

Stadsbedrijven
 Inzamelen, Markten en Havens
 Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
 Telefoon 14 030
 www.utrecht.nl/



BR [redacted] & P Zwanenberg
 Keulsekade 368
 3531 JZ UTRECHT

Behandeld door	5.1.2.e [redacted]	Datum	31 mei 2021
Doorkiesnummer		Ons kenmerk	8874716
E-mail	5.1.2.e [redacted]	Onderwerp	5.1.2.e [redacted]
Bijlage(n)		Verzonden	01 JUNI 2021
Uw kenmerk		Uw brief van	19 april 2021 (mail)
			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer BR [redacted] heer Zwanenberg,

Wij ontvingen uw verzoek om ligplaatsvergunning voor een woonschip aan de Keulsekade 368. Wij hebben besloten u deze vergunning te verlenen, onder verwijzing naar artikel 2.2.1 van de Havenverordening.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften:

- Ligplaats mag worden ingenomen met woonschip Bonanza, brandmerk 39221 B 2021. Met de maximale afmetingen 25,4 meter lang en 5,35 meter breed.
- Het schip moet behoorlijk worden onderhouden, zo nodig op aanwijzing van of vanwege de vergunningverlener.
- Schade aan werken of eigendommen van de gemeente, welke ten gevolge van het aanbrengen, wijzigen, gebruiken, onderhouden, aanwezig zijn of opruimen ontstaan, worden op uw kosten hersteld. Ook vrijwaart u de gemeente tegen alle aanspraken van derden ter zake van schade e.d, die zij ten gevolge van deze vergunning of de uitvoering van de daaruit voortvloeiende werkzaamheden tegenover de gemeente menen te kunnen doen gelden.

Voor uw informatie wijzen wij nog op het volgende:

- Wij hebben er kennis van genomen dat het schip op dit moment nog niet ligt afgemeerd op de locatie.
- Voor het innemen en gebruik van de ligplaats kunnen nog andere vergunningen, ontheffingen, toestemmingen e.d. noodzakelijk zijn, ook van andere instanties of overheden. U kunt hierbij denken aan huur- of koopovereenkomsten.
- Naast de genoemde voorschriften in deze vergunning, staan in de gemeentelijke Havenverordening meerdere bepalingen die voor u gelden of van belang zijn. Zo is onder meer opgenomen dat de vergunning persoons-, ligplaats- en vaartuiggebonden is; dat wil zeggen dat bij iedere wijziging in één van deze drie omstandigheden een nieuwe vergunning moet worden aangevraagd die dan wordt getoetst aan de geldende regelgeving.

- Het schip moet deugdelijk worden vastgemaakt. U bent hiervoor zelf verantwoordelijk. De manier waarop en eventueel aan wiens eigendom dit gebeurt, is geen onderdeel van deze vergunning.
- Op grond van de gemeentelijke legesverordening is voor het behandelen van een aanvraag om vergunning als bedoeld in de Havenverordening Utrecht € 5.1.1.e verschuldigd. U ontvangt hiervoor een aparte nota.

Wabo

Voor een nieuwe woonboot of verbouw van een schip – dat is bestemd om ter plekke te blijven - is per januari 2018 een omgevingsvergunning (bouwvergunning) nodig zijn. Wij adviseren u hierover tijdig informatie in te winnen bij het Bouwloket van de Vergunning, Toezicht en Handhaving.

Inlichtingen en bezwaarschriftenclausule

Heeft u vragen?

Voor vragen kunt u contact opnemen met de groep Havens, telefoon 030 286 0000.

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan:

College van burgemeester en wethouders

Postbus 16200

3500 CE Utrecht

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de datum waarop deze brief is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift neemt u in ieder geval op:

- uw naam, adres, datum en handtekening; graag ook het telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld u hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur een kopie daarvan mee;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is.

U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,
Namens hen,
Stadsbedrijven

F. van Kleef
Hoofd unit markten en havens

BR
 Keulsekade 368
 3531 JZ UTRECHT

Behandeld door	5.1.2.e	Datum	28 april 2021
Doorkiesnummer		Ons kenmerk	8809998
E-mail	5.1.2.e	Onderwerp	5.1.2.e

Bijlage(n)		Verzonden	3 mei 2021
Uw kenmerk		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	
Uw brief van	19 april 2021 (mail)		

Geachte heer BR

Wij ontvingen uw verzoek om ligplaatsvergunning voor een woonschip aan de Keulsekade 368. Wij hebben besloten u deze vergunning te verlenen, onder verwijzing naar artikel 2.2.1 van de Havenverordening.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften:

- Ligplaats mag worden ingenomen met woonschip Bayard, brandmerk BR 32 098 B. Met de maximale afmetingen 29,3 meter lang en 5,35 meter breed.
- Het woonschip dient zo dicht mogelijk tegen de oever te worden afgemeerd, met dien verstande dat deze niet verder dan 7,00 meter uit de gording van de waterkering mag liggen.
- Het schip moet behoorlijk worden onderhouden, zo nodig op aanwijzing van of vanwege de vergunningverlener.
- Schade aan werken of eigendommen van de gemeente, welke ten gevolge van het aanbrengen, wijzigen, gebruiken, onderhouden, aanwezig zijn of opruimen ontstaan, worden op uw kosten hersteld. Ook vrijwaart u de gemeente tegen alle aanspraken van derden ter zake van schade e.d, die zij ten gevolge van deze vergunning of de uitvoering van de daaruit voortvloeiende werkzaamheden tegenover de gemeente menen te kunnen doen gelden.

Voor uw informatie wijzen wij nog op het volgende:

- Wij hebben er kennis van genomen dat het schip op dit moment nog niet ligt afgemeerd op de locatie.
- Voor het innemen en gebruik van de ligplaats kunnen nog andere vergunningen, ontheffingen, toestemmingen e.d. noodzakelijk zijn, ook van andere instanties of overheden. U kunt hierbij denken aan huur- of koopovereenkomsten.
- Naast de genoemde voorschriften in deze vergunning, staan in de gemeentelijke Havenverordening meerdere bepalingen die voor u gelden of van belang zijn. Zo is onder meer opgenomen dat de vergunning persoons-, ligplaats- en vaartuiggebonden is; dat wil zeggen dat bij iedere wijziging in één van deze drie

omstandigheden een nieuwe vergunning moet worden aangevraagd die dan wordt getoetst aan de geldende regelgeving.

- Het schip moet deugdelijk worden vastgemaakt. U bent hiervoor zelf verantwoordelijk. De manier waarop en eventueel aan wiens eigendom dit gebeurt, is geen onderdeel van deze vergunning.
- De wal is eigendom van het de gemeente. Gebruik ervan maakt geen onderdeel uit van deze vergunning. Voor gebruik van de grond wordt u apart een standaardbruikleenovereenkomst voorgelegd.
- Op grond van de gemeentelijke legesverordening is voor het behandelen van een aanvraag om vergunning als bedoeld in de Havenverordening Utrecht € 5.1.1.0 verschuldigd. U ontvangt hiervoor een aparte nota.

Wabo

Voor een nieuwe woonboot of verbouw van een schip – dat is bestemd om ter plekke te blijven - is per januari 2018 een omgevingsvergunning (bouwvergunning) nodig zijn. Wij adviseren u hierover tijdig informatie in te winnen bij het Bouwloket van de Vergunning, Toezicht en Handhaving.

Inlichtingen en bezwaarschriftenclausule

Heeft u vragen?

Voor vragen kunt u contact opnemen met de groep Havens, telefoon 030 286 0000.

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de datum waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift neemt u in ieder geval op:

- uw naam, adres, datum en handtekening; graag ook het telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld u hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur een kopie daarvan mee;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is.

