

# Bewonerspanel Verkeersveiligheid

## Februaripeiling 2015: Verkeersveiligheid

De gemeente Utrecht wil graag weten hoe de leden van het Bewonerspanel denken over de verkeersveiligheid in Utrecht. Hoe wordt de verkeersveiligheid in de stad ervaren en wat zijn de ervaringen met bepaalde verkeerssituaties? De antwoorden worden gebruikt voor het op te stellen Actieplan Verkeersveiligheid.

Van 9 tot 22 februari heeft afdeling Onderzoek een peiling gehouden onder de leden van het Bewonerspanel Utrecht over verkeersveiligheid en economische barometer. Het Bewonerspanel telt 4.833 leden. Daarvan hebben er 2.975 leden meegedaan, wat neerkomt op een respons van 62%. Vergeleken met de Utrechtse bevolking, zijn in het Bewonerspanel hoog opgeleiden en autochtonen oververtegenwoordigd en jongeren ondervertegenwoordigd. De resultaten zijn daardoor niet zondermeer te vertalen naar de (gemiddelde) mening van de Utrechter, maar geven wel een goede indicatie.

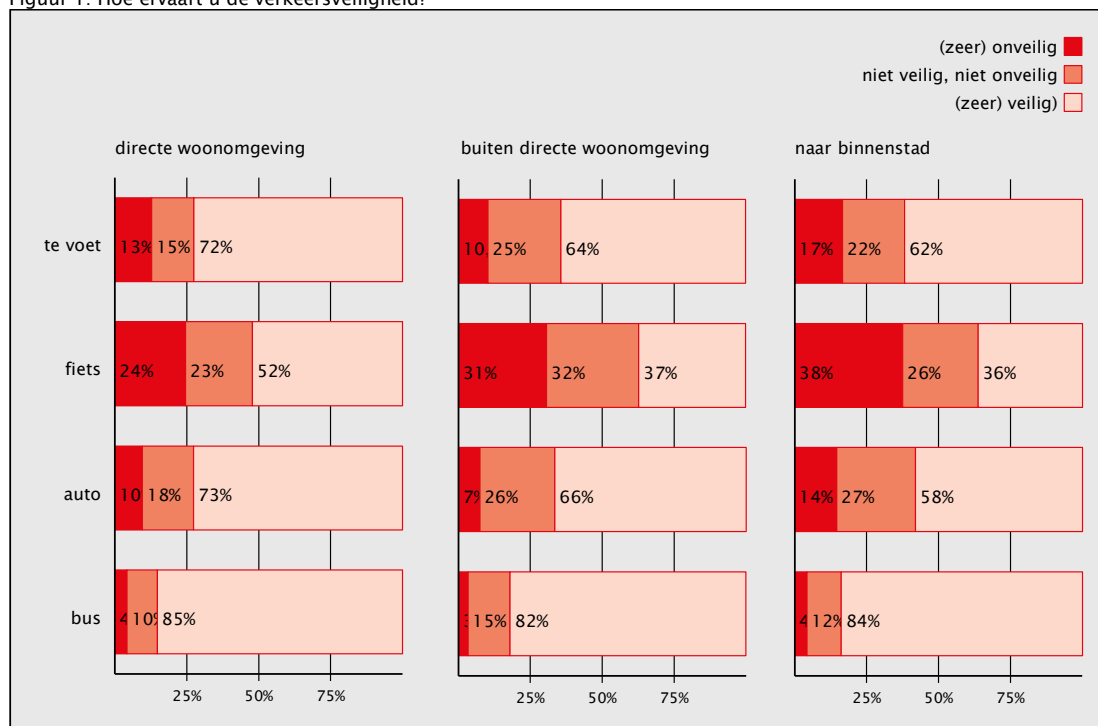
Voor het invullen van de vragenlijst hebben de leden een uitnodigingsmail gekregen en een week later een herinneringsmail. Meer informatie over het Bewonerspanel Utrecht vindt u op de website [www.utrecht.nl/bewonerspanel](http://www.utrecht.nl/bewonerspanel).

