

Bewonerspanel Bereikbaarheid

Leden Bewonerspanel Utrecht vinden bereikbaarheid centrum afgenomen

De respondenten van het Bewonerspanel reizen veel in de spits van en naar het centrum en stationsgebied. Ze geven aan dat de bereikbaarheid met de fiets, openbaar vervoer of te voet goed is. Met de auto vinden ze het centrum (zeer) slecht bereikbaar. Ze vinden dat de bereikbaarheid in de laatste twee jaar is afgenomen. De respondenten die in de spits richting de Uithof en Rijnsweerd reizen vinden dat de bereikbaarheid gelijk is gebleven vergeleken met twee jaar geleden. Ze vinden dat De Uithof en Rijnsweerd het beste per fiets te bereiken zijn.

De projecten in het kader van programma Beter Benutten zijn weinig bekend bij de respondenten. Het meest bekend zijn de fietsenstallingen bij Utrecht CS en in de binnenstad. Deze fietsenstallingen worden ook minimaal eens per maand door de helft van de respondenten gebruikt. De respondenten zijn over deze maatregelen tevreden.

De knip Croeselaan is bekend bij een grote groep respondenten. Tegelijkertijd is 60% van de respondenten hier ontevreden over. De extra frequentie voor buslijn 72 valt wel goed bij de respondenten.

Aprilpeiling 2015: Bereikbaarheid

In Utrecht zijn diverse maatregelen genomen om de bereikbaarheid van de stad Utrecht en de regio te verbeteren. De gemeente is benieuwd in hoeverre deze maatregelen bij de inwoners bekend zijn en wat hiervan de invloed is op uw reisgedrag.

Van 20 april tot 4 mei heeft afdeling Onderzoek een peiling gehouden onder de leden van het Bewonerspanel Utrecht over Winkeltijden en Bereikbaarheid. Het Bewonerspanel telt 4.791 leden. Daarvan hebben er 2.760 leden meegedaan, wat neerkomt op een respons van 58%.

Vergeleken met de Utrechtse bevolking, zijn in het Bewonerspanel hoog opgeleiden en autochtonen oververtegenwoordigd en jongeren ondervertegenwoordigd. De resultaten zijn daardoor niet zondermeer te vertalen naar de (gemiddelde) mening van de Utrechter, maar geven wel een goede indicatie.

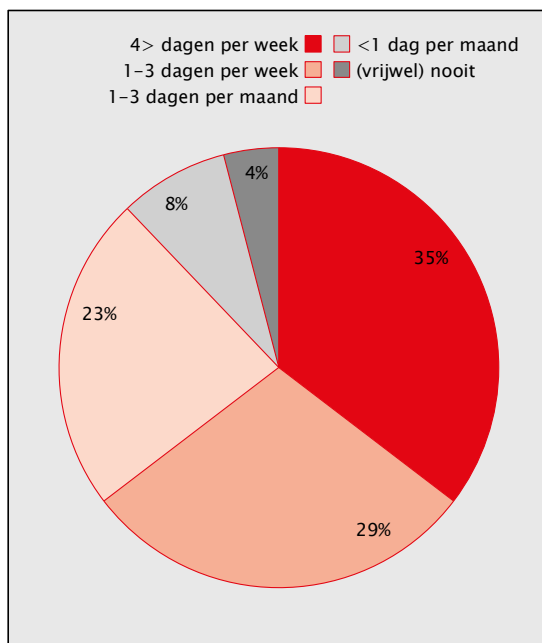
Voor het invullen van de vragenlijst hebben de leden een uitnodigingsmail gekregen en een week later een herinneringsmail. Meer informatie over het Bewonerspanel Utrecht vindt u op de website www.utrecht.nl/bewonerspanel.

Belangrijkste resultaten

Reisgedrag naar Utrecht centrum (binnenstad en stationsgebied)

- 64% van de leden van het Bewonerspanel reist wekelijks naar Utrecht centrum (zie figuur 1). Meestal wordt deze reis in de ochtend- en avondspits gemaakt (zie figuur 2).

