

AFSPRAKENLIJST PRESIDIUMVERGADERING

09-05-2022

Aanwezigheid

Aanwezig de leden

Dijksma (voorzitter), Zwanenberg (plv. voorzitter), Kleinrensink (GroenLinks), De Pagter (VVD), Van der Zweth (PvdA), Zwinkels (CDA), Koning (D66), Van Heuven (Partij voor de Dieren), Kendir (Student & Starter), Hessel (SP), Maas (Volt), Dijkstra (EenUtrecht), Nolten (BIJ1), Van der Graaf (ChristenUnie), Bos (Stadsbelang Utrecht), Bosch (PVV) en Sungur (DENK)

Tevens aanwezig

Van Hall (griffier), Corten (plv. griffier), Groothuizen (secretaris presidium, verslag)

Afwezig

Afsprakenlijst

1. Opening en vaststellen agenda

Wordt conform voorstel vastgesteld.

Vaststellen afsprakenlijst 28 maart 2022

Het presidium stelt de afsprakenlijsten voor de vergadering van 28 maart jl. vast conform voorstel.

Er is geen steun voor het voorstel van de heer Bos om opnieuw te stemmen over het aantal toegestane commissieleden per fractie.

Naar aanleiding van de betreffende afsprakenlijst het volgende.

1. Annemarijn Oudejans (Student & Starter) en Stevie Nolten (Bij1) worden in de raad van 19 mei 2022 benoemd tot lid van de Adviescommissie Controle & Financiën.
2. Pooja Mathoera (Stadsbelang Utrecht) en Wilma Duitscher (EenUtrecht) worden benoemd in de Klankbordgroep Bedrijfsvoering & Dienstverlening.
3. Cees Bos (Stadsbelang Utrecht) wordt in de raadsvergadering van 19 mei 2022 benoemd tot plv. voorzitter van de commissie EDW.

2. Mededelingen

- Het presidium neemt kennis van de extra bijeenkomsten van het presidium. Tot het zomerreces komt het presidium bijeen op de volgende data: 20 juni, 15 juni (informeel) en 4 juli. De heer Bos nodigt het presidium uit bij hem thuis voor het 'tuinpresidium' van 2023.

- Het presidium neemt kennis van de twee programma's waarover dit jaar een raadstoets wordt uitgevoerd: volksgezondheid en bewoners en bestuur (B&B).
- Het presidium neemt kennis van de oproep van de locatiemanager Stadhuis om nergens in het pand etensresten achter te laten en de pantry's netjes te houden. Ook herinnert de locatiemanager het presidium eraan dat er geen uitingen, van welke aard dan ook, zijn toegestaan op ramen en deuren. Dit geldt voor zowel de binnen- als de buitenkant van het gebouw. De leden zullen beide zaken in hun fractie onder de aandacht brengen.

3. Ingekomen stukken

- Het presidium neemt kennis van de Brief aan de gemeenteraad Coronalessen Gemeente Utrecht.
- Het presidium neemt kennis van de jaarlijkse terugkoppeling CPR aan presidium 2021.
- Het presidium stuurt de aangepaste commissieverordening als A-punt door naar de raadsvergadering van 19 mei aanstaande.
Voor de bekostiging van de vergoeding voor commissieleden besluit het presidium tot een vaste bijdrage uit het fractiebudget, naar rato van fractiegrootte.
- Het presidium stuurt de aangepaste mandaatregeling als A-punt door naar de raadsvergadering van 19 mei aanstaande.
- Het presidium stuurt de uitnodiging van de Provincie Utrecht voor een studiereis naar Berlijn door naar de commissie MGOR, om haar leden op individuele basis in staat te stellen om deel te nemen aan de studiereis.

4. Algemeen welbevinden: hoe gaat het met iedereen?

De fractievoorzitters delen hoe het met eenieder gaat en met hun fracties.

5. Strategische onderwerpen

a. Proces tussen verkiezingen en coalitieakkoord en de rol van de raad daarbij

Gelet op de tijd schuift dit onderwerp door naar de presidiumvergadering van 20 juni aanstaande.

b. Woo-contactpersoon voor Gemeenteraad

Het presidium besluit, conform al genomen besluit door college en Rekenkamer, ook voor de gemeenteraad de medewerkers van het Woo-team aan te wijzen voor de rol van Woo-contactpersoon.

c. Opkomst en participatie in relatie tot de rol van de gemeenteraad

Verschillende leden hebben meer tijd nodig om te reageren op het memo en procesvoorstel. Het presidium verzoekt de plaatsvervangend griffier inzichtelijk te maken wat de consequenties zijn van uitstel van een besluit en schuift dit onderwerp door naar de vergadering van 20 juni aanstaande.

d. Voorjaarsnota 2022

Het presidium neemt kennis van de inhoud en planning van de Voorjaarsnota 2021.

Het presidium is er voorstander van de Algemene Beschouwingen van de Voorjaarsnota te combineren met de behandeling van het coalitieakkoord. Naar aanleiding van de vraag van de heer Bos verzoekt het presidium om een schriftelijke vragenronde over de technische informatie die wordt gepubliceerd gelijktijdig met het coalitieakkoord.

e. Visitatierapport 2021 in relatie tot de Schaalsprong

Gelet op de tijd schuift dit onderwerp door naar een volgende vergadering.

6. Collegiaal consult

a. Evaluatie inwerkprogramma nieuwe raadsleden

Gelet op de tijd schuift dit onderwerp door naar de presidiumvergadering van 20 juni aanstaande.

b. Programma permanente educatie voor raads- en commissieleden

Het presidium neemt kennis van het introductieprogramma voor nieuwe commissieleden op 19 mei aanstaande en zal dit bij hun fractie onder de aandacht brengen.

c. Rituelen in de raad

Gelet op de tijd schuift dit onderwerp door naar de presidiumvergadering van 20 juni aanstaande.

7. Integriteit

Voor dit agendapunt zijn geen onderwerpen aangemeld.

8. Rondvraag

- De heer Koning meldt dat D66 één kandidaat aandraagt voor de vacature van plaatsvervangend voorzitter van de gemeenteraad, te weten de heer Bakker. Met de kandidatuur van de heer Zwanenberg zal de procedure daarom conform eerder besluit plaatsvinden.
- De heer Bosch vindt de restricties op de ICT-middelen, beheerd door de gemeente, onwerkbaar en agendeert dit onderwerp voor een volgende vergadering van de klankbordgroep dienstverlening Stadhuis. Dit onderwerp zal daarna met een advies terugkomen naar het presidium.