U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,
Namens hen, 5.1.2.f
Stadsbedrijven

F. van Kleef
Hoofd unit markten en havens

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht**Telefoon** 14 030

www.utrecht.nl/

BR & P Zwanenberg
Keulsekade 368
3531 JZ UTRECHT

Behandeld door	5.1.2.e	Datum	17 mei 2021
Doorkiesnummer		Ons kenmerk	
E-mail	5.1.2.e	Onderwerp	5.1.2.e
Bijlage(n)		Verzonden	
Uw kenmerk		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	
Uw brief van	19 april 2021 (mail)		

Geachte heer BR heer Zwanenberg,

Wij ontvingen uw verzoek om ligplaatsvergunning voor een woonschip aan de Keulsekade 368. Wij hebben besloten u deze vergunning te verlenen, onder verwijzing naar artikel 2.2.1 van de Havenverordening.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften:

- Ligplaats mag worden ingenomen met woonschip Bonanza, brandmerk 39221 B 2021. Met de maximale afmetingen 25,4 meter lang en 5,35 meter breed.
- Het schip moet behoorlijk worden onderhouden, zo nodig op aanwijzing van of vanwege de vergunningverlener.
- Schade aan werken of eigendommen van de gemeente, welke ten gevolge van het aanbrengen, wijzigen, gebruiken, onderhouden, aanwezig zijn of opruimen ontstaan, worden op uw kosten hersteld. Ook vrijwaart u de gemeente tegen alle aanspraken van derden ter zake van schade e.d, die zij ten gevolge van deze vergunning of de uitvoering van de daaruit voortvloeiende werkzaamheden tegenover de gemeente menen te kunnen doen gelden.

Voor uw informatie wijzen wij nog op het volgende:

- Wij hebben er kennis van genomen dat het schip op dit moment nog niet ligt afgemeerd op de locatie.
- Voor het innemen en gebruik van de ligplaats kunnen nog andere vergunningen, ontheffingen, toestemmingen e.d. noodzakelijk zijn, ook van andere instanties of overheden. U kunt hierbij denken aan huur- of koopovereenkomsten.
- Naast de genoemde voorschriften in deze vergunning, staan in de gemeentelijke Havenverordening meerdere bepalingen die voor u gelden of van belang zijn. Zo is onder meer opgenomen dat de vergunning persoons-, ligplaats- en vaartuiggebonden is; dat wil zeggen dat bij iedere wijziging in één van deze drie omstandigheden een nieuwe vergunning moet worden aangevraagd die dan wordt getoetst aan de geldende regelgeving.

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

Datum 26 april 2021

Ons kenmerk --

- Het schip moet deugdelijk worden vastgemaakt. U bent hiervoor zelf verantwoordelijk. De manier waarop en eventueel aan wiens eigendom dit gebeurt, is geen onderdeel van deze vergunning.
- Op grond van de gemeentelijke legesverordening is voor het behandelen van een aanvraag om vergunning als bedoeld in de Havenverordening Utrecht € 5.1.1.6 verschuldigd. U ontvangt hiervoor een aparte nota.

Wabo

Voor een nieuwe woonboot of verbouw van een schip – dat is bestemd om ter plekke te blijven – is per januari 2018 een omgevingsvergunning (bouwvergunning) nodig zijn. Wij adviseren u hierover tijdig informatie in te winnen bij het Bouwloket van de Vergunning, Toezicht en Handhaving.

Inlichtingen en bezwaarschriftenclausule

Heeft u vragen?

Voor vragen kunt u contact opnemen met de groep Havens, telefoon 030 286 0000.

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan:

College van burgemeester en wethouders

Postbus 16200

3500 CE Utrecht

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de datum waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift neemt u in ieder geval op:

- uw naam, adres, datum en handtekening; graag ook het telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld u hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur een kopie daarvan mee;
- de redenen waarom u vindt dat het besluit onjuist is.

U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,
Namens hen,
Stadsbedrijven

F. van Kleef
Hoofd unit markten en havens

From: "Pepijn Zwanenberg" <5.1.2.e >
Sent: Fri, 15 May 2020 12:07:30 +0200
To: "5.1.2.e 512"
 @utrecht.nl>
Cc: "BR" <5.1.2.e >; "5.1.2.e 5.1.2.e"
 @utrecht.nl>
Subject: Re: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Ter informatie:

Morgen gaan we naar Dinant om de leveringsakte te tekenen van de Bayard. En dan vaart het schip vanaf maandag 18 mei naar Nederland. We hebben 5.1.2.e gevonden die de Bayard gaan varen: 5.1.2.e en 5.1.2.e Klinkt al gelijk goed, toch?

Afhankelijk van hoeveel uur ze per dag varen komen ze dan woensdag of donderdag aan. Omdat de Spinozabrug op hemelvaartsdag niet werkt (balen!) komt het schip dan dus vanaf woensdag of vrijdag een week tot 10 dagen naast ons liggen. Dat hebben we afgestemd met de aanpalende schepen en ark.

Vrijdag 29 mei of dinsdag 2 juni varen we dan naar de museumwerf in Vreeswijk waar die de helling op gaat. Em dan begint een lang klusproject...

Nu zijn jullie weer helemaal op de hoogte.

Groet en alvast fijn weekeinde,

5.1.2.e en Pepijn

DJ & raadslid GroenLinks Utrecht

Op 30 mrt. 2020, om 13:54 heeft SB-IMH-Havens <5.1.2.e > het volgende geschreven:

Dag 5.1.2.e en Pepijn,

Ook van mijn kant: mooi dat het toch is gelukt. Succes met voorbereiden!

Wat betreft dubbel liggen heeft 5.1.2.e al gemeld dat geen probleem is.

En als het gaat om de te verlenen vergunning voor de nieuwe oude boot blijft gelden wat ik al eerder schreef: *" De locatie Kanaalweg 368 in Utrecht is opgenomen in de gemeentelijke Havenatlas en in het gemeentelijk bestemmingsplan als ligplaats voor een woonschip; op verzoek kan een ligplaatsvergunning worden verleend. Met het verlenen van een ligplaatsvergunning komt de eerder verleende ligplaatsvergunning te vervallen"*.

Voor de aanvraag om ligplaatsvergunning zie ik t.z.t. graag een kopie van een eigendomsbewijs van jullie schip en enkele foto's van de Bayard op locatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

juridisch- en beleidsadviseur

T 5.1.2.e

BR @utrecht.nl

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

Tractieweg 2

3534 AP Utrecht

maandag t/m donderdag

postbus 16200

3500 CE Utrecht

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48

Aan: Zwanenberg, Pepijn (extern)

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e ; BR

Onderwerp: RE: Goedkeuring omwisseling

Hallo Pepijn, geen probleem. Stem het even goed af met jullie burens?

5.1.2.e komt langzaam weer in de running. Ik vraag hem jullie verzoek weer over te nemen. BR

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Unithoofd Markten en Havens

T 5.1.2.e

F nvt

BR @utrecht.nl

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

zie agenda

Tractieweg 2

3435 AP Utrecht

<image001.png><image002.png><image003.png><image004.png>

<image005.png>

Van: Pepijn Zwanenberg [5.1.2.e]

Verzonden: maandag 16 maart 2020 12:15

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e ; BR

Onderwerp: Re: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Het ziet er naar uit dat de aanschaf van de Bayard tóch gaat lukken. BR

BR Maar goed. We kijken vooruit en het lijkt ons geweldig om er uiteindelijk op te gaan wonen.

We hebben nu een optie om begin juni in Vreeswijk op de werf te gaan. En nadien mag het schip daar ook in het water liggen voor een relatief gunstig maandbedrag, tot het klaar is. En we hopelijk tegen die tijd de Sputnik verkocht hebben.

