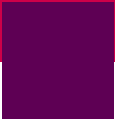


Gemeente Utrecht

Verkeersmodel Regio Utrecht VRU3.4

Technische rapportage
en verantwoording

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Utrecht

Verkeersmodel Regio Utrecht VRU3.4

Technische rapportage en verantwoording

Datum	15 oktober 2018
Kenmerk	00191720180822.R1.02
Auteur	Hans Huisman

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Utrecht
Titel rapport	Verkeersmodel Regio Utrecht VRU3.4 Technische rapportage en verantwoording
Kenmerk	00191720180822.R1.02
Datum publicatie	15 oktober 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	Anne Jousma, Carel de Winkel, Sander van Weperen en Dick Terlouw
Projectteam Goudappel Coffeng	Hans Huisman, Arnout Kwant, Christiaan Palsrok en Willem Kinzel
Projectomschrijving	Actualiseren VRU3.3u naar VRU3.4 met basisjaar 2015 en nieuw prognosejaar 2030 (WL02) voor het U10-gebied.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten basissituatie 2015	3
3	Actualisatie huidige situatie 2015	7
3.1	Gebiedsindeling	7
3.2	Netwerkbouw	8
3.3	Teldataset	14
3.4	Sociaal-economische data en ritgeneratie	18
3.5	Matrixschatting synthetische matrices	20
3.5.1	Bepalen bereikbaarheidsweerstand	22
3.5.2	Controles ritgeneratie, weerstandenberekeningen en parkeerkosten	27
3.5.3	Distributie	28
3.5.4	Simultane matrixschatting	28
3.5.5	Verrijking simultane matrixschatting	28
3.6	Kwaliteit a priori matrices (toetsing)	29
3.6.1	Kwaliteitscriteria	29
3.6.2	Kwaliteitstoets	29
3.6.3	Kwaliteitstoets simultaan deel	31
3.6.4	Ritlengteverdeling	32
3.6.5	T-waardetoets synthetische matrices	33
3.7	Matrixkalibratie	34
3.8	Kwaliteit eindmatrices (toetsing matrixkalibratie)	38
3.8.1	Resultaten personenauto- en vrachtverkeer	39
3.8.2	Resultaten openbaar vervoer en fiets	40
4	Opstellen basismodel 2030	42
4.1	Beleidsparameters	42
4.2	Sociaal-demografische ontwikkelingen	43
4.2.1	Controles zonale dataset prognosejaren	47
4.3	Infrastructuurle ontwikkelingen (auto, OV en fiets)	47
4.4	Parkeertarieven en bereikbaarheidsweerstand	51
4.5	Ontwikkeling autobezit en bezettingsgraad	54
4.5.1	Ontwikkeling autobezit	54
4.5.2	Ontwikkeling bezettingsgraad	57
4.6	Spitsverschuiving	58
4.7	Watervalanalyse	59
4.8	Resultaten op matrixniveau	60
4.9	Resultaten op toedeelniveau	61
	Bijlagen	
1	Technische beschrijving import verkeerslichtenregelingen	
2	Sociaal-economische data 2015 gemeente Utrecht	
3	Vergelijking telwaarden met modelwaarden 2015	
4	Sociaal-economische data 2030 gemeente Utrecht	
5	Verschillen tussen VRU3.3U en VRU3.4	

1

Inleiding

De gemeente Utrecht maakt gebruik van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) dat gezamenlijk met de provincie Utrecht is opgesteld. Daarnaast is ook Rijkswaterstaat betrokken bij het opstellen van VRU3.4. Het VRU wordt door de gemeente Utrecht volop ingezet als beleidsinstrument voor vele studies en projecten. Ook wordt het VRU gebruikt voor milieustudies waarvoor de verkeerscijfers uit het VRU verrijkt worden.

In 2016 is VRU3.3u in gebruik genomen met een nieuw basisjaar 2015 en een prognosejaar 2025, gebaseerd op het GE-scenario. Het VRU3.3u is specifiek opgesteld voor de gemeente Utrecht.

Na de bouw van het verkeersmodel VRU3.3u is er behoefte ontstaan naar een verdere doorkijk na 2025, volgens het nieuwe WLO2Hoog scenario en het Nederlands Regionaal Model (NRM)2017.

Met het VRU3.3u is in het kader van de NRU-studie al een scenario opgesteld waarin in pragmatische vertaling van het WLO2Hoog scenario is gemaakt. Dit heeft plaatsgevonden op basis van het op dat moment vigerende NRM2016. Voor VRU3.4 is bewust gekozen als basis NRM2017 te hanteren, omdat er relatief grote verschillen zitten in de prognose-resultaten tussen NRM2016 en NRM2017 (intensiteiten op het hoofdwegennet (HWN) zijn beduidend hoger voor de situatie 2030 in NRM2017 ten opzichte van NRM2016).

Daarnaast zijn voor VRU3.4 de beleidsparameters voor zowel de huidige situatie 2015 als de prognosesituatie volledig opnieuw bepaald op basis van het WLO2 scenario en het NRM 2017 West.

Voor het basisjaar is uitgegaan van de kalibratieset, die gehanteerd is bij het project-model op basis van VRU3.3u dat in het kader van de Gebiedsontwikkeling Utrecht Oost (GUO) is opgesteld.

Naast het basisjaar is gevraagd een 2030-situatie op te stellen voor de regio Utrecht gebaseerd op het WLO2Hoog scenario. Na gereedkomen van dit basismodel is gevraagd een ambitiescenario op te stellen, gebaseerd op het basismodel met verdere ambitieuze ontwikkelingen. Het **basismodel** bestaat uit alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen, die binnen Utrecht gepland staan inclusief de infrastructurele plannen. Hierin zijn niet opgenomen de aanvullende maatregelen die nog in ontwikkeling zijn. Deze maatregelen worden in het ambitiescenario opgenomen.

Naast hiervoor genoemde is ervoor gekozen een aantal verbeteringen in het verkeersmodelsysteem VRU door te voeren ten opzichte van VRU3.3U. Deze verbeteringen hebben betrekking op:

- kruispuntmodellering;
- parkeren;
- modaliteit fiets;
- autobezit;
- dosering.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten benoemd die gehanteerd zijn voor VRU3.4 betreffende de huidige situatie 2015. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de technische aspecten van het verkeersmodel voor de huidige situatie in combinatie met de uitgevoerde werkzaamheden. Het opstellen van de prognosesituatie 2030Hoog, bestaande uit de uitgangspunten, technische aspecten en uitgevoerde werkzaamheden, wordt in hoofdstuk 4 beschreven.

Uitgangspunten basissituatie 2015

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten weergegeven die gehanteerd zijn bij het opstellen van de basissituatie 2015 VRU3.4.

Hierbij wordt uitgegaan van de onderdelen, die vervolgens ook in hoofdstuk 3 afzonderlijk worden toegelicht bij de beschrijving van de technische aspecten en werkzaamheden. Deze onderdelen zijn:

- gebiedsindeling;
- netwerken;
- tellingen;
- sociaal-economische data en ritgeneratie;
- matrixschatting;
- matrixkalibratie;
- toetsing.

Hierna wordt per onderdeel kort ingegaan op de onderdelen, waarbij is aangegeven welke uitgangspunten zijn gehanteerd. Tot slot zijn de dimensies van het VRU3.4 weergegeven in een tabel (tabel 2.1). In hoofdstuk 3 wordt dieper op de verschillende onderdelen ingegaan.

Algemeen

Het verkeersmodel dat als basis is gebruikt om VRU3.4 te bouwen is VRU3.3U, aangevuld met data uit NRM 2017 West voor het gebied buiten de provincie Utrecht.

Gebiedsindeling

De gebiedsindeling van VRU3.4 is overgenomen uit VRU3.3U, met hierop enkele aanpassingen.

Netwerken

Als basis voor de netwerken voor de huidige situatie hebben de basisnetwerken 2015 van VRU3.3U gediend. Hierop zijn voor het autonetwerk en fietsnetwerk controles uitgevoerd en kleine onvolkomenheden hersteld, zowel binnen de gemeente Utrecht als daarbuiten. Hierbij is onder andere ook gekeken naar gehanteerde wegvakcapaciteiten voor de verschillende wegtypes. Verder zijn de netwerken uitgebreid met extra

parkeerinformatie en zijn voor meer dan honderd VRI-kruispunten ccol-regelingen toegevoegd in het netwerk. Tot slot zijn ook vertragingen in het netwerk aangebracht ter hoogte van spoorwegovergangen. In paragraaf 3.2 wordt dieper op hiervoor genoemde werkzaamheden ingegaan. Voor het buitengebied is het netwerk NRM 2017 West gebruikt om wegvakkenmerken te actualiseren. Het OV-netwerk is door de provincie Utrecht gecontroleerd en bijgesteld voor de situatie 2015.

Tellingen

De gemeente Utrecht heeft in 2015 verkeerstellingen laten uitvoeren voor zowel personenautoverkeer, vrachtverkeer en fietsverkeer. Deze tellingen zijn de basis voor de tellingen op het onderliggende wegennet (OWN). Voor het hoofdwegennet (HWN) zijn tellingen INWEVA van RWS gehanteerd uit 2015. In totaal betreft het hier verschillende soorten tellingen uit verschillende bronnen, zoals video, slang en detectielussen, met als bronnen de gemeenten, provincie en Rijk.

Voor de meeste tellingen zijn voertuigverdelingen gehanteerd met onderscheid naar personenauto- en vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar). In paragraaf 3.3 wordt verder ingegaan op de teldataset. Voor VRU3.3U is deze set al gebruikt. Tijdens het GUO-project is eveneens een kalibratie uitgevoerd waarbij kleine wijzigingen in de set zijn doorgevoerd. Deze set is overgenomen en gehanteerd tijdens de matrixkalibratie met hier een aantal extra tellingen aan toegevoegd. Daarnaast is een aantal tellingen op basis van kalibratieanalyse buiten het kalibratieproces gehouden.

Voor het openbaar vervoer is gebruik gemaakt van baanvakbelastingen en in- en uitstappersgegevens van de NS- en BTM-tellingen van de stedelijke concessie, aangeleverd door de provincie Utrecht.

Sociaal-economische data en ritgeneratie

Voor de ritgeneratie is gebruik gemaakt van de bestaande riteindmodellen van VRU3.3U, met hieraan toegevoegd de actuele sociaal-economische data. Voor de controle en schaling van de riteinden is gebruik gemaakt van de in VRU3.3U aangepaste gestapelde OViN-data voor zowel de gemeente Utrecht, de provincie Utrecht als geheel Nederland. Voor de gemeente Utrecht is nieuw verzamelde sociaal-economische data gebruikt uit 2015 conform VRU3.3U waarin wijzigingen zijn doorgevoerd aangeleverd door de gemeente. Het gaat hierbij om de inwoners en arbeidsplaatsen per modelzone. Ook is gebruik gemaakt van het Provinciaal ArbeidsRegister (PAR) 2015 voor de arbeidsplaatsen en het aantal vestigingen. De gemeente heeft deze data aangeleverd. Deze data is door de opdrachtgever nog eens extra goed gecontroleerd en bijgesteld.

Voor het vrachtverkeer zijn de riteindmodellen uit de vrachtmodule van VRU3.3U toegepast.

In paragraaf 3.4 is de ritgeneratie verder uitgewerkt.

Matrixschatting

Voor de matrixschatting van de huidige situatie is gebruik gemaakt van de systematiek uit VRU3.3U. Voor de huidige situatie is echter uitgegaan van nieuwe parameters overeenkomstig met het NRM-West 2017 (basisjaar 2014). Dit is een belangrijke wijziging ten opzichte van VRU3.3U, omdat de uitgangspunten nog steeds gebaseerd waren op het NRM-West 2011, die vervolgens in de tussenliggende actualisaties geïndexeerd zijn.

Omdat dit vanaf de actualisaties na 2013 op deze manier heeft plaatsgevonden en ook het basisjaar NRM is gewijzigd inclusief beleidsparameters voor het nieuwe WL02-scenario, kon er niet meer worden volstaan met indexerend.

Dit heeft ertoe geleid dat de distributiefuncties zijn bijgesteld om het mobiliteitsgedrag goed overeen te laten komen met het OVIN, zodanig dat dit voldoet aan de vooraf gestelde criteria.

Daarnaast zijn specifieke aanpassingen doorgevoerd om tot betere synthetische matrices te komen. Deze aanpassingen hebben betrekking op:

- het parkeersysteem inclusief P&R;
- kruispuntmodellering;
- specifieke gebieden binnen Utrecht, zoals het centrum rondom Utrecht CS en De Uithof;
- modaliteit fiets.

Zo is er een P&R-module ontwikkeld voor het VRU3.4, waarbij een deel van het verkeer overstapt op de P&R-locaties afhankelijk van het gebruik, de motieven en de beschikbare capaciteit van de P&R-locaties.

De kruispuntmodellering is ten opzichte van VRU3.3U verder verbeterd door een betere vertaling van de ccoi-bestanden naar de kruispuntmodellering toe en is het aantal ingelezen regelingen uitgebreid tot meer dan 100 VRI's. Eén van de belangrijkste verbeteringen is het uitvoeren van cocon-berekening op te wijzigen VRI's naar de toekomst toe, gebaseerd op toekomstige intensiteiten.

Voor specifieke gebieden (met afwijkende ritgeneratie) is op basis van de ruimtelijke vulling de ritgeneratie bepaald, waarbij gekeken is naar tellingen en beschikbare parkeercapaciteit. Verder is voor specifieke gebieden een afwijkende bereikbaarheidswaarde berekend op basis van beperkte parkeermogelijkheden en is naar de toekomst toe rekening gehouden met de ontwikkeling van het autobezit, mede afhankelijk van de geldende parkeernormen voor nieuwe ontwikkelgebieden.

Voor de modaliteit fiets is extra aandacht besteed aan het fietsnetwerk en is er een nieuwe toedelingstechniek toegepast waarbij ook kruispuntmodellering voor de fiets wordt toegepast.

Het doorgaande autoverkeer ten opzichte van de provincie Utrecht is overgenomen uit het NRM-West 2017. Voor het OV is het doorgaande verkeer overgenomen uit ons eigen landelijk OV-model, dat ook is gebruikt voor de toepassing van het NMCA.

In paragraaf 3.5 wordt dieper ingegaan op de matrixschatting.

Matrixkalibratie

Voor de matrixkalibratie is ook weer gebruik gemaakt van de toegepaste methodiek in VRU3.3U, waarbij onderscheid is gemaakt naar de betrouwbaarheid van de randvoorwaarden. Uitgangspunt voor de te hanteren randvoorwaarden van de matrixkalibratie autoverkeer en openbaar vervoer is de dataset voor het GUO-project. Voor het openbaar vervoer is ten behoeve van de matrixkalibratie OV-chipkaart data gebruikt. Voor het fietsverkeer zijn nieuwe recente fietstellingen gebruikt.

Toetsing

Voor het toetsen van de kwaliteit van het verkeersmodel en het eindresultaat is gebruik gemaakt van de bestaande toetsingscriteria van het VRU-modelsysteem. Voor de matrix-schatting is gebruik gemaakt van toetsing met OViN-data voor zowel personenauto, OV als fiets.

Voor de matrixkalibratie is de toetsing eveneens uitgevoerd voor alle drie de modaliteiten aangevuld met vrachtverkeer. Hiervoor is gebruik gemaakt van de bestaande toetsingscriteria behorende bij het VRU-modelsysteem. In paragraaf 3.8 is de toetsing met de daarbij behorende criteria verder toegelicht. Tot slot is ook een toets uitgevoerd van het autoverkeer aan de hand van een grootschalig kentekenonderzoek dat in Utrecht gehouden is.

Dimensies VRU3.4

Het VRU3.4 kent de hiernavolgende dimensies.

basisjaar	2015
prognosejaar	2030
vervoerswijzen	personenauto
	middelzwaar vrachtverkeer
	zwaar vrachtverkeer
	aantal bussen (lijnbus en remiseritten als load)
motieven	openbaar vervoer (BTM en trein)
	fiets
	werken
	zakelijk
	winkel
dagdelen	onderwijs
	overig
	ochtendspits: 07.00-09.00 uur
	avondspits: 16.00-18.00 uur
	restdag_dag: 09.00-16.00 uur
	restdag_avondnacht: 18.00-07.00 uur

Tabel 2.1: Dimensies VRU3.4

Actualisatie huidige situatie 2015

In dit hoofdstuk wordt per onderdeel ingegaan op de uitgevoerde actualisatie van de huidige situatie VRU3.3U naar VRU3.4 en wordt toegelicht hoe bepaalde onderdelen tot stand zijn gekomen. Eveneens wordt de toetsing van zowel de synthetische matrices als de eindmatrices na verrijking en matrixkalibratie in dit hoofdstuk beschreven en toegelicht.

De hiernavolgende onderdelen komen hierbij aan de orde:

- gebiedsindeling;
- netwerkbouw;
- teldataset;
- ritgeneratie;
- matrixschatting synthetische matrices;
- kwaliteit synthetische matrices (toetsing);
- matrixkalibratie;
- toetsing eindmatrices (toetsing matrixkalibratie).

Per onderdeel is een paragraaf aangemaakt, waarin de werkzaamheden worden toegelicht.

3.1 Gebiedsindeling

De gebiedsindeling van VRU3.4 is overgenomen uit VRU3.3U, met hierop enkele aanpassingen. De gebiedsindeling is aangepast aan de dummyzones die voor de toekomst worden gebruikt en die voor projectmodellen zijn gehanteerd. Deze gebieden waren nog niet apart in de digitale gebiedsindeling opgenomen. Verder zijn voor een tweetal gebieden binnen de gemeente Utrecht de grenzen gewijzigd om tot een betere modellering te komen (zones 41 en 751, gebied tussen Croeselaan en Kruisvaart) en is de gebiedsindeling gesplitst op plekken waar ontwikkelingen plaats gaan vinden. In figuur 3.1 is de gebiedsindeling van VRU3.4 weergegeven met de gewijzigde grenzen rood gearceerd. De nieuwe gebiedsindeling is in het OmniTRANS-project VRU3.4 opgenomen.



Figuur 3.1: Gebiedsindeling VRU3.4 met weergegeven gewijzigde grenzen

Het studiegebied van VRU3.4 is het U10-gebied. Dit gebied heeft de meest fijnmazige indeling. De rest van de provincie Utrecht is het invloedsgebied en alles buiten de provincie Utrecht is buitengebied.

3.2 Netwerkbouw

Autonetwerk

De gemeente Utrecht heeft de benodigde wijzigingen verzameld en doorgegeven, die in het autonetwerk moeten worden uitgevoerd om tot het definitieve autonetwerk 2015 te komen. Als basis hiervoor is het autonetwerk 2015 VRU3.3U gebruikt. De verzamelde data is voor een groot deel ter plekke bij de gemeente Utrecht verwerkt in het model. Daarnaast is er ook een sessie geweest bij Rijkswaterstaat, waarbij vooral naar de aansluitingen op het HWN is gekeken voor de gehele provincie Utrecht. Hierbij lag de nadruk op de kruispunten bij de aansluitingen op het HWN. Nieuw ten opzichte van VRU3.3U is dat de P&R-locaties en enkele grote parkeervoorzieningen apart in het netwerk zijn opgenomen ten behoeve van het modelleren van P&R. Ook nieuw is dat de belangrijkste spoorwegovergangen in het netwerk zijn gedefinieerd. Dit is gedaan door een VRI in het netwerk op te nemen waarop een weerstand is gezet, gebaseerd op het aantal treinpasseringen per uur. De kruispuntmodellering is verbeterd ten opzichte van VRU3.3U. Het aantal regelingen dat is ingelezen is uitgebreid tot meer dan 100 VRI's.

Na de doorgevoerde aanpassingen zijn controles uitgevoerd op onder andere de kruispuntmodellering, extreme waarden en nulwaarden. Extra is gekeken naar de codering

van de wegvakcapaciteiten in relatie tot de gehanteerde wegtypen. Speciaal hierbij is gekeken naar de verschillen in capaciteiten tussen de NRU en de Waterlinieweg. Als bronnen voor de controle is ook het NRM2017 en het handboek Capaciteitswaarden Infrastructuur Autosnelwegen (CIA) geraadpleegd.

Hieruit is geconcludeerd dat de wegvakcapaciteiten behorende bij de verschillende linktypes plausibel zijn en dat deze binnen Utrecht consistent zijn. Uitzondering hierop zijn de Waterlinieweg en de NRU. Op basis van de werkelijke situatie, het NRM2017 en het handboek CIA zijn de wegvakcapaciteiten voor de Waterlinieweg en NRU licht gewijzigd. De wijzigingen zijn als volgt:

- NRU gedeelte A2 Franciscusdreef (van 7.200 naar 7.600);
- NRU gedeelte Franciscusdreef A27 (van 6.000 naar 6.400);
- Waterlinieweg van 8.000 naar 8.200.

De capaciteiten sluiten nu beter aan op het NRM2017 en het handboek CIA. De wijziging op de NRU heeft te maken met geslotenverklaring en snelheid (100 km/h deel A2 - Franciscusdreef en Franciscusdreef - A27 lagere snelheid en twee tankstations aan beide zijden met in- en uitvoegend verkeer).

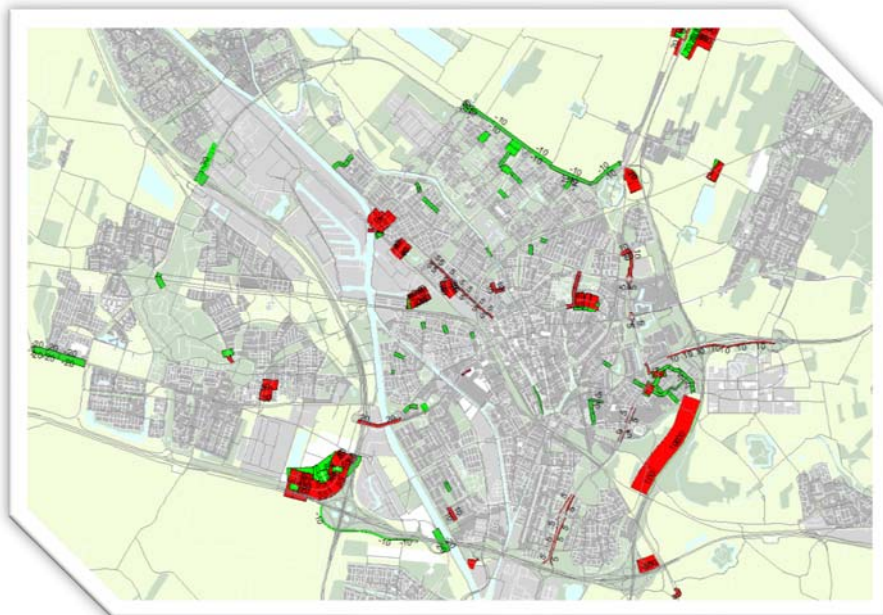
De Waterlinieweg heeft een hogere capaciteit dan de NRU omdat dit een 'oude' snelweg is met vluchtstroken (ruimere rijstroken).

De dreven ten slotte hebben een lagere capaciteit dan NRU en Waterlinieweg (twee rijstroken met middenberm) omdat dit allemaal wegen binnen de bebouwde kom zijn inclusief veel kruisend en naastliggend langzaam verkeer. Ten opzichte van VRU3.3U zijn de capaciteiten op de dreven ongewijzigd gebleven (6.000 2x2).

Het netwerk beschrijft de situatie van het najaar 2015. Voor de Stadsbaantunnel is een uitzondering gemaakt. Deze is later gerealiseerd (open in december 2015), maar wel opgenomen in het netwerk 2015. In de directe omgeving van de Stadsbaantunnel zijn daarom tellingen gebruikt van begin 2016.

De netwerkbouw (aanpassingen) heeft grotendeels plaatsgevonden bij de gemeente Utrecht. Daarnaast is het netwerk gecontroleerd op kleine foutjes en 'vreemde' coderingen.

In figuur 3.2 zijn de plekken waar de belangrijkste wijzigingen zijn doorgevoerd, zichtbaar gemaakt. Tot en met de fase matrixkalibratie zijn netwerkwijzigingen doorgevoerd. In de laatste fase gaat het dan om netwerkkalibratie, wat betekent dat de routevorming waar nodig wordt gecorrigeerd door netwerkkennmerken aan te passen overeenkomstig de werkelijkheid.



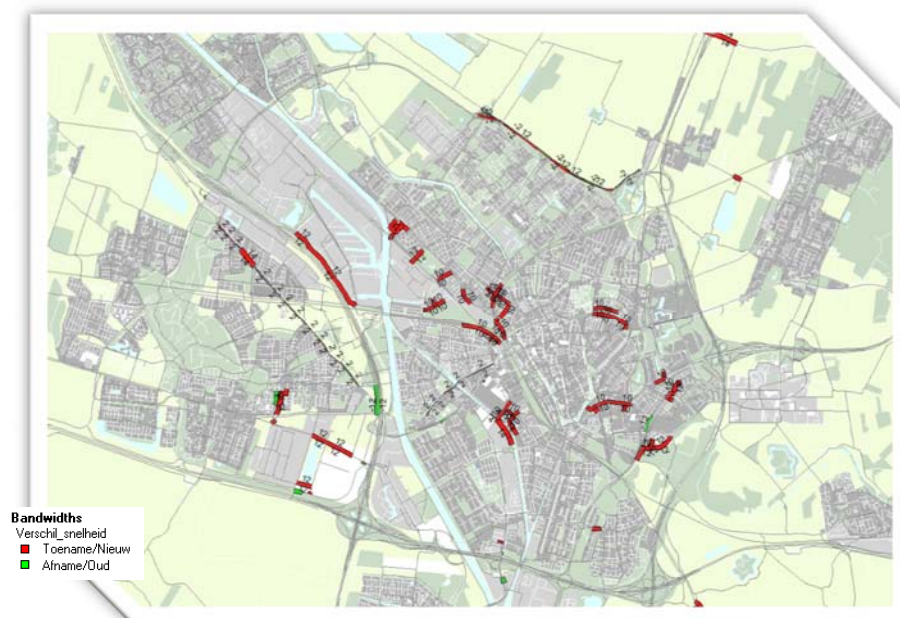
Figuur 3.2: Locaties belangrijkste autonetwerkwijzigingen 2015 ten opzichte van het autonetwerk 2015 VRU3.3U

OV-netwerk

Het openbaar vervoer (OV)-netwerk is bijgesteld door de provincie Utrecht, omdat de provincie de concessiehouder is van de stedelijke en regionale concessie in de provincie Utrecht. Zij is het beste op de hoogte van de situatie in 2015 met betrekking tot het openbaar vervoer. Daarom heeft de provincie een controleslag uitgevoerd op het netwerk voor 2015, waarbij het OV-netwerk VRU3.3U als basis heeft gediend. Uit deze controleslag is gebleken dat het netwerk goed aansluit bij de situatie, zoals in 2015 op straat te zien was. Wel zijn er door de provincie enkele wijzigingen doorgevoerd voor het netwerk openbaar vervoer in 2015.

Fietsnetwerk

Naast het auto- en OV-netwerk heeft de gemeente Utrecht ook enkele kleine wijzigingen voor het fietsnetwerk 2015 doorgegeven. Ook deze zijn verwerkt. In figuur 3.3 zijn de plekken zichtbaar gemaakt waar de belangrijkste wijzigingen in het fietsnetwerk zijn doorgevoerd. De belangrijkste wijzigingen zijn het toevoegen van enkele ontbrekende fietsschakels, het verwijderen van fietsers op de rijbaan (geldt voor bijvoorbeeld de NRU en de C.H. Letschertweg) en het optimaliseren van de routekeuze door snelheden aan te passen (bijvoorbeeld de diagonaal Rijnkennermerlaan en de Leidseweg). Daarnaast zijn op kruispuntniveau weerstanden toegevoegd in de vorm van extra reistijd. Deze extra reistijd is afhankelijk van het kruispunttype en of er een rechtsafbeweging gemaakt wordt.



Figuur 3.3: Locaties belangrijkste fietsnetwerkwijzigingen 2015 ten opzichte van het fietsnetwerk 2015 VRU3.3U

Parkeren

Extra onderdeel van de netwerkbouw VRU3.4 is dat de P&R-locaties rondom de stad Utrecht zijn toegevoegd. In figuur 3.4 zijn de gecodeerde P&R-locaties weergegeven.



Figuur 3.4: P&R-locaties 2015

Per locatie zijn de in- en uitrijdende voertuigen per etmaal aangeleverd en per locatie is een gebruikersmotief afgeleid. Deze input is de basis voor de P+R-module in het verkeersmodel. De P+R-module is een onderdeel geworden van de matrixschatting. Per locatie is een modelzone toegewezen als parkeerterrein, deze zone trekt zelf geen verkeer aan, maar wordt gevuld door verkeer uit de synthetische matrix te verschuiven naar de P+R-zone. Het autoverkeer van de P+R-zone naar de initiële bestemming (dus het eerste of laatste deel van de oorspronkelijke rit) wordt vervolgens toegevoegd in de OV-, fiets-, of lopen-matrix. De keuze voor het gebruik van de P+R-locatie hangt af van de verhouding tussen de weerstandsmatrices van auto en openbaar vervoer. Hoe hoger de weerstand voor autoverkeer voor een specifieke HB-relatie, hoe eerder gebruik gemaakt zal worden van de P+R-locatie (met een max van 2.5 keer de weerstand van openbaar vervoer ten opzichte van auto). De module is dusdanig opgezet dat specifieke parkeerders eveneens kunnen overgeheveld naar de P+R-zone, bijvoorbeeld personen met bestemming Rijkswaterstaat parkeren op locatie Westraven. In tabel 3.1 is het volledige overzicht weergegeven.

Naast het modelleren van de P&R-locaties is het bestaande parkeersysteem uit VRU3.3U overgenomen. Dit parkeersysteem houdt in dat een selectie van verkeersgebieden (modelzones) is gekoppeld aan een loopnetwerk. Dit loopnetwerk verbindt de verschillende parkeervoorzieningen in het stationsgebied-west met elkaar. Op de in- en uitgangen van de parkeervoorzieningen zijn capaciteiten gezet, die overeenkomen met de capaciteit van de parkeervoorziening rekening houdend met de turnover, indien bekend. Voor de in- en uitgangen met hierop de geldende capaciteit per periode is tevens een aparte BPR-curve gehanteerd, zodat de weerstand direct heel hoog wordt wanneer de capaciteit bereikt wordt.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de parkeervoorzieningen, die in het parkeersysteem zijn opgenomen met daarbij het aantal beschikbare plaatsen en de berekende capaciteiten voor de in- en uitgangen.

parkeervoorziening	aantal parkeerplekke n	capaciteiten in en uit ochtendspits	capaciteiten in en uit restdag	capaciteiten in en uit avondspits
P1	1.100	880/220	440/440	330/990
P3	1.300	1.040/260	520/520	390/1.170
Stadskantoor	260	208/52	104/104	78/234
Kop van Lombok	320	256/64	128/128	96/288

parkeervoorziening	specifiek gebruik	in en uit ochtendspits	in en uit restdag	in en uit avondspits
P+R Leidsche Rijn	niet specifiek	10/0	30/30	0/10
P+R Westraven	RWS/binnenstad	530/10	810/790	30/570
P+R Papendorp	werk/zakelijk	160/0	150/170	10/150
P+R De Uithof	Uithof gerelateerd	480/0	290/390	10/400

Tabel 3.1: Overzicht capaciteiten parkeervoorzieningen parkeersysteem 2015

Voor de Uithof is het totaal in- en uitgaande auto's niet exact gelijk. Dit heeft te maken met de gehanteerde data waar de ingaande en uitgaande aantallen ook niet overeenkomen en er dus auto's in de nacht blijven staan.

Tot slot zijn de VRI-regelingen, zoals deze op straat functioneren (een zo goed mogelijke benadering binnen een statisch verkeersmodelsysteem), aan het netwerk toegevoegd. Hierdoor wordt de weerstand per richting op de VRI-kruispunten beter berekend, waardoor de kruispuntstromen en daarmee de routevorming in het netwerk beter overeenkomt met de werkelijkheid.

Hiervoor is gebruik gemaakt van de ccol-regelingen, zoals deze beschikbaar zijn bij de gemeente Utrecht. Omdat de gemeente een standaard hanteert voor de tekstfiles van de ccol-regelingen is het mogelijk om deze data om te zetten naar een cocon-database. Hiervoor is speciaal voor de gemeente Utrecht een conversietool geprogrammeerd. De ccol-regelingen bevatten de meeste informatie, die nodig is om een cocon-database te vullen, zoals:

- vastgroentijden;
- garantiegroentijden;
- geeltijden;
- ontruimingstijden;
- (maximum)groentijden;
- module-indeling.

Met het hulpprogramma dat Goudappel Coffeng BV heeft ontwikkeld, worden automatisch de vorenstaande gegevens uit de broncode van de verkeersregelingen gehaald. Dit is vervolgens weggeschreven als een voor cocon in te lezen CSV-bestand. Deze bestanden zijn vervolgens weer gebruikt om de regelingen in OmniTRANS te importeren, waarbij de regelingen in de kruispuntmodellering zijn opgenomen. Vorenstaande is voor het eerst voor VRU3.3U toegepast. Bij de bouw van VRU3.4 is nog eens kritisch naar de vertaling van de VRI-data gekeken en naar de bevindingen, die zijn opgedaan bij de toepassing van VRU3.3U. Dit heeft geresulteerd tot enkele aanpassingen in de uiteindelijke vertaling naar het netwerk toe. Het gaat hierbij vooral om voertuigafhankelijke kenmerken en de vertaling richting de prognosenetwerken (zie hoofdstuk 4, paragraaf 4.3).

Waar in VRU3.3U nog uit werd gegaan van een maximale cyclustijd van 120/150 seconden, is deze grenswaarde in VRU3.4u komen te vervallen en is er verder ingezoomd op de verhouding tussen de cyclustijd en de groentijden per signaalgroep. Hieruit volgend is dat binnen VRU3.4 geen compleet starre regelingen meer worden gehanteerd (manual), maar dat de groentijden afhankelijk zijn gemaakt van het verkeersaanbod (actuated). Binnen deze kruispuntmodellering worden de initiële groentijden als startwaarde gebruikt en vervolgens, afhankelijk van het verkeersaanbod, wordt door het model een optimale regeling berekend met een maximale bandbreedte van 25%. Met deze instellingen is de stap naar de daadwerkelijke voertuigafhankelijke regeling op straat verder geoptimaliseerd.

Voor een tiental essentiële kruispunten, waarvan één complex kruispunt, waren geen ccol-bestanden beschikbaar. Voor deze kruispunten heeft Goudappel Coffeng aanvullende cocon-berekeningen uitgevoerd.

Voor groene golven of gekoppelde kruispunten (Kardinaal de Jongweg) zijn er aanpassingen doorgevoerd, dusdanig dat de 'groene golf'-route minder weerstand krijgt en de zijtakken juist meer weerstand. Voor deze netwerkregelingen is de kruispuntmodellering ingesteld op manual, aangezien de actuated instelling resulteerde in verschillende cyclustijden binnen de streng. In bijlage 1 is een technische beschrijving toegevoegd hoe de verkeerslichtenregelingen zijn geïmporteerd in VRU3.4.

3.3 Teldataset

Autoverkeer

Ten behoeve van de matrixkalibratie is een teldataset opgebouwd, die bestaat uit teldata verzameld door de gemeente Utrecht. De data bestaat uit verschillende bronnen, deze zijn:

- HIG-tellingen (video);
- PNT-tellingen (slang);
- IND-tellingen (inductie VRI);
- CAM-tellingen (video);
- provincie (lussen);
- INWEVA permanent (lussen HWN);
- INWEVA afgeleid/ingeschat (INWEVA-model op basis van gemeten waarden);
- overige tellingen (buiten de gemeente Utrecht).