Afrekening werkbezoek Wenen 13- 16 september per organisatie

Omschrijving		Bedrag totaal	Bedrag p.p.
Hotel en reis	2x overnachting en heen- en terugreis (zowel dag en nachttrein)	5.1.1C	5.1.1C
Eten en drinken donderdag	Muller Brau nabij locatiebezoek Biotope City en afsluiting donderdag		
Eten en drinken vrijdag	Lunch bij Portobello restaurant Seestadt en afsluiting werkbezoek bij IKI restaurant		
Vervoer op vrijdag	OV dagkaarten (20x)		
Vervoer op donderdag	Huur fietsen op donderdagochtend		
Totaal		€ 12.283,55	€ 614,18

Wie	Aantal	Totaal
Raad		5.1.1C
Woningcorporaties		
Gemeente Utrecht		
Totaal	20	€ 12.283,55

EB-Restaurantsbetriebe Ges.m.b.H

Danke für euren Besuch

Am Belvedere 1

1100 Wien

Tel.: +43 (0) 50 100 1360

0

www.iki-restaurant.at

info@iki-restaurant.at

ATU 15957908

19:17

RECHNUNG 65426 Datum: 15.09.2023

1 Ingwer-Zitrone 0,2 C	3,30
1 Multi Kulti C	7,50
7 Vöslauer ohne: 0,7 C	43,40
1 Aloe Vera Spritz C	9,40
2 Lillet Berry IKI C	17,80
6 Bier Ottakringer v C	24,60
4 Bier Ottakringer v C	20,80
2 Shop - Asahi Bier C	9,20
3 Shop - Kirin 0,33l C	14,40
1 Tee Ingwer IKI C	3,80
2 Verlängerter - IKI C	7,20
1 Cappuccino - IKI C	4,20
3 Espresso klein - I C	9,00
2 Lychee Ingwer Limo C	12,00
3 Tee Frische Minze C	11,40
4 Tee Jasmin Blüten C	15,20
1 Christ Wr. Gem. Sa C	5,80
7 Gr. Veltliner Geyse C	40,60
1 Mayer Rose 1/8 C	6,10
2 Tempeh Yakitori 3 B	17,80
4 Edamame mit Kren B	26,80
3 Kamo Udon Soup B	47,70
3 Donburi Tofu Curry B	45,60
1 Sweet Potato Miso B	15,00
4 Tori Karaage IKI T B	38,00
5 Ceviche I Fenchel B	82,50
1 IKA Karai B	9,80
3 Nasu Miso - Restau B	27,60
3 Won Ton 3 Stück B	25,50
3 Geeiste Kardinal I B	26,10
9 Schokokuchen I Him B	78,30
4 Spinach & Truffle B	34,40
1 Thai Style Kohlrab B	15,50
5 Mochi Ice Cream B	42,50
4 Kimchi Chicken Ram B	62,00
2 Dragon Roll B	35,00
2 Philly Roll B	30,00
1 Spicy IKI Roll B	15,90
1 Spicy Tuna Roll B	16,50

Zwischensumme: EUR 958,20
 + Trinkgeld: 25,00
 Endbetrag: EUR 983,20

	Netto	Mwst	Brutto
Mwst10% B	629,55	62,95	692,50
Mwst20% C	221,42	44,28	265,70

Zahlart: Kartenzahlung Z

IKI Terrasse, 113

5.12E

Sofern nicht anders angegeben, entspricht
 das Liefer-/Leistungsdatum
 den Rechnungsdatum

VIELEN DANK FÜR IHREN BESUCH!

GksKasse-26 ft30898#194874 15.09
 2023 19:17:12



Van: 5.1,2E
Verzonden: maandag 4 december 2023 17:06
Aan: 5.1,2E
Onderwerp: Fwd: beleidsveld WONEN update werkbezoek aan Wenen
Bijlagen: Memo SK werkbezoek Wenen.pdf

Van: 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>
Verstuurd: woensdag, mei 24, 2023 3:55:41 p.m.
Aan: !RO EDVW <5.1,2E@utrecht.nl>
Onderwerp: beleidsveld WONEN update werkbezoek aan Wenen

Beste leden,

In de bijlage een toelichting vanuit het SK inzake programma en kosten (zie ook onderstaande mail). In de cie EDVW van 1 juni zal de voorzitter bij het procedurele deel het werkbezoek ter 'besluitvorming/goedkeuring' aan jullie voorleggen.

Een andere mededeling vanuit mijn kant; na het zomerreces zal 5.1,2E terugkeren als commissiegriffier van EDVW. Tot aan het zomerreces blijf ik jullie griffier en daarna word ik de vaste griffier van JWCS.

Met vriendelijke groet,

5.1,2E

5.1,2E

5.1,2E
5.1,2E 5.1,2E @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Raadsorganen
Griffie
Stadhuisplein 1
Maandagochtend en vrijdag afwezig



#raad030

Van: 5.1,2E
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 19:52
Aan: !RO EDVW <5.1,2E@utrecht.nl>
Onderwerp: beleidsveld WONEN update werkbezoek aan Wenen

Beste leden,

Hierbij een update met een nieuwe datum: woensdagavond 13 september heen met de nachttrein, vrijdagavond 15 september terug.

Bij navraag vanuit mijn kant (ook n.a.v. vragen vanuit jullie) inzake de kosten en wie betaalt e.d. werd helder dat het echter geen uitnodiging van de wethouder betreft, maar een aanbod voor een werkbezoek.

De kosten van het aanbod voor een werkbezoek moeten heel helder zijn, zodat de commissie expliciet kan besluiten dat uit te geven. Hiermee bedoel ik onze kosten, niet de kosten voor de wethouder en ondersteuning e.d. vanuit het SK.

Ik heb de betreffende collega gevraagd een programma en bijbehorend kostenoverzicht voor 16 mei aan te leveren. In de cie EDVW van 1 juni kan de voorzitter bij het procedurele deel het werkbezoek (programma en kosten) ter 'besluitvorming/goedkeuring' dan aan jullie voorleggen.

Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Raadsorganen

Griffie

Stadhuisplein 1

Maandagochtend en vrijdag afwezig



#raad030

Van: 5.1.2E

Verzonden: donderdag 9 maart 2023 23:17

Aan: !RO EDVW <5.1.2E@utrecht.nl>

CC: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Onderwerp: beleidsveld WONEN werkbezoek aan Wenen

Beste woordvoerders Wonen,

Wethouder De Vries nodigt u graag uit voor een werkbezoek aan Wenen.

Waarom: Wenen heeft een unieke volkshuisvestelijke traditie. Zo zijn 60% van alle woningen in de stad Wenen 'gereguleerde huur'. Dit betekent dat de huurprijs is gereguleerd en dat er voor de lagere inkomens een huursubsidie beschikbaar is. Er wordt ook goed gekeken naar de spreiding van de verschillende inwoners over de wijken, waardoor je eigenlijk geen kwetsbare wijken in Wenen hebt. Graag gaat de wethouder samen met u naar Wenen om te leren welke lessen we als stadsbestuur kunnen trekken van deze stad. En te komen tot een antwoord op de vraag: is er in Wenen ook woningnood? Hoe wordt de verdeling tussen koop en huur bepaald? Is er een verdeling in prijsklassen en welke gedachtes zitten hier achter? Zijn huurders voldoende beschermd? Hoe staat het met de

verduurzaming van de woningvoorraad? Welke zorgen leven er op het gebied van leefbaarheid en volkshuisvesting in Wenen en hoe gaan ze daarmee om?

Wanneer: Het verzoek vanuit de wethouder is 23 tot en met 26 mei (met de trein). In overleg met de commissiegriffier wordt gekeken of dit de geschiktste datum is.

Waar willen we heen? Suggesties zijn het Karl-Marx Hof in Wenen. Een sociale huurwoning complex uit 1920 met een lengte van 1100 meter. Het omvat naast woningen ook speeltuinen, een postkantoor en winkels. Wethouder wil ook gesprekken organiseren met het Weense stadsbestuur (zowel college als volksvertegenwoordigers) en wellicht het gemeentelijke woonverhuurbedrijf en huurderorganisaties.

Bij voldoende animo haalt de wethouder ook graag op bij de woordvoerders waar hun behoefte en interesses zitten om dit een mooi werkbezoek te laten zijn. Bij minimaal 4 aanmeldingen wordt het werkbezoek georganiseerd. Ik peil graag de animo voor dit werkbezoek en hoor graag uw reactie voor 17 maart a.s. Dank.

Met vriendelijke groet,

5.1,2E

5.1,2E

5.1,2E

5.1,2E 5.1,2E @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Raadsorganen

Griffie

Stadhuisplein 1

Maandagochtend en vrijdag afwezig



#raad030



Gemeente Utrecht
Postbus 10080
3505 AB UTRECHT

Factuur 6623000053

Factuurdatum	02.03.2023	KvK nummer	30277172
Vervaldatum	01.04.2023	BTW nummer	5.1.1c
Debiteurnummer	800136	Doorkiesnummer	5.1.2E
IBAN	5.1.2E	E-mailadres	5.1.2E@provincie-utrecht.nl
BIC	RABONL2U	Referentie	MOB

OMSCHRIJVING	BEDRAG
Deelname studiereis Berlijn 24-8 t/m 28-8-2022	8.532,40
Bestelnummer 5800122054/1	
Totaalbedrag (excl. BTW)	8.532,40
BTW 21 % van 8.532,40	1.791,80
Totaalbedrag (incl. BTW)	10.324,20

Gelieve bovenstaand bedrag betalen voor 01.04.2023 naar IBAN 5.1.1c tnv Provincie Utrecht onder vermelding van 6623000053

Bedrijfsvoering
Archimedeslaan 6
Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
Tel. 5.1.2E

SPECIFICATIE

treintickets 2/5	5.1.1c			
Hotel Berlijn 2/5				
Diner 1e avond				
Lunch 2e dag 2				
Diner 2e avond				
Lunch 3e dag 2				
		Totaal netto	€	8.532,40

From: "debiteuren" <debiteuren@provincie-utrecht.nl>
Sent: Thu, 2 Mar 2023 13:51:18 +0100
To: "6.1.2E @utrecht.nl" <6.1.2E @utrecht.nl>
Subject: factuur 6623000053
Attachments: 6623000053.pdf

Beste heer/mevrouw,

Bijgevoegd een factuur van de Provincie Utrecht.
Helaas geen bestelnummer doorgekregen.

Met vriendelijke groet,

Bedrijfsvoering/Team Administratie
Provincie Utrecht



PROVINCIE  UTRECHT

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.

MUELLERBRAEU

5.1.2E GmbH.
Triester Straße 89-91
1100 Wien
UID: ATU51916404

Rechnung: 49723
Datum: 14.09.2023
Tisch: E 7 E 7

Menge	Artikel		Preis
2	Römerquelle 0,75 Still	6,50	13,00
2	Römerquelle 0,75	6,50	13,00
1	Weiss 1/8	2,70	2,70
1	Weiss 1/8	2,70	2,70
6	Wochensalat	9,60	57,60
8	Menü ohne Suppe	9,30	74,40
6	Vegetarischer Teller	9,60	57,60
	gruppe um 13 uhr		
3	Hausbier 0,33	4,20	12,60
1	Hausbier 0,33	4,20	4,20

Gesamt: EUR 237,80

MwSt.%	Netto	MwSt	Brutto
10	172,36	17,24	189,60
20	40,17	8,03	48,20

Zahlung

Bar: 237,80

Restguthaben: 0,00

Fiskaltrust powered by GMS



Datum: 14.09.2023
Uhrzeit: 13:38:18
Montana Gastronomiebetriebe
GmbH
RKSV-Beleg-Nr.:
ft2A624#173210
Kassen-ID: Müllerbräu01

Es bediente Sie: Albert 09

Stadion
Hörplatz 1
1100 Wien

*** Kundenbeleg ***

Zahlung

Mastercard
XXXX XXXX XXXX 0976

14.09.2023 13:38:32

T-Id: 23708637

AID: A0000000041010

Trx Seq-Nr: 47492

Trx Ref. Nr: 97017095580

Autorisierungs-Nr: 973008

Acq-Id: 999100200

Betrag EUR: 250,00

Concept programma en kosten werkbezoek Wenen

23 mei 2023

Aanleiding

- Wethouder De Vries heeft het voorstel gedaan om van 13 tot 16 september gezamenlijk op werkbezoek te gaan naar Wenen. Wenen heeft een unieke volkshuisvestelijke traditie met een groot deel 'gereguleerde huur', aandacht voor gemengde wijken en stadsplanning.
- Eerder is in de commissie aangegeven dat er interesse is om deel te nemen aan dit werkbezoek. Voor dit werkbezoek worden ook de Utrechtse corporaties uitgenodigd.
- Dit memo geeft inzicht in de programmaonderdelen en geschatte kosten van dit werkbezoek.
- Bij minimaal 4 aanmeldingen vanuit de commissie wordt het werkbezoek georganiseerd.