Eerder gaven jullie aan dat we een maand dubbel mochten liggen voor het omruilen van de schepen. We vroegen ons af of het ook mogelijk is een aantal weken dubbel te liggen voor het schip begin juni de werf op gaat. Dan kunnen we de reis vanuit Dinant gaan plannen namelijk!

Groet van [5.1.2.e] en Pepijn

DJ & raadslid GroenLinks Utrecht

Op 29 jan. 2020, om 14:14 heeft [5.1.2.e] [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@utrecht.nl> het volgende geschreven:

Beste Pepijn, balen voor jullie. Hopelijk lukt het alsnog!

Ik hoor het vervolg. Succes.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e] [5.1.2.e]

Unithoofd Markten en Havens

T [5.1.2.e]

F nvt

[5.1.2.e]@utrecht.nl

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

zie agenda

Tractieweg 2

3435 AP Utrecht

Van: Pepijn Zwanenberg [5.1.2.e]

Verzonden: woensdag 29 januari 2020 11:37

Aan: [5.1.2.e] [5.1.2.e]

Onderwerp: Re: Goedkeuring omwisseling

Ha [5.1.2.e]

We hebben de online bieding van het schip gewonnen maar de eigenaar heeft dat bod afgewezen, helaas. We bezien nu of het zin heeft verder met hem in onderhandeling te gaan. De maten van het schip waren trouwens anders dan op de site stonden. Het schip is geen 30 maar 29.30 meter lang, geen 6.5 maar 5.35 breed en geen 4.65 hoog maar 4.07 (excl dat kleine stuurhutdakje).

Ik hou je op de hoogte.

Groet van Pepijn

DJ & raadslid GroenLinks Utrecht

Op 17 jan. 2020, om 12:02 heeft 5.1.2.e 5.1.2.e
 @utrecht.nl> het volgende geschreven:

Beste Pepijn, zoals wij net besproken hebben:

Op basis van het bestemmingsplan, Havenverordening, Havenatlas en de 'Notitie Aanwijzen zones ligplaatsen voor historische schepen' hebben we tegen omwisseling van de Sputnik naar de Bayard geen bezwaar. Uitgangspunt is daarbij dat het schip 4 meter wordt ingekort.

Omwisselvergunningen bestaan niet echt. De Havenverordening rept daar niet over. Wel maken we meestal voor de financierder en de koper een verklaring. Hiermee hoeven we niet te wachten tot er (evt) een omgevingsvergunning is verleend:

De locatie Kanaalweg 368 in Utrecht is opgenomen in de gemeentelijke Havenatlas en in het gemeentelijk bestemmingsplan als ligplaats voor een woonschip; op verzoek kan een ligplaatsvergunning worden verleend. Met het verlenen van een ligplaatsvergunning komt de eerder verleende ligplaatsvergunning te vervallen

Ik hoop dat jullie hiermee uit de voeten kunnen.

Ter zijde maar niet onbelangrijk: het nieuwe schip Bayard wijkt qua vorm af van de historische boten die er al liggen. Ik kan me voorstellen dat jullie om die reden de directe burens daarover tijdig informeren, zodat ze zich niet "overvallen" voelen.

Veel succes met kijken en bieden, hopelijk wordt dit hem!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Unithoofd Markten en Havens

T 5.1.2.e

F nvt

BR @utrecht.nl

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

zie agenda

Tractieweg 2

3435 AP Utrecht

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht**Telefoon** 14 030

www.utrecht.nl/



BR

Keulsekade 368
3531 JZ UTRECHT

Behandeld door	5.1.2.e	Datum	21 mei 2021
Doorkiesnummer		Ons kenmerk	
E-mail	BR @utrecht.nl	Onderwerp	Omwisselvergunning woonschip
Bijlage(n)		Verzonden	
Uw kenmerk			
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer BR

Geconstateerd is dat de getekende versie van deze omwisselvergunning niet is opgeslagen in het archief. Op 15 december 2023 is dit gecorrigeerd op de volgende punten:

- de vergunning is ondertekend.
- Gecorrigeerde maatvoering van het woonschip: was 24,5 meter wordt 25,5 meter

Naar aanleiding van uw vraag waar u aangeeft over te willen gaan tot omwisseling van het woonschip "Sputnik", bericht ik u op grond van artikel 2.2.2 van de Havenverordening Utrecht hiertegen geen bezwaar te hebben, mits door u aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- De maximale maten van het nieuwe woonschip lengte 25,5 meter, breedte 5,35 meter en hoogte van 4,00 meter boven de waterlijn mogen niet worden overschreden. Beide vaartuigen mogen maximaal 48 uur naast elkaar op de betreffende ligplaats worden afgemeerd.
- Het afmeren van het nieuwe woonschip deugdelijk en voor eigen rekening wordt gedaan.
- Na deze 48 uur moet het oude woonschip "Sputnik" de wateren van de gemeente Utrecht hebben verlaten naar een legale ligplaats.
- De omwisseling dient vóór 1 oktober 2021 gerealiseerd te zijn anders komt deze omwisselvergunning te vervallen.
- U dient zelf voor een degelijke afmeervervoorziening te zorgen. Bomen en beschoeiing mogen hier niet voor worden gebruikt.

Na omwisseling van uw woonschip wordt uw huidige ligplaatsvergunning ingetrokken en krijgt u een nieuwe vergunning.

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

Datum 21 mei 2021

Ons kenmerk

Indien u bezwaar heeft tegen het bovenstaande, kunt u binnen zes weken na verzenddatum van deze beschikking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Voor uw informatie: het aanvragen van een ontheffing in het kader van de woonschepenverordening bij de provincie Utrecht is komen te vervallen.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A. Schrijver

Afdelingshoofd Inzamelen, Markten en Havens

From: "BR" <5.1.2.e>
Sent: Wed, 12 May 2021 21:59:03 +0200 (CEST)
To: "5.1.2.e"
@utrecht.nl>
Cc: "Zwanenberg, Pepijn (extern)" <5.1.2.e>
Subject: RE: Goedkeuring omwisseling
Attachments: Brief Kadaster.jpg, Brief Werf Inkorten.PDF, Factuur Rijksvastgoed.jpg
Importance: Normal

Beste 5.1.2.e

Dank voor je digitale ligplaatsvergunning. We hebben 'm ook per post ontvangen.

Ondertussen hebben we het nieuwe schip ingeschreven in het Kadaster in NL met een nieuwe naam en is er een nieuw brandmerk aangebracht. Tevens is er afgelopen jaar 3,90 meter van het schip afgehaald teneinde op onze ligplaats te kunnen passen.

Er zijn dus een aantal wijzigingen waardoor de informatie in de ligplaatsvergunning niet kloppen:

1. Het schip heet nu Bonanza en niet meer Bayard (zie bijgevoegde brief Kadaster)
2. Het schip is 25,40 meter lang en niet meer 29,30 meter. Ze is nog wel 5,35 meter breed (zie bijgevoegde brief van de werf)
3. Het nieuwe Brandmerk is nu 39221 B 2021 en niet meer BR 32 098 B (zie bijgevoegde brief kadaster)

Dan nog een opmerking. U schrijft dat de wal eigendom is van de gemeente. Maar de wal is aan dit gedeelte van de Keulsekade eigendom van Rijkswaterstaat.

Wij betalen huur voor de kade en de plek die we innemen in het water. Zie bijgevoegde factuur.

Kunt u de wijzigingen aanbrengen in de ligplaatsvergunning en opnieuw versturen?

Dank u wel!

Met vriendelijke groet,

BR en Pepijn Zwanenberg

Op 12-05-2021 14:43 schreef 5.1.2.e
@utrecht.nl>:

Beste heer Zwanenberg,

Bijgevoegd alvast de ligplaatsvergunning. Ik ga kijken waar de omwisselvergunning is op dit moment. Ik hoop dat ik die u ook digitaal kan toesturen (voor de post uit).

