8	12	11	13	33	7	16	11	8	18	20	26
07:00 - 09:00	0	0	199	145	142	154	181	52	4	168	175	198	159	166	60
16:00 - 18:00	0	0	319	280	253	273	357	363	231	337	290	325	312	355	281

Locatie Valetonlaan
Uurverloop per Dag: (brom)fiets doorsnede

	Doorsnede				
	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11
uren					
00:00 - 01:00	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	10	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	4	0	0	0	0
09:00 - 10:00	14	0	0	0	0
10:00 - 11:00	71	0	0	0	0
11:00 - 12:00	69	0	0	0	0
12:00 - 13:00	95	0	0	0	0
13:00 - 14:00	84	0	0	0	0
14:00 - 15:00	47	0	0	0	0
15:00 - 16:00	34	0	0	0	0
16:00 - 17:00	30	0	0	0	0
17:00 - 18:00	42	0	0	0	0
18:00 - 19:00	28	0	0	0	0
19:00 - 20:00	18	0	0	0	0
20:00 - 21:00	9	0	0	0	0
21:00 - 22:00	24	0	0	0	0
22:00 - 23:00	5	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0
Totalen					
00:00 - 24:00	588	0	0	0	0
07:00 - 19:00	518	0	0	0	0
19:00 - 23:00	56	0	0	0	0
23:00 - 07:00	14	0	0	0	0
07:00 - 09:00	4	0	0	0	0
16:00 - 18:00	72	0	0	0	0

Weersomstandigheden

Datum	Temperatuur (in C)	Neerslag (in mm)
2020-10-31	15,5	2,7
2020-11-01	17,6	3,8
2020-11-02	19,3	2
2020-11-03	12,9	0,6
2020-11-04	12,8	0
2020-11-05	12,8	0
2020-11-06	12,4	0
2020-11-07	12,6	0
2020-11-08	13,2	-0,1
2020-11-09	16,9	0
2020-11-10	16,4	-0,1
2020-11-11	13	0
2020-11-12	13,2	12,4
2020-11-13	12,9	0,2
2020-11-14	14,7	1,5
2020-11-15	15,6	7,7
2020-11-16	12,3	2,3
2020-11-17	12,9	0,1
2020-11-18	14,9	0,3
2020-11-19	11,7	7



From: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>
Sent: Thu, 7 Jan 2021 15:24:35 +0200
To: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Subject: RE: Micro verkeersanalyse rond De Gaard

Hallo [redacted]

Hieronder het resultaat van de doorrekening in het verkeersmodel. Je ziet al dat de infrastructuur hier erg schematisch is en effecten ook afhangen van waar de voedingslinkjes (zoneconnectors) zitten. Het effect dat mensen op een andere parkeerplaats zullen gaan parkeren is hier bijvoorbeeld niet mee te zien, omdat men in de zelfde zone blijft parkeren. Je ziet in rood de toename en in groen de afname.

In hoeverre de effecten verklaarbaar / logisch zijn, zou met de wijkverkeersadviseurs besproken moeten worden denk ik.

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 5 januari 2021 13:23
Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Micro verkeersanalyse rond De Gaard

Hoi [redacted]

Vandaag overleg met [redacted] en [redacted] gehad om een aantal verzoeken uit de buurt te bespreken.
Een belangrijk verzoek is om de eenrichtingsroute Valetonlaan-Obbinklaan-Wevelaan om te draaien naar Wevelaan-Obbinklaan-Valetonlaan. Zie bijgevoegde plaatjes.
Het idee is om winkelend bezoek te verleiden zoveel mogelijk op P1 en P2 te parkeren in plaats van een parkeerplek te zoeken rond Obbinklaan-Valetonlaan-Cohenlaan (P3 en P4).

We verwachten een zeker draagvlak voor deze maatregel maar willen vooral weten of er ook negatieve verkeersaspecten kunnen gaan optreden.

Nog een stukje achtergrond: het winkelcentrum is ontworpen met het idee het grootste gedeelte van het winkelend publiek parkeert op P1 en P2 en via de hoofdingang langs alle kleine winkels door de passage loopt naar uiteindelijk de trekker AH.
We zien dat een groot deel van de bezoekers ook via de 2e ingang hun boodschappen doen.
Ik bel je nog even om het verder toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2E [redacted]
5.1,2E [redacted]
5.1,2E [redacted]
5.1,2E [redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl/
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
5.1,2E [redacted]
Postbus 8406
3503 RK Utrecht

Gemeente Utrecht

From: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>
Sent: Fri, 5 Mar 2021 16:57:04 +0200
To: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted] <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted] [redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted] [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Subject: RE: Beantwoording SV 052 VVD betreft De Gaard
Attachments: Aanpassing [redacted] concept Beantwoording SV 2021-051 VVD Omkeren rijrichting Valetonlaan02 versie [redacted]

Beste [redacted] en anderen,

Ik heb de antwoorden nog een keer goed doorlopen en aangepast waar mogelijk.
Ik heb de wijzigingen bijgehouden.
Zoals vanmorgen besproken heb ik sommige antwoorden wat omgedraaid.
Ik hoop dat ik hiermee goed heb verwoord hoe wij erin staan.

Daarnaast kwam ik nog met iets wat ik heb verwerkt in de beantwoording.
De parkeerterreinen aan de Kapteynlaan zijn nu ook al gewoon bereikbaar, maar men gaat hier nu toch ook niet staan. Waarom eigenlijk niet?
En waarom zou men daar wel gaan staan als het eenrichtingsverkeer wordt omgedraaid? Omdat dit dan de eerste parkeerplaats is die ze tegen komen?
Een vreemde zou dit misschien doen maar bekenden niet. Die rijden door en zoeken altijd het dichtstbijzijnde plekje. Dit is bij elk winkelcentrum zo.
Kijk naar Overvecht bijv. de meeste auto's staan dicht bij de winkels en de achterste plekken zijn vaak leeg.

Ik hoop dat we voldoende kunnen overtuigen dat gewoontes en gedrag niet veranderen door het omdraaien van eenrichtingsverkeer.

Mochten er nog aanpassingen of aanvullingen wenselijk zijn verneem ik dat graag maandagochtend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Gemeente Utrecht

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 5 maart 2021 12:17
Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] [redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Re: Beantwoording SV 052 VVD betreft De Gaard

Hierbij mijn opmerkingen.

Overall: ik mis een goede onderbouwing van de keuzes die we hier nu - in de vorm van antwoorden op de raad - presenteren. Gelijktijdig hiermee moet er dus een antwoord naar de bewoners en ondernemers klaarliggen. Waarom nemen we sommige maatregelen wel, en andere (het meest heikele, het omkeren vd rijrichting) niet en wat is het handelingsperspectief voor de omgeving hierbij (wat kunnen zij nog verwachten, hoe gaan we met hen de situatie monitoren, meedenken etc).

Ad PS 2: schrijfstijl: handig om pas een redactieslag te doen als ieders reacties verwerkt zijn.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2E [redacted]

5.1,2E [redacted]

Tel. 5.1,2E [redacted]

Maandag t/m donderdag aanwezig

www.utrecht.nl

Van: 5.1,2E [redacted]
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 17:19:59
Aan: 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted] 5.1,2E 5.1,2E [redacted]
Onderwerp: RE: Beantwoording SV 052 VVD betreft De Gaard
Dag allemaal,

In de bijlage mijn opmerkingen/vragen. In de bijlage nog de brief van bewoners die vorige week is verstuurd aan Linda Voortman met het voorstel een proefperiode te hanteren.

Met vriendelijke groet,

5.1,2E [redacted]
5.1,2E [redacted]
5.1,2E [redacted]
5.1,2E [redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl/noordoost
Gemeente Utrecht
Wijken
Wijkbureau Oost/Noordoost
F.C. Dondersstraat 1
maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Utrecht

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 14:06
Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Beantwoording SV 052 VVD betreft De Gaard

Beste allen,

Hierbij mijn conceptbeantwoording op de SV 052 van de VVD mbt winkelcentrum De Gaard. Zie hiervoor ook de toelichting op de vragen van VVD.
Morgen ga ik de beantwoording afronden zodat ik deze voor maandag 12:00 kan geuploaden voor de behandeling in de staf WGRO.

Graag jullie reactie. Liefst via een persoon per discipline.

P.s.1 EZ
Van de marktmeester heb ik begrepen dat er in Overvecht aan een grote makt is en dat het traject om te komen tot een warenmarkt vaak een traject van jaren en uithoudingsvermogen is.