Vragen

- Kunnen commissieleden hun deelname bevestigen voor het werkbezoek aan Wenen?
- Welke voorkeur hebben commissieleden voor de treinreis naar Wenen (woensdagochtend of woensdagavond)?
- Hebben de commissieleden suggesties / wensen voor het programma?

Programma

Woensdag 13 september

Optie 1: 09:38 Vertrek Utrecht CS– 20:47 aankomst Wien Hbf (1x overstappen)

Optie 2 19:34 Vertrek Utrecht CS – Wien Hauptbahnhof (aankomst 14 september 09:15)

Eerder is aangegeven graag in de avond te vertrekken met de nachttrein. Op basis van ervaringen van de raad uit Rotterdam is het advies meegegeven om overdag te reizen zodat deelnemers de volgende dag beter uitgerust aan de dag kunnen beginnen.

Donderdag 14 september

Ochtend Ontvangst door stad en raad Wenen met uitleg en gesprek over het Weense Volkshuisvestelijkstelsel en verschillen Nederland.

Middag Bezoek sociaal woningbouwproject en gesprek expert en huurder(s) (bijv. Karl Marx Hof).

Avond Ontvangst en diner op de Nederlandse ambassade en gesprek met experts en politici

Vrijdag 15 september

Ochtend Bezoek grootschalige gebiedsontwikkeling (bijv. Seestadt)

Middag Bezoek wooncoöperatie en gesprek bewoners en architect (Bijv. Wohnproject Wien)

Avond Diner en ophalen inspiratiepunten deelnemers

20:11 Vertrek trein Wien Hauptbahnhof – Utrecht CS (aankomst 16 september 09:53)

Kosten

Het bezoek wordt vanuit de gemeente Utrecht georganiseerd. De kosten komen voor eigen rekening/fractie/commissiebudget. Op basis van een eerste uitvraag komen we tot de volgende inschatting van de kosten:

Treinreis

5.1.1C

Hotel

Eten en overig:

Totaal

€ 700 – € 800

* * CUSTOMER RECEIPT * *

VIKIS STAMMBEISL

FASANG 20

1030 WIEN

PURCHASE

14 09 2023

22:49:40

Terminal ID:

28012552

VU No:

100548148

Receipt No:

003844

STAN:

005887

Mastercard

AID: A00000000041010

Crypto: E96AA310202890F3

No: * * * * * 0976

SEQ: 001

E Mode (1) SVC201

PAID

GEN NR: 211354

AMOUNT:

EUR

113,50

MANY THANKS

Gemeente Utrecht
Postbus 16200
3500 CE UTRECHT

Invoice 2328334
PNR 50P6Y9
Debiteur-id 800010
Agent 5.1.2E
Datum 25 juli 2023

Passagiers
Groep 20 personen

Betalingstermijn 15 dagen
Bestelnr. 5800132576/1

Trein

13 sep.	ICE 153	09.38 13.31	Utrecht - Frankfurt Hbf	
13 sep.	ICE 29	14.22 20.47	Frankfurt Hbf - Wenen	
			18 x	EUR
13 sep.	NJ 40421	19.34 09.14 (14sep)	Utrecht - Wenen	
			2 x	EUR
15 sep.	NJ 40490	20.11 09.53 (16sep)	Wenen - Utrecht	
			16 x	EUR
			3 x	EUR
			1 x	

wijzigingskosten

Hotel

Motel One Wien

13 sep.	18 kamers	2 nachten	36 x	EUR
14 sep.	2 kamers	1 nacht	2x	EUR

Vlucht

15 sep.	KL 1848	19.55 21.45	Wenen - Amsterdam	
			1x	5.1.1C

Totaal EUR 9903.40

Boekingskosten

Fee	1	EUR	41.95
-----	---	-----	-------

Totaalbedrag EUR 9,945.35

Nog te voldoen EUR 9,945.35

e-Business Travel B.V. Op al onze diensten zijn de leveringsvoorwaarden van ANVR/VLZ van toepassing.

ING 65.94.09.666 Factuur wegens verpanding uitsluitend betaalbaar aan ABN-AMRO Commercial

KvK Rotterdam 30165676 Finance NV inz. e-Business Travel B.V. op rekeningnummer 65.94.09.666.

IATA 5721061.3 Alleen deze betaling geldt als kwijting. Reclames binnen 10 dagen aan ABN-AMRO Commercial
BTW No. NL8093.60.470.B.01 Finance NV, Postbus 2036, 5202 CA Den Bosch, tel. 073-6467777.

Verleihvertrag: 20231256

Die Vermietung von Fahrrädern, E-Scooter, etc. erfolgt nur an Personen über 18 Jahre oder ab 16 Jahre in Begleitung einer volljährigen Person.

