

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 22:06:25 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "Pieter Mosterd" <5.1.2.e@u-stal.nl>
Subject: RE: kortdurend lenen/huren van dranghekken die normaliter bij de pop ups worden ingezet

Ha 5.1.2.e

En nu nog naar de juiste persoon sturen. Is ook een kunst. Ik had onderstaand bericht naar Pieter gestuurd, maar is voor jou bedoeld 😊.

@Pieter: 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 22:05

Aan: Pieter Mosterd <5.1.2.e@u-stal.nl>

Onderwerp: RE: kortdurend lenen/huren van dranghekken die normaliter bij de pop ups worden ingezet

Ha 5.1.2.e

U-stal helpt ons op onderdelen met het managen van de crisis rond de sluiting van fietsenstalling Jaarbeursplein. Ze hebben o.a. dranghekken geleverd en daarvoor hebben we een prijs afgesproken. Deze kosten mag U-stal op de maandfactuur oktober 2024 als meerwerk opvoeren.

Het kostenplaatje:

Vervoerskosten € 5.1.1.c

Drie man brengen, plaatsen = 3 x 3,5 uur inclusief laden/lossen = 10,5 uur x 5.1.1.c ex btw = 5.1.1.c

Totaal € 5.1.1.c ex btw inclusief alle kosten voor brengen.

Het gaat om relatief weinig geld in vergelijking tot de kosten die ze maandelijks factureren, maar wel goed om het te melden. De meerkosten zijn uiteraard akkoord. Dus als je ze ziet staan op de maandfactuur dan weet je er bij deze van.

Groet,

5.1.2.e

Van: Pieter Mosterd <5.1.2.e @u-stal.nl>

Verzonden: zondag 13 oktober 2024 16:21

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @utrecht.nl>

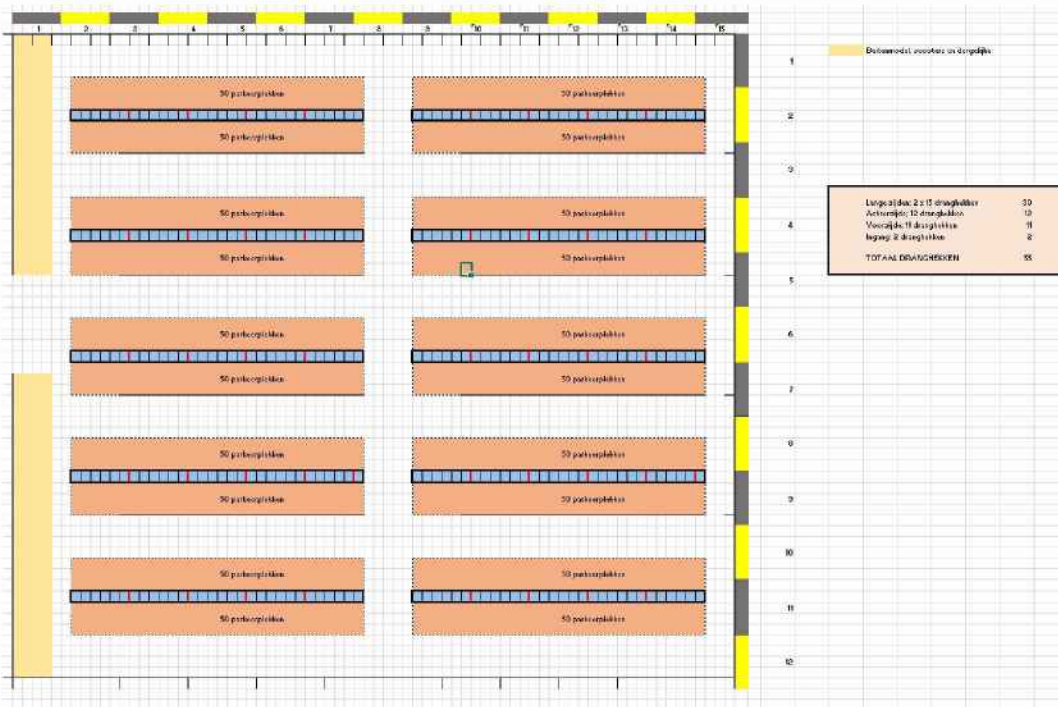
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @u-stal.nl>

Onderwerp: RE: kortdurend lenen/huren van dranghekken die normaliter bij de pop ups worden ingezet

Hoi 5.1.2.e

Zie hieronder een mogelijk ontwerp (met dank aan 5.1.2.e). Het advies is echter als er meer dan 1 personeelslid toezicht houdt om meerdere in-/uitgangen te maken. Ook het advies om een aantal dranghekken te vervangen voor linten (rood/wit). Bij calamiteiten bieden de lint-vakken een extra vluchtweg.

Dit zou inhouden ongeveer 50 rekken te gebruiken. Deze kunnen geleverd worden en geplaatst maandag tussen 09.00 en 10.00 uur. En afhankelijk van het exacte aantal dranghekken (bepalen jij en 5.1.2.e maandagochtend) is het goed dankbaar, dat ze langere tijd kunnen blijven staan. Want wij hebben meer dranghekken, o.a. i.v.m. FC Utrecht en andere Pop Up stallingen.



Het kostenplaatje:

Vervoerskosten € 5.1.1.c

Drie man brengen, plaatsen = 3 x 3,5 uur inclusief laden/lossen = 10,5 uur x 5.1.1.c ex btw = 5.1.1.c

Totaal € 5.1.1.c ex btw inclusief alle kosten voor brengen.

Als ze donderdag vervangen worden door andere rekken (ook al is dat mogelijk niet nodig) dan is het halen even duur.

Graag jouw reactie naar 5.1.2.e (5.1.2.e) en mij (ik moet morgenochtend om 7 uur bij Houten Castellum zijn i.v.m. eerdere afspraken). 5.1.2.e en 5.1.2.e kennen elkaar en kunnen prima met elkaar schakelen.

Met vriendelijke groet,

Pieter Mosterd

From: "5.1.2.e"
Sent: Sun, 13 Oct 2024 18:22:55 +0200
To: "Pieter Mosterd" <5.1.2.e@u-stal.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@u-stal.nl>
Subject: Re: kortdurend lenen/huren van dranghekken die normaliter bij de pop ups worden ingezet

Ha Pieter en 5.1.2.e

Dan opteert ik uiteraard voor de gehele periode (tot en met 22 okt). En idee van lint klinkt prima. Kosten kun je als meerwerk opvoeren op de maandfactuur van VGE (5.1.2.e). Dat scheelt jullie weer een extra factuur opstellen. Verrekenen wij achter de schermen de meerkosten in onze eigen boekhouding. @5.1.2.e zodra opstelling er staat, app ik of 5.1.2.e je over de omtrek-afmetingen. Maar als ik het plaatje al zo zie, heb je denk ik al een prima inschatting gemaakt van opstelling rekken en benodigde hekwerken.

Groet,
 5.1.2.e
 5.1.2.e

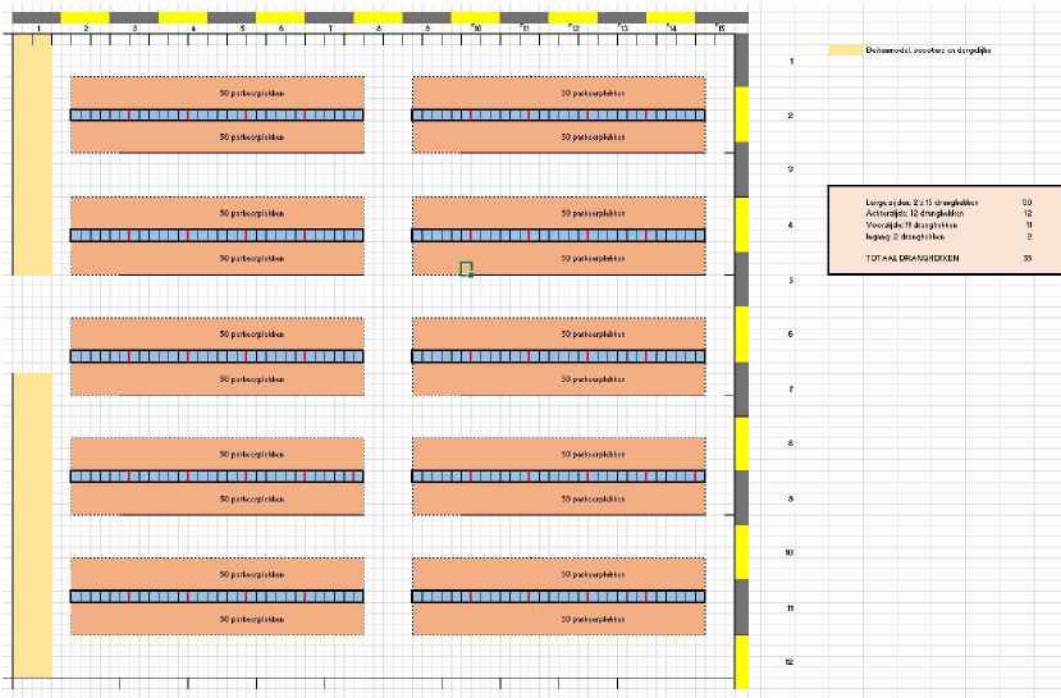
Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: Pieter Mosterd <5.1.2.e@u-stal.nl>
Sent: Sunday, October 13, 2024 4:21:01 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@u-stal.nl>
Subject: RE: kortdurend lenen/huren van dranghekken die normaliter bij de pop ups worden ingezet

Hoi 5.1.2.e

Zie hieronder een mogelijk ontwerp (met dank aan 5.1.2.e). Het advies is echter als er meer dan 1 personeelslid toezicht houdt om meerdere in-/uitgangen te maken. Ook het advies om een aantal dranghekken te vervangen voor linten (rood/wit). Bij calamiteiten bieden de lint-vakken een extra vluchtweg.

Dit zou inhouden ongeveer 50 rekken te gebruiken. Deze kunnen geleverd worden en geplaatst maandag tussen 09.00 en 10.00 uur. En afhankelijk van het exacte aantal dranghekken (bepalen jij en 5.1.2.e maandagochtend) is het goed dankbaar, dat ze langere tijd kunnen blijven staan. Want wij hebben meer dranghekken, o.a. i.v.m. FC Utrecht en andere Pop Up stallingen.



Het kostenplaatje:

Vervoerskosten € 5.1.1.c

Drie man brengen, plaatsen = 3 x 3,5 uur inclusief laden/lossen = 10,5 uur x 5.1.1.c ex btw = 5.1.1.c

Totaal € 5.1.1.c ex btw inclusief alle kosten voor brengen.

Als ze donderdag vervangen worden door andere rekken (ook al is dat mogelijk niet nodig) dan is het halen even duur.

Graag jouw reactie naar 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) en mij (ik moet morgenochtend om 7 uur bij Houten Castellum zijn i.v.m. eerdere afspraken). 5.1.2.e en 5.1.2.e kennen elkaar en kunnen prima met elkaar schakelen.

Met vriendelijke groet,

Pieter Mosterd

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: zondag 13 oktober 2024 16:10

Aan: Pieter Mosterd <5.1.2.e@u-stal.nl>

Onderwerp: Re: kortdurend lenen/huren van dranghekken die normaliter bij de pop ups worden ingezet

Top. We hebben de opzet van de stalling nog niet bepaald. Ga ik morgen om 6:30 uur samen met 5.1.2.e bekijken, wat meest logische plek is. Afmeting/omtrek weet ik dus pas morgen om 7 uur, dus dan kan een inschatting van aantal rekken bewaakt worden.

Gr, 5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: Pieter Mosterd <5.1.2.e>

Sent: Sunday, October 13, 2024 3:50:38 PM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@u-stal.nl>

Subject: RE: kortdurend lenen/huren van dranghekken die normaliter bij de pop ups worden ingezet

Hoi 5.1.2.e

Wat mij betreft geen bezwaar om het deze week van maandag t/m uiterlijk donderdag zo te gaan regelen. Ik ga proberen even wat zaken intern af te stemmen. Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groet,

Pieter Mosterd

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: zondag 13 oktober 2024 15:32

Aan: Pieter Mosterd <5.1.2.e@u-stal.nl>

Onderwerp: kortdurend lenen/huren van dranghekken die normaliter bij de pop ups worden ingezet

Ha 5.1.2.e

Ma ochtend plaatsen we 1.000 fietsparkeerplaatsen op het Jaarbeursplein. In het cala-team overleg van vandaag is besloten dat we deze plekken toch mbv dranghekken willen afschermen, zodat duidelijk is voor de fietser waar ze wel en niet kunnen stallen in de openbare ruimte van het Jaarbeursplein. We gaan er geen bewaakte pop up stalling van maken, maar NS personeel zal wel aanwezig zijn overdag om toezicht te houden (soort van Smakkelaarsveld-stalling regime).

Ik weet dat ik in het verleden een hele rits dranghekken heb aangeschaft, die jullie in beheer hebben voor het afbakenen van de reguliere pop up parkings in de binnenstad. Hebben jullie deze rekken nog steeds en zouden we er (uiteeraard tegen een vergoeding, want voor jullie is het ook inzet) van ma-do gebruik van kunnen maken? Dus dat deze dranghekken om de fietsenrekken op het JBP worden geplaatst voor een relatief korte periode (dagen dat jullie geen pop-ups opbouwen in het centrum). Op deze manier kunnen we sneller schakelen en kan een dranghekken-leverancier later in de week andere rekken plaatsen als jullie de dranghekken weer nodig hebben.

Met vriendelijke groet,

5.12.e

5.12.e

5.12.e

5.12.e

5.12.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 22:36:26 +0200
To: "5.1.2.e @fietspunt.net" <5.1.2.e@fietspunt.net>
Subject: RE: offerte verzoek - ontvangst, opslag en teruggave fietsen uit fietsenstalling Jaarbeursplein (Utrecht)

Ha 5.1.2.e

Daar kijk ik morgenochtend even naar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@fietspunt.net>

Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 22:19

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: offerte verzoek - ontvangst, opslag en teruggave fietsen uit fietsenstalling Jaarbeursplein (Utrecht)

Hoi 5.1.2.e

Ook dank voor de snelle reactie.

In de bijlage de aanpassing voor de website ter goedkeuring.

Ik heb het bestand in een word document gestuurd dus mocht je aanpassingen willen doen ga je gang.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Fietspunt B.V.

Fietsverhuurutrecht.nl

Koningin Wilhelminalaan 2

3527 LD Utrecht

Tel: 5.1.2.e

Mobiel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 22:12

Aan: 5.1.2.e @fietspunt.net

Onderwerp: RE: offerte verzoek - ontvangst, opslag en teruggave fietsen uit fietsenstalling Jaarbeursplein (Utrecht)

Ha 5.1.2.e

Dank voor de snelle reactie en offerte. Ik stem morgen in het startoverleg met het calamiteiten-team af voor welke optie we kiezen en koppel dat dan in de loop van de ochtend aan je terug. En dan zal ik ook meteen de opmaak voor de verklaringen op laten maken. Waarschijnlijk zal dit in een NS format opgesteld zijn, omdat het de klanten van de NS zijn van wie de fietsen zijn en het is de NS die de eventuele kosten voor schade en andere vormen van derving zal vergoeden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@fietspunt.net>

Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 22:08

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: offerte verzoek - ontvangst, opslag en teruggave fietsen uit fietsenstalling Jaarbeursplein (Utrecht)

Hoi 5.1.2.e

Ik kan jullie 2 opties bieden:

Optie 1:

Wij ontvangen de fietsen van de firma Koot onder de gestelde voorwaarden voor het bedrag van € 5.1.1.c per fiets en dan worden de fietsen uiterlijk 31-01-2025 opgehaald bij ons.

Optie 2:

Wij ontvangen de fietsen van de firma Koot onder de gestelde voorwaarden voor het bedrag van € 5.1.1.c per fiets maar dan worden de verbeurdverklaarde fietsen na 20-12-2024 "om niet" van Fietspunt B.V.

Bovengenoemde prijzen zijn EX BTW.

Graag ontvang ik van jullie (voldoende) blanco verklaringen die ik door de mensen kan laten invullen indien men aanspraak wil maken op enige vergoeding. (het lijkt mij dat het wel zo netjes en makkelijk is dat jullie die maken zodat jullie dan ook in 1 keer de juiste gegevens hebben van de mensen)

Website laat ik Z.S.M. aanpassen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Fietspunt B.V.
Fietsverhuurrecht.nl
Koningin Wilhelminalaan 2
3527 LD Utrecht
Tel: 5.1.2.e
Mobiel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 16:08

Aan: 5.1.2.e @fietspunt.net

Onderwerp: offerte verzoek - ontvangst, opslag en teruggave fietsen uit fietsenstalling Jaarbeursplein (Utrecht)

Beste 5.1.2.e

Naar aanleiding van ons telefoongesprek van vanochtend, verzoek ik je een offerte uit te brengen voor de volgende werkzaamheden:

- Ontvangst van uit fietsenstalling Jaarbeursplein verwijderde fietsen op dinsdag 22 oktober,
 - De fietsen worden op dinsdag 22 oktober vanaf circa 07:30 uur aangeleverd door de firma Koot.
 - Alle fietsen hebben een label aan het stuur en zijn opvolgend genummerd, waaruit af te lezen is dat het om fietsen gaat die afkomstig zijn uit fietsenstalling Jaarbeursplein.
- Opslag van deze fietsen op het adres Koningin Wilhelminalaan 2a te Utrecht,
- Teruggave van de fiets aan de eigenaar,

- *Op vertoon van legitimatie en de fietssleutel,*
- *Teruggave is mogelijk tot en met vrijdag 20 december 16:00 uur,*
- *De teruggave van de fiets is voor de klant kosteloos,*
- **Aanvulling informatie op de website fietsverwijderd.nl, dat ook NS stallers hun fiets kunnen ophalen,**
- **Administratie bijhouden waaruit gemeente Utrecht kan opmaken:**
 - *hoeveel fietsen op welke dag zijn opgehaald en hoeveel er na 60 dagen nog over zijn,*
 - *gedocumenteerde verklaring van de klant opstellen als deze om welke reden dan ook een claim voor gemaakte kosten wil indienen bij NS (NAW gegevens, tel + mailadres); bijvoorbeeld omdat we het fietsslot moesten openslijpen en de klant dit vergoed wil hebben. U levert deze claims op dagelijks basis aan de contactpersoon van gemeente Utrecht, die deze claims doorzet naar de NS.*

Nadat de bewaartermijn is verstreken, verklaren we de fietsen verbeurd. We hebben op dit moment nog geen bestemming/doel voor de fietsen die we verbeurd gaan verklaren. Daarom het verzoek om er rekening mee te houden dat deze verbeurdverklarde fietsen tot en met vrijdag 17 januari 2025 bij Fietspunt opgeslagen moeten blijven. In een latere fase (vermoedelijk november), maken gemeente, NS en Fietspunt een nadere afspraak over de bestemming van de resterende fietsen die niet zijn opgehaald.

Voor wat betreft het aantal aan te leveren fietsen, kunnen we nu nog geen scherpe indicatie geven. We verwachten dat het er om en nabij de 350 zullen zijn. Dit aantal kunnen we scherper maken op 20 en/of 21 oktober.

