





13 januari 2018

Postbus 8395 - 3503 RJ Utrecht

 030 - 286 00 00
 www.wijkraadbinnenstad.nl
 wijkraad@wijkraadbinnenstad.nl
 [wijkraadbinnenstad](https://www.facebook.com/wijkraadbinnenstad)

ADVIES m.b.t. Herinrichting Voorstraat & Wittevrouwenstraat

Dit advies van de Wijkraad Binnenstad betreft het concept Integraal Programma van Eisen / Functioneel Ontwerp herinrichting Voorstraat – Wittevrouwenstraat van december 2017.

De Wijkraad Binnenstad wil haar waardering uitspreken over het resultaat van het traject m.b.t. de herinrichting Voorstraat & Wittevrouwenstraat en de procesgang die tot dit resultaat heeft geleid. Het grote aantal deelnemers gedurende het gehele proces tekende het vertrouwen er in. De adviezen die de wijkraad het college wil meegeven hebben dan ook geen betrekking op de inrichting als zodanig, maar op mogelijk ongewenste effecten.

- Door het wegvallen van het vrij liggende fietspad verdwijnt er tegelijkertijd ook een rustpunt bij het oversteken van de straat. Dit rustpunt was nodig voor het passeren van de drukke tegengestelde fietsstromen. De wijkraad adviseert te monitoren op welke delen van de straat dit tot slechte oversteekbaarheid leidt en hier waar nodig maatregelen voor te nemen.
- De wijkraad waardeert de vrije loopruimte (ook langs terrassen) van 2.5 m op de trottoirs. In de nota wordt verwezen naar het uitstallingsverbod binnen de singels. Dit verbod wordt echter niet gehandhaafd en op vele plaatsen worden uitstallingen bewust gedoogd. De wijkraad adviseert deze handhaving met name in de Voorstraat en Wittevrouwenstraat krachtig aan te pakken. Tevens dient er op toegezien te worden dat terrasmeubilair niet zodanig wordt geplaatst dat gebruikers met hun benen richting loopruimte zitten.
- De wijkraad heeft begrip voor het verleggen van de buslijnen 7 en 55. Dit betekent echter nog meer bussen die alle dezelfde route volgen over de Nobelstraat. Dit is nadelig voor de situatie in deze straat die ook herinrichting verdient. Deze situatie vraagt om een evaluatie van het OV-verkeer door de stad waarbij wordt nagedacht over routes die niet alle gericht zijn op Utrecht CS. Tenslotte heeft het verleggen van de bus routes van lijnen 7 en 55 mogelijk nadelige gevolgen voor de herinrichting van de Wittevrouwensingel tussen Biltstraat en Nobelstraat.
- Eénrichtingsverkeer in de Wijde Begijnestraat kan leiden tot overtredingen door automobilisten die snel naar de Breedstraat willen rijden vanuit de Voorstraat. De wijkraad adviseert hier vanaf het begin goed op te handhaven.
- Overlast door bezorgdiensten is niet bij de herinrichting betrokken, maar wel veelvuldig door deelnemers benoemd. De wijkraad adviseert maatregelen te nemen om overlast van gestalde vervoermiddelen te voorkomen.

Tenslotte onderschrijft de wijkraad de door meerdere deelnemers geuite wens om met de inrichting van de Voorstraat en Wittevrouwenstraat zoveel mogelijk aan te sluiten bij de historische binnenstad.

Namens de Wijkraad Binnenstad,
Bas Savenije, voorzitter