P.s.2 Communicatie
Helaas heb ik nog geen tijd gehad om de schrijfstijl consequent door te voeren. Dat volgt dus nog.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl/
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
[redacted]
Postbus 8406
3503 RK Utrecht
Gemeente Utrecht

Gemeente Utrecht

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2021, NUMMER 052

Datum	15 maart 2021
Van	College B&W
Behandeld door	[redacted]
Doorkiesnummer	[redacted]
E-mailadres	[redacted]@utrecht.nl
Kenmerk	2021xx
Beleidsveld	Ruimtelijke ontwikkeling

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsvragen jaargang 2021 nummer 052 van raadslid/raadsleden Van Dalen (VVD) van 17 februari 2021 over Beantwoording SV, 2021, 052 Omdraaien rijrichting Valetonlaan simpele oplossing voor betere vitaliteit winkelcentrum De Gaard.

De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1
Herkent de wethouder de problemen omtrent de vitaliteit van winkelcentrum De Gaard (incl. de winkelleegstand)? Is de wethouder het met de VVD eens dat dit zorgelijk is?

***Antwoord* 1**
Ja, de leegstand is bekend en ja dat is zorgelijk. In dat kader heeft de wethouder bij de behandeling van de programmabegroting eind 2020 toegezegd met een plan van aanpak te komen in 2e kwartaaal van 2021 om de meest kwetsbare winkelgebieden te verbeteren. De Gaard behoort echter niet tot de meest kwetsbare winkelgebieden. Wel biedt de subsidieregeling vitale winkelgebieden die momenteel wordt uitgewerkt mogelijk kansen voor verbetering van de vitaliteit van De Gaard.

Vraag 2
Is de wethouder het met de winkeliers, de buurtbewoners en de VVD eens dat het omdraaien van de rijrichting van de Valetonlaan ertoe leidt tot meer bezoekers op de grote parkeerterreinen aan de Kapteynlaan parkeren en daardoor via de oostzijde langs alle winkels lopen hetgeen ten goede komt aan de vitaliteit van het winkelcentrum?

***Antwoord* 2**
Om het parkeren aan de Kapteynlaan te bevorderen is het omdraaien van het eenrichtingsverkeer niet noodzakelijk. Bezoekers kunnen nu ook al gebruik maken van de parkeerterreinen aan de Kapteynlaan. Deze zijn vanaf de Eykmanlaan bereikbaar. Men hoeft dus niet via de Valetonlaan en Obbinklaan. Bezoekers kiezen er toch voor om de route Valetonlaan-Obbinklaan wel te nemen en op de Obbinklaan te parkeren.

Het omdraaien van de rijrichting creëert een verkeersonveilige situatie op de kruising Valetonlaan-Eykmanlaan. Deze kruising is niet ingericht op vrachtwagens en autoverkeer uit de Valetonlaan. Dit

betekent dat de gehele kruising tegen hoge kosten, geschat wordt tussen de 5.1,2B en 5.1,2B Euro, aangepast moet worden.
Ook bevind zich hier de garage in/uitgang. Het zicht op deze in/uitgang is bij het omdraaien van de rijrichting komende vanaf de Obbinklaan voor auto's beperkt. Er ontstaan hier dan kruisende en gevaarlijke verkeersbewegingen.

Het omdraaien van het eenrichtingsverkeer kan een positief effect hebben op het verleiden van bezoekers van het winkelcentrum om meer op de parkeerterreinen aan de Kapteynlaan te parkeren en daarmee ~~zo~~ een groter deel van de bezoekersstroom naar de oostelijke ingang van het winkelcentrum te verleggen.~~-~~ Daarbij ~~Echter~~ ontstaan er op andere locaties weer nieuwe problemen en zal de verkeersveiligheid afnemen. Ook is het gedag van de automobilist ~~is~~ onvoldoende te voorspellen. Bezoekers van een supermarkt willen immers zo dicht mogelijk bij de entree staan. Anders stond men nu al op de parkeerterreinen aan de Kapteynlaan. Bij het omdraaien van de rijrichting is er een kans dat men op de Valetonlaan tegen het verkeer in gaat rijden of via de Kapteynlaan-Wevelaan-Obbinklaan alsnog proberen aan de Obbinklaan te parkeren, tot de conclusie komt dat het vol is en dan foutief gaan parkeren of boos doorrijden wat ook voor onveiligheid kan zorgen.

~~Daarbij komt dat de huidige kruising Valetonlaan-Eijkmanlaan volledig heringericht moet worden. Gezien de kosten is het maar de vraag of deze opwegen tov het beoogde effect. Tevens wordt er een nieuwe verkeersonveilige situatie gecreëerd bij de in/uitgang van de parkeergarage (van het parkeerdek).~~

Er zijn andere maatregelen te treffen met meer effect zoals:
Het beperken van het aantal parkeerplaatsen aan zijde Obbinklaan en de Valetonlaan.
Om beter het laad- en losverkeer te faciliteren wordt voorgesteld om een deel van de huidige haaksparkeerplaatsen aan de Obbinklaan om te zetten in langsparkeerplaatsen en hierop ook, op basis van venstertijden, het laden en lossen te laten plaatsvinden. Hierdoor wordt:

- het minder aantrekkelijk om nabij de westelijke ingang te parkeren waardoor de loop verlegd wordt naar de oostelijke ingang;
- wordt de verkeersveiligheid verbeterd omdat de vrachtwagen niet op de weg hoeft te staan tijdens het laden en lossen en;
- wordt de leefbaarheid vergroot omdat het in- en uitparkeren bij langsparkeren minder hinder veroorzaakt (en verkeersveiliger is) dan bij haaksparkeren.

Ook het instellen van een parkeerverbod aan de zuidzijde van de Obbinklaan (voor de woningen) is een mogelijkheid echter bewoners zijn hier geen voorstander van.
Gedragsverandering kan ook worden gestimuleerd door de ondernemers zelf ~~(nudging)~~ door bijvoorbeeld te werken met acties zoals kortingsbonnen voor parkeerders op de parkeerterreinen aan de Kapteynlaan. Of door het gebruik van gastheren/gastvrouwen of een stukje entertainment bij de oostelijke entree. Dit heeft mogelijk een beter effect dan het omdraaien van het eenrichtingsverkeer.

Vraag 3
Hoeveel meldingen van parkeeroverlast (auto's én fietsen) zijn er bij de Valetonlaan gemeld?

***Antwoord* 3**
Vanaf 2020 tot heden zijn er ca. 45 meldingen ontvangen met betrekking tot verkeers(veiligheid)aspecten. Het merendeel van de meldingen zijn gedaan in 3e en 4e kwartaal 2020. Dit is na het gereedkomen van de bouwwerkzaamheden.
De meeste meldingen gaan over het gebruik van de bussluis door auto's en het laden en lossen op de Obbinklaan-Valetonlaan. Ook foutief parkeren, vaak gekoppeld aan laad en losverkeer,~~-~~op de Obbinklaan wordt soms genoemd.
Het zijn voornamelijk meldingen die al opgelost zijn door eerder getroffen maatregelen of kunnen worden opgelost door nog te treffen maatregelen zoals het voornemen om een laad- en losplaats op de Obbinklaan te realiseren. Gevaarlijk of hinderlijk fietsparkeergedrag is in de meldingen niet genoemd.

Vraag 4

Commented [5.1,2E]: Hoe hoog zijn deze kosten? Dat maakt de afweging inzichtelijker

Commented [5.1,2E]: Dit is te voorkomen, wat zijn de kosten daarvoor?

Commented [5.1,2E]: Is dit niet net zo moeilijk te voorspellen als het gedrag van de automobilist na het omdraaien van de rijrichting?

Commented [5.1,2E]: Dit staat haaks op de stelling onder antwoord 2, dat bezoekers van de supermarkt immers zo dicht mogelijk bij de entree willen staan.

Commented [5.1,2E]: Hoe lost dit iets op als bezoekers van de supermarkt zo dicht mogelijk bij de entree willen staan? Lijkt alleen tot een nog hogere parkeerdruk te leiden.

Commented [5.1,2E]: Hoe realistisch is dit? Wie gaat dit doen? Goed de onderzoeksresultaten van andere voorbeelden hiervan te delen zodat het zichtbaar is wat dit oplevert.

Commented [5.1,2E]: Naast officiële meldingen, zijn we als gemeente al langer in gesprek met een vertegenwoordiging van bewoners die overlast ervaren van de (parkeer)druk. Ook is er een petitie aangeboden aan Linda Voortman met diverse overlastpunten

In hoeverre ziet de wethouder deze oplossing van het omdraaien van de rijrichtingen bij de Wevelaan en Obbinklaan ook?

***Antwoord* 4**
Op basis van uitgevoerde verkeerkundige onderzoek, het klachtenpatroon en gezien de onzekerheid of deze maatregel voldoende effect heeft in combinatie met de te maken kosten en het introduceren van een nieuw veiligheidsaspect t.p.v. de in- en uitrit van de parkeergarage en de kruising Valetonlaan-Eykmanlaan, zien we voorlopig af van het uitvoeren van deze maatregel.
Voorgesteld wordt om eerst de reeds genoemde maatregelen te treffen. Deze komen deze neer op:

- Omzetten van haaksparkeren naar langsparkeren aan de Valetonlaan en beter faciliteren van het fietsparkeren;
- Omzetten van een deel van het haaksparkeren naar langsparkeren aan de Obbinklaan en het, op basis van venstertijden, beter faciliteren van het laden en lossen;
- Het verbeteren van de kruising Wevelaan-Obbinklaan voor wat betreft auto's en fietsers.