De offerte kan je per mail naar mij sturen. Ik zal in deze als aanspreekpunt namens gemeente Utrecht fungeren voor de looptijd van deze opdracht.

Ter volledigheid; gemeente Utrecht en NS zullen donderdag 17 oktober aan het einde van de dag communiceren dat klanten hun fiets de komende dagen nog kunnen ophalen uit fietsenstalling Jaarbeursplein. Het is niet de bedoeling dat Fietspunt via de eigen website al informatie hier op de eigen website zet en/of via andere kanalen de informatie deelt, totdat de gemeente en NS hiertoe richting de media hebben gecommuniceerd.

Ik vertrouw erop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 18 Oct 2024 16:33:46 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@gmail.com>
Subject: RE: vraag over jaarbeurspleinstalling

Beste 5.1.2.e

Mogelijkerwijs moeten we de komende periode nog op andere plekken rond het JBP en de Knoop extra tijdelijke plekken realiseren. Als je een naam/website hebt waar ik fietsenrekken met aanbindvoorzieningen kan huren, wil ik een poging wagen om deze te huren als dat binnen de gestelde tijd (snel) geleverd kan worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 16:24

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: Re: vraag over jaarbeurspleinstalling

Dank je wel!

Vr.gr.,

5.1.2.e

Op vr 18 okt 2024 om 14:21 schreef 5.1.2.e 5.1.2.e van <5.1.2.e@utrecht.nl>:

Beste 5.1.2.e

Ik coördineer het fietsparkeren in de buitenruimte en de afvoer van de fietsen die na maandag nog niet zijn opgehaald zijn, dus in principe is je vraag aan de juiste persoon gesteld.

Op de banners is niet aangegeven dat er sprake is van een stalling die bewaakt, beheerd of onder toezicht staat. Er staat dat het een tijdelijke stalling betreft en dat mensen die bewaakt hun fiets willen stallen, dat in Knoop en Stationsplein kunnen doen. Dat impliceert ook dat de tijdelijke stalling op het JBP niet bewaakt is. De medewerkers die er overdag staan informeren mensen over de mogelijkheden die er zijn om de fiets te stallen (welke plekken er zijn, waar de andere stallingen zijn) en waar mensen een OV-fiets kunnen ophalen en terugbrengen. Ook is het de bedoeling dat ze de ruimte netjes houden (rommel opruimen) en lopen ze overdag rond op het gehele plein om ervoor te zorgen dat mensen hun fiets niet in de openbare ruimte zetten buiten de daarvoor aangewezen fietsparkeerplekken (er werden nog geregeld fietsen gestald op de blinde geleidestreek). Het tentje dat er staat was oorspronkelijk niet gepland, maar is er op verzoek van de medewerkers die er staan alsnog geplaatst omdat het soms regent en ze dan willen schuilen.

Ik begrijp de wens van de Fietsersbond om een kwaliteitsslag te maken in het aanbod dat we nu gecreëerd hebben. We moesten afgelopen weekend snel schakelen. Gezien de omstandigheden en tijdsdruk, waren we blij (en trots) dat het gelukt is om op maandagochtend al een grote, operationele stalling op het plein aan te bieden + inzet personeel van NS en GU om op het plein rond te lopen en informatie te verstrekken. En dankzij de flexibiliteit van de rekkenleverancier die maandagmiddag ook nog meteen met nog eens 500 plekken extra kunnen opschalen naar 1.500 plekken.

De geplaatste rekken zijn zogenaamde event-rekken. Makkelijk te vervoeren, snel te plaatsen en bieden een hoge kwantiteit aan plekken op de beperkte ruimte die we op het plein beschikbaar hebben. Als we andere type rekken zouden plaatsen (met een aanbindvoorziening), zou de kwaliteit van het aangeboden fietsenrek hoger zijn, maar zouden we lagere aantallen op het plein kwijt kunnen. Overigens ken ik geen leveranciers die rekken met aanbindvoorzieningen aanbieden ter verhuur. Maar ik leer graag, dus als je een adres hebt van een partij die deze rekken kan leveren op afroep en verhuurt, is dat een optie die we de volgende keer serieus zullen overwegen. Overigens krijgen we niet zozeer de vraag van mensen om rekken met aanbindvoorzieningen aan te bieden, maar is er vooral behoefte aan vrije ruimte om grotere fietsen te kunnen stallen. Daarom gaan we maandag meer ruimte aan de voorzijde van de stalling realiseren om buitenmodelfietsen te kunnen stallen (zonder fietsenrek, vrije ruimte).

Gisteren heeft wethouder Eerenberg in het vragenuurtje aangegeven dat de fietsenstalling op het Jaarbeursplein iets langer blijft staan dan oorspronkelijk gedacht (was t/m 22 okt, wordt t/m 28 nov). Deze verlenging is mogelijk, omdat een evenement dat volgende week op het JBP zou plaatsvinden, niet doorgaat. We hebben geen plannen om het type rek nu alsnog te veranderen en de inzet van de medewerkers aan te passen en uit te breiden. We krijgen voornamelijk vooral veel positieve feedback op het aanbod dat we gecreëerd hebben en ontvangen geen signalen over onveilige situaties en/of diefstal. Ik ben er zelf ook al meerdere avonden in de periode 22:00-24:00 uur geweest (voor tellingen, zien wat er gebeurt etc.) en heb geen onveilige of onprettige situatie. Ik was gisteravond niet op het plein, omdat ik toen in de avonduren nog met bewoners uit de Rivierenwijk op straat een afstemmoment had over de plaatsing van een fietsenrek daar. Daar was onvrede, omdat ze dachten dat een rek 30 centimeter te veel naar rechts was geplaatst. Ook kleine problemen kunnen als grote problemen ervaren worden en vragen tijd en energie van mij. Het rek was overigens correct geplaatst door de aannemer, precies zoals eerder besproken met de bewoners en conform ontwerp tekening.

De coördinatie en afstemming JBP vraagt momenteel veel tijd en energie. Ik zal daarom niet altijd direct op mails kunnen reageren. Ik hoop op je begrip daarvoor. Het is momenteel een 24/7 baan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 11:39

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: vraag over jaarbeurspleinstalling

beste 5.1.2.e

Mag ik jou een vraag stellen over de Jaarbeurspleinstalling, of heb je liever dat ik mijn vraag aan 5.1.2.e stel?

Mijn vraag gaat over het toezicht op de tijdelijke stalling op het Jaarbeursplein. Ik begreep van 5.1.2.e dat gemeente ervan uitgaat dat mensen wel weten dat de tijdelijke stalling bedoeld is als dag-stalling en er daarom alleen overdag toezicht is (door NS). Ik reed er gisteravond om 23:45 langs en was verbaasd hoeveel (mooie) fietsen er dan nog staan. Omdat er dan geen toezicht is, zijn we als Fietsersbond bezorgd dat fietsen gestolen kunnen worden. Ook omdat de rekken geen goede aanbindmogelijkheid hebben, de meeste fietsen staan los en kun je zo optillen en meenemen.

Ik weet niet zeker of op de banners staat dat er alleen overdag toezicht is, dat zou mensen al waarschuwen om hun fiets daar niet 's nachts te stallen. Dan is de Knoop of de Stationspleinstalling natuurlijk een veel veiliger optie. Maar als mensen niet weten dat er 's nachts geen toezicht is, en door het zwarte tentje naast de tijdelijke stalling het idee hebben dat er wel 24 x 7 toezicht is, kunnen ze op het verkeerde been worden gezet.

Wat wij graag zouden willen (naast zo snel mogelijk de Jaarbeurspleinstalling weer open):

- * rekken met aanbindmogelijkheid
- * 24x7 toezicht
- * en als dat niet kan duidelijke informatie (bijv op de banners) voor de fietsers dat er alleen overdag van 7 tot 19 uur toezicht is.

Ik stuur de foto van gisteravond 23:45 mee. Ik hoor graag even of ik met mijn vraag bij jou aan het goede adres ben?

Vriendelijke groeten,
Fietsersbond afd Utrecht
Peter van Bekkum
voorzitter

5.1.2.e
utrecht@fietsersbond.nl
[twitter.com/FB Utrecht](https://twitter.com/FB_Utrecht)
<https://utrecht.fietsersbond.nl>

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 18 Oct 2024 15:09:17 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>
Subject: RE: offerte aanvraag - vervoeren fietsen uit fietsstalling Jaarbeursplein naar Fietspunt (di 22 okt)

Ha 5.1.2.e

Laten we om 15:30 uur bellen.

Zou je in de offerte nog een toevoeging kunnen doen:

- Maken en plaatsen tijdelijk (geel) bord op een flessenpaal
- Plaatsen op 22 okt – verwijderen op 20 december

Tekst op het bord:

Fietsen uit stalling Jaarbeursplein hebben we verplaatst naar:

**Fietspunt
Koningin Wilhelminalaan 2a
Utrecht**

**Tot 20 december 2024 kunt u uw fiets daar kosteloos ophalen.
Alleen na het maken van een afspraak op te halen. Zie:**

www.fietsverwijderd.nl

Ik heb bovenstaande tekst in rood opgesteld zodat duidelijk is welke zinnen op het bord moeten, maar op het gele bord is de tekst natuurlijk in zwarte letters.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 15:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: Re: offerte aanvraag - vervoeren fietsen uit fietsenstalling Jaarbeursplein naar Fietspunt (di 22 okt)

Goedemiddag 5.1.2.e,

Hierbij de Lay-out van het label.

Kunnen wij zo nog even telefonisch contact hebben m.b.t. tot de registratie?

Dan stuur ik jou direct de offerte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Isotopenweg 41A, 3542 AS Utrecht

Mobiel : +5.1.2.e

Email : 5.1.2.e @ 5.1.2.e

Site : 5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Datum: donderdag, 17 oktober 2024 om 17:38

Aan: Verkeerstechniek | Koot Infrawerken <5.1.2.e@hckoot.eu>

Onderwerp: offerte aanvraag - vervoeren fietsen uit fietsenstalling Jaarbeursplein naar Fietspunt (di 22 okt)

Beste,

Ik wil graag een offerte aanvragen voor de volgende werkzaamheden:

- Afvoeren fietsen van fietsenstalling Jaarbeursplein naar Fietspunt (Wilhelminalaan 2a te Utrecht) op dinsdag 22 oktober (starttijd vanaf 07:00 uur)
 - *Optillen en inladen van fietsen die klaar staan bij de entree van de fietsenstalling,*
 - *Lijst opstellen van aantal per rit te vervoeren fietsen met registratienrs,*
 - *Afladen fietsen bij Fietspunt*
 - *Admin-overdracht aan Fietspunt van aantal fietsen en regnr's*
- Maken en leveren van labels die aan het stuur van de te transporteren fietsen worden aangebracht,
 - *Labels aan te leveren op maandag 21 okt 2024 (voor 17 uur) op het Stadskantoor (plek en tijdstip nader te bepalen)*
- U dient er rekening mee te houden met het tillen van de fiets en de belasting van uw medewerkers, dat er misschien ook enkele bakfietsen opgetild, vervoerd en uitgeladen moeten worden.

We kunnen op dit moment geen indicatie geven van de aantallen te vervoeren fietsen. Op dit moment staan er in de stalling nog circa 1.000 fietsen in de fietsenstalling (en een paar honderd in de fietsenkelder van het WTC, dat een ingang heeft via de Jaarbeurspleinstalling). We geven de klant de komende dagen de tijd om de fiets nog zelf op te halen uit de fietsenstalling. Dit kunnen ze doen tot en met maandag 21 oktober. We verwachten niet dat alle fietsen worden opgehaald, maar wel dat het een substantieel aantal zal zijn. Onze huidige inschatting is dat er circa 350 fietsen overblijven op dinsdag 22 oktober om te vervoeren naar het Fietspunt. In de dagen voor de 22^e, kunnen we de schatting specifieker maken. Op maandag 21 okt kunnen we het definitieve aantal fietsen communiceren.

Vwb de labels. Op deze labels dient de volgende informatie te staan:

- Stalling JBP / WTC
- Datum afvoer - 22 okt 2024
- Nummer:

Het label dient bij voorkeur de kleur geel te hebben (NS kleur; feitelijk zijn het de fietsen van hun klanten die we afvoeren en opslaan), waterproof te zijn (de fietsen en de labels staan soms buiten bij het Fietspunt) en het label moeten we zonder andere hulpmiddelen kunnen vastmaken aan het stuur. Op het label moeten we kunnen schrijven met een zwarte waterproof markerstift, zodat we

- De afkortingen JBP of WTC kunnen omcirkelen/doorkrassen
- Een volgnummer op het label kunnen plaatsen

Met 5.1.2.e van het Fietspunt zijn al afspraken gemaakt over de aanname van de fietsen op dinsdag 22 oktober. Het Fietspunt heeft een rechtstreeks opdracht van gemeente Utrecht gekregen voor het aannemen, bewaren en teruggeven van de fietsen. De firma Koot hoeft hier dus niet separaat afspraken over te maken met het Fietspunt (wel misschien over de eerste levering; dat ze vanaf 07:30 uur klaar staan om fietsen aan te nemen)

De offerte kan je rechtstreeks naar mij mailen. Ik ben voor gemeente Utrecht het aanspreekpunt voor deze opdracht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 17:49:09 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@fietsenrekhuren.com>
Subject: RE: [#24383-02] Utrecht Jaarbeursplein

Beste 5.1.2.e

De ontwikkelingen gaan snel in Utrecht voor wat betreft het calamiteitenmanagent rond de gesloten fietsenstalling Jaarbeursplein.

We hebben afgesproken om de tijdelijke rekken op di 22 oktober weer weg te halen van het Jaarbeursplein in Utrecht. Dit omdat er vanaf de 23^e een atletiek evenement plaatsvindt op het plein. Dit evenement gaat echter niet door (verplaatst naar een andere locatie in de stad), waardoor het de wens van gemeente Utrecht is om de huidige tijdelijke fietsenstalling te continueren tot en met donderdag 28 november (dus ruim een maand langer dan met je is afgesproken).

We hopen dat de rekken er tot en met de 28^e november kunnen staan, dan wel verneem ik graag van je als dat niet kan, tot hoelang de rekken er wel kunnen staan. Uiteraard betekent het ook dat de aangepaste offerte die je had gestuurd (bedrag 5.1.1.c euro tot en met 22 okt), opnieuw aangepast moet worden. Omdat de bestaande offerte nog niet in het systeem zit van gemeente Utrecht, ontvang ik dan graag één offerte voor de gehele periode (van 14 okt tot en met 28 nov).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@fietsenrekhuren.com>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 10:21

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: [#24383-02] Utrecht Jaarbeursplein



fietsenrekhuren.com

Offerte 24383-02

Beste 5.1.2.e

De aangepaste offerte

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

tel: + 5.1.2.e



fietsenrekhuren.com

Project gegevens:

Projectnaam

Utrecht Jaarbeursplein

Contactpersoon

5.1.2.e

Projectnummer

24383

Offertedatum

15-10-2024

[Offerte online
ondertekenen](#)

www.offertetekenen.nl - Beschikbaar in OakTree Rent Verhuursoftware

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 14 Oct 2024 11:00:04 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.1.c@fietsenrekhuren.com>
Subject: RE: [#24383-01] Utrecht Jaarbeursplein

Beste 5.1.2.e

Dank voor de offerte. Ik zal de opdracht zo snel mogelijk proberen te verplichten en in opdracht uit te geven. Het werk is immers al uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.1.c

5.1.1.c

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.1.c@fietsenrekhuren.com>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 10:55

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: [#24383-01] Utrecht Jaarbeursplein





fietsenrekhuren.com

Offerte 24383-01

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw aanvraag.
Bijgaande treft u onze vrijblijvende offerte aan.

Met vriendelijke groet,

5.1.1.c

tel: + 5.1.2.e



fietsenrekhuren.com

Project gegevens:

Projectnaam

Utrecht Jaarbeursplein

Contactpersoon

5.1.2.e

Projectnummer

24383

Offertedatum

14-10-2024

Totaal exclusief BTW

€

[Offerte online
ondertekenen](#)

www.offertetekenen.nl - Beschikbaar in OakTree Rent Verhuursoftware

11-10-2024 12:30 - 5.1.2.e Schuif je om 13 uur aan bij calamiteiten overleg stalling Jaarbeursplein? Probleem met constructie. Mogelijk wordt ie gesloten. Impact van sluiting is natuurlijk enorm.

11-10-2024 12:57 - 5.1.2.e Kun jij aansluiten? Ik kan wellicht om 13.15 uur alsnog.

11-10-2024 13:22 - 5.1.2.e Ik zit erin. Koers is direct sluiten. Better safe than sorry.

11-10-2024 13:37 - 5.1.2.e Check, bel je me even zo?

11-10-2024 15:58 - 5.1.2.e Stalling gaat vanavond vanaf 22 uur dicht. Ik heb geregeld dat er vanaf ma 6:30 uur anderhalve week een pop up parking (1000 plekken) op het JBplein staat. En VTH handhaaft even niet. Dit weekend vangen we fietsers op in de Knoop en stationplein Oost.

11-10-2024 15:59 - 5.1.2.e Heb 5.1.2.e geïnformeerd. Lot krijgt nog een officiële memo vanuit crisisteam, maar ze is hier niet in the lead.

11-10-2024 16:00 - 5.1.2.e Check, goed crisiswerk!

11-10-2024 16:01 - 5.1.2.e Suggestie nog: OV-fietsen beschikbaar stellen voor wiens fiets niet meer beschikbaar is?

11-10-2024 16:02 - 5.1.2.e Of die kosten vergoeden achteraf

11-10-2024 16:12 - 5.1.2.e Die suggestie is idd gedaan, ns onderzoekt of dit mogelijk is

11-10-2024 16:18 - 5.1.2.e Nu alvast mensen tegenhouden die erin willen geen optie? 22 uur best laag nl

11-10-2024 16:43 - 5.1.2.e Mensen worden al tegengehouden. Gebeurt al een half uur.

11-10-2024 16:43 - 5.1.2.e Ik lees antwoord in het nieuws nu

11-10-2024 16:44 - 5.1.2.e Je kan alleen nog je fiets ophalen.

11-10-2024 16:44 - 5.1.2.e Ah ik was er net voor die tijd

11-10-2024 16:44 - 5.1.2.e Ik heb 5.1.2.e even geïnformeerd om vragen voor te zijn

11-10-2024 16:46 - 5.1.2.e Maandag sta ik om 6:30 uur op het plein om samen met de rekkenleverancier te bekijken waar de rekken moeten komen. Om 7 uur staat het. Om 7:15 uur

PA

11-10-2024 17:37 - 5.1.2.e PA

11-10-2024 18:49 - 5.1.2.e Loopt aardig leeg nu, maar staat nog wel half vol schat ik in

11-10-2024 18:49 - 5.1.2.e Tekstkarren worden nu geïnstalleerd

11-10-2024 18:59 - 5.1.2.e P route fiets wordt belangrijk. Daar kunnen we mensen goed informeren waar beschikbare plekken zijn in de omgeving. Alleen data van NS is niet altijd correct. 5.1.2.e gaat dat met zijn NS-counterpart bespreken om dat snel op orde te krijgen. 5.1.2.e gevraagd om de p route fiets in de communicatie te benoemen waar nodig.