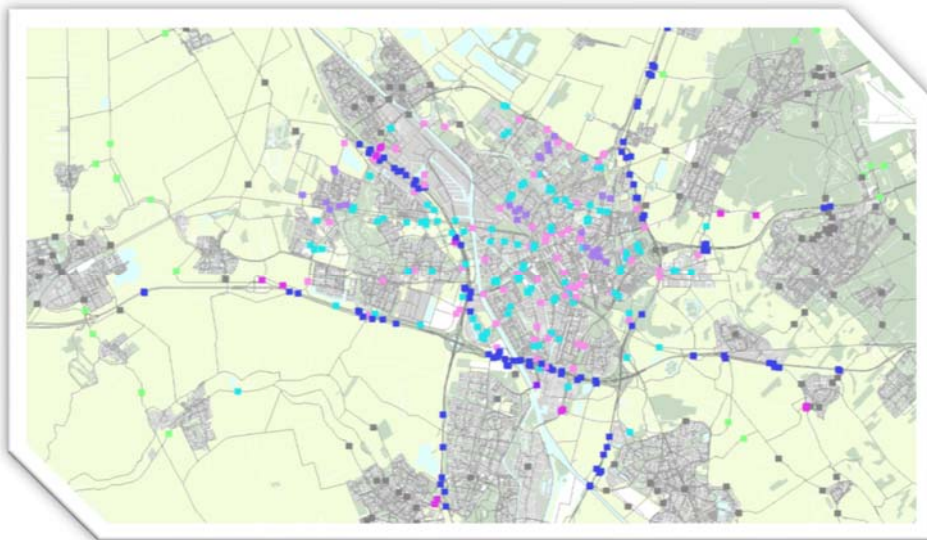
De tellingen voor het vrachtverkeer zijn gecorrigeerd met het aantal bussen dat de tellpunten passeert om zodoende puur op vrachtverkeer te kunnen kalibreren exclusief de bussen. De bussen zijn uiteindelijk apart in de toedeling opgenomen.

Al deze tellingen zijn aan het netwerk 2015 toegevoegd. Vervolgens heeft de gemeente Utrecht een prioritering aan de brondata gegeven, waarin de betrouwbaarheid van de data is aangegeven. Vervolgens is deze prioritering vertaald naar gewichten, die bepalen hoe zwaar een telling meeweegt in de matrixkalibratie.

Vorengenoemde werkzaamheden zijn verricht tijdens de bouw van VRU3.3U. De set van VRU3.3U is overgenomen ten behoeve van de kalibratie VRU3.4 met enkele wijzigingen en aanvullingen van actuelere data.

In totaal zijn 1.082 tellingen (inclusief de bestaande 2010-tellingen) aangeleverd en zijn 914 tellingen (inclusief de 2010-tellingen van de omliggende gemeenten) gebruikt voor de matrixkalibratie.

In figuur 3.5 zijn de telpunten weergegeven met in kleur het verschil in registratietechniek.



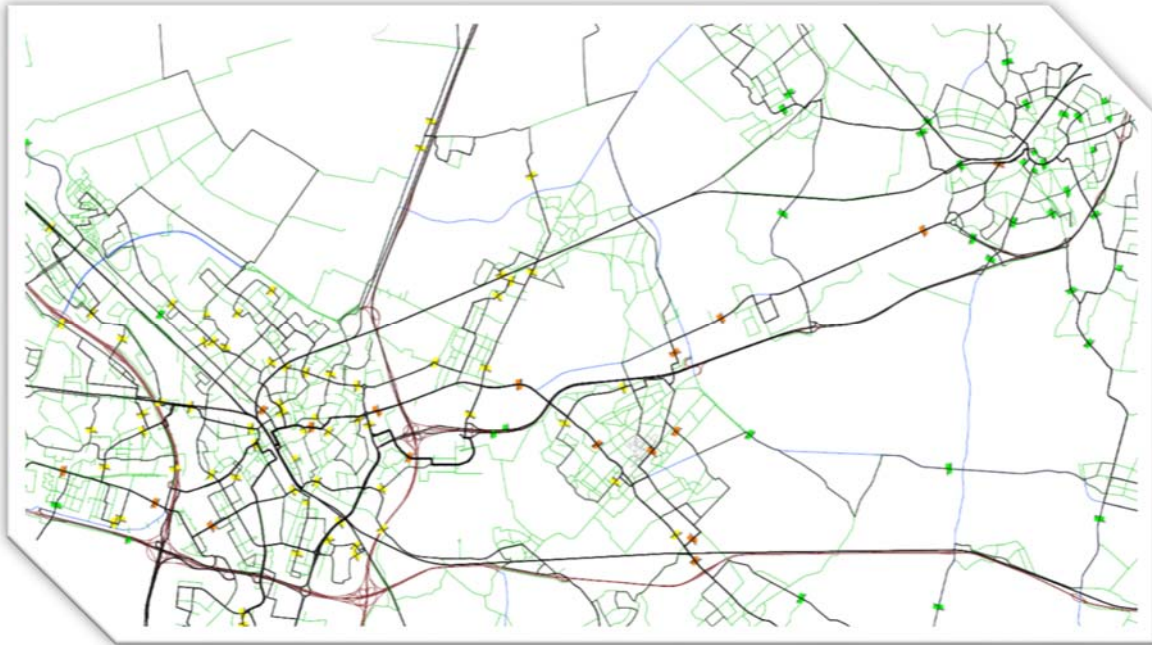
Figuur 3.5: Telpuntenoverzicht autoverkeer met de verschillende registratietechnieken

Tellingen openbaar vervoer

Voor BTM zijn de tellingen voor de stedelijke concessie aangeleverd door de provincie Utrecht. Voor de regionale concessie heeft de provincie Utrecht de OV-chipcarddata aan Goudappel Coffeng ter beschikking gesteld (Export_Haltes_01-20-2016_0835 PU.csv). Goudappel Coffeng heeft deze data weer gekoppeld aan het verkeersmodel. Van deze data was 97% te koppelen (1.116.807 ritten). De overige 3% is met behulp van een generieke correctiefactor aangepast. Zowel de data van de regionale concessie als de stedelijke concessie zijn voor reizigers die geen gebruik maken van de OV-chipcard data gecorrigeerd met 5%¹. In figuur 3.6 is een schematische weergave opgenomen van de tellingen BTM (gele, groene en bruine locaties).

Voor de trein heeft de NS baanvakbelastingen aangeleverd en in- en uitstappers per station, die alleen ten behoeve van de matrixkalibratie OV zijn gebruikt.

¹ Conform opgave van de provincie Utrecht.



Figuur 3.6: Schematische weergave tellocaties BTM (gele, groene en bruine locaties)

In totaal is voor BTM op 391 tellingen gekalibreerd en voor treinreizigers op 104 punten betreffende in- en uitstappers stations en op 130 baanvakbelastingen.

Tellingen fietsverkeer

Voor het fietsverkeer zijn tellingen door de gemeente Utrecht verzameld. In totaal zijn 134 telpunten met teljaar 2015 opgenomen. Van deze tellingen liggen 90 punten binnen de gemeente Utrecht en de overige punten liggen rondom en in Amersfoort. De telwaarden beschrijven zowel de etmaal-, als de spitsperioden.

In tabel 3.2 zijn de gewichten weergegeven, die aan de telbronnen zijn toegevoegd voor de situatie 2015. Deze gewichten zijn gekoppeld aan de betrouwbaarheid van de tellingen. Hoe hoger het gewicht, hoe betrouwbaarder de telwaarde.

jaar	bron (registratie)	gewicht
2015	INWEVA 0	0,9
2015	INWEVA 1	0,7
2015	INWEVA 2	0,7
2015	INWEVA 3	0,5
2015	INWEVA 4	0,5
2015	INWEVA 5	0,3
2015	INWEVA 6	0,3
2015	HIG	1,0
2015	PNT	0,7
2015	CAM	0,4
2015	IND	0,4
2015	VRI	0,4
2015	overige gemeentelijke tellingen en slantellingen	0,5
2015	provinciale tellingen	0,8
2015	NS baanvakbelasting	0,7
2015	NS in- en uitstappers	0,8
2015	BTM chipcard-data	0,6
2015	fiets	1,0
2010	tellingen VRU3.2 (overige gemeenten)	0,1

Tabel 3.2: Telbronnen met gehanteerde gewichten ten behoeve van de matrixkalibratie

Uitzondering op de data opgenomen in tabel 3.2, zijn de tellingen rondom de Stadsbaan (gewicht 0,4). Omdat deze in december 2015 is geopend, maar wel op verzoek van de gemeente in het netwerk 2015 is opgenomen, zijn voor de wegen rondom de Stadsbaan tellingen begin 2016 gehanteerd. Voor de NRU en aanliggende dreven zijn eveneens extra tellingen toegevoegd van 2016 (gewicht 0,8). Deze tellingen zijn toegevoegd om de geplande ontwikkelingen beter te kunnen prognosticeren.

Op alle tellingen zijn op verschillende onderdelen controles uitgevoerd. Op de volgende onderdelen is gecontroleerd:

- Komt de telpuntlocatie en -richting overeen met de onderzoekslocatie?
- Zijn de telgegevens op etmaalniveau in beide richtingen ongeveer even groot?
- Zijn de spitsaandelen logisch?
- Is de verdeling personenauto- en vrachtverkeer logisch?
- Is het aandeel zware vracht ten opzichte van het totale vrachtverkeer logisch?
- Zijn er opeenvolgende tellingen, die een relatief groot verschil in intensiteit laten zien zonder dat er kruisingen tussen liggen?

Op basis van deze controle is een selectie gemaakt van tellingen die buiten het kalibratieproces gehouden zijn.

3.4 Sociaal-economische data en ritgeneratie

Voor de ritgeneratie zijn de uiteindmodellen VRU3.3U gebruikt. Hierin zijn ook de OViN-totalen verwerkt van de gestapelde OViN over de jaren 2004-2013.

In de modelmatige beschrijving van verkeer en vervoer is het zorgvuldig vaststellen van de omvang van de zonale vertrekken en aankomsten van groot belang. Daarmee wordt immers het absolute niveau van de regionale en stedelijke mobiliteit vastgelegd. De vertaling naar de feitelijke ruimtelijke mobiliteitspatronen dient daarna nog plaats te vinden (zie paragraaf 3.5).

In de modellering van de ritgeneratie zijn twee typen invoergegevens relevant:

- de zonale sociaal-economische gegevens;
- de gemeten ritgeneratie.

Hierbij dienen de zonale sociaal-economische gegevens als verklarende variabelen voor de ritgeneratie.

Gemeten ritgeneratie

Sinds 1978 werd door het Centraal Bureau voor de Statistiek jaarlijks de enquête Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) uitgevoerd. Vanaf 2004 zijn deze werkzaamheden overgenomen door de Dienst Scheepvaart en Verkeer van het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat en is de naam van het onderzoek gewijzigd in Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). Vanaf 2010 is het onderzoek weer overgedragen aan het CBS met de nieuwe naam OViN (Onderzoek Verplaatsingen in Nederland). Het OViN levert informatie voor onderzoekers en beleidsmakers op het gebied van verkeer en vervoer en is als zodanig gebruikt bij de bouw van VRU3.3U.

OViN/MON heeft over één jaargang een te lage steekproef om voor de regio Utrecht een betrouwbaar mobiliteitsbeeld te verkrijgen. Ook blijken de fluctuaties door de jaren heen nogal fors te zijn. Om de steekproef te vergroten en fouten door fluctuaties zo veel mogelijk te voorkomen, zijn de onderzoeksgegevens van meerdere jaren 'gestapeld', in dit geval 2004 tot en met 2013, conform de set VRU3.3U.

Daarnaast is de data op een drietal niveaus gebruikt (gemeente Utrecht, provincie Utrecht en Nederland). Omdat meerdere jaren gestapeld kunnen worden, is een betere vulling beschikbaar voor de gemeente Utrecht afzonderlijk. Daarom zijn de drie genoemde niveaus gehanteerd. Hieruit is een set opgesteld waarin het mobiliteitsgedrag nu meer op de gemeente Utrecht is gebaseerd dan in eerdere versies (voor VRU3.3U) van het VRU.

De inwoners en arbeidsplaatsen voor de gemeente Utrecht zijn door de gemeente Utrecht aangeleverd en hebben betrekking op het jaar 2015. Voor de rest van de provincie zijn de sociaal-economische gegevens rechtstreeks overgenomen uit VRU3.3U, waarbij de totalen voor de provincie Utrecht naar de NRM2017 Hoog zijn geschaald. Voor de rest van Nederland zijn de sociaal-economische gegevens NRM2017 West gebruikt, waarbij de data tussen 2014 en 2030Hoog is geïnterpoleerd om tot een 2015-set te komen.

Voor de gemeente Utrecht is uitgegaan van de volgende peildata:

Ruimtelijke vulling 2015: arbeidsplaatsen zijn afkomstig uit het Provinciaal Arbeidsplaatsen Register (PAR) van 1 april 2015, de overige zaken zoals woningen hebben 1 januari 2015 als peildatum. De situatie die op dat moment geldt, is opgenomen in het verkeersmodel. Voor de exacte uitgangspunten wordt verwezen naar de uitgangspuntennotitie VRU3.4.

In tabel 3.3 is een overzicht opgenomen met inwoners en huishoudens 2015 ten opzichte van 2015 VRU3.3U.

gebied	inwoners/ huishoudens 2015 VRU3.3U	inwoners/ huishoudens 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	334.295/147.512	334.295/147.512	0/0	0%/0%
voormalig BRU-gebied	731.317/315.191	733.152/319.384	1.835/4.193	0%/1%
provincie Utrecht	1.270.480/541.346	1.269.144/545.788	-1.336/4.442	0%/1%

Tabel 3.3: Inwoners en huishoudens 2015 VRU3.3U en 2015 VRU3.4

In tabel 3.4 is een overzicht opgenomen met aantallen beroepsbevolking en arbeidsplaatsen 2015 ten opzichte van 2015 VRU3.3U. Tussen de beroepsbevolking in VRU3.3U en VRU3.4 is een significant verschil te zien. Dit wordt veroorzaakt doordat voor het opstellen van VRU3.4 een andere definitie van de beroepsbevolking is gehanteerd overeenkomstig het NRM2017. De definitie van beroepsbevolking is ook in het NRM gewijzigd tussen 2016 en 2017. De gehanteerde definitie is:

- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die ten minste twaalf uur per week werken;
- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die werk hebben aanvaard, waardoor ze minstens twaalf uur per week gaan werken;
- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die verklaren ten minste twaalf uur per week te willen werken, daarvoor beschikbaar zijn en activiteiten ontplooiën om werk voor ten minste twaalf uur per week te vinden.

gebied	beroeps- bevolking/ arbeidsplaatsen 2015 VRU3.3U	beroeps- bevolking/ arbeidsplaatsen 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	174.958/237.651	152.304/237.651	-22.688/0	-13%/0%
voormalig BRU-gebied	358.766/444.487	324.433/437.395	-34.333/7.092	-10%/-2%
provincie Utrecht	609.526/699.792	555.417/676.830	-54.109/22.962	-9%/-3%

Tabel 3.4: Beroepsbevolking en arbeidsplaatsen 2015 VRU3.3U en 2015 VRU3.4

Verder zijn nog enkele aanpassingen doorgevoerd op stedelijkheidsgraden en ruimtelijke vulling voor specifieke gebieden. De stedelijkheidsgraden zijn door de gemeente Utrecht zelf gecontroleerd en waar nodig aangepast. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- stedelijkheidsgraden met 0 (behalve Beurskwartier) zijn gewijzigd in 4;
- alle zones in het Beurskwartier met 0 zijn gewijzigd naar 1 (dit geldt ook voor de zones 2415 en 2364);
- stedelijkheidsgraden met de waarde 99 zijn gewijzigd naar 4 (uitzonderingen hierop zijn de zones 66, 67, 122, 253 en 265 naar 1, zones 98 en 292 naar 2, zone 104 naar 3 en zones 37, 41, 82, 383, 751 en 757 naar 5).

Voor specifieke gebieden (met afwijkende ritgeneratie) is op basis van de ruimtelijke vulling de ritgeneratie bepaald, waarbij gekeken is naar tellingen en beschikbare parkeercapaciteit. De gemeente Utrecht heeft zelf voor deze modelzones de bijbehorende vulling bepaald. Tevens is er voor bepaalde gebieden met aangepaste bereikbaarheidswaarden gerekend (zie paragraaf 4.4).

De complete lijst met sociaal-economische data per modelzone voor de gemeente Utrecht is opgenomen in bijlage 2.

3.5 Matrixschatting synthetische matrices

Binnen de traditionele statische toedelingen voor het autoverkeer is het vaak niet mogelijk om in congestiegevoelige situaties de juiste reistijden te bepalen, omdat onder andere de plaats van de congestie en de terugslag daarvan stroomopwaarts niet goed kan worden bepaald. Verder wordt bij een statische toedeling het verkeer ineens over de gehele route toegedeeld, waardoor het verkeer tegelijkertijd kan bijdragen aan meerdere knelpunten. Het is vanzelfsprekend dat dit in de praktijk niet mogelijk is. Omdat goede reistijden van belang zijn voor een goed matrixschattingsproces, is hier als volgt mee omgegaan:

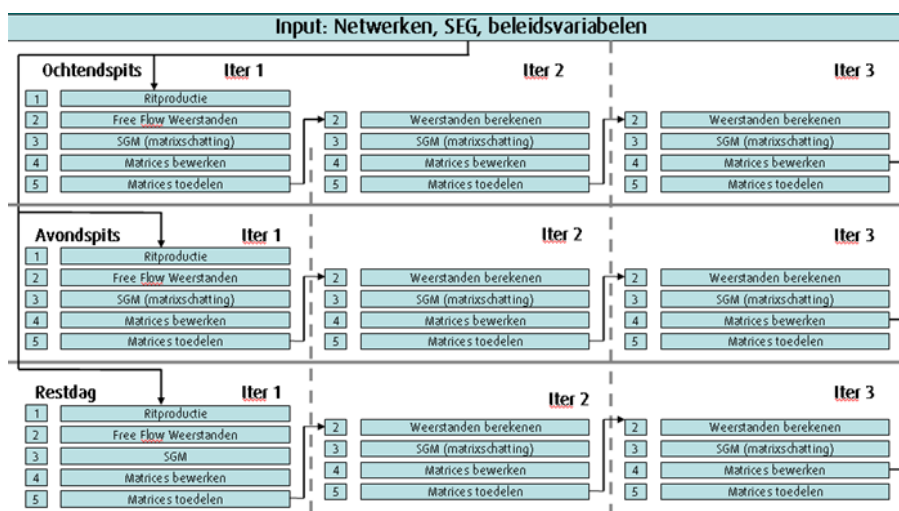
1. Eerst wordt de hoeveelheid autoverkeer bepaald in een 'free flow'-situatie, een situatie zonder vertragingen. Het verkeer kiest dan de meest aantrekkelijke bestemming op basis van de weerstandsberekening.
1. Vervolgens wordt dit verkeer capaciteitsafhankelijk toegedeeld met kruispunt-modellering, er ontstaat vertraging. Hierdoor ontstaan andere alternatieve routes, andere weerstanden en verschuivingen in de bestemmingen.
2. Op basis van de aangepaste reistijden worden nieuwe a priori matrices geschat.
3. Dit proces wordt drie keer uitgevoerd en vervolgens getoetst aan het MON/OViN.

Bij het schatten van de matrices worden op basis van het voorgaande de hiernavolgende stappen doorlopen:

- riteindberekening vrachtautoverplaatsingen (vracht-module);
- riteindberekening personenverplaatsingen;
- bouwen weerstandsmatrices (auto en fiets) en Level-of-service (LOS)-matrices (OV) op basis van de netwerken;
- eerste iteratie op basis van free flow schatting matrices alle vervoerswijzen ochtend-spitsperiode;

- eerste iteratie op basis van free flow schatting matrices alle vervoerswijzen avondspitsperiode;
- eerste iteratie op basis van free flow schatting matrices alle vervoerswijzen restdagperiode;
- tweede iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen ochtendspitsperiode;
- tweede iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen avondspitsperiode;
- tweede iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen restdagperiode;
- derde iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen ochtendspitsperiode;
- derde iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen avondspitsperiode;
- derde iteratie op basis van geladen netwerken schatting matrices alle vervoerswijzen restdagperiode.

In figuur 3.7 is het voorgaande nog eens schematisch weergegeven.



Figuur 3.7: Schema iteratief proces schattingsproces verplaatsingsmatrices VRU3.4

Vorenstaand proces is gelijk aan het proces dat is gehanteerd vanaf VRU3.3U.

Omdat verschillende onderdelen van de input VRU zijn gewijzigd ten opzichte van het bouwen van het basisjaar VRU 3.3U (netwerken, sociaal-economische data en beleidsparameters), zijn de distributiefuncties, die de distributie per motief bepalen voor de verplaatsingsmatrices, aangepast. Door deze aanpassing komt het distributiegedrag weer goed overeen met het OVIn/MON 2004-2013.

3.5.1 Bepalen bereikbaarheidsweerstanden

De reistijden fiets worden uit het netwerk overgenomen. De routes van A naar B worden bepaald op basis van een 'alles-of-niets'-algoritme in drie stappen inclusief kruispuntvertraging op kruispunten geregeld met een VRI. Hierbij wordt het fietsverkeer in drie stappen toegedeeld op basis van:

- kortste route;
- snelste route;
- combinatie van afstand en tijd.

Opgemerkt wordt dat hierbij de fietssnelheid maatgevend is voor het bepalen van de bereikbaarheidsweerstanden in combinatie met kruispuntvertragingen. De fietssnelheid verschilt per gebied (centrum Utrecht, schil rond centrum, rest binnen de bebouwde kom (bibeko) en snelle routes bibeko en buiten de bebouwde kom (bubeko)). De volgende fietssnelheden worden in het VRU gehanteerd:

- 8 km/h;
- 10 km/h;
- 12 km/h;
- 14 km/h.

De value of time (VoT) is gebaseerd op de VoT in het NRM2017. Dit betekent dat de hiernavolgende waarden (uurtarieven) zijn toegepast:

- woon-werk € 10,08;
- zakelijk € 31,05;
- overig € 8,17.

De afstandskosten voor de auto worden bepaald door de hoeveelheid verbruikte brandstof. Hierbij wordt rekening gehouden met het wagenpark (de verdeling tussen benzine-, diesel- en gasmotoren), het aantal gereden kilometers, het verbruik en de brandstofkosten. Het VRU3,4 rekent op basis gegeneraliseerde tijd. Omgerekend is uitgegaan van een gemiddelde prijs van circa € 0,10 per kilometer afgelegde afstand (gemiddelde prijs per kilometer per personenauto). Deze kosten zijn gebaseerd op het totaal verbruikt aantal liters benzine/diesel/lpg maal de brandstofprijs gedeeld door het gereden aantal kilometers is ($€ 9.888 \text{ mln} / 97.880 \text{ mln km} = € 0.10/\text{km}$).

De afstandskosten voor het openbaar vervoer bestaan uit de prijs van een treinkaartje en/of een OV-chipkaart, waarbij rekening wordt gehouden met een verschillend abonnementengebruik (jaarkaart en OV-studentenkaart) per motief:

- woon-werk: abonnement (jaarkaart);
- zakelijk: geen (in verband met een vergoeding door de werkgever);
- winkel: prijs enkele reis 2^e klasse;
- school: geen (in verband met de OV-studentenkaart);
- overig: prijs enkele reis 2^e klasse.

Het prijsverschil van abonnementsgebruik ten opzichte van een aparte ritprijs is meegenomen in de berekening van de afstandskosten per motief. Voor woon-werk is voor een paar specifieke gebieden (grote werkgevers) een correctie op de bereikbaarheidsweerstand doorgevoerd als gevolg van de vergoeding van de kosten (zie hiernavolgend).

Verder is voor OV het voor- en natransport meegenomen, zoals dit in VRU3.2 is geïmplementeerd. De provincie heeft hiervoor een notitie laten opstellen (BRU195Kpr1532.03.pdf, Technische rapportage 'Implementatie voor- en natransport in het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU)', april 2015).

Voor de fiets zijn geen afstandskosten gedefinieerd, omdat deze nihil zijn, de kosten per kilometer fiets bedragen dan ook € 0,00.

Parkeren

Bij het bepalen van de reisweerstand spelen ook de parkeerkosten een belangrijke rol. Het is echter moeilijk om goede gedetailleerde kosten te bepalen, vanwege het gebrek aan informatie over:

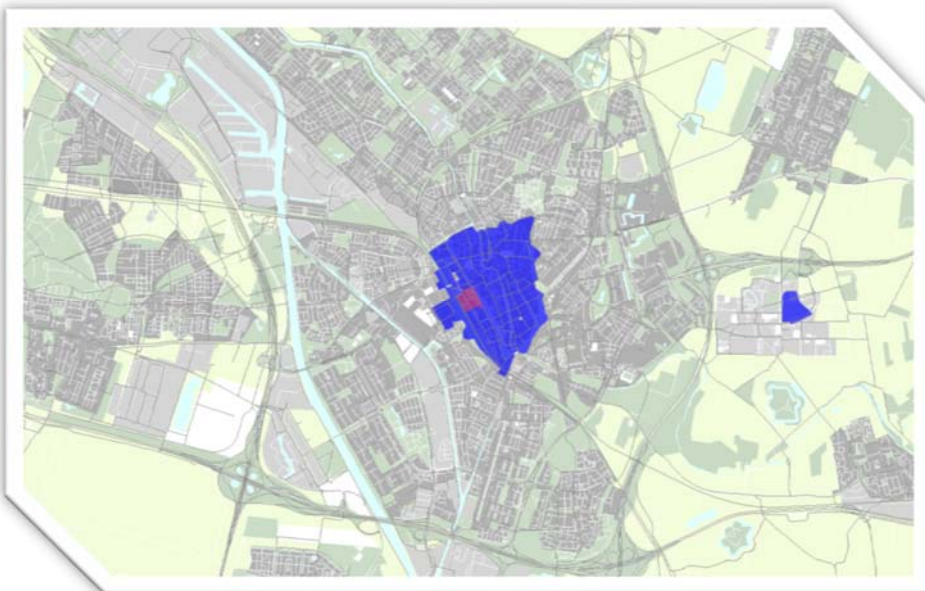
- het aandeel vergunninghouders;
- beperkte kennis met betrekking tot de gemiddelde parkeerduur (motiefafhankelijk);
- de mogelijkheid om te parkeren op eigen (bedrijven)terrein;
- de invloed van een parkeerverwijssysteem;
- onnauwkeurigheden in de feitelijk beschikbare parkeercapaciteit;
- beperkte kennis met betrekking tot de mogelijkheden om uit te wijken.

Omdat spraakverwarring kan ontstaan over parkeeraspecten in het algemeen (waaronder parkeerkosten) en parkeerweerstand in het bijzonder, wordt in het vervolg gesproken over de bereikbaarheidsweerstand als het gaat om de parkeerweerstand. De totale bereikbaarheidsweerstand per zone is een gewogen sommatie van de parkeerweerstand per (parkeer)aspect per motief en de overige weerstand (tijd/kosten) om een verplaatsing met de auto te maken.

Bij een parkeerzone worden de parkeerkosten gerelateerd aan het gemiddelde tarief van het eerste uur in de betreffende zone.

In VRU3.3U is extra aandacht besteed aan de bereikbaarheidsweerstand voor bepaalde gebieden. Binnen de stad Utrecht werd duidelijk teveel autoverkeer geschat in eerdere versies van het VRU op basis van de gemiddelde berekende weerstanden voor het autoverkeer. Deze gebieden, zoals het centrum van Utrecht, heeft minder parkeercapaciteit beschikbaar dan op basis van de modelparameters wordt geschat. Voor deze gebieden wordt dan ook een correctie uitgevoerd op de bereikbaarheidsweerstand voor het autoverkeer. Deze aanpassing heeft met name te maken met grote kantoren en het winkelgebied in het centrum van Utrecht en de beschikbare parkeergelegenheden. Daarnaast ook het feit dat sommige werkgevers van grote kantoren (bijvoorbeeld Stads Kantoor, NS-kantoor) hun medewerkers een OV-kaart gunnen of goedkoop verstrekken. In de praktijk betekent dit dat dit grote invloed heeft op de 'modal split'-verdeling van het woon-werkverkeer dat niet meegenomen wordt in de standaard weerstandsberekening.

Voor VRU3.4 zijn voor de volgende gebieden (zie figuur 3.8) de volgende correcties doorgevoerd op de bereikbaarheidsweerstanden voor het autoverkeer.



Figuur 3.8: Gebieden waarin correcties op de bereikbaarheidsweerstand autoverkeer zijn doorgevoerd (blauw 1,5 en rood 2,0)

Het resultaat is getoetst op basis van de toedeling van de synthetische matrices te vergelijken met tellingen rondom de genoemde gebieden. Na correctie komt de hoeveelheid autoverkeer van en naar deze gebieden beter overeen met de tellingen dan zonder correctie. Ook is gekeken naar de 'modal split'-shift naar OV en fiets. Na correctie ziet deze er plausibel uit.

Parkeerverwijssysteem

De aanwezigheid van een (kwalitatief goed) parkeerverwijssysteem heeft invloed op de keuze van een bestemming en het vinden van een parkeerplaats. In het model is de aanwezigheid van het parkeerverwijssysteem van Utrecht voor de verschillende parkeervoorzieningen opgenomen.

Beschikbaarheid parkeerplaatsen

Goed: bezetting $\leq 75\%$, matig: tussen 75 en 85%, slecht: $> 85\%$.

	werk	winkel	zakelijk	onderwijs	overig
<i>parkeerduur</i>					
gemiddeld < 4 uur	0,5	0,3	0,3	0,5	0,4
gemiddeld > 4 uur	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
<i>parkeerverwijssysteem</i>					
ja	0,98	0,9	0,9	0,98	0,98
nee	0,99	0,95	0,95	0,99	0,99
<i>beschikbaarheid parkeerplaatsen</i>					
goed	0,5	0,7	0,7	0,5	0,6
matig	0,6	0,8	0,8	0,6	0,7
slecht	0,7	0,9	0,9	0,7	0,8
<i>uitwijkmogelijkheden in omgeving</i>					
ja	0,85	0,95	0,95	0,95	0,9
nee	0,95	0,99	0,99	0,99	0,99

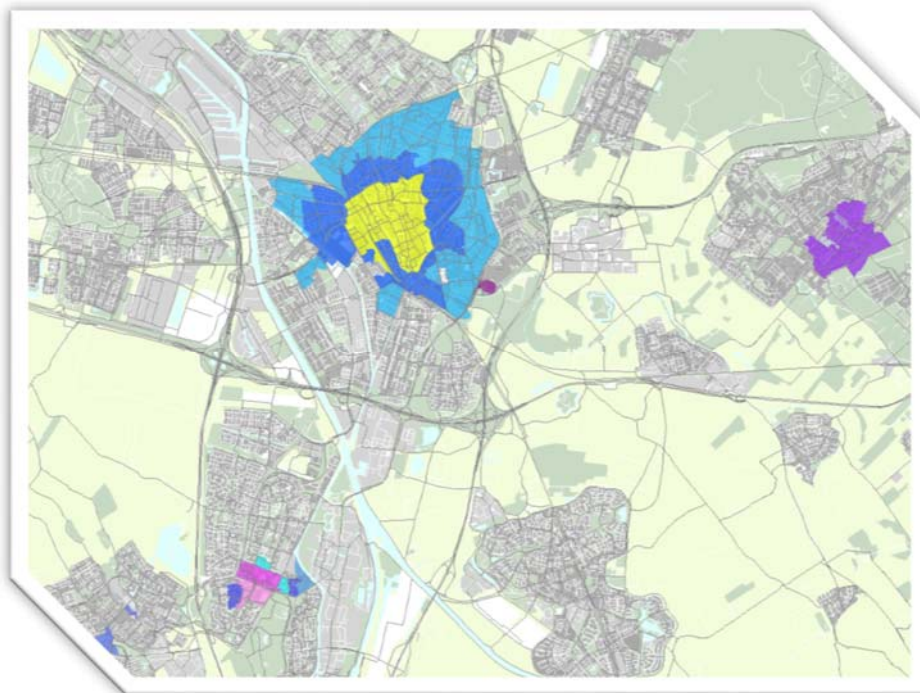
Tabel 3.5: Invulling bereikbaarheidsweerstanden per zone per motief (bron: VRU3.1U)

Tabel 3.6 geeft een overzicht van de onderscheiden parkeeraspecten met de bijbehorende variabelen en parkeertarieven.

nr.	kern	omschrijving	tarief 2015	parkeer- duur	verwijs- systeem	beschik- baarheid	alterna- tieven
1	Utrecht	binnenstad	4,48	lang	ja	goed	nee
2	Utrecht	1e schil	3,47	lang	nee	goed	ja
3	Utrecht	2e schil	2,45	lang	nee	goed	ja
4	Utrecht	the wall	-	lang	ja	goed	ja
5	IJsselstein	basistarief	1,76	lang	nee	goed	nee
6	Woerden	binnenstad	2,00	lang	nee	goed	nee
7	Zeist	basistarief	2,11	kort	ja	goed	ja
8	Zeist	Steynlaan	0,77	lang	ja	goed	ja
9	Zeist	1e hoge weg	1,53	lang	ja	goed	ja
10	Nieuwegein	b1+b2	1,85	lang	ja	goed	ja
11	Nieuwegein	d1	1,75	lang	ja	goed	ja
12	Nieuwegein	m1+w1	1,65	lang	nee	goed	ja
13	Nieuwegein	d2+m2	0,95	kort	nee	goed	ja
14	Nieuwegein	m3	0,25	lang	ja	goed	ja
15	Veenendaal	centrum	1,20	kort	ja	goed	ja
16	Amersfoort	zone a	2,25	lang	ja	goed	ja
17	Amersfoort	zone b	1,70	kort	ja	goed	nee
18	Hilversum	centrum	3,93	lang	ja	goed	nee
19	Hilversum	schil	3,57	lang	ja	goed	ja
20	Hilversum	buitenschil	1,25	lang	ja	slecht	nee
21	Amsterdam	centrum	6,14	lang	ja	slecht	nee
22	Amsterdam	schil binnenstad	6,80	lang	nee	goed	nee
23	Amsterdam	binnen ring A10	3,07	lang	nee	matig	nee
24	Utrecht	Galgenwaard	3,00	lang	nee	goed	ja

Tabel 3.6: Overzicht parkeergebieden en tarief eerste uur in 2015, inclusief kenmerken

In figuur 3.9 zijn de locaties van de parkeergebieden uit tabel 3.6 grafisch weergegeven.



Figuur 3.9: Parkeergebieden Utrecht en omgeving 2015

Intrazonale weerstanden

De intrazonale weerstand is afhankelijk van de grootte en geografische ligging. Deze weerstand is bepaald op basis van de weerstand naar naburige zones. Deze intrazonale weerstand is cijfermatig bepaald als de helft van de gemiddelde weerstand tussen de vier dichtstbijzijnde zonenummers.

3.5.2 Controles ritgeneratie, weerstandenberekeningen en parkeerkosten

Op verschillende onderdelen zijn controles uitgevoerd. Op de hiernavolgende onderdelen is gecontroleerd en correct bevonden:

- Balans ritgeneratie op etmaalniveau.
- Verplaatsingen per inwoner en per arbeidsplaats per gemeente.
- Ritgeneratie per modaliteit.
- Ritgeneratie per motief.
- Absolute weerstandswaarden per modaliteit en per matrixdeel.
- Zijn de parkeertarieven en locaties juist opgenomen?
- Is rekening gehouden met de juiste prijsontwikkeling en kostenwaardering?

3.5.3 Distributie

Bij de schatting van distributiefuncties zijn twee typen invoergegevens relevant:

- de personenverplaatsingen in de vorm van riteinden;
- de relatieweerstanden (bereikbaarheidsweerstanden).