TRENDWERK

Gemeinnützige Gesellschaft mbH
zur Förderung der Integration am Arbeitsmarkt
Teilbetrieb: dieRadstation
Am Hauptbahnhof 1 - 1100 Wien

Mieter:

5.1.2E

Stadsplateau 1

3521 Utrecht

Niederlande

Artikelart und -bezeichnung	Mietbeginn	Mietende	Tarif	M
Fahrr. Klass. T-MOM	14.09.2023	14.09.2023	20 € 17,10	
*Kaution Rad	14.09.2023	14.09.2023	20	

Ermäßigung keine

Zahlart Tarif

Zahlart Kaution

Sonstige Vereinbarungen: inkl. Schießketten - Fahrradnummern siehe Beiblatt

Mit Ihrer Unterschrift bestätigen Sie die Übernahme des Fahrrades / e-Bike etc. (inkl. Speichenschloss und anders angeführt) ohne Schäden / Mängel in einwandfreiem und betriebsbereiten Zustand, als auch die Geschäftsbedingungen (AGB) für die Fahrradvermietung, sowie die Hausordnung der Trendwerk am Arbeitsmarkt, mit Sitz in Blütenstraße 15, 4040 Linz, Teilbetrieb "dieRadstation", Am

Es betreute Sie:

5.1.2E

Mitarbeiter

Öffnungszeiten:
März - Oktober: Mo - So: 9h - 20h
Feiertage geschlossen
Nov.-Feb.: Mo - Fr: 9h - 18h
Sa, So und Feiertage geschlossen

dieRadstation ist ein Teilbetrieb von
TREND
WERK
Gemeinnützige Gesellschaft mbH zur
Förderung der Integration am Arbeitsmarkt

Mit finanzieller Unterstützung von



Arbeitsmarktservice
Wien



Stadt
Wien

Straßenverwaltung
und Straßenbau

14.09.2023 09:37:12

Info Point - RECHTS

Bon-Nr. 28246

Rechnung

Art.Nr35 Fahrrad Leihgebü hr - Kurzzeit /
max 5h

20 h 17,10 342,00 A

Notiz 5.1.2E 5.1.2E

Summe 342,00

Kreditkarten 342,00

Die Radstation
Am Hauptbahnhof 1
A- 1100 Wien
Tel. 01-895 9909 8800
UID ATU 63174709

14.09.2023 09:36:51

0000913 0643 000003

KUNDENBELEG

Terminal: AH128481 € 342,00

Beleg# : H643003 € 57,00

C:*****0976 € 285,00

AID: A0000000041010

Karte: MASTERCARD € 2.800,00

App. : Mastercard

KAUF

SUMME

EUR: 342,00

Autorisierungscode:667784

(RC 001)

Genehmigt 667784

001643003

CARD SIMPLED

AV: +04.10 (May 27 2022)

TI: E DT: 0/0/ OF: 0/0/ CG:

1/0/

Enthaltene Steuern :

%	Netto	Steuer	Brutto
A 20	285,00	57,00	342,00
	285,00	57,00	342,00



Kassen-ID:2_2023-09-14T09:37:12_2-28246

Sie wurden beraten von:

5.1.2E

Wir danken für Ihren Einkauf!

Besuchen Sie unsere Homepage

www.dieradstation.cc

Öffnungszeiten:

Montag bis Freitag von 09:00 bis 18:00 Uhr

Samstag, Sonntag und Feiertage geschlossen

Portobello GmbH
Maria-Tuschstraße 14/1

1220 Wien
FN427001v
UID: ATU69270656

RECHNUNG

** CUSTOMER RECEIPT **
Restaurant Portobello
Maria Tusch Str 14/1
1220 Wien

PURCHASE
15.09.2023 13:17:54
Terminal ID: 29010151
VU No: 100584689
Receipt No: 004311
STAN: 008406
Mastercard
AID: A0000000041010
Crypto: 481D8827985B34FB
No: **** * 0976
SEQ: 001
E.Mode(I) SVC201
PAID
GEN.NR.: 081886
AMOUNT: EUR 489,50

MANY THANKS

		EUR
1xFelice Domenico	13,90	13,90
4xGnocchi Genovese	13,90	55,60
1xLasagne Caserecce	12,50	12,50
1xPasta Carbonara	11,90	11,90
2xPortobello	14,90	29,80
1xPrawn Penne	15,90	15,90
1xRisotto Della Casa	11,90	11,90
4xPositano	16,90	67,60
1xRucola Prosciutto	14,50	14,50
2xBeyond Burger	17,90	35,80
1xSmash Burger	17,90	17,90
3xCoca Cola 0,33l	3,90	11,70
6xCoca Cola Zero 0,33l	3,90	23,40
1xEistee Zitronen 0,33	3,90	3,90
1xGrapefruit-Basilikum	5,00	5,00
4xVöslauer prick. 0,75	5,90	23,60
5xVöslauer still 0,75	5,90	29,50
7xCaffè americano	3,20	22,40
1xEspresso doppio	4,20	4,20
5xEspresso piccolo	2,50	12,50
1xGrün Tee	4,20	4,20
1xWieselburger 0,3	3,90	3,90
1xWieselburger 0,5	5,10	5,10
3xGlas Gv Schmid	4,10	12,30
1xGlas Pinot G.	4,50	4,50
1xTrinkgeld	36,00	36,00

Rechnungs-Summe in EUR

489,50

	Satz	Netto	MWSt.	Summe
EUR 0		36,00	0,00	36,00
EUR 10		261,18	26,12	287,30
EUR 20		138,50	27,70	166,20

Bankomat:

489,50

Wir danken für Ihren Besuch
und freuen uns auf ein Wiedersehen!

UID: ATU69270656

Tips are not included...

Rechnungs-Nr.: 368146

UID: ATU69270656



K.Id: 1 Fis.Bel.Nr.: ft4A8F6#290 15.09.2023 13:18:36

Tisch 17 15.09.2023 13:18 Serviceteam3

ÖBB
Personenverkehr AG
254770

Kunden-Beleg 14.09.23/23:27

EFT Ref-No: 00270025
Buchung Mastercard
*****0976
14.09.23 23:27
Terminal-Id: 21097039
Trx. Seq-Cnt: 00270025
Auth. Code: 725145
Total-EFT EUR: 16,00

KEIN TICKET

KEIN TICKET | NO TICKET | NO BIGLIETTO | PAS DE BILLET

ÖBB
Personenverkehr AG
288030

Kunden-Beleg 14.09.23/23:26

EFT Ref-No: 00256000
Buchung Mastercard
*****0976
14.09.23 23:26
Terminal-Id: 21097038
Trx. Seq-Cnt: 00256000
Auth. Code: 742225
Total-EFT EUR: 48,00