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: Pepijn Zwanenberg <5.1.2.e>
Verzonden: maandag 10 mei 2021 17:23
Aan: 5.1.2.e
@utrecht.nl>
CC: BR <5.1.2.e>
Onderwerp: Fwd: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e

We horen het graag, de planning wordt een beetje krap om de hypotheek goed te regelen, namelijk.

Groet van Pepijn Zwanenberg

DJ & raadslid GroenLinks Utrecht

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Pepijn Zwanenberg <5.1.2.e >

Onderwerp: Antw.: Goedkeuring omwisseling

Datum: 6 mei 2021 om 15:58:33 CEST

Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e > [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

Kopie: 5.1.2.e <5.1.2.e >

Beste 5.1.2.e

Kunnen we de vergunningen op korte termijn verwachten?

We hebben ze namelijk nodig voor onze hypotheek.

Alvast bedankt.

Hartelijke groet,

Pepijn Zwanenberg

Op 28 apr. 2021, om 12:44 heeft ^{5.1.2.e} <[redacted]>
<[redacted]@utrecht.nl> het volgende geschreven:

Beste heer [redacted]

Goed dat u het zegt, de omwisselvergunning zal ik ook direct aanmaken. Alhoewel dat niet echt een vergunning is, meer een bewijs voor ons dat u heeft aangevraagd om een wisseling van woonboten te gaan doen.

Ik zal hem ook bij ^{5.1.2.e} neerleggen om te ondertekenen.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 28 april 2021 10:57
Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>
CC: SB-IMH-Havens <[redacted]>; Zwanenberg, Pepijn (extern) <[redacted]>
Onderwerp: RE: Goedkeuring omwisseling

Beste ^{5.1.2.e} [redacted]

Dat is goed nieuws. Vervangt de ligplaatsvergunning dan de omwisselvergunning?

Ik hoor het graag en groet!

[redacted]

[redacted]

Op 26-04-2021 13:30 schreef ^{5.1.2.e} [redacted]
<[redacted]@utrecht.nl>:

Beste heer BR

Ik heb de ligplaatsvergunning opgemaakt. Deze dient nog ondertekend te worden door de Havenmeester (5.1.2.e 5.1.2.e). In de week van 3 mei is hij weer aanwezig, ik verwacht dat de vergunning ook in de week van 3 mei wordt verstuurd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: BR <5.1.2.e>
Verzonden: maandag 19 april 2021 18:51
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <BR [@utrecht.nl](mailto:>@utrecht.nl)>
CC: Zwanenberg, Pepijn (extern) <5.1.2.e>; SB-IMH-Havens <5.1.2.e>
Onderwerp: RE: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e (cc),

Voor het onderbrengen van ons nieuwe schip 'Bayard' in de bestaande hypotheek van ons huidige verkochte schip 'Sputnik' hebben wij een ligplaatsvergunning en een vervangingsvergunning nodig.

We hebben op 17 januari 2021 een mail van jullie gehad dat vervanging akkoord is. Ook gaven jullie aan dat dat omgezet kan worden in een verklaring. Kunnen jullie deze verklaring naar ons sturen?

En de ligplaatsvergunning loopt ook via jullie. Daarvoor vragen jullie een koopacte. Bijgevoegd heb ik de akte van levering.

En jullie vragen om foto 's van de Bayard op onze ligplaats. Op dit moment ligt de Bayard nog voorlopig op de Museumwerf in Vreeswijk omdat we nog aan het verbouwen zijn en kunnen voorlopig nog geen foto's aanleveren op de ligplaatslocatie aan de keulsekade 368.

Maar we willen al wel graag voor 31 mei de ligplaatsvergunning rond hebben omdat dan ons huidige schip verkocht is en we het nieuwe schip in de bestaande hypotheek moeten onderbrengen.

Is dat mogelijk?

We horen het graag!

Met vriendelijke groet,


 en Pepijn Zwanenberg

Op 30-03-2020 13:54 schreef SB-IMH-Havens

<  >:

Dag  en Pepijn,

Ook van mijn kant: mooi dat het toch is gelukt.
Succes met voorbereiden!

Wat betreft dubbel liggen heeft  al gemeld dat geen probleem is.

En als het gaat om de te verlenen vergunning voor de nieuwe oude boot blijft gelden wat ik al eerder schreef: "*De locatie Kanaalweg 368 in Utrecht is opgenomen in de gemeentelijke Havenatlas en in het gemeentelijk bestemmingsplan als ligplaats voor een woonschip; op verzoek kan een ligplaatsvergunning worden verleend. Met het verlenen van een ligplaatsvergunning komt de eerder verleende ligplaatsvergunning te vervallen*".

Voor de aanvraag om ligplaatsvergunning zie ik t.z.t. graag een kopie van een eigendomsbewijs van jullie schip en enkele foto's van de Bayard op locatie.

Met vriendelijke groet,



juridisch- en beleidsadviseur

T 5.1.2.e

BR @utrecht.nl

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
Inzamelen, Markten en Havens
Tractieweg 2
3534 AP Utrecht
maandag t/m donderdag

postbus 16200
3500 CE Utrecht

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:48
Aan: Zwanenberg, Pepijn (extern)
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e; Ivo Verburg
Onderwerp: RE: Goedkeuring omwisseling

Hallo Pepijn, geen probleem. Stem het even goed af met jullie burens?

5.1.2.e komt langzaam weer in de running. Ik vraag hem jullie verzoek weer over te nemen. BR

BR

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Unithoofd Markten en Havens

T 5.1.2.e

F nvt

BR @utrecht.nl

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens
zie agenda

Tractieweg 2
3435 AP Utrecht

[<image001.png>](#)[<image002.png>](#)[<image003.png>](#)[<image004.png>](#)

[<image005.png>](#)

Van: Pepijn Zwanenberg [5.1.2.e]
Verzonden: maandag 16 maart 2020 12:15
Aan: 5.1.2.e, 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e, 5.1.2.e, BR
Onderwerp: Re: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Het ziet er naar uit dat de aanschaf van de Bayard tóch gaat lukken. BR
BR Maar goed. We kijken vooruit en het lijkt ons geweldig om er uiteindelijk op te gaan wonen.

We hebben nu een optie om begin juni in Vreeswijk op de werf te gaan. En nadien mag het schip daar ook in het water liggen voor een relatief gunstig maandbedrag, tot het klaar is. En we hopelijk tegen die tijd de Sputnik verkocht hebben.

Eerder gaven jullie aan dat we een maand dubbel mochten liggen voor het omruilen van de schepen. We vroegen ons af of het ook mogelijk is een aantal weken dubbel te liggen voor het schip begin juni de werf op gaat. Dan kunnen we de reis vanuit Dinant gaan plannen namelijk!

Groet van 5.1.2.e en Pepijn

Op 29 jan. 2020, om 14:14 heeft [redacted] [redacted]
<[redacted]@utrecht.nl> het volgende geschreven:

Beste Pepijn, balen voor jullie. Hopelijk lukt het alsnog!

Ik hoor het vervolg. Succes.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]

Unithoofd Markten en Havens

T [redacted]

F nvt

[redacted]@utrecht.nl

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

zie agenda

Tractieweg 2

3435 AP Utrecht

Van: Pepijn Zwanenberg [redacted]

Verzonden: woensdag 29 januari 2020 11:37

Aan: [redacted] [redacted]

Onderwerp: Re: Goedkeuring omwisseling

We hebben de online bieding van het schip gewonnen maar de eigenaar heeft dat bod afgewezen, helaas.

We bezien nu of het zin heeft verder met hem in onderhandeling te gaan. De maten van het schip waren trouwens anders dan op de site stonden. Het schip is geen 30 maar 29.30 meter lang, geen 6.5 maar 5.35 breed en geen 4.65 hoog maar 4.07 (excl dat kleine stuurhutdakje).