11-10-2024 19:00 - 5.1.2.e Lekker. Jij bent ook een man die zijn bureau verlaat om de praktijk te zien.

11-10-2024 19:31 - 5.1.2.e Oh zeker weten

13-10-2024 10:23 - 5.1.2.e Ha 5.1.2.e heb je de afspraak van vanochtend gezien? Is het nuttig als jij erbij bent? Denk goed als wij samen vandaag even spreken over de acties die nodig zijn voor morgen, zie maik van 5.1.2.e Zo even bellen? Groet, 5.1.2.e

13-10-2024 11:16 - 5.1.2.e Gezien, ben er niet bij. Heb gisteren met 5.1.2.e nog kort heen en weer geappt over aantal zaken en acties.

13-10-2024 11:17 - 5.1.2.e Ik zit erin

13-10-2024 11:18 - 5.1.2.e Acties:

- ma ochtend rekken plaatsen
- na plaatsing 5.1.2.e vragen om tijdelijke borden bij te plaatsen (wanneer rekken weer weggaan)
- lumi Guide contacteren; p route fiets app en borden checken op betrouwbaarheid

13-10-2024 11:18 - 5.1.2.e Weet ik, zei 5.1.2.e al

13-10-2024 11:19 - 5.1.2.e 5.1.2.e gaat samen met U-stal data analyse op andere stallingen doen en monitoren, om te bekijken of er een verandering in stallingsgedrag is (drukker in de binnenstad?).

13-10-2024 11:24 - 5.1.2.e Zijn de fietscoaches geregeld?

13-10-2024 11:48 - 5.1.2.e Geen idee. Die actie lag niet bij mij/ons.

13-10-2024 11:48 - 5.1.2.e 5.1.2.e was daar mee bezig.

13-10-2024 12:06 - 5.1.2.e Die zijn niet geregeld kom ik achter.

13-10-2024 12:14 - 5.1.2.e Zegt 5.1.2.e dat? Ik heb haar daar wel over gesproken vrijdag en haar de contactgegevens gestuurd van het bureau dat de coaches verhuurd. Maar geen berichten can haar gezien op vrij en dit weekend over de voortgang.

13-10-2024 12:14 - 5.1.2.e Ja ze heeft leen een contactpersoon gestuurd maar 5.1.2.e dat was het

13-10-2024 12:15 - 5.1.2.e Ik app je zo even terugkoppeling van de call, we ronden bijna af

13-10-2024 12:37 - 5.1.2.e De belangrijkste zaken:

- 5.1.2e en 5.1.2e van VGU houden de lead, zij hebben de regie en delen de opdrachten uit.
 - 5.1.2e doet de regie op zaken rond de reiziger en de openbare ruimte. Hij zorgt voor het contact met NS
 - fietscoaches zijn niet geregeld, we moeten er zelf gaan staan vanaf maandagochtend. Zelfe geldt voor een toezichthouder bij popup. 5.1.2e belt met NS of hun mensen er kunnen staan. 5.1.2e wil er wel zijn als het nodig is. Als het moet ben ik er ook of iemand anders uit ons team. Denk handig als jij er voor 5.1.2e bent om zaken achter de schermen te regelen nog.
 - elke dag om 9 uur is er een call om svz door te nemen. Met 5.1.2e en jou (hopelijk kun je dat regelen)
 - we moeten alternatief hebben voor popup als dat ding op 22 okt weg moet. 5.1.2e gaat in gesprek met jou erover.
- 13-10-2024 12:41 - 5.1.2e En we moeten met VTH afspraak maken over extra hulp bij de opstart, dus zorgen dat ze de orde mee helpen bewaren. Dus als mensen fietsen op andere plekken gaan plaatsen, weg te sturen etc
- 13-10-2024 12:51 - 5.1.2e Kon het bureau geen coaches leveren (op deze termijn), of is het niet geregeld als in 'actie niet opgepakt'.
- 13-10-2024 13:06 - 5.1.2e Ma en di heb ik mijn agenda leeggemaakt en afspraken verplaatst naar later (muv ma 10-11 uur). Maar wo niet. En do en vr heb ik verlof en ben ik 'off the grid'.
- 13-10-2024 13:10 - 5.1.2e Dat is toch een taak van de coaches? Ik kan het wel na overleg met 5.1.2e (maandag) bespreken en al dan niet oppakken.
- 13-10-2024 13:20 - 5.1.2e Kan, maar als we maandag met weinig zijn, dan is het misschien wel nodig? Bij opstart leek het ons handig om VTH hier te laten meehelpen. Maar is voor 5.1.2e en jou hoor, om hier een lijn in te bepalen
- 13-10-2024 13:22 - 5.1.2e Het gaat nog mijn core business worden: fietscoach zijn ;-)) Bij project van 5.1.2e was het ook 5.2.1 en stonden 5.1.2e en ik een ochtendje te coachen ;-))
- 13-10-2024 13:23 - 5.1.2e Ik schuif ma-wo aan bij dagstart overleg. 5.1.2e knows.
- 13-10-2024 13:57 - 5.1.2e Ja ik heb ze dit ook gemeld, 5.2.1 Anders trek ik ook een hesje aan
- 13-10-2024 13:59 - 5.1.2e Net 5.1.2e 20 min gesproken via tel. We gaan voor een omheinde pop up met dranghekken. Ga ik regelen.
- 13-10-2024 14:00 - 5.1.2e Toezichthouders vd stalling via NS. En met dranghekken duidelijker voor coaches, houders en BOA''s waren fietsen wel/niet mogen staan.
- 13-10-2024 14:17 - 5.1.2e Duidelijke keuzes, ik houd ervan
- 13-10-2024 16:12 - 5.1.2e Ustal plaatst morgenochtend dranghekken. Kunnen ze missen tot en met do. Want op vr hebben ze ze zelf nodig voor pop ups binnenstad. Kopen we iets meer tijd om dranghekken bij een marktpartij te bestellen, die ze dan op vrijdag plaatst/omwisselt.
- 13-10-2024 18:27 - 5.1.2e Ustal zet ma rond 10 uur de dranghekken neer. Ik heb al een plattegrond met ze gemaakt. De dranghekken kunnen er tot en met de 22e staan, dus dat is mooi.
- 13-10-2024 19:00 - 5.1.2e Ok fijn idd. Wat is het plan voor de spits morgen? Gaat het passen/goed lopen morgen?
- 13-10-2024 19:17 - 5.1.2e Knoop heeft nog veel restruimte. En ook stationsplein staat niet vol. Kwestie van goed verwijzen en hopen op een stukje begrip bij de fietsers.
- 13-10-2024 19:18 - 5.1.2e Overigens maken we de pop up groter 1000 plekken in rekken, plus ruimte voor buitenmodelfietsen. En zien we dat het toch niet past, dan kunnen we de pop up zeer snel uitbreiden met meer rekken en/of extra vrije ruimte.
- 14-10-2024 06:43 - 5.1.2e le fiets is al geplaatst :-)
- 14-10-2024 06:54 - 5.1.2e Hahahah niet handhaven hè, er mooi omheen bouwen ;-)
- 14-10-2024 07:19 - 5.1.2e Is omze le klant. Die koesteren we.
- 14-10-2024 07:41 - 5.1.2e Ik kom nu effe langs
- 14-10-2024 09:54 - 5.1.2e Hekken worden nu neergezet
- 14-10-2024 09:54 - 5.1.2e Is niet genoeg lijkt me. Mannen zeggen dat ze niet meer verwachten
- 14-10-2024 09:54 - 5.1.2e Ik zou even kijken hoe het zo staat en als het nodig is even met U-stal bellen
- 14-10-2024 09:55 - 5.1.2e NS-personeel staat er nu, we hebben overdracht gedaan
- 14-10-2024 09:55 - 5.1.2e Ik loop naar de 9e, kun je zo je jasje weer overnemen. Was wel lekker, aardig koud buiten

14-10-2024 10:00 - 5.1.2.e Ze zouden circa 55 dranghekken neerzetten. Maar ook delen met lint dichtzetten (tussen de hekken, ivm vluchtmogelijkheden). Ik ga zo wel even kijken. Ik ga nu sessie in met 5.1.2.e over organisatie ontw.

14-10-2024 10:05 - 5.1.2.e Daar ben ik ook :-)

14-10-2024 13:48 - 5.1.2.e Om 14:15 uur gaan we de pop up vergroten met nog eens 500 plekken.

14-10-2024 14:27 - 5.1.2.e Zo gaat hard

14-10-2024 14:38 - 5.1.2.e Staan er.

14-10-2024 14:39 - 5.1.2.e En voldoende restruimte in Knoop en Stationspleinstalling, geeft P route fiets aan

14-10-2024 14:43 - 5.1.2.e Het lijkt 5.1.2.e wel...

14-10-2024 14:45 - 5.1.2.e Vandaag denk ik niet meer nodig, maar morgen misschien wel.

14-10-2024 14:47 - 5.1.2.e Net de jongens van Ns, die morgen om 7 uur hier staan, geïnstrueerd. Niet bij stalling blijven taak, maar ervoor zorgen dat er niet buiten de stalling wordt gestald. Gaat gid komen. We hoeven er niet te staan morgenochtend.

14-10-2024 14:49 - 5.1.2.e Check. Met VTH afspreken dat ze labels gaan vastmaken aan de fietsen buiten de rekken ook? En wanneer gaan we wél weer handhaven? Als er voldoende plek is op jaarbeursplein kunnen we naar paar dagen weer starten?

14-10-2024 14:49 - 5.1.2.e Of volgende week? Denk goed om even te gaan bespreken met 5.1.2.e cs?

14-10-2024 21:11 - 5.1.2.e 5.1.2.e vanmiddag gesproken.

14-10-2024 21:12 - 5.1.2.e Hij appte me net dat hij geen toezicht meer zag bij de popup. Weet jij wat de afspraak met NS daarover is? Misschien met even gaan plassen ofzo?

14-10-2024 22:46 - 5.1.2.e Van 7 tot 19 uur is er toezicht.

14-10-2024 22:47 - 5.1.2.e Er staan nauwelijks fietsen in de avond, het zijn voor 95% dagforenzen, zo lijkt het.

15-10-2024 10:50 - 5.1.2.e Ik maak kosten voor de aanpak JBP. Ik ken de financiële opbouw van de fp-budgetten niet. Die kennis zat bij 5.1.2.e Heb jij voorstel waar ik de kosten op kan laten landen? Positieve maatregelen FP?

15-10-2024 12:33 - 5.1.2.e Ja laten we dat voor nu doen. Is even niet anders. Als we later vinden dat het ergens anders op moet laden, herstellen we dat dan. Rekeningen moeten nu betaald worden

15-10-2024 12:48 - 5.1.2.e Staat weer ramvom hè?! Nog genoeg overcapaciteit in de stellingen?

15-10-2024 13:08 - 5.1.2.e We monitoren bezetting knoop en stationsplein via dashboard. In beide stellingen nog meer dan 1000 plekken vrij. En ook het plein is nog niet vol, dus capaciteit is op orde.

15-10-2024 13:09 - 5.1.2.e Huidige bezetting nu

15-10-2024 19:06 - 5.1.2.e NS neemt de afhandeling van alle tegemoetkomingen op zich. Was prettig gesprek. Precieze verdeling kosten komen we uit.

17-10-2024 21:21 - 5.1.2.e Ha 5.1.2.e knoop is goed vol begrijp ik. Suggestie: tijdelijk meer ruimte maken door beneden en/of BG ruimte voor bak- en aangepaste fietsen te verminderen? Ruimte daarvoor staat op BG is in ieder geval vrijwel leeg. Mocht het niet kunnen, prima hoor, is maar een suggestie van een gebruiker:-)

17-10-2024 21:44 - 5.1.2.e Ik zal het morgenochtend in het startoverleg opperen. Zolang ze maar restruimte overhouden voor mensen met een hulpfiets.

17-10-2024 21:46 - 5.1.2.e Overigens was de lift bij de Moreelsebrug vandaag defect, dus de knoopstallers die de lift nodig hadden, konden niet naar of van het forum.

17-10-2024 23:17 - 5.1.2.e Ik ken het, zie het ook altijd al ik de stalling binnen kom.

18-10-2024 17:27 - 5.1.2.e Ik verwacht dit weekend weinig aan JBP te hoeven doen. Maandag vanaf 20 uur wordt het knallen. En di ochtend vanaf 6 uur, want dan gaan de fietsen afgevoerd worden naar Fietspunt. Wo kan ik naar adem happen en denk ik weer enigszins mijn normale wkz gaan oppakken.

18-10-2024 18:59 - 5.1.2.e Het ging hard vanmiddag, dikke rij, al 250 fietsen eruit. Vanavond nog even gekletst met 5.1.2.e staat daar nu als rots in de branding. Als ik effe een shift van je ober moet nemen, laat het me weten hé

18-10-2024 19:57 - 5.1.2.e Ik heb geen shift vanavond. Wist niet dat 5.1.2.e daar alleen staat. Ik ga wel ff kijken nu.

18-10-2024 21:03 - 5.1.2.e Ik heb van 8-9 even meegeholpen. Niet veel aanloop.

18-10-2024 21:04 - 5.1.2.e Tijdelijke stalling wordt nuwvel rommelig. Veel fietsen staannin het gangpad gestald. Duidelijk te zien dat er geen/minder toezicht was vandaag.

18-10-2024 21:05 - 5.1.2.e IMG-20241018-WA0008.jpg (bestand bijgevoegd)

Docnr9

13-10-2024 18:23 - Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet. Tik voor meer informatie.

13-10-2024 18:25 - 5.1.2.e Ha 5.1.2.e

Heb je gemaïld over dranghekken Jaarbeursplein. Ik zie/spreek je maandag. Mijn tel = 5.1.2.e

Groet, 5.1.2.e

13-10-2024 18:29 - 5.1.2.e We zetten overigens 1000 plekken in rekken neer, maar daarnaast maken we ook ruimte voor buitenmodelfietsen.

14-10-2024 13:48 - 5.1.2.e Om 14:15 uur gaan we de pop up met 500 plekken uitbreiden.
14-10-2024 14:44 - 5.1.2.e Staan er.
14-10-2024 14:45 - 5.1.2.e En voldoende restruimte in Knoop en Stationspleinstalling, geeft P route fiets aan
14-10-2024 15:24 - 5.1.2.e Dat las ik ook al in de Telegraaf (📰)
14-10-2024 15:25 - 5.1.2.e doeken voor bouwhekken zijn nog niet besteld, wacht nog op akkoord. Doeken voor de pop up komen morgen
15-10-2024 18:40 - 5.1.2.e Morgen ook bouwhekdoeken
17-10-2024 16:05 - 5.1.2.e Dank voor het regelen van was nummer. Ben benieuwd hoe het met je gaat?
17-10-2024 16:13 - 5.1.2.e Gaat prima. Ik heb alle andere wkz laten vallen, dus focus ligt op JBP management. Eigenlijk makkelijk zo, zonder ruis van ander werk ;-))

Docnr11

14-10-2024 15:49 - 5.1.2e Ik heb direct overleg met ms en ProRail. Moet ik nog wat weten of zeggen over jaarbeurspleininstalling?

14-10-2024 15:49 - 5.1.2e Zegt Lot

14-10-2024 15:57 - 5.1.2e Fijn dat we snel konden schakelen, dank 🙌👍

15-10-2024 11:24 - 5.1.2e Ben je vandaag op de 9e? Kom ik even hoi en dag zeggen. We appen, mailen en vellen geregeld, maar we hebben elkaar denk ik nog nooit op de werkvloer gezien en gesproken.

15-10-2024 11:37 - 5.1.2e Ja! Ik ben er

15-10-2024 11:37 - 5.1.2e Das waar, leuk!

15-10-2024 14:27 - 5.1.2e Hey

15-10-2024 14:27 - 5.1.2e Ik dacht al mv2 vervolgvragen kaam me bekend voor.
Zag net de mail

15-10-2024 14:27 - 5.1.2e Over rapportage en plekken westzijde

15-10-2024 14:27 - 5.1.2e Bedoelde je die?

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 18 Oct 2024 16:30:41 +0200
To: "5.1.2.e @fietspunt.net" <5.1.2.e @fietspunt.net>
Subject: proces inname, uitgifte en registratie fietsen +aanpassing website
Attachments: 241018 - website Fietspunt - aanpassingen tekst.odt

Beste 5.1.2.e

Website:

Ik heb een paar voorstellen tot aanpassing van de tekst op je website in bijgevoegd document opgenomen. Zie de nieuwe groene teksten en de strepen door bepaalde woorden. Ik heb bijvoorbeeld "Hollandse" aangepast in "Vlaamse", omdat 5.1.2.e alleen op de Vlaamse Toren fietsen heeft verwijderd. Pas vanaf de 8^e oktober is begonnen met handhaving op de Hollandse Toren, dus de fietsen die jij ontving op de 7^e, kunnen niet uit de HT komen. En die fietsen zijn naar het gemeentelijk depot afgevoerd.

Offerte

Ik zal je offerte maandag voorleggen aan de programmasecretaris om deze in opdracht te verstrekken. Het kan soms een paar dagen duren voordat de officiële opdrachtbrief in je mailbox zit, maar we zijn akkoord met het voorstel en prijsstelling. We kiezen overigens voor optie 2, waarbij de niet opgehaalde fietsen na 20 december 2024 verbeurd worden verklaard en 'om niet' het eigendom van Fietspunt worden.

Transport en aanleveren fietsen

Koot vervoert de fietsen vanaf 07:30 uur vanaf het Jaarbeursplein naar het Fietspunt op de Koningin Wilhelminalaan 2a. Alle fietsen zijn voorzien van een groen label (aan het stuur), waarop de volgende kenmerken/teksten staan:

- Naam stalling
- Datum verwijdering
- Volgnummer
- Etagenummer van stalling JBP waar de fiets oorspronkelijk stond (handig om de fietsen per etage in het depot te splitsen, want fietsers zullen waarschijnlijk alleen weten waar ze hun fiets hebben gestald)

We wilden eerst gele labels laten drukken (NS kleur), maar ik begreep van 5.1.2.e dat de Westplein labels ook al geel zijn. Vandaar dat we voor groen hebben gekozen.

Koot levert ook een registratieformulier, waarop de fietsnummers zijn opgenomen die op de aanhanger zijn opgeladen. Aan Fietspunt om deze lijst bij het uitladen te controleren en te paraferen, zodat we kunnen nagaan dat alle opgeladen fietsen ook bij jou binnen zijn gekomen. Van het door jou geparafeerde formulier dien je tzt een foto te sturen en naar mij op te sturen (al dan niet met opmerkingen, als fietsen op de lijst ontbreken bij het uitladen).

Teruggave fiets

Alle fietsen die tot en met de 20^e december worden opgehaald, kunnen op vertoon van legitimatie en fietssleutel hun fiets kosteloos terugkrijgen.