Deze aanpak wordt besproken in het lopende overleg met bewoners. Inmiddels is een vertegenwoordiging van de ondernemers ook aangeschoven in dit overleg.

Commented [5.1.2E]: Ik zou hier een ander voorstel willen doen. Vanuit de systeemwereld is dit hoe we het zien. De leefwereld geeft wat anders aan. Om zeker te weten wat het effect is, stel ik -net al bewoners- voor om gedurende 3 maanden de rijrichting te veranderen. Wat zijn onze bevindingen en hoe ervaren bewoners en ondernemers de wijziging. De uitkomst bepaalt of de kosten afwegen tegen de voordelen.
Welke tijdelijke maatregelen zijn hiervoor nodig en wat zijn de kosten hiervoor?

Commented [5.1.2E]: Eerst deze maatregelen treffen, suggereert dat het omdraaien van de rijrichting alsnog gedaan kan worden. wanneer overweeg je alsnog de rijrichting om te draaien? Welke voorwaarden horen hierbij.

Vraag 5
Waarom is er niet eerder ingespeeld op de door bewoners aangedragen oplossing?

***Antwoord* 5**
Gekozen is om eerst een gewenningsperiode te hanteren van ca. een half jaar na het gereedkomen van het winkelcentrum en de definitieve verkeerssituatie. Deze gewenningsperiode geldt voor alle verkeerskundige aanpassingen die zijn doorgevoerd. Dit is eerder aangegeven SV 2020 nr 220 en gecommuniceerd in de wijkberichten van oktober en november 2020. Daarbij is ook aangegeven dat de gemeente, na verkeerskundig onderzoek, in het voorjaar 2021 nieuwe maatregelen gaat overwegen.
In de coronatijd geeft deze gewenningsperiode echter een vertekend beeld omdat verkeersstromen anders zijn dan voor de coronaperiode. Gelet op de onzekerheid en wisselende openstelling van de winkels was het niet mogelijk een representatief verkeersbeeld te genereren. Daarom is en zal langer de tijd genomen dienen te worden om bestaande maatregelen en enkele aanvullende maatregelen te toetsen.
Meldingen en reacties van bewoners zijn samengevoegd en meegenomen in het onderzoek. Op basis van deze meldingen en reacties zijn een aantal nieuwe maatregelen naar voren gekomen zoals de laad en losplaats aan de Obbinklaan. Ook deze maatregelen dienen eerst te worden getest

Vraag 6
In hoeverre is de wethouder het eens met de VVD dat fietsparkeren aan de oostzijde (Troosterhof) bijdraagt aan het vergroten van de bezoekersstroom via de hoofdingang?

***Antwoord* 6**
Uit onderzoek en ervaring blijkt dat fietsers over het algemeen hun route niet laten leiden door de locatie van fietsstallingsplaatsen. Een fietser stalt zijn fiets zo dicht mogelijk tot waar hij of zij fietsend kan komen. Ook is het afhankelijk uit welke richting de fietser komt en met welk doel. Een fietser zal de fiets altijd zo veel mogelijk meenemen in verband met bijvoorbeeld boodschappen die in een fietstas zitten maar ook uit veiligheidsgevoel.
Het toevoegen van extra fietstallingsplaatsen aan de oostzijde van het winkelcentrum zal er niet aan bijdragen ~~of nauwelijks~~ dat de bezoekersstroom verleg~~dgen~~ wordt van de westelijke ingang naar de oostelijke ingang.
Aan de zijde van de Troosterhof bij de hoofdingang van het winkelcentrum is al ruimte voor fietsparkeren aanwezig. De fietsstalplekken bevinden zich langs de Kapteynlaan, op de kruising van

de Kapteynlaan en de Lamerislaan en aan de Obbinklaan tussen de kerk en het winkelcentrum. In totaal is hier ruimte voor ca. 200 fietsen. De capaciteit hiervan is ruim voldoende voor het stallen van fietsen. Toevoegen van extra fietsparkeerplekken op deze locatie ~~hier~~ is niet nodig.

~~Door de aanwezigheid van functies als terrassen, groen, bankjes, speel plek en fietsparkeren is er weinig open ruimte op het plein. Circa 80% van de pleinruimte is ingevuld. Hierdoor staat de verblijfskwaliteit al onder druk en is er relatief weinig ruimte voor ontmoeting. Het toevoegen van nog meer fietsparkeren zal ervoor zorgen dat de pleinruimte verder dichtslibt en de kwaliteit van het plein niet ten goede komen. Fietsstallingen zijn bewust aan de randen van het plein gesitueerd zodat het plein zoveel mogelijk als een verblijfsplein kan functioneren.~~

Vraag 7
Welke maatregelen is de wethouder bereid te nemen om dit te bevorderen?

***Antwoord* 7**
Het college is vooralsnog niet bezig om de fietsparkeerplekken aan de oostzijde van het winkelcentrum uit te breiden/aan te passen. Wel is het college voornemens om de fietsparkeerplaatsen aan de westzijde beter in te passen op het pleintje.

Vraag 8
In hoeverre is de wethouder het eens met de VVD dat een periodieke markt (wekelijks, tweewekelijks of maandelijks) ervoor kan zorgen dat de vitaliteit van het winkelcentrum verbetert?

***Antwoord* 8**
Periodieke warenmarkt kan de vitaliteit van het winkelcentrum verbeteren. Echter gezien de reeds in het winkelcentrum aanwezige specialiteitenwinkels zoals brood-, kaas-, bloemen, en een viswinkel kan dit ook leiden tot extra concurrentie. Ruimtelijk zal een mogelijke markt op één van de parkeerterreinen moeten plaatsvinden omdat direct rond het winkelcentrum geen ruimte is.

Vraag 9
Is de wethouder bereid om een periodieke markt toe te staan en dit samen de winkeliers te onderzoeken hoe dit vorm te geven?

***Antwoord* 9**
Een nader onderzoek of er voldoende aanbod is van ondernemers die op een markt hun waren willen aanbieden en of deze voor wat betreft de branchering aanvullend zijn aan het reeds bestaande aanbod binnen het winkelcentrum kan onderzocht worden.

Commented [5.1.2E]: Wordt het onderzocht of niet?

Vraag 10
Zijn er andere mogelijke evenementen die, zodra dit volgens de coronamaatregelen weer is toegestaan, georganiseerd kunnen worden om de vitaliteit van het winkelcentrum te verbeteren? Zo ja, welk soort evenementen?

***Antwoord* 10**
Evenementen zijn een interessante aanvulling. Gezien de aard en omvang van de locatie leent winkelcentrum De Gaard en haar directe omgeving zich voor kleinschalige activiteiten en evenementen die qua bereik aansluiten bij het bereik van het winkelcentrum. Denk daarbij aan een braderie, een streekmarkt of kleinschalige activatie voor kinderen. Deze activiteiten zullen alleen als onderdeel van een breder plan bijdragen aan een structurele verbetering van de vitaliteit van het winkelcentrum. Daarbij is directe betrokkenheid van de winkeliersvereniging bij de organisatie van de evenementen een voorwaarde.

Vraag 11
Welke maatregelen kan de gemeente nog meer nemen, in samenspraak met de winkeliers, om de vitaliteit van het winkelcentrum te verbeteren?

***Antwoord* 11**
In het tweede kwartaal van dit jaar komt het college naar de raad met een aanpak voor de meest kwetsbare winkelgebieden. De Gaard zit niet bij deze meest kwetsbare winkelgebieden. Er komt ook een subsidieregeling, maar het is nog niet zeker of De Gaard daarvoor in aanmerking komt. Mogelijk zou een subsidiemogelijk de eerder genoemde evenementen kunnen faciliteren. Uitgezocht moet worden of dit leidt tot meer bezoekers naar het winkelcentrum en of dit past in het vigerend evenementenbeleid.

