



**Wijkraad
Binnenstad**

Vinkenburgstraat 26 - Neudeflat
Postbus 8395 - 3503 RJ Utrecht
telefoon 030 - 286 00 00
www.wijkraadbinnenstad.nl
wijkraad@wijkraadbinnenstad.nl

Het college van burgemeester en wethouders

Stadskantoor

Utrecht

ADVIES: laden en lossen in de Binnenstad

Utrecht, 2 december 2016

Geacht college,

Wij vragen uw aandacht voor het volgende. In uw beleidsvoornemens voor een duurzame stad is uw streven erop gericht de luchtkwaliteit verder op een gewenst peil te brengen. U heeft hiervoor een milieuzone ingevoerd voor vrachtauto's (bestelverkeer) en voor oudere diesel-personen auto's. Verder zet u in om Utrecht een belangrijke fietsstad te doen zijn en wil dit faciliteren door middel van goede, veilige fietsroutes en fietsstallingen en wilt u het autogebruik afremmen en de opnamecapaciteit van de binnenstad voor gemotoriseerd wegverkeer limiteren. Dus ruim baan voor de fiets en invoering van het principe "auto te gast". Wij ondersteunen dit beleid maar plaatsen hier niettemin een aantal kanttekeningen bij en doen een aantal suggesties.

Op uw website geeft u een aantal tips voor het ontvangen van goederen die de ontvangers (winkeliers, horecaondernemers, etc.) in acht zouden kunnen nemen. Denk bijv. aan het bundelen van leveranties en de aanbeveling de stadsdistributiecentra te gebruiken. Hetzelfde geldt voor tips aan leveranciers; bijvoorbeeld om de laad- en losplekken te gebruiken, de motor (en koelinstallatie) niet onnodig te laten draaien; de bierboot te gebruiken etc. Het probleem is dat deze tips geen taakstelling bevatten en dus hooguit als goede voornemens kunnen worden beschouwd. Anders gezegd er is sprake van een inspanningsverplichting en geen resultaatverplichting.

Weliswaar worden er pilots ontwikkeld voor de stedelijke overslag naar kleinschalige beleving en meer bundeling van aan- en afvoerstromen maar het tempo is veel te laag. Te denken valt aan de pilots die geëntameerd worden voor de Mariaplaats, de Neude en het Ledig Erf. Het blijft bij goede voornemens. De praktijk is veel weerbarstiger. Een paar kanttekeningen hierbij

- De ondernemersvereniging en de KvK hebben in de negentiger jaren al gepleit voor één vervoersdienst die alles gebundeld zou aanbieden in de binnenstad. Initiatieven hiervoor zoals de Cargohopper en varianten hierop zijn niet (afdoende) van de grond gekomen;
- Elke leverancier schaft een bestel of vrachtauto aan op groei van de omzet lees “leveringen” aan dus dagelijks vele extra m³ lucht die nodeloos verplaatst worden.
- Vaak worden nabestellingen (een kratje vis of groente) per vrachtwagen aangevoerd. Een kratje vis ga je toch niet overladen in een niet gekoelde bakfiets en als het volgende afleveradres 20 km verder weg ligt breng je dat kratje met bestelbus of vrachtwagen. Anders gezegd; er zijn geen incentives ontwikkeld om geclusterd aan te leveren. Nabezorgen blijft als extra service voor de afnemer altijd mogelijk. vaak zien we ook meerdere auto's van de zelfde leverancier op een laad en los plek staan;
- Parkeren buiten de laad en losplekken is gemeengoed. Zegt er niemand wat van (bewoners, handhavers) dan is het kennelijk geoorloofd. Personeel van de leverancier loopt het liefst zo min mogelijk meters en daar is zijn baas het mee eens wat dat scheelt zo weer een fte als je alle loopafstanden bij elkaar optelt.
- Ook wordt er door de ontvangers en de leverancier naar toe gewerkt dat de leveranties vóór het opgang komen van de toeristenstroom plaats vinden waardoor bewoners en schoolgaande jeugd getrakteerd worden op een portie overlast en gevaarlijke verkeerssituaties. Wordt er bijvoorbeeld gehandhaafd op max. 30 km op en binnen en op de singels??
- Ook de (Pizza) koeriers en met name de sterk vervuilende scooters op fossiele brandstof (een brommer/scooter vervuild meer dan een dieselauto) dragen bepaald niet bij om de stad veiliger en duurzamer te maken.
- Ook kunnen we ons afvragen of elk te leveren biermerk in de kwetsbare binnenstad met zijn eigen rijdende reclame-zuil moet gaan rondrijden. Aparte tankwagens voor elk biermerk zoals Hoegaarden witbier, Heineken, Bavaria, Grolsch etc. Zijn er geen slangen voor beleving van bier mogelijk vanaf de zuipschuit in de Oude Gracht of zoals in Brugge een bierpersleiding vanaf een centraal punt.

Een punt van zorg is dat de pilots teveel met vertegenwoordigers van de logistieke sector ontwikkeld en te weinig met instanties als het longfonds, GGZ, de huisartsen praktijken, Milieudefensie en bewonerscomités. Derhalve geven wij uw College het volgende ter overweging:

1. Stel een taakstellend programma “laden en lossen ”op voor de pilots op het Ledig Erf, de Neude en de Mariaplaats, het Wed en het Domplein.
2. Betrek bewoners en gezondheidsinstanties zoals hiervoor genoemd bij het maken van de taakstellingen en vraag hen een prioritering aan te brengen wat het eerst moet worden aangepakt.

3. Benoem duidelijke resultaat-verplichtingen; bijvoorbeeld binnen een tijdseenheid moeten alle bestelauto's binnen de singel elektrisch zijn aangedreven of buiten de venstertijden mag er uitsluitend per bakfiets worden geleverd.
4. Verder zouden de verkeersmaatregelen ter zake van laden en lossen en het terugdringen van roet en fijnstof emissies nog eens (verder) aangepakt kunnen worden. Vanaf 1993 geldt een snelheidsbeperking max. 30 km/uur voor het gehele gebied binnen de singels maar als er geen camera bewaking plaats vindt heeft deze limiet geen zin. Het moet toch mogelijk zijn om de toegangen naar de binnenstad te bewaken met camera meetpunten.
5. Ook geldt er voor de binnenstad een lengtebeperking van max. 9 meter en een asdruk op de grachten van max.2 ton maar wordt hierop gehandhaafd want er vinden vaak overtredingen plaats. Is het mogelijk om de dranken leveranciers eens aan een onderzoek te onderwerpen?
6. Ten slotte zouden we het toejuichen als er een logboek zou worden bijgehouden over de frequentie waarmee anti-parkeerpaaltjes uit de grond worden gereden zodat aan de hand van deze gegevens ter zake van asdruk en lengte-beperking.

Wij zouden het op prijs stellen dat u ons advies ook voor legt aan de afdeling VTH voor commentaar alvorens ons te berichten inzake dit advies.

Met vriendelijke groet,

Hans Dortmund, voorzitter