Per motief, per vervoerswijze en per tijdperiode zijn de mobiliteitskarakteristieken van de verplaatsingen van, in en naar de Utrechtse regio in beeld gebracht met behulp van de OViN-/MON-database (gestapeld voor de jaren 2004 tot en met 2013).

Voor het schatten van de distributiefunctieparameters is de richting in het motief niet relevant. Dit betekent dat de motieven per richting samengevoegd kunnen worden tot vijf richtingsonafhankelijke motiefgroepen, te weten: werk, zakelijk, school, winkelen, en overig.

3.5.4 Simultane matrixschatting

Met behulp van de afgeleide riteinden, distributiefuncties en verplaatsingsweerstand zijn de a priori matrices voor het personen- en vrachtverkeer en -vervoer opgesteld met behulp van het simultane zwaartekrachtmodel. De simultane matrixschatting vindt plaats voor het gehele verkeersmodel (dus geheel Nederland). Na deze matrixschatting zijn de verplaatsingen van, naar en binnen de provincie Utrecht behouden en zijn de doorgaande verplaatsingen ten opzichte van de provincie Utrecht voor het autoverkeer overgehaald uit het NRM2017 en voor het OV uit het Landelijk OV-model van Goudappel Coffeng. Hiervoor zijn de matrices NRM2017 van 2014 en 2030Hoog geïnterpoleerd naar 2015 toe. De matrices vrachtverkeer zijn met de vrachtverkeermodule opgesteld (conform VRU3.3U) bestaande uit het riteindmodel vrachtmodule, distributiefuncties en verplaatsingsweerstand met behulp van een unimodaal zwaartekrachtmodel. Hierbij worden wel verschillende distributiefuncties gehanteerd per type vervoer en middelzwaar of zwaar vrachtverkeer. Ook hier wordt het doorgaande verkeer ten opzichte van de provincie Utrecht vervangen door de vrachtautomatrices uit het NRM2017, die zijn geïnterpoleerd tussen 2014 en 2030Hoog. Tot slot zijn alle vrachtautoverplaatsingen langer dan 50 km die een relatie hebben met de provincie Utrecht, eveneens vervangen door de vrachtautoverplaatsingen uit het NRM2017.

3.5.5 Verrijking simultane matrixschatting

Tijdens en na de simultane matrixschatting zijn de matrices verrijkt met aanvullende data en ingrepen in het matrixschattingsproces. Deze gezamenlijk noemen we het verrijken van de simultane matrixschatting binnen het VRU. De verrijking bestaat uit de volgende onderdelen:

- OViN-data toegepast op drie niveaus met inbreng mobiliteitsgedrag Utrecht stad;
- verrijking matrices (auto en OV) op basis van CBS-forenzenstatistiek;
- Time-of-day effect toegepast.

Het gedrag is bepaald op basis van een combinatie van de data tussen de provincie Utrecht en de gemeente Utrecht. Daar waar een te kleine steekproef op gemeenteniveau beschikbaar is, is teruggevallen op provinciaal niveau en waar een te kleine steekproef op provinciaal niveau beschikbaar is, is teruggevallen op landelijk niveau. Hierbij is steeds gecontroleerd op logica en plausibiliteit van de uitkomsten. Op deze manier is er meer Utrecht stad specifiek gedrag in het VRU opgenomen. Dit is bewust gedaan gezien het studiegebied van het VRU (voormalig BRU-gebied).

Voor de modaliteiten personenauto en OV is CBS-Forenzendata gebruikt om de woon-werk pendelstromen te verrijken. Meer dan de helft van de werknemers werkt in een andere gemeente dan ze wonen. Hierbij trekken vooral de grotere steden forenzen. De data is geaggregeerd naar alle gemeenten afzonderlijk binnen de provincie Utrecht en daarnaast de gebieden Groot-Amsterdam en Flevoland, Zuid-Holland-oost, Zuid-Holland en zuidwest Gelderland, Veluwe, rest Noord-Holland, rest Zuid-Holland en Zeeland, Noord-Brabant/Limburg inclusief Arnhem/Nijmegen en tot slot rest Oost en Noord Nederland.

Tot slot is er voor de basissituatie een verschuiving toegepast van de spitsperioden naar de restdagperioden. Het statisch verkeersmodel beschrijft twee uur spitsperioden. In werkelijkheid duren de ochtend- en avondspitsen langer dan deze twee uur. Daarnaast vinden in een statisch verkeersmodel alle verplaatsingen (vertrek en aankomst) binnen de gemodelleerde periode plaats. In werkelijkheid valt een deel van de verplaatsingen deels in de twee uur spitsperiode en deels buiten de spitsperiode plaats, afhankelijk van het vertrektijdstipkeuze en de duur van de rit.

Op basis van een vergelijking tussen de toedeling van de synthetische automatrices en de tellingen op de Ring Utrecht en de poorten van Utrecht stad is een correctie bepaald voor het overhevelen van verkeer van de spitsperioden naar de restdagperioden. Het resultaat van de vergelijking was dat de modelwaarden restdagperioden iets lager waren dan de telwaarden en de spitsperioden hoger. Omdat het voornamelijk voor de langere ritten geldt (verkeer dat gebruik maakt van de autosnelweg) dat deze deels in zowel de spitsperiode als de restdagperiode vallen is ervoor gekozen alleen een correctie uit te voeren voor ritten langer dan 7,5 km. De correctie die bepaald en toegepast is, bedraagt 2,5% voor beide spitsperioden.

3.6 Kwaliteit a priori matrices (toetsing)

3.6.1 Kwaliteitscriteria

De kwaliteit van de a priori matrices is af te leiden uit de beschrijving van het verplaatsingsgedrag in termen van het absolute mobiliteitsniveau en van het afstandsgedrag.

De kwaliteit is bepaald aan de hand van de hiernavolgende aspecten (voor een gemiddelde werkdagetsituatie):

- de modal split;
- de producties/attracties per motief, per autobeschikbaarheid voor het studiegebied;
- de ritlengte-frequentieverdeling per motief, per vervoerswijze;
- de synthetische toedeling vergeleken met de verkeerstellingen (T-waardetoets).

Alleen verplaatsingen van/naar de provincie Utrecht worden hierbij in beschouwing genomen. De toetsingsbron is het MON/OVIN.

3.6.2 Kwaliteitstoets

De matrixschatting moet aan bepaalde criteria voldoen, die bepaald zijn in het MON/OVIN. Zoals bij de uitgangspunten aangegeven, wordt gebruik gemaakt van meerdere

gestapelde jaren van het MON/OViN om zodoende meer steekproeven en daarmee ook betrouwbaardere informatie te krijgen, waaraan getoetst kan worden. Ook betekent de grotere steekproef dat ook meer onderdelen aan bepaalde criteria moeten voldoen.

criterium	segment	toetsingsbron	procentuele
			marge
verplaatsingen	totaal	MON/OViN	5
verplaatsingen	motief	MON/OViN	10
gemiddelde ritlengte	totaal	MON/OViN	15
gemiddelde ritlengte	motief	MON/OViN	20
ritlengtefrequentie per afstandsklasse	totaal	MON/OViN	15
ritlengtefrequentie per afstandsklasse	motief	MON/OViN	20

Tabel 3.7: Kwaliteitscriteria vervoerswijze personenauto

criterium	segment	toetsingsbron	procentuele
			marge
verplaatsingen	totaal	MON/OViN	10
verplaatsingen	motief	MON/OViN	15
gemiddelde ritlengte	totaal	MON/OViN	15
gemiddelde ritlengte	motief	MON/OViN	20
ritlengtefrequentie per afstandsklasse	totaal	MON/OViN	20
ritlengtefrequentie per afstandsklasse	motief	MON/OViN	25

Tabel 3.8: Kwaliteitscriteria vervoerswijze openbaar vervoer en fiets

In een aantal gevallen zal nog steeds sprake zijn van een te kleine steekproef in het MON/OViN en is de data niet betrouwbaar genoeg (indicatief geldt dit voor subklassen, waarin minder dan 50 waarnemingen zijn gedaan). In die gevallen zal minder waarde worden gehecht aan een eventuele afwijking tussen het model en het MON/OViN. Er wordt dan op plausibiliteit getoetst.

Voor de data uit het MON/OViN is gebruik gemaakt van drie niveaus, te weten:

- data personen geheel Nederland;
- data personen provincie Utrecht;
- data personen gemeente Utrecht.

Voor nadere toelichting zie voorgaande paragraaf verrijking simultane matrixschatting.

Symmetrie matrices

Naast de hiervoor genoemde normen hanteren we criteria voor de symmetrie van de matrices. Het verschil op etmaalniveau mag niet meer dan 5% bedragen tussen de vertrekken en aankomsten in de synthetische matrices.

Voor het resultaat van de toegedeelde synthetische matrices na de verrijkings-/verbeteringsslag hebben we ook randvoorwaarden opgesteld, waarnaar wordt gestreefd.

T-waarde	T < 3,5	3,5 < T < 4,5	T > 4,5
beoordeling	geen relevante afwijking	grensgebied	relevante afwijking
voor auto, vracht, OV en voor ieder dagdeel	35% van de randvoorwaarden dient een T-waarde te hebben < 3,5	60% van de randvoorwaarden dient een T-waarde te hebben < 4,5	maximaal 40% van de randvoorwaarden mag een T-waarde hebben van > 4,5

Tabel 3.9: Te hanteren T-waarden synthetische matrices

In de hiernavolgende paragraaf wordt verder ingegaan op de beschrijving van de T-waarde.

3.6.3 Kwaliteitstoets simultaan deel

De a priori matrices 2015 zijn getoetst aan het MON/OViN ten behoeve van de ritgeneratie per motief en vervoerswijze, de gestelde toetsingscriteria zijn conform eerdere VRU versies. Hierbij is onderscheid gemaakt naar dagdeel, motief en vervoerswijze. In de hiernavolgende tabellen is een samenvatting gegeven. De toets is op provinciaal niveau uitgevoerd.

verplaatsingen per vervoerswijze	norm	auto	OV	fiets
<i>ochtendspits</i>				
afwijking	10%	-1%	1%	1%
voldoet aan norm		ja	ja	ja
<i>avondspits</i>				
afwijking	10%	0%	0%	-1%
voldoet aan norm		ja	ja	ja
<i>restdag</i>				
afwijking	10%	-2%	0%	-1%
voldoet aan norm		ja	ja	ja

Tabel 3.10 Resultaat toetsing 'aantal verplaatsingen per vervoerswijze'-vergelijking VRU3.4 versus MON/OViN

Het aantal verplaatsingen per dagdeel per vervoerswijze (in- en extern provincie Utrecht) komt goed overeen met het OViN. Alle deelverzamelingen voldoen ruim aan het gestelde criterium van een maximale afwijking van +/- 10%.

verplaatsingen per motief	norm	werk	zakelijk	winkel	onderwijs	overig
<i>ochtendspits</i>						
afwijking	15%	3%	-11%	0%	-3%	-2%
voldoet aan norm		ja	ja	ja	ja	ja
<i>avondspits</i>						
afwijking	15%	2%	-7%	1%	-5%	-3%
voldoet aan norm		ja	ja	ja	ja	ja
<i>restdag</i>						
afwijking	15%	1%	-4%	0%	0%	-3%
voldoet aan norm		ja	ja	ja	ja	ja

Tabel 3.11: Resultaten toetsing 'aantal verplaatsingen per motief'-vergelijking VRU 3.4 versus MON/OViN

In tabel 3.11 zijn de afwijkingen gepresenteerd op het niveau van motieven. Ook in dit geval wordt ruim voldaan aan het gestelde criterium.

3.6.4 Ritlengteverdeling

Naast de modal split is de ritlengte getoetst aan het MON/OViN. De resultaten voldoen ruim aan de gestelde toetscriteria. In tabel 3.12 zijn de resultaten weergegeven. De lichtgekleurde getallen geven aan dat het aantal OViN-enquêtes te gering is voor een betrouwbaar resultaat.

ritlengteverdeling per vervoerswijze	norm	auto	OV	fiets
<i>ochtendspits</i>				
0-2,5	20%	6%	35%	-4%
2,5-7,5	20%	-1%	24%	-12%
7,5-17,5	20%	-12%	-5%	-6%
17,5-27,5	20%	-11%	-8%	0%
27,5-37,5	20%	-10%	-9%	0%
37,5-52,5	20%	-7%	-7%	0%
> 52,5	20%	0%	0%	0%
<i>avondspits</i>				
0-2,5	20%	10%	-3%	-4%
2,5-7,5	20%	-7%	14%	-8%
7,5-17,5	20%	-12%	2%	-3%
17,5-27,5	20%	-9%	0%	0%
27,5-37,5	20%	-7%	-3%	0%
37,5-52,5	20%	-5%	-4%	0%
> 52,5	20%	0%	0%	0%
<i>restdag</i>				
0-2,5	20%	4%	14%	-2%
2,5-7,5	20%	-11%	3%	-7%
7,5-17,5	20%	-9%	-2%	-2%
17,5-27,5	20%	-4%	1%	0%
27,5-37,5	20%	-2%	0%	0%
37,5-52,5	20%	0%	0%	0%
> 52,5	20%	0%	0%	0%

Tabel 3.12: Resultaat toetsing ritlengteverdeling VRU3.4 vergeleken met MON/OViN

In tabel 3.12 geven de percentages de afwijking weer ten opzichte van de verdeling volgens het MON/OViN. Voor de afstandsklassen waar onvoldoende steekproef beschikbaar is, zijn de percentages in lichtgrijs weergegeven. Voor alle afstandsklassen per vervoerswijze wordt aan de criteria voldaan, behalve de afstandsklassen 0-2,5 km voor het OV in de ochtendspitsperiode. De steekproef voor deze klasse is echter klein.

De ritlengte per vervoerswijze en afstandsklassen voldoet voldoende aan de gestelde criteria.

3.6.5 T-waardetoets synthetische matrices

Overall moet worden geconcludeerd dat op de belangrijkste onderdelen de vooraf gestelde criteria ruim worden gehaald. Met andere woorden: de kwaliteit van de a priori

matrices 2015 moeten als voldoende worden gekwalificeerd. Uit de MON/OvIN-vergelijking blijkt dat de a priori matrices een goede basis vormen voor het kalibratieproces en voldoende vertrouwen geven in de basis voor het maken van prognosematrices.

Ook is het belangrijk dat de synthetische matrices na het toedelen op de netwerken voldoende goed overeenkomen met de verkeerstellingen, alvorens met de matrixkalibratie te starten. Ter vergelijking met VRU3.3U zijn in tabel 3.13 de T-waardescores VRU3.4 voor het autoverkeer vóór kalibratie weergegeven.

tijdspannen/criterium	criteria	autoverkeer	motorvoertuigen
<i>ochtendspits</i>			
geen relevante afwijking	$T < 3,5 \Rightarrow 35\%$	44% (38%)	43% (43%)
grensgebied $3,5 < T < 4,5$	$T < 4,5 \Rightarrow 60\%$	66% (64%)	69% (75%)
relevante afwijking	$T > 4,5$ maximaal 40%	34% (36%)	31% (25%)
<i>avond</i>			
geen relevante afwijking	$T < 3,5 \Rightarrow 35\%$	39% (36%)	38% (40%)
grensgebied $3,5 < T < 4,5$	$T < 4,5 \Rightarrow 60\%$	63% (59%)	63% (76%)
relevante afwijking	$T > 4,5$ maximaal 40%	37% (41%)	37% (24%)
<i>etmaal</i>			
geen relevante afwijking	$T < 3,5 \Rightarrow 35\%$	42% (46%)	43% (50%)
grensgebied $3,5 < T < 4,5$	$T < 4,5 \Rightarrow 60\%$	68% (73%)	69% (95%)
relevante afwijking	$T > 4,5$ maximaal 40%	32% (27%)	31% (5%)

Tabel 3.13: T-waardetoets resultaten VRU3.4 vóór kalibratie versus VRU3.3U (tussen haakjes)

De criteria voor de T-waardetoets, die geldt voor de synthetische toedeling, worden ruim gehaald. De criteria geldend voor de modaliteit motorvoertuigen worden eveneens voor het personenautoverkeer gehaald.

Voor de avondspitsperiode valt de toets het laagst uit. Dit is logisch, omdat in de avondspitsperiode ook de grootste vertragingen in het netwerk optreden.

De conclusie is dat een structurele verbetering is ontstaan ten opzichte van VRU3.3U in het resultaat. Dit heeft onder andere te maken met het verbeterd en uitgebreider opnemen van de ccol-data in de VRI's waardoor betere routevorming in het netwerk ontstaat, en de aanpassingen van de bereikbaarheidswaarden waardoor het niveau van het autoverkeer in bepaalde gebieden binnen Utrecht beduidend verbeterd is.

3.7 Matrixkalibratie

Ten eerste is een testkalibratie voor het autoverkeer uitgevoerd op basis van een eerste selectie (totale set exclusief 2010 tellingen) en de bestaande synthetische toedeling.

Voorafgaand aan de definitieve matrixkalibratie heeft op basis van de vastgestelde synthetische matrices eerst nog een netwerkkalibratie plaatsgevonden en is een nauwkeurige selectie gemaakt van de tellingen, die in het kalibratieproces zijn meegenomen. De selectie is gemaakt op basis van het controleren op inconsistentie tussen tellingen, verschillende tellingen op eenzelfde wegvakgedeelte zonder intensiteiten wisselingen, foutieve tellingen en tegenstrijdigheden tussen verschillende typen tellingen. Van de in totaal 1.792 telpunten zijn er 1.645 telpunten gebruikt voor de matrixkalibratie (inclusief 2010 telpunten rest provincie).

De matrixkalibratie heeft plaatsgevonden op verkeerstellingen, waarbij ook de randtotalen van de ritgeneratie als voorwaarden worden meegenomen. Op deze manier wordt in combinatie met de gekozen gewichten de structuur van de matrices behouden. Omdat niet voor alle beschikbare tellingen de voertuigverdeling beschikbaar is, of betrouwbaar genoeg is, is ervoor gekozen om naast kalibratie per voertuigverdeling ook op motorvoertuigen te kalibreren. Hiermee wordt, omdat het een simultaan kalibratieproces is, zowel de personenauto- als vrachtautomatrices gekalibreerd. Door wel verscheidene betrouwbare tellingen per voertuigcategorie mee te nemen, hebben deze ook invloed op de motorvoertuigtellingen.

Naast het autoverkeer zijn ook het bus, tram, trein- en fietsverkeer gekalibreerd.

Netwerkkalibratie

De netwerkkalibratie voor het autoverkeer die is toegepast, bestaat uit het nauwkeurig controleren van routevorming in het netwerk en de wegvakken, die een relevante afwijking hebben wat betreft toedeling ten opzichte van de telling.

Door te kijken naar de werkelijke situatie in Google Earth en het overleg met de gemeente zijn enkele link- of kruispuntkenmerken aangepast om een betere routevorming te krijgen. Daarnaast zijn enkele zone-aansluitingen gewijzigd.

Omdat de provincie de concessiehouder is van de stedelijke en regionale concessie in de provincie Utrecht, zijn zij het beste op de hoogte van de situatie in 2015 met betrekking tot het openbaar vervoer. Om die reden heeft de provincie een controleslag uitgevoerd op het netwerk voor 2015. Uit deze controleslag is gebleken dat het netwerk goed aansluit bij de situatie, zoals in 2015 op straat is te zien. Wel zijn er door de provincie enkele wijzigingen doorgevoerd voor het netwerk openbaar vervoer in 2015.

Selectie tellingen

Voor de selectie van de tellingen die is uitgevoerd, wordt verwezen naar paragraaf 3.3 teldataset.

Voorafgaand aan de matrixkalibratie autoverkeer worden verschillende tellingen eerst gecorrigeerd op basis van het aantal bussen per wegvak en de tijdsperiode en hoeveelheid voor- en natransport verkeer. De bus- en voor- en natransportintensiteiten worden in mindering gebracht op de vrachtautotellingen middel, zwaar verkeer en personenautoverkeer.

Voor de trein is het verkeersmodel gekalibreerd op de baanvakbelastingen en in-/uitstappers per station voor de ochtendspits (2-uurs), avondspits (2-uurs) en restdagperiode. Deze gegevens zijn door de NS aan Goudappel Coffeng geleverd en mogen uitsluitend gebruikt worden voor de kalibratie en verder niet worden uitgeleverd. In

totaal is op 130 baanvakbelastingen en 104 locaties voor het aantal in- en uitstappers gekalibreerd.

Voor BTM zijn de tellingen voor de stedelijke en regionale concessie aangeleverd door de provincie Utrecht. Voor de regionale concessie heeft de provincie Utrecht de OV-chipcard data aan Goudappel Coffeng ter beschikking gesteld (Export_Haltes_01-20-2016_0835 PU.csv). Goudappel Coffeng heeft deze data weer gekoppeld aan het verkeersmodel. Van deze data was 97% te koppelen (1.116.807 ritten). De overige 3% is met behulp van een generieke correctiefactor aangepast. Zowel de data van de regionale concessie als de stedelijke concessie zijn voor reizigers, die geen gebruik maken van OV-chipcard data gecorrigeerd met 5%². In figuur 3.6 is een schematische weergave opgenomen van de tellingen BTM (gele, groene en bruine locaties).

Voor het fietsverkeer zijn tellingen door de gemeente Utrecht verzameld, die de gemeente zelf heeft laten uitvoeren in 2015 binnen de gemeente Utrecht en tellingen opgevraagd bij overige gemeenten.

Kalibratiemethode

De kalibratiemethode die is gehanteerd, is vanwege de verwevenheid van het voor- en natransport in het openbaar vervoer in specifieke stappen uitgevoerd:

- kalibratie openbaar vervoer (baanvakbelastingen en in- en uitstappers);
- kalibratie openbaar vervoer (baanvakbelastingen en BTM);
- kalibratie vrachtverkeer (waarbij telwaarden zijn gecorrigeerd voor de bus frequenties op niet-vrijliggende busbanen);
- kalibratie personenautoverkeer (waarbij telwaarden zijn gecorrigeerd met het voor- en natransport openbaar vervoer);
- kalibratie fietsverkeer (waarbij telwaarden zijn gecorrigeerd met het voor- en natransport openbaar vervoer).

Ook heeft er een simultaan kalibratieproces plaatsgevonden op motorvoertuigen waarvoor zowel de vrachtautomatrics en personenautomatrics simultaan zijn gekalibreerd.

Voor het vracht- en personenautoverkeer is dezelfde methode toegepast als die voor het VRU3.3U is uitgevoerd. Een belangrijk verschil is dat nieuwe gewichten zijn gehanteerd per betrouwbaarheidsniveau van de telling en de volgorde van randvoorwaarden waarop gekalibreerd is.

De kalibratiemethodiek voor het autoverkeer bestaat verder uit een iteratief proces die bestaat uit de volgende stappen:

- eerste simultane kalibratierun vracht- en personenauto twee iteraties;
- tweede simultane kalibratierun vracht- en personenauto twee iteraties;
- derde simultane kalibratierun vracht- en personenauto twee iteraties.

² Conform opgave van de provincie Utrecht.

In het proces zijn de hiernavolgende gewichten gehanteerd:

jaar	voorwaarde	bron (registratie)	aantal	gewicht
2015	autoverkeer	INWEVA 0	32	0,9
2015	autoverkeer	INWEVA 1	11	0,7
2015	autoverkeer	INWEVA 2	43	0,7
2015	autoverkeer	INWEVA 3	1	0,5
2015	autoverkeer	INWEVA 4	4	0,5
2015	autoverkeer	INWEVA 5	16	0,3
2015	autoverkeer	INWEVA 6	23	0,3
2015	autoverkeer	HIG	132	1,0
2015	autoverkeer	PNT	14	0,7
2015	autoverkeer	CAM	2	0,4
2015	autoverkeer	IND	220	0,4
2015	autoverkeer	VRI	28	0,4
2015	autoverkeer	overige gemeentelijke tellingen en slangtellingen	0	0,5
2015	autoverkeer	provinciale tellingen (VRI + IND)	42	0,8
2010	autoverkeer	tellingen VRU3.2 (overige gemeenten)	348	0,1
2015	BTM	stedelijke concessie	391	0,6
2015	trein	NS baanvakbelastingen	130	0,7
2015	trein	in- en uitstappers	104	0,8
2015	fiets		134	1,0

Tabel 3.14: Telbronnen per modaliteit met gehanteerde gewichten ten behoeve van de matrixkalibratie

De gehanteerde gewichten zijn gebaseerd op de door de gemeente aangegeven betrouwbaarheidsvolgorde van de gemeentelijke tellingen binnen Utrecht. Voor de tellingen op het hoofdwegennet is de bron bepalend voor het gewicht, waarbij de daadwerkelijk gemeten waarde het hoogste gewicht heeft gekregen en een afgeleide telling het laagste gewicht. Tot slot zijn de gemeentelijke tellingen buiten de gemeente Utrecht op dezelfde manier opgenomen, waarbij het gewicht wordt bepaald door de bron in combinatie met het jaartal waarin geteld is. Daar waar geen recentere tellingen beschikbaar waren buiten de gemeente Utrecht dan de tellingen gehanteerd voor VRU3.2 zijn hier de tellingen uit 2010 meegenomen met het laagste gewicht. Dit is gedaan om richting het niveau van de hoeveelheid verkeer in 2010 te kalibreren zonder dat het vervolgens relevante invloed heeft op de 2015-tellingen. De provinciale tellingen bestaan zowel uit lus- als VRI-tellingen. In totaal zijn ruim 13.000 tellingen (1.082 tellpunten) personenautoverkeer en vrachtverkeer gebruikt voor de matrixkalibratie (voor de verschillende tijdsperioden).

3.8 Kwaliteit eindmatrices (toetsing matrixkalibratie)

Bij de kwaliteitstoets na de matrixkalibratie is bekeken in hoeverre het toedelingsresultaat van alle modaliteiten overeenkomt met de tellingen. Door het bepalen van een zogenaamde T-waarde wordt zowel rekening gehouden met een absolute als relatieve afwijking. In deze methodiek is vastgelegd dat bij een lage telwaarde een relatief hoge afwijking wordt toegestaan en tevens dat bij een hoge telwaarde een relatief lage afwijking is toegestaan. Deze waarden worden veelvuldig gehanteerd in NRM's, regionale en lokale verkeersmodellen.

De T-waarde wordt als volgt bepaald:

$$T = \ln[(X_b - X_w)^2 / X_w]$$

waarin:

T = afwijking;

X_w = het waargenomen aantal;

X_b = het berekende aantal.

In tabel 3.15 zijn de normen weergegeven waaraan de eindtoedeling moet voldoen.

T-waarde	T < 3,5	3,5 < T < 4,5	T > 4,5
beoordeling	geen relevante afwijking	grensgebied	relevante afwijking
voor auto en vracht en voor ieder dagdeel	80% van de randvoorwaarden dient een T-waarde te hebben < 3,5	95% van de randvoorwaarden dient een T-waarde te hebben < 4,5	maximaal 5% van de rand- voorwaarden mag een T-waarde hebben van > 4,5

Tabel 3.15: Normen voor de te hanteren T-waarden voor de toetsing van eindmatrices

In tabel 3.15 is weergegeven hoe de T-waarde wordt beoordeeld en welke normstelling wordt gehanteerd voor auto en vracht (per dagdeel). De restdag wordt conform de schaalfactoren (restdag dag factor 0,33 en restdag nacht factor 0,5) teruggerekend naar een twee-uursperiode (de normstelling is namelijk oorspronkelijk opgesteld voor spitsperiodes).

Uiteindelijk zijn ook de veranderingen tussen de matrices voor en de matrices na de matrixkalibratie inzichtelijk gemaakt. Ter bewaking van de matrixstructuur wordt de kalibratie binnen een aantal randvoorwaarden uitgevoerd. Een volledige 'match' op telpunten zegt namelijk niet alles over de kwaliteit van het model. De uiteindelijke matrixranden, de modelzonesymmetrie en de ritlengteverdeling mogen niet te veel afwijken van de a priori resultaten. Het a priori model is immers getoetst aan de MON-/OVIN-waarnemingen.

De hiernavolgende toetsen zijn op de matrixstructuur uitgevoerd:

- mate van aanpassing modal split;
- mate van aanpassing ritlengtefrequentieverdeling;

- mate van aanpassing matrixranden;
- mate van aanpassing symmetrie per zone op etmaalniveau.

In tabel 3.16 is een overzicht gegeven van de criteria en de normen wat betreft de procentuele afwijking.

criterium	segment	toetsing	procentuele marge
modal split	dagdeel	verhouding	10%
ritlengtefrequentieverdeling	modaliteit/motief	gemiddelde ritlengte	20%
matrixranden	modaliteit/dagdeel	'T-waarde'-toets	80% geen relevante afwijking 95% grensgebied
symmetrie	tijdsperiode/modaliteit	95%	10%

Tabel 3.16: Kwaliteitscriteria structuur matrices

3.8.1 Resultaten personenauto- en vrachtverkeer

De resultaten na kalibratie personenautoverkeer kunnen als volgt kort worden samengevat. Per T-waarde categorie ($T < 3,5$, $3,5 < T < 4,5$ en $T > 4,5$) is het percentage van tellingen weergegeven dat in de desbetreffende categorie valt. Het totaal is steeds 100%.

	ochtendspits	avondspits	restdag_dag	rd_avondnacht	etmaal
totaal tellingen	436	434	436	436	436
geen relevante afwijking	96%	94%	96%	97%	98%
grensgebied	4%	5%	3%	2%	2%
relevante afwijking	0%	1%	2%	0%	0%

Tabel 3.17: Toetsingsresultaat personenautoverkeer op basis van de T-waarde

De resultaten na kalibratie vrachtverkeer middelzwaar zijn in tabel 3.18 weergegeven.

	ochtendspits	avondspits	restdag_dag	rd_avondnacht	etmaal
totaal tellingen	435	435	436	435	436
geen relevante afwijking	93%	94%	96%	96%	96%
grensgebied	6%	5%	4%	4%	0%
relevante afwijking	0%	0%	0%	0%	4%

Tabel 3.18: Toetsingsresultaat middelzwaar vrachtverkeer op basis van de T-waarde

De resultaten na kalibratie vrachtverkeer zwaar zijn in tabel 3.19 weergegeven.

	ochtendspits	avondspits	restdag_dag	rd_avondnacht	etmaal
totaal tellingen	430	414	430	414	436
geen relevante afwijking	99%	99%	99%	98%	98%
grensgebied	1%	1%	1%	2%	1%
relevante afwijking	0%	0%	0%	0%	0%

Tabel 3.19: Toetsingsresultaat zwaar vrachtverkeer op basis van de T-waarde

Het aantal tellingen (T-waarde toets) heeft betrekking op alleen de tellingen binnen de gemeente Utrecht met voertuigverdeling. Voor de tellingen motorvoertuigen geldt dat er in totaal 526 per dagdeel zijn meegenomen. De tellingen buiten de gemeente Utrecht bestaan voor een groot deel uit tellingen 2010, die wel meegenomen zijn in het kalibratieproces maar met het laagste gewicht zijn meegenomen (zie ook paragraaf 3.6). De complete lijst met een vergelijking tussen de model- en telwaarden per telpunt is in bijlage 3 opgenomen.

De kalibratie leidt ertoe dat de modelwaarden dicht bij de telwaarden komen. Na kalibratie voldoet het resultaat voor 100% aan de gestelde randvoorwaarden. Per saldo moet worden geconcludeerd dat de beschrijvende waarde van het personenautoverkeer 2015 van een voldoende kwaliteit is om gebruikt te worden voor het basisjaar 2015 en voor de verschillende prognoses.

3.8.2 Resultaten openbaar vervoer en fiets

De resultaten na kalibratie openbaar vervoer kunnen als volgt kort worden samengevat. Hierbij zijn alle randvoorwaarden meegenomen, bestaande uit:

- baanvakbelastingen (NS);
- stedelijke concessie (BTM);
- in- en uitstappers NS.

	ochtendspits	avondspits	restdag	etmaal
totaal randvoorwaarden	619	618	625	625
geen relevante afwijking	96%	97%	98%	98%
grensgebied	4%	3%	2%	2%
relevante afwijking	0%	0%	0%	0%

Tabel 3.20: Toetsingsresultaat openbaar vervoer op basis van de T-waarde

De resultaten na kalibratie fietsverkeer zijn in tabel 3.21 weergegeven.

	ochtendspits	avondspits	restdag	etmaal
totaal tellingen	134	134	134	134
geen relevante afwijking	89%	92%	95%	94%
grensgebied	3%	3%	3%	2%
relevante afwijking	8%	5%	2%	4%

Tabel 3.21: Toetsingsresultaat fietsverkeer op basis van de T-waarde

Voor de ochtendspits is de relevante afwijking meer dan de grenswaarde van 5%. Vanwege inconsistentie van de telwaarden rondom de Weerdsingel vallen vier van deze telpunten in de categorie relevante afwijking. De telpunten op deze streng met een hoger gemeten aantal fietsen voldoen wel. Ditzelfde effect is ook van toepassing op de avondspits.

4

Opstellen basismodel 2030

In dit hoofdstuk wordt per onderdeel ingegaan op de uitgevoerde werkzaamheden om tot de prognosesituatie 2030 te komen. Na de bouw van het verkeersmodel VRU3.3U is de behoefte ontstaan naar een verdere doorkijk na 2025, conform het nieuwe WLO2Hoog scenario en het NRM2017. Hierbij gaat het om een basismodel. Uitgangspunt van het basismodel is het nieuwe WLO2 scenario 2030Hoog opgesteld door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB).

Een tweede belangrijk uitgangspunt is het NRM2017. Er is gebruik gemaakt van de vertaling van het WLO2 naar het NRM toe betreffende beleidsinstellingen en daarnaast zijn de verplaatsingsmatrices autoverkeer met betrekking tot het doorgaande verkeer ten opzichte van de provincie Utrecht overgenomen.

In dit hoofdstuk wordt vervolgens toegelicht hoe verschillende onderdelen tot stand zijn gekomen om het basismodel op te stellen. De hiernavolgende onderdelen komen vervolgens aan de orde:

- beleidsparameters;
- sociaal-demografische ontwikkelingen;
- infrastructurele ontwikkelingen;
- parkeertarieven;
- ontwikkeling autobezit en bezettingsgraad;
- spitsverschuiving;
- dosering;
- resultaten op matrixniveau alle modaliteiten;
- resultaten op toedelingsniveau alle modaliteiten.

Per onderdeel is een paragraaf aangemaakt, waarin de hiervoor genoemde onderdelen worden toegelicht.

4.1 Beleidsparameters

Zoals hiervoor aangegeven, zijn de beleidsinstellingen voor VRU3.4 gebaseerd op de beleidsinstellingen van het 2030Hoog-scenario uit het NRM2017-West, conform WLO2.

De beleidsinstellingen van het NRM zijn vertaald naar het basisjaar 2015 van VRU3.4 en vervolgens doorvertaald naar het prognosejaar 2030.

In tabel 4.1. zijn de indexcijfers van deze instellingen weergegeven. De indexcijfers zijn gebaseerd op het basisjaar 2014 (=100) voor zowel het NRM als VRU3.4.

beleidsparameters	NRM2017		VRU3.4	
	2014	2030H	2015	2030H
aantal auto's	100	114,4	100.90	114,4
brandstofkosten	100	72,3	98.27	72,3
thuiswerken (woon-werk)	100	96,3	100.00	96,3
vrachtverkeer	100	-	-	-
OV-tarieven trein	100	101,4	100.09	101,4
OV-tarieven BTM	100	103,9	100.24	103,9
fietsversnelling 2,5-5 km	100	-	100	102,5
fietsversnelling > 5 km	100	-	100	105,0

Tabel 4.1: Beleidsinstellingen VRU3.4 prognosejaar 2030 (2014 = 100)

De fietsversnelling in het NRM was tot en met NRM2016 gebaseerd op het toepassen van versnelling van alle fietsverplaatsingen gemiddeld voor twee afstandsklassen. Vanaf NRM2017 is dit gewijzigd en wordt uitgegaan van een aandeel elektrische fiets waarbij onderscheid wordt gemaakt naar motief educatie en de overige motieven. Voor dat aandeel wordt een fietsversnelling toegepast voor alle afstandsklassen. In VRU3.4 is de methodiek uit NRM2016 toegepast, omdat het VRU niet beschikt over verplaatsingsmatrices per fietsmodaliteit.