In de huidige coronaperiode doen wijk- en buurtwinkelcentra het eigenlijk juist vrij goed. Dit omdat ze vooral dagelijkse goederen aanbieden. Het centrum/binnenstad heeft vooral veel niet-dagelijkse goederen als mode en schoenen, wat niet tot de essentiële winkels behoort en daardoor dicht zit. Juist de buurtwinkels met levensmiddelen, supermarkten, speciaalzaken (groenteman, slager, traiteur, notenbar etc.) doen het in verhouding beter in de huidige coronaperiode. Het probleem van de vitaliteit van De Gaard ligt vooral in het lastige tijdsgewricht. Bij het begin van de coronaperiode stonden er diverse units leeg en nu tijdens de coronaperiode zijn er geen retailers die (grotere) unit gaat aanhuren. Veel winkelcentra zitten door de lockdown muurvast en focussen op overleven en dus niet op het huren van een nieuwe winkels.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,

From: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>
Sent: Fri, 5 Mar 2021 16:57:04 +0200
To: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted] <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted] [redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted] [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Subject: RE: Beantwoording SV 052 VVD betreft De Gaard
Attachments: Aanpassing [redacted] concept Beantwoording SV 2021-051 VVD Omkeren rijrichting Valetonlaan02 versie [redacted]

Beste [redacted] en anderen,

Ik heb de antwoorden nog een keer goed doorlopen en aangepast waar mogelijk.
Ik heb de wijzigingen bijgehouden.
Zoals vanmorgen besproken heb ik sommige antwoorden wat omgedraaid.
Ik hoop dat ik hiermee goed heb verwoord hoe wij erin staan.

Daarnaast kwam ik nog met iets wat ik heb verwerkt in de beantwoording.
De parkeerterreinen aan de Kapteynlaan zijn nu ook al gewoon bereikbaar, maar men gaat hier nu toch ook niet staan. Waarom eigenlijk niet?
En waarom zou men daar wel gaan staan als het eenrichtingsverkeer wordt omgedraaid? Omdat dit dan de eerste parkeerplaats is die ze tegen komen?
Een vreemde zou dit misschien doen maar bekenden niet. Die rijden door en zoeken altijd het dichtstbijzijnde plekje. Dit is bij elk winkelcentrum zo.
Kijk naar Overvecht bijv. de meeste auto's staan dicht bij de winkels en de achterste plekken zijn vaak leeg.

Ik hoop dat we voldoende kunnen overtuigen dat gewoontes en gedrag niet veranderen door het omdraaien van eenrichtingsverkeer.

Mochten er nog aanpassingen of aanvullingen wenselijk zijn verneem ik dat graag maandagochtend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Gemeente Utrecht

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 5 maart 2021 12:17
Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] [redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Re: Beantwoording SV 052 VVD betreft De Gaard

Hierbij mijn opmerkingen.

Overall: ik mis een goede onderbouwing van de keuzes die we hier nu - in de vorm van antwoorden op de raad - presenteren. Gelijktijdig hiermee moet er dus een antwoord naar de bewoners en ondernemers klaarliggen. Waarom nemen we sommige maatregelen wel, en andere (het meest heikele, het omkeren vd rijrichting) niet en wat is het handelingsperspectief voor de omgeving hierbij (wat kunnen zij nog verwachten, hoe gaan we met hen de situatie monitoren, meedenken etc).

Ad PS 2: schrijfstijl: handig om pas een redactieslag te doen als ieders reacties verwerkt zijn.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2E [redacted]

5.1,2E [redacted]

Tel. 5.1,2E [redacted]

Maandag t/m donderdag aanwezig

www.utrecht.nl

Van: 5.1,2E [redacted]
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 17:19:59
Aan: 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted]; 5.1,2E [redacted] 5.1,2E 5.1,2E [redacted]
Onderwerp: RE: Beantwoording SV 052 VVD betreft De Gaard
Dag allemaal,

In de bijlage mijn opmerkingen/vragen. In de bijlage nog de brief van bewoners die vorige week is verstuurd aan Linda Voortman met het voorstel een proefperiode te hanteren.

Met vriendelijke groet,

5.1,2E [redacted]
5.1,2E [redacted]
5.1,2E [redacted]
5.1,2E [redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl/noordoost
Gemeente Utrecht
Wijken
Wijkbureau Oost/Noordoost
F.C. Dondersstraat 1
maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Utrecht

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 14:06
Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Beantwoording SV 052 VVD betreft De Gaard

Beste allen,

Hierbij mijn conceptbeantwoording op de SV 052 van de VVD mbt winkelcentrum De Gaard. Zie hiervoor ook de toelichting op de vragen van VVD.
Morgen ga ik de beantwoording afronden zodat ik deze voor maandag 12:00 kan geuploaden voor de behandeling in de staf WGRO.

Graag jullie reactie. Liefst via een persoon per discipline.

P.s.1 EZ
Van de marktmeester heb ik begrepen dat er in Overvecht aan een grote makt is en dat het traject om te komen tot een warenmarkt vaak een traject van jaren en uithoudingsvermogen is.

P.s.2 Communicatie
Helaas heb ik nog geen tijd gehad om de schrijfstijl consequent door te voeren. Dat volgt dus nog.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl/
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
[redacted]
Postbus 8406
3503 RK Utrecht
Gemeente Utrecht

Verkeerskundige uitzoekvragen Winkelcentrum De Gaard

Bestemmingsplan en toelichting via: De Gaard e.o, Tuindorp Oost: Toelichting (ruimtelijkeplannen.nl)

Vergunningen parkeren De Gaard, hoe zit dit?

Een signaal is dat bewoners van De Gaard / Troosterhof parkeervergunningen kunnen aanvragen voor het openbare gebied.

Beleid zegt hier over:
4.3.1 Gemeenteblad 2019, 166838 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl)
Utrecht wil een impuls geven aan de economische vitaliteit, leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad. Daarom worden bij nieuwe ontwikkelingen in het A1-, A2- en B1-gebied (de gebieden waar betaald parkeren geldt), de parkeernormen voor de auto verlaagd. Deze verlaging is verantwoord omdat: **betaald parkeren voorkomt dat eventuele nadelige gevolgen worden afgewenteld op de omgeving (aan de gebruikers worden geen parkeervergunningen verstrekt**).

5.1
~~Voor ontwikkelingen in het A1- en A2-gebied die onder de drempelwaarde van 1.500 m2 bvo vallen, geldt een minimum parkeernorm van 0. Bij die ontwikkelingen wordt het realiseren van autoparkeerplaatsen dus niet geëist. Daar staat tegenover dat gebruikers van de ontwikkeling niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. --~~> Niet van toepassing!

5.2.2.
~~Als het minder is dan de minimumnorm --> Wanneer in de omgeving op acceptabele loopafstand (zie paragraaf 5.3) in de nodige parkeerruimte wordt voorzien, bijvoorbeeld in een openbare of particuliere parkeergarage, kan worden afgeweken van de parkeereis. Aangetoond moet worden dat deze alternatieve parkeerruimte structureel en duurzaam beschikbaar is op tijden dat het nodig is voor de parkeervraag van de ontwikkeling~~. **Gebruikers van de ontwikkeling komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning.**

6.
Mogelijke consequenties voor de gebruiker van het pand. Een van de consequenties is in ieder geval dat de gebruikers nu en in de toekomst niet in aanmerking komen voor een gemeentelijke vergunning voor het parkeren op straat. Dit geldt ook voor locaties waar nog geen betaald parkeren geldt (13). Uitzondering hierop is de situatie dat parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden gerealiseerd.

Concluderend: In B1 gebied zou het niet mogelijk moeten zijn om parkeervergunning aan te vragen voor openbaar gebied mits parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden gerealiseerd. Dit is niet het geval voor het parkeerdek (uitsluitend voor bewoners), bezoekers parkeren wel in de openbare ruimte. Gelet hierop zou het dus niet mogelijk moeten zijn om vergunningen aan te vragen.

13. Parkeren vergunninghouders invoeren

Een mogelijk optie om de verhoging van de parkeerdruk in de rest van de wijk te verlagen is om het direct omliggende gebied (o.a. de Obbinklaan, Cohenlaan, Van Herwerdenlaan) alleen voor vergunninghouders in te richten.

Reactie:

Het invoeren van vergunninghoudersplekken heeft een averechts effect op de parkeerdruk, aangezien plekken dan uitsluitend door vergunninghouders gebruikt kunnen worden. Andere gebruikers zoals bijvoorbeeld bezoekers van bewoners moeten dan elders parkeren terwijl er fysiek wel plek vrij is.

Tabel

Parkeerbehoefte parkeerdek

Functie	Aanwezigheids-percentage	Aantal / oppervlakte	Parkeernorm per woning / 100 m² bvo	Parkeerbehoefte
Bewoners bestaand	80%	46	1,1	40,5
Bewoners nieuw	80%	15	0,80	9,7
Personeel bestaand	100%	4.642 m²	0,15	7,0
Personeel nieuw supermarkt	100%	3.200 m²	0,074	2,4
Personeel nieuw detailhandel	100%	264 m²	0,25	0,7
Personeel nieuw horeca	100%	400 m²	0,37	1,5
Totaal	-	-	-	61,8

Op het parkeerdek worden 81 parkeerplaatsen gerealiseerd. De totale parkeerbehoefte voor het parkeerdek bedraagt 62 parkeerplaatsen. In dat

Ook wanneer wordt uitgegaan van aanwezigheidspercentages voor de woningen van 100%, worden er op het parkeerdek voor deze functies vold bewoners van de bestaande woningen (46 x 1,1 =) 50,6 parkeerplaatsen en voor de bewoners van de nieuwe woningen (15 x 0,80 =) 12 parkee parkeerplaatsen toeneemt tot (74,2 =) 75 parkeerplekken.