## Belangrijkste resultaten

### Beleving

- Het merendeel van de leden van het Bewonerspanel vindt de directe woonomgeving (zeer) veilig om te lopen (72%). Een van de acht respondenten loopt met een onveilig gevoel in de directe woonomgeving (zie figuur 1). Een kwart van de respondenten vindt de verkeersveiligheid voor de fiets onveilig of zeer onveilig.
- De respondenten ervaren minder verkeersveiligheid buiten de directe woonomgeving dan in de directe woonomgeving. De reis per fiets vindt een derde van de respondenten (zeer) onveilig. Een derde van de respondenten kan niet benoemen of ze het veilig of onveilig vinden op de fiets.
- Te voet, met de fiets of auto naar de binnenstad wordt minder veilig beoordeeld dan in de rest van Utrecht. Vooral fietsen naar de binnenstad wordt vaak als onveilig ervaren (38%).
- Het vervoer per bus wordt door ruim vier van de vijf respondenten als veilig of zeer veilig beoordeeld. Er is hierbij weinig verschil of de busreis in de directe omgeving, naar de binnenstad of ergens anders in Utrecht plaatsvindt.

Figuur 1: Hoe ervaart u de verkeersveiligheid?

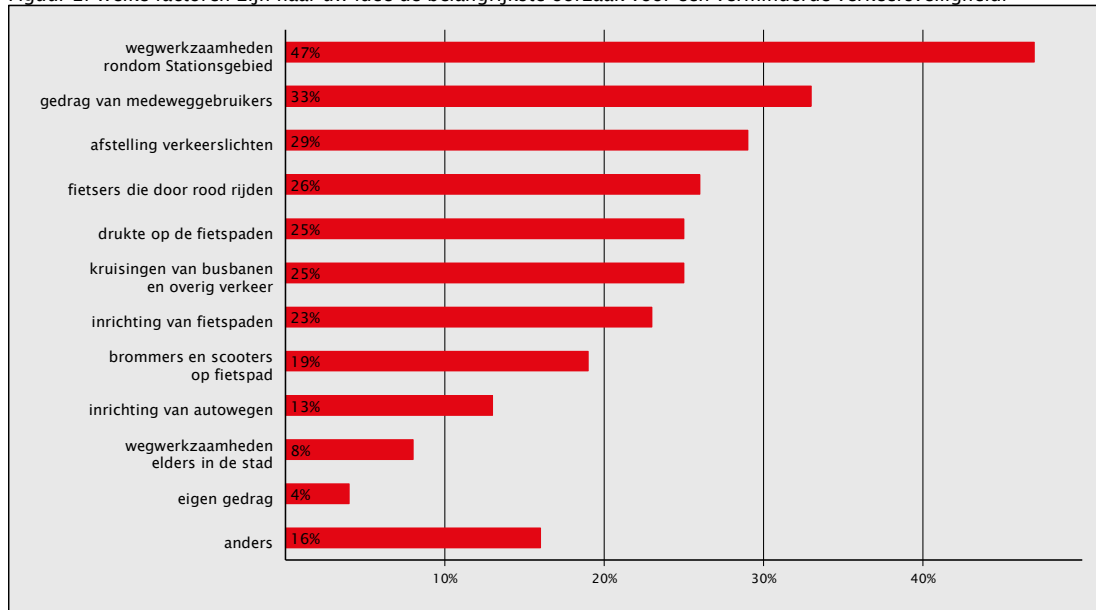


Bron: Februaripeiling Bewonerspanel 2015

## Oorzaken verminderde verkeersveiligheid

- De wegwerkzaamheden rondom het Stationsgebied worden het meest genoemd door respondenten als belangrijkste oorzaak voor een verminderde verkeersveiligheid. Bijna de helft (47%) van het Bewonerspanel heeft deze factor opgenomen als een van de drie belangrijkste oorzaken voor een verminderde verkeersveiligheid (zie figuur 2).
- Een derde van de respondenten ervaart een verminderde verkeersveiligheid door het gedrag van medeweggebruikers. De panelleden zien hun eigen gedrag niet als een oorzaak van verminderde verkeersveiligheid. Slechts 4% noemt de factor eigen gedrag.
- Fietsers die door rood rijden, drukte op en de inrichting van fietspaden worden alle drie door ongeveer een kwart van de respondenten genoemd. Elektrische fietsen worden niet genoemd als oorzaak van verminderde verkeersveiligheid.
- Naast de vooraf gedefinieerde factoren hebben respondenten ook zelf factoren aangedragen. Vaak genoemd is fietsers zonder licht, auto's door rood en onoverzichtelijke situaties.