KEIN TICKET

KEIN TICKET | NO TICKET | NO BIGLIETTO | PAS DE BILLET

ÖBB
Personenverkehr AG
491341

Kunden-Beleg 14.09.23/23:25

EFT Ref-No: 00379024
Buchung Mastercard
*****0976
14.09.23 23:25
Terminal-Id: 21097037
Trx. Seq-Cnt: 00379024
Auth. Code: 477221
Total-EFT EUR: 48,00

KEIN TICKET

KEIN TICKET | NO TICKET | NO BIGLIETTO | PAS DE BILLET

ÖBB
Personenverkehr AG
491327

Kunden-Beleg 14.09.23/23:23

EFT Ref-No: 00379023
Buchung Mastercard
*****0976
14.09.23 23:23
Terminal-Id: 21097037
Trx. Seq-Cnt: 00379023
Auth. Code: 858063
Total-EFT EUR: 48,00

KEIN TICKET

KEIN TICKET | NO TICKET | NO BIGLIETTO | PAS DE BILLET

From: "Raadssecretariaat" [REDACTED]@utrecht.nl>
Sent: Wed, 11 May 2022 14:11:02 +0100
To: "!Gemeenteraad" [REDACTED]@utrecht.nl>
Subject: Inventarisatie interesse voor studiereis OV-systeem Berlijn Provincie utrecht.
Attachments: PS2022MM08 Ing. stuk 8 - Memo Voorstel studiereis naar Berlijn met betrekking tot regionale OV systeem (hoogstedelijke en regionaal).pdf

Beste leden van de commissie MGOR,

De Provinciale- en Gedeputeerde Staten nodigen de Utrechtse raad uit om mee te gaan op een studiereis naar het OV-systeem van Berlijn. Waarom Berlijn interessant is voor de regio Utrecht, is te lezen in bijgevoegd memo van gedeputeerde- aan provinciale staten.

De reis vindt plaats in de eerste week na het zomerreces, van donderdag 25 tot en met zondag 28 augustus. De provincie organiseert de reis en de data staan vast. Let op: op donderdag raadsdag levert dit agendaconflicten op met o.a. de commissies ROGV en ZWCS en op vrijdag met de adviescommissie Controle en Financiën.

De provincie wil graag weten hoeveel deelnemers uit de raad (serieuze) interesse hebben om deel te nemen. Deelname staat open voor raads- en commissieleden die mobiliteit in hun portefeuille hebben, met een maximum van 1 deelnemer per fractie. Details over de reis moeten nog uitgewerkt worden en worden t.z.t. voorgelegd voordat je definitief deelname toezegt. Het is de bedoeling van de provincie om een volledig verzorgde reis met programma, accommodatie en reis aan te bieden.

Heb je (serieuze) interesse en ben je van 25 tot en met 28 augustus beschikbaar? Geef je interesse dan door via [REDACTED]@utrecht.nl vóór dinsdag 17 mei 23.59.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Griffie

Raadsorganen

Gemeente Utrecht



Gemeente Utrecht

#raad030

MEMORANDUM



PROVINCIE  UTRECHT

VOORSTEL STUDIEBEZOEK AAN BERLIJN MET BETREKKING TOT REGIONALE OV SYSTEEM (HOOGSTEDELIJKE EN REGIONAAL)

DATUM 23-02-2022
VAN Gedeputeerde Schaddelee
AAN Commissie MM
TELEFOONNUMMER 5.1.2E
TEAM EOv (i.s.m. griffie)

Tijdens de begrotingsbehandeling najaar 2021 is door de gedeputeerde toegezegd terug te komen met een voorstel over een mogelijk studiebezoek aan Berlijn en wat daar te leren valt. Een OV-schaalsprong in Utrecht, de relatie die dit heeft met gezond stedelijke leven en een goede verbinding tussen regio en stad stellen ons voor forse uitdagingen. Gelet op het lange traject dat is te gaan, hoort een blik naar buiten erbij. Dit memo zet de mogelijkheid voor een studiebezoek uiteen waarbij Berlijn interessant is vanwege een analogie met het conceptuele model van het Wiel en Spaken zoals opgenomen in de Omgevingsvisie.

Wat valt er te leren

- Het openbaar vervoer in de stad en regio Utrecht speelt een rol zowel voor bestaande en nieuwe hoogstedelijke gebieden als voor de regio. De stad Utrecht ontwikkelt zich steeds meer tot een poly-centrische stad met in verschillende gebieden concentraties van wonen, werken en andere functies.
- In de Omgevingsvisie is het model van het wiel met spaken vastgelegd als structurerend concept voor het integraal ontwikkelen van OV in de Metropoolregio Utrecht. Dit Wiel met Spaken verbindt verschillende bestaande en nieuwe ontwikkelingsgebieden in stad en regio op directe wijze met elkaar via hoogwaardig openbaar vervoer.
- Om het OV-systeem een belangrijke rol te laten spelen in bereikbaarheid en een drager te laten zijn voor een Gezonde Stad moet dit systeem aansluiten op het Daily Urban System (DUS) van de stedelijke regio Utrecht. Doel van een studiereis naar Berlijn is te leren "Hoe een gelaagd OV-systeem met een goed functionerend wiel en spaken er in praktijk uitziet en hoe dit functioneert als schakel tussen stedelijk en regionaal gebied" en om een inspirerend voorbeeld te ervaren van een State of the Art OV-systeem. We lichten dit hieronder nader toe.

Berlijn kent met een stad railnet (S-bahn), metrolijnen (U-bahn), tram- en buslijnen en knooppunten op alle niveaus een fijnmazig en divers OV-systeem. De dichtheid van inwoners ligt relatief laag in vergelijking tot andere Europese metropolen als Londen of Parijs en is dus eerder vergelijkbaar met de dichtheid die we hier in Utrecht kennen. Het S-bahn net strekt zich uit tot buitenwijken en omliggende steden als Potsdam. Ook is de Ringbahn een belangrijk S-bahn traject. Berlijn kent daarmee al lang een concept vergelijkbaar met het model van het wiel en spaken. Bovendien ligt Berlijn net als Utrecht centraal in het landelijke spoornet en speelt het Berlijnse stedelijke/regionale OV-systeem een belangrijke verbindende rol.