Ik hou je op de hoogte.

Groet van Pepijn

DJ & raadslid GroenLinks Utrecht

Op 17 jan. 2020, om 12:02 heeft 5.1.2e 5.1.2e
<DR @utrecht.nl> het volgende geschreven:

Beste Pepijn, zoals wij net besproken hebben:

Op basis van het bestemmingsplan, Havenverordening, Havenatlas en de 'Notitie Aanwijzen zones ligplaatsen voor historische schepen' hebben we tegen omwisseling van de Sputnik naar de Bayard geen bezwaar. Uitgangspunt is daarbij dat het schip 4 meter wordt ingekort.

Omwisselvergunningen bestaan niet echt. De Havenverordening rept daar niet over. Wel maken we meestal voor de financierder en de koper een verklaring. Hiermee hoeven we niet te wachten tot er (evt) een omgevingsvergunning is verleend:

De locatie Kanaalweg 368 in Utrecht is opgenomen in de gemeentelijke Havenatlas en in het gemeentelijk bestemmingsplan als ligplaats voor een woonschip;

op verzoek kan een ligplaatsvergunning worden verleend. Met het verlenen van een ligplaatsvergunning komt de eerder verleende ligplaatsvergunning te vervallen

Ik hoop dat jullie hiermee uit de voeten kunnen.

Ter zijde maar niet onbelangrijk: het nieuwe schip Bayard wijkt qua vorm af van de historische boten die er al liggen. Ik kan me voorstellen dat jullie om die reden de directe burens daarover tijdig informeren, zodat ze zich niet "overvallen" voelen.

Veel succes met kijken en bieden, hopelijk wordt dit hem!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Unithoofd Markten en Havens

T 5.1.2.e

F nvt

BR @utrecht.nl

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

zie agenda

Tractieweg 2

3435 AP Utrecht

Van: Pepijn Zwanenberg [5.1.2.e]

Verzonden: donderdag 16 januari 2020 15:06

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: Re: Goedkeuring omwisseling

Heren,

Na het debacle dat the Dream net voor onze neus verkocht werd en naar Litouwen gaat hebben we net een ander schip gevonden wat fantastisch zou zijn. Het staat te koop via een online veiling en we willen graag gaan bieden. Over 5 dagen sluit de veiling vandaar een mail naar jullie. Dat we zeker weten dat mochten we de veiling winnen (nog nooit zoiets gedaan, heel spannend) we het schip ook mogen neerleggen hier.

Het moet wel 4 meter ingekort worden maar dat lijkt ons overkomelijk.

De link: <https://www.auctelia.com/nl/tweedehands-materiaal/transport/boten/plezierboot-1954/index/94438>

Groet van Pepijn Zwanenberg

From: "Pepijn Zwanenberg" <5.1.2.e >
Sent: Tue, 21 Nov 2023 13:48:53 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e >
Subject: Fwd: Goedkeuring omwisseling
Attachments: omwisselvergunning Keulsekade 368.docx, Brief Werf Inkorten.PDF, p2105060263.pdf

Beste 5.1.2.e

BR 5.1.2.e

Maar goed, bijgevoegd al vast wat documentatie. In de omwisselvergunning zoals ie hier is bijgevoegd staat dus nog een fout in: de Bonanza is 25,40 en niet 24,50 meter. Dat is ook te lezen op andere documentatie die ik hier bijvoeg. Het is een lange lijst van mails. De oudste dateert van 16 maart 2020. We hebben nog een aantal oudere mails omdat we daarvoor nog navraag deden of dit schip op onze ligplaats mocht komen te liggen. Eerder waren we met andere schepen bezig en die hebben we toen ook telkens eerst aan de havendienst laten zien. Want een schip kopen wat vervolgens niet op onze plek mag liggen dat leek ons niet handig, natuurlijk.

En dan hebben jullie gelijk een naam van de ambtenaar die deze omwisselvergunning gemaakt heeft.

Groet,

Pepijn Zwanenberg

DJ & raadslid GroenLinks Utrecht

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e > @utrecht.nl

Onderwerp: RE: Goedkeuring omwisseling

Datum: 21 mei 2021 om 11:01:35 CEST

Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e >

Kopie: "Zwanenberg, Pepijn (extern)" <5.1.2.e >

Beste 5.1.2.e en Pepijn,

Ik heb bijgevoegd de digitale versie van de omwisselvergunning. (daar hoeft geen handtekening van 5.1.2.e onder)
De digitale versie van de ligplaatsvergunning heb ik helaas nog niet. Hij is al wel klaar, maar mist nog een handtekening vermoed ik. Ik ga daar even achteraan.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e >

Verzonden: donderdag 20 mei 2021 10:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e > @utrecht.nl

CC: Zwanenberg, Pepijn (extern) <5.1.2.e >

Onderwerp: RE: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e

Kunnen de digitale versies van de aangepaste omwissel- en ligplaatsvergunning onze kant opkomen?
We horen het graag!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e en Pepijn

Op 17-05-2021 10:42 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e > @utrecht.nl:

Beste heer 5.1.2.e en 5.1.2.e

Excuus voor de foutieve gegevens in de vergunning. Ik had nog de gegevens uit de (Franstalige) overeenkomst overgenomen.

Ik pas de vergunning aan met de gegevens uit uw mail en laat de nieuwe vergunning wederom tekenen door 5.1.2.e 5.1.2.e Ik maak de vergunning vandaag nog op.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

(Ik zal dan ook de omwisselvergunning aanpassen)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 12 mei 2021 21:59

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: Zwanenberg, Pepijn (extern) <5.1.2.e>

Onderwerp: RE: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e

Dank voor je digitale ligplaatsvergunning. We hebben 'm ook per post ontvangen.

Ondertussen hebben we het nieuwe schip ingeschreven in het Kadaster in NL met een nieuwe naam en is er een nieuw brandmerk aangebracht. Tevens is er afgelopen jaar 3,90 meter van het schip afgehaald teneinde op onze ligplaats te kunnen passen.

Er zijn dus een aantal wijzigingen waardoor de informatie in de ligplaatsvergunning niet kloppen:

1. Het schip heet nu Bonanza en niet meer Bayard (zie bijgevoegde brief Kadaster)
2. Het schip is 25,40 meter lang en niet meer 29,30 meter. Ze is nog wel 5,35 meter breed (zie bijgevoegde brief van de werf)
3. Het nieuwe Brandmerk is nu 39221 B 2021 en niet meer BR 32 098 B (zie bijgevoegde brief kadaster)

Dan nog een opmerking. U schrijft dat de wal eigendom is van de gemeente. Maar de wal is aan dit gedeelte van de Keulsekade eigendom van Rijkswaterstaat.

Wij betalen huur voor de kade en de plek die we innemen in het water. Zie bijgevoegde factuur.

Kunt u de wijzigingen aanbrengen in de ligplaatsvergunning en opnieuw versturen?

Dank u wel!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e en Pepijn Zwanenberg

Op 12-05-2021 14:43 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>:

Beste heer 5.1.2.e

Bijgevoegd alvast de ligplaatsvergunning. Ik ga kijken waar de omwisselvergunning is op dit moment. Ik hoop dat ik die u ook digitaal kan toesturen (voor de post uit).

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: Pepijn Zwanenberg <5.1.2.e>

Verzonden: maandag 10 mei 2021 17:23

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Onderwerp: Fwd: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e

We horen het graag, de planning wordt een beetje krap om de hypotheek goed te regelen, namelijk.

