

Stadswerken
 Inzamelen. Markten en Havens
 Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
 Telefoon 030 – 286 00 00
 www.utrecht.nl



Sloephuren Utrecht

5.1.2.e
 5.1.2.e
 5.1.2.e AMSTERDAM

Behandeld door	5.1.2.e	Datum	23 oktober 2018
Doorkiesnummer	5.1.2.e	Ons kenmerk	5735355
E-mail	5.1.2.e@utrecht.nl	Onderwerp	Diverse wijzigingen passagiersschepen en rondvaartboten
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	25 OKT. 2018
Uw kenmerk		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	
Uw brief van	5-12-2017 en 23-2-2018 (mail)		

Geachte 5.1.2.e

1. Passagiersschepen Van Speyck en Papillon worden rondvaartboten

Op 3 november 2015 is Sloephuren Utrecht een exploitatievergunning verleend voor 2 rondvaartboten type 2. Het nummer van ons besluit is 15.511620. Aan deze vergunning waren geen met name genoemde boten gekoppeld.

Mondeling en in uw mails van 5 december 2017 en 23 februari 2018 hebt u, althans de directie van Sloepdelen, ons gevraagd om de vergunning van 3 november 2015 te koppelen aan de vaartuigen 'van Speyck' en de 'de Papillon'.

Wij hebben hier kennis van genomen en de boten als zodanig geregistreerd bij die vergunning.

Beide schepen zijn fysiek ingericht voor en kunnen worden gebruikt als passagierschip voor het vervoer van meer dan 12 personen.

De vergunning van 3 november 2015 geldt voor rondvaartboten type 2, waarvan het maximum aantal passagiers volgens de Havenverordening 12 mag zijn (excl. bemanning).

Met het oog daarop hebt u aangegeven dat de boten 'van Speyck' en 'de Papillon' worden voorzien van een goed en voor een ieder zichtbare aanduiding dat er maximaal 12 personen mee mogen varen.

Voor de volledigheid wijzen wij er op dat de voorwaarden en voorschriften die staan in de exploitatievergunning van 3 november 2015 ongewijzigd van kracht blijven.

Wij hebben er kennis van genomen dat de boten Van Speyck en Papillon ligplaats innemen in Nieuwegein (Ravenswater), in ieder geval buiten de gemeente Utrecht.

2. Vervallen vergunning passagierschip Van Speyck

Op 24 augustus 2017 werd u vergunning verleend voor passagierschip James Caird, ons nummer 473266; deze vergunning is deels gewijzigd bij ons besluit van 5 december 2018, nummer 4800585.

De James Caird verving, zoals u in genoemde mails aangaf, de Van Speyck als passagierschip.

Met de vervanging van het schip en het verlenen van een vergunning voor de James Caird is de u eerder verleende exploitatievergunning voor de Van Speyck als passagierschip vervallen.

Het gaat om de u vergunning van 26 april 2012, nummer 12.048930.

De Van Speyck zal verder dienst doen als rondvaartboot, zoals onder 1. is vermeld.

3. Ernest Shackleton vervangt Papillon

U hebt in uw genoemde mails van 5 december 2017 en 23 februari 2018 aangegeven dat u, althans Sloephuren, de Papillon vervangt door de Ernest Shackleton.

Volgens artikel 4.1.1 van de Havenverordening Utrecht is een vergunning als bedoeld in die verordening persoons-, ligplaats- en vaartuig gebonden; dat wil zeggen dat bij iedere wijziging in één van deze drie omstandigheden een nieuwe vergunning moet worden aangevraagd.

Het is bekend dat het aantal exploitatievergunningen aan een limiet is gebonden. Omdat u de vergunning voor de Papillon 'inlevert' kan vergunning voor de Ernest Shackleton worden verleend.

Wij hebben daarom besloten:

- de exploitatievergunning voor passagiersschip de Papillon, verleend aan Sloephuren Utrecht op 26 april 2012, onder nummer 12.048928, in te trekken;
- exploitatievergunning type B te verlenen voor passagiersschip Ernest Shackleton, maximum aantal passagiers 42, emissievrij, lengte 9,95 meter.

4. Frank Wild vervangt de Hollander

U hebt in uw genoemde mails van 5 december 2017 en 23 februari 2018 aangegeven dat u, althans Sloephuren, de Hollander vervangt door de Frank Wild.

Volgens artikel 4.1.1 van de Havenverordening Utrecht is een vergunning als bedoeld in deze verordening persoons-, ligplaats- en vaartuig gebonden; dat wil zeggen dat bij iedere wijziging in één van deze drie omstandigheden een nieuwe vergunning moet worden aangevraagd.

Het is bekend dat het aantal exploitatievergunningen aan een limiet is gebonden. Omdat u de vergunning voor de Hollander 'inlevert' kan vergunning voor de Frank Wild worden verleend.

Wij hebben daarom besloten:

- de exploitatievergunning voor passagiersschip de Hollander, verleend aan Sloephuren Utrecht op 26 april 2012, onder nummer 12.048929, in te trekken;
- exploitatievergunning type B te verlenen voor passagiersschip Frank Wild maximum aantal passagiers 42, emissievrij, lengte 9,95 meter.