Figuur 2: Welke factoren zijn naar uw idee de belangrijkste oorzaak voor een verminderde verkeersveiligheid?



Bron: Februaripeiling Bewonerspanel 2015 / Selectie top 12 meest genoemde oorzaken. Meerdere antwoorden mogelijk

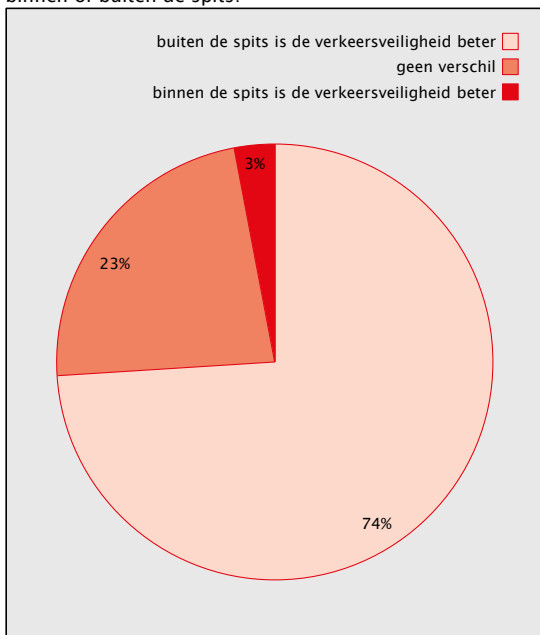
## Spits

- Driekwart van de respondenten ervaart een verminderde verkeersveiligheid tijdens de spits (zie figuur 4).

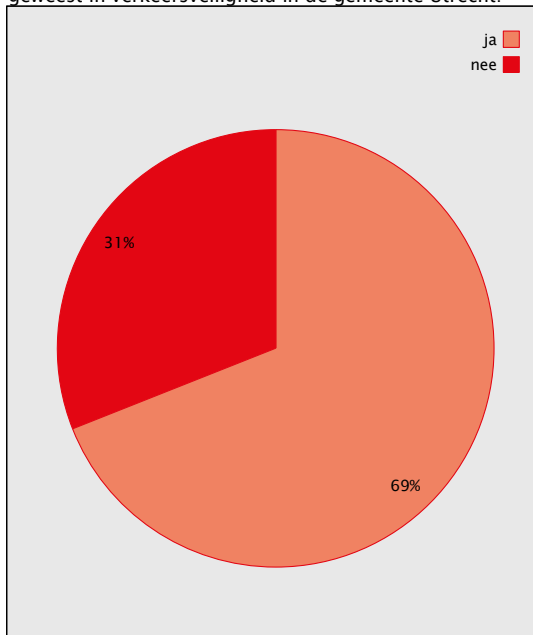
## Ontwikkeling van verkeersveiligheid

- Bijna 70% van de respondenten ervaart in de laatste vijf jaar een ontwikkeling in de verkeersveiligheid (zie figuur 5). Een aantal respondenten heeft op deze vraag een toelichting gegeven (zie figuur 6). Hierbij is vooral genoemd de afname van verkeersveiligheid door de werkzaamheden in het Stationsgebied en het gedrag van fietsers.
- Positieve ontwikkelingen in verkeersveiligheid in de afgelopen vijf jaar zijn o.a. meer autoluwe straten, inrichting (hoofd)fietsroutes, aanleg rotondes, plaatsen van verkeerslichten waar de resterende wachttijd wordt getoond en de verbetering van kruisingen.

Figuur 4: Ervaart u een verschil in verkeersveiligheid binnen of buiten de spits?



Figuur 5: Is er in de afgelopen vijf jaar een verandering geweest in verkeersveiligheid in de gemeente Utrecht?