- Wij verstrekken je maandag een stapel formulieren, die je kan gebruiken bij teruggave van de fiets aan de klant. Het formulier is uit 2 delen opgebouwd:
 - 1 deel is voor ons, waarop de klant tekent voor ontvangst van de fiets
 - 1 deel is voor de klant, waarop info staat hoe ze bij schade (slot?) kosten kunnen reclameren bij NS en/of Gemeente Utrecht
- We ontvangen graag wekelijks een overzicht welke en hoeveel fietsen zijn opgehaald. Dat mag per mail.

Informatie:

- Op de website van gemeente Utrecht, CU2030 en NS komt informatie over de verplaatsing van de fietsen naar Fietspunt. We communiceren geen telnr, alleen www.fietsverwijderd.nl
- Voor de entree van de gesloten stalling Jaarbeursplein plaatsen we vanaf 22 okt t/m 20 december een geel tijdelijk bord met informatie voor de klant waar ze hun fiets kunnen ophalen. Hier noemen we het adres en de website van Fietspunt.

Afstemming:

Vanaf heden kunnen fietsen uit de stalling zelf opgehaald worden. Ik kan vanuit het Stadskantoor zien dat veel mensen hier nu al gebruik van maken en hun fiets ophalen. Maandagochtend kunnen we denk ik een eerste prognose geven van de te verwachten aan te leveren fietsen. Op maandagavond (na 20 uur) kan ik de definitieve aantallen bekend maken die dinsdag je kan opkomen.

Tot zover. Mocht je nog vragen hebben, let me know. Ik lees het hele weekend op gezette tijden mijn mailbox.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Fiets verwijderd?

Is uw fiets verwijderd tijdens werkzaamheden in de gemeente Utrecht **of vanuit fietsenstalling Jaarbeursplein?**

Dan is uw fiets vermoedelijk afgevoerd **verplaatst** naar de:

Koningin Wilhelminalaan 2a
3527 LD Utrecht

FIETSEN DIE OP DIT MOMENT BIJ ONS STAAN:

FIETSEN DIE VERWIJDERD ZIJN OP 16 EN 17 SEPTEMBER 2024 VANAF HET WESTPLEIN

(tip: toevoegen datum tot wanneer deze fietsen opgehaald kunnen worden)

FIETSEN DIE VERWIJDERD ZIJN OP 07 OKTOBER 2024 VANAF DE HOLLANDSE VLAAMSE TOREN

(tip: toevoegen datum tot wanneer deze fietsen opgehaald kunnen worden)

FIETSEN DIE VERWIJDERD ZIJN OP 22 OKTOBER 2024 UIT DE STALLING JAARBEURSPLEIN (HIER VALLEN OOK DE NS-STALLERS ONDER)

Op te halen tot en met 20 december 2024

Als u de fiets weer op wilt halen kunt u op werkdagen tussen 09.00 en 17.00 uur bellen om een afspraak te maken.

Op vertoon van uw legitimatiebewijs en de fietssleutel krijgt u de fiets weer kosteloos mee.

LET OP!!!!!! De verwijderde fietsen blijven tot 2 maanden na binnenkomst bij ons staan.

Afspraak maken via:

5.1.2.e

LET OP!

Fietsen kunnen alleen opgehaald worden na

telefonische afspraak!

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 22:36:12 +0200
To: "Pieter Mosterd" <5.1.2.e@u-stal.nl>
Subject: verlenging gebruik dranghekken

Ha Pieter,

Deze mail is voor jou bedoeld. Ik heb het mailadres dubbel gecheckt 😊.

Je zal het vast al meegekregen hebben via de media. De tijdelijke stalling op het Jaarbeursplein ontmantelen we niet op 22 oktober, maar laten we ruim een maand langer staan en verdwijnt pas op de 28^e november. Mocht je de dranghekken eerder nodig hebben, let me know. Dan bestel ik dranghekken bij een externe partij. Alle begrip ervoor als je de dranghekken zelf weer nodig hebt voor de eigen activiteiten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 17:53:46 +0200
To: "5.1.2.e @fietspunt.net" <5.1.2.e@fietspunt.net>
Subject: info openbaar

Ha 5.1.2.e

Embargo is eraf. In de media is nu ook bekend dat de fietsen vanaf vrijdag opgehaald kunnen worden in stalling Jaarbeursplein en vanaf di naar het Fietspunt worden afgevoerd.

[Fiets nog in stalling Jaarbeursplein? De komende dagen kun je 'm ophalen - RTV Utrecht](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 16:54:24 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: input voor wh Eerenberg tbv beantwoording mondelinge vragen; fietsenstalling blijft staan tot 28 november

5.1.2.e geeft het straks nog mee aan de raad tijdens de beantwoording van de MV in het vragenuurtje.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
[Redacted]

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 16:53

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: input voor wh Eerenberg tbv beantwoording mondelinge vragen; fietsenstalling blijft staan tot 28 november

Thanks! Fijne boodschap ook.

Heb Lot gisteren telefonisch stand van zaken doorgesproken. Eerst even info opgehaald bij 5.1.2.e

5.1.2.e ook teruggekoppeld voor overleg morgenochtend.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Programmamanager Fiets en Voetganger

5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 16:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: input voor wh Eerenberg tbv beantwoording mondelinge vragen; fietsenstalling blijft staan tot 28 november

Ter info onderstaande. De tijdelijke fietsenstalling handhaven we tot en met 28 november. Deze gaat dus niet weg op 22 oktober.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 16:41

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: input voor wh Eerenberg tbv beantwoording mondelinge vragen

Ha 5.1.2.e

Met de organisatie 5.1.2.e EK atletiek indoor, dat op do 24 oktober in de middag een promotie-event wil organiseren op het Jaarbeursplein, heb ik gesproken over de ruimteverdeling op het plein. Het event kan ruimtelijk gezien plaatsvinden en gemeente Utrecht kan voor die dag de fietsenstalling verkleinen. We kunnen naast elkaar 'bestaan' op het plein met wat passen en meten, maar de organisatie 5.1.2.e EK atletiek indoor heeft schriftelijk aangegeven af te zien van uitvoering 5.1.2.e evenement. Zij geven aan dat ze, gezien de bijzondere omstandigheden op het plein en de aangepaste loopstromen, niet de impact kunnen maken die zij zouden willen en besluiten daarom het evenement niet door te laten gaan.

We blijven in gesprek met de organisatie 5.1.2.e EK atletiek indoor om te bekijken of en op welke andere locatie in de stad er mogelijkheden zijn om in oktober/november het promotie-evenement alsnog te organiseren. Als gemeente willen we ons daar maximaal voor inspannen om dit mogelijk te maken.

De tijdelijke stalling laten we nu tot en met 28 november staan. Tot die tijd zijn er geen evenementen op het plein vergund.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 16:43:22 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: input voor wh Eerenberg tbv beantwoording mondelinge vragen; fietsenstalling blijft staan tot 28 november

Ter info onderstaande. De tijdelijke fietsenstalling handhaven we tot en met 28 november. Deze gaat dus niet weg op 22 oktober.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
[Redacted]

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 16:41
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: input voor wh Eerenberg tbv beantwoording mondelinge vragen

Ha 5.1.2.e

Met de organisatie 5.1.2.e EK atletiek indoor, dat op do 24 oktober in de middag een promotie-event wil organiseren op het Jaarbeursplein, heb ik gesproken over de ruimteverdeling op het plein. Het event kan ruimtelijk gezien plaatsvinden en gemeente Utrecht kan voor die dag de fietsenstalling verkleinen. We kunnen naast elkaar 'bestaan' op het plein met wat passen en meten, maar de organisatie 5.1.2.e EK atletiek indoor heeft schriftelijk aangegeven af te zien van uitvoering 5.1.2.e evenement. Zij geven aan dat ze, gezien de bijzondere omstandigheden op het plein en de aangepaste loopstromen, niet de impact kunnen maken die zij zouden willen en besluiten daarom het evenement niet door te laten gaan.

We blijven in gesprek met de organisatie 5.1.2.e EK atletiek indoor om te bekijken of en op welke andere locatie in de stad er mogelijkheden zijn om in oktober/november het promotie-evenement alsnog te organiseren. Als gemeente willen we ons daar maximaal voor inspannen om dit mogelijk te maken.

De tijdelijke stalling laten we nu tot en met 28 november staan. Tot die tijd zijn er geen evenementen op het plein vergund.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 16:41:00 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: input voor wh Eerenberg tbv beantwoording mondelinge vragen

Ha 5.1.2.e

Met de organisatie 5.1.2.e EK atletiek indoor, dat op do 24 oktober in de middag een promotie-event wil organiseren op het Jaarbeursplein, hebben we gesproken over de ruimteverdeling op het plein. Het event kan ruimtelijk gezien plaatsvinden en gemeente Utrecht kan voor die dag de fietsenstalling verkleinen. We kunnen naast elkaar 'bestaan' op het plein met wat passen en meten, maar de organisatie 5.1.2.e EK atletiek indoor heeft schriftelijk aangegeven af te zien van uitvoering 5.1.2.e evenement. Zij geven aan dat ze, gezien de bijzondere omstandigheden op het plein en de aangepaste loopstromen, niet de impact kunnen maken die zij zouden willen en besluiten daarom het evenement niet door te laten gaan.

We blijven in gesprek met de organisatie 5.1.2.e EK atletiek indoor om te bekijken of en op welke andere locatie in de stad er mogelijkheden zijn om in oktober/november het promotie-evenement alsnog te organiseren. Als gemeente willen we ons daar maximaal voor inspannen om dit mogelijk te maken.

De tijdelijke stalling laten we nu tot en met 28 november nu staan. Tot die tijd zijn er geen evenementen op het plein vergund.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
E

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 11:44:48 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Opzet Draaiboek - Bevrijd de fietsen uit Jaarbeurspleinstalling

Hoi allen,

Hierbij de link naar het draaiboek. In rood de aanpassingen die door 5.1.2.e en mij zijn doorgevoerd. Aanvullingen/aanpassingen kunnen hierin worden gedaan.

 [20241017 Draaiboek fietsbevrijding.xlsx](#)

Ik deel deze ook even met NS nu.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
Communicatieadviseur Maatschappelijk Vastgoed

5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Vastgoedorganisatie Utrecht
Stadsplateau 1, Utrecht
7de etage Zuid
Aanwezig ma t/m do



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 09:48:58 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Ha 5.1.2.e

Antwoord van VTH op de insta-klacht over handhaving van een fiets in het stationsgebied. Zij herkennen het verhaal niet. Misschien goed als mevrouw meer duiding geeft waar de fiets is verwijderd, onder welk nummer ze deze weer heeft opgehaald bij het depot etc.. Je kan mijn naam en telnr geven aan haar (niet in een openbare insta-reactie natuurlijk), zodat ik met haar kan bespreken wat er precies gebeurt is.

NB ik ben oud. Ik heb zelf geen insta of andere vormen van social media, dus deze mevrouw kan mij alleen per mail of per telefoon bereiken 😊

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
[Redacted]

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 08:49
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Ha 5.1.2.e

Samen met 5.1.2.e even het verhaal nagelopen in het systeem:

- Stalling 11 oktober is einde van de middag gesloten
- Sindsdien zijn er geen fietsen verwijderd vanaf het jaarbeursplein

- Er zijn wel fietsen verwijderd vanuit andere delen 5.1.2.e stationsgebied. Daar is de handhaving gewoon doorgedaan ter voorkoming van gevaar door geblokkeerde calamiteitenroutes.

Kortom, in onze beleving, samen met jouw gegevens over de stallingen, een verhaal wat wij niet herkennen vanuit de data.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Beleidsadviseur Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte
Portefeuille Mobiliteit en 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)>

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 23:36

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)>

Onderwerp: FW: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Ha 5.1.2.e

Er komt via insta een klacht binnen bij gemeente Utrecht over handhaving op het JBP, nadat de stalling is gesloten.

Ik had via 5.1.2.e een mailtje ontvangen dat de handhaving op het JBP in de middag direct is gestaakt. Weet jij of er daarna nog is gehandhaafd (misschien op het versperren van de blinde geleide strook?) en herken je het verhaal in de insta-post dat de fiets van deze jongen verwijderd kan zijn door ons?

Overigens hebben we de opmerkingen "er was natuurlijk geen plek in de andere stallingen" al ge-debunked. Er waren nog duizenden plekken vrij in stalling Knoop en de Stationspleinstalling op vrijdag. Het was drukker, maar de stallingen klaptten niet uit hun voegen. Dat doen ze nooit op vrijdagen, dat zijn rustige dagen in de stallingen.

Groet,
RJ

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 16:27

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)>; 5.1.2.e <5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)>

Onderwerp: FW: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Hoi heren

Kunnen jullie ergens nagaan of er vrijdagavond wel gehandhaafd is??? PB

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Communicatieadviseur Maatschappelijk Vastgoed

5.1.2.e

5.1.2.e

[@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht

Stadsplateau 1, Utrecht

7de etage Zuid

Aanwezig ma t/m do





Gemeente Utrecht


Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 14:11
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Beste 5.1.2.e

Via instagram onderstaand verzoek gekregen. Beetje lastig voor mij om te beantwoorden. De medewerkers 5.1.2.e fietsendepot kunnen niet zomaar kosteloos fietsen meegeven lijkt mij. Ze kunnen sowieso niet onderscheiden welke fiets er eerst in de Jaarbeursstalling stonden.

- Kun jij deze vraag beantwoorden? Dan antwoord ik haar via insta.

 5.1.2.e gemeenteutrecht

12 okt. 2024, 16:30 

 Openstaand

Goedemiddag, mijn zoon is gisteravond hals over kop teruggereisd naar Utrecht om zijn fiets op tijd uit de Jaarbeursstalling te halen. Vervolgens kon hij zijn fiets niet meer in een stalling kwijt omdat deze - logischerwijs - allemaal vol waren en heeft hij zijn fiets geparkeerd bij andere fietsen op straat. Vanmiddag kwam hij terug om 'm op te halen en blijkt zijn fiets door de gemeente te zijn meegenomen!

Nu kan hij deze dus tegen betaling van een enorm bedrag gaan ophalen bij een depot. En hij heeft ook al extra treinkosten moeten maken...

Aangezien dit een voor iedereen zeer onverwachte situatie was, ook voor jullie, hoop ik wel op enige coulance vanuit de gemeente. Ik hoop - en verwacht - dat jullie bij uitzondering zullen besluiten dat deze fietsen kosteloos mogen worden opgehaald? Ik hoor het graag! Dank vast en fijn weekend.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Webcarespecialist / KCC digitale dienstverlening

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Publiekszaken

KCC

Stadsplateau 1

Aanwezig: ma, di, don, vrij



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 09:45:37 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Tijdelijke oplossingen fietsparkeren Forum

Ik doe er niks mee. Ik schakel al met een andere leverancier van de bestaande rekken. Zij kunnen op verzoek binnen een uur op of afschalen, dus ik zie geen noodzaak om met een 2^e partij ook afspraken over bijplaatsen fietsenrekken te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 08:00
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Tijdelijke oplossingen fietsparkeren Forum

Dit heb ik 5.1.2.e 5.1.2.e opgestuurd gekregen. Misschien kan je er iets mee.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 21:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Tijdelijke oplossingen fietsparkeren Forum

Ha 5.1.2.e

Een van de partijen waarmee ik in het stationsgebied samen werk deed mij onderstaand aanbod. Ik heb toegezegd dat ik dit onder de aandacht van mijn collega's zou brengen. Hierbij dus.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Programmamanager Realisatie Opgave Centrum

T 5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ruimte



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 16:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @utrecht.nl

Onderwerp: Tijdelijke oplossingen fietsparkeren Forum

Goedemiddag 5.1.2.e

In het verlengde van ons telefonisch contact kan ik je bevestigen dat wij op korte termijn kunnen voorzien in circa 475 stallingsplaatsen. Het gaat hier deels om opklaprekken (180 stuks) en deels om stapelbare nietjes.

Allicht ten overvloede adviseer ik daarnaast nog om markering bij de rijen te plaatsen. De ervaring met onder andere de deelfietsparkeeroplossingen in Utrecht leren ons dat dit toch een betere benutting van de beschikbare plaatsen leidt. Desgewenst kunnen wij ook hierover meedenken en in snelle oplossingen voorzien.

Hartelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e



Innovatie voor onderweg

From: "5.1.2.e 5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 01:12:25 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>

Ha 5.1.2.e

Heb je voor mij een staafdiagram/overzicht van de bezetting van Knoop en Stationsplein op vr 27 sept, zat 28 sept, vr 4 okt en zat 5 okt?

Ik zit do middag met het EK atletiek in overleg. Zij hebben op vr 24 en za 25 okt hun evenement op het plein. Ik wil onderzoeken of we op vr en zat voldoende restruimte in de Knoop en Stationsplein hebben, om onze stalling op het JBP te verkleinen. Zodoende zouden evenement en stalling naast elkaar kunnen bestaan. En eventueel bouwen we nog voor de entree van de Knoop een kleine extra stalling, als dat nodig blijkt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 23:36:14 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Ha 5.1.2.e

Er komt via insta een klacht binnen bij gemeente Utrecht over handhaving op het JBP, nadat de stalling is gesloten.

Ik had via 5.1.2.e een mailtje ontvangen dat de handhaving op het JBP in de middag direct is gestaakt. Weet jij of er daarna nog is gehandhaafd (misschien op het versperren van de blinde geleide strook?) en herken je het verhaal in de insta-post dat de fiets van deze jongen verwijderd kan zijn door ons?

Overigens hebben we de opmerkingen "er was natuurlijk geen plek in de andere stallingen" al ge-debunked. Er waren nog duizenden plekken vrij in stalling Knoop en de Stationspleinstalling op vrijdag. Het was drukker, maar de stallingen klapten niet uit hun voegen. Dat doen ze nooit op vrijdagen, dat zijn rustige dagen in de stallingen.

Groet,
RJ

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 16:27
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: FW: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Hoi heren

Kunnen jullie ergens nagaan of er vrijdagavond wel gehandhaafd is??? ^{PB}

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
Communicatieadviseur Maatschappelijk Vastgoed

5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Vastgoedorganisatie Utrecht
Stadsplateau 1, Utrecht
7de etage Zuid
Aanwezig ma t/m do



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 14:11

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Beste 5.1.2.e

Via instagram onderstaand verzoek gekregen. Beetje lastig voor mij om te beantwoorden.

De medewerkers 5.1.2.e fietsendepot kunnen niet zomaar kosteloos fietsen meegeven lijkt mij. Ze kunnen sowieso niet onderscheiden welke fiets er eerst in de Jaarbeursstalling stonden.

- Kun jij deze vraag beantwoorden? Dan antwoord ik haar via insta.

@faust1988 gemeenteutrecht

12 okt. 2024, 16:30

Openstaand

Goedemiddag, mijn zoon is gisteravond hals over kop teruggereisd naar Utrecht om zijn fiets op tijd uit de Jaarbeursstalling te halen. Vervolgens kon hij zijn fiets niet meer in een stalling kwijt omdat deze - logischerwijs - allemaal vol waren en heeft hij zijn fiets geparkeerd bij andere fietsen op straat. Vanmiddag kwam hij terug om 'm op te halen en blijkt zijn fiets door de gemeente te zijn meegenomen!

