

## Adviesrapport: Aanvragen voor een (tijdelijke) uitweg

### Toetsing door de Commissie BlnG

Artikel 20, lid 3 van de Algemene Plaatselijke Verordening geeft weigeringsgronden voor een aanvraag voor een uitweg. Deze staan hieronder benoemd. Bij afwijzen van een aanvraag geeft de BlnG een onderbouwde argumentatie in de vakken. Bij afwijzing moet tenminste één weigeringsgrond duidelijk gemotiveerd worden.

- Locatie aanvraag: Tweede Westerparklaan 140
- Datum besproken in de BlnG: 24-8-2023/21-09-2023
- Reden: aanvraag nieuwe inrit

### Nieuwe beoordeling 21-09-2023

**5.1.2E**; Het gaat inderdaad om een hoekwoning waarbij naast de woning voldoende ruimte is om een auto te parkeren. Dit is ook al het geval bij meerdere andere woningen in deze straat zonder achterliggende garage al betwijfel ik of deze allemaal een vergunning hebben aangevraagd. Bij nader inzien akkoord!

**5.1.2E** Bewoner heeft aangegeven dat de minimale afmeting van een parkeervak volgens de aanbevelingen van de CROW-ASVV aanwezig is. Wegbeheer heeft geen bezwaren tegen de aanleg van de inrit.

**5.1.2E** Ik zie nu dat er op nr. 170 bij een vergelijkbare woning wel een verlaagde band is toegepast. Dus vanuit Stedenbouw akkoord.

24-8-2023

<b>a. de bruikbaarheid van de weg</b>
<b>5.1.2E</b> merkt op dat de voortuin niet groot genoeg is, want de minimale maat volgens CROW is 5m diep om een auto in de voortuin te parkeren, dus dit is niet akkoord. <b>5.1.2E</b> meldt dat alleen de hoekwoningen met een grotere voortuin en de woningen met een garage een inrit hebben, dus Mobiliteit is ook niet akkoord.
<b>b. het doelmatig en veilig gebruik van de weg</b>
<b>c. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving</b>
<b>5.1.2E</b> sluit zich aan bij de omerkingen van wegbeheer: de architectuur maakt duidelijk waar wel en niet geparkeerd wordt bij de huizen en daar moeten we aan vasthouden.  Aan deze zijde van de straat wordt bij soortgelijke woningen nergens in de tuin geparkeerd dmv een verlaagde band. Daar zijn tuinen ook niet voor bedoeld/te klein voor. De woningen aan deze zijde van de straat waar wel in de tuin geparkeerd wordt, liggen in huizenblokken die verder naar achter liggen, waardoor er wel genoeg ruimte is om te parkeren. Ook aan de overzijde van de weg zijn er wel verlaagde of afgeschuinde banden, maar dit is altijd in combinatie met een achterliggende parkeergarage. Het type huizen verschilt dan ook wezenlijk aan weerszijden van de straat, en ook van de woningen verderop in de straat.

**d. de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente**

**Eventuele opmerkingen:**

6.1.2E Alleen toegestaan wanneer de minimum maten van een parkeervak volgens de CROW-ASVV aanwezig is, dus 2,00 x 5,00 meter, in de tuin passen. De huidige auto op de foto bij de aanvraag is niet maatgevend, deze is maar 3,46 meter.

**Advies BInG:**

6.1.2E concludeert dat de BInG negatief adviseert.