Groet van Pepijn Zwanenberg
DJ & raadslid GroenLinks Utrecht

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Pepijn Zwanenberg <5.1.2.e>

Onderwerp: Antw.: Goedkeuring omwisseling

Datum: 6 mei 2021 om 15:58:33 CEST

Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>

Kopie: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Beste 5.1.2.e

Kunnen we de vergunningen op korte termijn verwachten?

We hebben ze namelijk nodig voor onze hypotheek.

Alvast bedankt.

Hartelijke groet,
Pepijn Zwanenberg

Op 28 apr. 2021, om 12:44 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl> het volgende geschreven:

Beste heer 5.1.2.e

Goed dat u het zegt, de omwisselvergunning zal ik ook direct aanmaken. Alhoewel dat niet echt een vergunning is, meer een bewijs voor ons dat u heeft aangevraagd om een wisseling van woonboten te gaan doen.

Ik zal hem ook bij 5.1.2.e neerleggen om te ondertekenen.

Vriendelijke groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 28 april 2021 10:57

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: SB-IMH-Havens <5.1.2.e>;

Zwanenberg, Pepijn (extern) <5.1.2.e >

Onderwerp: RE: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e

Dat is goed nieuws. Vervangt de ligplaatsvergunning dan de omwisselvergunning?

Ik hoor het graag en groet!

5.1.2.e

5.1.2.e

Op 26-04-2021 13:30 schreef Versantvoort,

5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>:

Beste heer 5.1.2.e

Ik heb de ligplaatsvergunning opgemaakt. Deze dient nog ondertekend te worden door de Havenmeester (5.1.2.e 5.1.2.e). In de week van 3 mei is hij weer aanwezig, ik verwacht dat de vergunning ook in de week van 3 mei wordt verstuurd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e >

Verzonden: maandag 19 april 2021 18:51

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>

CC: Zwanenberg, Pepijn (extern)

<5.1.2.e >; SB-IMH-Havens

<5.1.2.e >

Onderwerp: RE: Goedkeuring omwisseling

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e (cc),

Voor het onderbrengen van ons nieuwe schip 'Bayard' in de bestaande hypotheek van ons huidige verkochte schip 'Sputnik' hebben wij een ligplaatsvergunning en een vervangingsvergunning nodig.

We hebben op 17 januari 2021 een mail van jullie gehad dat vervanging akkoord is. Ook gaven jullie aan dat dat omgezet kan worden in een verklaring. Kunnen jullie deze verklaring naar ons sturen?

En de ligplaatsvergunning loopt ook via jullie. Daarvoor vragen jullie een koopacte. Bijgevoegd heb ik de akte van levering.

En jullie vragen om foto 's van de Bayard op onze ligplaats. Op dit moment ligt de Bayard nog voorlopig op de Museumwerf in Vreeswijk omdat we nog aan het verbouwen zijn en kunnen voorlopig nog geen foto's aanleveren op de ligplaatslocatie aan de keulsekade 368. Maar we willen al wel graag voor 31 mei de ligplaatsvergunning rond hebben omdat dan ons huidige schip verkocht is en we het nieuwe schip in de bestaande hypotheek moeten onderbrengen.
Is dat mogelijk?

We horen het graag!
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e en Pepijn Zwanenberg

Op 30-03-2020 13:54 schreef SB-
IMH-Havens

< 5.1.2.e >:

Dag 5.1.2.e en Pepijn,

Ook van mijn kant: mooi dat het toch is gelukt. Succes met voorbereiden!

Wat betreft dubbel liggen heeft 5.1.2.e al gemeld dat geen probleem is.

En als het gaat om de te verlenen vergunning voor de nieuwe oude boot blijft gelden wat ik al eerder schreef: "*De locatie Kanaalweg 368 in Utrecht is opgenomen in de gemeentelijke Havenatlas en in het gemeentelijk bestemmingsplan als ligplaats voor een woonschip; op verzoek kan een ligplaatsvergunning worden verleend. Met het verlenen van een ligplaatsvergunning komt de eerder verleende ligplaatsvergunning te vervallen*".

Voor de aanvraag om ligplaatsvergunning zie ik t.z.t. graag een kopie van een eigendomsbewijs van jullie schip en enkele foto's van de Bayard op locatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

juridisch- en beleidsadviseur

T 5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

Tractieweg 2

3534 AP Utrecht

maandag t/m donderdag

postbus 16200

3500 CE Utrecht

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 26 maart
2020 14:48

Aan: Zwanenberg, Pepijn
(extern)

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e; 5.1.2.e

Onderwerp: RE: Goedkeuring
omwisseling

Hallo Pepijn, geen probleem.
Stem het even goed af met
jullie burens?

5.1.2.e komt langzaam weer in
de running. Ik vraag hem
jullie verzoek weer over te
nemen. BR

BR

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Unithoofd Markten en Havens

T 5.1.2.e

F nvt

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl/

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

zie agenda

Tractieweg 2

5.1.2.e

[<image001.png>](#)[<image002.png>](#)[<image003.png>](#)[<image004.png>](#)

<image005.png>

Van: Pepijn Zwanenberg

[5.1.2.e]

Verzonden: maandag 16 maart
2020 12:15

Aan: 5.1.2.e van

CC: 5.1.2.e de; 5.1.2.e

Onderwerp: Re: Goedkeuring
omwisseling

Beste 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Het ziet er naar uit dat de
aanschaf van de Bayard tóch gaat
lukken. BR

BR

Maar goed. We kijken vooruit en
het lijkt ons geweldig om er
uiteindelijk op te gaan wonen.

We hebben nu een optie om
begin juni in Vreeswijk op de werf
te gaan. En nadien mag het schip
daar ook in het water liggen voor
een relatief gunstig
maandbedrag, tot het klaar is. En
we hopelijk tegen die tijd de
Sputnik verkocht hebben.

Eerder gaven jullie aan dat we
een maand dubbel mochten
liggen voor het omruilen van de
schepen. We vroegen ons af of
het ook mogelijk is een aantal
weken dubbel te liggen voor het
schip begin juni de werf op gaat.

BR

Groet van 5.1.2.e en Pepijn

DJ & raadslid GroenLinks Utrecht



> Postbus 8718, 3009 AS Rotterdam

De heer P. Zwanenberg en

De heer 5.1.2.e BR
5.1.2.e
5.1.2.e

DATUM

5 mei 2021

ONDERWERP

Brandmerk

CONTACTGEGEVENS

Behandeld door 5.1.2.e

(5.1.2.e

5.1.2.e

ONS KENMERK

39221 B 2021

UW KENMERK

BONANZA

BLAD

1 van 1

BIJLAGEN

- Verzoek tot teboekstelling
- Overgelegde bijlagen

Geachte heren Zwanenberg en BR

Hierbij ontvangt u, met de overgelegde bijlagen, het bij het Kadaster ingeschreven verzoek tot teboekstelling.

De procedure na teboekstelling is als volgt:

- 1 De Inspecteur Scheepsregistratie van het Kadaster neemt binnenkort contact met u op om een afspraak te maken voor het aanbrengen van het brandmerk en/of de microdots op uw schip.
- 2 Op de met u overeengekomen plaats en tijd brengt de inspecteur het brandmerk en/of de microdots aan.
- 3 De inspecteur verstrekt mij daarna een bericht van branding.
- 4 Indien het de teboekstelling van een schip in de B-rubriek betreft, verstrek ik u, na het bericht van branding, een certificaat, waarmee u aan controlerende instanties (bijvoorbeeld de waterpolitie) kunt aantonen, dat u als eigenaar van het schip geregistreerd staat.

Voor eventuele vragen en spoed aangelegenheden inzake de afspraak voor het aanbrengen van het brandmerk en/of de microdots kunt een e-mail sturen naar 5.1.2.e kadaster.nl, wij nemen dan zo spoedig mogelijk contact met u op.

