



Secretariaat Fien van Walbeek  
p/a Wijkbureau NoordOost  
Postbus 8395, 3503 RJ Utrecht

[www.wijkraadnoordoost.nl](http://www.wijkraadnoordoost.nl)  
[info@wijkraadnoordoost.nl](mailto:info@wijkraadnoordoost.nl)

**College van Burgemeester en Wethouders  
Gemeente Utrecht  
Postbus 16 200  
3500 CE Utrecht**

*Email p/a Wijkbureau Noordoost*

Datum: 6 april 2018  
Betreft: Advies n.a.v. de Verkenning Votulast-route  
Contact: Frank Schrijvers, Kerstin Steinhart, Sander Ekstijn

Geacht College,

### Inleiding

De Wijkraad NoordOost heeft de door de gemeente in 2017 uitgevoerde verkenning van de verkeersroute Votulast (Vogelenbuurt, Tuinwijk, Lauwerecht en Staatsliedenbuurt) actief en nauwlettend gevolgd.

De Wijkraad constateert (met de bewoners) dat een andere inrichting noodzakelijk is omdat deze straten steeds meer een woonfunctie krijgen.

Als Wijkraad hechten wij aan een integrale aanpak van problemen. Dat wil zeggen dat de hele omgeving, dus ook de effecten en verkeersdruk op de David van Mollemstraat, Draaiweg en Talmalaan, onderzocht zal moeten worden om te voorkomen dat problemen zich verplaatsen.

### Advies

De Wijkraad adviseert het College met klem om nog dit jaar te starten met een algehele *integrale* verkenning van de Votulast-route en daar de financiële middelen voor vrij te maken.

Als tweede adviseert de Wijkraad het College om in de begroting 2019 en de jaren daarna een toereikend bedrag te reserveren voor het zo snel mogelijk realiseren van de, uit de *integrale* verkenning naar voren gekomen, noodzakelijke oplossingen met betrekking tot de verkeersroute Votulast en de direct betrokken omgeving. Hierbij wordt tevens aandacht gevraagd voor maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren conform de veiligere advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie WHO. En, maatregelen te treffen waardoor het verkeersgeluid onder de norm van Europese wetgeving blijft (50db).

### Onderbouwing/toelichting

De verkenning is in 2017 uitgevoerd. De route van de verkenning bestond uit de straten Kaatstraat, Adelaarstraat, Willem van Noortstraat, Antonius Matthaesuslaan, Juliusstraat/Ingenhouszstraat en Pieter Nieuwlandstraat. Deze verkeersroute is nu voor het autoverkeer een korte en snelle route tussen het centrum, wijk C en Paardenveld e.o. en de A27/NRU, vice versa. In het toekomstbeeld (van SRSRSB) maakt de route geen deel uit van het stedelijke verkeersnetwerk, maar worden dit wijkstraten met vooral bestemmingsverkeer. Dit zou betekenen dat het een gebied moet worden met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Tijdens de bijeenkomst op 4 maart 2017 hebben bewoners van de wijken Noordoost en Oost onder meer prioriteit gegeven aan de herinrichting van de verkeersroute Votulast. Diverse goed bezochte Informatie-avonden en twee werksessies hebben plaatsgevonden in juni 2017. Het eindresultaat is het 'Ambitiedocument verkenning Votulast' dat op 9 februari 2018 aan de gemeenteraad is aangeboden. Op 14 maart 2018 was er nog een afrondende informatieavond, hier is nogmaals aandacht gevraagd voor eerder benoemde knelpunten.

Specifiek benoemen we de onveiligheid van de kruising Merelstraat/Adelaarstraat, hier zou net als op andere 'zijwegen' van de Adelaarstraat een ophoging moeten komen. Dit remt het verkeer en waarschuwt de verkeersdeelnemers dat er een kruising aankomt. Voorts ook een apart verkeerslicht voor fietsers zodat voor alle verkeersdeelnemers duidelijk is dat fietsers naar rechts mogen afslaan.

Daarnaast zijn er zorgen over de verkeerstoename op de Draaiweg/David van Mollemstraat en de oversteekbaarheid vanuit Lauwerecht met name tussen 7:00 en 8:45 uur evenals het oversteken van Hogenoord/ Zeedijk over de David van Mollemstraat in de buurt Pijlsweerd (Wijk NoordWest). Binnenkort is Zijdebalen namelijk geheel bewoond en is de Zeedijk weer in gebruik. Conclusie, de verkeersnorm op de David van Mollemstraat, Draaiweg en Talmalaan moet verlaagd worden.

In 'Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar' zijn belangrijke uitgangspunten vastgelegd:

- Geen doorgaand verkeer dwars door de stad;
- Alleen bestemmingsverkeer door de woonwijken;
- Geen racebanen;
- Inrichten van straten door woonwijken op bestemmingsverkeer, inclusief ruim baan voor fietsers en voetgangers (waaronder schoolkinderen en gehandicapten);
- Een goede oversteekbaarheid en de inbreng van groene elementen en
- Goed en toegankelijk openbaar vervoer.

Aangaande de integrale verkenning kan gedacht worden aan:

- Een kentekenonderzoek gedurende een langere periode (niet zijnde de zomervakantie) voor de Volotalast-route maar ook de direct betrokken omgeving (David van Mollemstraat, Draaiweg en Talmalaan);
- Creatieve oplossingen bedenken en deze in pilots tijdelijk testen en meten, bijvoorbeeld extra signaleringen, versmallen van de route door o.a. grote betonnen/houten plantenbakken, gemotoriseerd verkeer - afgezien van bussen/taxi's en nooddiensten - verbieden om af te slaan van Oudenoord naar Kaatstraat. Het spreekt voor zich dat daarbij ook de effecten en verkeersdruk op de David van Mollemstraat, Draaiweg en Talmalaan onderzocht worden<sup>1</sup>.

De ambitie van Wijkraad Noordoost voor deze hele omgeving is om gemotoriseerde verkeersdeelnemers - zonder herkomst of bestemming in de hele wijk - te stimuleren om een andere route of een andere vervoerswijze te gebruiken. Bijkomende voordelen die ook door de Wijkraad worden omarmd, zijn dat ook de oversteekbaarheid kan worden verbeterd, de (verkeers)veiligheid zienderogen kan toenemen, de verblijfskwaliteit kan worden vergroot en meer 'groen' kan worden toegevoegd.

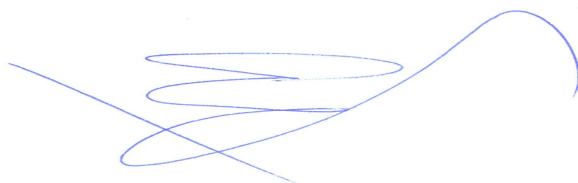
Met vriendelijke groet,

Namens het cluster Verkeer:

Kerstin Steinhart, Frank Schrijvers en Sander Ekstijn

Ab Kools,

Voorzitter Wijkraad Noordoost.



---

<sup>1</sup> De verwachte verkeerstoename op deze straten heeft nu al negatieve invloed op de verblijfskwaliteit en daar komt nog meer druk op gezien de nieuwbouwappartementen onder andere op Oudenoord, Zijdebalen en Lauwerecht Noord.