De gelaagde opbouw van het OV-netwerk met voor iedere laag een passend systeem, dat samenwerkt als een efficiënte machine is een wereldwijd voorbeeld. Efficiëntie is bereikt door een netwerkopbouw waarbij principes als het strekken en bundelen van lijnen op hoofdassen goed zichtbaar zijn. De S-bahn verbindt zowel de regio als stedelijke gebieden. Ook een kleinschaliger netwerk met



fijnmazig niet-railgebonden OV (met name bus) is zichtbaar. Tegelijk is het OV-netwerk integraal onderdeel van de stad en de ruimtelijke ontwikkeling daarbinnen. Een recente ontwikkeling is het Bus Rapid Transit (BRT)-concept MetroBus: snelle, frequente buslijnen, vergelijkbaar met U-link, en ook relevant voor de BRT-ambities over de langere afstanden in Nederland. Er zijn plannen het MetroBus-netwerk fors uit te breiden. Deze spelen een belangrijke rol in de nieuwe OV-visie die nu wordt opgesteld voor periode 2024-2028.

Net als in Berlijn vormen ook in Utrecht spoorcorridors die onderdeel uitmaken van het hoofdrailnet in bepaalde windrichtingen spaken in het wiel. Ze maken daarmee onderdeel uit van zowel landelijk, regionaal als stedelijk systeem. Zo speelt in het Utrechtse de sprinter (Randstadspoor) een belangrijke rol. Als geschetst in het concept Netwerkperspectief OV is dit een dragend element voor het regionale OV-systeem maar ligt hier een opgave om dit systeem in deze rol verder uit te bouwen en te benutten. Een doorontwikkeling naar een S-bahn achtig systeem (Randstadspoor 2.0) is als voorbeeld genoemd in het Netwerkperspectief. Ook hier is het S-bahn concept in Berlijn een goed voorbeeld.



In Berlijn is de aansluiting tussen stad en omgeving (de buitenwijken en voorsteden om Berlijn heen, en het platteland daar weer omheen) ook een (politiek) belangrijk thema, en er lopen diverse initiatieven om deze aansluiting verder te versterken. Er is een nieuwe wet (Mobilitätsgesetz) voor Berlijn die specifiek aandacht besteedt aan de gelijkwaardige ontwikkeling van vervoer door het gehele grondgebied van het Land Berlin. Ook interessant aan de wet is het feit dat de integratie van verschillende vervoerssystemen voor het eerst specifieke aandacht krijgt en dat OV en fiets worden bevoordeeld ten opzichte van de auto. Een voorbeeld van een initiatief dat meer de regio in gaat is I2030'-project: Infrastructuur 2030, een samenwerking tussen DB (de Duitse spoorwegen), de deelstaat Berlijn en deelstaat Brandenburg. Doel is om betere spoorverbindingen te krijgen van Berlijn naar de regio.

Planning en organisatie

Voorstel is dit studiebezoek te organiseren in augustus – aan het eind van het reces – donderdag 25 t/m zaterdag 27 augustus. De reis vindt plaats per trein en deelnemers zijn de leden van fracties in Provinciale Staten waarbij iedere fractie door 1 lid wordt vertegenwoordigd. Daarnaast een beperkte delegatie ter ambtelijke ondersteuning.

Aanvullend hierop is het idee om raadsleden van de gemeente Utrecht uit te nodigen voor deze studiereis. Dit sluit aan bij de ambitie om de OV-samenwerking met de gemeente Utrecht te versterken (zie ook 2022MM10). Verder is het samen optrekken belangrijk omdat de OV schaa sprong een sterke relatie heeft met de woningbouwopgave en de uitdaging in stedelijk gebied fors is (beperkte ruimte & inpassing). Het gaat om een beperkte delegatie raadsleden en er wordt nog onderzocht wat de mogelijkheden hierin zijn.

De voorbereiding vraagt een inzet van een voorbereidend comité waarbij er naast een ambtelijke vertegenwoordiging (woordvoerder gedeputeerde Schaddelee, bestuursadviseur en twee tot drie inhoudelijk betrokken ambtenaren) ook enkele actief als klankbord participerende commissieleden worden gevraagd. Verwachte inzet is participatie bij twee sessies (een eerste in algemene zin en een tweede om programma definitief te maken). Omdat organisatie het nodige vraagt zowel qua praktische en inhoudelijke voorbereiding als met betrekking tot het leggen van de juiste contacten bij ontvangende organisaties bevelen we ambtelijk aan een derde partij met goede contacten in Berlijn te betrekken. Dit kan het bureau Inno-V en haar Berlijnse partner KCW zijn.

Het programma zal worden uitgewerkt in nauwe samenspraak tussen provincie en het in te huren bureau. Uw input is daarbij uiteraard zeer belangrijk. Hieronder treft u een aantal mogelijke programmaonderdelen:

- **Koppeling stad-platteland:**

- een bezoek aan en gesprek met het Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, dat het OV in de stad Berlijn én in de brede omgeving coördineert, over de nieuwe OV-visie 2024-2028 en hoe zij samen met de verschillende vervoersbedrijven in de stad het OV verder ontwikkelen. Bij voorkeur ook met deelname van iemand van stadsvervoerder BVG en/of juist iemand van een vervoerder in het landelijke gebied.
 - een gesprek op politiek niveau over dit thema. Dit kan bijvoorbeeld zijn met de senator Mobiliteit (= in Berlijn vergelijkbaar met gedeputeerde) en / of één of meer afgeordneden (parlementsleden) van de commissie Mobiliteit van het parlement van de deelstaat Berlijn.
 - Een bezoek aan het nieuwe, flexibele / vraagafhankelijke OV-systeem dat zowel actief is in drukke stadscentrum (waar geen normale bus kan rijden in verband met infra-beperkingen) als in oostelijke gedeelte van de stad met lage dichtheid.
- **Stedelijke ontwikkeling en mobiliteit:** bezoek aan een stedelijk ontwikkelingsproject waar op een slimme manier wordt omgegaan met ruimte en mobiliteit. Een mogelijke locatie hiervoor is de innovatieve stadswijk die wordt gebouwd op het terrein van de voormalige luchthaven Tegel. Een andere locatie zou meer regionaal kunnen zijn, een bezoek aan Potsdam en een toelichting vanuit bijvoorbeeld regio Brandenburg (vergelijkbaar met provincie) op stedelijke ontwikkeling in relatie tot OV.
 - **Knooppunten en hubs:** een bezoek aan een stedelijk knooppunt / één van de grote treinstations en een gesprek met Deutsche Bahn over vervoerontwikkeling. Dit is ook relevant voor de Utrechtse ambities voor het wiel met spaken, mede om Utrecht Centraal te ontlasten. De S-Bahn-ring ^{5.1.2E} functioneert als het Berlijnse 'wiel', de verschillende spoorverbindingen naar het centrum als de Berlijnse 'spaken'. Een relevant voorbeeld van een knooppunt is Ostkreuz, dat ligt op de kruising van de S-Bahn-ring en de doorgaande spoorlijn naar het centrum, en een belangrijk overstappunt is. Dit station is recent geheel opgeknapt. De aansluiting van de tram op dit station is in Berlijn een complex vraagstuk.
 - **Ervaar het OV:** een rit met de verschillende OV-modaliteiten die er in Berlijn en omgeving te vinden zijn: bus / MetroBus, tram, U-Bahn (metro) en S-Bahn (frequente stedelijke treinen) en regionale trein, gekoppeld aan een bezoek aan locatie waar voor bovengenoemde thema's vanuit relevante partijen een rondleiding bij een praktijkcasus gegeven wordt.