Nu kan hij deze dus tegen betaling van een enorm bedrag gaan ophalen bij een depot. En hij heeft ook al extra treinkosten moeten maken...

Aangezien dit een voor iedereen zeer onverwachte situatie was, ook voor jullie, hoop ik wel op enige coulance vanuit de gemeente. Ik hoop - en verwacht - dat jullie bij uitzondering zullen besluiten dat deze fietsen kosteloos mogen worden opgehaald? Ik hoor het graag! Dank vast en fijn weekend.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Webcarespecialist / KCC digitale dienstverlening

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Publiekszaken

KCC

Stadsplateau 1

Aanwezig: ma, di, don, vrij



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 18:17:28 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Raadsbrieven over de Jaarbeursplein fietsenstalling, 2017 t/m nu
Attachments: Raadsbrief Werkzaamheden fietsenstalling Stationsplein en Jaarbeursplein.pdf, Raadsbrief Herstel fietsenstalling Jaarbeursplein.pdf, Raadsbrief Inventarisatie toepassing breedplaatvloeren.pdf, Raadsbrief Sluiting fietsenstalling Jaarbeursplein voor onderzoek (1).pdf, Raadsbrief Vervolg sluiting fietsenstalling Jaarbeursplein (1).pdf

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hierbij stuur ik jullie aantal Raadsbrieven op die gaan over Jaarbeursplein fietsenstalling.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Assetmanager fietsenstallingen

5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Vastgoedorganisatie Utrecht



5.1.2.e Eerenberg

Wethouder voor Ruimtelijke Ordening, Onderwijs,
 Volksgezondheid, Drugs, Sekswork, Ruimtelijke projecten
 Zuidkant: Groot Merwede, Rijnenburg, Wijk 5.1.2.e
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
 www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

| | | | |
|-----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Behandeld door | 5.1.2.e | Datum | 23 juni 2022 |
| Doorkiesnummer | 5.1.2.e | Kenmerk | 3489178 |
| 5.1.2.e | 5.1.2.e @utrecht.nl | Onderwerp | Werkzaamheden fietsenstalling SPO |
| Bijlage(n) | geen | Beleidsveld | Groot Merwede |

Geachte leden van de raad,

In het Stationsgebied spelen bij de fietsenstalling Stationsplein en Jaarbeursplein nog enkele beheerissues. Voor de stalling aan de Jaarbeurspleinzijde loopt een onderzoek naar de oorzaak van lekkages. Het resultaat hiervan wordt in juli verwacht.

Deze brief gaat in op de huidige en aanstaande werkzaamheden in de Stationspleinstalling.

De Stationspleinstalling is sinds augustus 2019 volledig in gebruik. In die periode is ervaring opgedaan met het gebruik van de stalling en welke situaties/plekken in de stalling knelpunten opleveren. Knelpunten die zowel met het veilig gebruik als met een optimale benutting qua capaciteit en exploitatie te maken hebben. Daarnaast is een technisch gebrek met betrekking tot de dilatatievoegen aan het licht gekomen.

De aannemer is al bezig met het herstel van de dilatatievoegen. De architect heeft de aansprakelijkheid voor de verkeerd ontworpen voegen erkend en er komt een vergoeding ter dekking van de totale herstellkosten. De herstelwerkzaamheden verlopen volgens planning en zijn naar verwachting 10 augustus gereed.

Aanvullend worden verbetermaatregelen uitgevoerd om geconstateerde (veiligheids)knelpunten op te lossen. De verbetermaatregelen, waaronder aanpassingen aan de beide entrees, hebben betrekking op :

- Verkeer en gedrag;
- Ontwerp stalling;
- Bewegwijzering en markering.

De uitvoering van de verbetermaatregelen wordt gecombineerd met het herstel van de dilatatievoegen om de overlast zoveel mogelijk te beperken en de uitvoering zo efficiënt mogelijk uit te voeren.

Datum 23 juni 2022
Ons kenmerk 3489178

De sluiting van de ingang Moreelsepark is naar verwachting gedurende 3 weken vanaf 4 juli. De sluiting van de ingang Smakkelaarsveld zal conform de huidige planning zijn gedurende 3 weken vanaf 25 juli. Verwachte openstelling is 13 augustus a.s.. Tijdens de sluiting van de ene entree worden fietsers omgeleid naar de andere entree en vice versa. In deze periode worden tevens minder ingrijpende verbetermaatregelen uitgevoerd. De maatregelen met de meeste overlast vinden dus grotendeels in de zomervakantie plaats en zijn afgerond voor de start 5.1.2.e nieuwe schooljaar en voor de start van de Vuelta. Vanaf eind augustus worden de fietspaden in de stalling verbeterd. Dit is naar verwachting medio oktober afgerond.

De totale kosten 5.1.2.e pakket aan verbetermaatregelen worden gedekt vanuit de reguliere budgetten en 50%-50% verdeeld tussen ProRail en Gemeente, conform eerdere afspraken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e Eerenberg

Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

| | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--|
| Behandeld door | 5.1.2.e | Datum | 7 juli 2023 |
| Doorkiesnummer | 14030 | Kenmerk | 11310815 |
| E-mail | 5.1.2.e@utrecht.nl | Onderwerp | Herstel fietsenstalling Jaarbeursplein |
| Bijlage(n) | - | Beleidsveld | Ruimtelijke Ordening |

Geachte leden van de raad,

De fietsenstalling Jaarbeursplein heeft al geruime tijd last van lekkages. Bij regenachtig weer is er wateroverlast in de stalling waardoor een normaal en veilig gebruik steeds lastiger wordt. Ook het functioneren van de diverse elektrische installaties in de stalling komt steeds meer in het geding. Het nadere onderzoek naar deze gebreken is aangekondigd in de [raadsbrief Werkzaamheden fietsenstalling Stationsplein en Jaarbeursplein](#) van 22 juni 2022 (kenmerk 3489178). Dit onderzoek is inmiddels afgerond.

Korte terugblik

Ondanks dat de waterdichtheid van de constructie al vanaf de ontwerp- en uitvoeringsfase een aandachtspunt is geweest, waren de echte oorzaken niet volledig inzichtelijk. Om de oorzaken eenduidig in beeld te krijgen, is er onderzoek uitgevoerd in 2022. Daarin is zowel de opbouw van de trapconstructie onderzocht om de oorzaken van de lekkages inzichtelijk te maken als de opgetreden corrosie op de ondergelegen stalen draagconstructie.

Voorafgaand aan de technische onderzoeken is op basis van een juridische analyse geconcludeerd dat eventuele juridische stappen richting aannemer geen kans van slagen hebben.

Uit de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat de grootste lekkages worden veroorzaakt door verzameld vocht vanuit gebreken aan de waterdichtheid van de natuursteenbekleding, de aansluitvoegen en detailleringen van de goot die van boven naar beneden langs de tribune-elementen loopt en dat dit zich vooral voordoet aan de 'opgaande' zijde van de bordessen. Daarnaast zijn enkele aansluitdetails op aanwijzing 5.1.2.e toenmalige bouwtoezicht anders uitgevoerd dan ontworpen.

Als gevolg van de lekkages is - naast de overlast in de stalling - ook gevolgschade opgetreden, hoofdzakelijk in de vorm van corrosie op de stalen draagstructuur. Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de lekkages, in combinatie met een niet goed functionerende conservering van de staalconstructie, het corrosieproces actief en progressief is. Vooralsnog heeft de degradatie door corrosie geen directe invloed op de constructieve sterkte, maar kan dit op termijn wel worden als er geen maatregelen worden genomen. De trapcassettes die de onderkant van de trapvormen zelf zijn niet gecorrodeerd, niet aan de buitenkant en ook niet aan de binnenkant (tussen beton en staal).

Datum 7 juli 2023
Ons kenmerk 11310815

Herstelaanpak

Op basis van de constatering uit het onderzoek worden herstelmaatregelen uitgevoerd. We voeren deze maatregelen eerst uit op een afgebakend gedeelte van de trapconstructie (als een soort pilot) alvorens de maatregelen op de gehele constructie uit te voeren. Op basis van de bevindingen van de pilot kunnen de herstelmaatregelen dan eventueel worden geoptimaliseerd.

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd om de overlast voor fietsers en voetgangers zo beperkt mogelijk te houden, zowel in de stalling als buiten op de trappen. Het werkgedeelte wordt daarbij afgeschermd en het grootste gedeelte van de trappen blijft normaal te gebruiken. Ook de roltrappen zullen ongehinderd gebruikt kunnen worden. De exacte uitvoeringsmethode wordt in een later stadium met de uitvoerende partij verder uitgewerkt.

De maatregelen bestaan uit het herstellen van aanwezige schades in de natuurstenen elementen en het vervangen van de voegen, inclusief het 'sealen' met een coating. De goot die van boven naar beneden langs de tribune-elementen loopt wordt waterdicht aangesloten op de rest van de trapconstructie. De bordessen worden deels ontmanteld om te worden voorzien van een waterdichte laag en daarna weer in elkaar gezet. Nadat de trapconstructie is hersteld, wordt aansluitend de onderliggende stalen draagconstructie hersteld en van de corrosie ontdaan.

Financiële consequenties

Op basis van de geplande herstelmaatregelen is een eerste kostenraming van de herstelkosten opgesteld. De kosten zijn binnen begroting van de programma's Openbare Ruimte en Groen, Bereikbaarheid en de grondexploitatie Stationsgebied gedekt.

Vervolg / planning

Inmiddels is opdracht gegeven voor het opstellen ^{5.1.2e} uitvoeringsbestek voor de herstelwerkzaamheden, dit is naar verwachting in september 2023 gereed. Vervolgens kan de aanbesteding worden gestart voor het feitelijke herstel. De verwachting is dat de uitvoering ^{5.1.2e} herstel in 2024 plaats vindt. In de aanbesteding wordt gekeken welke versnellingsmogelijkheden er zijn. Naar verwachting zijn de herstelmaatregelen binnen een doorlooptijd van 6 maanden uit te voeren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Aan de gemeenteraad

| | | | |
|----------------|--------------------|--------------|--|
| Behandeld door | 5.1.2.e | Datum | 19 december 2017 |
| Doorkiesnummer | 030 – 28 61054 | Ons kenmerk | 5012563 |
| E-mail | 5.1.2.e@utrecht.nl | Onderwerp | Inventarisatie toepassing breedplaatvloeren |
| Bijlage(n) | | Beleidsveld | Vastgoed |
| Uw kenmerk | | Uw brief van | Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden |

Geachte leden van de raad,

In onze brief van 9 november jl. hebben wij u geïnformeerd over het landelijke stappenplan in het kader van de toepassing van breedplaatvloeren.

Op basis van dit stappenplan hebben wij een inventarisatie uitgevoerd naar gebouwen in gemeentelijk eigendom die na 1999 zijn opgeleverd of verbouwd. Hierbij wordt gekeken welke vloerconstructies bij de (ver)bouw zijn toegepast. Zoals toegezegd informeren wij u hierbij over de resultaten van de inventarisatie.

Bij één gebouw (fietsenstalling Jaarbeursplein), zoals wij u per brief van 17 november 2017 ('Update inventarisatie breedplaatvloeren') hebben gemeld, is er sprake van een vergelijkbare vloerconstructie, waarbij diverse vloerspecificaties leiden tot een mogelijk veiligheidsrisico. Conform het stappenplan zijn daar preventieve maatregelen genomen door het tijdelijk aanbrengen van een onderstempeling (steunen) ter plaatse van de gedelamineerde plaatnaden. Daarnaast wordt er door een ingenieursbureau nader onderzoek uitgevoerd ten behoeve 5.1.2.e nemen van definitieve maatregelen.

Uit de inventarisatie zijn er verder geen gebouwen in gemeentelijk eigendom gevonden, waarbij er een mogelijk veiligheidsrisico ten aanzien van breedplaatvloeren van toepassing is.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Burgemeester en wethouders

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 14 030

www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

| | | | |
|-----------------------|---------------------|--------------------|--|
| Behandeld door | 5.1.2.e | Datum | 11 oktober 2024 |
| Doorkiesnummer | 5.1.2.e | Kenmerk | 12822572 |
| 5.1.2.e | 5.1.2.e @utrecht.nl | Onderwerp | Sluiting fietsenstalling Jaarbeursplein voor onderzoek |
| Bijlage(n) | | Beleidsveld | Vastgoed |

Geachte leden van de raad,

In de fietsenstalling aan het Jaarbeursplein zijn tijdens een inspectie scheurtjes geconstateerd in de constructie. De fietsenstalling gaat daarom uit voorzorg per direct dicht voor onderzoek. Mensen die hun fiets hebben gestald kunnen deze tot vanavond, vrijdag 11 oktober, 22.00 uur ophalen.

Er is vervolgonderzoek nodig om erachter te komen wat de oorzaken van die scheurtjes zijn. Om de veiligheid van gebruikers te garanderen en zorgvuldig onderzoek te doen, is besloten de stalling per direct te sluiten voor nieuwe gebruikers. Omdat er geen acuut gevaar is, kunnen mensen tot 22.00 uur op vrijdag 11 oktober hun fiets ophalen. Om het dak van de stalling te ontlasten wordt een deel van het Stadsplateau afgezet voor voetgangers. Deze afzetting is in de loop van vrijdagmiddag al uitgevoerd. Op dit moment is nog niet duidelijk hoelang de sluiting zal duren.

Wat kunnen gebruikers doen?

Wie nu een fiets in de stalling aan het Jaarbeursplein heeft staan, kan de fiets tot uiterlijk 22.00 uur ophalen. De fietsenstalling is per direct gesloten voor nieuwe gebruikers. We begrijpen dat dit heel vervelend is voor mensen die gebruik maken van de fietsenstalling, maar uit voorzorg is dit noodzakelijk. Met oog op de vrijdagmiddagdrukte door onder meer studenten die hun fiets voor het weekend in de stalling plaatsen, zijn de gebruikers zo snel mogelijk – en vooruitlopend op de raadsbrief – via de gemeentelijke kanalen geïnformeerd over de sluiting en alternatieven. Zodra er nieuwe informatie beschikbaar is, zullen we de gebruikers informeren.

Fietsers kunnen gebruik maken van één van de andere stallingen in de stad. Alternatieve fietsenstallingen zijn de Knoopfietsenstalling en er wordt zo snel mogelijk een tijdelijke fietsenstalling op het Stationsplein ingericht. Ook zetten we fietscoaches in om gebruikers te helpen.

Zoals gezegd zullen we het vervolgonderzoek opstarten en zetten we ons in om de stalling zo spoedig mogelijk weer open te stellen voor publiek.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

| | | | |
|-----------------------|---------------------|--------------------|---|
| Behandeld door | 5.1.2.e | Datum | 15 oktober 2024 |
| Doorkiesnummer | 14030 | Kenmerk | 12822572 |
| 5.1.2.e | 5.1.2.e @utrecht.nl | Onderwerp | Vervolg sluiting fietsenstalling Jaarbeursplein |
| Bijlage(n) | - | Beleidsveld | Vastgoed |

Geachte leden van de raad,

In de [brief](#) van vrijdag 11 oktober hebben we uw raad geïnformeerd over de sluiting van de fietsenstalling Jaarbeursplein. De sluiting is uit voorzorg gedaan omdat er scheurtjes geconstateerd zijn in de constructie. Om erachter te komen wat de oorzaak van deze scheurtjes is, is vervolgonderzoek nodig. Hierbij informeren we u over het verloop van afgelopen weekend en de vervolgstappen voor de komende periode.

Afgelopen weekend

Tijdens een controle zijn scheurtjes gevonden in de constructie. Er is verder onderzoek nodig om erachter te komen wat de oorzaak is. Om de veiligheid van gebruikers te garanderen en zorgvuldig onderzoek te kunnen doen, hebben we afgelopen vrijdag uit voorzorg besloten de stalling te sluiten. Omdat er geen acuut gevaar was, konden mensen afgelopen vrijdag tot 22.00 uur hun fiets ophalen uit de stalling. Daarnaast is direct een deel 5.1.2.e Stadsplateau afgezet voor voetgangers om het dak van de stalling te ontlasten.

Met behulp van informatie via verschillende media, informatieborden en begeleiding hebben we gebruikers zoveel mogelijk geprobeerd te informeren. Personen die hun fiets in de Jaarbeurs fietsenstalling wilden zetten hebben we door gewezen naar de bestaande alternatieve fietsenstallingen; de fietsenstalling Knoop en fietsenstalling Stationsplein.

Helaas konden niet alle gebruikers hun fiets tijdig uit de stalling halen. Op dit moment onderzoeken we hoe en wanneer we de fietsen, die nog in de stalling staan, eruit kunnen halen. We hopen hierover zo snel mogelijk de gebruikers te kunnen informeren. Het informeren van de gebruikers doen we in samenspraak met NS. Voor (gehuurde) fietsen die nu niet uit de stalling kunnen worden gehaald, waarvan de kosten oplopen, bekijken we hoe deze gebruikers kunnen worden gecompenseerd voor de gemaakte kosten voor deze stalling.

Vervolgstappen

Burgemeester en wethouders

Datum 15 oktober 2024
Ons kenmerk 12822572

Omdat we nu nog niet weten hoelang de sluiting nodig is, is afgelopen maandagochtend 14 oktober een pop-up stalling voor 1000 fietsen op het Jaarbeursplein ingericht. In de loop van de middag is de capaciteit vervolgens opgeschaald naar 1.500 plekken. Deze tijdelijke, onbewaakte stalling kan hier tot uiterlijk 22 oktober blijven staan. Daarna worden de voorbereidingen getroffen voor de opbouw van een promotie event voor het EK indoor atletiek en zal er nader bekeken worden of en waar een nieuwe pop-upstalling in het gebied ingericht kan worden. Helaas is het niet mogelijk de fietsenstalling aan de Sijpesteijnkade weer open te stellen, omdat hier al gestart is met de voorbereidingen van de verbouwingwerkzaamheden. De onbewaakte fietsenstalling op het Westplein is ook onlangs ontmanteld. We onderzoeken of het mogelijk en noodzakelijk is om deze weer in te richten.

Het gebruik van de fietsenstallingen op maandag

We monitoren actief de bezetting van de bewaakte stallingen Stationsplein, Knoop en de tijdelijke stalling op het Jaarbeursplein. Op het drukste moment hadden beide bewaakte stallingen nog meer dan 1.000 plekken vrij. De tijdelijke stalling op het Jaarbeursplein stond grotendeels vol, waardoor we maandagmiddag 500 extra plekken hebben toegevoegd, zodat ook hier voldoende ruimte was voor de vraag naar fietsparkeerplekken. We blijven de komende periode de bezetting en het gebruik van de stallingen in het gebied monitoren.