Gebruik parkeerplaatsen openbare ruimte

In het openbaar gebied moeten aanvullend aan de reeds bestaande parkeerplaatsen, parkeerplaatsen worden gerealiseerd voor de bezoekers va detailhandel en horeca. In het openbaar gebied is, zoals eerder gesteld, zaterdagmiddag de maatgevende periode voor de aan te houden aanwe

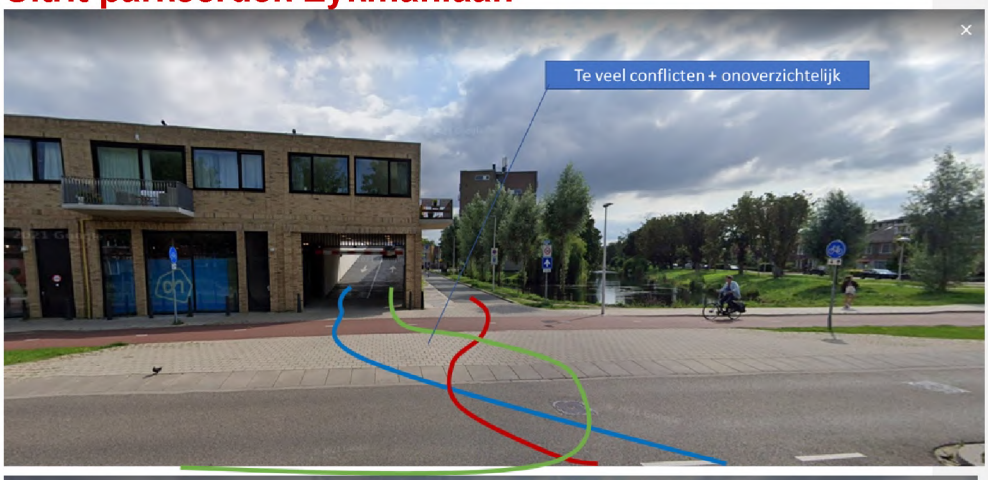
Tabel

Parkeerbehoefte openbare ruimte nieuwe functies

Functie	Aanwezigheids-percentage	Aantal / oppervlakte	Parkeernorm per woning / 100 m² bvo	Parkeerbehoefte
Woningen bezoekers	60%	15	0,3	2,70
Supermarkt	100%	3.200 m²	1,40	44,8
Detailhandel	100%	264 m²	2,24	5,91
Horeca	75%	400 m²	3,31	9,94
Totaal	-	-	-	63,35

➔ Check bij team parkeren / VTH loopt.

Uitrit parkeerdek Eykmanlaan



Omdraaien rijrichting is zonder verkeerskundige aanpassingen niet mogelijk, hiervoor dient een ontwerp gemaakt te worden. Los daarvan is dan wel extra aandacht nodig voor het bevoorradend verkeer naar de Obbinklaan ten behoeve van laden en lossen.

Verkeerstellingen

Er zijn op 7 locaties geteld, exacte locaties zijn inmiddels bekend. Opnieuw meten kost ongeveer 5.1,2B Uit laten voeren?

De uitbreiding van het winkelcentrum en de toevoeging van woningen **hebben extra verkeersbewegingen tot gevolg**. De ontwikkeling zorgt namelijk voor een toename aan bewoners, bezoekers, personeel en bevoorradingsverkeer. De toename van verkeersbewegingen wordt beoordeeld aan de hand van de kencijfers van het CROW. Het plangebied maakt deel uit van de rest van de bebouwde kom van een zeer sterk stedelijk gebied.

Voor de woningen geldt dat er 15 extra woningen worden mogelijk gemaakt. Voor de categorie 'huur, etage, duur' wordt per woning uitgegaan van een minimaal 4,7 verkeersbewegingen per etmaal. Dit betekent dat de nieuwe woningen totaal minimaal 70,5 extra verkeersbewegingen per etmaal genereren.
Voor het wijkwinkelcentrum geldt dat dit wordt uitgebreid met circa 3.864 m2 bvo. Voor de categorie 'wijkcentrum (klein)' wordt per 100 m2 bvo uitgegaan van minimaal 43,2 verkeersbewegingen per etmaal. Dit betekent dat de uitbreiding van het winkelcentrum minimaal 1.669 verkeersbewegingen per etmaal genereren.
De totale extra verkeersgeneratie bedraagt daarmee circa 1.770 verkeersbewegingen per etmaal. De capaciteit van de omliggende wegen is voldoende om de toename aan verkeersbewegingen op te nemen.

Commented [5.1.2E]: Dit dus vergelijken met nieuwe tellingen

Het is noodzakelijk om de verkeersintensiteit op de Kapteynlaan tussen het parkeerterrein en het winkelcentrum niet te laten toenemen, om hier zoveel mogelijk het karakter van een verblijfsgebied te benadrukken. Om dit te bereiken worden de volgende maatregelen genomen:

Laden en Lossen

Het expeditieverkeer maakt in de huidige situatie gebruik van de wegen aangrenzend aan het winkelcentrum. Daarbij rijdt het expeditieverkeer om het winkelcentrum heen, via de Valetonlaan en de Obbinklaan. Er zijn laad- en losplaatsen aangewezen aan de noord- en westzijde van het winkelcentrum. Het wegrijden gebeurt via de Troosterlaan richting de Kardinaal de Jongweg. Daarnaast rijdt er expeditieverkeer via de Troosterhof, waar men in- en uitrijdt (vanwege de bussluis).
De Gaard e.o, Tuindorp Oost: Toelichting (ruimtelijkeplannen.nl)

Expeditieverkeer het liefste via de Sartreweg, Kapteynlaan. Echter, is dit niet mogelijk in verband met de afslag Sartreweg ---> Kapteynlaan

2. **Laden en lossen**

Het laden en lossen zal inpandig gebeuren. Op de kaart is te zien dat dit tegenover mijn huis zal gebeuren. Dit betekent dat de vrachtwagens zullen moeten draaien en keren op de weg. Hoe wordt er voor gezorgd dat dit handig gebeurd? Indien de vrachtwagens veel moeten draaien en keren zal het evengoed geluidshinder opleveren.

Reactie:

De vrachtwagens rijden over de Kapteynlaan vanuit oostelijke richting voorlangs de expeditiehof en rijden vervolgens achteruit het hof in. Er zijn dan geen keerbewegingen.

6. Laden en lossen, waar en hoe zit dit met geluid en parkeren?

In het plan wordt rekening gehouden met een ring rond het winkelcentrum uitsluitend voor het expeditieverkeer voor de winkels aan de zuidzijde. Deze ring is niet bedoeld voor bevoorradend verkeer voor de AH en de noordelijke winkels in het centrum. Dat bevoorradend verkeer zal via de Sartrelaan en de Kapteynlaan naar de Eykmanlaan rijden. De Valetonlaan wordt door dit expeditieverkeer niet gebruikt. Er komt dus minder expeditieverkeer als in de huidige situatie over deze route en in ieder geval geen vrachtwagen van AH meer, hetgeen in de huidige situatie voor de meeste overlast zorgt.

Op dit moment vindt al het laden en lossen van het huidige winkelcentrum plaats aan de Obbinklaan. In de nieuwe situatie vind het laden en lossen van de Albert Heijn vanaf de Kapteijnlaan binnen het gebouw plaats. Het geluid van laden en lossen van vrachtwagens van de Albert Heijn wordt sterk verbeterd doordat inpandig gebeurt. De winkels aan de Obbinklaan blijven bevoorraad worden vanaf de Obbinklaan net zoals in de huidige situatie. De supermarkt wordt vaker bevoorraad met grotere vrachtwagens dan de 'gewone' winkels. Het geluid van het bevoorraden van

---

de supermarkt wordt weggenomen doordat dit inpandig plaatsvindt. Per saldo is er hierdoor geen sprake van een verslechtering van geluid ten gevolge van het laden en lossen.

2. **Laden lossen op straat**

Is geluidshinder van gemiddeld 18 vrachtwagens per dag die niet inpandig kunnen laden en lossen in de berekening meegenomen? Extra ongewenste geluidstoename in de gehele Van Everdingenlaan en de Obbinklaan is hierdoor zeer waarschijnlijk.

Reactie:

Voor de Obbinklaan is uitgegaan van 8 vrachtwagens voor de supermarkt die een rondje rijden. Daarnaast zullen 8 bestelwagens/middelgrote vrachtwagens in de Obbinklaan laden en lossen. In de berekeningen is rekening gehouden met 2 rolcontainers per bestelwagen/middelgrote vrachtwagen. Voor de gecumuleerde en afzonderlijke geluidniveaus geldt dat ze ruim onder de voorkeursgrenswaarden liggen. Zie ook de reactie bij zienswijze bij zienswijze 16.5.