4.2 Sociaal-demografische ontwikkelingen

Ten behoeve van het VRU3.4 is een nieuwe set sociaal-economische gegevens samengesteld door de opdrachtgever. Deze set is gebaseerd op de set van VRU3.3U, waarbij de laatste stand van zaken met betrekking tot ruimtelijke ontwikkeling plannen voor de provincie Utrecht is geactualiseerd en naar het planjaar 2030 is gebracht.

Voor de dataset van de rest van Nederland is gebruik gemaakt van de sociaal-economische gegevens 2030Hoog uit het NRM2017. Als laatste stap is voor de provincie Utrecht een schaling uitgevoerd, zodat de totalen betreffende inwoners en arbeidsplaatsen exact overeenkomt met de WLO2 dataset, die ook in het NRM2017 wordt gehanteerd.

Bij het bepalen van de uitgangspunten geldt dat wordt uitgegaan van een situatie op een bepaald moment, de peildatum. Dit moment wordt bepaald op basis van de beschikbaarheid van data en de voorgenomen planning.

Bij de vraag welke ruimtelijke projecten meegenomen worden in de prognose, wordt steeds de vraag gesteld hoe waarschijnlijk het is dat het project gerealiseerd zal zijn in

het betreffende prognosejaar. Daarbij wordt meegenomen of er over het project een besluit is genomen dat voldoende concreet is.

De ruimtelijke vulling is bepaald in voorjaar 2017 in drie stappen:

- de ontwikkeling tot 2025 uit VRU3.3U;
- de ruimtelijke ontwikkeling na 2025 tot 2030;
- aanvullingen daarop vanuit de gebiedsontwikkelingen.

Een nadere toelichting en een overzicht van de opgenomen projecten is opgenomen in de uitgangspuntennotitie VRU 3.4 van de gemeente Utrecht.

Woningbouw

Voor de gemeente is onder andere gebruik gemaakt van MPSO 2016 (Meerjaren-perspectief Stedelijke ontwikkeling), per jaar is een verwachte realisatie van nieuwe woningen opgenomen. Hierbij zijn projecten opgenomen die voldoende concreet zijn. Voor 2015-2016 is uitgegaan van de werkelijke realisatie in woningbouwproductie, hier is de verwachting tot 2030 aan toegevoegd. In totaal gaat het om de volgende aantallen.

woningen VRU 3.4	aantal woningen
woningen 2015	147.512
woningbouw 2015-2016	+ 2.232
woningbouw 2016-2030	+ 32.596
schaling/afrondding	+ 68
woningen 2030	182.408

Tabel 4.2: Realisatie woningbouwproductie 2015-2016 en 2016-2030

Inwoners 2030

De belangrijkste ontwikkelingen in inwoners zijn per gemeente binnen de provincie Utrecht gepresenteerd voor het basis- en prognosejaar 2030, inclusief de index in tabel 4.3.

gemeente	inwoners		Index 2030
	2015	2030	2015 = 100
Utrecht	334.295	410.958	123
Vianen	19.513	28.006	144
IJsselstein	34.101	33.242	97
Stichtse vecht	64.107	69.012	108
De Bilt	42.372	40.850	96
Houten	48.765	53.382	109
Bunnik	14.795	19.258	130
Zeist	62.264	62.572	100
Woerden	51.191	53.880	105
Nieuwegein	61.749	63.359	103
Amersfoort	153.590	180.837	118
Baarn	24.517	25.971	106
Bunschoten	20.821	27.583	132
De Ronde Venen	42.724	48.015	112
Eemnes	8.877	10.257	116
Leusden	29.309	31.243	107
Lopik	14.156	14.123	100
Montfoort	13.737	14.716	107
Oudewater	10.095	10.098	100
Renswoude	5.054	5.713	113
Rhenen	18.965	19.866	105
Soest	45.487	46.967	103
Utrechtse Heuvelrug	49.052	48.834	100
Veenendaal	63.816	74.350	117
Wijk Bij Duurstede	23.316	28.211	121
Woudenberg	12.476	16.965	136
totaal provincie	1.269.144	1.438.268	113

Tabel 4.3: Groei aantal inwoners per gemeente

Het aantal inwoners voor de gemeente Utrecht groeit tussen 2015 en 2030 in het basis-model met 23% tot circa 411.000 inwoners. Voor de gehele provincie Utrecht groeit het aantal inwoners met 13% tot ruim 1,4 miljoen.

Arbeidsplaatsen totaal

De basis is PAR2015 voor de provincie Utrecht. Dit databestand is gebruikt conform VRU3.3U en als meest geschikte bron bevonden. Er is gebruik gemaakt van de bestaande koppeling van het PAR-bestand (postcode 6-niveau) naar de VRU-gebiedsindeling. De gemeente Utrecht heeft de ontwikkelingen per zone bepaald en doorgegeven, hierdoor zijn er ten opzichte van de set van VRU3.3U enkele wijzigingen doorgevoerd.

De belangrijkste ontwikkelingen in het totale aantal arbeidsplaatsen zijn per gemeente voor beide prognosejaren gepresenteerd in tabel 4.4.

gemeente	arbeidsplaatsen		Index 2030
	2015	2030	2015 = 100
Utrecht	237.651	278.538	117
Vianen	11.070	12.114	109
IJsselstein	13.404	14.697	110
Stichtse vecht	22.415	25.547	114
De Bilt	17.922	19.689	110
Houten	23.420	26.159	112
Bunnik	8.444	8.927	106
Zeist	35.146	36.651	104
Woerden	26.833	29.455	110
Nieuwegein	41.090	44.522	108
Amersfoort	82.122	103.131	126
Baarn	11.893	13.095	110
Bunschoten	10.368	10.198	98
De Ronde Venen	16.352	18.280	112
Eemnes	2.926	3.230	110
Leusden	15.095	15.619	103
Lopik	5.070	5.432	107
Montfoort	5.355	5.847	109
Oudewater	3.939	4.171	106
Renswoude	2.892	3.062	106
Rhenen	5.881	6.543	111
Soest	17.219	19.406	113
Utrechtse Heuvelrug	22.461	24.872	111
Veenendaal	26.649	29.037	109
Wijk Bij Duurstede	6.494	6.849	105
Woudenberg	4.719	5.188	110
totaal	676.830	770.259	114

Tabel 4.4: Groei aantal arbeidsplaatsen per gemeente

In de gemeente Utrecht groeit het aantal arbeidsplaatsen tussen 2015 en 2030 met 17% en voor de gehele provincie Utrecht met 14%.

Vestigingen

Het aantal (bedrijfs)vestigingen wordt gebruikt om de hoeveelheid vrachtverkeer te bepalen. De aantallen voor 2015 zijn afkomstig uit PAR2015. Dit is alleen beschikbaar voor de provincie Utrecht. Voor het buitengebied is het gemiddelde aantal vestigingen (per type) per arbeidsplaats bepaald, deze factor is toegepast op de arbeidsplaatsen voor het buitengebied.

4.2.1 Controles zonale dataset prognosejaren

Op alle hiervoor genoemde onderdelen van de zonale dataset 2030 zijn verschillende controles uitgevoerd. Op de hiernavolgende onderdelen is gecontroleerd:

- Gemeentetotalen, totalen per wijk et cetera.
- Aantal personen per huishouden per zone.
- Waarden in de sociaal-economische data.
- Is het aandeel beroepsbevolking logisch in vergelijking met het aantal inwoners?
- Is het aandeel huishoudens logisch in vergelijking met het aantal inwoners?
- Is het aandeel inwoners in de leeftijdsklasse 0-34 jaar logisch in vergelijking met het totale aantal inwoners?
- Is het aantal arbeidsplaatsen detailhandel lager dan arbeidsplaatsen totaal?
- Bepalen van plekken met extreme groei, ontwikkelingen op de juiste plaats.
- Aandeel leeftijdsklasse 0-34 jaar versus data studenten IBG.
- Aandeel arbeidsplaatsen versus inwoners.
- Indices ten opzichte van 2015.

In bijlage 4 is een lijst per modelzone voor de gemeente Utrecht opgenomen van de complete sociaal-economische data 2030.

4.3 Infrastructurele ontwikkelingen (auto, OV en fiets)

Autonetwerken

De infrastructuurle ontwikkelingen met betrekking tot het autoverkeer zijn door de gemeente Utrecht aangedragen. Het gaat hierbij om de realisatie van nieuwe weg-infrastructuur in combinatie met het aanpassen van wegvakkenmerken, zoals het aantal rijstroken, modelsnelheden en capaciteiten en kruispuntconfiguraties en/of regelingen. In de Uitgangspuntennotitie VRU3.4 van de gemeente is een lijst opgenomen van de infrastructuurle wijzigingen tussen 2015 en 2030.

Voor de gemeenten buiten Utrecht is uitgegaan van de netwerken van VRU3.3U prognosejaar 2025, wel zijn de autosnelwegen rondom Utrecht en van en naar Utrecht gecontroleerd en aangepast conform de situatie, zoals die voor 2030 geldt (op basis van het NRM2017). Deze controle heeft plaatsgevonden gezamenlijk met Rijkswaterstaat en wijzigingen zijn ter plekke bij Rijkswaterstaat doorgevoerd in het netwerk.

Met betrekking tot een aantal significante infrastructuurle ingrepen is bestuurlijke besluitvorming nog niet volledig afgerond ten tijde van de bouw van VRU3.4. Voor de volgende infrastructuurle plannen (zie tabel 4.5) geldt het voorgaande en is aangegeven hoe deze zijn opgenomen in VRU3.4. Voor een uitgebreidere toelichting wordt verwezen naar de Uitgangspuntennotitie VRU3.4 van de gemeente Utrecht.

plan	hoe opgenomen in VRU 3.4 - 2030
dosering WSB NRU	dosering opgenomen met 1 minuut
dosering WSB Gele brug	dosering opgenomen met 3 minuten
dosering WSB 24 oktoberplein	dosering opgenomen met 3 minuten
Majellaknoop	conform FRIS-alternatief
shared space Catharijnsingel	opgenomen door middel van dosering in regelingen
NRU	voorkeursvariant inclusief weefvak oostkant (Raadsbesluit maart 2014)

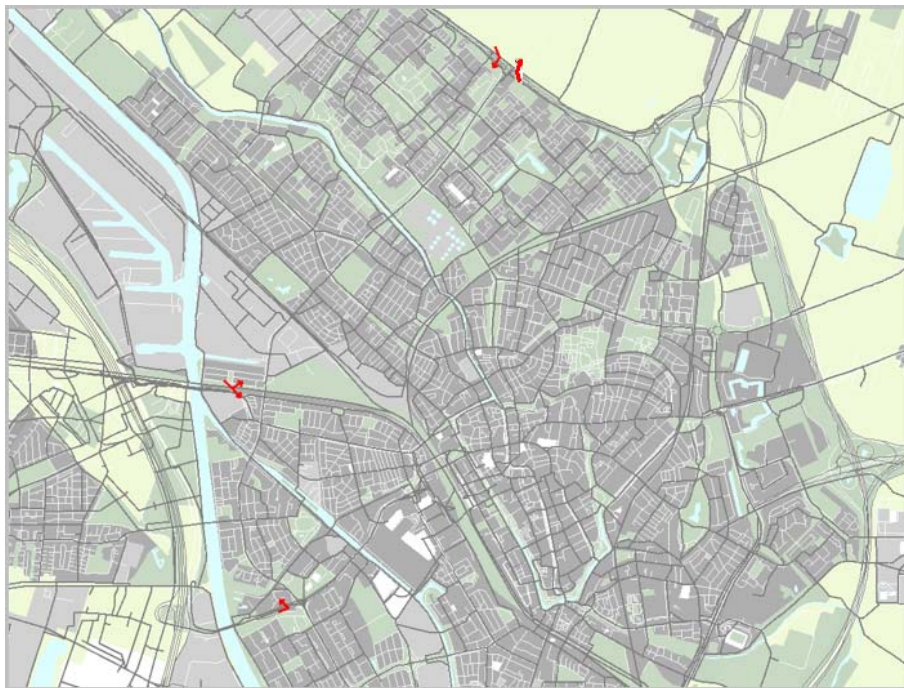
Tabel 4.5: Infrastructurele plannen waarvoor de bestuurlijke besluitvorming nog niet afgerond is

Dosering

Een van de maatregelen is het terugbrengen van de capaciteit van de Westelijke Stadsboulevard (WSB), bestaande uit het deels terugbrengen van 2x2 rijstroken naar 2x1 en het aanpassen van de Majellaknoop. Realisering van deze downgrading van één van de belangrijke ontsluitingsaders van de gemeente Utrecht is alleen mogelijk in combinatie met aanvullende maatregelen. Uit eerder uitgevoerde studies is naar voren gekomen dat dosering een belangrijke maatregel is om het project Westelijke Stadsboulevard mogelijk te maken. Hoe dit exact in de praktijk wordt ingevoerd is op het moment van de totstandkoming van VRU3.4 nog niet bekend. Echter de locaties en richtingen waar dosering moet gaan plaatsvinden is op dat moment zo goed als zeker. Om een realistisch basismodel op te stellen is het daarom noodzakelijk een vorm van dosering ook in VRU3.4 mee te nemen, omdat het aanpassen van de Westelijke Stadsboulevard vastgesteld beleid betreft.

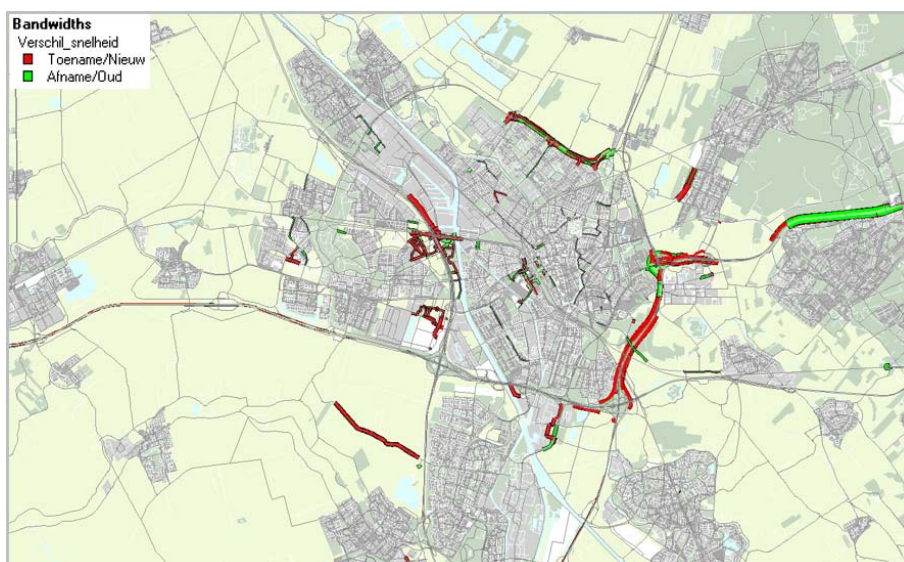
Om de doseringsmaatregelen zo goed mogelijk in VRU3.4 te simuleren is er vooraf modelonderzoek uitgevoerd hoe dit het beste te kunnen invoeren en met welke parameters. Modeltechnisch is de dosering zo ingevoerd dat op die plekken waar dosering ingevoerd zou kunnen worden een extra weerstand (in de vorm van gemiddelde wachttijd per spitsperiode) voor de specifieke richtingen ingevoerd. Uiteindelijk heeft dit in VRU3.4 invloed op de routekeuze in het verkeersmodel, maar ook op de vervoerswijzekeuze.

In figuur 4.1 zijn de locaties en richtingen weergegeven waarop de dosering is gemodelleerd. In tabel 4.5 staan de vertragingstijden weergegeven die extra op de doseer-richtingen zijn toegevoegd.



Figuur 4.1: Doseerpunten WSB, zoals opgenomen in VRU3.4

In figuur 4.2 zijn de locaties in het autonetwerk weergegeven waar tussen 2015 en 2030 wijzigingen in het wegnnet op wegvakniveau zijn doorgevoerd.



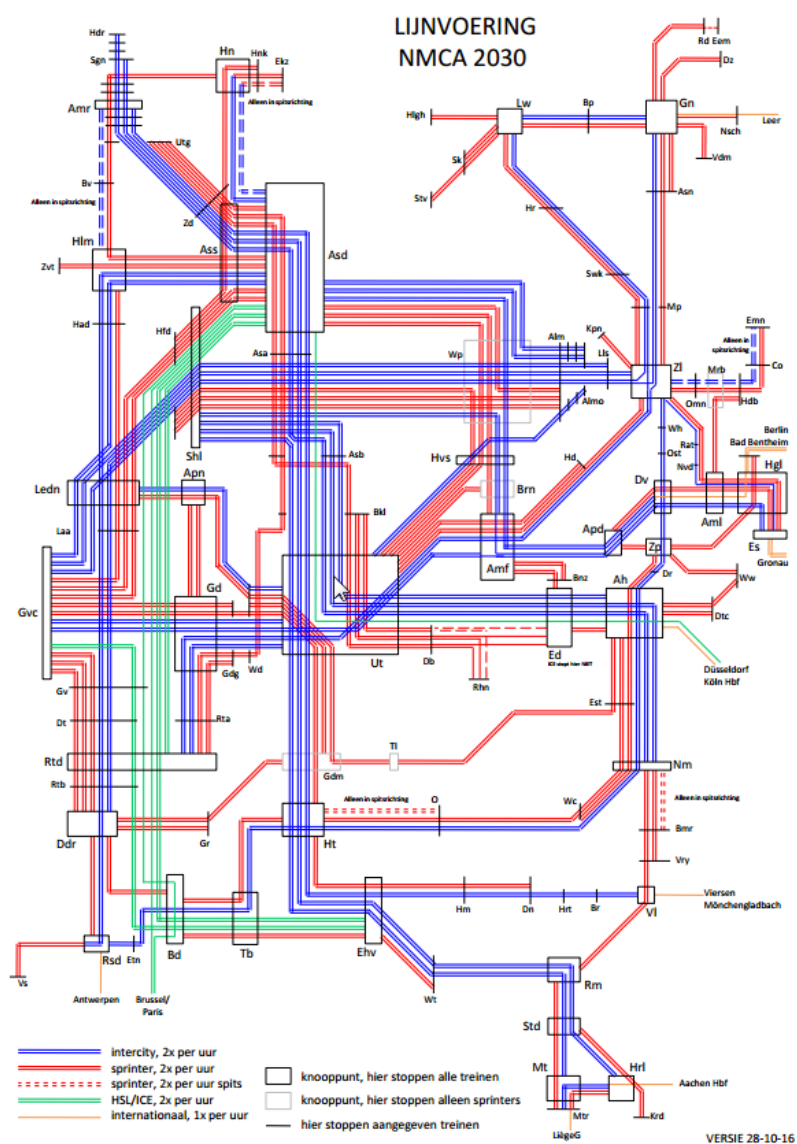
Figuur 4.2: Netwerkverschillen met betrekking tot de wegvakken tussen 2015 huidige situatie en 2030

Ook zijn er wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot kruispunten naar de toekomst toe. Hiervoor zijn voor de te wijzigen VRI's nieuwe regelingen aangeleverd door de gemeente Utrecht en zijn voor een tiental kruispunten cocon-berekeningen uitgevoerd op basis van concept prognoseresultaten om regelingen voor de prognosesituatie te bepalen.

OV

Voor OV is de belangrijkste ontwikkeling die meegenomen is het Programma Hoog-frequent Spoor (PHS). In figuur 4.3 is de lijnvoering PHS NMCA 2030 schematisch weer-gegeven, zoals dit ook in VRU3.4 is opgenomen.

Als basis voor het OV-netwerk is het basisnetwerk 2030 uit het GUO-project gehanteerd.



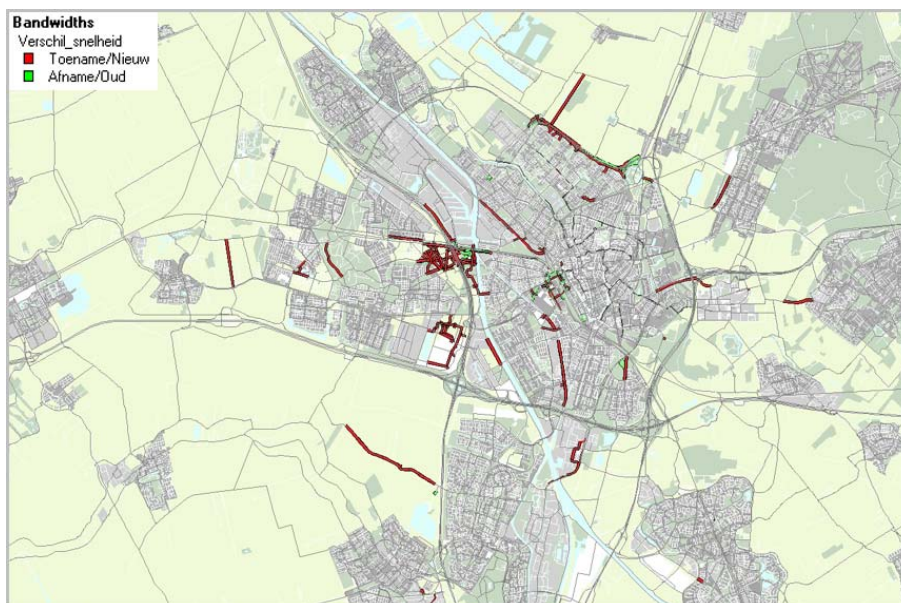
Figuur 4.3: Schematische weergave PHS

Verder heeft de provincie Utrecht wijzigingen doorgevoerd op basis van het OV-netwerk zelfstandig doorgevoerd. Het betreft hier verbeteringen in het 2015 netwerk die ook in het 2030 netwerk zijn doorgevoerd en enkele wijzigingen in het BTM-netwerk en dienstregeling. Daarnaast is ook gekeken naar de grotere ruimtelijke ontwikkelingen. Voor deze ontwikkelingen is ervoor gezorgd dat deze gebieden goed worden ontsloten op het bestaande OV en daar waar eventueel frequenties zijn verhoogd (in overleg met de provincie). Voor een gedetailleerde lijst met opgenomen nieuwe OV-infra wordt verwezen naar het uitgangspuntendocument VRU3.4.

Fietsnetwerk

Nieuwe infrastructuur met betrekking tot vastgestelde plannen is aan het fietsnetwerk toegevoegd. Daarnaast is ook gekeken naar de grotere ruimtelijke ontwikkelingen. Voor deze ontwikkelingen is ervoor gezorgd dat het fietsverkeer uit deze ontwikkelgebieden goed op de bestaande fietsinfrastructuur wordt ontsloten. Voor een gedetailleerde lijst met opgenomen nieuwe fietsinfra wordt verwezen naar het uitgangspuntendocument VRU3.4.

In figuur 4.4 zijn de locaties in het fietsnetwerk weergegeven waar wijzigingen tussen 2015 en 2030 zijn doorgevoerd.



Figuur 4.4: Netwerkverschillen met betrekking tot de wegvakken tussen 2015 huidige situatie en 2030

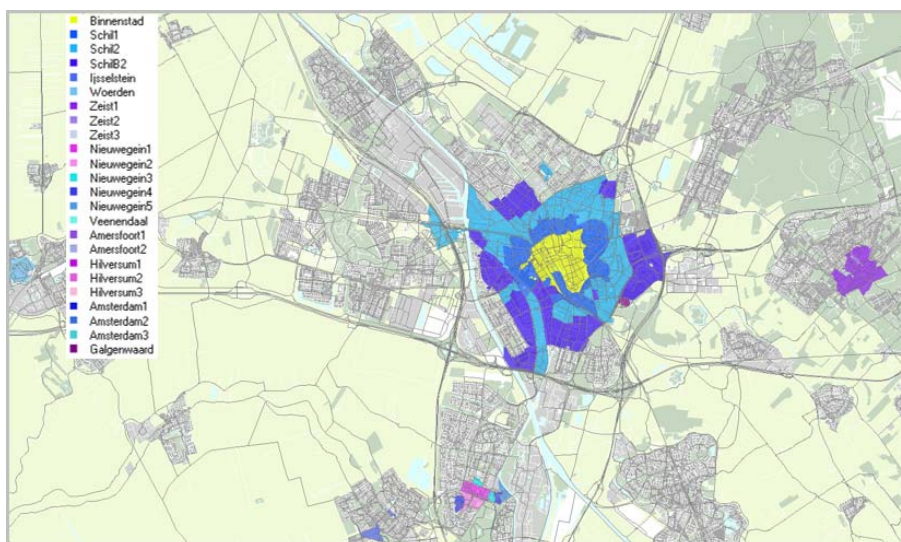
4.4 Parkeertarieven en bereikbaarheidsweerstanden

In tabel 4.6 zijn de parkeertarieven weergegeven voor het basisjaar 2015 en het prognosejaar 2030 inclusief de index.

kern	omschrijving	2015	2030	index 2030
Utrecht	binnenstad	€ 4,48	€ 5,60	125
Utrecht	eerste schil	€ 3,47	€ 4,34	125
Utrecht	tweede schil	€ 2,45	€ 3,06	125
IJsselstein		€ 2,00	€ 2,40	120
Woerden	binnenstad	€ 2,11	€ 2,60	123
Zeist	basistarief	€ 0,77	€ 0,94	122
Zeist	Steynlaan	€ 1,53	€ 1,89	124
Zeist	Belcour, 1e hoge weg	€ 1,85	€ 2,00	108
Nieuwegein	b1+b2	€ 1,75	€ 1,90	109
Nieuwegein	d1	€ 1,65	€ 1,75	106
Nieuwegein	m1+w1	€ 0,95	€ 1,05	111
Nieuwegein	d2+m2	€ 0,25	€ 0,25	100
Nieuwegein	m3	€ 1,20	€ 1,30	108
Veenendaal	centrum	€ 2,25	€ 2,25	100
Amersfoort	zone a	€ 1,70	€ 1,70	100
Amersfoort	zone b	€ 3,00	€ 3,47	116
Utrecht	Galgenwaard	€ 4,48	€ 5,60	125

Tabel 4.6: Ontwikkeling parkeerkosten per kern 2015 en 2030 (2015 = 100)

Sommige parkeergebieden zijn iets uitgebreid ten opzichte van 2015. In figuur 4.5 zijn de locaties van de parkeergebieden uit tabel 4.5 grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Parkeergebieden Utrecht en omgeving 2025

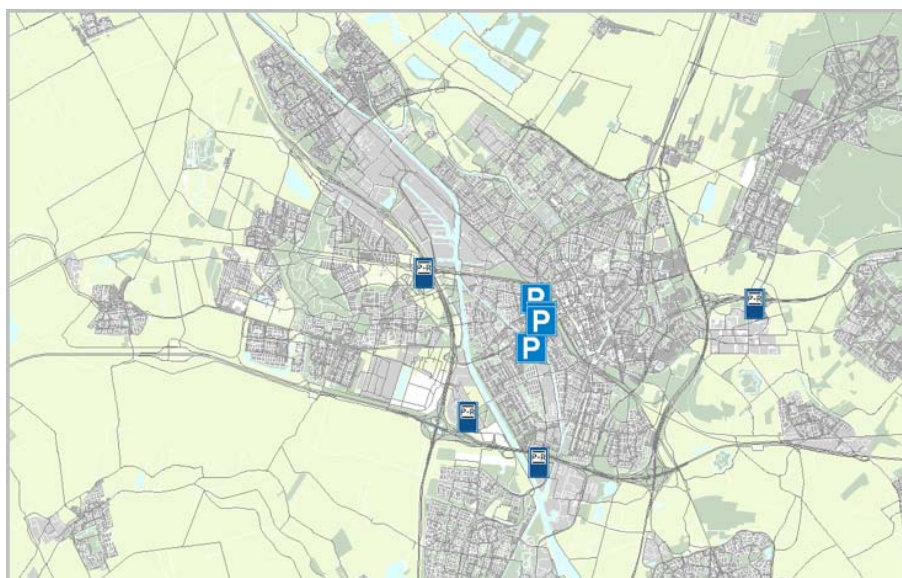
De inputdata ten behoeve van de P&R-locaties is gewijzigd ten opzichte van de huidige situatie. In tabel 4.7 is een overzicht opgenomen van de parkeervoorzieningen, die in het

parkeersysteem zijn opgenomen met daarbij het aantal beschikbare plaatsen en de berekende capaciteiten voor de in- en uitgangen.

parkeervoorziening	specifiek gebruik	in en uit ochtendspits	in en uit restdag	in en uit avondspits
P+R Leidsche Rijn	Centrum/Cinemec	60/10	320/280	50/70
P+R Westraven	RWS/binnenstad	580/10	890/860	30/620
P+R Papendorp	werk/zakelijk	160/0	150/170	10/150
P+R De Uithof	Uithof gerelateerd	1.130/10	680/910	30/940

Tabel 4.7: Overzicht capaciteiten parkeervoorzieningen P&R 2030

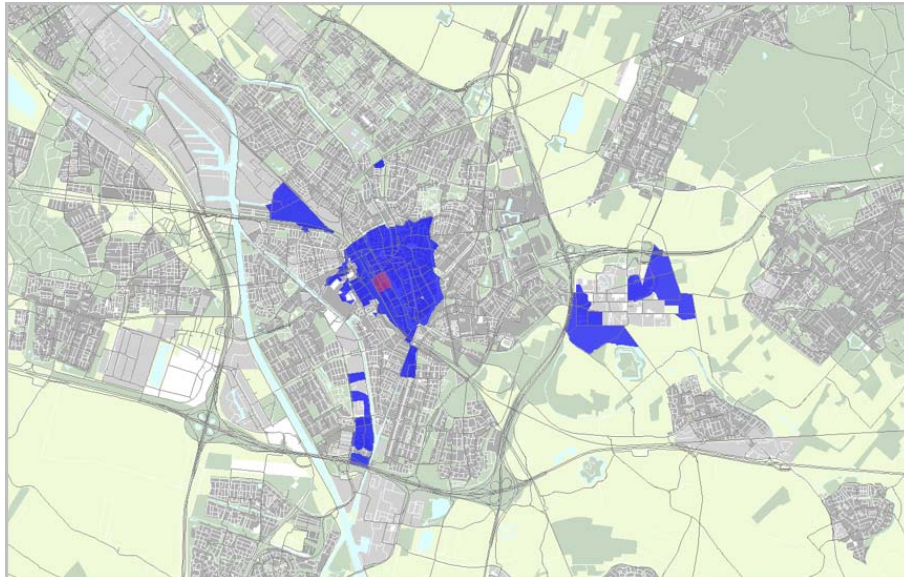
Het in- en uitgaand verkeer P&R De Uithof verschilt iets. Dit is in de huidige situatie ook al het geval en heeft te maken met dat er auto's in de nacht geparkeerd staan. Het parkeergebruik voor P&R Leidsche Rijn, Westraven en De Uithof neemt toe tussen 2015 en 2030 en voor Papendorp blijft het nagenoeg gelijk. Daarnaast wijzigt het ticketgebruik OV eveneens voor de drie genoemde P&R-locaties.



Figuur 4.6: P&R-locaties

Bereikbaarheidsweerstanden

Het aantal gebieden waarvoor extra correcties op de bereikbaarheidsweerstanden zijn doorgevoerd is naar de toekomst toe uitgebreid. Dit heeft te maken met de nieuw te ontwikkelen gebieden waarvoor een strenge parkeernorm geldt, zoals Merwedekanaalzone en Cartesiusdriehoek.



Figuur 4.7: Gebieden waarin correcties op de bereikbaarheidsweerstand autoverkeer zijn doorgevoerd (blauw 1,5 en rood 2,0)

4.5 Ontwikkeling autobezit en bezettingsgraad

4.5.1 Ontwikkeling autobezit

Geconstateerd is dat het autobezit een dalende trend laat zien. Dit is van invloed op het autogebruik. Er is een trendanalyse uitgevoerd waaruit blijkt dat deze daling voor Utrecht sterker is dan het provinciaal en landelijk gemiddelde, daarom is voor Utrecht een correctie op het autobezit doorgevoerd.

De correctie is als volgt bepaald:

- De input voor het verkeersmodel zijn huishoudens en aantallen auto's per gebied, de totalen sluiten aan bij de landelijke prognoses (NRM).
- Voor Utrecht is de ontwikkeling van het autobezit over de afgelopen jaren in beeld gebracht.
- Het aantal auto's voor Utrecht in 2030 is bijgesteld op basis van deze dalende trend, het gemiddelde autobezit komt hierdoor wat lager uit.
- Hierdoor wordt bij de vervoerwijzekeuze in het model iets minder snel voor de auto gekozen.
- Dit zorgt voor kleine demping van de groei van het autoverkeer binnen de ring.

Deze aanpassing heeft een plausibel effect, die recht doet aan de ontwikkeling in Utrecht.

Vertaling naar het model toe

Voor de vertaling naar het model toe is er rekening gehouden met hoe het autobezit nu in het VRU-systeem opgenomen is. Het autobezit is onderscheidend tussen de provincie en de rest van Nederland en verder voor alle modelzones gelijk.

Daarom is op gebiedsniveau differentiatie op autobezit toegevoegd.

Op basis van de berekende trendlijn (zie uitgangspuntennotitie, bijlage 5) zijn ten opzichte van 2015 (basisjaar VRU) correctiefactoren berekend voor de verschillende gebieden (provincie Utrecht, gemeente Utrecht en Utrecht binnen de Ring).

Voorwaarde voor VRU3.4 is dat er zo veel mogelijk wordt aangesloten op het WLO2 scenario Hoog. Daarom blijven het aantal auto's in 2030 Hoog conform WLO2 scenario gehanteerd voor geheel Nederland. Dit betekent dat het autobezit op nationaal niveau gemiddeld gelijk blijft (index 100). Voor de gemeente Utrecht binnen de ring Utrecht zijn correctiefactoren toegepast op het autobezit. Het autobezit voor de provincie Utrecht en de rest van Nederland is vervolgens berekend op basis van het totaal aantal auto's en huishoudens conform het WLO-scenario. Op de rest van Nederland heeft dit een verwaarloosbaar effect, waardoor het autobezit voor geheel Nederland afgerond op 1,04 blijft (slechts wijziging in derde getal achter de komma).

Omdat er een relatie bestaat tussen de afname van het autobezit en de toename van het gebruik van de deelauto is er ook een correctie toegepast op het gebruik van de deelauto binnen Utrecht. Hierbij is uitgegaan van 7.000 deelauto's in Utrecht in 2030 (zie uitgangspuntennotitie, bijlage 5). Deze 7.000 deelauto's zijn gekoppeld aan de huishoudens. Vervolgens is uitgegaan van 50% (delen) en daarvan 40% (aandeel overig) beschikbaar zijn voor huishoudens. Uiteindelijk levert dit afgerond een correctie op van 1% (het totaal aantal deelauto's per huishouden, berekend zoals hiervoor toegelicht, gedeeld door het aantal huishoudens in Utrecht) voor de binnenring Utrecht en de rest gemeente Utrecht.

Omdat er ook pendelstromen bestaan tussen Utrecht en de grote steden Amsterdam, Rotterdam en Den Haag, is er voor de centrumgebieden van de grote steden ook een correctie uitgevoerd voor het autobezit in 2030, gezien ook hier de verwachting is dat het autobezit in deze steden zal dalen. Uitgangspunt hierbij is dat de terugloop van het autobezit in deze steden de helft bedraagt van de terugloop van Utrecht binnen de ring. Het uiteindelijke effect voor Utrecht gerelateerd verkeer is gering, maar op deze manier wordt de correctie niet eenzijdig vanaf de woningkant in Utrecht gemodelleerd.

