



## Scoringstabel voor toewijzing subsidie duurzame stadsdistributie

De beoordeling van de subsidieaanvragen vindt plaats volgens onderstaande scoringstabel.

<p>De mate waarin door verbetering van het proces of de haalbaarheidsstudie daadwerkelijk een besparing wordt bereikt van tenminste 30% van het brandstofverbruik, in vergelijking met de situatie voor de aanvraag, of 30% minder uitstoot van CO<sub>2</sub>, NOx of fijn stof, op het grondgebied van de gemeente Utrecht (deze laatste voorwaarde geldt niet voor transport over water of per spoor). Hoe hoger de besparing of beperking in uitstoot – hoe hoger de score. Hierbij wordt de volgende score gehanteerd:</p> <table><thead><tr><th>Besparing</th><th>score</th></tr></thead><tbody><tr><td>30%</td><td>6</td></tr><tr><td>30-40%</td><td>7</td></tr><tr><td>40-50%</td><td>8</td></tr><tr><td>50-70%</td><td>9</td></tr><tr><td>70-100%</td><td>10</td></tr></tbody></table>	Besparing	score	30%	6	30-40%	7	40-50%	8	50-70%	9	70-100%	10	telt mee voor 50%
Besparing	score												
30%	6												
30-40%	7												
40-50%	8												
50-70%	9												
70-100%	10												
<p>De mate waarin er met de verbetering van het proces of de haalbaarheidsstudie iets nieuws wordt ontwikkeld dat bijdraagt aan een efficiënt en duurzaam goederenvervoer van naar en in de gemeente Utrecht en de mate waarin bij het proces of de haalbaarheidstudie meerdere organisaties samenwerken</p>	telt mee voor 30%												
<p>De kwaliteit van het projectplan en –organisatie. In het projectplan moet aangetoond worden op welke wijze de beoogde verbetering van het proces/de haalbaarheidstudie wordt gerealiseerd. Er moet duidelijk worden wat het (gewenste) effect is van de nieuwe verbetering van het proces of haalbaarheidsstudie Hiervoor moet, afhankelijk van de gekozen aanpak, een passende en sluitende methode voor worden opgesteld, het liefst ondersteund via dataverzameling.</p>	telt mee voor 10%												
<p>De wijze waarop de resultaten worden uitgedragen en gecommuniceerd richting geïnteresseerde partijen. Via het stimuleringsfonds wil de gemeente Utrecht aan derden laten zien dat het goederenvervoer van, naar en in de gemeente Utrecht duurzamer en effectiever kan. Uit de aanvraag moet blijken dat de deelnemende partijen zich hier actief voor inzetten, via bijvoorbeeld medewerking aan nieuwsbrieven of eigen nieuwsbrieven, deelname aan interviews en seminar, bereid zijn op te treden als ‘ambassadeur’ en over de case te vertellen, et cetera.</p>	telt mee voor 10%												