Het aanbrengen van het brandmerk is verplicht (zie Art. 447a Wetboek van Strafrecht). Dit brandmerk moet **binnen 3 maanden**, gerekend vanaf de dag van de teboekstelling, aangebracht zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Jui Registratief Informatief Medewerker





> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

5.1.2.e en P. Zwanenberg
5.1.2.e
5.1.2.e

Rijksvastgoedbedrijf

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
T 088 1158000
Postbus RVB debiteuren
@rikkovrheid.nl

Factuur

BTW nr. 5.1.2.e 5.1.2.e
KvK nr. 65890604
IBAN 5.1.1.c
BIC 5.1.2.e

Factuurdatum: 30 maart 2021
Vervaldatum: 1 mei 2021
Factuurnummer: 30130570
Debiteurnummer: 23918

Contract nummer: 164969
Betreft: Ligplaats Merwedekanaal Utrecht

Omschrijving

Bedrag
(in €)

Huur periode: 01.04.2021 - 30.06.2021

5.1.2.f

Totaal

€

Het verschuldigde bedrag zal omstreeks 1 mei 2021 automatisch worden afgeschreven van uw bankrekening

5.1.1.c

Vanaf januari 2021 gebruiken wij één bankrekeningnummer: 5.1.1.c BIC 5.1.2.e

Als u gebruik maakt van automatische incasso, is geen actie nodig.

De incasso data wijken op dit moment af van wat u gewend bent. Wij doen ons best om de incasso's zo snel mogelijk op de gebruikelijke data plaats te laten vinden.

Bij vragen kunt u contact opnemen via bovenstaand mailadres.

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht**Telefoon** 14 030

www.utrecht.nl/



BR
Keulsekade 368
3531 JZ UTRECHT

Behandeld door	5.1.2.e	Datum	21 mei 2021
Doorkiesnummer		Ons kenmerk	
E-mail	BR @utrecht.nl	Onderwerp	Omwisselvergunning woonschip
Bijlage(n)		Verzonden	
Uw kenmerk			
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer BR

Naar aanleiding van uw vraag waar u aangeeft over te willen gaan tot omwisseling van het woonschip "Sputnik", bericht ik u op grond van artikel 2.2.2 van de Havenverordening Utrecht hiertegen geen bezwaar te hebben, mits door u aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- De maximale maten van het nieuwe woonschip lengte 24,5 meter, breedte 5,35 meter en hoogte van 4,00 meter boven de waterlijn mogen niet worden overschreden. Beide vaartuigen mogen maximaal 48 uur naast elkaar op de betreffende ligplaats worden afgemeerd.
- Het afmeren van het nieuwe woonschip deugdelijk en voor eigen rekening wordt gedaan.
- Na deze 48 uur moet het oude woonschip "Sputnik" de wateren van de gemeente Utrecht hebben verlaten naar een legale ligplaats.
- De omwisseling dient vóór 1 oktober 2021 gerealiseerd te zijn anders komt deze omwisselvergunning te vervallen.
- U dient zelf voor een degelijke afmeervoorziening te zorgen. Bomen en beschoeiing mogen hier niet voor worden gebruikt.

Na omwisseling van uw woonschip wordt uw huidige ligplaatsvergunning ingetrokken en krijgt u een nieuwe vergunning.

Indien u bezwaar heeft tegen het bovenstaande, kunt u binnen zes weken na verzenddatum van deze beschikking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Voor uw informatie: het aanvragen van een ontheffing in het kader van de woonschepenverordening bij de provincie Utrecht is komen te vervallen.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

Datum 21 mei 2021

Ons kenmerk

Hoogachtend,

5.1.2.e beleids-en juridisch medewerker

MUSEUMWERF**VREESWIJK**
DE PLAATS VOOR DE HISTORISCHE BINNENVAARTPostbus 1197
3430 BD Nieuwegeinbezoekadres: Wierselaan 113
3433 ZS Nieuwegeinwerfzaken: 030 5.12.f
kantoor: 030 5.12.finfo@museumwerf.nl
www.museumwerf.nl
@museumwerf

kvk: 30182060

btw: 5.12.f

IBAN: 5.11.e

Beste lezer,

Bij deze bevestig ik dat dit voorjaar 2021 het schip de Bayard III op de Museumwerf Vreeswijk is omgebouwd van passagiersschip naar woonschip. Daartoe is het schip ingekort van 29,30 naar 25,40 meter. Tevens hebben we de motor (DAF type DK1160 M, nummer F18781), brandstoftanks, generator en de stuurinstallatie gedemonteerd en verwijderd uit het schip.

5.1.2f

Met vriendelijke groet

5.1.2f

5.1.2.e

MUSEUMWERF
VREESWIJK
DE PLAATS VOOR DE HISTORISCHE BINNENVAART

BR
 Keulsekade 368
 3531 JZ UTRECHT

Behandeld door	5.1.2.e	Datum	28 april 2021
Doorkiesnummer		Ons kenmerk	8809998
E-mail	5.1.2.e	Onderwerp	Ligplaatsvergunning Keulsekade 368
Bijlage(n)			
Uw kenmerk		Verzonden	3 mei 2021
Uw brief van	19 april 2021 (mail)		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer BR

Wij ontvingen uw verzoek om ligplaatsvergunning voor een woonschip aan de Keulsekade 368. Wij hebben besloten u deze vergunning te verlenen, onder verwijzing naar artikel 2.2.1 van de Havenverordening.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften:

- Ligplaats mag worden ingenomen met woonschip Bayard, brandmerk BR 32 098 B. Met de maximale afmetingen 29,3 meter lang en 5,35 meter breed.
- Het woonschip dient zo dicht mogelijk tegen de oever te worden afgemeerd, met dien verstande dat deze niet verder dan 7,00 meter uit de gording van de waterkering mag liggen.
- Het schip moet behoorlijk worden onderhouden, zo nodig op aanwijzing van of vanwege de vergunningverlener.
- Schade aan werken of eigendommen van de gemeente, welke ten gevolge van het aanbrengen, wijzigen, gebruiken, onderhouden, aanwezig zijn of opruimen ontstaan, worden op uw kosten hersteld. Ook vrijwaart u de gemeente tegen alle aanspraken van derden ter zake van schade e.d, die zij ten gevolge van deze vergunning of de uitvoering van de daaruit voortvloeiende werkzaamheden tegenover de gemeente menen te kunnen doen gelden.

Voor uw informatie wijzen wij nog op het volgende:

- Wij hebben er kennis van genomen dat het schip op dit moment nog niet ligt afgemeerd op de locatie.
- Voor het innemen en gebruik van de ligplaats kunnen nog andere vergunningen, ontheffingen, toestemmingen e.d. noodzakelijk zijn, ook van andere instanties of overheden. U kunt hierbij denken aan huur- of koopovereenkomsten.
- Naast de genoemde voorschriften in deze vergunning, staan in de gemeentelijke Havenverordening meerdere bepalingen die voor u gelden of van belang zijn. Zo is onder meer opgenomen dat de vergunning persoons-, ligplaats- en vaartuiggebonden is; dat wil zeggen dat bij iedere wijziging in één van deze drie

omstandigheden een nieuwe vergunning moet worden aangevraagd die dan wordt getoetst aan de geldende regelgeving.

- Het schip moet deugdelijk worden vastgemaakt. U bent hiervoor zelf verantwoordelijk. De manier waarop en eventueel aan wiens eigendom dit gebeurt, is geen onderdeel van deze vergunning.
- De wal is eigendom van het de gemeente. Gebruik ervan maakt geen onderdeel uit van deze vergunning. Voor gebruik van de grond wordt u apart een standaardbruikleenovereenkomst voorgelegd.
- Op grond van de gemeentelijke legesverordening is voor het behandelen van een aanvraag om vergunning als bedoeld in de Havenverordening Utrecht € 5.1.1.e verschuldigd. U ontvangt hiervoor een aparte nota.