Voor de gebieden met ruimtelijke ontwikkelingen waarvoor strenge parkeernormen zijn vastgelegd is een weerstandsverhoging voor het autoverkeer toegepast in VRU3.4 (zie paragraaf 4.4).

Voor uitgebreide informatie op de totstandkoming van de uitgangspunten betreffende de ontwikkeling van het autobezit wordt verwezen naar de uitgangspuntennotitie VRU3.4, bijlage 5.

Overzicht

In de volgende tabellen is de invoer per gebied voor het basisjaar en de prognose 2030 weergegeven. Met deze invoer is gerekend in VRU3.4.

gebieden	2015	2030
Utrecht binnen ring	120.583	114.758
Utrecht buiten ring	29.536	37.024
totaal gemeente Utrecht	150.119	151.782
rest provincie Utrecht	405.315	481.758
totaal provincie Utrecht	555.434	633.540
centrumgebieden G4	100.647	106.702
rest NL	7.394.843	8.388.057
totaal NL	8.050.924	9.128.299

Tabel 4.8: Aantal auto's per gebied

huishoudens	2015	2030
Utrecht binnen ring	118.489	142.153
Utrecht buiten ring	29.023	40.255
totaal gemeente Utrecht	147.512	182.408
rest provincie Utrecht	398.276	471.440
totaal provincie Utrecht	545.788	653.848
centrumgebieden G4	95.991	112.607
rest NL	7.052.746	7.967.584
totaal NL	7.694.525	8.734.039

Tabel 4.9: Aantal huishoudens per gebied

Op basis van hiervoor genoemde invoer is het gemiddelde autobezit (auto's per huishouden) te bepalen, dat is in de volgende tabel weergegeven.

autobezit	2015	2030
Utrecht binnen ring	1,02	0,80
Utrecht buiten ring	1,02	0,92
totaal gemeente Utrecht	1,02	0,83
rest provincie Utrecht	1,02	1,02
totaal provincie Utrecht	1,02	0,96
centrumgebieden G4	1,05	0,94
rest NL	1,05	1,05
totaal NL	1,05	1,04

Tabel 4.10: Gemiddeld autobezit per gebied

4.5.2 Ontwikkeling bezettingsgraad

Bij het bepalen van de bezettingsgraad spelen een tweetal elementen een grote rol. Enerzijds is dit de toename van het aantal auto's en anderzijds de teruglopende gemiddelde omvang van huishoudens. De bezettingsgraden zijn overgenomen van het NRM2017, gebaseerd op het WLO2 scenario Hoog 2030. In de tabellen 4.11 tot en met 4.14 zijn de verschillende uitgangspunten per dagdeel en per motief gepresenteerd.

	2015	2030
werk	1.056	1.036
zaak	1.065	1.044
school	1.430	1.402
winkel	1.171	1.148
overig	1.268	1.244

Tabel 4.11: Ontwikkeling voertuigbezetting ochtendspitsperiode per motief

	2015	2030
werk	1.070	1.049
zaak	1.066	1.045
school	1.362	1.336
winkel	1.373	1.347
overig	1.555	1.525

Tabel 4.12: Ontwikkeling voertuigbezetting avondspitsperiode per motief

	2015	2030
werk	1.076	1.055
zaak	1.072	1.051
school	1.337	1.311
winkel	1.354	1.328
overig	1.440	1.412

Tabel 4.13: Ontwikkeling voertuigbezetting restdag_dag periode per motief

	2015	2030
werk	1.094	1.073
zaak	1.116	1.095
school	1.404	1.377
winkel	1.400	1.373
overig	1.525	1.495

Tabel 4.14: Ontwikkeling voertuigbezetting restdag_avondnacht periode per motief

Met de vorenstaande uitgangspunten is het basismodel 2030 doorgerekend.

4.6 Spitsverschuiving

Het autoverkeer neemt tot 2030 toe ten opzichte van de huidige situatie. In de huidige situatie is er al sprake van een bredere spitsperiode dan de twee-uursspitsperiode, die het VRU-model beschrijft. Er zijn mensen die ervoor kiezen om voor de spitsperiode te vertrekken of na de spitsperiode. Daarnaast worden er ritten gemaakt, die wel starten binnen de spitsperiode, maar pas na de spitsperiode aankomen of die voor de spitsperiode vertrekken, maar in de spitsperiode aankomen. Omdat het autoverkeer tot 2030 toeneemt en er ook meer vertraging op het wegennet ontstaat, zowel binnenstedelijk als op het hoofdwegennet, zal er een extra verschuiving van autoritten ontstaan naar de schouders van de spitsen (time-of-day effect).

Om te bepalen hoe groot dit effect is in Utrecht is er een doorrekening gemaakt op basis van het dynamisch verkeersmodel van de gemeente Utrecht met de concept prognosematrices VRU3.4. Het dynamisch verkeersmodel berekende een spitsverschuiving van gemiddeld 5% voor zowel de ochtend- als de avondspitsperiode. Gezamenlijk met de gemeente is besloten minder dan de helft van het berekende effect in het VRU3.4 mee te nemen (in verband met de marge, die gehanteerd moet worden voor het berekenen van het time-of-day effect met een dynamisch verkeersmodel).

Uit een testrun is gebleken dat alleen de aanpassing van het autobezit in orde van grootte leidt tot een gemiddelde afname van het verkeer op wegvakniveau van rond de 2%-4%. In theorie betekent dit dat het time of day effect ook minder groot kan zijn. Dit betekent dat 1,5% van de ritten in de ochtend- en avondspitsperiode naar de restdag periodes is overgeheveld, oftewel:

- 0,75% van de ochtendspits wordt overgeheveld naar de restdag dagperiode (verkeer na 09.00 uur);
- 0,75% van de ochtendspits wordt overgeheveld naar de restdag avondnachtperiode (verkeer voor 07.00 uur);
- 0,75% van de avondspits wordt overgeheveld naar de restdag dagperiode (verkeer voor 16.00 uur);
- 0,75% van de avondspits wordt overgeheveld naar de restdag avondnachtperiode (verkeer na 18.00 uur).

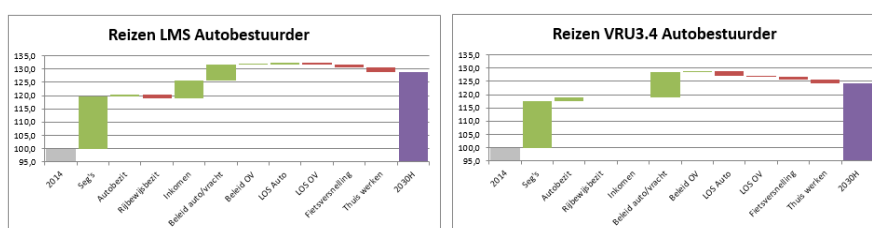
4.7 Watervalanalyse

Nieuw ten opzichte van eerdere versies van het VRU is dat de resultaten van het schattingsproces op matrixniveau (synthetisch) per modaliteit is uitgewerkt in een watervalanalyse. Ditzelfde is gedaan op basis van het LMS 2030Hoog. Deze resultaten zijn met elkaar vergeleken en in een breed overleg op plausibiliteit beoordeeld (gemeente Utrecht, provincie Utrecht, Rijkswaterstaat en Goudappel Coffeng). De watervalanalyse bestaat uit het opsplitsen van de volgende aspecten die de uiteindelijke prognoseresultaten in tien stappen bepalen:

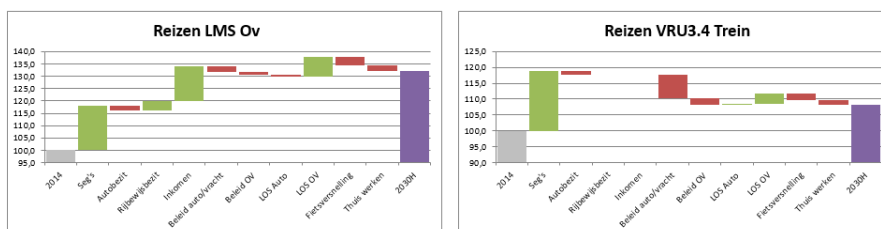
- huidige situatie (stap 0);
- ruimtelijke ontwikkelingen;
- autobezit;
- rijbewijsbezit;
- inkomen;
- beleid personenautoverkeer en vrachtverkeer;
- beleid OV;
- level of service autoverkeer;
- level of service OV;
- fietsversnelling;
- 2030Hoog.

Ontwikkeling in rijbewijsbezit en inkomen zijn onderdelen die in het schattingsproces van het NRM meegenomen kunnen worden, maar in het VRU-modelsysteem niet.

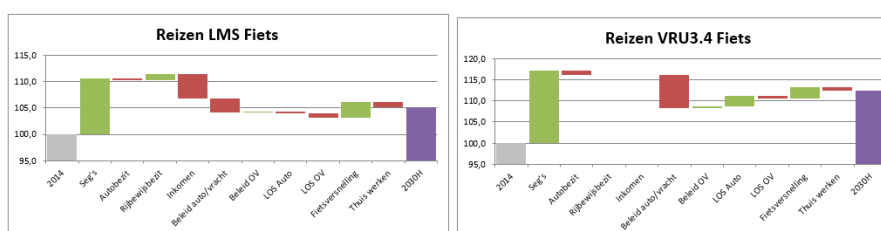
In de figuren 4.8 tot en met 4.10 zijn de resultaten van de watervalanalyse tijdens het schattingsproces (niet het eindresultaat VRU3.4) weergegeven voor zowel het LMS als VRU3.4, waarin vorenstaande stappen zijn weergegeven voor autobestuurder, OV en fiets.



Figuur 4.8: Resultaat watervalanalyse reizen autobestuurder LMS versus VRU3.4



Figuur 4.9: Resultaat watervalanalyse reizen OV LMS versus VRU3.4



Figuur 4.10: Resultaat watervalanalyse reizen fietsers LMS versus VRU3.4

Het vorenstaande resultaat heeft als basis gediend om het concept prognoseresultaat VRU3.4 verder aan te scherpen en onderdelen verder uit te werken om tot het definitieve resultaat te komen. Het gaat hier niet meer om bijstelling van beleidsparameters, maar onderdelen zoals segs, dosering, spitsverbreding, riteindmodel en bereikbaarheidsweerstand.

4.8 Resultaten op matrixniveau

In deze paragraaf wordt op hoofdlijnen ingegaan op de modelresultaten voor de prognosesituatie 2030. De resultaten zijn hier weergegeven op matrixniveau, waarbij de groei van het aantal verplaatsingen per vervoerswijze van en naar de relevante gebieden inzichtelijk is gemaakt.

van/naar 2015 = 100	groei personenautoverkeer 2015-2030		
	gemeente Utrecht	voormalig BRU-gebied	provincie Utrecht
gemeente Utrecht	115	119	131
voormalig BRU-gebied	119	113	126
provincie Utrecht	134	126	122

Tabel 4.15: Groei personenautoverkeer tussen 2015 en 2030

groei vrachtverkeer 2015-2030			
van/naar 2015 = 100	gemeente Utrecht	voormalig BRU-gebied	provincie Utrecht
gemeente Utrecht	123	110	113
voormalig BRU-gebied	118	108	104
provincie Utrecht	114	104	114

Tabel 4.16: Groei vrachtverkeer tussen 2015 en 2030

groei OV-verplaatsingen 2015-2030			
van/naar 2015 = 100	gemeente Utrecht	voormalig BRU-gebied	provincie Utrecht
gemeente Utrecht	133	131	135
voormalig BRU-gebied	134	101	119
provincie Utrecht	137	121	108

Tabel 4.17: Groei OV-verplaatsingen tussen 2015 en 2030

groei fietsverplaatsingen 2015-2030			
van/naar 2015 = 100	gemeente Utrecht	voormalig BRU-gebied	provincie Utrecht
gemeente Utrecht	132	123	121
voormalig BRU-gebied	126	99	107
provincie Utrecht	126	107	111

Tabel 4.18: Groei fietsverplaatsingen tussen 2015 en 2030

Detailresultaten in de vorm van matrices per vervoerswijze/dagdeel en wegvakbelastingen autoverkeer per dagdeel zijn te benaderen via de OmniTRANS-projectbestanden.

4.9 Resultaten op toedeelniveau

De resultaten op toedeelniveau zijn het beste te raadplegen via OmniTRANS. Om een indruk te geven van de resultaten op wegvakniveau is een meetpuntenlijst opgenomen met de belangrijkste wegen binnen Utrecht.

Voor een 21-tal locaties zijn de afgeronde etmaalintensiteiten op doorsnedeniveau 2015 en 2030 per modaliteit naast elkaar gezet. De 21 locaties bevatten de belangrijkste in- en uitvalswegen van Utrecht, evenals een aantal belangrijke ontsluitingswegen binnen de kern van Utrecht.

In tabel 4.19 tot en met 4.21 is het overzicht van de absolute etmaalintensiteiten op doorsnedeniveau weergegeven. De intensiteiten beschrijven het aantal motorvoertuigen, OV-verplaatsingen en fietsverplaatsingen. In de tabellen 4.18 tot en met 4.20 zijn

vervolgens de indices tussen 2015 en 2030 weergegeven. In figuur 4.11 is de ligging van de 21 meetpunten grafisch weergegeven.

nummer	straat	2015	2030	index 2030
1	Daalsetunnel	20.500	23.000	112
2	Catharijnsingel	10.700	10.200	95
3	Overste Den Oudenlaan	12.000	13.100	109
4	Beneluxlaan	16.000	19.000	119
5	Kardinaal de Jongweg	29.200	35.000	120
6	Einsteindreef	24.500	30.800	126
7	Franciscusdreef	9.600	12.700	132
8	Waterlinieweg (noord)	26.400	30.200	115
9	Waterlinieweg (midden)	42.300	49.200	116
10	Europalaan	28.500	32.300	113
11	Beneluxlaan	14.500	16.100	111
12	Lessinglaan	17.600	28.000	159
13	Papendorpseweg	13.000	15.600	120
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	46.500	55.200	119
15	Vleutenseweg	21.300	31.800	149
16	Atoomweg	13.600	15.700	115
17	Haarrijnse Rading	26.900	30.400	113
18	Oudenrijnseweg	12.100	17.100	141
19	Veldhuizenweg	22.200	26.100	118
20	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	58.400	75.000	128
21	Universiteitsweg	22.400	31.700	142

Tabel 4.19: Overzicht intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal 2015 en 2030 inclusief index (2015 = 100)

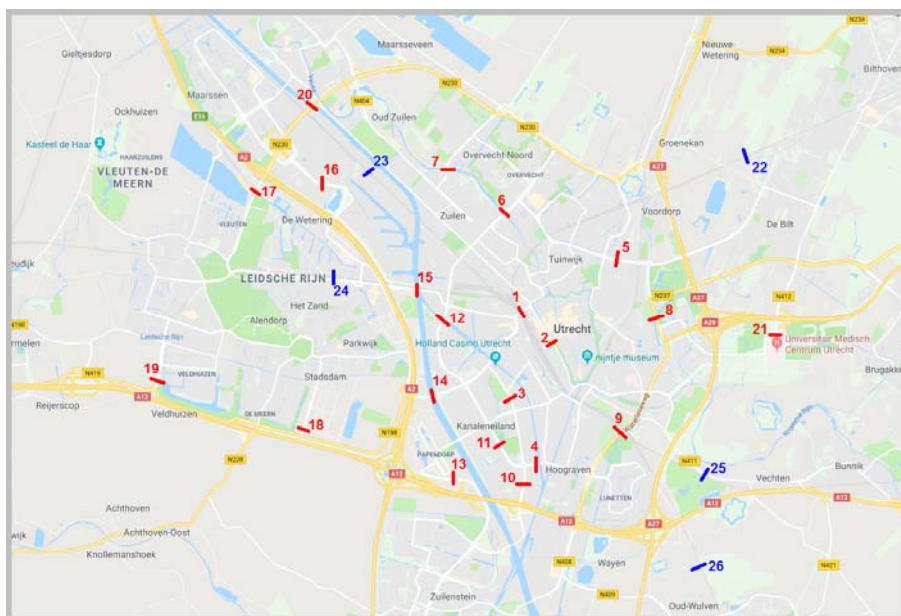
nummer	straat	2015	2030	index 2030
1	Daalsetunnel	6.400	3.800	60
2	Catharijensingel (inclusief trein)	2.100	1.900	90
3	Overste Den Oudenlaan	11.600	36.400	314
4	Beneluxlaan	4.000	3.200	79
5	Kardinaal de Jongweg	4.500	5.300	118
6	Einsteindreef	1.600	1.100	70
7	Franciscusdreef	1.000	2.500	249
8	Waterlinieweg (noord)	16.300	12.800	79
9	Waterlinieweg (midden)	2.900	5.800	201
10	Europalaan	23.600	28.700	122
11	Beneluxlaan	14.400	13.300	92
12	Lessinglaan	1.100	1.200	110
13	Papendorpseweg	2.900	9.800	337
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	8.700	2.600	30
15	Vleutenseweg	10.900	7.800	72
16	Atoomweg	2.800	2.900	103
17	Haarrijnse Rading	-	-	-
18	Oudenrijnseweg	-	-	-
19	Veldhuizenweg	-	-	-
	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	-	-	-
21	Universiteitsweg	-	-	-
22	Spoor Bilthoven - Overvecht	53.100	65.600	124
23	Spoor Maarssen - Zuilen	99.700	132.100	132
24	Spoor Vleuten - Leidsche Rijn	74.100	95.400	129
25	Spoor Bunnik - Vaartsche Rijn	54.000	70.900	131
26	Spoor Houten - Vaartsche Rijn	64.900	89.900	139

Tabel 4.20: Overzicht OV-verplaatsingen (met aanvulling spoortrajecten) etmaal 2015 en 2030 inclusief index (2015 = 100)

nummer	straat	2015	2030	index 2030
1	Daalsetunnel	15.800	21.300	135
2	Catharijnensingel	2.800	2.800	101
3	Overste Den Oudenlaan	4.300	4.400	103
4	Beneluxlaan	6.800	3.600	53
5	Kardinaal de Jongweg	5.600	7.700	138
6	Einsteindreef	7.100	10.000	140
7	Franciscusdreef	3.300	2.700	81
8	Waterlinieweg (noord)	6.000	8.500	140
9	Waterlinieweg (midden)	4.500	7.300	164
10	Europalaan	3.100	4.500	148
11	Beneluxlaan	300	600	181
12	Lessinglaan	4.700	5.900	125
13	Papendorpseweg	-	-	-
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	4.700	3.300	69
15	Vleutenseweg	9.200	18.700	204
16	Atoomweg	2.000	2.700	133
17	Haarrijnse Rading	-	-	-
18	Oudenrijnseweg	-	-	-
19	Veldhuizenweg	-	-	-
20	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	800	1.000	115
21	Universiteitsweg	-	-	-

Tabel 4.21: Overzicht intensiteiten in fietsverplaatsingen per etmaal 2015 en 2030 inclusief index (2015 = 100)

In figuur 4.11 zijn de meetpunten weergegeven.



Figuur 4.11: Meetpunten vergelijking intensiteiten 2015 en 2030 per modaliteit

In bijlage 5 zijn de verschillen in uitgangspunten en modelresultaten huidige en prognose situatie tussen VRU3.3U en VRU3.4 weergegeven.

Bijlage 1

Technische beschrijving import verkeerslichten- regelingen

Bij de bouw van het verkeersmodel van de gemeente Utrecht in 2016, VRU3.3u, zijn de VRI-regelingen op basis van actuele (CCOL) data geïmporteerd. In het geactualiseerde verkeersmodel (VRU3.4) zijn de regelingen wederom geïmporteerd, met verbeterde instellingen voor de kruispuntmodellering.

In de volgende paragrafen wordt verder in gegaan op de ccol-data, de werking van VRI's binnen het verkeersmodel, hoe de uiteindelijke koppeling gemaakt is en welke veranderingen zijn doorgevoerd ten opzichte van de vorige versie.

ccol-data

De ccol-data bevat de meeste informatie die nodig is om een VRI-regeling op te kunnen stellen. Dit zijn bijvoorbeeld:

- vastgroentijden;
- garantiegroentijden;
- geeltijden;
- ontruimingstijden;
- (max.) groentijden;
- module-indeling.

Met behulp van een door Goudappel Coffeng ontwikkeld programma, kunnen automatisch de vorenstaande gegevens uit de broncode (de zogenaamde rea-bestanden) van de verkeersregelingen worden gehaald. Dit wordt vervolgens eveneens automatisch weggeschreven als een voor COCON in te lezen CSV-bestand. Deze bestanden kunnen

vervolgens weer gebruikt worden om de regelingen in OmniTRANS te importeren, ten aanzien van de kruispuntmodellering.

Voor OmniTRANS is met name de groentijd per signaalgroep en de cyclustijd van belang. Deze worden als volgt bepaald door de tool:

- **Groentijd per signaalgroep:**
Er wordt naar de maximum groentijd van de signaalgroep gezocht voor de betreffende periode. Omdat de maximum groentijden standaard te ruim zijn ingesteld, wordt hier een bepaald percentage van genomen: voor de autorichtingen 60% en voor de overige richtingen 30%. (deze zijn bepaald aan de hand van steekproeven, met deze waarde komt de resulterende cyclustijd het beste overeen met de verwachting) Is er geen maximum groentijd, dan wordt het maximum genomen van vast- en garantiegroentijd. Tot slot wordt er ook rekening gehouden met eventuele nalooptijden.
- **Cyclustijd:**
De cyclustijd wordt berekend door de som te nemen van de duur van de gebruikte modulen. De modulenindeling wordt gelezen uit het rea-bestand. Vervolgens wordt voor elke module van de primaire richtingen de richting met de hoogste groentijd genomen, onder de voorwaarde dat deze richting wel een conflicterende richting in de volgende module heeft. Door deze groentijden (+intergroentijden) te sommeren krijgt men de cyclustijd.

Werking van VRI's in OT

Door middel van vraag en aanbod wordt het verkeer toegedeeld. Aan de vraagkant staan de ritten van A naar B (HB-matrices) en het aanbod is het wegennet. Wanneer het aanbod lager is dan de vraag, zal verkeer uitwijken naar alternatieve routes.

Voor wegvakken en kruispunten is het dus van belang dat er in het verkeersmodel een capaciteit bepaald is. De wegvakcapaciteit is een vast gegeven per link en de kruispuntcapaciteit wordt bepaald aan de hand van de groentijd, cyclustijd en rijstrookindeling.

Een opstelvak voor rechtdoor heeft een standaard afrijcapaciteit van 1.800 pae's per uur. Wanneer deze bijvoorbeeld een groentijd heeft van 60 seconden binnen een cyclustijd van 120 seconden, dan is de werkelijke capaciteit van deze strook 900 pae's per uur ($60/120 \times 1800 = 900$).

Dit is het gegeven waar de ccol-data voor nodig is en waar de toedeling uiteindelijk op gebaseerd wordt.

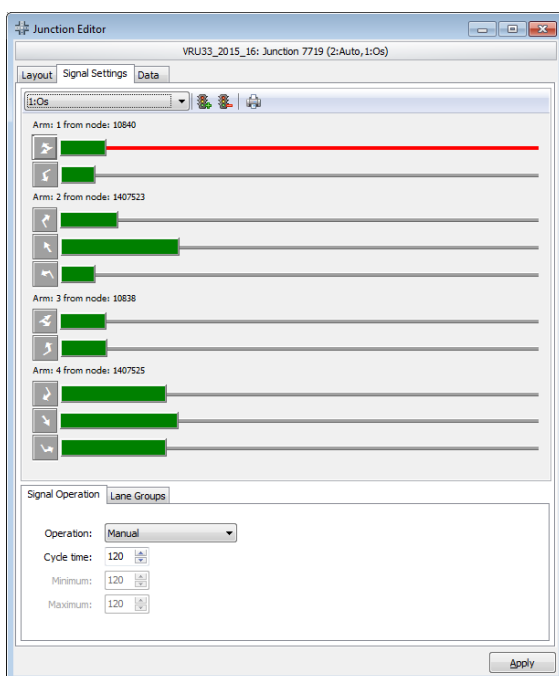
De afrijcapaciteit voor een linksafstrook is 1.700 en bij een rechtsaffer 1.800. Wanneer een gecombineerde richting is gedefinieerd wordt het gemiddelde genomen.

VRI-regelingen naar OT

Voorheen werden alle verkeerslichtenregelingen binnen het verkeersmodel automatisch bepaald op basis van het verkeersaanbod ('automated', in de junction editor). Binnen deze regelingen werd minimaal rekening gehouden met voetgangers, fietsers, bussen en eventuele beleidskeuzes (als knippen van verkeersstromen). Door de daadwerkelijke regelingen in OmniTRANS in te stellen, is het mogelijk om de groen- en cyclustijden die op straat draaien over te nemen.

Hiervoor zijn de volgende stappen doorlopen:

1. De aangeleverde ccol-regelingen zijn, per kruispunt en per dagdeel, omgezet naar een (csv-)tekstbestand. In dit tekstbestand zijn de groentijden per signaalgroep en de cyclustijd per kruispunt opgenomen. (Zoals eerder beschreven.)
2. In OT is per kruispunt de VRI-code opgenomen in de 'nodetag' en is er per turn het signaalgroepnummer toegevoegd in 'turntag'.
3. Vervolgens zijn de regelingen door middel van een automatische koppeling toegevoegd in OT.
4. Alle VRI's die niet direct gekoppeld konden worden, zijn nader geanalyseerd, gewijzigd, en in een volgende poging alsnog geïmporteerd.



Figuur B1.1: Voorbeeld van een fasediagram in OT

Per dagdeel kan de regeling verschillen. De groenfases staan niet in de juiste volgorde, dit is ook niet van belang aangezien OT alleen gebruik maakt van de groentijd gedeeld door de cyclustijd.

Kruispuntvormgeving

Wanneer er inconsistentie is tussen de ccol-regeling en de vormgeving in OT, wordt een melding gegeven bij de import, ofwel een melding gemaakt bij het toedelen. Doordat er tientallen kruispunten nog een oude of foutieve vormgeving hadden in OT, is er door de gemeente een extra check uitgevoerd op alle VRI-kruispunten. Na het verwerken van de opmerkingen kon de definitieve import uitgevoerd worden.

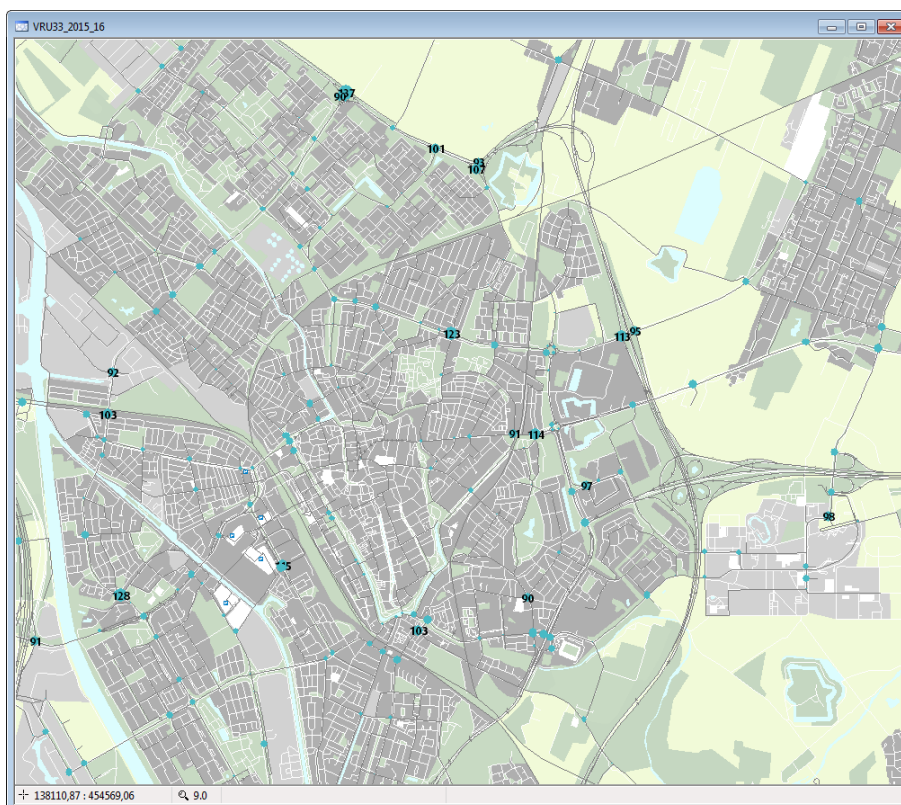
Bussen, fietsers en voetgangers

Hoewel langzaam verkeer niet door middel van kruispuntmodellering wordt toegedeeld, wordt in de VRI-regelingen wel rekening gehouden met de groentijden voor langzaam verkeer. De groentijden voor het autoverkeer en de cyclustijd van het volledige kruispunt wordt overgenomen uit de ccol-data. Hierdoor ontstaat automatisch de ruimte die benodigd is voor het langzame verkeer. (Binnen OT worden alleen de groentijden van het autoverkeer getoond) Alleen de regelingen die van toepassing zijn voor het autoverkeer zijn in het model opgenomen.

Controle van resultaten

Voor de analyse van de resultaten zijn veel verschillende mogelijkheden, maar omdat een statisch verkeersmodel uiteindelijk draait op intensiteit gedeeld door de capaciteit, ligt het voor de hand om deze waarde als eerst te bekijken. Doorgaans wanneer een kruispunt minder dan 10% restcapaciteit heeft, dan wordt het als een aandachtspunt gezien.

Bij het beoordelen van de cyclustijden moet rekening gehouden worden met of de VRI-regeling op manual of op automated staat ingesteld. Bij manual is de cyclustijd een invoerwaarde en bij automated wordt de cyclustijd door OT berekend.



Figuur B1.2: Weergave van de kruispuntbelastingen in OmniTRANS.

Verkeersmodel versie 3.4

Bij de bouw van VRU3.4 is nog eens kritisch naar de vertaling van de VRI data gekeken en naar de bevindingen, die zijn opgedaan bij de toepassing van VRU3.3U. Dit heeft geresulteerd tot enkele aanpassingen in de uiteindelijke vertaling naar het netwerk toe. Het gaat hierbij vooral om voertuigafhankelijke kenmerken en de vertaling richting de prognosenetwerken.

Waar in VRU3.3u nog uit werd gegaan van een maximale cyclustijd van 120/150 seconden, is deze grenswaarde in VRU3.4u komen te vervallen en is er verder ingezoomd op de verhouding tussen de cyclustijd en de groentijden per signaalgroep. Hieruit volgend is dat binnen OmniTRANS geen compleet starre regelingen meer worden gehanteerd (manual), maar dat de groentijden afhankelijk zijn gemaakt van het verkeersaanbod (actuated). Binnen deze kruispuntmodellering worden de initiële groentijden als startwaarde gebruikt en vervolgens, afhankelijk van het verkeersaanbod, wordt door het model een optimale regeling berekend met een maximale bandbreedte van 25%. Met deze instellingen is de stap naar de daadwerkelijke voertuigafhankelijke regeling op straat verder geoptimaliseerd.

Voor een tiental essentiële kruispunten, waarvan 1 complex kruispunt, waren geen ccol-bestanden beschikbaar. Voor deze kruispunten heeft Goudappel Coffeng aanvullende cocon-berekeningen uitgevoerd.

Voor groene golven of gekoppelde kruispunten (Kardinaal de Jongweg) zijn handmatige aanpassingen doorgevoerd, dusdanig dat de 'groene golf'-route minder weerstand krijgt en de zijtakken juist meer weerstand. Voor deze netwerkregelingen is de kruispuntmodellering ingesteld op manual, aangezien de actuated instelling resulteerde in verschillende cyclustijden binnen de streng.

Prognoses

Voor de prognoses worden in principe de regelingen overgenomen vanuit het basisjaar. Doordat de regelingen meer vrijheid hebben gekregen, is een wijziging in verkeersaanbod in zekere mate op te vangen. Wanneer de vormgeving van een kruispunt wijzigt, of als er aanzienlijke wijzigingen zijn in de socio-data, dan voldoet de bestaande regeling niet meer. Voor deze locaties zijn nieuwe VRI-bestanden opgesteld, of overgenomen uit projectenstudies (onder andere WSB, Westplein, 't Goylaan).