Onderzoek

Zoals aangegeven geven de geconstateerde scheurtjes aanleiding voor een vervolgonderzoek. Dit vervolgonderzoek is gestart. Hieruit zal moeten blijken wat de problemen met de constructie precies zijn en of en welke maatregelen nodig zijn om de fietsenstalling weer veilig te kunnen openen. Hoelang dit onderzoek duurt is op dit moment nog niet te zeggen. Ook is nog niet duidelijk wat de eventuele herstelkosten zijn. Een belangrijke vraag waarover we zo snel mogelijk duidelijkheid willen krijgen, is hoe we de fietsen, die nu nog in de stalling staan, er zo snel mogelijk veilig en verantwoord uit kunnen halen.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 17:53:58 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e>
Subject: offerte - ophalen/teruggeven/verbeuren fietsen uit fietsenstalling Jaarbeursplein

Beste 5.1.2.e

Je hebt het nieuws vast meegekregen. Fietsenstalling Jaarbeursplein is gesloten en dat zal nog wel even duren. In de stalling staan nog ongeveer 1.000 fietsen. NS en gemeente Utrecht gaan hopelijk binnenkort aan de eigenaren van de fietsen de mogelijkheid bieden om de fiets op te halen. Maar we verwachten ook dat het een deel van de eigenaren om uiteenlopende redenen niet lukt om de fiets op te halen. De fietsen die achterblijven willen we laten afvoeren en via een coulante regeling laten ophalen in een depot. Maar wel met een verbeurtermijn (50 dagen).

Kan Fietspunt hierin een rol spelen? Ik bel je hier morgenochtend over om de mogelijkheden te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 17:16:50 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Voorstel kernboodschap nieuw communicatiemoment (morgen?)

Bijna goed. Niet Balijelaan of Kanaalweg, maar de 5.1.2.e Daar zit één van de fietsdepots. Van een particulier bedrijf (Fietspunt), waar we wel eens zaken mee doen. Goed mogelijk dat het dit punt wordt. Ik hoop niet dat het onveilig is daar. Ik woon er hemelsbreed een paar honderd meter vandaan 😊.

Het Fietspunt zit naast een klimwand/boulder-muur. Daar is tot laat in de avond veel in en uitloop van mensen, dus een relatief sociale omgeving met veel reuring. Niet echt een uithoek van de stad. En fietsen kunnen ook niet in het holst van de avond opgehaald worden. Het is vooral een punt waar overdag en eventueel in de vroege avond fietsen kunnen worden opgehaald (alleen op afspraak).

[Fietsverwijderd.nl](https://fietsverwijderd.nl)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 17:11

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: Re: Voorstel kernboodschap nieuw communicatiemoment (morgen?)

Hoi 5.1.2.e

Geen probleem. Liefst gaan we met zoveel mogelijk informatie tegelijk naar buiten maar als dit nog niet kan is het geen ramp. Belangrijkste is eerst dat zoveel mogelijk mensen hun fiets komen halen.

Sprak net [redacted] die gaf aan dat Balijelaan eigenlijk Kanaalweg is klopt dat? Is dat wel een beetje veilige plek? Hoorde iets over dat veel mensen zich er niet veilig voelen? Dan moeten we daar ook rekening mee houden.

Succes en fijne avond vast!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - [redacted]
[redacted]

Gemeente Utrecht

Stadsplateau 1

3521 AZ Utrecht

www.utrecht.nl

@ [redacted] @utrecht.nl

M [redacted]

Mijn werkdagen zijn: ma t/m do

From: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Sent: Wednesday, October 16, 2024 4:55:17 PM

To: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Subject: RE: Voorstel kernboodschap nieuw communicatiemoment (morgen?)

Ik heb pas om 17:15 uur overleg met de contractmanager. Ik verwacht dat ik morgen pas kan doorschakelen met een partij om de restfietsen op te laten halen, te registreren, te retourneren en te verbeuren (na de max bewaartermijn). Als ik een afspraak heb met een partij, kan ik pas de info invullen die je vraagt. Kan snel, maar niet meer vandaag. Hopelijk voor morgen 11 uur.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Van: [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 14:29

Aan: [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl

Onderwerp: FW: Voorstel kernboodschap nieuw communicatiemoment (morgen?)

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Excuus was je vergeten mee te nemen. Kun jij de informatie over de verzamelplaats aanleveren (locatie en openingstijden).

Bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - [redacted]
[redacted]

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht
Stadsplateau 1
3521 AZ Utrecht
7^{de} etage Zuid

@ [redacted] @utrecht.nl

M [redacted]

Mijn werkdagen zijn: ma t/m do



Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 14:05

Aan: [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl; [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl; [redacted]

<[redacted]> @utrecht.nl; [redacted] <[redacted]> @utrecht.nl

Onderwerp: Voorstel kernboodschap nieuw communicatiemoment (morgen?)

Urgentie: Hoog

Hoi allen,

Ik heb van NS-input gekregen en heb hiermee bijgaande kernboodschap geformuleerd. Kunnen jullie kritisch kijken en opmerkingen en aanvullingen in het document zetten. Deze gebruiken we als basis voor het aanpassen van de website en de communicatie naar buiten toe (hopelijk morgen??). Voor degene die niet bij het overleg met NS waren. NS had als idee ophalen op zondag en maandag. Even voor verwachtingsmanagement.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Communicatieadviseur Maatschappelijk Vastgoed

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](#)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht

Stadsplateau 1, Utrecht

7de etage Zuid

Aanwezig ma t/m do





From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 16:55:17 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Voorstel kernboodschap nieuw communicatiemoment (morgen?)

Ik heb pas om 17:15 uur overleg met de contractmanager. Ik verwacht dat ik morgen pas kan doorschakelen met een partij om de restfietsen op te laten halen, te registreren, te retourneren en te verbeuren (na de max bewaartermijn). Als ik een afspraak heb met een partij, kan ik pas de info invullen die je vraagt. Kan snel, maar niet meer vandaag. Hopelijk voor morgen 11 uur.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
[Redacted]

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 14:29

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: FW: Voorstel kernboodschap nieuw communicatiemoment (morgen?)

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2.e

Excuus was je vergeten mee te nemen. Kun jij de informatie over de verzamelplaats aanleveren (locatie en openingstijden).

Bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e - 5.1.2.e

5.1.2.e

Vastgoedorganisatie Utrecht
Stadsplateau 1
3521 AZ Utrecht
7^{de} etage Zuid

@ [redacted] @utrecht.nl

M [redacted]

Mijn werkdagen zijn: ma t/m do



Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 14:05

Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Onderwerp: Voorstel kernboodschap nieuw communicatiemoment (morgen?)

Urgentie: Hoog

Hoi allen,

Ik heb van NS-input gekregen en heb hiermee bijgaande kernboodschap geformuleerd. Kunnen jullie kritisch kijken en opmerkingen en aanvullingen in het document zetten. Deze gebruiken we als basis voor het aanpassen van de website en de communicatie naar buiten toe (hopelijk morgen??). Voor degene die niet bij het overleg met NS waren. NS had als idee ophalen op zondag en maandag. Even voor verwachtingsmanagement.

 [20241016 Kernboodschap update situatie en fietsen ophalen.docx](#)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Communicatieadviseur Maatschappelijk Vastgoed

[redacted]

[redacted]@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Vastgoedorganisatie Utrecht
Stadsplateau 1, Utrecht
7de etage Zuid
Aanwezig ma t/m do





Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 11:35:22 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: WBS calamiteit Jaarbeurs fietsenstalling

Prima. Dan laat ik daar oa de kosten voor de tijdelijke fietsenstalling op landen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
[Redacted]

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 10:45

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: FW: WBS calamiteit Jaarbeurs fietsenstalling

Hoi 5.1.2.e

Kosten kunnen op deze kostenplaats.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e - 5.1.2.e
5.1.2.e

Gemeente Utrecht
Vastgoedorganisatie Utrecht
Stadsplateau 1
3521 AZ Utrecht
7^{de} etage Zuid

@ 5.1.2.e @utrecht.nl

M 5.1.2.e

Mijn werkdagen zijn: ma t/m do



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 10:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: FW: WBS calamiteit Jaarbeurs fietsenstalling

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 08:05

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: WBS calamiteit Jaarbeurs fietsenstalling

Hoi 5.1.2.e

WBS-element 110.0026.19 is aangemaakt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e van den Akker
Medewerker Bedrijfsbureau

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht

Onderwijs, Sport & MFA

Stadsplateau 1

maandag t/m vrijdag

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 12:54

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: WBS calamiteit Jaarbeurs fietsenstalling

Hoi 5.1.2.e

Kan jij een WBS aanmaken voor de calamiteit van de fietsenstalling. @5.1.2.e kan je 5.1.2.e het afrekenvoorschrift e.d. doorgeven?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e - 5.1.2.e
Adviseur Business Control

5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Vastgoedorganisatie Utrecht
maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 16 Oct 2024 10:44:30 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: WBS calamiteit Jaarbeurs fietsenstalling

Hoi 5.1.2.e

Kosten kunnen op deze kostenplaats.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e - 5.1.2.e
5.1.2.e

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht
Stadsplateau 1
3521 AZ Utrecht
7^{de} etage Zuid

@ 5.1.2.e @utrecht.nl

M 5.1.2.e

Mijn werkdagen zijn: ma t/m do



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 10:38
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: FW: WBS calamiteit Jaarbeurs fietsenstalling

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 08:05
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: RE: WBS calamiteit Jaarbeurs fietsenstalling

Hoi 5.1.2.e

WBS-element 110.0026.19 is aangemaakt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Medewerker Bedrijfsbureau

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht

Onderwijs, Sport & MFA

Stadsplateau 1

maandag t/m vrijdag

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 12:54

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: WBS calamiteit Jaarbeurs fietsenstalling

Hoi 5.1.2.e

Kan jij een WBS aanmaken voor de calamiteit van de fietsenstalling. @5.1.2.e kan je 5.1.2.e het afrekenvoorschrift e.d. doorgeven?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Adviseur Business Control

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht

maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag





Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 21:54:34 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: contract afvoeren fietsen NS stallingen

Prima, kom ik morgen even langs op de 9^e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 21:53

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: contract afvoeren fietsen NS stallingen

Hoi 5.1.2.e

De grootste calamiteit lijkt me gelukkig al opgelost. Er staat een tijdelijke fietsenstalling op het jaarbeursplein om toch wat fietsen te kunnen herbergen 😊.

Eens dat er uiteindelijk fietsen niet worden opgehaald. We zijn, zoals je weet, bezig met de stukken voor de aanbesteding dus de vraag is vooral wanneer de fietsen afgevoerd moeten worden.

Het volgende (vooral optie 2) graag vertrouwelijk behandelen, aangezien dit nog niet bekend is of gedeeld mag worden. Denk dat er 4 opties zijn:

1. Wachten tot we een contract hebben voor de NS en gemeentelijke stallingen (planning zegt eind februari)
2. We gaan met UW om tafel of zij de werkzaamheden voor de fietsdeals willen voortzetten na 1 januari tot we een nieuwe contractant hebben. Dus misschien zouden zij het kunnen of willen doen
3. Opkoper of een andere partij benaderen
4. VTH lief aankijken 😊 en kijken of het restant naar het depot kan

Kunnen er morgen anders wel even van over van gedachte wisselen,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Contractmanager Inkoop

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](#)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

maandag t/m donderdag



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@utrecht.nl](#)>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 21:00

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@utrecht.nl](#)>

Onderwerp: contract afvoeren fietsen NS stallingen

Ha 5.1.2.e

Ik zit in het calamiteitenteam "sluiting JBP-stalling". Lekker ad hoc knallen. Nu een idee, over een uur uitgevoerd. Uitdarend en vermoeiend 😊.

In de JBP-stalling staan nog ongeveer 1.000 fietsen van eigenaren die hun fiets niet meer op konden halen. We zijn alvast scenario's aan het uitwerken of en hoe we die fietsen terug kunnen geven aan de eigenaren. Links om of rechtsom, zullen er echter fietsen achterblijven in de stalling. Hebben we nog een vigerend contract om deze (wees)fietsen af te voeren? Ik vermoed het 5.1.2.e van Bentum.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](#)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 21:52:59 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: contract afvoeren fietsen NS stallingen

Hoi 5.1.2.e

De grootste calamiteit lijkt me gelukkig al opgelost. Er staat een tijdelijke fietsenstalling op het jaarbeursplein om toch wat fietsen te kunnen herbergen 😊.

Eens dat er uiteindelijk fietsen niet worden opgehaald. We zijn, zoals je weet, bezig met de stukken voor de aanbesteding dus de vraag is vooral wanneer de fietsen afgevoerd moeten worden.

Het volgende (vooral optie 2) graag vertrouwelijk behandelen, aangezien dit nog niet bekend is of gedeeld mag worden. Denk dat er 4 opties zijn:

1. Wachten tot we een contract hebben voor de NS en gemeentelijke stallingen (planning zegt eind februari)
2. We gaan met UW om tafel of zij de werkzaamheden voor de fietsdeals willen voortzetten na 1 januari tot we een nieuwe contractant hebben. Dus misschien zouden zij het kunnen of willen doen
3. Opkoper of een andere partij benaderen
4. VTH lief aankijken 😊 en kijken of het restant naar het depot kan

Kunnen er morgen anders wel even van over van gedachte wisselen,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Contractmanager Inkoop

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

maandag t/m donderdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 21:00
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: contract afvoeren fietsen NS stallingen

Ha 5.1.2.e

Ik zit in het calamiteitenteam "sluiting JBP-stalling". Lekker ad hoc knallen. Nu een idee, over een uur uitgevoerd. Uitdagend en vermoeiend 😊.

In de JBP-stalling staan nog ongeveer 1.000 fietsen van eigenaren die hun fiets niet meer op konden halen. We zijn alvast scenario's aan het uitwerken of en hoe we die fietsen terug kunnen geven aan de eigenaren. Links om of rechtsom, zullen er echter fietsen achterblijven in de stalling. Hebben we nog een vigerend contract om deze (wees)fietsen af te voeren? Ik vermoed het 5.1.2.e van Bentum.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 21:00:22 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: contract afvoeren fietsen NS stallingen

Ha 5.1.2.e

Ik zit in het calamiteitenteam "sluiting JBP-stalling". Lekker ad hoc knallen. Nu een idee, over een uur uitgevoerd. Uitdagend en vermoeiend 😊.

In de JBP-stalling staan nog ongeveer 1.000 fietsen van eigenaren die hun fiets niet meer op konden halen. We zijn alvast scenario's aan het uitwerken of en hoe we die fietsen terug kunnen geven aan de eigenaren. Links om of rechtsom, zullen er echter fietsen achterblijven in de stalling. Hebben we nog een vigerend contract om deze (wees)fietsen af te voeren? Ik vermoed het 5.1.2.e van Bentum.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

Haal uw fiets op tijd weg

Vanaf [datum]
verwijderen we de
fietsen in dit rek
vanwege
werkzaamheden.

Fiets weg? Kijk dan op
www.fietsverwijderd.nl.

Hier blijft hij maximaal
2 maanden staan.

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 19:27:53 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Jaarbeurs: handhaving en locatie fietsenstallingen

Ha 5.1.2.e

Je eerste vraag is niet zo moeilijk te beantwoorden, lijkt mij. Ik heb dat alvast bij de collega's van handhaving in de week gelegd. Dan heb ik het antwoord als we mogelijkerwijs over 2 weken verder praten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 17:31

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Jaarbeurs: handhaving en locatie fietsenstallingen

Ha 5.1.2.e

We zijn even enorm druk met de hele crisissituatie van Jaarbeursstalling en 5.1.2.e is nog ziek. Kan het even wachten, bv een week of twee? Dan even een moment voor overleg zoeken in de agenda van 5.1.2.e en 5.1.2.e?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Programmamanager Fiets en Voetganger

5.1.2.e



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 15:27

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: Jaarbeurs: handhaving en locatie fietsenstallingen

5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik zit met een aantal vragen ten aanzien van 5.1.2.e fietsparkeren van Jaarbeurs waar ik graag advies over wil. Ik zie in de afwezigheidsmail van 5.1.2.e dat ik jullie daarvoor op dit moment kan benaderen.

Het gaat om de volgende twee kwesties:

1. Handhaving fietsparkeren op Jaarbeursboulevard

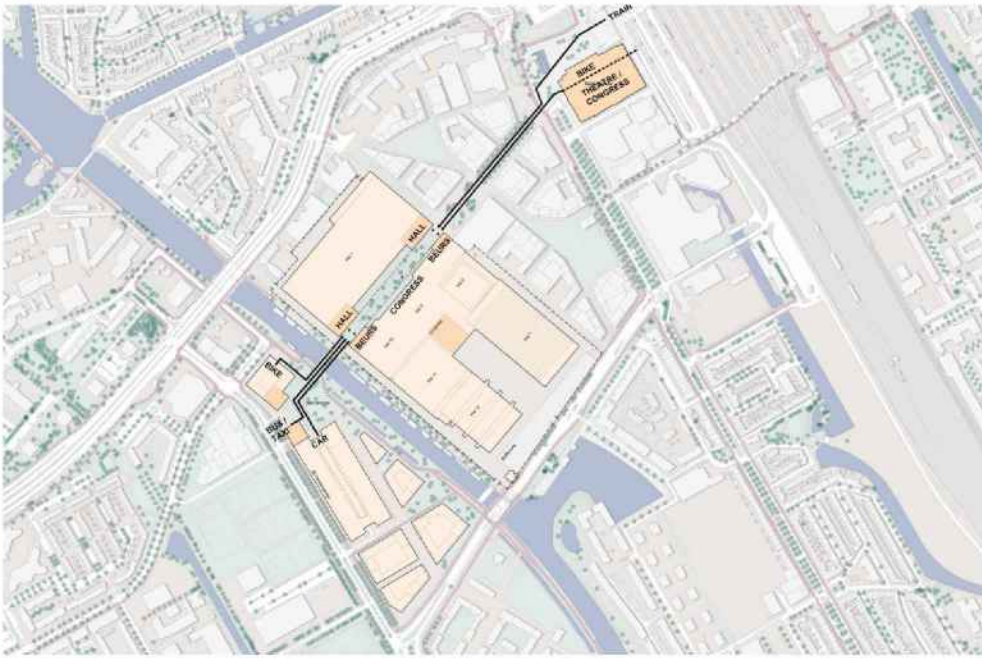
Jaarbeurs voldoet op dit moment niet aan de fietsparkeernorm van 1.250 plekken voor het hallencomplex en de bioscoop die we in 2016 privaatrechtelijk hebben afgesproken. Ze zijn op dit moment bezig de rekken die eerst langs de bouwschutting van Wonderwoods stonden te verplaatsen naar het plein tegenover de bioscoop. Dit is een tijdelijke oplossing met onvoldoende plekken. Je ziet dat er steeds meer geparkeerd wordt op de boulevard, ook door mensen die Jaarbeurs of de bioscoop als bestemming hebben. De boulevard is in eigendom en beheer van Jaarbeurs, waarbij afgesproken is dat deze 24/7 voor een ieder toegankelijk moet zijn. De vraag speelt nu op hoe dit zich vertaalt naar handhaving. Zijn wij bevoegd om hier te handhaven? En zo ja onder welke voorwaarden? Het gaat me overigens nu puur over de juridische mogelijkheden, of we dit zouden moeten doen is een vraag voor later.