10. **Verkeersveiligheid**

Het punt van verkeersveiligheid ontbreekt in de besluitstukken. De Van Everdingenlaan/Troosterlaan is officieel de ontsluitingsweg voor de bewoners van de wijk Tuindorp-Oost. Met toename van vrachtverkeer en parkeerbeweging lijkt de laan nu een heel andere functie te krijgen: aanvoerroute voor winkelcentrum De Gaard. Door toename van (vracht)verkeer op de Van Everdingenlaan en Obbinklaan neemt de verkeersveiligheid af. Daarnaast loopt de Van Everdingenlaan dwars door de wijk en wordt deze veelvuldig overgestoken. Wij zien nergens in de stukken terug hoe ontmoedigd wordt dat de Van Everdingenlaan als aanvoerroute naar De Gaard te gebruiken en hoe de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd. Waarom gaat al het vrachtverkeer bijvoorbeeld niet via de hoofd verkeersader, de Eykmanlaan, van en naar De Gaard?

Reactie:

Het zware laad en losverkeer zal juist aan de noordzijde van het winkelcentrum plaatsvinden. Dus via de Eykmanlaan. Aan de Obbinklaan is een aanvullende voorziening gemaakt voor het laden en lossen van kleinere voertuigen. Hier kan alleen tijdens bepaalde venstertijden door laad en los verkeer geparkeerd worden (haaks over een aantal parkeerplaatsen). In de overige tijden zijn het normale parkeerplaatsen

6. Laden en lossen, waar en hoe zit dit met geluid en parkeren?

In het plan wordt rekening gehouden met een ring rond het winkelcentrum uitsluitend voor het expeditieverkeer voor de winkels aan de zuidzijde. Deze ring is niet bedoeld voor bevoorradend verkeer voor de AH en de noordelijke winkels in het centrum. Dat bevoorradend verkeer zal via de Sartrelaan en de Kapteynlaan naar de Eykmanlaan rijden. De Valetonlaan wordt door dit expeditieverkeer niet gebruikt. Er komt dus minder expeditieverkeer als in de huidige situatie over deze route en in ieder geval geen vrachtwagen van AH meer, hetgeen in de huidige situatie voor de meeste overlast zorgt.

Op dit moment vindt al het laden en lossen van het huidige winkelcentrum plaats aan de Obbinklaan. In de nieuwe situatie vind het laden en lossen van de Albert Heijn vanaf de Kapteijnlaan binnen het gebouw plaats. Het geluid van laden en lossen van vrachtwagens van de Albert Heijn wordt sterk verbeterd doordat inpandig gebeurt. De winkels aan de Obbinklaan blijven bevoorraad worden vanaf de Obbinklaan net zoals in de huidige situatie. De supermarkt wordt vaker bevoorraad met grotere vrachtwagens dan de 'gewone' winkels. Het geluid van het bevoorraden van

Insteekhaven is ongewenst doordat er meer potentiële conflictpunten zijn. Daarnaast is het voor vrachtwagenchauffeurs in deze situatie onmogelijk om zicht te hebben op de weg door bijvoorbeeld bomen en de afstand. Steken op de weg is beter aangezien iedereen de vrachtwagen kan zien en de vrachtwagenchauffeur zelf ook beter zicht heeft op het overige verkeer.

Omdraaien Rijrichtingen

Vaststellingsrapport

3. **Zoekverkeer**

In de huidige situatie is sprake van een veel zoekverkeer. In de nieuwe plannen wordt het (zoek)verkeer met de volgende maatregelen voorkomen:

- In het plan wordt het parkeren aan de noordkant van het winkelcentrum geconcentreerd. Deze parkeerplaatsen liggen logisch ten opzichte van ingang van het winkelcentrum en zijn makkelijk bereikbaar vanaf de Eykmanlaan en de Kapteynlaan. De Valetonlaan is niet rechtstreeks op de Eykmanlaan aangetakt. Men moet ter hoogte van de kruising Prof. Jordanlaan/Eykmanlaan de Valetonlaan (daar een parallelle ventweg van de Eykmanlaan) inrijden. Deze route is minder aantrekkelijk dan rechtstreeks parkeren op het grote parkeerterrein bij de Kapteynlaan/Lamerislaan.
- Een groot deel van de bezoekers van het winkelcentrum zal uit het oosten komen via de Kapteynlaan. Dan is parkeren op de geconcentreerde parkeerplaaten aan de Kapteynlaan logisch. Het zoeken van een parkeerplaats aan de Valetonlaan en Obbinklaan ligt niet op de route en niet voor de hand.
- Voor de supermarkt wordt een nieuwe inpandige los- en laadplaats gebouwd aan de zijde van de Kapteynlaan. Daardoor zal het expeditieverkeer en de hinder van het laden/lossen door met name de vrachtwagens van de supermarkt op de Valetonlaan afnemen.
- Voor de passage met daarachter de ingang van de supermarkt is er extra ruimte aangelegd voor fietsers aan de kant van de Valetonlaan, zodat mensen uit de wijk de winkels ook vanaf de zuidkant goed per fiets of te voet kunnen bereiken.
- Om te voorkomen dat mensen met winkelkarretjes door de wijk gaan lopen zal er een systeem met ringleidingen worden aangelegd. De karretjes kunnen dan niet verder dan een bepaald punt worden meegenomen. Ook is er geen verzamelpunt voor winkelwagentjes aan de zuidwestkant bij de entree aan de Valetonlaan voorzien. Op die manier wordt het parkeren aan de west- en zuidzijde onaantrekkelijker. Men kan immers slechts beperkt met de winkelwagen bij de auto komen. Automobilisten worden daardoor ontmoedigd aan de aangrenzende straten te parkeren. Ze zullen eerder kiezen voor het grote parkeerterrein waar ze wel met de winkelwagentjes tot de auto kunnen rijden.

Voor de toekomst zal als start worden uitgegaan van handhaving van het éénrichtingsverkeer voor auto's, waarbij de dimensionering van de Valetonlaan zodanig wordt vorm gegeven dat in de toekomst omzetting naar een verkeersbeperkende (verkeersonaantrekkelijk) route op eenvoudige wijze kan worden uitgevoerd. Indien de toename van het huidige autoverkeer substantieel hoger wordt zal met het betrokken deel van de wijk overleg plaats vinden over de eventuele omzetting naar een beperkende verkeersfunctie. Enige tijd na oplevering van het winkelcentrum en de openbare ruimte zal worden beoordeeld of een nieuwe verkeerstelling en aanvullende maatregelen nodig zijn. In dat geval zal de Valetonlaan wel voor het verzorgend expeditieverkeer voor het

zuidelijke deel van het winkelcentrum (niet voor supermarkt en noordelijke winkels) gehandhaafd blijven (met bijvoorbeeld venstertijden of klappaaltjes).

2. Valetonlaan verleggen, hoe zit het met verkeersintensiteiten en geluid?

De Valetonlaan vervult net als nu een functie voor de verkeersontsluiting van de achterliggende straten en voor een beperkt deel van het expeditieverkeer van het winkelcentrum. In de nieuwe situatie zal dit niet veranderen. De Valetonlaan komt op een afstand van 6,5 meter van de Valentonflat te liggen. De verkeersfunctie van de Valetonlaan moet beperkt blijven tot buurtontsluitingsweg. Het aantal motorvoertuigen zal maximaal 2000 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

In 2015 is een telling uitgevoerd bij de Valetonlaan. Voor de flat zijn destijds 830 mvt geteld Door toename van het winkelprogramma is de verwachting dat er 300 mvt bewegingen extra zullen komen. Dit is destijds afgerond tot maximaal 1000 mve. Doordat de Valetonlaan ook op een andere wijze, op de Eykmanlaan, wordt ontsloten, is de verwachting dat de toename van het verkeer groter zal zijn, dan in eerste instantie verwacht werd. In de onderzoeken is uitgegaan van een worst case-scenario van maximaal 2.000 mvt in de Valetonlaan. De verwachting is echter dat het aanzienlijk minder zal zijn.

Het akoestisch rapport gaat er van uit dat op de Obbinklaan (tussen Valetonlaan en Troosterlaan het aantal verkeersbewegingen gelijk blijft. Op de Valetonlaan, het gedeelte parallel aan de Eykmanlaan, zal tussen de prof Jordanlaan en Obbinklaan het aantal voertuigen maximaal 2.000

zijn. Daarbij merken wij op dat een groot deel de bewegingen van deze bewegingen van en naar het parkeerdek betreft (deze auto's komen niet langs de flat). Aan de voorzijde van de Valetonflat wordt geen significante toename voorzien.