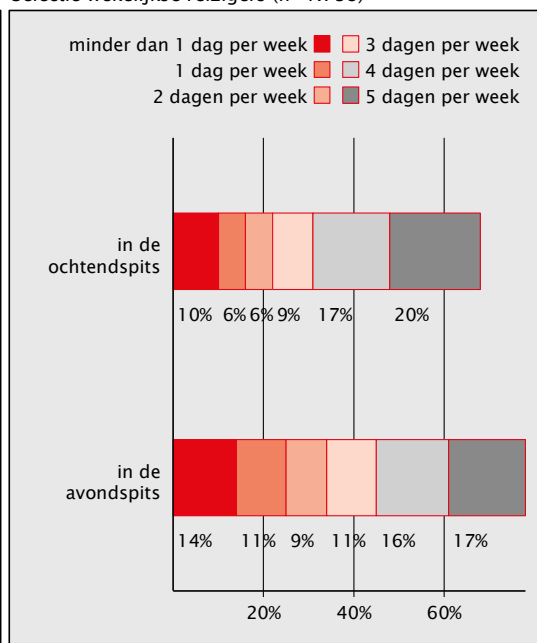
Figuur 1 – Hoe vaak reist u gemiddeld naar Utrecht centrum?



Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

Figuur 2 – Hoe vaak reist u doordeweeks gemiddeld in de spits van of naar Utrecht centrum?

Selectie wekelijkse reizigers (n=1.738)

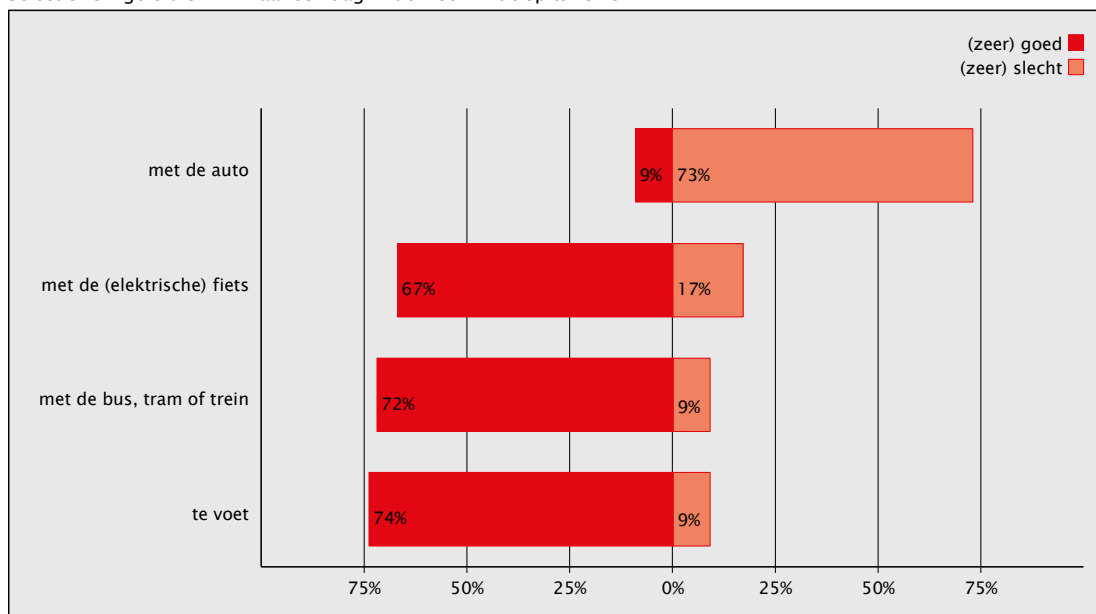


Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

Bereikbaarheid centrum

- Met het openbaar vervoer of te voet is het centrum (zeer) goed te bereiken volgens bijna driekwart van de respondenten van het Bewonerspanel (zie figuur 3). Twee derde van de respondenten vindt de bereikbaarheid met de fiets (zeer) goed. Een totaal tegenovergesteld beeld levert de beoordeling op als het over de bereikbaarheid met de auto gaat. Hierbij is juist bijna driekwart die de bereikbaarheid (zeer) slecht vindt.

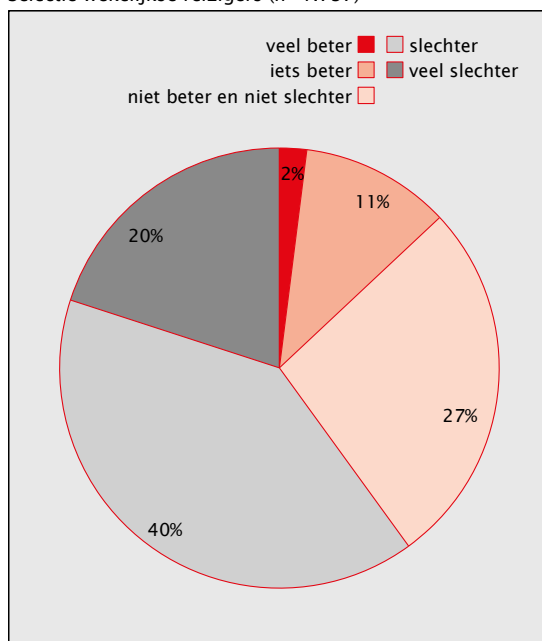
Figuur 3 – Wat vindt u van de bereikbaarheid van Utrecht centrum (binnenstad en stationsgebied) als u reist...
 Selectie reizigers die minimaal één dag in de week in de spits reizen



Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

Figuur 4 – Vindt u dat de bereikbaarheid van Utrecht centrum (binnenstad en stationsgebied) beter of slechter is geworden vergeleken met twee jaar geleden?

Selectie wekelijkse reizigers (n=1.737)



Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

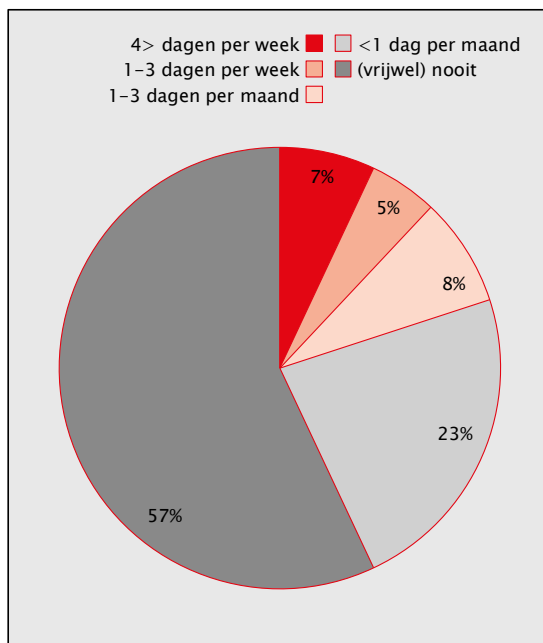
Bereikbaarheid afgenomen

- Volgens 60% van de leden van het Bewonerspanel is de bereikbaarheid van de binnenstad en het stationsgebied in de afgelopen twee jaar (veel) slechter geworden (zie figuur 4). Slechts 13% van de respondenten ervaart een verbetering.

Reisgedrag naar De Uithof/Rijnsweerd

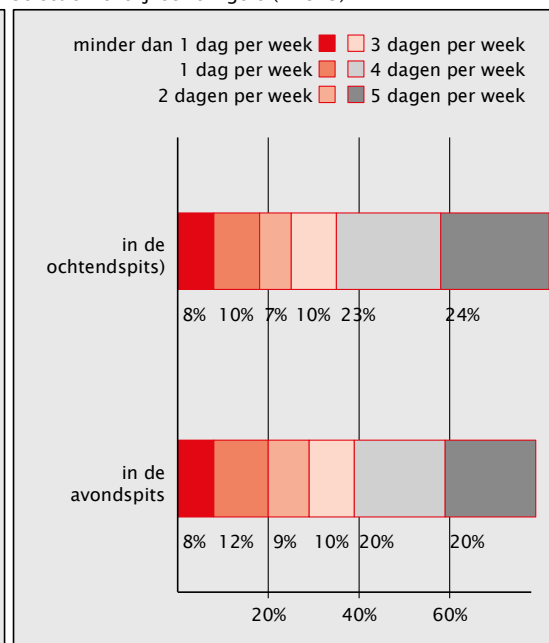
- Leden van het Bewonerspanel gaan weinig naar de Uithof of Rijnsweerd (zie figuur 5). Slechts een op de acht doet dit wekelijks. Een op de vijf reist minimaal eens per maand naar de Uithof of Rijnsweerd.
- Van de respondenten die minimaal eens per week naar de Uithof/Rijnsweerd reizen, doet een kwart dit vijf dagen per week in de ochtendspits (zie figuur 6).

Figuur 5 – Hoe vaak reist u gemiddeld naar De Uithof/Rijnsweerd?



Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

Figuur 6 – Hoe vaak reist u doordeweeks gemiddeld in de spits van of naar De Uithof/Rijnsweerd?
Selectie wekelijkse reizigers (n=325)

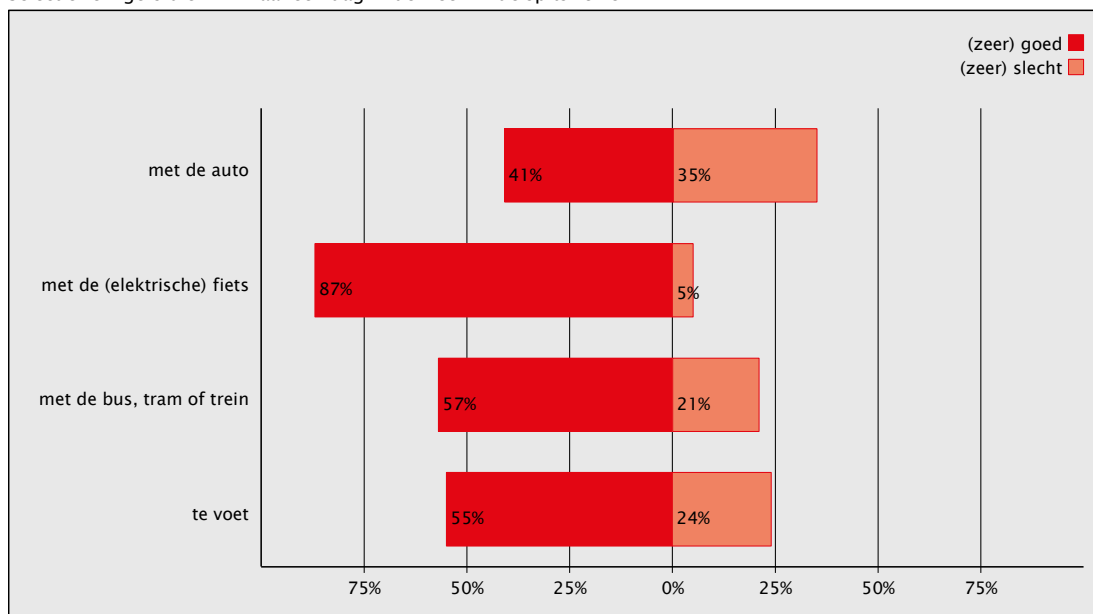


Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

Bereikbaarheid De Uithof/Rijnsweerd

- 87% van de respondenten die wekelijks naar De Uithof/Rijnsweerd reizen vindt dat De Uithof/Rijnsweerd (zeer) goed bereikbaar is met de fiets. Meer dan de helft vindt de bereikbaarheid met het openbaar vervoer en te voet (zeer) goed. De bereikbaarheid per auto heeft net iets meer respondenten die het (zeer) goed bereikbaar vinden tegenover de respondenten die het (zeer) slecht bereikbaar vinden met de auto.

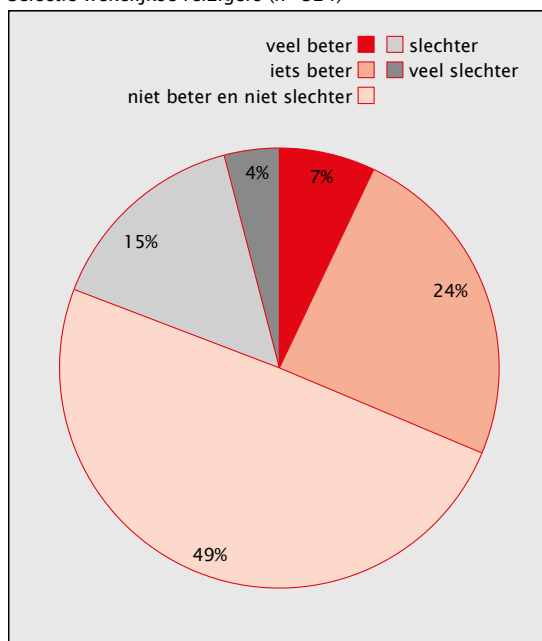
Figuur 7 – Wat vindt u van de bereikbaarheid van De Uithof/Rijnsweerd als u reist...
 Selectie reizigers die minimaal één dag in de week in de spits reizen.



Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

Figuur 8 – Vindt u dat de bereikbaarheid van De Uithof/
 Rijnsweerd beter of slechter is geworden vergeleken met
 twee jaar geleden?