Bijlage 2

Sociaal-economische data 2015 gemeente Utrecht

Sociaal economische gegevens 2015 VRU3.4

															Bijlage 2		
															VRU3.4		
Ges.	BHV	ARB.TOT	INW.ARB.TOT	ARB.DET	INWO054	L1P 12=	H15B1	zeehavens	industrie	distributie	hoogwaardig gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren		
Gemeente Utrecht	152.304	237.651	334.295	571.946	15.379	181.970	100.004	147.512	0	791	677	12.197	4.515	2.115	654	8.121	5.490
Rest studiegebied (VRU)	172.129	199.744	398.857	598.601	16.593	197.818	138.557	171.872	0	1.177	808	10.899	7.757	2.954	453	7.655	5.029
Rest Provincie Utrecht	230.985	239.435	535.962	775.427	24.068	218.689	43.949	228.494	0	1.943	885	14.641	11.730	4.351	721	7.219	6.600
Buizengebied Nederland	6.892.539	7.310.034	15.707.590	23.017.624	680.963	6.413.116	1.931.097	7.148.737	0	42.240	25.997	407.566	259.215	101.729	19.738	281.941	19.738
Provincie Utrecht	555.417	678.830	1.269.144	1.945.974	56.030	558.457	181.609	545.788	0	3.911	2.370	37.736	24.001	9.419	1.828	26.105	17.119
Totaal	7.247.957	7.996.864	16.976.734	24.963.598	736.693	6.971.573	2.112.706	7.694.525	0	46.151	27.967	445.302	283.215	111.148	21.565	308.045	202.013

Sociaal economische gegevens 2015 VRU3.4

																			VRU3.4		
Medische	Stedigheid	Wijknaam	Gedestnaam	Provincie	BHV	ARB.TOT	IN.WONER	INF.ARB.TOT	ARB.DET	IN.WO054	L1P 12=	H15B1	zeehavens	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
1	2	Wijk 07 Zuid	UTR001	Utrecht	590	71	1227	1298	2	571	0	682	0	0	2	30	7	3	1	17	10
2	3	Wijk 07 Zuid	UTR002	Utrecht	162	28	332	360	0	193	0	184	0	1	0	11	3	2	0	5	4
3	1	Wijk 07 Zuid	UTR003	Utrecht	244	56	567	623	1	240	0	251	0	0	0	22	3	1	0	12	9
4	1	Wijk 07 Zuid	UTR004	Utrecht	366	142	823	965	1	412	0	406	0	1	0	26	6	1	1	13	10
5	1	Wijk 07 Zuid	UTR005	Utrecht	190	59	411	501	1	215	0	200	0	0	0	20	7	2	0	13	4
6	2	Wijk 07 Zuid	UTR006	Utrecht	451	77	944	1021	2	397	0	430	0	1	0	23	7	4	0	17	10
7	4	Wijk 07 Zuid	UTR007	Utrecht	98	604	229	833	0	113	0	77	0	1	1	15	2	0	2	10	6
8	1	Wijk 07 Zuid	UTR008	Utrecht	401	50	757	807	0	453	0	420	0	0	1	23	3	0	1	11	9
9	1	Wijk 07 Zuid	UTR008a	Utrecht	538	296	1141	1437	2	581	0	688	0	2	1	33	6	3	1	22	12
10	1	Wijk 07 Zuid	UTR009	Utrecht	320	55	693	748	1	351	0	319	0	0	2	22	3	2	1	13	8
11	1	Wijk 07 Zuid	UTR010	Utrecht	805	539	1488	2037	268	1004	0	727	0	1	2	60	16	10	4	36	19
12	1	Wijk 07 Zuid	UTR011	Utrecht	259	79	569	600	0	274	0	283	0	0	1	24	3	1	0	10	5
13	2	Wijk 07 Zuid	UTR012	Utrecht	74	827	249	1076	0	61	0	143	0	0	0	9	3	1	1	5	3
14	4	Wijk 07 Zuid	UTR013	Utrecht	135	127	276	403	12	153	0	166	0	0	1	9	3	2	0	7	4
15	1	Wijk 07 Zuid	UTR014	Utrecht	134	34	306	340	1	134	0	127	0	0	0	12	2	2	0	6	4
16	1	Wijk 07 Zuid	UTR015	Utrecht	365	72	709	781	1	293	0	349	0	0	2	27	2	2	1	19	12
17	4	Wijk 07 Zuid	UTR016	Utrecht	498	166	960	1126	0	508	0	556	0	4	1	41	4	2	1	27	17
18	5	Wijk 05 Oost	UTR017	Utrecht	40	85	112	197	1	48	0	34	0	0	0	6	4	1	2	5	3
19	5	Wijk 05 Oost	UTR018	Utrecht	68	1109	150	1299	0	68	0	74	0	0	0	23	4	2	1	14	17
20	5	Wijk 05 Oost	UTR019	Utrecht	6	186	13	159	0	7	0	5	0	0	0	2	0	0	0	1	0
21	11	3	UTR020	Utrecht	11	37	30	67	0	10	0	14	0	1	1	5	4	0	0	3	1
22	1	Wijk 07 Zuid	UTR021	Utrecht	549	96	1276	1372	19	739	0	476	0	1	5	21	6	4	1	11	10
23	2	Wijk 07 Zuid	UTR022	Utrecht	110	698	768	816	8	348	0	247	0	1	8	20	7	3	2	17	10
24	1	Wijk 07 Zuid	UTR023	Utrecht	604	172	1483	1655	2	674	0	618	0	2	4	38	8	4	0	21	14
25	25	5	UTR024	Utrecht	307	80	712	792	0	434	0	284	0	1	0	11	3	2	0	8	2
26	28	2	UTR025	Utrecht	239	355	527	607	198	317	0	275	0	0	3	23	6	4	0	12	7
27	2	Wijk 07 Zuid	UTR026	Utrecht	391	117	930	1047	1	519	0	348	0	0	1	40	7	2	0	26	18
28	1	Wijk 07 Zuid	UTR027	Utrecht	715	99	1605	1704	1	924	0	605	0	0	7	31	12	5	1	20	13
29	1	Wijk 07 Zuid	UTR028	Utrecht	347	51	842	873	2	422	0	352	0	1	0	10	5	4	0	6	4
30	5	Wijk 07 Zuid	UTR029	Utrecht	27	6	52	58	0	22	0	25	0	0	0	3	0	0	0	1	1
31	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR030	Utrecht	1	462	3	465	1	0	0	3	0	1	0	8	2	1	1	4	6
32	4	5	UTR031	Utrecht	4	67	11	78	0	0	0	4	0	1	2	2	4	3	0	2	2
33	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR032	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
34	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR033	Utrecht	0	1701	0	1701	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
35	31	31	UTR034	Utrecht	31	170	59	229	139	24	0	29	0	0	0	1	4	4	0	0	0
36	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR035	Utrecht	13	266	25	291	90	19	0	13	0	0	0	2	10	8	1	1	1
37	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR036	Utrecht	46	314	336	450	31	85	0	58	0	0	0	7	8	7	0	2	0
38	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR037	Utrecht	235	1639	458	2097	0	264	0	264	0	0	0	19	3	1	1	11	8
39	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR038	Utrecht	0	2309	0	2309	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	1	2	2
40	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR039	Utrecht	0	370	0	370	0	0	0	0	0	1	0	4	6	5	1	4	1
41	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR040	Utrecht	678	581	1076	1657	25	1051	0	992	0	5	0	54	8	6	2	33	27
42	174	174	UTR041	Utrecht	143	341	484	581	0	167	0	148	0	0	0	15	3	2	1	10	9
43	205	44	UTR042	Utrecht	444	488	0	235	0	154	0	154	0	1	0	16	3	1	1	11	6
44	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR043	Utrecht	394	117	821	938	6	543	0	548	0	2	1	39	11	5	0	24	15
45	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR044	Utrecht	501	99	1211	1310	2	499	0	572	0	0	3	23	5	3	0	15	8
46	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR045	Utrecht	387	78	867	945	4	402	0	371	0	0	2	20	11	4	0	15	8
47	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR046	Utrecht	274	39	636	675	8	251	0	291	0	1	0	14	3	2	0	7	5
48	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR047	Utrecht	186	59	467	526	1	154	0	201	0	0	3	16	6	1	1	9	10
49	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR048	Utrecht	579	199	1152	1351	20	635	0	551	0	0	1	48	12	5	2	33	29
50	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR049	Utrecht	604	244	1242	1486	31	734	0	512	0	3	4	40	17	9	1	27	16
51	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR050	Utrecht	621	239	1265	1504	29	718	0	619	0	2	1	44	18	7	3	34	20
52	5	Beurskwartier	UTR051	Utrecht	12	314	22	336	9	12	0	15	0	2	0	7	4	3	1	6	4
53	5	Beurskwartier	UTR052	Utrecht	58	242	109	351	7	63	1658	62	0	2	0	12	5	3	1	6	5
54	1	Wijk 07 Zuid	UTR053	Utrecht	380	79	805	884	8	480	0	341	0	1	1	20	5	2	1	15	10
55	1	Wijk 07 Zuid	UTR054	Utrecht	56	313	74	652	4	385	0	313	0	4	2	18	11	3	2	15	9
56	1	Wijk 07 Zuid	UTR055	Utrecht	176	194	657	851	0	149	0	492	0	0	0	15	2	1	0	9	3
57	1	Wijk 07 Zuid	UTR056	Utrecht	619	156	1350	1506	7	703	0	583	0	6	0	46	11	3	2	29	23
58	1	Wijk 07 Zuid	UTR057	Utrecht	330	332	718	1050	206	489	0	344	0	2	1	26	19	11	2	16	10
59	1	Wijk 07 Zuid	UTR058	Utrecht	474	85	887	972	2	609	0	449	0	0	0	31	6	4	1	21	15
60	1	Wijk 07 Zuid	UTR059	Utrecht	358	44	736	780	3	437	0	317	0	0	0	17	2	2	0	11	9
61	2	Wijk 07 Zuid	UTR060	Utrecht	407	65	803	868	0	416	0	433	0	0	2	3	21	9	3	0	14
62	1	Wijk 07 Zuid	UTR061	Utrecht	233	241	643	667	0	261	0	303	0	0	2	17	3	2	1	12	5
63	366	1137	UTR062	Utrecht	787	1924	146	361	5960	368	0	368	0	1	0	67	5	3	2	44	40
64	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR063	Utrecht	517	350	1071	1421	10	642	0	440	0	2	0	40	17	7	5	0	28
65	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR064	Utrecht	569	175	1166	1571	15	710	0	478	0	0	0	51	8	4	2	36	25
66	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR065	Utrecht	292	298	574	872	35	292	0	280	0	2	0	3	5	1	1	19	14
67	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR066	Utrecht	584	176	1196	1417	15	615	0	517	0	0	0	54	15	7	0	32	26
68	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR067	Utrecht	446	62	944	1026	0	570	0	390	0	1	0	30	7	3	1	18	10
69	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR068	Utrecht	211	79	478	557	15	272	0	182	0	1	0	16	11	6	1	11	10
70	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR069	Utrecht	1253	0	1253	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	13	6	0	0
71	5	Wijk 06 Binnenstad	UTR070	Utrecht	0	5301	0	5301	0	0	0	2	0	0							

Modereen	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BVV	ARBO707	INWONER	INW-ARBO70	ARBO DET	INW-ARBO70	LSP	LSP 12e	HUISN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
167	5 Wijk 02 Noordwest	UTR164	Utrecht	30	24	65	89	0	28	0	28	0	28	0	1	0	2	3	1	0	0	1
168	1 Wijk 02 Noordwest	UTR165	Utrecht	512	48	1238	1286	0	642	0	422	0	422	0	1	8	9	6	2	1	6	3
169	1 Wijk 02 Noordwest	UTR166	Utrecht	7832	404	12165	12642	196	622	0	422	0	422	0	2	2	4	5	9	3	22	14
170	1 Wijk 02 Noordwest	UTR167	Utrecht	715	173	1367	1540	0	892	0	621	0	621	0	3	3	40	15	4	2	29	22
171	1 Wijk 02 Noordwest	UTR168	Utrecht	361	167	671	838	1	442	0	332	0	332	0	4	2	33	12	5	1	20	6
172	1 Wijk 02 Noordwest	UTR169	Utrecht	691	222	1369	1591	55	736	0	679	0	679	0	3	4	36	20	8	1	26	19
173	1 Wijk 02 Noordwest	UTR170	Utrecht	707	307	1030	1203	0	864	0	679	0	679	0	3	3	30	12	4	1	30	16
174	1 Wijk 02 Noordwest	UTR171	Utrecht	218	146	555	701	0	206	0	284	0	284	0	0	0	19	10	2	1	13	4
175	1 Wijk 02 Noordwest	UTR172	Utrecht	425	115	868	983	1	466	0	406	0	406	0	1	1	32	12	3	1	21	13
176	1 Wijk 02 Noordwest	UTR173	Utrecht	588	105	1129	1234	10	804	0	474	0	474	0	1	2	804	29	8	1	16	13
177	1 Wijk 02 Noordwest	UTR174	Utrecht	675	147	1474	1747	0	760	0	574	0	574	0	1	3	26	16	5	1	17	8
178	5 Wijk 02 Noordwest	UTR175	Utrecht	34	10	85	95	0	19	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	3	1
179	5 Wijk 03 Overzicht	UTR176	Utrecht	25	12	58	70	0	20	0	22	0	22	0	1	0	1	1	1	1	0	3
180	4 Wijk 03 Overzicht	UTR177	Utrecht	186	191	1000	1169	0	221	0	169	0	169	0	0	0	12	4	1	1	8	3
181	5 Wijk 03 Overzicht	UTR178	Utrecht	8	880	16	896	6	13	0	8	0	8	0	0	0	5	6	4	1	5	2
182	5 Wijk 03 Overzicht	UTR179	Utrecht	13	1009	24	1033	25	10	0	7	0	7	0	11	6	15	31	20	1	10	8
183	5 Wijk 03 Overzicht	UTR180	Utrecht	0	888	1	889	40	0	0	2	0	2	0	8	1	9	30	24	1	4	5
184	5 Wijk 03 Overzicht	UTR181	Utrecht	16	436	37	473	17	13	0	35	0	35	0	0	1	2	8	1	1	4	2
185	1 Wijk 03 Overzicht	UTR182	Utrecht	408	96	880	976	0	386	0	489	0	489	0	1	3	25	6	2	1	14	8
186	2 Wijk 03 Overzicht	UTR183	Utrecht	165	242	648	890	0	175	0	250	0	250	0	0	8	8	6	1	1	6	4
187	1 Wijk 03 Overzicht	UTR184	Utrecht	121	205	556	701	0	149	0	206	0	206	0	0	1	4	20	0	0	4	1
188	5 Wijk 03 Overzicht	UTR185	Utrecht	84	645	148	793	0	125	0	20	0	20	0	1	0	2	1	0	1	1	1
189	1 Wijk 03 Overzicht	UTR186	Utrecht	292	225	764	989	1	378	0	320	0	320	0	1	4	13	5	2	1	10	3
190	1 Wijk 03 Overzicht	UTR187	Utrecht	409	171	963	1134	40	535	0	420	0	420	0	0	0	14	13	6	4	8	3
191	1 Wijk 03 Overzicht	UTR188	Utrecht	75	14	206	220	0	80	0	88	0	88	0	0	0	2	2	1	0	2	2
192	1 Wijk 03 Overzicht	UTR189	Utrecht	93	9	265	274	1	121	0	97	0	97	0	0	1	2	2	1	0	2	1
193	1 Wijk 03 Overzicht	UTR190	Utrecht	130	45	279	324	2	130	0	168	0	168	0	0	0	14	5	1	1	11	5
194	1 Wijk 03 Overzicht	UTR191	Utrecht	65	337	65	718	843	0	430	0	430	0	0	0	5	5	2	1	1	8	3
195	1 Wijk 03 Overzicht	UTR192	Utrecht	388	558	874	1432	1	448	0	449	0	449	0	1	4	24	9	3	0	18	7
196	5 Wijk 03 Overzicht	UTR193	Utrecht	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
197	5 Wijk 03 Noordwest	UTR194	Utrecht	54	92	97	189	0	44	0	58	0	58	0	1	0	3	1	1	1	2	2
198	5 Wijk 03 Overzicht	UTR195	Utrecht	19	33	43	74	11	18	0	16	0	16	0	0	0	3	16	1	1	1	1
199	3 Wijk 03 Overzicht	UTR196	Utrecht	147	617	246	863	74	462	194	0	112	0	1	3	13	21	17	3	9	4	
200	2 Wijk 03 Overzicht	UTR197	Utrecht	84	625	179	804	482	96	0	134	0	134	0	2	0	9	25	23	2	8	5
201	1 Wijk 03 Overzicht	UTR198	Utrecht	94	414	184	568	24	568	0	445	0	445	0	0	1	20	8	1	1	16	6
202	1 Wijk 03 Overzicht	UTR199	Utrecht	379	99	904	1003	2	484	0	474	0	474	0	2	4	13	3	2	0	11	5
203	2 Wijk 03 Overzicht	UTR200	Utrecht	129	30	318	348	2	149	0	117	0	117	0	0	2	7	8	3	0	7	4
204	1 Wijk 03 Overzicht	UTR201	Utrecht	355	63	820	883	3	435	0	346	0	346	0	0	7	8	8	3	0	6	3
205	1 Wijk 03 Overzicht	UTR202	Utrecht	160	115	197	250	0	197	0	216	0	216	0	0	1	3	3	0	0	8	2
206	1 Wijk 03 Overzicht	UTR203	Utrecht	531	219	1262	1461	93	704	0	593	0	593	0	2	9	20	14	6	1	10	7
207	5 Wijk 03 Overzicht	UTR204	Utrecht	34	13	76	91	0	48	0	25	0	25	0	0	2	2	3	0	0	2	0
208	1 Wijk 03 Overzicht	UTR205	Utrecht	363	29	413	474	7	413	0	361	0	361	0	0	2	6	4	1	1	1	1
209	1 Wijk 03 Overzicht	UTR206	Utrecht	661	57	1591	1648	4	915	0	811	0	811	0	0	2	12	13	4	0	8	4
210	1 Wijk 03 Overzicht	UTR207	Utrecht	214	50	593	643	0	295	0	261	0	261	0	1	3	9	3	1	0	6	4
211	1 Wijk 03 Overzicht	UTR208	Utrecht	211	36	505	541	2	245	0	193	0	193	0	1	0	9	4	1	1	7	3
212	4 Wijk 03 Overzicht	UTR209	Utrecht	65	219	435	0	68	0	56	0	56	0	0	0	0	6	5	0	0	3	1
213	1 Wijk 03 Overzicht	UTR210	Utrecht	399	52	964	1016	0	538	0	437	0	437	0	0	4	8	3	1	0	5	2
214	1 Wijk 03 Overzicht	UTR211	Utrecht	332	32	785	817	4	297	0	397	0	397	0	0	1	10	3	1	0	7	4
215	5 Wijk 03 Overzicht	UTR212	Utrecht	32	15	78	93	0	33	0	29	0	29	0	0	0	3	5	2	0	3	1
216	1 Wijk 03 Overzicht	UTR213	Utrecht	538	123	1243	1347	0	777	0	564	0	564	0	0	0	14	5	2	0	12	6
217	1 Wijk 03 Overzicht	UTR214	Utrecht	195	19	511	530	0	192	0	258	0	258	0	0	2	6	0	0	0	4	1
218	1 Wijk 03 Overzicht	UTR215	Utrecht	663	89	1370	1459	1	688	0	732	0	732	0	0	2	23	13	3	1	18	11
219	1 Wijk 03 Overzicht	UTR216	Utrecht	255	189	854	963	1	408	0	483	0	483	0	0	2	4	4	1	0	9	9
220	1 Wijk 03 Overzicht	UTR217	Utrecht	172	17	424	441	0	193	0	179	0	179	0	0	3	1	4	1	1	1	1
221	5 Wijk 03 Overzicht	UTR218	Utrecht	63	332	239	571	7	65	0	160	0	160	0	0	0	8	1	1	0	6	3
222	2 Wijk 03 Overzicht	UTR219	Utrecht	235	47	505	552	4	291	0	246	0	246	0	0	2	7	8	3	1	4	2
223	1 Wijk 03 Overzicht	UTR220	Utrecht	547	204	1322	1439	2	588	0	529	0	529	0	0	2	113	32	1	0	14	7
224	1 Wijk 03 Overzicht	UTR221	Utrecht	661	601	1353	1954	15	799	0	633	0	633	0	8	4	43	18	6	3	27	22
225	1 Wijk 03 Overzicht	UTR222	Utrecht	255	13	688	701	0	253	0	379	0	379	0	0	2	4	1	1	0	3	3
226	1 Wijk 03 Overzicht	UTR223	Utrecht	436	169	854	963	1	408	0	483	0	483	0	0	2	4	4	1	0	9	9
227	1 Wijk 03 Overzicht	UTR224	Utrecht	96	9	284	293	0	105	0	116	0	116	0	0	0	2	1	1	0	1	0
228	1 Wijk 03 Overzicht	UTR225	Utrecht	224	30	454	484	1	343	0	195	0	195	0	0	1	10	4	2	0	7	6
229	5 Wijk 03 Overzicht	UTR226	Utrecht	11	85	22	107	0	20	0	6	0	6	0	0	0	3	0	0	0	2	0
230	2 Wijk 03 Overzicht	UTR227	Utrecht	252	37	289	327	0	265	0	232	0	232	0	0	0	3	0	0	0	2	0
231	1 Wijk 03 Overzicht	UTR228	Utrecht	422	63	1010	1073	1	539	0	428	0	428	0	1	2	11	8	3	0	7	4
232	2 Wijk 03 Overzicht	UTR229	Utrecht	179	161	373	534	129	207	0	197	0	197	0	0	2	9	8	5	0	5	6
233	1 Wijk 03 Overzicht	UTR230	Utrecht	436	55	1203	1315	1	583	0	452	0	452	0	0	2	7	4	2	0	4	3
234	1 Wijk 03 Overzicht	UTR231	Utrecht	336	154	894	1048	2	287	0	462	0	462	0	3	2	12	10	2	2	11	3
235	1 Wijk 03 Overzicht	UTR232	Utrecht	463	252	963	1215	6	548	610	443	0	443	0	0	2	19	6	2	1	12	10
236	5 Wijk 03 Overzicht	UTR233	Utrecht	22	129	40	169	59	20	0	13	0	13	0	0	0	3	3	2	1	2	2
237	1 Wijk 03 Overzicht	UTR234	Utrecht	381	11	607	611	2	407	0	463	0										

Modelnaam	Stadsdeel	Wijknaam	Gebiedsnaam	Provincie	BSV	ARBO707	INWOENR	INW-ARBO70	ARBO DET	INWO0034	LP2 loc	HUISN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
345	1 Wijk 02 Noordwest	UTR342	Utrecht	538	591	1009	1600	40	692	0	450	0	5	0	55	9	6	1	35	24	
346	5 Wijk 06 Binnenstad	UTR343	Utrecht	0	1957	0	1957	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	1	3	4	
347	2 Wijk 05 Binnenstad	UTR344	Utrecht	391	482	840	1322	34	442	0	364	0	6	1	72	14	7	4	47	25	
348	5 Wijk 06 Binnenstad	UTR345	Utrecht	15	6859	37	6896	0	8	0	23	0	2	4	9	3	0	1	5	5	
349	3 Wijk 06 Binnenstad	UTR346	Utrecht	46	1434	108	1542	0	22	0	70	0	0	0	11	2	1	1	9	6	
350	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR347	Utrecht	418	1215	758	1973	0	540	0	307	0	0	1	29	4	2	1	20	14	
351	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR348	Utrecht	508	1643	983	3448	1	451	0	576	0	2	4	576	3	0	1	30	22	
352	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR349	Utrecht	398	514	775	1289	7	412	0	390	0	5	1	45	9	6	3	31	23	
353	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR350	Utrecht	372	766	761	1527	236	359	0	411	0	6	0	51	31	15	11	35	21	
354	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR351	Utrecht	482	382	604	1322	34	442	0	364	0	1	1	72	14	7	4	47	25	
355	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR352	Utrecht	580	796	1134	1930	103	511	0	649	0	12	0	66	28	21	6	63	44	
356	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR353	Utrecht	476	1337	680	2197	295	504	689	482	0	2	4	68	66	43	23	44	33	
357	4 Wijk 06 Binnenstad	UTR354	Utrecht	32	1021	61	1082	486	47	0	37	0	0	4	10	27	21	6	7	5	
358	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR355	Utrecht	353	1629	963	3420	683	491	0	294	0	0	0	53	294	0	2	1	15	
359	3 Wijk 06 Binnenstad	UTR356	Utrecht	93	2433	163	2596	972	127	0	74	0	1	1	18	60	41	20	10	10	
360	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR357	Utrecht	373	2006	716	2722	42	396	0	418	0	0	1	39	25	9	13	28	18	
361	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR358	Utrecht	431	901	820	1721	35	448	0	458	0	2	1	55	22	7	10	42	28	
362	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR359	Utrecht	446	455	797	1252	84	484	0	458	0	0	0	5	2	0	1	4	31	
363	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR360	Utrecht	282	466	512	978	39	320	0	244	0	3	0	41	11	4	3	25	17	
364	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR361	Utrecht	346	768	581	1349	87	466	0	270	0	5	0	48	27	14	13	33	24	
365	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR362	Utrecht	539	708	957	1655	165	635	0	524	0	1	1	65	30	14	14	52	35	
366	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR363	Utrecht	400	1975	691	2666	347	537	4724	350	0	4	2	72	68	42	25	45	40	
367	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR364	Utrecht	253	809	438	1247	18	327	8328	197	0	2	0	36	17	6	9	22	18	
368	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR365	Utrecht	317	718	532	1250	7	380	0	323	0	0	0	49	15	6	9	30	20	
369	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR366	Utrecht	168	485	314	789	1	176	0	133	0	0	0	17	6	2	4	18	11	
370	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR367	Utrecht	185	849	340	1189	20	179	0	210	0	0	0	31	13	6	7	21	13	
371	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR368	Utrecht	425	493	851	1344	4	443	0	442	0	4	1	73	7	3	2	53	29	
372	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR369	Utrecht	149	369	322	584	1	112	361	156	0	0	0	30	3	1	2	12	12	
373	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR370	Utrecht	375	1146	733	1879	0	358	0	378	0	4	1	51	5	2	2	38	20	
374	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR371	Utrecht	603	490	1135	1625	15	618	0	557	0	4	1	79	16	9	4	52	31	
375	5 Wijk 05 Oost	UTR372	Utrecht	0	256	0	256	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	0	2	2	
376	5 Wijk 05 Oost	UTR373	Utrecht	0	1678	0	1678	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	1	
377	5 Wijk 05 Oost	UTR374	Utrecht	0	1209	0	1209	0	0	4775	1	0	0	0	5	1	0	1	4	1	
378	5 Wijk 05 Oost	UTR375	Utrecht	0	9838	0	9838	9	0	0	0	0	1	0	8	3	1	1	3	0	
379	5 Wijk 05 Oost	UTR376	Utrecht	0	237	0	237	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
380	5 Wijk 05 Oost	UTR377	Utrecht	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
381	5 Wijk 05 Oost	UTR378	Utrecht	5	1	10	11	0	3	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
382	5 Wijk 05 Oost	UTR379	Utrecht	0	909	0	909	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	
383	5 Wijk 05 Oost	UTR380	Utrecht	2465	1723	33	1668	33	1668	629	3	0	0	0	1	0	0	2	12	16	
384	5 Wijk 05 Oost	UTR381	Utrecht	0	630	0	630	1	0	47727	0	0	1	0	6	1	0	0	2	3	
385	5 Wijk 05 Oost	UTR382	Utrecht	9	92	22	114	0	7	0	8	0	0	0	3	0	0	0	1	0	
386	5 Wijk 07 Zuid	UTR383	Utrecht	8	219	13	232	0	4	4	2	0	0	0	13	1	0	1	13	0	
387	5 Wijk 20 Vleuten-De Meern	UTR384	Utrecht	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
388	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR385	Utrecht	21	39	53	92	0	28	0	17	0	0	0	3	3	0	0	2	2	
389	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR386	Utrecht	15	21	41	62	0	12	0	15	0	1	0	2	7	1	0	2	2	
390	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR387	Utrecht	15	6	11	6	0	11	6	42	0	0	0	1	3	1	0	1	0	
391	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR388	Utrecht	20	23	47	70	2	18	0	18	0	0	1	1	5	1	0	1	1	
392	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR389	Utrecht	17	17	48	65	0	14	0	14	0	2	0	1	7	0	0	1	1	
393	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390a	Utrecht	0	5	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
394	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390b	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
395	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390c	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
396	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390d	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
397	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390e	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
398	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390f	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
399	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR390g	Utrecht	0	3	4	7	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
400	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR390h	Utrecht	9	2	16	18	0	11	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
401	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR390i	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
402	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR391	Utrecht	0	4	3	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
403	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR392a	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
404	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR392b	Utrecht	4	4	15	15	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
405	3 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393a	Utrecht	309	75	715	790	1	275	0	278	0	3	1	15	7	3	1	9	7	
406	3 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393b	Utrecht	111	28	255	283	9	134	0	91	0	2	0	6	3	1	0	3	2	
407	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393c	Utrecht	15	21	34	55	5	14	0	13	0	0	0	1	7	2	0	1	0	
408	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393d	Utrecht	63	103	160	190	0	537	20	317	0	0	0	10	317	0	0	11	0	
409	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393e	Utrecht	392	61	957	1018	1	476	0	330	0	1	1	19	10	4	1	13	9	
410	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393f	Utrecht	320	88	809	897	0	440	0	255	0	1	1	16	11	2	1	8	7	
411	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR393g	Utrecht	8	4	28	28	0	4	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
412	5 Wijk 10 Vleuten-De Meern	UTR394a	Utrecht	0	1448	0	1448	2	0	0	1	0	2	0	6	4	2	1	4	6	
413	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394b	Utrecht	0	1233	0	1233	0	0	0	0	0	1	1	31	6	5	0	17	29	
414	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394c	Utrecht	3	5	7	12	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
415	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394d	Utrecht	0	756	0	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
416	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395a	Utrecht	0	3033	0	3033	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	1	2	4	
417	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395b	Utrecht	0	151	0	151	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	2	
418	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395c	Utrecht	0	175	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
419	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395d	Utrecht	0	1467	0	1467	0	0	0	3	0	0	0	14	67	2	1	16	11	
420	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395e	Utrecht	0	2246	0	2246	0	0	0	0	0	0	0	14	2	1	2	12	3	
421	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395f	Utrecht	1	1489	4	1493	15	2	0	0	0	0	0	12	4					

Medische Medisagrad		Wijknaam		Gebiednaam		Provincie		BSV	ARSTOT	INWOEN	INW-ARSTOT	ARST-DIT	INWO-30A	LP-12a	HUSB	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
523	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR447g	Utrecht	286	55	720	775	2	376	0	261	0	1	1	15	4	4	1	10	8				
524	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR447h	Utrecht	323	81	811	892	13	408	0	266	0	0	1	26	4	3	0	16	14				
525	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR447i	Utrecht	258	204	586	597	0	170	0	257	13	0	1	257	170	1	1	10	16				
526	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR447j	Utrecht	132	334	320	334	0	176	0	107	0	1	0	3	2	1	1	1	3				
527	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR447k	Utrecht	68	37	148	185	0	82	0	74	0	0	0	5	1	1	0	5	2				
528	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR447l	Utrecht	94	103	257	360	0	145	0	79	0	0	0	9	3	1	0	7	2				
529	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR447m	Utrecht	18	111	136	154	0	182	18	136	0	1	0	1	53	1	0	1	1				
530	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR447n	Utrecht	268	99	801	900	3	361	0	296	0	0	1	0	12	6	4	1	9				
531	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR447o	Utrecht	114	206	255	461	21	148	1312	138	0	0	1	12	4	3	0	10	4				
532	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448a	Utrecht	243	56	597	653	1	317	0	179	0	0	0	17	4	0	0	8	11				
533	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448b	Utrecht	151	16	191	215	0	117	0	216	0	0	1	6	8	0	0	5	3				
534	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448c	Utrecht	141	38	366	404	2	208	0	118	0	0	1	13	5	3	0	7	5				
535	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448d	Utrecht	122	8	334	342	0	185	0	106	0	0	1	2	2	1	0	2	1				
536	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448e	Utrecht	252	63	740	828	480	208	0	321	0	0	0	11	7	3	0	13	10				
537	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448f	Utrecht	262	80	662	742	0	345	0	202	0	0	0	18	4	2	2	12	8				
538	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448g	Utrecht	265	155	643	798	3	349	0	215	0	1	1	19	8	5	0	12	10				
539	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448h	Utrecht	217	54	523	577	0	269	0	163	0	1	1	11	11	2	1	10	6				
540	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448i	Utrecht	13	78	40	118	68	0	13	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0				
541	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448j	Utrecht	353	46	866	912	5	561	0	281	0	1	2	12	8	4	0	7	6				
542	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448k	Utrecht	68	36	173	209	0	102	0	64	0	0	0	6	2	1	0	4	2				
543	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448l	Utrecht	425	99	1002	1101	0	261	0	361	0	1	1	24	13	5	0	13	12				
544	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448m	Utrecht	280	54	709	763	5	406	0	226	0	0	0	1	18	7	4	1	10				
545	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448n	Utrecht	226	39	524	563	0	307	0	204	0	0	1	10	7	3	0	7	5				
546	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448o	Utrecht	86	44	219	263	1	135	0	89	0	0	1	0	8	4	1	0	4				
547	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR448p	Utrecht	50	23	149	172	2	82	0	40	0	0	0	1	1	1	0	0	0				
548	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR449	Utrecht	39	17	114	1	30	0	43	0	0	0	0	4	4	2	0	3	1				
549	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR450	Utrecht	84	47	195	242	0	72	0	76	0	0	0	0	2	1	1	4	4				
550	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR451	Utrecht	47	17	120	144	0	38	0	24	0	0	0	7	2	1	0	3	3				
551	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR454	Utrecht	76	44	259	303	0	71	0	127	0	1	0	6	1	1	0	6	4				
552	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR455	Utrecht	34	12	108	120	0	35	0	44	0	0	0	0	4	0	0	0	3				
553	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR456	Utrecht	146	24	410	434	0	135	0	192	0	0	0	5	6	3	0	4	3				
554	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR457	Utrecht	32	211	60	88	23	0	211	0	0	0	0	23	41	3	0	9	4				
555	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR459	Utrecht	82	10	240	250	0	74	0	104	0	0	0	0	1	1	0	1	1				
556	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR461	Utrecht	94	42	311	353	6	108	0	130	0	0	0	7	3	1	0	6	4				
557	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR463	Utrecht	108	10	281	306	0	108	0	117	0	0	0	73	11	1	0	9	7				
558	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR464	Utrecht	172	34	430	464	1	189	0	159	0	1	0	7	5	1	0	5	5				
559	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR465	Utrecht	139	15	306	321	0	138	0	116	0	0	0	5	2	1	0	4	2				
560	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR466	Utrecht	126	17	268	285	1	120	0	84	0	1	1	5	1	1	0	3	3				
561	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR467	Utrecht	296	39	526	579	0	236	0	227	0	0	0	11	6	1	0	7	5				
562	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR468	Utrecht	229	28	501	529	0	215	0	183	0	0	0	5	6	1	0	7	5				
563	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR469	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
564	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR470a	Utrecht	18	4	65	85	0	19	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
565	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR470b	Utrecht	50	30	11	41	0	4	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0				
566	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR471	Utrecht	127	14	370	384	0	110	0	168	0	0	0	6	2	1	0	4	2				
567	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR472	Utrecht	89	65	266	331	0	94	0	144	0	0	0	4	2	2	0	4	1				
568	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR473a	Utrecht	6	4	20	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
569	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR473b	Utrecht	8	4	18	22	0	4	0	9	0	0	0	0	2	1	1	0	1				
570	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR474	Utrecht	240	25	525	550	0	225	0	199	0	0	0	12	1	1	0	8	4				
571	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR475	Utrecht	122	497	200	697	186	21	0	134	0	0	0	6	8	5	1	4	2				
572	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR476	Utrecht	91	138	138	138	0	138	0	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
573	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR476c	Utrecht	159	36	434	470	0	229	0	119	0	0	0	11	0	0	0	9	8				
574	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR477	Utrecht	87	189	230	419	34	92	0	114	0	3	0	12	10	6	2	9	4				
575	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR478	Utrecht	15	15	15	84	0	84	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
576	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR480	Utrecht	130	37	350	387	1	129	0	141	0	1	0	11	5	3	1	7	5				
577	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR481	Utrecht	262	186	649	835	32	275	0	257	0	1	4	24	15	6	1	18	11				
578	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR482	Utrecht	272	71	703	774	1	261	0	301	0	2	2	9	6	3	1	5	5				
579	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR483	Utrecht	38	8	17	65	0	34	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
580	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR484a	Utrecht	18	39	43	82	0	15	0	17	0	0	0	2	2	0	0	1	2				
581	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR484b	Utrecht	107	22	258	280	0	156	0	88	0	0	0	6	3	2	0	5	5				
582	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR484c	Utrecht	20	8	17	55	0	22	0	17	0	0	0	2	2	0	0	0	0				
583	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR485	Utrecht	17	30	43	73	0	7	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1	0				
584	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR485a	Utrecht	27	45	73	118	0	32	0	26	0	0	0	5	7	1	0	1	2				
585	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR485b	Utrecht	62	12	165	177	0	82	0	44	0	0	0	4	2	1	0	3	3				
586	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR485c	Utrecht	6	2	16	18	0	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
587	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR486	Utrecht	27	131	65	196	1	23	0	21	0	0	0	1	1	1	0	1	1				
588	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR487a	Utrecht	83	10	186	196	0	123	0	81	0	0	0	3	2	1	0	2	3				
589	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR487b	Utrecht	158	30	381	411	0	224	0	110	0	0	0	8	7	2	1	5	6				
590	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR487c	Utrecht	309	70	725	795	1	395	1723	237	0	1	1	20	6	3	1	13	13				
591	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR487e	Utrecht	60	195	145	340	0	73	0	51	0	0	0	7	2	0	0	2	2				
592	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UFR487f	Utrecht	616	59	1327	1426	0	715															