5. Bepalingen voor de besluiten onder 3 en 4.

De exploitatievergunningen voor de Ernest Shackleton en Frank Wild worden verleend op grond van artikel 2.4.2 van Havenverordening Utrecht onder de volgende voorschriften:

- De boten moeten worden voorzien van een gemeentelijke barcode-sticker ter identificatie. Wij zullen deze stickers na overleg met u aanbrengen.
- Het is, niet toegestaan om de boten vanaf een locatie aan de Oudegracht te exploiteren.
- De vergunning zijn gebonden aan uw onderneming. Verkoop of overname van uw onderneming dient u zo spoedig mogelijk schriftelijk door te geven aan ons college onder vermelding van de naam en het adres van de koper.

Het niet of niet volledig nakomen van de bovengenoemde bepalingen en algemeen geldende voorschriften, kan leiden tot intrekking van de vergunning.

Voor de Frank Wild en de Ernest Shackleton hebben wij van u nog geen geldige Certificaten van Onderzoek ontvangen. Wij verzoeken u dei op korte termijn aan te leveren.

6. Geldigheidsduur

De vergunningen onder 3 en 4 voor de Ernest Shackleton en Frank Wild worden voorshands verleend voor onbepaalde duur.

Wij wijzen er nadrukkelijk op dat een voorliggende evaluatie over onze limietenbesluiten, kan leiden tot een nieuw limietbesluit en nieuw beleid voor passagiersschepen en andere typen boten. Het moge duidelijk zijn dat niet uitgesloten moet worden geacht dat op basis daarvan de exploitatievergunningen voor onbepaalde duur kunnen worden omgezet in exploitatievergunningen voor bepaalde duur.

7. Leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvragen om vergunning bent u een legesbedrag van € .86,00 (vrij van BIW) per vergunning verschuldigd. Een factuur wordt u afzonderlijk toegezonden.

Inlichtingen en bezwaarschriftenclausule

Heeft u vragen, dan kunt u contact opnemen met de groep Havens telefoon 030 286 000.

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan:

College van burgemeester en wethouders

Postbus 16200

3 5 00 CE Utrecht

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift neemt u in ieder geval op:

- uw naam, adres, datum en handtekening; graag ook het telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeldt u hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur een kopie daarvan mee;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
Namens hen,
Stadsbedrijven
Inzamelen Markten Havens,

5.1.2.e

F. van Kleef
Hoofd unit Markten en Havens

Stadsbedrijven

Inzamelen, Markten en Havens

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht**Telefoon** 14 030

www.utrecht.nl/

**Sloepdelen BV**

5.1.2.e

5.1.2.e

AMSTERDAM

Behandeld door 5.1.2.e
Doorkiesnummer 5.1.2.e
E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl
Bijlage(n) 1 (brief aan de raad)
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 4 juni 2020
Ons zaaknummer 7411460
Onderwerp Afschaffen limietenstelsel; wijziging
exploitatievergunning
Verzonden
Bij antwoord datum, zaaknummer en onderwerp vermelden

Geachte ondernemer,

U hebt bij de gemeente Utrecht een of meerdere exploitatievergunningen voor een verhuur-, rondvaart- of passagiersschip. De einddatum van deze vergunning is voor de verhuur- en rondvaartboten 1 november 2020, voor passagiersschepen 1 november 2022. Met deze brief bericht ik u dat uw vergunning wordt omgezet in een vergunning voor onbepaalde tijd.

Als gevolg van de nog op te stellen Watervisie kunnen in de nabije toekomst weer maatregelen worden ingevoerd die gevolgen hebben voor uw bedrijfsvoering. Daarbij kunt u onder andere denken aan het herinvoeren van limieten en het verlenen van vergunningen voor bepaalde tijd.

Limieten voor exploitatievergunningen

Op grond van het artikel 2.4.1 van de Havenverordening Utrecht 2015 heeft het college van burgemeester en wethouders in 2007 en 2016 besloten tot het instellen van een limietenstelsel voor exploitatievergunningen voor commerciële vaartuigen. Deze limieten zijn ingesteld om onder andere hinder, gevaar en overlast tegen te gaan. Inherent aan een limietenstelsel is het hanteren van vergunningen voor bepaalde tijd.

Beroep en uitspraak

Een exploitant van commerciële vaartuigen heeft bij de rechtbank in Utrecht beroep ingesteld tegen onze weigering van zijn verzoek tot het wijzigen van zijn exploitatievergunningen in vergunningen voor onbepaalde tijd. De rechtbank heeft op 21 februari 2020 bepaald dat zijn vergunningen naar onbepaalde tijd moeten worden omgezet en zij heeft daar in haar uitspraak voor de betreffende exploitant zelf in voorzien. Deze uitspraak achten wij relevant voor alle vaarexploitanten.

