



Vinkenburgstraat 26 - Neudeflat
Postbus 8395 - 3503 RJ Utrecht
telefoon 030 - 286 00 00
www.wijkraadbinnenstad.nl
wijkraad@wijkraadbinnenstad.nl

Het college van burgemeester en wethouders

Stadskantoor

Utrecht

ADVIES: Verminderen straat parkeren Binnenstad

Utrecht, 17 oktober 2016

Geacht college,

De wijkraad onderschrijft het streven van het college om waar mogelijk het parkeren op straat te verminderen ten gunste van parkeren in garages. Het grootste voordeel van dit streven is dat het verblijfsklimaat op straat voor zowel bewoners als bezoekers wordt verbeterd en daarnaast vermindert het zoekverkeer en is dit gunstig voor de luchtkwaliteit.

De wijkraad is zich er ook van bewust dat vele belangen een rol spelen bij de afwegingen om parkeerplaatsen op te heffen of een parkeerregime te wijzigen. Voor de gemeente spelen financiële belangen een belangrijke rol. Voor bewoners met een vergunning speelt de beschikbaarheid van een vrije plek zonder te veel zoeken, voor nieuwe bewoners speelt het verkrijgen van een vergunning en voor alle bewoners met en zonder auto speelt het leefklimaat op straat in hun directe omgeving. Voor ondernemers speelt de bereikbaarheid van hun zaak voor bezoekers, maar ook het verblijfsklimaat op straat.

Het aantal parkeerplaatsen op straat kan verminderd worden omdat er voor diverse locaties redelijke alternatieven in parkeergarages beschikbaar zijn. Bezoekers dienen zoveel mogelijk in particuliere garages en transferia te parkeren, waar nog voldoende plek vrij is. Deze plaatsen lijken voor vergunninghouders minder goed (om financiële redenen) realiseerbaar te zijn. Deze dienen daarom een parkeerplek in gemeentelijke garages te krijgen of in garages die bij nieuwbouw locaties zijn gerealiseerd (o.a. Wolvenplein, ABC-sstraat). Dit is in principe nu ook al mogelijk, echter tegen veel te hoge tarieven. Mede om die reden is er nog voldoende ruimte in deze garages beschikbaar.

Vergunninghouders hebben er het meeste belang bij als parkeermeterplaatsen worden opgeheven. Dit vermindert weliswaar ook het aantal plaatsen waar zij kunnen parkeren (in geringere mate dan bij opheffen van vergunninghouder plaatsen), maar

van groter belang is dat de parkeerdruk dan minder toeneemt (het aantal bezoekers wordt immers relatief groter). Ondernemers zouden liever vergunninghouder plaatsen willen opheffen omdat ze het belangrijk vinden dat klanten ook de mogelijkheid hebben om dichtbij hun auto (even) kwijt te kunnen. Voor de gemeente geldt dat parkeermeterplaatsen financieel het aantrekkelijkst zijn. Tot nu toe hebben de belangen van ondernemers (en gemeente) het zwaarst gewogen. Het opheffen van een parkeerplek is maatwerk per locatie; van belang is onder andere de acceptatie van bewoners en ondernemers, deze dienen dan ook vanaf het begin van elk traject te kunnen participeren.

Bij het steeds minder beschikbaar komen van straatparkeerplaatsen gaan ook andere problemen een rol spelen; bezorgdiensten kunnen hun wagen niet kwijt en versperren de doorgang (speelt nu al op veel locaties), werkverkeer (busjes met noodzakelijk gereedschap/materieel) moet een plek krijgen, de Binnenstad dient ook voor invaliden bereikbaar te zijn en bijvoorbeeld zorgverleners moeten cliënten kunnen bereiken. Voor deze problemen moeten zo goed als mogelijk oplossingen worden gevonden.

De wijkraad Binnenstad is op de hoogte van wensen van bewoners om het straat parkeren te verminderen in de volgende buurten: Wijk C, Wolvenbuurt, Twijnstraat en Ooster/Westerkade. Daarnaast heeft de wijkraad vastgesteld middels een wijkraadpleging dat de wens om de grachten parkeervrij te maken groot is. Volgens de wijkraad hebben, bij de keuze welke parkeerplaatsen op te heffen, de economische belangen tot nu toe een hoofdrol hebben gespeeld.

De wijkraad Binnenstad adviseert op grond van bovenstaande daarom:

- Hef waar mogelijk in de Binnenstad straatparkeerplaatsen op;
- Let bij keuze van locaties op beschikbaarheid van alternatieven;
- Laat belangen van bewoners en ondernemers een belangrijke rol spelen, aan de belangen van bewoners dient meer gewicht te worden toegekend dan in verleden geval was;
- Zoek naar oplossingen voor 'bijkomende' problemen bij opheffen parkeerplaatsen, tot nu toe werd dit als probleem beschouwd voor belanghebbenden (niet van gemeente);
- Stimuleer dat bewoners van de Binnenstad alternatieven voor eigen auto bezit kiezen.

De wijkraad Binnenstad vraagt nadrukkelijk om betrokken te worden in de afwegingen die leiden tot keuzen voor locaties waar parkeerplaatsen op straat worden opgeheven. De details per locatie dienen echter in eerste instantie met de betrokken vergunninghouders en ondernemers te worden afgestemd.

De wijkraad nodigt graag de betrokken wethouders en ambtenaren uit om over dit, niet eenvoudige onderwerp, in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

Hans Dortmund, voorzitter