Bron: Februaripeiling Bewonerspanel 2015

Figuur 6: Toelichting ontwikkeling verkeersveiligheid afgelopen vijf jaar.



Bron: Februaripeiling Bewonerspanel 2015

## Verantwoordelijkheid

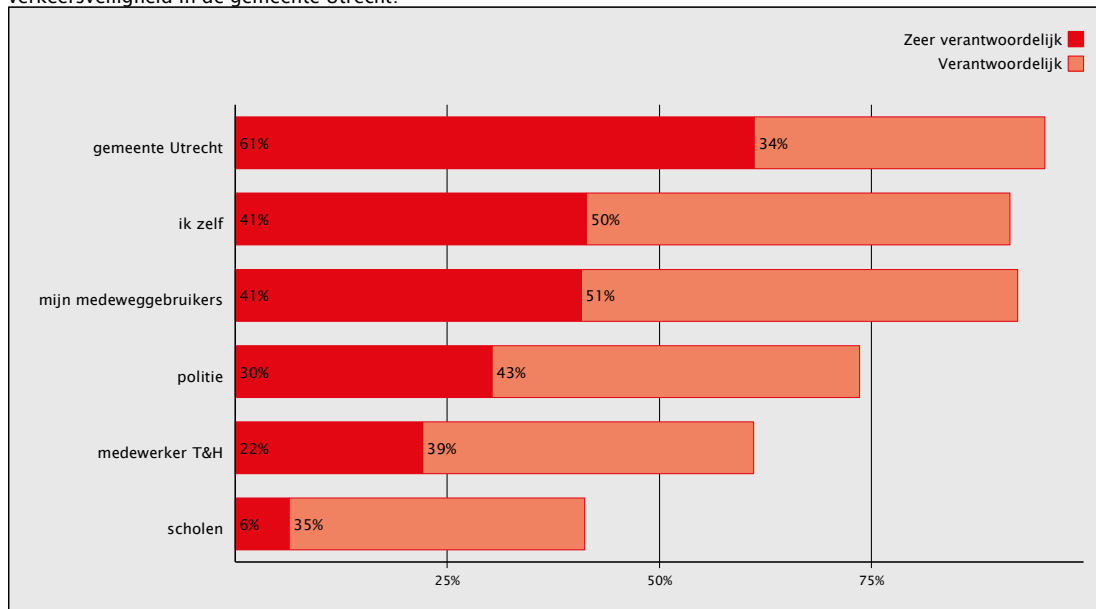
- Leden van het Bewonerspanel vinden dat de gemeente zelf het beste een bijdrage kan leveren aan de verkeersveiligheid (zie figuur 7). De bewoners geven specifiek aan dat de gemeente de inrichting van de wegen kan verbeteren.
- Naast de gemeente zien de respondenten een sterke verantwoordelijkheid voor alle weggebruikers en voor fietsers in het bijzonder.
- De bewoners is naast de open vraag ook een gesloten vraag voorgelegd (zie figuur 8). Hier komt deels hetzelfde beeld naar voren. Respondenten geven op de eerste plaats de gemeente een verantwoordelijkheid. Op de tweede plaats zien ze zichzelf én medeweggebruikers als verantwoordelijken voor de verkeersveiligheid.

Figuur 7: Wie kan het beste een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid in de gemeente Utrecht?



Bron: Februaripeiling Bewonerspanel 2015

Figuur 8: In welke mate zijn de onderstaande mensen of instanties naar uw mening verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid in de gemeente Utrecht?