Sociaal economische gegevens 2015 VRU3.4

Bijlage 2

locus	steedsrang	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BVU	ARISTOT	INWOERST	INWOERST/ARISTOT	ARIS	DTU	INWO34	LIP	L200	HUSK	sechaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandl	entertainment	diensten	kantoren
701	3	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR544	Utrecht	65	295	181	476	68	0	0	0	91		0	0	0	15	7	4	2	10	6
702	5	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR545	Utrecht	0	2169	0	2169	0	0	0	0	0		0	0	0	11	4	2	2	5	9
703	5	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR546	Utrecht	0	404	0	404	0	0	0	0	0		0	0	0	404	2	5	1	1	1
704	5	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR547	Utrecht	0	187	0	187	33	0	0	0	0		0	2	2	0	5	4	0	0	0
705	5	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR548a	Utrecht	0	286	0	286	6	0	0	0	0		0	5	5	1	7	4	1	1	1
706	5	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR548b	Utrecht	0	698	0	698	4	0	0	0	1		0	2	4	1	7	8	5	3	3
707	5	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR549	Utrecht	18	962	0	962	18	0	0	0	0		0	9	12	0	21	19	1	2	10
708	5	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR550	Utrecht	22	485	55	540	20	0	0	24	0		0	2	5	5	20	11	0	3	4
709	4	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR551a	Utrecht	155	47	407	454	4	200	0	123	0		0	0	0	10	4	3	1	9	8
710	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551b	Utrecht	211	49	802	1027	49	0	0	0	0		0	0	0	267	12	6	1	6	6
711	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551c	Utrecht	325	88	724	112	0	379	0	278	0		0	0	1	21	3	2	0	14	13
712	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551d	Utrecht	47	8	109	817	0	74	0	39	0		0	0	0	3	3	1	0	1	1
713	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551e	Utrecht	0	8	0	8	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0	0
714	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551f	Utrecht	68	284	68	703	68	371	0	231	0		0	0	0	21	11	1	1	8	5
715	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551g	Utrecht	224	59	536	595	2	248	0	175	0		0	1	0	18	4	2	1	11	13
716	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551h	Utrecht	11	3	30	33	0	19	0	8	0		0	0	0	1	0	0	0	1	1
717	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551i	Utrecht	10	11	18	27	0	23	0	10	0		0	0	0	1	1	1	0	0	0
718	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551j	Utrecht	685	246	1343	1561	1	1589	0	582	0		0	0	0	27	12	4	1	14	8
719	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551k	Utrecht	303	460	613	1073	357	412	0	390	0		0	1	5	28	14	9	1	18	15
720	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551m	Utrecht	58	20	154	174	0	78	0	38	0		0	0	2	5	1	0	4	5	2
721	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551n	Utrecht	174	400	575	1146	174	691	0	572	0		0	0	0	174	6	1	0	12	12
722	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551o	Utrecht	50	5	118	123	0	61	0	38	0		0	0	0	1	1	0	0	1	1
723	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551p	Utrecht	0	149	0	149	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
724	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551q	Utrecht	0	230	0	230	167	0	0	0	0		0	0	0	0	4	3	1	0	0
725	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551r	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
726	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551s	Utrecht	17	153	87	240	0	74	1	0	0		0	0	0	1	0	0	0	1	0
727	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551t	Utrecht	343	248	679	927	6	397	0	357	0		0	0	0	35	5	3	0	24	15
728	5	Wijk 01 West	UTR552	Utrecht	0	178	0	178	0	0	0	0	0		0	0	0	2	0	0	0	0	0
729	5	Wijk 01 West	UTR553	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
730	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554a	Utrecht	0	4296	0	4296	0	0	0	0	0		0	0	0	1	1	0	1	0	1
732	5	Wijk 01 West	UTR554b	Utrecht	1	30	31	40	0	1	31	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
733	5	Wijk 01 West	UTR554c	Utrecht	1	1840	2	1842	0	0	0	2	0		0	7	5	13	6	4	1	9	11
734	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554d	Utrecht	0	1478	0	1478	0	0	0	1	0		0	0	0	0	3	2	1	0	0
735	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554e	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
736	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554f	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
737	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554g	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	1	1	0	1	1
738	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554h	Utrecht	134	41	362	403	2	196	0	107	0		0	0	1	5	6	3	1	3	3
739	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554i	Utrecht	26	194	26	204	38	460	0	118	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0
740	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554j	Utrecht	185	52	478	530	0	222	0	140	0		0	0	0	18	2	0	1	12	12
741	4	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554k	Utrecht	212	51	570	621	4	297	0	157	0		0	0	1	15	3	2	0	13	9
742	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554l	Utrecht	0	485	0	485	6	0	0	0	0		0	3	0	5	10	6	1	4	4
743	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554m	Utrecht	117	0	0	0	0	0	0	117	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
744	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554n	Utrecht	0	621	0	621	2	0	0	1822	0		0	5	2	9	14	9	2	6	5
745	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554o	Utrecht	0	806	0	806	0	0	0	0	0		0	1	3	7	10	7	0	4	8
746	5	Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554p	Utrecht	0	65	0	65	0	0	0	0	0		0	1	1	0	2	2	0	0	0
747	5	Wijk 01 West	UTR554z	Utrecht	4	177	0	1780	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
748	5	Wijk 01 West	UTR901	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
749	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR902	Utrecht	20	596	41	637	0	20	0	1	0		0	0	0	4	1	0	0	4	2
750	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR903	Utrecht	513	12	0	513	12	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
751	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR904	Utrecht	0	1614	0	1614	0	0	0	0	0		0	2	2	13	4	4	0	9	12
752	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR905	Utrecht	3	893	6	899	0	5	0	2	0		0	5	6	21	6	3	2	16	13
753	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR907	Utrecht	0	11	0	11	0	0	0	0	0		0	0	0	1	0	0	0	1	0
754	5	Wijk 05 Oost	UTR908	Utrecht	5	3465	0	3465	0	1	0	0	0		0	0	0	1	0	0	0	0	1
755	5	Wijk 05 Oost	UTR909	Utrecht	0	88	423	509	0	414	0	1	0		0	2	0	23	1	0	0	12	13
756	5	Wijk 03 Overvecht	UTR910	Utrecht	0	136	0	136	0	0	402	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
757	5	Wijk 05 Oost	UTR911	Utrecht	682	178	1098	1274	0	1052	0	213	0		0	0	0	4	1	1	0	2	2
758	5	Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR912	Utrecht	19	19	18	37	9	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
759	1	Wijk 01 Maarssebroek	UTR951	Utrecht	11	62	32	94	0	10	0	0	0		0	0	0	1	2	1	1	1	1
2364	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2365	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2366	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	30	0	30	30	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2367	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	4650	0	4650	0	0	0	0	0		0	1	2	22	7	4	3	11	17
2368	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	177	0	177	0	0	0	0	0		0	0	0	1	2	5	4	1	1
2369	1	Beurskwartier	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2370	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2371	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	72	130	127	257	84	78	0	78	0		0	0	0	1	3	3	1	1	1
2372	1	Beurskwartier	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2373	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2374	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2375	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2376	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2377	1	Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

Modelnaam	Wijknaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BVU	ARBO70	INWO70	INW-ARBO70	ARBO DET	INWO034	LPZ 120s	HUBS	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemeend	detaillhandel	entertainment	diensten	kanalen
2483	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2484	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2485	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2486	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2487	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2488	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2489	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2490	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2491	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2492	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2493	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2494	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2495	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2496	4 Wijk 00 Lisseveld	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2497	5 Wijk 05 Oost	378N	Utrecht	0	1850	0	1850	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
2498	5 Wijk 05 Oost	383N	Utrecht	244	821	385	1206	4	385	0	313	0	0	0	0	1	1	1	1	5	7
2499	5 Wijk 05 Oost	384N	Utrecht	0	1451	0	1451	0	0	0	0	0	1	0	0	14	1	1	1	5	7
2500	4 Wijk 05 Oost	Dummy	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2501	15 Wijk 01 Het Nieuwe Land	Noord-Holland	Noord-Holland	6062	7763	13797	21561	992	4792	1151	6383	0	45	27	433	275	108	21	299	196	196
2502	14 Wijk 01 Stad binnen de Linie Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3217	2178	7180	9058	330	2839	1994	3484	0	13	8	121	77	30	6	84	55	55
2503	14 Wijk 01 Stad binnen de Linie Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1280	2572	2890	1262	798	1115	1811	2594	0	57	35	553	351	138	117	382	251	251
2504	12 Wijk 02 Stad binnen de Linie Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	4692	3276	11233	14509	70	4655	181	5255	0	19	11	183	116	46	9	126	83	83
2505	15 Wijk 03 Nieuw Den Helder-V Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1338	318	3455	3773	15	1259	0	1789	0	2	1	18	11	4	1	12	8	8
2506	13 Wijk 05 De Scholten Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2507	13 Wijk 05 De Scholten Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3226	3901	9393	12484	544	2654	0	4729	0	18	11	172	110	43	8	119	78	78
2508	15 Wijk 06 Het Koegras Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	30	129	53	183	0	1	0	26	0	1	0	0	7	5	2	0	5	3
2509	15 Wijk 06 Het Koegras Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	51	1833	133	1966	8	40	0	53	0	11	6	102	65	26	5	71	46	46
2510	15 Wijk 06 Het Koegras Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2511	13 Wijk 04 Nieuw Den Helder-C Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	31	83	73	156	1	32	0	25	0	0	0	0	3	1	0	0	3	2
2512	13 Wijk 04 Nieuw Den Helder-C Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3624	2140	9008	13128	541	3598	2803	4249	0	24	14	230	146	57	11	159	104	104
2513	15 Wijk 07 Durnoon Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	11	12	7	19	0	3	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2514	14 Wijk 08 Lisseveld Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	616	1328	1432	3228	452	5605	359	5879	0	17	11	169	107	42	2	117	77	77
2515	15 Wijk 06 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3595	2210	8119	10329	443	3142	0	3435	0	13	8	123	78	31	6	85	56	56
2516	15 Wijk 06 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1670	1477	3769	5245	128	1537	0	1530	0	9	5	82	52	21	4	57	37	37
2517	15 Wijk 07 Wieringerwaard en Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	450	284	422	947	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	12	12	12
2518	15 Wijk 04 Wieringen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2192	1259	5212	6471	140	1888	0	2357	0	7	4	70	45	18	3	49	32	32
2519	15 Wijk 04 Wieringen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	388	152	914	1068	17	270	0	403	0	1	1	8	5	2	0	6	4	4
2520	15 Wijk 04 Wieringen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1020	908	2412	3320	76	921	0	1045	0	5	3	51	32	13	2	35	23	23
2521	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2656	1912	6996	9282	2547	1152	2504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2522	13 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2523	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1527	2591	2116	2866	25	872	0	882	0	4	3	42	27	10	2	29	19	19
2524	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	968	2561	2866	6787	105	1557	0	165	0	17	105	107	8	5	114	75	75	
2525	15 Wijk 00 Winkel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1554	3434	1224	1901	0	1364	0	1364	0	0	0	68	17	8	0	47	31	31
2526	15 Wijk 00 Winkel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	339	215	752	967	4	256	0	311	0	1	1	12	1	8	3	1	8	8
2527	15 Wijk 01 Nieuwe-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1429	1045	3336	4381	320	1242	0	1375	0	6	4	58	37	15	3	40	26	26
2528	15 Wijk 02 Nieuwe-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	182	142	194	422	1	117	0	156	0	1	2	142	1	156	3	5	5	5
2529	15 Wijk 01 Nieuwe-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	860	579	2053	2632	14	797	0	837	0	3	2	32	21	8	2	22	15	15
2530	15 Wijk 02 Oude-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	179	117	402	519	7	151	0	144	0	1	0	7	4	2	0	5	3	3
2531	15 Wijk 07 Wieringerwaard en Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	445	150	982	1131	15	344	0	436	0	1	1	8	5	2	0	6	4	4
2532	15 Wijk 03 Barsingerhorn en Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2332	233	1111	233	1111	3	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2533	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1238	2797	2818	5615	258	1005	4283	1393	0	16	10	156	99	39	8	108	71	71
2534	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3722	3039	9120	12159	826	5262	0	4163	0	18	11	169	108	42	8	117	77	77
2535	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	76	64	226	1	60	2	64	0	0	0	0	0	4	4	2	0	1	1
2536	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1173	2445	2324	426	185	864	0	94	0	14	9	138	87	34	7	94	62	62
2537	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1005	1284	4510	5794	100	1662	0	1983	0	7	4	72	46	18	3	50	32	32
2538	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	960	553	2062	2615	19	748	0	850	0	3	2	51	20	8	1	21	14	14
2539	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3054	155	932	1152	14	211	0	315	0	6	4	61	32	8	0	68	58	58
2540	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	274	286	619	905	21	203	0	305	0	2	1	16	10	4	1	11	7	7
2541	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	405	245	801	1046	6	298	0	341	0	1	1	14	9	3	1	9	6	6
2542	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	749	137	1717	2404	1	598	0	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2543	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1063	1152	2418	3570	28	982	0	969	0	7	4	64	41	16	3	44	29	29
2544	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	383	143	783	896	12	283	0	310	0	1	1	8	5	2	0	6	4	4
2545	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1069	880	2467	3347	175	734	0	1175	0	5	3	49	31	12	2	34	22	22
2546	15 Wijk 01 Harenkarspel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1174	733	2775	3733	1055	173	0	1055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2547	15 Wijk 02 Sint Maarten Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	829	461	1866	2326	5	613	0	785	0	3	2	26	16	6	1	18	12	12
2548	15 Wijk 01 Harenkarspel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	761	550	1706	2257	44	631	0	738	0	3	2	31	20	8	1	21	14	14
2549	15 Wijk 01 Harenkarspel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1442	1020	3522	4624	154	1624	0	1624	0	8	5	106	68	23	4	56	38	38
2550	15 Wijk 03 Warmenhuizen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2842	3601	6228	9829	103	2442	0	2525	0	21	13	201	128	50	10	139	91	91
2551	15 Wijk 07 Schoot Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1655	2045	4728	6773	208	1216	388	2138	0	12	7	114	73	28	6	79	52	52
2552	15 Wijk 07 Schoot Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	642	248	1592	1841	23	560	0	693	0	1	1	14	9	3	1	10	6	6
2553	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	331	101	1090	1276	9	366	0	127	0	0</								

Bijlage 2

Bijlage 2

Bijlage 2

Sociaal economische gegevens 2015 VRU3.4

Adres	Stednaam	Wijknaam	Gebiedsnaam	Provincie	BIV	ARBOOT	INWOONER	INW-ARBOOT	ARBEID	INWOON-AR	LLP 1200	HUSEN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemeenschap	detaillandbouw	entertainment	diensten	kantoren
3729	15 Wijk 05 Bedrijventerrein	Zuid-Holland	Zuid-Holland		383	5521	8777	6398	132	416	0	310	0	32	19	308	196	77	15	213	140
3730	13 Wijk 02 Kinderdijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2603	420	6020	6439	49	2877	0	2459	0	2	1	23	15	6	1	16	11
3731	13 Wijk 02 Landelijk gebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1272	89	2013	2013	0	1199	0	231	0	5	1	23	15	6	1	63	12
3732	13 Wijk 00 Nieuw-Lekkerland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3480	1551	8481	10033	244	4077	0	3031	0	9	5	87	55	22	4	10	29
3733	13 Wijk 00 Nieuw-Lekkerland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		396	1472	829	2301	6	368	0	335	0	9	5	82	52	20	4	57	37
3734	15 Wijk 01 Krimpen aan de Lek	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2870	1512	6489	8801	137	2499	0	2869	0	9	5	84	54	21	4	58	38
3735	13 Wijk 02 Lekkensdijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3310	1483	7717	10201	2853	1215	0	3484	0	9	5	83	53	20	39	86	63
3736	15 Wijk 03 Bergenwoude	Zuid-Holland	Zuid-Holland		649	197	1666	1063	7	737	0	596	0	1	1	11	17	4	1	8	1
3737	15 Wijk 00 Bergambacht	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2826	3256	6683	18139	366	2842	0	2810	0	19	11	182	115	45	9	126	82
3738	14 Wijk 02 Ammerlaan	Zuid-Holland	Zuid-Holland		134	3	705	3	0	715	3	0	0	2	1	7	715	3	2	5	3
3739	14 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		5169	3269	11978	15245	548	4751	2979	5260	0	19	11	182	116	45	9	126	83
3740	15 Wijk 06 Oud-Abbas	Zuid-Holland	Zuid-Holland		909	513	2209	2722	28	1052	0	777	0	3	2	29	18	7	1	20	13
3741	15 Wijk 01 Bleskensgraaf	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1103	1044	2855	4258	35	1966	0	976	0	8	5	78	50	20	4	54	36
3742	15 Wijk 04 Molenslanggraaf	Zuid-Holland	Zuid-Holland		436	591	1096	1096	0	515	27	1005	0	1	1	105	27	1	0	23	15
3743	15 Wijk 02 Brandwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		551	175	1285	1463	27	596	0	484	0	1	1	10	6	2	0	7	4
3744	15 Wijk 05 Otholander	Zuid-Holland	Zuid-Holland		374	261	957	1218	8	428	584	318	0	2	1	15	9	4	1	10	7
3745	15 Wijk 03 Goudriaan	Zuid-Holland	Zuid-Holland		388	479	902	1381	11	419	0	323	0	0	2	27	17	7	1	18	12
3746	15 Wijk 03 Wijngaarden	Zuid-Holland	Zuid-Holland		81	81	765	765	0	263	0	247	0	0	0	5	247	8	0	38	25
3747	15 Wijk 11 Streefkerk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		999	373	2488	2891	19	1122	0	888	0	2	1	21	13	5	1	14	9
3748	15 Wijk 08 Groef-Ammers	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1724	2821	4174	6965	182	1922	0	1592	0	16	10	157	100	39	8	109	71
3749	14 Wijk 04 Nieuwpoort	Zuid-Holland	Zuid-Holland		540	129	1384	40	517	0	624	0	0	0	0	515	13	8	3	29	6
3750	15 Wijk 09 Langeraak	Zuid-Holland	Zuid-Holland		721	313	1645	1598	4	727	0	604	0	2	1	17	11	4	1	12	8
3751	15 Wijk 09 Langeraak	Zuid-Holland	Zuid-Holland		49	16	110	126	0	55	0	37	0	0							

Sociaal economische gegevens 2015 VRU3.4

soort	steedsdgn	Wijnsam	Gedebiedsam	Provincie	BV	INWET	INWETOR	INW-ARBEID	INW-ARBEID	INW-ARBEID	LIP 1500	BUN	zeelaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemeend	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
3307	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	622	358	1934	2292	7	1085	0	639	0	2	1	20	13	5	1	14	9
3308	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	0	0	0	66	152	32	28	0	0	0	0	4	2	1	0	3	2
3309	14 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3310	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	3872	2460	9563	6343	12023	243	4208	643	4078	14	9	137	87	34	7	95	62
3311	14 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	3417	4421	8203	12026	967	3393	3863	3363	26	15	246	157	62	12	171	112	
3312	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	684	957	2069	3064	96	660	0	1136	5	3	52	13	13	3	36	24	
3313	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3314	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	1467	4083	3459	7542	288	1384	249	1528	24	14	228	145	57	11	157	103	
3315	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	49	706	101	867	9	46	0	42	4	3	43	27	11	2	30	19	
3316	15 Wijk 06 Ens	Flevoland	Flevoland	Flevoland	13	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3317	15 Wijk 06 Ens	Flevoland	Flevoland	Flevoland	1269	1298	2995	4293	63	1269	0	1188	8	5	72	46	18	4	50	33	
3318	15 Wijk 05 Kragerburg	Flevoland	Flevoland	Flevoland	618	541	1432	1973	4	563	0	587	3	2	30	19	8	1	21	14	
3319	15 Wijk 04 Markneuse	Flevoland	Flevoland	Flevoland	1553	1718	3751	5469	140	1508	0	1534	10	6	96	61	24	5	66	43	
3320	15 Wijk 04 Markneuse	Flevoland	Flevoland	Flevoland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3321	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	19	2200	47	2247	6	20	0	15	13	8	123	78	31	6	85	56	
3322	15 Wijk 01 Emmeloord	Flevoland	Flevoland	Flevoland	121	111	239	379	4	127	0	109	0	1	0	6	4	2	0	4	3
3323	15 Wijk 03 Lutjegast	Flevoland	Flevoland	Flevoland	1502	1312	3260	4312	46	1637	0	1034	8	5	73	47	47	16	4	51	33
3324	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2352	1743	3582	3679	11	714	1	1743	396	69	1743	1743	1743	1743	1743	1743	1743
3325	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	3837	1809	8101	26105	418	4613	3165	5456	105	63	1009	641	252	49	698	458	
3326	14 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	83	1301	173	1474	0	0	0	96	8	5	73	46	18	4	50	33	
3327	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	13175	17175	17175	17175	2373	2373	2373	2373	2373	2373	2373	2373	2373	2373	2373	2373	
3328	12 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	1106	1671	3294	4965	96	1383	165	1999	10	6	93	59	23	5	64	42	
3329	12 Stadsdeel Oost	Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland	2729	4888	6374	11262	444	3609	3101	4007	28	17	273	173	68	13	189	124	
3330	13 Wijk 19 Joure	Friesland	Friesland	Friesland	25																

Bijlage 2

Bijlage 2

Bijlage 3

Vergelijking telwaarden met modelwaarden 2015

T-waarden na Kalibratie

Bijlage 3
VRU3.4

T-waarde:	Motorvoertuigen <i>Etmaal</i>	Ov <i>Etmaal</i>	Fiets <i>Etmaal</i>
Aantal:	1082	625	134
ja	943	613	126
misschien	105	12	3
nee	34	0	5
geen relevante afwijking	87%	98%	94%
grensgebied	10%	2%	2%
relevante afwijking	3%	0%	4%

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
1	Provincie Utrecht	2015	N198.07_Houtdijk_Gerverscop_RI_1	ja	nvt	nvt	3271			3280	nvt	nvt
2	Provincie Utrecht	2015	N199.01_Westsingel/Oostelijkkerandweg (N806)_Bisschopsweg	ja	nvt	nvt	7676			7384	nvt	nvt
3	Provincie Utrecht	2015	N199.03_Bisschopsweg (N414)_Lodijk_RI_1	ja	nvt	nvt	6824			7027	ja	nvt
11	Gemeente Utrecht	2015	Ondiep Zuidzijde	ja	nvt	nvt	1201			1430	nvt	nvt
12	Gemeente Utrecht	2015	Ondiep Zuidzijde	ja	nvt	nvt	857			832	ja	nvt
15	Gemeente Utrecht	2016	Burg Reigerstraat	ja	nvt	nvt	2069			2106	nvt	nvt
16	Gemeente Utrecht	2016	Burg Reigerstraat	ja	nvt	nvt	1903			1882	ja	nvt
17	Provincie Utrecht	2015	N212.03_Spruitweg (N405)_Houtdijk_RI_1	ja	nvt	nvt	4312			4244	nvt	nvt
18	Provincie Utrecht	2015	N212.05_Oortjespad/Teckop_Spruitweg (N405)_RI_1	ja	nvt	nvt	6394			6341	ja	nvt
20	Provincie Utrecht	2015	N212.13_Bovendijk/Gagelweg_Geerkade_RI_1	ja	nvt	nvt	4164			4195	nvt	nvt
25	Provincie Utrecht	2015	N224.05_Oude Postweg_Traayweg_RI_1	ja	nvt	nvt	3842			4126	nvt	nvt
26	Provincie Utrecht	2015	N224.15_Maarsbergseweg (N226)_Europaweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5886			5885	nvt	nvt
27	Gemeente Utrecht	2015	Burg Reigerstraat	ja	nvt	nvt	1678			1812	nvt	nvt
28	Gemeente Utrecht	2015	Burg Reigerstraat	ja	nvt	nvt	2039			2214	nvt	nvt
29	Provincie Utrecht	2015	N224.25_Provinciegrens_Molensstraat/Nijborg_RI_1	ja	nvt	nvt	4488			4514	nvt	nvt
31	Provincie Utrecht	2015	N225.13_Accacialaan_Maarsbergseweg_RI_1	ja	nvt	nvt	3914			4045	nvt	nvt
32	Provincie Utrecht	2015	N225.23_Maarsbergseweg (N226)/Broekhuizenlaan_Kon. Wilhe	ja	nvt	nvt	7282			7258	nvt	nvt
35	Provincie Utrecht	2015	N225.67_Zwarteweg_Heimersteinselaan_RI_1	ja	nvt	nvt	5104			5131	nvt	nvt
37	Provincie Utrecht	2015	N226.11_Ooievaarshorsterweg_Leusbroekerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5614			6375	nvt	nvt
38	Provincie Utrecht	2015	N226.17_Ekris_John F. Kennedylaan_RI_1	ja	nvt	nvt	6040			5859	nvt	nvt
39	Provincie Utrecht	2015	N226.47_Valkenheide (Zuid)_Rijksstraatweg (N225)_RI_1	ja	nvt	nvt	5430			5616	nvt	nvt
40	Provincie Utrecht	2015	N227.11_Achterweg_Gooyerdijk_RI_1	ja	nvt	nvt	4028			4013	ja	nvt
41	Provincie Utrecht	2015	N227.27_Zeisterweg (N224)_Poortse Bos_RI_1	ja	nvt	nvt	8520			8200	nvt	nvt
43	Provincie Utrecht	2015	N228.01_Goejanverwelle_Tramweg_RI_1	ja	nvt	nvt	2674			2693	ja	nvt
44	Provincie Utrecht	2015	N228.17_M.A. Reinaldaweg (N204)_De Bleek/Julianalaan_RI_1	ja	nvt	nvt	5058			5143	nvt	nvt
49	Provincie Utrecht	2015	N233.35_De Smalle Zijde_Cuneraweg_RI_1	ja	nvt	nvt	10096			10197	nvt	nvt
51	Provincie Utrecht	2015	N234.05_oostelijke toe-/afrit A27_aansluiting Parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt	8924			8716	nvt	nvt
52	Provincie Utrecht	2015	N234.19_Embranchementsweg_Wieksloterweg westzijde_RI_1	ja	nvt	nvt	8022			8068	ja	nvt
53	Provincie Utrecht	2015	N234.23_Beckeringhstraat_Amsterdamsestraatweg (N221)_RI_1	ja	nvt	nvt	7736			7534	nvt	nvt
55	Provincie Utrecht	2015	N237.15_Prins Alexanderweg/Hobbemalaan_Dolderseweg (N2	ja	nvt	nvt	4642			4743	nvt	nvt
57	Provincie Utrecht	2015	N237.25_Banningstraat_Richellegeweg (N413)_RI_1	ja	nvt	nvt	6000			6008	nvt	nvt
60	Provincie Utrecht	2015	N238.11_Van Ostadelaan_aansluiting Parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5290			5444	nvt	nvt
61	Provincie Utrecht	2015	N238.17_noordelijke toe-/afrit A28_zuidelijke toe-/afrit A28_R	ja	nvt	nvt	10984			10670	nvt	nvt
62	Provincie Utrecht	2015	N238.17_noordelijke toe-/afrit A28_zuidelijke toe-/afrit A28_R	ja	nvt	nvt	10984			11114	nvt	nvt
64	Provincie Utrecht	2015	N402.05_Slootdijk (duiventil)_Slootdijk_RI_1	ja	nvt	nvt	3656			3667	nvt	nvt
65	Provincie Utrecht	2015	N402.19_Woerdenseweg_Maarsenbroeksedijk_RI_1	ja	nvt	nvt	4172			4176	nvt	nvt
67	Provincie Utrecht	2015	N403.03_Oud Over/Mijndensedijk_Veendijk_RI_1	ja	nvt	nvt	1038			1093	nvt	nvt
68	Provincie Utrecht	2015	N405.09_Eikenlaan_Ir. Enschede?weg (N212)_RI_1	ja	nvt	nvt	2864			2925	nvt	nvt
71	Provincie Utrecht	2015	N410.03_Binnenweg_Achterdijk_RI_1	ja	nvt	nvt	2014			2074	ja	nvt
75	Provincie Utrecht	2015	N413.03_noordelijke toe-/afrit A28_Het Zeisterspoor/Mercury	ja	nvt	nvt	5370			5453	nvt	nvt
76	Provincie Utrecht	2015	N413.09_Amersfoortsestraat (N237)_Velengde Paltzerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5588			5550	ja	nvt
77	Provincie Utrecht	2015	N414.01_zuidelijke toe-/afrit A1_noordelijke toe-/afrit A1/Gee	ja	nvt	nvt	8940			8885	nvt	nvt
78	Provincie Utrecht	2015	N414.17_Eemdijk_Kronkels_RI_1	ja	nvt	nvt	4814			4918	ja	nvt
80	Provincie Utrecht	2015	N418.05_provinciegrens/spoorweg/Onderweg_noordelijke toe	ja	nvt	nvt	5032			4855	nvt	nvt
83	Provincie Utrecht	2015	N421.01_Rondweg_toe-/afrit A12_RI_1	ja	nvt	nvt	2506			2454	nvt	nvt
84	Provincie Utrecht	2015	N463.03_Wilnisse Zuwe_Ir. Enschede?weg (N212)_RI_1	ja	nvt	nvt	2390			2237	nvt	nvt
88	Provincie Utrecht	2015	N201.33_Rijksstraatweg (N402)_Singel_RI_1	ja	nvt	nvt	11178			11225	nvt	nvt
90	Provincie Utrecht	2015	N210.07_Vrijheidslaan_Europa Singel_RI_1	ja	nvt	nvt	5538			5820	nvt	nvt
94	Provincie Utrecht	2015	N225.05_Boswijklaan_Sterkenburgerlaan_RI_1	ja	nvt	nvt	4950			4972	nvt	nvt
105	Provincie Utrecht	2015	N402.13_Blokklaan (N403)_Stationsweg_RI_1	ja	nvt	nvt	3662			3620	nvt	nvt
111	Provincie Utrecht	2015	N419.09_Haarnwijk_Potterskade_RI_1	ja	nvt	nvt	1504			1578	nvt	nvt
112	Provincie Utrecht	2015	N198.07_Houtdijk_Gerverscop_RI_2	ja	nvt	nvt	4688			4651	nvt	nvt
113	Provincie Utrecht	2015	N199.01_Westsingel/Oostelijkkerandweg (N806)_Bisschopsweg	ja	nvt	nvt	7420			7345	nvt	nvt
114	Provincie Utrecht	2015	N199.03_Bisschopsweg (N414)_Lodijk_RI_2	ja	nvt	nvt	6786			6824	nvt	nvt
124	Provincie Utrecht	2015	N204.11_IJsselveld_Laan van Rapijnen_RI_2	ja	nvt	nvt	6172			5992	nvt	nvt
125	Provincie Utrecht	2015	N204.21_Korte Linschoten Oostzijde_Lagekade_RI_2	ja	nvt	nvt	7788			7874	nvt	nvt
128	Provincie Utrecht	2015	N210.31_M.A. Reinaldaweg (N204)_Ir. F.E.D van Enschedeweg	ja	nvt	nvt	6982			6826	nvt	nvt
130	Provincie Utrecht	2015	N212.03_Spruitweg (N405)_Houtdijk_RI_2	ja	nvt	nvt	4246			4396	nvt	nvt
131	Provincie Utrecht	2015	N212.05_Oortjespad/Teckop_Spruitweg (N405)_RI_2	ja	nvt	nvt	6488			6478	nvt	nvt
133	Provincie Utrecht	2015	N212.13_Bovendijk/Gagelweg_Geerkade_RI_2	ja	nvt	nvt	4528			4648	nvt	nvt
138	Provincie Utrecht	2015	N224.05_Oude Postweg_Traayweg_RI_2	ja	nvt	nvt	3658			3799	nvt	nvt
139	Provincie Utrecht	2015	N224.15_Maarsbergseweg (N226)_Europaweg_RI_2	ja	nvt	nvt	6172			5676	nvt	nvt
142	Provincie Utrecht	2015	N224.25_Provinciegrens_Molensstraat/Nijborg_RI_2	ja	nvt	nvt	5180			5163	nvt	nvt
144	Provincie Utrecht	2015	N225.13_Accacialaan_Maarsbergseweg_RI_2	ja	nvt	nvt	3982			3979	nvt	nvt
145	Provincie Utrecht	2015	N225.23_Maarsbergseweg (N226)/Broekhuizenlaan_Kon. Wilhe	ja	nvt	nvt	7242			7346	nvt	nvt
148	Provincie Utrecht	2015	N225.67_Zwarteweg_Heimersteinselaan_RI_2	ja	nvt	nvt	4194			4217	nvt	nvt
150	Provincie Utrecht	2015	N226.11_Ooievaarshorsterweg_Leusbroekerweg_RI_2	ja	nvt	nvt	6552			6603	nvt	nvt
151	Provincie Utrecht	2015	N226.17_Ekris_John F. Kennedylaan_RI_2	ja	nvt	nvt	6220			5691	nvt	nvt
152	Provincie Utrecht	2015	N226.47_Valkenheide (Zuid)_Rijksstraatweg (N225)_RI_2	ja	nvt	nvt	5704			5824	nvt	nvt
153	Provincie Utrecht	2015	N227.11_Achterweg_Gooyerdijk_RI_2	ja	nvt	nvt	3794			3771	nvt	nvt
154	Provincie Utrecht	2015	N227.27_Zeisterweg (N224)_Poortse Bos_RI_2	ja	nvt	nvt	7370			7416	nvt	nvt
156	Provincie Utrecht	2015	N228.01_Goejanverwelle_Tramweg_RI_2	ja	nvt	nvt	2748			2775	nvt	nvt
157	Provincie Utrecht	2015	N228.17_M.A. Reinaldaweg (N204)_De Bleek/Julianalaan_RI_2	ja	nvt	nvt	5280			5259	nvt	nvt
163	Provincie Utrecht	2015	N233.35_De Smalle Zijde_Cuneraweg_RI_2	ja	nvt	nvt	10784			10324	nvt	nvt
166	Provincie Utrecht	2015	N234.05_oostelijke toe-/afrit A27_aansluiting Parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt	8890			8897	nvt	nvt
167	Provincie Utrecht	2015	N234.19_Embranchementsweg_Wieksloterweg westzijde_RI_2	ja	nvt	nvt	7276			7873	nvt	nvt
168	Provincie Utrecht	2015	N234.23_Beckeringhstraat_Amsterdamsestraatweg (N221)_RI_1	ja	nvt	nvt	8266			7956	ja	nvt
170	Provincie Utrecht	2015	N237.15_Prins Alexanderweg/Hobbemalaan_Dolderseweg (N2	ja	nvt	nvt	5390			5323	nvt	nvt
172	Provincie Utrecht	2015	N237.25_Banningstraat_Richellegeweg (N413)_RI_2	ja	nvt	nvt	6564			6443	nvt	nvt
175	Provincie Utrecht	2015	N238.11_Van Ostadelaan_aansluiting Parallelweg_RI_2	ja	nvt	nvt	5676			5716	nvt	nvt
178	Provincie Utrecht	2015	N402.05_Slootdijk (duiventil)_Slootdijk_RI_2	ja	nvt	nvt	3596			3712	nvt	nvt
179	Provincie Utrecht	2015	N402.19_Woerdenseweg_Maarsenbroeksedijk_RI_2	ja	nvt	nvt	3590			3628	nvt	nvt
181	Provincie Utrecht	2015	N403.03_Oud Over/Mijndensedijk_Veendijk_RI_2	ja	nvt	nvt	1024			1089	nvt	nvt
182	Provincie Utrecht	2015	N405.09_Eikenlaan_Ir. Enschede?weg (N212)_RI_2	ja	nvt	nvt	2832			2930	nvt	nvt
185	Provincie Utrecht	2015	N410.03_Binnenweg_Achterdijk_RI_2	ja	nvt	nvt	2280			2339	nvt	nvt
189	Provincie Utrecht	2015	N413.03_noordelijke toe-/afrit A28_Het Zeisterspoor/Mercury	ja	nvt	nvt	5698			5703	nvt	nvt
190	Provincie Utrecht	2015	N413.09_Amersfoortsestraat (N237)_Velengde Paltzerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	5594			5842	nvt	nvt
191	Provincie Utrecht	2015	N414.01_zuidelijke toe-/afrit A1_noordelijke toe-/afrit A1/Gee	ja	nvt	nvt	5748			5697	nvt	nvt
192	Provincie Utrecht	2015	N414.17_Eemdijk_Kronkels_RI_2	ja	nvt	nvt	5108			5139	nvt	nvt
194	Provincie Utrecht	2015	N418.05_provinciegrens/spoorweg/Onderweg_noordelijke toe	ja	nvt	nvt	4828			4859	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT	etm	fi	mvt	etm	fi	mvt	etm	fi
197	Provincie Utrecht	2015	N421.01_Rondweg_toe-/afrit A12_RI_2	ja	nvt	nvt	2086			2050	nvt	nvt
198	Provincie Utrecht	2015	N463.03_Wilnisse Zuwe_Ir. Enschede?iweg (N212)_RI_2	ja	nvt	nvt	2330			2324	nvt	nvt
203	Provincie Utrecht	2015	N201.33_Rijksstraatweg (N402)_Singel_RI_2	ja	nvt	nvt	11132			11350	nvt	nvt
205	Provincie Utrecht	2015	N210.07_Vrijheidslaan_Europa Singel_RI_2	ja	nvt	nvt	5188			5194	nvt	nvt
209	Provincie Utrecht	2015	N225.05_Boswijklaan_Sterkenburgerlaan_RI_2	ja	nvt	nvt	4948			5007	nvt	nvt
220	Provincie Utrecht	2015	N402.13_Blokklaan (N403)_Stationsweg_RI_2	ja	nvt	nvt	3522			3556	nvt	nvt
226	Provincie Utrecht	2015	N419.09_Haanwijk_Potterskade_RI_2	ja	nvt	nvt	1248			1339	nvt	nvt
242	Provincie Utrecht	2015	N227.17_aansluiting par.weg_Maarten-Maartenhuis_RI_2	ja	nvt	nvt	6108			6070	nvt	nvt
249	Provincie Utrecht	2015	N417.11_Industrieweg_Vuurse Dreef/Graaf Floris V Weg_RI_1	ja	nvt	nvt	4100			4099	nvt	nvt
267	Provincie Utrecht	2015	N233.45_Rondweg Oost_aansluiting parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt	11402			11591	nvt	nvt
287	Provincie Utrecht	2015	N227.31_Kolonel H.L. van Roijenweg_Trekerweg_RI_2	ja	nvt	nvt	8188			7486	nvt	nvt
332	Provincie Utrecht	2015	N225.75_Veeneweg_Bosweg_RI_2	ja	nvt	nvt	4852			4922	nvt	nvt
334	Provincie Utrecht	2015	"N413.19_Van Lydenlaan_""Zonnegloren""_RI_2"	ja	nvt	nvt	5492			5459	nvt	nvt
449	Provincie Utrecht	2015	N227.17_aansluiting par.weg_Maarten-Maartenhuis_RI_1	ja	nvt	nvt	6240			6382	nvt	nvt
456	Provincie Utrecht	2015	N417.11_Industrieweg_Vuurse Dreef/Graaf Floris V Weg_RI_2	ja	nvt	nvt	4842			4851	nvt	nvt
494	Provincie Utrecht	2015	N227.31_Kolonel H.L. van Roijenweg_Trekerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	7374			7118	nvt	nvt
538	Provincie Utrecht	2015	N225.75_Veeneweg_Bosweg_RI_1	ja	nvt	nvt	4848			5036	nvt	nvt
540	Provincie Utrecht	2015	"N413.19_Van Lydenlaan_""Zonnegloren""_RI_1"	ja	nvt	nvt	5204			5189	nvt	nvt
559	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		4629		nvt	4955	nvt
560	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		5130		nvt	5573	nvt
1308	NS_in_uit_stappers	2015	Amsterdam Bijlmer Arena_in	nvt	ja	nvt				nvt	11146	nvt
1309	NS_in_uit_stappers	2015	Amsterdam Bijlmer Arena_uit	nvt	ja	nvt				nvt	11400	nvt
1489	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dijkstraat_west_ri_1	misschien	nvt	nvt	1817			1107	nvt	nvt
1490	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dijkstraat_west_ri_2	ja	nvt	nvt	1602			1049	nvt	nvt
1491	: Utrecht gemeentelijke	2010	Hoornzwaluw_ri_1	ja	nvt	nvt	2256			1966	nvt	nvt
1492	: Utrecht gemeentelijke	2010	Hoornzwaluw_ri_2	ja	nvt	nvt	2531			2063	nvt	nvt
1493	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dichterslaan_ri_1	ja	nvt	nvt	2501			1987	nvt	nvt
1494	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dichterslaan_ri_2	ja	nvt	nvt	2461			1978	nvt	nvt
1495	: Utrecht gemeentelijke	2010	Componistensingel_ri_1	ja	nvt	nvt	2748			2172	nvt	nvt
1496	: Utrecht gemeentelijke	2010	Componistensingel_ri_2	ja	nvt	nvt	2655			2171	nvt	nvt
1497	: Utrecht gemeentelijke	2010	De_Monding_ri_1	ja	nvt	nvt	1854			1639	nvt	nvt
1498	: Utrecht gemeentelijke	2010	De_Monding_ri_2	ja	nvt	nvt	1757			1620	nvt	nvt
1501	: Utrecht gemeentelijke	2010	Zandstraat_ri_1	ja	nvt	nvt	5787			4672	nvt	nvt
1502	: Utrecht gemeentelijke	2010	Zandstraat_ri_2	ja	nvt	nvt	5650			4778	nvt	nvt
1503	: Utrecht gemeentelijke	2010	Prins Clauslaan_ri_1	ja	nvt	nvt	5449			4341	nvt	nvt
1504	: Utrecht gemeentelijke	2010	Prins Clauslaan_ri_2	misschien	nvt	nvt	5074			3742	nvt	nvt
1508	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVL_APD	nvt	misschien	nvt				nvt	8196	nvt
1510	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMF_BRN	nvt	ja	nvt				nvt	12684	nvt
1511	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMF_DLD	nvt	ja	nvt				nvt	23985	nvt
1513	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_APD_HVL	nvt	misschien	nvt				nvt	8353	nvt
1518	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BHV_DLD	nvt	ja	nvt				nvt	26010	nvt
1519	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BHV_UTO	nvt	ja	nvt				nvt	26541	nvt
1521	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BKL_MAS	nvt	ja	nvt				nvt	48519	nvt
1522	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BKL_WD	nvt	ja	nvt				nvt	4154	nvt
1523	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BNK_DB	nvt	ja	nvt				nvt	26554	nvt
1524	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BNK_UTVR	nvt	ja	nvt				nvt	26783	nvt
1526	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BRN_AMF	nvt	ja	nvt				nvt	12797	nvt
1527	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BRN_HVS	nvt	ja	nvt				nvt	13447	nvt
1528	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BRN_SD	nvt	ja	nvt				nvt	473	nvt
1530	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSMZ_HVSM	nvt	ja	nvt				nvt	25649	nvt
1531	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSMZ_NDB	nvt	ja	nvt				nvt	25403	nvt
1532	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_CL_GDM	nvt	ja	nvt				nvt	26986	nvt
1533	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_CL_HTNC	nvt	ja	nvt				nvt	28321	nvt
1534	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DB_BNK	nvt	ja	nvt				nvt	26106	nvt
1535	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DB_MRN	nvt	ja	nvt				nvt	24440	nvt
1537	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DLD_AMF	nvt	ja	nvt				nvt	23918	nvt
1538	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DLD_BHV	nvt	ja	nvt				nvt	26122	nvt
1539	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_DLD_STZ	nvt	ja	nvt				nvt	1810	nvt
1546	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ED_KLP	nvt	ja	nvt				nvt	21369	nvt
1549	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDGO_WD	nvt	ja	nvt				nvt	32579	nvt
1551	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDM_CL	nvt	ja	nvt				nvt	26443	nvt
1552	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDM_TPSW	nvt	ja	nvt				nvt	2315	nvt
1553	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDM_ZBM	nvt	ja	nvt				nvt	24773	nvt
1558	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HOR_HVSP	nvt	ja	nvt				nvt	9151	nvt
1560	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HTNC_CL	nvt	ja	nvt				nvt	28852	nvt
1561	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HTN_HTNC	nvt	ja	nvt				nvt	30101	nvt
1562	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HTN_UTL	nvt	ja	nvt				nvt	32304	nvt
1563	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HTNC_HTN	nvt	ja	nvt				nvt	29682	nvt
1564	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVS_BRN	nvt	ja	nvt				nvt	13435	nvt
1565	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVS_HVSP	nvt	ja	nvt				nvt	8663	nvt
1566	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVSM_BSMZ	nvt	ja	nvt				nvt	25739	nvt
1567	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVSP_HOR	nvt	ja	nvt				nvt	8920	nvt
1568	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVSP_HVS	nvt	ja	nvt				nvt	9039	nvt
1569	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_KLP_ED	nvt	ja	nvt				nvt	21868	nvt
1570	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_KLP_MRN	nvt	ja	nvt				nvt	21018	nvt
1573	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MAS_BKL	nvt	ja	nvt				nvt	48917	nvt
1578	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MRN_DB	nvt	ja	nvt				nvt	24173	nvt
1579	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MRN_KLP	nvt	ja	nvt				nvt	21475	nvt
1580	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MRN_VNDW	nvt	ja	nvt				nvt	2367	nvt
1581	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDB_BSMZ	nvt	ja	nvt				nvt	25578	nvt
1587	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_SD_BRN	nvt	ja	nvt				nvt	484	nvt
1588	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_STZ_DLD	nvt	ja	nvt				nvt	1843	nvt
1590	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_TPSW_GDM	nvt	ja	nvt				nvt	2304	nvt
1591	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTVR_BNK	nvt	ja	nvt				nvt	27219	nvt
1594	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UT_UTO	nvt	ja	nvt				nvt	37023	nvt
1595	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTL_HTN	nvt	ja	nvt				nvt	32597	nvt
1597	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTO_BHV	nvt	ja	nvt				nvt	26529	nvt
1599	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTO_UT	nvt	ja	nvt				nvt	37074	nvt
1600	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VNDW_MRN	nvt	ja	nvt				nvt	2398	nvt
1603	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WD_BKL	nvt	ja	nvt				nvt	4067	nvt
1604	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WD_GDGO	nvt	ja	nvt				nvt	33123	nvt
1609	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ZBM_GDM	nvt	ja	nvt				nvt	24117	nvt
1616	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MBGA_NDBA	nvt	ja	nvt				nvt	3293	nvt
1617	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDBA_MBGA	nvt	ja	nvt				nvt	3277	nvt
1618	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MBGA_WP	nvt	ja	nvt				nvt	23414	nvt
1619	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WP_MBGA	nvt	ja	nvt				nvt	23493	nvt
2425	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		61		nvt	69	nvt
2426	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		71		nvt	85	nvt
3020	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja	nvt	nvt	589			813	nvt	nvt
3029	Gemeente Utrecht	2015	Tolsteegbrug	ja	nvt	ja	1662		7015	1675	nvt	7114
3138	Gemeente Utrecht	2015	Nieuwe Houtenseweg	ja	nvt	ja	580		1179	479	nvt	1185
3160	Gemeente Houten	2010	Houten_H-12_2	misschien	nvt	nvt	8495			6381	nvt	nvt
3164	Gemeente Houten	2010	Houten_H-06_2	ja	nvt	nvt	18495			19693	nvt	nvt
3185	Gemeente Houten	2010	Houten_H-07_2	misschien	nvt	nvt	5063			3577	nvt	nvt
3291	: Utrecht gemeentelijke	2010	BurgPatijnlaan_VanDePoliaan	ja	nvt	nvt	735			855	nvt	nvt