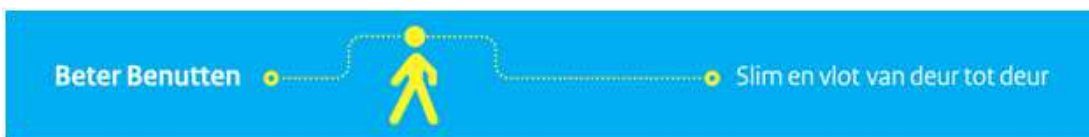
Selectie wekelijkse reizigers (n=324)



Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

Bereikbaarheid gelijk gebleven

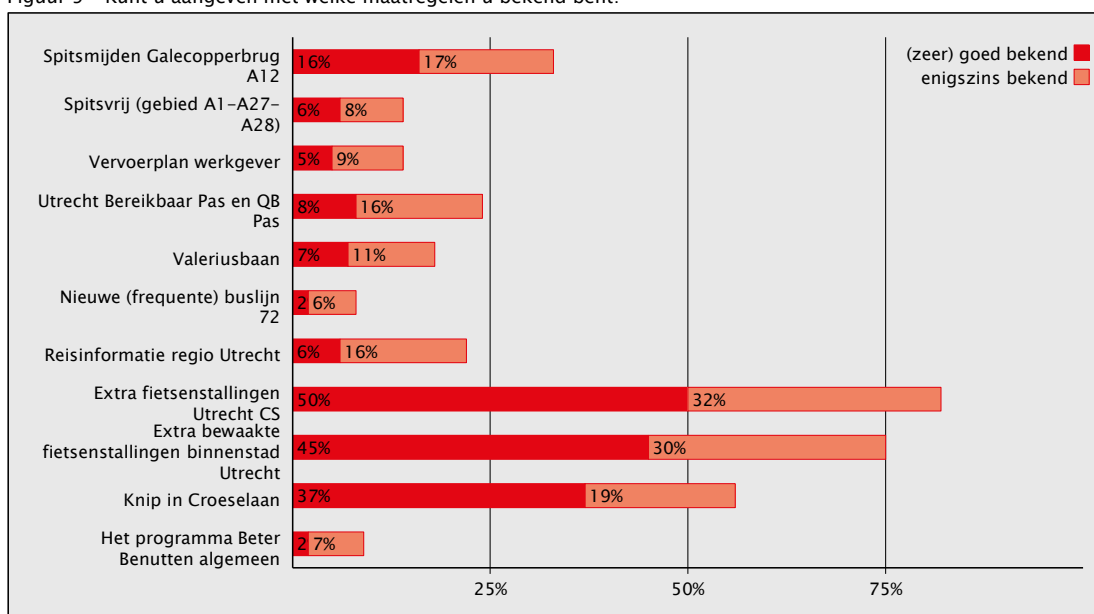
- De helft van de respondenten vindt dat de bereikbaarheid niet beter en niet slechter is geworden vergeleken met twee jaar geleden.
- 31% vindt dat de bereikbaarheid is verbeterd en 19% vindt dat de bereikbaarheid is verslechterd.



Beter Benutten

In het programma Beter Benutten werken bedrijfsleven, regionale overheden en het Rijk samen om de bereikbaarheid over weg, water en spoor te verbeteren. In Utrecht zijn onder andere onderstaande maatregelen getroffen in het kader van het programma Beter Benutten.

Figuur 9 – Kunt u aangeven met welke maatregelen u bekend bent?