Datum 4 juni 2020

Ons zaaknummer 7411460

Intrekken limietenstelsel

Vergunningen voor onbepaalde tijd binnen een limietenstelsel passen niet binnen de Dienstenrichtlijn. Om deze reden en in lijn met de rechterlijke uitspraak hebben wij besloten het limietenstelsel in te trekken. De lopende vergunningen voor commerciële vaartuigen van de diverse ondernemers worden van bepaalde tijd naar onbepaalde tijd omgezet. De einddatum in uw exploitatievergunning is dus niet meer van toepassing. De overige voorschriften in de vergunning en in met de vergunning samenhangende regels blijven van kracht. Dit geldt bijvoorbeeld voor de regel dat uw schip/boot emissievrij moet zijn, conform het huidige beleid. Voor rondvaart- en verhuurboten gold dat al, voor passagiersschepen is de uiterste datum, zoals al eerder aangegeven, 1 november 2022. Vele ondernemers hebben uit eigen beweging al voorzien in emissievrije schepen, een aantal nog niet. Wij adviseren hen actie te ondernemen zodat hun boot op uiterlijk 1 november 2022 emissievrij is.

Vervolg

Wij hebben beroep ingesteld tegen de uitspraak van de rechtbank omdat we enkele argumenten uit de uitspraak onvoldoende onderbouwd vinden.

Ook stellen wij een Watervisie op. De Watervisie omvat de integrale kijk op het gebruik van de openbare wateren. Als gevolg van deze Watervisie kunnen mogelijk nieuwe regels worden opgesteld voor het gebruik van de Utrechtse wateren.

Zoals hierboven al aangegeven kan het zo zijn dat op basis van die Watervisie in de nabije toekomst weer maatregelen worden ingevoerd die gevolgen kunnen hebben voor uw bedrijfsvoering.

Tot slot

Ter informatie hebben wij een afschrift van onze brief aan de gemeenteraad van Utrecht over dit onderwerp als bijlage bijgevoegd. Voor eventuele nadere informatie over deze brief kunt u terecht bij de havenmeester.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
Namens hen,
Stadsbedrijven,

5.1.2.e

Hoofd unit markten en havens

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e AMSTERDAM



Behandeld door 5.1.2.e
 Doorkiesnummer 5.1.2.e
 E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl
 Bijlage(n) Geen
 Uw kenmerk
 Uw brief van

Datum 6 oktober 2015
 Ons kenmerk 15.511618
 Onderwerp Exploitatievergunning
 verhuurboten type 2
 Verzonden
 Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, 5.1.2.e

Naar aanleiding van uw aanvraag verlenen wij u op grond van artikel 2.4.2 van Havenverordening Utrecht (d.d. 25 juni 2015) een exploitatievergunning voor 12 verhuurboten type 2.

Deze vergunning is geldig tot 1 november 2020.

Voor het in behandeling nemen van deze aanvraag bent u aan de gemeente Utrecht een legesbedrag van € 83,00 (vrij van BTW) verschuldigd. Een factuur wordt u afzonderlijk toegezonden.

Onverminderd de navolgende wettelijke bepalingen en besluiten

- Havenverordening Utrecht (d.d. 25 juni 2015);
- Binnenvaartpolitiereglement;
- Beleidsregel milieunormen en veiligheid bij exploitatie van de Utrechtse wateren met verhuurboten en rondvaartboten d.d. 24 augustus 2015, inwerkingtreding 1 september 2015;
- Besluit tot aanwijzing meervoudig gebruik opstapplaatsen krachtens artikel 2.1.3 van de Havenverordening Utrecht, d.d. 25 augustus 2015, inwerkingtreding 1 september 2015;
- Besluit tot aanwijzing opstapplaatsen in de Oudegracht krachtens artikel 2.1.3 van de Havenverordening Utrecht, d.d. 25 augustus 2015, inwerkingtreding 1 september 2015,

zijn aan deze exploitatievergunning de volgende voorwaarden en voorschriften verbonden:

1. Het is niet toegestaan om rondvaartboten type type 1 en 2 en/of verhuurboten type type 1 en 2 vanaf een locatie aan de Oudegracht te exploiteren.
2. Rondvaartboten en verhuurboten mogen geen emissies uitstoten naar water of lucht. Het gebruik van vuur voor koken, bakken en braden zoals aangegeven in artikel 5:17 tweede lid sub c APV is toegestaan voor zover dit geen gevaar oplevert voor de omgeving
3. De exploitatievergunning is gebonden aan uw onderneming. Verkoop of overname van uw onderneming dient u zo spoedig mogelijk schriftelijk door te geven aan de Groep Havens van Stadswerken onder vermelding van de naam en het adres van de koper.

Wij wijzen u met nadruk op het feit dat het niet of niet volledig nakomen van de bovengenoemde wettelijke bepalingen, besluiten en de aan de vergunning verbonden voorwaarden kan leiden tot intrekking van de vergunning.

Inlichtingen en bezwaarschriftenclausule

Heeft u vragen?

Heeft u vragen, dan kunt u contact opnemen met 5.1.2.e tel.nr. 5.1.2.e

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist ?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kan u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaarschrift niet per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift neemt u in ieder geval op:

- uw naam, adres, datum en handtekening; graag ook het telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld u hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur een kopie daarvan mee;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Utrecht,

5.1.2.e