Een programma zal met deze mogelijke componenten worden samengesteld waarbij afhankelijk van beschikbare tijd en gewenste kleuring keuzes mogelijk zijn. Met een vertrek in de ochtend op donderdag is er in de middag in Berlijn de mogelijkheid voor een eerste programmaonderdeel.

Kanttekeningen en overwegingen

Bestemming Berlijn: Hoewel er diverse parallellen zijn tussen de Berlijnse en Utrechtse situatie zijn er ook een aantal wezenlijke verschillen. Behalve dat Berlijn een lange OV-geschiedenis heeft zijn schaal en omvang van het OV-systeem onvergelijkbaar. De stad Berlijn (inclusief voorsteden) kent circa 4,5 miljoen inwoners, terwijl het platteland er omheen juist behoorlijk dunbevolkt is. Hoewel hier een verschil ligt heeft dit slechts zeer beperkt invloed op de relatie tussen stad en platteland, er zijn zowel wat dit punt betreft als breder voldoende leerpunten die een studiereis aan Berlijn de moeite waard maken. Overigens is er geen andere stad die als casus 1 op 1 op het Utrechtse zou passen.

Planning Augustus: het traject van verdere verkenningen en planvoorbereidingen voor elementen uit de OV-schaalsprong is langdurig en de opgaven verdwijnen niet. En andere timing bijvoorbeeld in het eerste jaar van de nieuwe bestuursperiode zou kunnen passen bij een inwerkperiode maar dit moment is minder geschikt omdat de agenda's heel vol zijn met inwerkprogramma's en andere sessies. Het heeft daarnaast gezien de actualiteit van het onderwerp de voorkeur niet te wachten tot de volgende bestuursperiode.

From: "5.1,2E" <5.1,2E@provincie-utrecht.nl>
Sent: Fri, 17 Jun 2022 09:48:53 +0100
To: "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>
Cc: "5.1,2E" <5.1,2E@provincie-utrecht.nl>; "5.1,2E" <5.1,2E@provincie-utrecht.nl>; "5.1,2E" inno-V" <5.1,2E@inno-v.nl>; "5.1,2E" <5.1,2E@provincie-utrecht.nl>
Subject: FW: definitief aantal deelnemers 30 (excl. begeleiding) + e-mailadressen uitgezet
Attachments: Lijst.xlsx

Hallo 5.1,2E

In het kader van snelheid en transparantie stuur ik je onderstaand mail door. De vraag is dus naar de emailadressen van de deelnemers vanuit de gemeente Utrecht.

Verder zie je 4 juli a.s. genoemd. Op die dag/avond, van 19.00-21.00 uur, plannen we een bijeenkomst op het Provinciehuis voor de deelnemer. Uitnodiging volgt.

Groeten,

5.1,2E

Van: 5.1,2E <martijn.abeling@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 16 juni 2022 15:31
Aan: 5.1,2E inno-V <5.1,2E@inno-v.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@provincie-utrecht.nl>
CC: 5.1,2E <5.1,2E@provincie-utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@provincie-utrecht.nl>
Onderwerp: definitief aantal deelnemers 30 (excl. begeleiding) + e-mailadressen uitgezet

5.1,2E,

Bijgaand de lijst met deelnemers. Komen precies op 30 deelnemers zonder jullie eigen begeleiding. Ga er even vanuit dat jullie nog max. 3 begeleiders hebben (1 KCW, 2x Inno-V)?

Hierbij gaat het om wat maximale groeps grootte is. Er kunnen er w.m.b. geen deelnemers meer bij, wel verwacht ik nog afvallers (en zeg nooit nooit als er flexibiliteit zit om 1 afvaller door een late aanmelder te vervangen zou dat m.i. moeten kunnen).

Ik wil mijn collega 5.1,2E vragen de e-mailadressen uit ons PU systeem te halen (kan voor zowel Statenleden als ambtelijk).

5.1,2E **kun jij de contactgegevens (e-mailadres) Raadsleden bij GU opvragen?**

5.1,2E lijkt me handig dat jij vanaf nu centraal de communicatie doet?

Dus een uitnodiging voor 4 juli per e-mail (misschien dubbel mail en outlook verzoek) z.s.m. volgende week de deur uit inclusief herhaling/melding van reisdata + vertrektijdstip heen en terugreis en dat meer info op 4 juli volgt. Wat mij betreft tekst maandag afstemmen of anders even via mij en 5.1,2E per mail.

n.b. voor nu zijn e-mailadressen volgens mij even voldoende, voor de reis zelf misschien goed om nog telefoonnummers te vragen maar die vraag kunnen we beste aan henzelf stellen

Met vriendelijke groet,

5.1,2E

Tel.: 5.1,2E

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.

Provincie Utrecht doet er alles aan om de juiste informatie in onze e-mails te plaatsen. Toch gaat er wel eens iets fout, of komt een bericht te laat aan. Alleen de papieren versies van ondertekende documenten zijn daarom bindend. Komt u toch iets tegen dat niet correct is of verouderd, dan stellen wij uw reactie zeer op prijs.