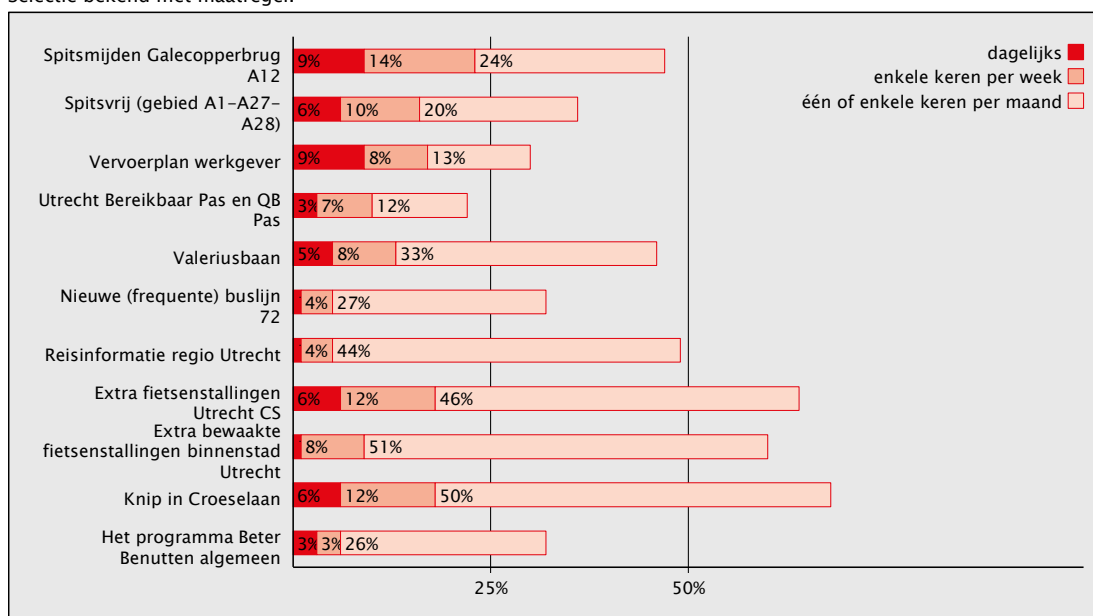


Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

Beoordeling projecten

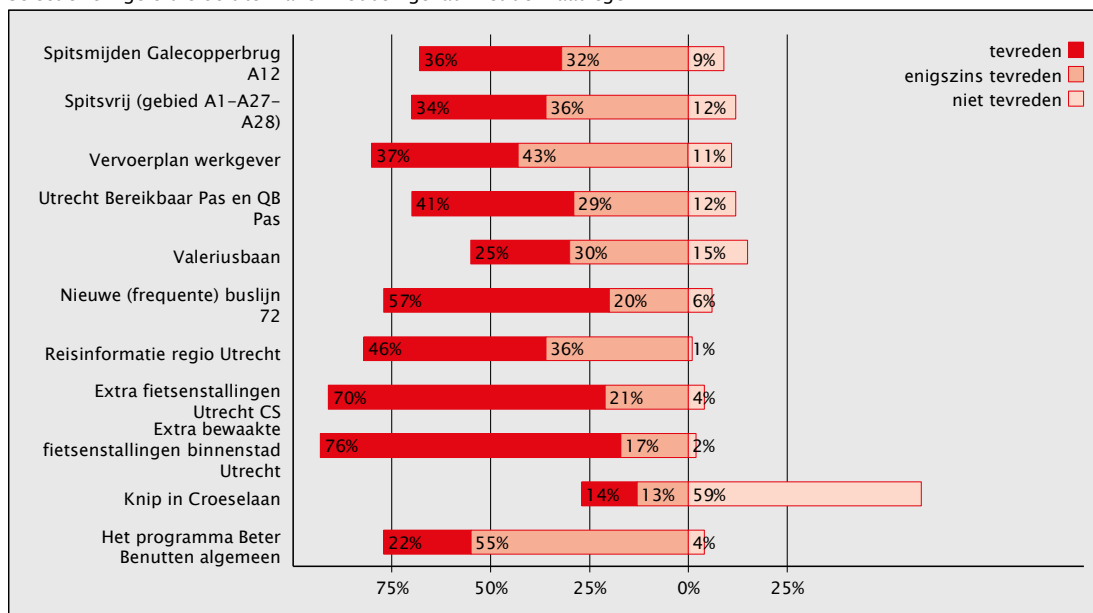
- Van de projecten in het kader van het programma Beter Benutten zijn de fietsenstallingen bij Utrecht CS en in de binnenstad het meest bekend. Ook de knip Croeselaan en Spitsmijden Galecopperbrug zijn bij meer dan een derde van de respondenten bekend.
- De respondenten die bekend zijn met de projecten hebben hierbij aangegeven hoeveel gebruik ze hiervan maken of mee te maken hebben. Een kleine groep heeft dagelijks met één van de projecten te maken (minder dan 10%). De helft van de respondenten heeft wel minimaal eens per maand te maken met de fietsenstallingen bij Utrecht CS of in de binnenstad. Ook de knip Croeselaan is bij meer dan de helft van de respondenten bekend.
- Over de meeste projecten in het kader van Beter Benutten zijn de respondenten positief. De fietsenstallingen en buslijn 72 vallen op in positieve zin. De respondenten zijn niet tevreden over de knip Croeselaan (59%).

Figuur 10 - Hoe vaak heeft u te maken (gehad) met de volgende maatregelen?
 Selectie bekend met maatregel.



Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015

Figuur 11 - In hoeverre bent u tevreden met de volgende maatregelen?
 Selectie reizigers die ooit te maken hebben gehad met de maatregel.



Bron: Aprilpeiling Bewonerspanel 2015