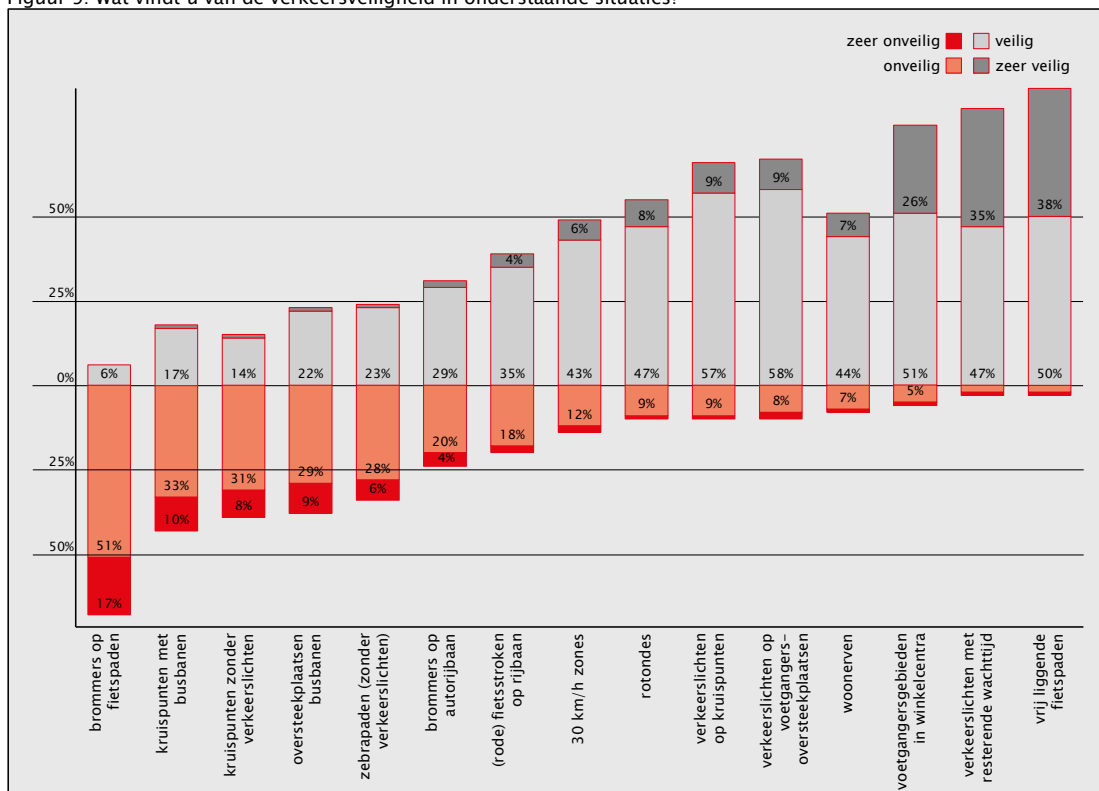


Bron: Februaripeiling Bewonerspanel 2015

## Onveilige situaties

- De respondenten is gevraagd om 15 verkeerssituaties te beoordelen op verkeersveiligheid. In figuur 9 zijn deze gerangschikt van onveilig naar veilig (van links naar rechts).
- Brommers die op fietspaden rijden vindt 68% van de respondenten (zeer) onveilig. Slechts 6% vindt deze situatie veilig.
- Kruispunten met busbanen en kruispunten zonder verkeerslichten vindt een derde van de respondenten onveilig.
- De veilige verkeerssituaties in Utrecht zijn: vrij liggende fietspaden, verkeerslichten met de resterende wachttijd en voetgangersgebieden in winkelcentra.

Figuur 9: Wat vindt u van de verkeersveiligheid in onderstaande situaties?



Bron: Februaripeiling Bewonerspanel 2015

## Aanpassen reisgedrag

- 21% van de panelleden maakt wel eens een reis niet, of met een ander vervoermiddel, of stelt wel eens een reis uit omdat ze het op dat moment niet verkeersveilig genoeg vinden. Redenen die door de panelleden gegeven worden zijn het weer (gladheid), mijden van de spits, mijden van de drukke binnenstad/stationsgebied of niet met kinderen (op de fiets) op pad.

## Verbeteringen

- De verkeerssituatie in Utrecht kan volgens de panelleden direct verbeterd worden door bepaalde maatregelen te nemen (figuur 11). Verbetering is volgens hen mogelijk door het beter afstellen van verkeerslichten, betere controle en/of handhaving en betere doorstroming. Ook het voeren van licht door fietsers, bredere fietspaden en scooters, brom- en snorfietsen op de rijbaan zijn verbeteringen die worden aangedragen door de respondenten.

Figuur 11: Welke maatregel zou volgens u de verkeersveiligheid in Utrecht direct verbeteren?



Bron: Februaripeiling Bewonerspanel 2015