De geluidsbelasting op de gevel van de Valetonflat wordt bepaald door de Eijckmanlaan en de Valetonlaan. Het aantal mve op de Eijckmanlaan zal niet substantieel stijgen. Maar hier wordt stil asfalt neergelegd. Het geluid vanaf de Eijkmanlaan op de flat neemt hierdoor af. De geluidbelasting vanaf de Valetonlaan neemt toe, maar deze toename is kleiner dan de geluidsafname vanaf de Eijckmanlaan. Vandaar dat per saldo de geluidssituatie verbetert.

Mocht in de praktijk blijken dat de Valetonlaan toch intensief gebruikt gaat worden, dan zal het profiel van de Valetonlaan versmald worden, zodat dit een zeer onaantrekkelijke route wordt voor doorgaand verkeer dat hier niet thuis hoort.

Prioriteit 1. → oplossing

Rijroute Valetonlaan – Obbinklaan – Wevelaan omkeren zoals in onderstaande plaatje weergegeven wordt

Verkeersbesluiten inclusief bebordingsplannen via:
Staatscourant 2019, 43154 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl)
Gemeenteblad 2021, 440840 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl)

From: "[redacted]"
Sent: Wed, 28 Sep 2022 11:18:38 +0200
To: "[redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Subject: Verkeerskundige aspecten
Attachments: Verkeer Wkc de Gaard.docx

Beste [redacted]

Hierbij de notitie vanuit verkeer. Ik moet nog kijken naar de impact van het omdraaien rijrichtingen op de omgeving. Hier kom ik hopelijk vanmiddag of morgen nog aan toe. Dat zal ik je dan nog toesturen.

Mocht je vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Ma-Vr

Gemeente Utrecht

Utrecht 900 Vieren wij samen.

From: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>
Sent: Wed, 12 Oct 2022 16:01:32 +0200
To: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted] <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>
Subject: FW: Parkeer- en verkeersoverlast rond winkelcentrum de Gaard

Er komt nog een reactie op binnen. Ik weet niet in hoeverre jullie dit soort mails willen ontvangen, maar schetst wel een beeld waar de buurt mee bezig is. Even bespreken tijdens ons volgende overleg.

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>
Verzonden: woensdag 12 oktober 2022 15:45
Aan: [redacted] <[redacted]@gmail.com>
CC: [redacted] <directie@onzeregenboog.nl>; directie@debeiaard-sozko.nl; Wijkbureau Noordoost <dws-wbno2@utrecht.nl>; Christian Naethuys <presentatiedegaard@gmail.com>
Onderwerp: Re: Parkeer- en verkeersoverlast rond winkelcentrum de Gaard

Hoi [redacted]

Hartelijk dank voor je uitgebreide reactie. Dit is ook direct de reden van mijn uitnodiging tot een gesprek. In een gesprek is het gemakkelijker om vlot uit te wisselen en direct verduidelijkende vragen te stellen. Dat maakt mijn inziens de bespreking van dit onderwerp gemakkelijker. Onze hele inzet is om met iedereen in de wijk van gedachten te wisselen en zo te komen tot een zo goed mogelijk plan voor eenieder.

Omdat je ook inhoudelijk op de oplossing in gaat reageer ik daar gelijk even op. Ik ben benieuwd waar jouw aanname vandaan komt dat met het omdraaien van de rijrichting het aantal auto's op het oostelijk deel van de Obbinklaan toe zou nemen. De Obbinklaan vormt met de Valetonlaan en Wevelaan een eenrichtingscircuit. Auto's die bij de Valetonlaan inrijden om de winkels te bezoeken rijden nu via de Wevelaan weer uit. In het slechtste geval rijden er dus evenveel auto's maar dan in een andere richting. Omdat men door het omdraaien van de rijrichting eerst de parkeerterreinen aan de Lamerislaan en bij de kerk passeert is onze verwachting dat meer mensen daar parkeren. Dit zal dan leiden tot minder auto's in de gehele Obbinklaan. Het omdraaien van de rijrichting is daarmee naar verwachting positief maar in ieder geval niet negatief voor de oostelijke kant van de Obbinklaan.

De verkeersveiligheid, en dan in het bijzonder voor de fiets, is bij de kruising van de Wevelaan en de Obbinklaan zeker een aandachtspunt, ook nu al. Hiervoor zijn daarom ook voorstellen ter verbetering hiervan opgenomen zoals het toevoegen van fietsstroken. Een vermindering van het aantal auto's helpt ook ter verbetering van de veiligheid. Het omdraaien van de rijrichting op het noordelijke stuk is zeker een verbetering omdat de rijrichting hiermee logischer is en minder mensen in de fout gaan. De kruising is hiermee veiliger en overzichtelijker in te richten voor fietsers.

Tot slot is er in overleg met bewoners van het oostelijk deel van de Obbinklaan ook de mogelijkheid opgekomen om de bussluis als inrit te laten fungeren, dus van de Kapteynlaan naar de Obbinklaan. In dat geval zou het noordelijk deel van de Wevelaan geheel afgesloten kunnen worden voor gemotoriseerd verkeer.

Wat mij betreft genoeg om met elkaar over door te praten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Op wo 12 okt. 2022 om 14:00 schreef [redacted] <[redacted]@gmail.com>:

> Beste [redacted]
> Ik weet niet zo goed wat ik met jouw uitnodiging tot gesprek aan moet.

Zijn er wezenlijke veranderingen in jullie ideeën/plan voor de omgeving van winkelcentrum de Gaard aangebracht?

M.a.w. is de kern van het plan nog steeds dat jullie de, door jullie ervaren, parkeeroverlast in de Obbinklaan (westelijk deel) willen oplossen door
de rijrichting in de Valetonlaan en het stukje Wevelaan (ten noorden van de driehoek) om te draaien? En dus ook tweerichtingsverkeer te krijgen in het oostelijk deel van de Obbinklaan?

Zoals je weet ben ik en zijn ook de bewoners van het oostelijk deel van de Obbinklaan geen voorstander van dit plan om rijrichtingen om te draaien.
Wij geloven er niet in dat deze 'oplossing'
bijdraagt aan het verminderen van de problemen die jullie ervaren. Daarnaast wordt de drukte waarschijnlijk groter in het oostelijk deel van de Obbinklaan en zal het gevaar voor fietsende scholieren (op weg naar Regenboog en De Beiaard) die s'ochtends van Kapteynlaan oversteken naar Wevelaan, alleen maar groter worden omdat auto's zich dan ook gaan mengen in deze complexe, afslaande beweging.

Kortom, als dit de plannen blijven dan schat ik in dat bewoners van Obbinklaan
(oostelijk deel) en van de Wevelaan en de directies en ouders van Regenboog en Beiaard, tegen jullie plan zijn en blijven. De oplossing voor jullie problemen zou m.i. gevonden moeten worden in de meer directe omgeving van het winkelcentrum zonder dat het verkeerscirculatieplan van Tuindorp-Oost wordt aangepast.

Indien jullie voorgestelde plan wel inhoudelijk is veranderd dan zijn wij natuurlijk geïnteresseerd in deze plannen/voorstellen. In dat geval lijkt me een fysieke presentatie aan enkele geïnteresseerde bewoners van onze huiseigenarenvereniging WeWiOb op zijn plaats.
Als de inhoud van jullie voorstel niet wezenlijk is aangepast lijkt me een ontmoeting/overleg niet erg zinvol, inhoud en standpunten zijn dan immers bekend. Het zou alleen maar een herhaling van zetten worden.

We hopen wel dat jullie het plan ook gelijktijdig aan ons toezenden met jullie eventuele voorstel aan de gemeente(raad) en dat we niet (weer) worden verrast dat het opeens op de agenda van commissie en Gemeenteraad staat.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted]
3571XS Utrecht

Nb: een cc van deze mail gaat naar leden van de huiseigenarenvereniging WeWiOb, de directies van Regenboog en Beiaard en het Wijkbureau Noord-Oost

Op ma 3 okt. 2022 12:57 schreef [redacted] <[redacted]@gmail.com>:

> Beste [redacted]
>
> Na het digitale overleg van een tijd geleden is er weer veel gebeurd. Graag zou ik dit in een persoonlijk gesprek toelichten en jouw gedachten over het verkeer in de wijk vernemen. Sta je hiervoor open?
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> [redacted]

From: "[redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Sent: Mon, 24 Oct 2022 13:43:53 +0200
To: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>;"[redacted]" <[redacted]@utrecht.nl>
Subject: RE: Kruispunt Sartreweg 3- Aartsbisschop Romerostraat

Hoi [redacted]

Bijzonder dat dit soort ontsluitingen voor vrachtverkeer zo zijn vastgelegd in een bestemmingsplan. Dan zet je de boel aardig op slot. Ingang Sartreweg is geen onderdeel van de ontsluiting van het WC De Gaard.