2. Locatievoorstellen Jaarbeurs voor fietsenstallingen

Jaarbeurs heeft voor de definitieve invulling van haar fietsparkeervoorzieningen recent een voorstel voor twee locaties gedaan. Dit zijn het Beatrixgebouw (na definitieve herontwikkeling – start realisatie grofweg 2030) en Holland Casino locatie (na definitieve herontwikkeling – start realisatie grofweg 2027/2028), zie onderstaande kaart.

Vanuit het projectteam vinden wij een fietsparkeervoorziening als onderdeel van de nieuwe hal 1 (blauwe ster in onderstaande tekening) aan de 5.1.2.e een logischer plek (aanvullend op de andere twee locatie). Dit omdat deze dichterbij de bestemming ligt van de fietsers en via de 5.1.2.e straks ook goed bereikbaar is vanaf het stedelijke fietsnetwerk. Belangrijkste argument van Jaarbeurs hier tegen is op dit moment dat ze dit niet willen omdat dan mensen over de Centraboulevard gaan fietsen terwijl deze als wandelboulevard bedoeld is. Dit is sowieso een opvallende redenering omdat ze zelf nu vlak hiernaast op het Oranjeplein een tijdelijke stalling realiseren. Nu de vraag aan jullie of vanuit jullie expertise en ervaring nog aanvullende perspectieven zien om ons standpunt te onderbouwen.

Kunnen jullie helpen met bovenstaande vragen? Indien nodig plan ik een afspraak in voor toelichting, hoor het graag.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Projectmanager

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](https://www.utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 18:15:00 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Fietsenstalling Jaarbeursplein dicht voor onderzoek

Beste relatie,

Zoals u waarschijnlijk heeft gehoord of gezien is de fietsenstalling aan het Jaarbeursplein uit voorzorg dicht voor onderzoek. In deze mail vertellen we u daar meer over en geven we u informatie over hoe u uw bezoekers kunt informeren over de bereikbaarheid en het parkeren van fietsen en huren van OV-fietsen de komende tijd.

Onderzoek fietsenstalling

Tijdens een controle zijn scheurtjes gevonden in de constructie. Er is verder onderzoek nodig om erachter te komen wat de oorzaak is. Om de veiligheid van gebruikers te garanderen en zorgvuldig onderzoek te doen, hebben we uit voorzorg besloten de stalling te sluiten. Op dit moment is nog niet duidelijk hoelang de sluiting zal duren.

Bereikbaarheid partners

Om het dak van de stalling te ontlasten is een deel 5.1.2.e Stadsplateau afgesloten voor voetgangers. Alle bedrijven zijn nog bereikbaar. De roltrap aan de zijde 5.1.2.e Beatrixtheater is nog in gebruik. Minder validen kunnen gebruik blijven maken van de lift aan de zijde 5.1.2.e Beatrixtheater.

Advies fiets stallen

Fietsers kunnen gebruik maken van één van de andere stallingen in de stad. Andere mogelijkheden voor fietsenstallingen zijn de Knoop (5.1.2.e) en Stationsplein (5.1.2.e). Fietsenstalling De Knoop is vanaf nu tijdelijk 24 uur per dag en 7 dagen per week geopend.

Vanaf afgelopen maandag 14 oktober is er een tijdelijke pop-up fietsenstalling op het Jaarbeursplein voor 1500 plekken.

Informatie voor bezoekers

U kunt uw bezoekers verwijzen naar de webpagina van Gemeente Utrecht over de fietsenstalling Jaarbeurszijde. Daar vinden zij up-to-date informatie over de situatie maar geven we ook advies waar mensen bijvoorbeeld hun fiets kunnen stallen of een OV-fiets kunnen huren.

Het webadres is: [Fietsenstalling Jaarbeursplein dicht voor onderzoek | gemeente Utrecht](#). In de bijlage vindt u een QR-code die u kunt gebruiken in uw communicatie.

Contact

Vrijdagavond hebben we met een aantal van u al contact weten te leggen. We sturen deze mail om u verder te informeren. Op het moment dat we meer informatie voor u hebben dan zullen we u wederom op de hoogte brengen.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mij of met 5.1.2.e 5.1.2.e (communicatie adviseur).

Met vriendelijke groet, namens de Vastgoedorganisatie Utrecht,

5.1.2.e
Assetmanager fietsenstallingen

5.1.2.e
5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Vastgoedorganisatie Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 14:44:49 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: contactgegevens organisatie EK atletiek

Ha 5.1.2.e

Kan je mij nog koppelen aan de organisatie van de EK atletiek indoor, zodat ik vanmiddag nog met ze kan overleggen over wel/niet passend maken van beide activiteiten op het JBP in de periode 24-27 okt?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 14:42:14 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: MV 2 Fietsenstalling Jaarbeursplein dicht: wat is er gebeurd en hoe nu verder?, Vragenuur donderdag 17 oktober 2024
Attachments: MV 2 Fietsenstalling Jaarbeursplein dicht wat is er gebeurd en hoe nu verder.docx

Ha 5.1.2.e

Deze MV2 bedoel ik

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 13:13

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: FW: MV 2 Fietsenstalling Jaarbeursplein dicht: wat is er gebeurd en hoe nu verder?, Vragenuur donderdag 17 oktober 2024

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

We hebben vragen gekregen van de Raad. Er zitten ook vragen in die het beleid en opgave moeten gaan beantwoorden.

5.1.2.e / 5.1.2.e / ik zijn nu een memo aan het schrijven, daarna komt een Raadsbrief om de Raad en College te informeren hoe weekend is gegaan en het vervolg. De deadline hiervoor is 1700 uur. Morgen moet de brief behandeld worden in het college.

Groet,

5.1.2.e

Van: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@utrecht.nl](mailto:[redacted]@utrecht.nl)

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 12:30

Aan: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@utrecht.nl](mailto:[redacted]@utrecht.nl); [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@utrecht.nl](mailto:[redacted]@utrecht.nl)

CC: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@utrecht.nl](mailto:[redacted]@utrecht.nl); [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@utrecht.nl](mailto:[redacted]@utrecht.nl)

Onderwerp: FW: MV 2 Fietsenstalling Jaarbeursplein dicht: wat is er gebeurd en hoe nu verder?, Vragenuur donderdag 17 oktober 2024

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted] [@utrecht.nl](mailto:[redacted]@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht

Vastgoedopgaven

Stadsplateau 1

maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdagochtend

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: Vragen <vragen@utrecht.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 12:18

Aan: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@utrecht.nl](mailto:[redacted]@utrecht.nl)

Onderwerp: MV 2 Fietsenstalling Jaarbeursplein dicht: wat is er gebeurd en hoe nu verder?, Vragenuur donderdag 17 oktober 2024

Beste raadsleden, deelnemers aan het Vragenuur,

Donderdag vindt van 17.00 – 18.00 uur het Vragenuur in de Raadszaal [redacted] Stadhuis plaats.

[redacted] (CDA) zal mede namens [redacted] (UtrechtNu!), [redacted] (D66), [redacted] (Utrecht Solidair), [redacted] (Student & Starter), [redacted] (GroenLinks), [redacted] (Stadsbelang Utrecht), [redacted] Passier (Volt), [redacted] (VVD) en [redacted] van der Graaf (ChristenUnie) de bijgaande vragen stellen over **Fietsenstalling Jaarbeursplein dicht: wat is er gebeurd en hoe nu verder?**

Verloop [redacted] vragenuur

1. De indiener van de vragen licht de mondelinge vragen toe, in **maximaal twee minuten**, vanaf het katheders of vanaf zijn of haar zitplaats.
2. De betrokken portefeuillehouder, of ander collegelid in het kader van collegiaal bestuur, beantwoordt de vragen in **maximaal drie minuten** vanaf het katheders of vanaf zijn of haar zitplaats.
3. De voorzitter vraagt of er aanvullende vragen zijn vanuit de fracties, anders dan de vragen van de indiener (één vraag per fractie).
4. De vragen worden per aanvullende vraagsteller beantwoord door de portefeuillehouder.
5. Na beantwoording door de portefeuillehouder krijgt de aanvullende vraagsteller de gelegenheid om een vervolgvraag te stellen, waarop de portefeuillehouder direct antwoordt. Indien gewenst kan de aanvullende vraagsteller dit herhalen, waar de portefeuillehouder weer direct op antwoordt.
6. De indiener krijgt de gelegenheid om een aanvullende slotvraag te stellen.
7. De portefeuillehouder antwoordt.
8. Tot slot mag de indiener ten hoogste twee keer doorvragen op de aanvullende slotvraag.
9. De portefeuillehouder antwoordt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Griffiesecretaris

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Raadsorganen

Maandag, dinsdag, woensdagmiddag, donderdag



Gemeente Utrecht



**UTRECHT
ECHT
NU!**



student
starter &

**GROEN
LINKS**
UTRECHT



**STADSBELANG
UTRECHT**

Volit

**Christen
Unie**
+ Utrecht

Mondelinge vragen Fietsenstalling Jaarbeursplein dicht: wat is er gebeurd en hoe nu verder?

17 oktober 2024

Vragen:

Vorige week zagen wij het nieuwsbericht van RTL waarbij komen dat er scheurtjes zijn gevonden in de fietsenstalling en dat deze daarom per direct is gesloten. Ook ontvingen wij op 11 oktober een brief ^{5.1.2.e} college hierover. Aangezien het vastgoed van de gemeente betreft en veel inwoners hier hinder van ondervinden, vinden de onderstaande fracties ^{5.1.2.e} belang om hierover de volgende vragen te stellen.



- 1) Wat is er gebeurd? Hoe zijn de scheurtjes ontdekt en is er al een oorzaak gevonden?
- 2) Waarom kunnen mensen hun gestalde fiets niet meer ophalen, als er geen acuut gevaar is? Wanneer kunnen zij die weer wel komen ophalen?
- 3) Hebben de scheurtjes te maken met de eerdere renovatie - het waterdicht maken? Waarom toen niet ontdekt?
- 4) Fietsenstalling NS Sijpesteijkade is nu ook dicht. Zijn er wel voldoende alternatieven?
- 5) Hoe lang gaat het nog duren, is de verwachting?
- 6) Is er al zicht op de kosten qua schade en herstel, een eventuele schatting of bandbreedte?
- 7) In hoeverre is de gemeente verzekerd voor de schade- en herstelkosten? Indien dit niet volledig het geval is, wat is de invloed op het budget voor nieuwe fietsenstallingen of andere toekomstige investeringen in mobiliteit?"
- 8) In hoeverre raakt het ook de omgeving en omliggende panden?
- 9) De fietsenstalling op het Westplein is kort geleden opgeheven. Daarmee is een gelegenheid om fietsen langer dan 24 uur net te ver ^{5.1.2.e} Station gratis te stallen verdwenen. Wordt er gezocht naar een andere plek ten westen ^{5.1.2.e} station om fietsen (langer dan 24 uur) te stallen (totdat zo'n stalling wordt gerealiseerd in Oopen/het Jaarbeurspleingebouw)?

Gesteld door:

- ^{5.1.2.e} Utrecht
- ^{5.1.2.e} UtrechtNu!
- ^{5.1.2.e} D66 Utrecht
- ^{5.1.2.e} Utrecht Solidair
- ^{5.1.2.e} &Starter

- 5.1.2.e GroenLinks Utrecht
- 5.1.2.e Utrecht
- 5.1.2.e Volt Utrecht
- 5.1.2.e Utrechtse VVD
- 5.1.2.e van der Graaf, ChristenUnie

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 11:22:45 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: afstemming 5.1.2.e irt fietsenstalling JBP

Ha 5.1.2.e

Het belletje op lijn 2 (toen ik jou aan de lijn had), was 5.1.2.e van VTH evenementen. Ik ga vanmiddag met de EK organisatie om tafel. Zij hebben ook al nagedacht over wat wel en niet kan en denken dat we naast elkaar kunnen bestaan op het JBP, als we een beetje flexibel kunnen zijn en beide wat ruimte kunnen opleveren. Klinkt goed. Ik hou je op de hoogte.

@5.1.2.e ik hou de gele tijdelijke borden qua plaatsing nog even vast. Mogelijkerwijs op korte termijn witte rook over wel of niet langer kunnen blijven staan, dus dan zou het storend zijn als ik vandaag op de gele borden de 22^e communiceer en deze morgen alweer weg haal.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 15 Oct 2024 10:32:11 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: kosten incidentele stalling en handhaving in betaalsysteem verwerken

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

We maken ad hoc kosten voor de "aanpak sluiting Jaarbeurspleinstalling". Onder andere krijgen we nu offertes voor het realiseren van een tijdelijke stalling (5.1.1.c euro), moeten we borden laten maken (paar honderd euro), laat 5.1.2.e spandoeken maken voor de tijdelijke stalling en gaan we kosten maken voor een ad hoc afvoer van achtergebleven fietsen in de nu gesloten inpandige stalling.

Ik ken de opbouw van de financiële 5.1.2.e niet. Is er een post waar ik deze offertes op kan laten afrekenen. Zodat we later inzichtelijk hebben op 1 wbs nummer welke kosten we voor dit incidentele project hebben moeten maken? Kunnen jullie daarvoor een voorstel doen hoe we dit het beste aan de vork kunnen prikken?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 14 Oct 2024 16:35:11 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Ik kan dat wel nagaan. Ik spreek de collega's van VTH morgenochtend weer.

De opmerking "alle stallingen waren logischerwijs vol", is ook makkelijk te controleren, want we kunnen met terugwerkende kracht voor alle momenten van de dag nagaan hoeveel vrije plaatsen er waren in de stallingen. Knoop heeft volgens mij nog nooit vol gestaan. Heeft meestal een restcapaciteit van 50%. Wordt allemaal morgen. De collega's die het kunnen nagaan zijn er morgen weer.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 16:27

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: FW: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Hoi heren

Kunnen jullie ergens nagaan of er vrijdagavond wel gehandhaafd is??? ^{PB}

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Communicatieadviseur Maatschappelijk Vastgoed

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vastgoedorganisatie Utrecht

Stadsplateau 1, Utrecht

7de etage Zuid

Aanwezig ma t/m do



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> @utrecht.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 14:11

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e> @utrecht.nl>

Onderwerp: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare


Beste 5.1.2.e

Via instagram onderstaand verzoek gekregen. Beetje lastig voor mij om te beantwoorden.

De medewerkers 5.1.2.e fietsendepot kunnen niet zomaar kosteloos fietsen meegeven lijkt mij. Ze kunnen sowieso niet onderscheiden welke fiets er eerst in de Jaarbeursstalling stonden.

- Kun jij deze vraag beantwoorden? Dan antwoord ik haar via insta.

 5.1.2.e gemeenteutrecht

12 okt. 2024, 16:30 

 Openstaand

Goedemiddag, mijn zoon is gisteravond hals over kop teruggereisd naar Utrecht om zijn fiets op tijd uit de Jaarbeursstalling te halen. Vervolgens kon hij zijn fiets niet meer in een stalling kwijt omdat deze - logischerwijs - allemaal vol waren en heeft hij zijn fiets geparkeerd bij andere fietsen op straat. Vanmiddag kwam hij terug om 'm op te halen en blijkt zijn fiets door de gemeente te zijn meegenomen!

Nu kan hij deze dus tegen betaling van een enorm bedrag gaan ophalen bij een depot. En hij heeft ook al extra treinkosten moeten maken...

Aangezien dit een voor iedereen zeer onverwachte situatie was, ook voor jullie, hoop ik wel op enige coulance vanuit de gemeente. Ik hoop - en verwacht - dat jullie bij uitzondering zullen besluiten dat deze fietsen kosteloos mogen worden opgehaald? Ik hoor het graag! Dank vast en fijn weekend.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Webcarespecialist / KCC digitale dienstverlening

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:info@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Publiekszaken

KCC

Stadsplateau 1

Aanwezig: ma, di, don, vrij



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 14 Oct 2024 16:27:20 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Hoi heren

Kunnen jullie ergens nagaan of er vrijdagavond wel gehandhaafd is??? ^{PB}

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
Communicatieadviseur Maatschappelijk Vastgoed

5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Vastgoedorganisatie Utrecht
Stadsplateau 1, Utrecht
7de etage Zuid
Aanwezig ma t/m do



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 14:11
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: Vraag Jaarbeursstalling via insta - webcare

Beste 5.1.2.e

Via instagram onderstaand verzoek gekregen. Beetje lastig voor mij om te beantwoorden.
De medewerkers 5.1.2.e fietsendepot kunnen niet zomaar kosteloos fietsen meegeven lijkt mij. Ze kunnen sowieso niet onderscheiden welke fiets er eerst in de Jaarbeursstalling stonden.

- Kun jij deze vraag beantwoorden? Dan antwoord ik haar via insta.

Goedemiddag, mijn zoon is gisteravond hals over kop teruggereisd naar Utrecht om zijn fiets op tijd uit de Jaarbeursstalling te halen. Vervolgens kon hij zijn fiets niet meer in een stalling kwijt omdat deze - logischerwijs - allemaal vol waren en heeft hij zijn fiets geparkeerd bij andere fietsen op straat. Vanmiddag kwam hij terug om 'm op te halen en blijkt zijn fiets door de gemeente te zijn meegenomen!

Nu kan hij deze dus tegen betaling van een enorm bedrag gaan ophalen bij een depot. En hij heeft ook al extra treinkosten moeten maken...

Aangezien dit een voor iedereen **zeer onverwachte situatie was, ook voor jullie, hoop ik wel op enige coulance vanuit de gemeente.** Ik hoop - en verwacht - dat jullie bij uitzondering zullen besluiten dat deze **fietsen kosteloos mogen worden opgehaald?** Ik hoor het graag! Dank vast en fijn weekend.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Webcarespecialist / KCC digitale dienstverlening

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Publiekszaken

KCC

Stadsplateau 1

Aanwezig: ma, di, don, vrij



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 14 Oct 2024 15:28:06 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: 5.1.2.e 5.1.2.e van heeft een opmerking geplaatst in Raadsbrief Vervolg fietsenstalling Jaarbeursplein
Attachments: AttachedImage, AttachedImage

-->

-->



Raadsbrief Vervolg fietsenstalling Jaarbeursplein.docx



5.1.2.e 5.1.2.e heeft een opmerking toegevoegd

Op drukste moment had Knoop op maandag nog 1309 plekken vrij 5.1.2.e plekken vrij. Ook de 1000 plekken in de tijdelijke pop up waren nog niet allemaal vol. Willen we hier iets toevoegen dat we in alle 3 de stallingen nog restcapaciteit over hadden. En dat we de bezetting de komende periode blijven monitoren?

...kzaamheden. De onbewaakte fietsenstalling op het Westplein is ook onlangs ontmanteld. We onderzoeken of het mogelijk en noodzakelijk is om deze weer in te richten. Ook monitoren we actief de bezettingsgraad van de fietsenstallingen in de directe omgeving om zo gericht in te kunnen spelen de benodigde fietsplekken aan de jaarbeurszijde.

Onderzoek

Zoals aangegeven geven de geconstateerde scheurtjes aanleiding voor een vervolgonderzoek. Dit vervolgonderzoek is gestart. Hieruit zal moeten blijken wa...

[Ga naar opmerking](#)

[Waarom ontvang ik deze melding van Office?](#)



Dit e-mailbericht wordt gegenereerd door het gebruik van Gemeente Utrecht van Microsoft 365 en kan inhoud bevatten die wordt beheerd door Gemeente Utrecht.