Wabo

Voor een nieuwe woonboot of verbouw van een schip – dat is bestemd om ter plekke te blijven - is per januari 2018 een omgevingsvergunning (bouwvergunning) nodig zijn. Wij adviseren u hierover tijdig informatie in te winnen bij het Bouwloket van de Vergunning, Toezicht en Handhaving.

Inlichtingen en bezwaarschriftenclausule

Heeft u vragen?

Voor vragen kunt u contact opnemen met de groep Havens, telefoon 030 286 0000.

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de datum waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift neemt u in ieder geval op:

- uw naam, adres, datum en handtekening; graag ook het telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld u hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur een kopie daarvan mee;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is.

U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,
Namens hen,
Stadsbedrijven

F. van Kleef
Hoofd unit markten en havens

5.1.2.f

5.1.2.f

From: "Pepijn Zwanenberg" <5.1.2.e >
Sent: Tue, 21 Nov 2023 13:49:41 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e >
Subject: En..

Op 28 mei 2021 stuurde 5.1.2.e deze mail nog:

Beste 5.1.2.e en Pepijn,

Drie maal is scheepsrecht dan maar hoop ik! Hij is aangepast en ter ondertekening aangeboden bij 5.1.2.e

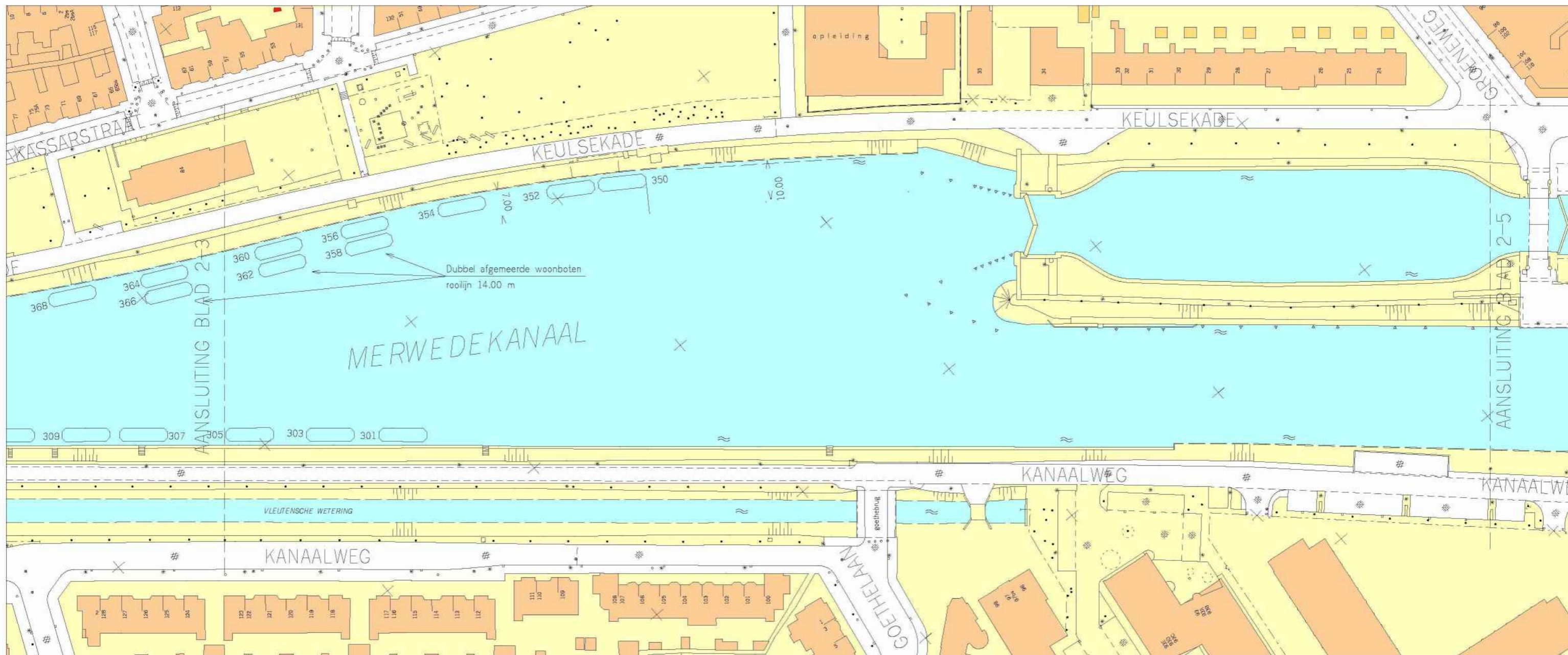
Ik heb overigens melding gekregen dat de wisseling a.s. maandag en dinsdag plaats gaat vinden? Veel succes!

Vriendelijke groet,

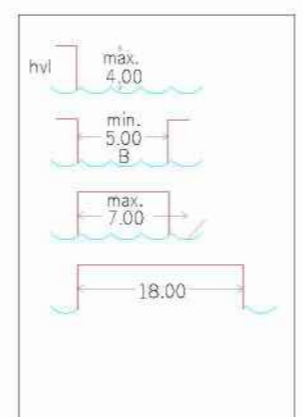
5.1.2.e

Hier zat alleen geen bijlage bij.

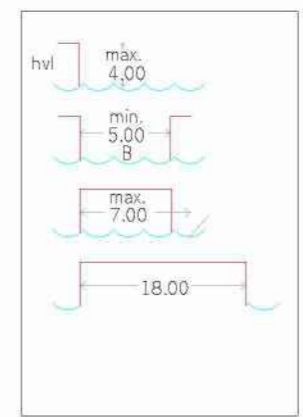
Groet,
Pepijn Zwanenberg
DJ & raadslid GroenLinks Utrecht



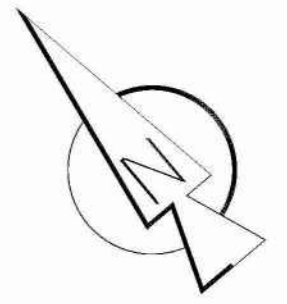
SITUATIE: Merwedekanaal, Goethelaan



Randvoorwaarden ligplaatsen zijde Kanaalweg 301/305



Randvoorwaarden ligplaatsen zijde Keulsekade 350/362



Vergunning nummer 308

Vergunninghouder

Klantnummer ▲

Debiteurnummer ▲

Naam 6.1.2f P ZWANENBERG

Adres KEULSEKADE 368

Postcode 3531JZ

Woonplaats UTRECHT

Telefoon

Mobiel

Opnemen als nieuwe Havendienst klant

Openen Havendienst klant

Extra adresregel BETREFT WS BONANZA

(mede)bewoner

Woonschip kenmerk

Vergunning code WSD2007/205

Vergunning afgiftedatum 05-03-2007

Vergunning ingangsdatum

Vergunning vervaldatum

Provincie ontheffing

Provincie afgiftedatum

Provincie vervaldatum

Opmerkingen ...

Naam schip BONANZA

Ligplaats

Ligplaats ▲ 312

Vaarwater MERWEDEKANAAL

Lokatie omschrijving O.Z TUSSEN OUDENRIJN

Huisnummer 368

Straat KEULSEKADE

Postcode 3531JZ

Beheer ligplaats gemeente anderBeheer put gemeente anderBeheer grond gemeente ander

Havengeld

Liggeld tariefcode ▲ 51

Lengte (cm) 2540

Breedte (cm) 535

Vonder (m2) 0

oppervlak schip (m2) 136

Watermeter precario

Watermeter tariefcode ▲ 52

Watermeter Nee Ja

Erf precario

Erf tariefcode ▲

Oppervlak erf (m2)

 Barcode gescand

Datum BC gescand