Het is zo dat er voor het WC De Gaard rekening is gehouden met zo kort mogelijke rijroutes voor zwaar/groot verkeer. Ook is uitgangspunt geweest dat er niet door de wijk gezworven moet worden met dergelijk groot vrachtverkeer. Het vrachtverkeer zo kort mogelijk rondom het WC zelf afwikkelen dus.
Zo kan de AH aanlanden via de Eykmanlaan en Kapteijnlaan. Via de bussluis, in beide richtingen, weer uit. Het grote vrachtverkeer dat ook aan de zuidzijde moest kunnen komen was, voor zover ik weet, pas in tweede instantie duidelijk.

Misschien wil [redacted] ook nog even meekijken op (alleen) dit onderwerp.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
maandag t/m donderdag

Postbus 16200
3500 CE Utrecht

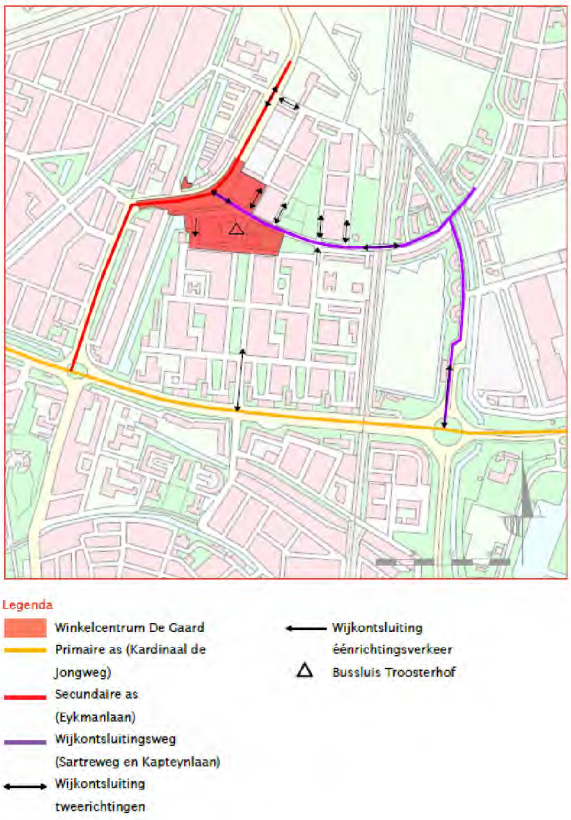
Gemeente Utrecht

Utrecht 900 Vieren wij samen.

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 21 oktober 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Kruispunt Sartreweg 3- Aartsbisschop Romerostraat

Beste 5.1,2E

Bedankt voor de achtergrondinformatie. Wat opvallend is, is dat in het bestemmingsplan van Winkelcentrum de Gaard de route Sartreweg → Kapteynlaan opgenomen is als expeditie route voor bijvoorbeeld de Albert Heijn. Doordat het voor vrachtwagens dus niet mogelijk is deze bocht te nemen zorgt dit voor overlast / onrust in de alternatieve wijk/woonstraten rondom WKC De Gaard. Voor de vrachtwagens is het ook niet mogelijk om via de Valetonlaan - Obbinklaan en de bussluis naar de Kapteynlaan te rijden. Staat jou hiervan nog iets bij?



Met vriendelijke groet,

5.1,2E
5.1,2E

5.1,2E
5.1,2E @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Ma-Vr

Gemeente Utrecht

Utrecht 900 Vieren wij samen.

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 20 oktober 2022 17:19
Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Kruispunt Sartreweg 3- Aartsbisschop Romerostraat

Collega's,

Deze situatie is in het verleden (6 jaar geleden?) door [redacted] ontworpen en bekeken op rijcurven. Het grootste voertuig was toen, in elk geval, het toen nieuwe brandweervoertuig (12 m lang meen ik) van de nabij gelegen brandweerkazerne. Dit is een tamelijk star voertuig en tevens als maatgevend te zien. Uitgangspunt was toen ook dat grote voertuigen via de Eykmanlaan rijden. Via deze route werd het oude winkelcentrum niet of nauwelijks aangereden. Verder geen functies in de buurt die om dergelijke grote voertuigen vragen. De kans is dus klein.

Vraag: met welke rijsnelheid rijdt deze trekker – oplegger?

Korte toelichting kruispunt:
Het kruispunt is inderdaad krap bemeten met een redenen:
-doorgaand verkeer voorkomen door de wijk, verkeer dat het Eykmanplein probeert te omzeilen;
-ambitie om dit wijkdeel met verschillende ontwikkelingen als winkelcentrum (WC) De Gaard, en extra woningbouw ondanks deze groei, niet drukker te maken;
-zonder maatregelen in de wijk zou het verkeer toenemen op de Kapteynlaan van ca. 6.000 naar ca. 10.000 mvt/etm;
-ambitie: uitgaan van ca 6.000 mvt/etm ondank woningtoename en vergroten WC De Gaard;
-Kapteynlaan invoeren 30 km/u;
-Sartreweg en Aartsbisschop Romerostraat blijven (nog) 50 km/u;
-kruispunt moet er mede voor zorgen dat de doorgaand verkeer niet wordt gestimuleerd door de wijk;

Leuk om te weten: ca meer dan 15 jaar geleden bestond er ook al een probleem t.a.v. doorgaand verkeer in deze wijk. De gemeente heeft toen samen met bewoners gezocht naar mogelijkheden om doorgaand verkeer te weren. Diverse voorstellen met afsluitingen en al hebben het toen niet gehaald. Later met het ontwikkelen van De Gaard is dit onderwerp weer in beweging gekomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
maandag t/m donderdag

Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Gemeente Utrecht

Utrecht 900 Vieren wij samen.

Van: 5.1,2E 5.1,2E @utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 20 oktober 2022 13:35
Aan: 5.1,2E <5.1,2E @utrecht.nl>
CC: 5.1,2E <5.1,2E @utrecht.nl>; 5.1,2E @utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E @utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Kruispunt Sartreweg 3- Aartsbisschop Romerostraat

Ha 5.1,2E

Zie bijlage de rijcurve trekker-oplegger Sartreweg linksaf richting de Aartsbischop Romerostraat.
Mijn conclusie is dat deze bocht niet te maken is met een trekker-oplegger zonder verkeersregels te overtreden (over trottoirs rijden).
Heb ook pogingen gedaan om hem eerder of later in te laten sturen, dat gaat ook niet.

Hopelijk kan je hier wat mee in de behandeling van de motie, veel succes.

Met vriendelijke groet,

5.1,2E
5.1,2E

5.1,2E
5.1,2E @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
ma, di, wo, do

Gemeente Utrecht

Utrecht 900 Vieren wij samen.

Van: 5.1,2E <5.1,2E @utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 11:15
Aan: 5.1,2E <5.1,2E @utrecht.nl>; 5.1,2E 5.152E2E @utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E @utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Kruispunt Sartreweg 3- Aartsbisschop Romerostraat

Hoi 5.1,2E en 5.1,2E

Super als jullie voor mij een rijcurve kunnen maken, dankjewel. Het gaat dan inderdaad om een normale trekker met oplegger. Ik zal bij 5.1,2E verder navragen over het kruispunt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Ma-Vr

Gemeente Utrecht

Utrecht 900 Vieren wij samen.

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 07:47
Aan: [redacted] [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Re: Kruispunt Sartreweg 3- Aartsbisschop Romerostraat

Hoi allen,

Prima om even een rijcurve te maken.
En ja, het kruispunt is krap ontworpen, maar met reden. [redacted] en [redacted] weten van de hoed en de rand. Wellicht goed om hen even te bevragen. Er is destijds veel gecommuniceerd met bewoners.

[redacted]

Outlook voor Android
Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

From: [redacted] [redacted]@utrecht.nl>
Sent: Tuesday, October 18, 2022 4:36:53 PM
To: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Subject: RE: Kruispunt Sartreweg 3- Aartsbisschop Romerostraat

Ha [redacted]

Denk dat dit een misverstand is, ging om een ander project Sartreweg (vergroenen nabij brandweerkazerne).
Maar: ik kan je hiermee wel helpen. Wat is het maatgevende voertuig, ik neem aan een trekker-oplegger?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
ma, di, wo, do

Gemeente Utrecht

Utrecht 900 Vieren wij samen.

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: maandag 17 oktober 2022 15:07
Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Kruispunt Sartreweg 3- Aartsbisschop Romerostraat

Beste [redacted] en [redacted]

Ik heb van [redacted] gehoord dat jullie wellicht betrokken zijn (geweest) bij het project Sartreweg / Aartsbisschop Romerostraat. Ik heb de vraag gekregen of het voor vrachtwagens mogelijk is de bocht Sartreweg linksaf de Aartsbisschop Romerostraat te nemen. Dit omdat het kruispunt erg krap vormgegeven lijkt te zijn. Ik heb deze informatie nodig ter behandeling van een motie. Is het misschien mogelijk een rijcurve van een vrachtwagen op dit kruispunt te zetten? Ik ben namelijk erg benieuwd of dit past, zeker omdat het expeditieverkeer is naar het winkelcentrum De Gaard.

Ik hoor het heel graag van jullie, alvast bedankt!