5.1.2e

Docnr51

Microsoft

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 14 Oct 2024 15:21:10 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: svp terugbellen

Ha collega's,

Ik probeer 5.1.2.e te bereiken, maar die blijkt niet te werken. Kan iemand van team 5.1.2.e mij terugbellen inzake de vergunning voor het EK Atletiek (24-27 okt) op het JBP? Heeft spoed ivm sluiting fietsenstalling Jaarbeursplein en de tijdelijke pop up die opgebouwd is op het JBP.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 14 Oct 2024 15:18:31 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: spoed; terugbellen iz evenementen Jaarbeursplein

Ha 5.1.2.e

Zou je mij kunnen terugbellen? Ik krijg je telefonisch niet te pakken.

Ik heb een vraag over het evenement op Jaarbeursplein (EK Atletiek) in relatie tot de tijdelijke fietsenstalling die nu is opgebouwd op het Jaarbeursplein. Heeft behoorlijke spoed, dus hopelijk kan je mij terugbellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 14 Oct 2024 15:16:11 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: concept antwoorden MV2 "fietsenstalling JBP"

Ha 5.1.2.e ea.,

Bijgevoegd mijn concept antwoorden op vraag 4 en 9. Die zijn naar het lijkt voor RUIMTE-Mobiliteit ter beantwoording. Vraag 7 lijkt mij een vraag die gedeeltelijk voor Mobiliteit is, maar ik denk dat 5.1.2.e die beter kan beantwoorden (financiële deel).

4). Fietsenstalling NS Sijpesteijkade is nu ook dicht. Zijn er wel voldoende alternatieven?

Er zijn voldoende alternatieven om de fiets in het stationsgebied te stallen. We verwijzen fietsers door naar de bewaakte fietsenstallingen Knoop en Stationsplein. Deze stallingen hadden op maandag beiden nog meer dan 1.000 plekken beschikbaar op het drukste moment van de dag. Daarnaast hebben we op het Jaarbeursplein een tijdelijke fietsenstalling met toezicht geopend. Op maandag had de stalling een capaciteit van 1.000 plekken. Omdat deze plekken grotendeels gebruikt werden, hebben we maandagmiddag 500 extra plaatsen toegevoegd aan de tijdelijke stalling. Deze tijdelijke stalling heeft daardoor een capaciteit van 1.500 plekken.

7). In hoeverre is de gemeente verzekerd voor de schade- en herstelkosten? Indien dit niet volledig het geval is, wat is de invloed op het budget voor nieuwe fietsenstallingen of andere toekomstige investeringen in mobiliteit?"

@ 5.1.2.e & @ 5.1.2.e lijkt mij een vraag die jullie beter kunnen beantwoorden.

9). De fietsenstalling op het Westplein is kortgeleden opgeheven. Daarmee is een gelegenheid om fietsen langer dan 24 uur net te ver 5.1.2.e Station gratis te stallen verdwenen. Wordt er gezocht naar een andere plek ten westen 5.1.2.e station om fietsen (langer dan 24 uur) te stallen (totdat zo'n stalling wordt gerealiseerd in Oopen/het Jaarbeurspleingebouw)?

Nee. De fietsparkeerplaatsen op het Westplein hebben we circa 10 jaar geleden gerealiseerd, omdat we toen nog onvoldoende capaciteit in de fietsenstallingen hadden in het stationsgebied. De plekken op het Westplein hadden een tijdelijk karakter, om op termijn ruimte te maken voor de herontwikkeling 5.1.2.e Westplein en het Lombokplein. Er zijn geen locaties beschikbaar aan de westzijde 5.1.2.e station waar we (veel) extra fietsenrekken kunnen plaatsen voor mensen die gratis en verder 5.1.2.e station willen stallen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht





Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Sun, 13 Oct 2024 15:31:52 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e>
Subject: kortdurend lenen/huren van dranghekken die normaliter bij de pop ups worden ingezet

Ha 5.1.2.e

Ma ochtend plaatsen we 1.000 fietsparkeerplaatsen op het Jaarbeursplein. In het cala-team overleg van vandaag is besloten dat we deze plekken toch mbv dranghekken willen afschermen, zodat duidelijk is voor de fietser waar ze wel en niet kunnen stallen in de openbare ruimte 5.1.2.e Jaarbeursplein. We gaan er geen bewaakte pop up stalling van maken, maar NS personeel zal wel aanwezig zijn overdag om toezicht te houden (soort van Smakkelaarsveld-stalling regime).

Ik weet dat ik in het verleden een hele rits dranghekken heb aangeschaft, die jullie in beheer hebben voor het afbakenen van de reguliere pop up parkings in de binnenstad. Hebben jullie deze rekken nog steeds en zouden we er (uiteraard tegen een vergoeding, want voor jullie is het ook inzet) van ma-do gebruik van kunnen maken? Dus dat deze dranghekken om de fietsenrekken op het JBP worden geplaatst voor een relatief korte periode (dagen dat jullie geen pop-ups opbouwen in het centrum). Op deze manier kunnen we sneller schakelen en kan een dranghekken-leverancier later in de week andere rekken plaatsen als jullie de dranghekken weer nodig hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 18:40:33 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Data op P route Fiets borden

Ha 5.1.2.e
Via borden in de openbare Ruimte en via een app, informeren we fietsers waar de lege plekken zijn in de stationsstallingen. De borden en app zijn van ons, maar de data krijgen we via de NS. Is nu heel belangrijk dat die data klopt, nu JBP dicht gaat. Kan je dat de collega's van NS melden? Ik vermoed bijvoorbeeld dat de knoop-info nog niet is aangepast op de aangepaste capaciteit.
Gr, 5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 16:28:21 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Calamiteit Jaarbeursplein fietsparkeergarage

Ha 5.1.2.e

Vanaf maandag staat er ook een pop up parking met 1000 plekken op het plein. Is er bewust voor gekozen om die niet in de communicatie te benoemen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 16:26

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>;
<5.1.2.e@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Calamiteit Jaarbeursplein fietsparkeergarage

Urgentie: Hoog

Dag allen,

De woordvoeringslijn is inmiddels definitief afgestemd, zie onderaan deze mail.

Aan de inhoudelijke collega's de vraag om deze lijn af te stemmen met stakeholders en betrokkenen.
Publicatie vh bericht via diverse kanalen is in gang gezet, zodat we mensen kunnen oproepen niet meer naar de stalling te komen.
Ook de raadsbrief gaat er zsm uit.

<woordvoeringslijn>

Fietsenstalling Jaarbeursplein per direct gesloten voor onderzoek

De fietsenstalling aan het Jaarbeursplein gaat uit voorzorg per direct dicht voor onderzoek. Mensen die hun fiets hebben gestald kunnen deze tot vanavond, vrijdag 11 oktober, 22.00 uur ophalen.

Tijdens een controle zijn scheurtjes geconstateerd in de constructie. Er is vervolgonderzoek nodig om erachter te komen wat de oorzaken zijn. Om de veiligheid van gebruikers te garanderen en zorgvuldig onderzoek te doen, is uit voorzorg besloten de stalling per direct te sluiten voor nieuwe gebruikers. Omdat er geen acuut gevaar is, kunnen mensen tot 22.00 uur op vrijdag 11 oktober hun fiets ophalen. Om het dak van de stalling te ontlasten wordt een deel 5.1.2.e Stadsplateau afgezet voor voetgangers. Op dit moment is nog niet duidelijk hoelang de sluiting zal duren.

Wat kunnen gebruikers doen?

Wie nu een fiets in de stalling aan het Jaarbeursplein heeft staan, kan hun fiets tot uiterlijk 22.00 uur ophalen. De fietsenstalling is per direct gesloten voor nieuwe gebruikers. We begrijpen dat dit heel vervelend is voor mensen die gebruik maken van de fietsenstalling, maar uit voorzorg is dit noodzakelijk. We informeren gebruikers zodra we meer weten.

Fietsers kunnen gebruik maken van één van de andere stallingen in de stad. Alternatieve fietsenstallingen zijn de Knoop en Stationsplein.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e - van den Hardenberg
Communicatieadviseur maatschappelijk vastgoed

5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Marketing- en Communicatienetwerk



-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 14:18

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Onderwerp: Calamiteit Jaarbeursplein fietsparkeergarage

Tijd: vrijdag 11 oktober 2024 15:00-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Opnieuw een stavaza om 15.00u

N.a.v. overleg zojuist extra stavaza vanmiddag om 13.00u

Dag allemaal,

Een moment via teams om de stavaza met elkaar te delen. Op verzoek van [5.1.2.e](#) ook bestuursadvisering en woordvoering aangehaakt.

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 316 639 331 603

Wachtwoordcode: rBZ9j5

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#)

[Hulp voor de organisatie](#) | [Privacy en beveiliging](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 16:08:28 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: officieuze update sluiting stalling JPB en vervolgstappen.

Ti onderstaande. We hebben vast nog contact volgende week

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
[Redacted]

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 16:06
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: officieuze update sluiting stalling JPB en vervolgstappen.

Ha 5.1.2.e

Lot zal via een memo/communiqué geïnformeerd worden: Alvast in het kort:

- Vanaf heden laten we geen nieuwe fietsers toe in de stalling,
- Fietsen kunnen nog tot 22 uur wel opgehaald worden, daarna gaat stalling dicht voor een nog niet bekende periode,
- Het dek boven de stalling wordt vrijgemaakt en looproutes worden aangepast,
- Vanaf maandag staat er een pop up parking van 1000 plekken op het Jaarbeursplein, deze blijft er tot en met de 22^e staan (daarna is er een evenement – EK atletiek)
- Knoopstalling wordt een 24/7 stalling,
- Fietscoaches worden ingezet om mensen te verwijzen naar de alternatieve stallingen (Knoop, stationsplein oost, pop up)
- VTH-THOR handhaaft de komende periode niet op het Jaarbeursplein eo.

Communicatielijin wordt opgesteld. Crisisteam is ingesteld. Is een combi van gemeente en NS

Vanuit VGU zit collega 5.1.2.e (assetmanager stallingen NS) op dit dossier. Hij heeft namens fietsparkeren de lead in het crisisteam.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

E

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 16:07:37 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e >
Subject: dank

Ha 5.1.2.e

Dank voor de tip. Heb contact gehad met 5.1.2.e en hij verzorgt de rekken die we tijdelijk plaatsen de komende dagen. Het wordt een onbeheerde stalling.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](#)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 16:06:06 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: officieuze update sluiting stalling JPB en vervolgstappen.

Ha 5.1.2.e

Lot zal via een memo/communiqué geïnformeerd worden: Alvast in het kort:

- Vanaf heden laten we geen nieuwe fietsers toe in de stalling,
- Fietsen kunnen nog tot 22 uur wel opgehaald worden, daarna gaat stalling dicht voor een nog niet bekende periode,
- Het dek boven de stalling wordt vrijgemaakt en looproutes worden aangepast,
- Vanaf maandag staat er een pop up parking van 1000 plekken op het Jaarbeursplein, deze blijft er tot en met de 22^e staan (daarna is er een evenement – EK atletiek)
- Knoopstalling wordt een 24/7 stalling,
- Fietscoaches worden ingezet om mensen te verwijzen naar de alternatieve stallingen (Knoop, stationsplein oost, pop up)
- VTH-THOR handhaaft de komende periode niet op het Jaarbeursplein eo.

Communicatielijijn wordt opgesteld. Crisisteam is ingesteld. Is een combi van gemeente en NS

Vanuit VGU zit collega 5.1.2.e (assetmanager stallingen NS) op dit dossier. Hij heeft namens fietsparkeren de lead in het crisisteam.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 15:54:46 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e>
Subject: Gemeente Utrecht - 1000 fietsparkeerplaatsen tijdelijk op het Jaarbeursplein
Attachments: JBP Utrecht.png

Beste 5.1.2.e

Zoals zoeven telefonisch besproken:

Vraag: 1.000 fietsparkeerplaatsen in fietsenrekken tijdelijk aanbieden
Locatie: Jaarbeursplein – gemeente Utrecht
Periode: Maandag 14 okt (06:30 uur) t/m dinsdag 22 oktober (22:30 uur)

We hebben afgesproken dat we elkaar maandag om 06:30 uur treffen op het Jaarbeursplein, om dan samen te bekijken waar en hoe we de rekken gaan plaatsen. Ik draag een zwarte jas met gemeente Utrecht logo (en heb slaperige ogen op dat tijdstip). Om er te komen is het denk ik het makkelijkste om het adres "5.1.2.e Utrecht" in de navigatie aan te houden (dan kom je aan bij de K+R Utrecht CS) en van daaruit het plein op te rijden. Ik wacht voor de entree 5.1.2.e Beatrixtheater (dat is op het Jaarbeursplein zelf).

De offerte/prijsopgave kan je per mail naar mij sturen. Ik zorg er dan voor dat we hiervoor opdracht geven, zodat de factuur tzt betaald kan worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
E

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht

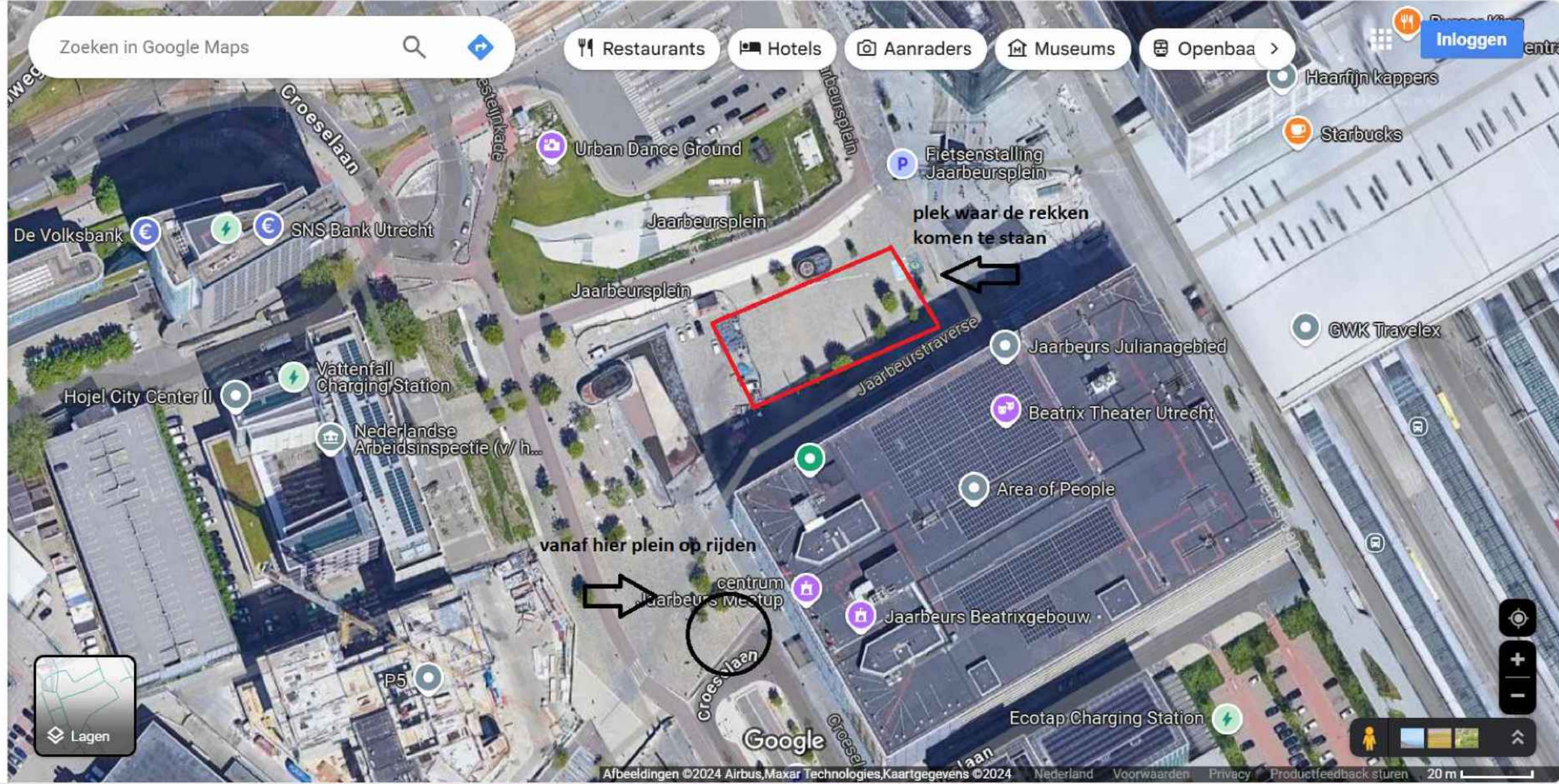


- Opgeslagen
- Recent
- Jaarbeursplein

Zoeken in Google Maps

- Restaurants
- Hotels
- Aanraders
- Museums
- Openbaar

Inloggen



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 15:50:31 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Lot is op de hoogte. Ze wacht op een memo die naar alle wh's gaat. Ze kijkt vooral mee.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
[Redacted]

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 15:47:53 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: pop up parking JBP geregeld vanaf ma 14 okt 06:30 uur

Ha 5.1.2.e

Onderstaande ter info. De fietscoaches kunnen vanaf maandagochtend dus verwijzen naar de omliggende stallingen én de pop up. De pop up is wel onbeheerd, dus een ander concept dan de Knoopstalling (bewaakt)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 15:47
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: pop up parking JBP geregeld vanaf ma 14 okt 06:30 uur

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

De tijdelijke pop up stalling is geregeld. Staat er van ma 14 okt 06:30 uur tot en met di 22 okt 22:30 uur. Ik ben maandag aanwezig om samen met de leverancier van de rekken de juiste plek voor de rekken te bepalen (rekening houdende met brede looplijnen naar/van station en andere functies in de omgeving (zoals entree Beatrixgebouw).

Kunnen jullie dit meegeven aan de collega's die bezig zijn met de communicatie-uitingen én 5.1.2.e (ik heb haar gegevens niet).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:info@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200

3500 CE Utrecht



Gemeente Utrecht

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 15:46:37 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: pop up parking JBP geregeld vanaf ma 14 okt 06:30 uur

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

De tijdelijke pop up stalling is geregeld. Staat er van ma 14 okt 06:30 uur tot en met di 22 okt 22:30 uur. Ik ben maandag aanwezig om samen met de leverancier van de rekken de juiste plek voor de rekken te bepalen (rekening houdende met brede looplijnen naar/van station en andere functies in de omgeving (zoals entree Beatrixgebouw).

Kunnen jullie dit meegeven aan de collega's die bezig zijn met de communicatie-uitingen én 5.1.2.e (ik heb haar gegevens niet).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
[Redacted signature]

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Oct 2024 15:09:50 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Fhh Jaarbeursplein

Top. Tot nader order

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
[Redacted]

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Stedenbouw en Mobiliteit
Stadsplateau 1
9N

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 15:06
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: Fhh Jaarbeursplein

Fhh op Jaarbeursplein wordt per direct gestopt.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)