countrn	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde					
				MVT	etm	ov_etm	fi_etm	mvt	etm	ov_etm	fi_etm	mvt	etm	ov_etm	fi_etm
3311	Gemeente Utrecht	2015	Winthontlaan van Viaduct A12 naar Zeehaenkade	ja	nvt	nvt	nvt	1561				1571	nvt	nvt	nvt
3673	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		5595			nvt	5110	nvt	nvt
3674	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		5575			nvt	5446	nvt	nvt
3752	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		6927			nvt	7740	nvt	nvt
3753	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		7397			nvt	8660	nvt	nvt
3807	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		15984			nvt	14737	nvt	nvt
3809	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		10533			nvt	10760	nvt	nvt
3810	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		10465			nvt	10743	nvt	nvt
3811	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		3144			nvt	2959	nvt	nvt
3812	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		3014			nvt	2971	nvt	nvt
3813	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		267			nvt	255	nvt	nvt
3814	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		269			nvt	271	nvt	nvt
3815	: Utrecht gemeentelijke	2010	100a	ja	nvt	nvt	nvt	5862				6140	nvt	nvt	nvt
3816	: Utrecht gemeentelijke	2010	100b	ja	nvt	nvt	nvt	5682				5870	nvt	nvt	nvt
3817	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		216			nvt	278	nvt	nvt
3818	Regionale Concessie	2015	0	nvt	misschien	nvt	nvt		56			nvt	282	nvt	nvt
3819	Regionale Concessie	2015	N212.19_Mijdrechtse dwarsweg_Pastoor Kannelaan	ja	ja	nvt	nvt	5554	275			5560	289	nvt	nvt
3820	Regionale Concessie	2015	N212.19_Mijdrechtse dwarsweg_Pastoor Kannelaan	ja	ja	nvt	nvt	5660	140			5702	163	nvt	nvt
3823	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		607			nvt	629	nvt	nvt
3824	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		612			nvt	617	nvt	nvt
3825	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		515			nvt	554	nvt	nvt
3826	: Utrecht gemeentelijke	2010	107a	misschien	nvt	nvt	nvt	5541				3732	nvt	nvt	nvt
3827	: Utrecht gemeentelijke	2010	107b	nee	nvt	nvt	nvt	6002				3835	nvt	nvt	nvt
3828	Regionale Concessie	2015	N405.03_Geestdorp_Van Teylingenweg	ja	ja	nvt	nvt	3920	396			3887	443	nvt	nvt
3829	Regionale Concessie	2015	N405.03_Geestdorp_Van Teylingenweg	ja	ja	nvt	nvt	3828	383			3890	455	nvt	nvt
3832	: Utrecht gemeentelijke	2010	111a	ja	nvt	nvt	nvt	2630				2090	nvt	nvt	nvt
3833	: Utrecht gemeentelijke	2010	111b	ja	nvt	nvt	nvt	2543				2013	nvt	nvt	nvt
3834	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		21			nvt	26	nvt	nvt
3835	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		24			nvt	28	nvt	nvt
3836	Regionale Concessie	2015	N401.07_Portengen_Oud Aa	ja	ja	nvt	nvt	5474	20			5128	26	nvt	nvt
3837	Regionale Concessie	2015	N401.07_Portengen_Oud Aa	ja	ja	nvt	nvt	5688	22			5453	36	nvt	nvt
3838	Regionale Concessie	2015	N228.27_Anne Franklaan/Jan de Rijkelaan_Knollemanshoek	nvt	ja	nvt	nvt		734			nvt	710	nvt	nvt
3839	Regionale Concessie	2015	N228.27_Anne Franklaan/Jan de Rijkelaan_Knollemanshoek	nvt	ja	nvt	nvt		869			nvt	839	nvt	nvt
3840	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		401			nvt	414	nvt	nvt
3841	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		397			nvt	415	nvt	nvt
3842	Regionale Concessie	2015	N210.01_Provinciegrens_Nicolaas van Catsweg	ja	ja	nvt	nvt	4896	418			4806	448	nvt	nvt
3843	Regionale Concessie	2015	N210.01_Provinciegrens_Nicolaas van Catsweg	ja	ja	nvt	nvt	5102	89			5211	106	nvt	nvt
3844	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		426			nvt	405	nvt	nvt
3845	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		108			nvt	98	nvt	nvt
3846	Regionale Concessie	2015	_Lopikerweg Oost_Bedrijfsweg	nvt	ja	nvt	nvt		535			nvt	470	nvt	nvt
3847	Regionale Concessie	2015	_Lopikerweg Oost_Bedrijfsweg	nvt	ja	nvt	nvt		286			nvt	263	nvt	nvt
3848	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		689			nvt	699	nvt	nvt
3849	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		477			nvt	509	nvt	nvt
3850	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		688			nvt	794	nvt	nvt
3851	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		739			nvt	791	nvt	nvt
3852	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1235			nvt	1394	nvt	nvt
3853	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1242			nvt	1412	nvt	nvt
3854	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		195			nvt	121	nvt	nvt
3855	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		226			nvt	214	nvt	nvt
3856	Regionale Concessie	2015	N227.37_Laan 1914/Dodeweg_toerit A28	ja	ja	nvt	nvt	12284	990			12689	876	nvt	nvt
3857	Regionale Concessie	2015	N227.37_Laan 1914/Dodeweg_toerit A28	ja	ja	nvt	nvt	11082	1029			11338	1015	nvt	nvt
3859	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		227			nvt	280	nvt	nvt
3860	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1066			nvt	1239	nvt	nvt
3861	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1015			nvt	1151	nvt	nvt
3862	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1082			nvt	1387	nvt	nvt
3863	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		511			nvt	554	nvt	nvt
3864	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		124			nvt	167	nvt	nvt
3865	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		400			nvt	497	nvt	nvt
3866	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		910			nvt	1123	nvt	nvt
3867	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1224			nvt	1169	nvt	nvt
3868	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1918			nvt	1913	nvt	nvt
3869	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		2027			nvt	2153	nvt	nvt
3870	elijk en Regionale Conco	2015	N237.33_Berekuil_Archimedeslaan	nvt	ja	nvt	nvt		5027			nvt	5230	nvt	nvt
3871	elijk en Regionale Conco	2015	N237.33_Berekuil_Archimedeslaan	nvt	ja	nvt	nvt		5119			nvt	5869	nvt	nvt
3872	elijk en Regionale Conco	2015	_Darthuizerweg/Hoogstraat_Maarsbergseweg (N226)/Broekhuizenweg	nvt	ja	nvt	nvt		566			nvt	597	nvt	nvt
3873	elijk en Regionale Conco	2015	_Darthuizerweg/Hoogstraat_Maarsbergseweg (N226)/Broekhuizenweg	nvt	ja	nvt	nvt		594			nvt	632	nvt	nvt
3874	elijk en Regionale Conco	2015	_Utrechtsestraatweg_Bertus Leendersweg	ja	ja	nvt	nvt	6374	412			6325	415	nvt	nvt
3875	elijk en Regionale Conco	2015	_Utrechtsestraatweg_Bertus Leendersweg	ja	ja	nvt	nvt	6360	441			6486	444	nvt	nvt
3876	Regionale Concessie	2015	N225.63_Remmerden_Berkenweg	ja	ja	nvt	nvt	4404	215			4354	206	nvt	nvt
3877	Regionale Concessie	2015	N225.63_Remmerden_Berkenweg	ja	ja	nvt	nvt	4388	224			4405	205	nvt	nvt
3878	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		502			nvt	471	nvt	nvt
3879	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		508			nvt	519	nvt	nvt
3880	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		567			nvt	643	nvt	nvt
3881	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		518			nvt	591	nvt	nvt
3882	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		935			nvt	839	nvt	nvt
3883	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		928			nvt	886	nvt	nvt
3884	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		912			nvt	875	nvt	nvt
3885	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		844			nvt	843	nvt	nvt
3886	Regionale Concessie	2015	N227.01_Langbroekerdijk_Gr. v. Lynden v. Sandenburgweg (N227)	ja	ja	nvt	nvt	4184	282			4229	322	nvt	nvt
3887	Regionale Concessie	2015	N227.01_Langbroekerdijk_Gr. v. Lynden v. Sandenburgweg (N227)	ja	ja	nvt	nvt	4368	254			4398	301	nvt	nvt
3888	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1389			nvt	1570	nvt	nvt
3889	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		1031			nvt	1319	nvt	nvt
3890	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		2351			nvt	2108	nvt	nvt
3891	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		2005			nvt	1952	nvt	nvt
3892	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		336			nvt	359	nvt	nvt
3893	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		325			nvt	349	nvt	nvt
3898	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		690			nvt	727	nvt	nvt
3899	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		663			nvt	751	nvt	nvt
3900	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		680			nvt	860	nvt	nvt
3901	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		687			nvt	932	nvt	nvt
3902	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		919			nvt	743	nvt	nvt
3903	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		892			nvt	842	nvt	nvt
3907	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		27			nvt	46	nvt	nvt
3909	Regionale Concessie	2015	_noordelijke toe-/afrit A1/Geerenweg_Eemweg	nvt	ja	nvt	nvt		18			nvt	27	nvt	nvt
3910	Gemeente Utrecht	2015	Taafdreef - Brailledreef	ja	nvt	nvt	nvt		9331			9646	nvt	nvt	nvt
3911	Gemeente Utrecht	2015	Taafdreef - Brailledreef	ja	nvt	nvt	nvt	10683				10551	nvt	nvt	nvt
3912	Provincie Utrecht	2015	N221.05_Wakkerendijk (N221)_Drakenburgerweg_RL_1	ja	nvt	nvt	nvt	17474				17223	nvt	nvt	nvt
3913	Regionale Concessie	2015	N221.05_Wakkerendijk (N221)_Drakenburgerweg	ja	ja	nvt	nvt	10758	13			10979	15	nvt	nvt
3914	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		245			nvt	328	nvt	nvt
3915	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		247			nvt	272	nvt	nvt
3918	Regionale Concessie	2015	N199.09_zuidelijke toe-/afrit A1_Zeldertsepoort	ja	ja	nvt	nvt	13484	798			13506	1091	nvt	nvt
3919	Regionale Concessie	2015	N199.09_zuidelijke toe-/afrit A1_Zeldertsepoort	ja	ja	nvt	nvt	13686	802			13628	1046	nvt	nvt
3922	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	nvt		2916			nvt	3252	nvt	

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
3925	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1656			nvt	1543	nvt
3926	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	347			nvt	359	nvt
3928	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	840			nvt	780	nvt
3929	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1029			nvt	1059	nvt
3930	Regionale Concessie	2015	N224.19_Rumelaarseweg_Laagerfseweg	nvt	ja	nvt	505			nvt	466	nvt
3931	Regionale Concessie	2015	N224.19_Rumelaarseweg_Laagerfseweg	nvt	ja	nvt	638			nvt	619	nvt
3932	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	569			nvt	537	nvt
3933	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	676			nvt	651	nvt
3934	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	815			nvt	914	nvt
3935	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	727			nvt	818	nvt
3936	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	195			nvt	242	nvt
3937	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	158			nvt	211	nvt
3938	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	393			nvt	405	nvt
3939	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	405			nvt	409	nvt
3940	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	252			nvt	280	nvt
3941	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	242			nvt	275	nvt
3942	Regionale Concessie	2015	_Randweg (N224)_Ringelpoel	nvt	ja	nvt	172			nvt	200	nvt
3943	Regionale Concessie	2015	_Randweg (N224)_Ringelpoel	nvt	ja	nvt	151			nvt	157	nvt
3944	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	138			nvt	150	nvt
3945	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	128			nvt	122	nvt
3946	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	61			nvt	65	nvt
3947	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	68			nvt	59	nvt
3950	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1624			nvt	1532	nvt
3952	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	362			nvt	334	nvt
3953	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	395			nvt	341	nvt
3954	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	24			nvt	44	nvt
3955	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	22			nvt	39	nvt
3956	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	309			nvt	313	nvt
3957	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	302			nvt	285	nvt
3958	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	92			nvt	101	nvt
3959	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	102			nvt	112	nvt
3962	0	2010	0	nvt	ja	nvt	897			nvt	1003	nvt
3963	0	2010	0	nvt	ja	nvt	924			nvt	1035	nvt
3964	0	2010	0	nvt	ja	nvt	643			nvt	731	nvt
3965	0	2010	0	nvt	ja	nvt	584			nvt	688	nvt
3966	Regionale Concessie	2015	N199.13_Rondweg-Noord_Zevenhuizerstraat	nvt	ja	nvt	1716			nvt	1657	nvt
3967	Regionale Concessie	2015	N199.13_Rondweg-Noord_Zevenhuizerstraat	nvt	ja	nvt	1762			nvt	1771	nvt
3968	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	520			nvt	536	nvt
3969	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	541			nvt	547	nvt
3972	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1765			nvt	1127	nvt
3974	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	573			nvt	548	nvt
3975	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	549			nvt	549	nvt
3976	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	ja	299	1743		nvt	282	1743
3977	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	ja	286	1738		nvt	289	1738
3978	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	457			nvt	494	nvt
3981	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	338			nvt	351	nvt
3983	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	899			nvt	870	nvt
3984	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	279			nvt	295	nvt
3985	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	255			nvt	272	nvt
3986	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	44			nvt	48	nvt
3987	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	42			nvt	48	nvt
3988	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	96			nvt	101	nvt
3989	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	83			nvt	88	nvt
3992	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1165			nvt	1032	nvt
3995	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	278			nvt	287	nvt
3996	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	28			nvt	28	nvt
3997	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	43			nvt	39	nvt
3998	Stedelijke Concessie	2015	_Zeisterweg/Burgweg (N410)_Oostromsdijkje	nvt	ja	nvt	1284			nvt	1323	nvt
3999	Stedelijke Concessie	2015	_Zeisterweg/Burgweg (N410)_Oostromsdijkje	nvt	ja	nvt	1404			nvt	1429	nvt
4000	Stedelijke Concessie	2015	_Laan van Maarschalkerweerd_Mereveldseweg	nvt	ja	ja	1624	1702		nvt	1600	1714
4001	Stedelijke Concessie	2015	_Laan van Maarschalkerweerd_Mereveldseweg	nvt	ja	ja	1726	1605		nvt	1730	1586
4002	Gemeente Utrecht	2015	Eykmanplein - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	4833			4530	nvt	nvt
4003	Gemeente Utrecht	2015	Eykmanplein - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	5125			4726	nvt	nvt
4004	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt				nvt	192	nvt
4005	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	169			nvt	188	nvt
4006	elijk en Regionale Conco	2015	_Universiteitsweg (N412)/Soestdijkseweg Zuid_Vollenhove	nvt	ja	nvt	5733			nvt	6274	nvt
4007	elijk en Regionale Conco	2015	_Universiteitsweg (N412)/Soestdijkseweg Zuid_Vollenhove	nvt	ja	nvt	6074			nvt	6651	nvt
4008	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1576			nvt	1515	nvt
4009	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1558			nvt	1358	nvt
4010	elijk en Regionale Conco	2015	_Horstlaan_Hydeparklaan	nvt	ja	nvt	1169			nvt	1238	nvt
4011	elijk en Regionale Conco	2015	_Horstlaan_Hydeparklaan	nvt	ja	nvt	1367			nvt	1429	nvt
4012	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1200			nvt	1302	nvt
4013	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1236			nvt	1549	nvt
4014	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	1014			nvt	1030	nvt
4015	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	1014			nvt	1016	nvt
4016	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	893			nvt	1060	nvt
4017	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	848			nvt	1079	nvt
4018	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	115			nvt	157	nvt
4019	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	141			nvt	194	nvt
4020	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	741			nvt	739	nvt
4021	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt	633			nvt	737	nvt
4022	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	1038			nvt	1221	nvt
4023	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	970			nvt	1250	nvt
4024	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	103			nvt	121	nvt
4025	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	161			nvt	164	nvt
4026	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	90			nvt	93	nvt
4027	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	86			nvt	75	nvt
4028	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	285			nvt	291	nvt
4029	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	243			nvt	264	nvt
4030	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	763			nvt	673	nvt
4031	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	795			nvt	675	nvt
4032	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	614			nvt	589	nvt
4033	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	442			nvt	463	nvt
4034	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	57			nvt	68	nvt
4035	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	57			nvt	77	nvt
4036	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	106			nvt	122	nvt
4037	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	101			nvt	121	nvt
4038	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	2093			nvt	2257	nvt
4039	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	2177			nvt	2504	nvt
4042	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	31			nvt	28	nvt
4043	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	28			nvt	28	nvt
4044	Provincie Utrecht	2015	N412.05_Bunnikseweg_Oude Bunnikseweg_RI_2	ja	nvt	nvt	9257			9449	nvt	nvt
4045	Provincie Utrecht	2015	N412.05_Bunnikseweg_Oude Bunnikseweg_RI_1	ja	nvt	nvt	10026			9689	nvt	nvt
4046	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt				nvt	761	nvt
4047	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt	838			nvt	837	nvt

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
4048	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1323		nvt	1503	nvt
4049	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1492		nvt	1710	nvt
4054	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		376		nvt	458	nvt
4055	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		394		nvt	489	nvt
4056	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		215		nvt	239	nvt
4057	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		311		nvt	327	nvt
4058	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		438		nvt	562	nvt
4059	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		449		nvt	576	nvt
4060	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		355		nvt	399	nvt
4061	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		431		nvt	465	nvt
4062	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		347		nvt	378	nvt
4063	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		370		nvt	384	nvt
4064	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		493		nvt	472	nvt
4065	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		532		nvt	494	nvt
4066	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		228		nvt	246	nvt
4067	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		253		nvt	271	nvt
4070	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		961		nvt	1072	nvt
4071	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1010		nvt	1103	nvt
4074	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		544		nvt	592	nvt
4075	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		525		nvt	513	nvt
4076	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		552		nvt	540	nvt
4077	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		571		nvt	535	nvt
4078	elijk en Regionale Conco	2015	0	ja	ja	ja	3636	3984	1150	3662	3985	1141
4079	elijk en Regionale Conco	2015	0	ja	ja	ja	3230	3598	541	3267	3785	542
4082	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		1128		nvt	1393	nvt
4083	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		1180		nvt	1571	nvt
4084	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1787		nvt	1851	nvt
4085	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1258		nvt	1487	nvt
4086	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		159		nvt	181	nvt
4087	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		184		nvt	165	nvt
4088	Stedelijke Concessie	2015	0	ja	ja	nvt	2949	1404		2959	1528	nvt
4089	Stedelijke Concessie	2015	0	ja	ja	nvt	2767	1439		3417	1591	nvt
4090	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1578		nvt	1464	nvt
4091	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1393		nvt	1368	nvt
4092	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		446		nvt	478	nvt
4093	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		263		nvt	317	nvt
4094	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		2060		nvt	2196	nvt
4095	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		1866		nvt	1798	nvt
4096	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		691		nvt	728	nvt
4097	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		766		nvt	767	nvt
4098	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		305		nvt	327	nvt
4099	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		283		nvt	335	nvt
4101	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		625		nvt	635	nvt
4104	0	2010	0	nvt	ja	nvt		2746		nvt	2103	nvt
4105	0	2010	0	nvt	ja	nvt		2863		nvt	2113	nvt
4106	Gemeente Utrecht	2015	Archmideslaan	ja	nvt	ja	2241		3203	2159	nvt	3194
4107	Gemeente Utrecht	2015	Archmideslaan	ja	nvt	ja	1434		4590	1480	nvt	4649
4108	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		245		nvt	379	nvt
4109	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		246		nvt	355	nvt
4110	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		219		nvt	315	nvt
4111	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		158		nvt	278	nvt
4112	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		109		nvt	201	nvt
4113	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		119		nvt	201	nvt
4114	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		93		nvt	105	nvt
4115	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		89		nvt	95	nvt
4116	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		452		nvt	442	nvt
4117	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		514		nvt	480	nvt
4118	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		412		nvt	371	nvt
4119	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		481		nvt	448	nvt
4120	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		48		nvt	80	nvt
4121	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		57		nvt	123	nvt
4122	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		46		nvt	45	nvt
4123	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		52		nvt	49	nvt
4124	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		567		nvt	579	nvt
4125	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		564		nvt	613	nvt
4126	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		54		nvt	62	nvt
4127	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		64		nvt	78	nvt
4128	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		488		nvt	537	nvt
4129	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		497		nvt	547	nvt
4130	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		917		nvt	985	nvt
4131	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		884		nvt	956	nvt
4132	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		217		nvt	240	nvt
4133	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		246		nvt	266	nvt
4134	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		215		nvt	184	nvt
4135	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		236		nvt	202	nvt
4136	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		266		nvt	290	nvt
4137	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		272		nvt	320	nvt
4138	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		819		nvt	869	nvt
4139	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		831		nvt	855	nvt
4140	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		127		nvt	117	nvt
4141	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		138		nvt	144	nvt
4142	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		177		nvt	214	nvt
4143	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		151		nvt	201	nvt
4144	Regionale Concessie	2015	N201.27_oostelijke toe-/afrit A2_Rijkstraatweg	ja	ja	nvt	13570	90		13565	94	nvt
4145	Regionale Concessie	2015	N201.27_oostelijke toe-/afrit A2_Rijkstraatweg	ja	ja	nvt	13830	90		13867	99	nvt
4146	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		863		nvt	936	nvt
4147	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		748		nvt	863	nvt
4174	Regionale Concessie	2015	_Veenweg_Schalm	nvt	ja	nvt		663		nvt	658	nvt
4175	Regionale Concessie	2015	_Veenweg_Schalm	nvt	ja	nvt		646		nvt	633	nvt
4200	Stedelijke Concessie	2015	"_Koppeldijk/Heemsteedseweg_"Jongerius""	nvt	ja	nvt		883		nvt	837	nvt
4201	Stedelijke Concessie	2015	"_Koppeldijk/Heemsteedseweg_"Jongerius""	nvt	ja	nvt		925		nvt	898	nvt
4220	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1264		nvt	1206	nvt
4221	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1192		nvt	1029	nvt
4222	RWS	2015	A27_ri_N305	ja	nvt	nvt		31284		31421	nvt	nvt
4223	RWS	2015	A27_ri_Huizen	ja	nvt	nvt		30584		30893	nvt	nvt
4224	RWS	2015	A27_ri_kpEemnes	ja	nvt	nvt		39415		39225	nvt	nvt
4225	RWS	2015	A12_ri_Veenendaal	ja	nvt	nvt		41500		41628	nvt	nvt
4226	RWS	2015	_toerit A28_afrit A28	ja	nvt	nvt		48994		49887	nvt	nvt
4227	RWS	2015	A27_ri_Eemnes	ja	nvt	nvt		39012		38757	nvt	nvt
4228	RWS	2015	A12_ri_Maasbergen	ja	nvt	nvt		43400		44393	nvt	nvt
4229	RWS	2015	A28_(rws_48740_2) Maarn - Leusden Z.	ja	nvt	nvt		50294		51589	nvt	nvt
4230	RWS	2015	A28 Den Dolder - De Uithof	ja	nvt	nvt		57469		56977	nvt	nvt
4233	RWS	2015	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	ja	nvt	nvt		77112		77984	nvt	nvt
4235	RWS	2015	A27_ri_Rijnsweerd	ja	nvt	nvt		99700		99783	nvt	nvt
4236	RWS	2015	A2 Nieuwegein - kp Oudenrijn (HRL)	ja	nvt	nvt		86433		88842	nvt	nvt

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
4237	RWS	2015	A1_ri_Hoevelaken	ja	nvt	nvt	49200			49523	nvt	nvt
4238	RWS	2015	A12_Noordelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	68200			70514	nvt	nvt
4239	RWS	2015	A28_(rws_48755_2) Knp. Hoevelaken - Nijkerk	ja	nvt	nvt	41000			40311	nvt	nvt
4242	RWS	2015	A12_Zuidelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	45328			46094	nvt	nvt
4243	RWS	2015	<no name>	ja	nvt	nvt	76290			80349	nvt	nvt
4244	RWS	2015	A2 kp Oudenrijn - Nieuwegein (HRR)	ja	nvt	nvt	84734			89113	nvt	nvt
4245	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		215		nvt	181	nvt
4246	RWS	2015	A1_ri_Barneveld	ja	nvt	nvt	55500			54469	nvt	nvt
4247	RWS	2015	A12_Zuidelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	65900			67166	nvt	nvt
4248	RWS	2015	A28_(rws_48755_1) Nijkerk - Knp. Hoevelaken	ja	nvt	nvt	41700			42056	nvt	nvt
4249	RWS	2015	A2_(rws_47735_2) Breukelen - Maarssen	ja	nvt	nvt	91700			91462	nvt	nvt
4250	RWS	2015	A2_(rws_47735_1) Maarssen - Breukelen	ja	nvt	nvt	93300			92426	nvt	nvt
4251	NS_in_uit_stappers	2015	Abcoude_in	nvt	ja	nvt				nvt	911	nvt
4252	NS_in_uit_stappers	2015	Abcoude_uit	nvt	ja	nvt				nvt	928	nvt
4253	NS_in_uit_stappers	2015	Alphen aan den rijn_in	nvt	ja	nvt				nvt	5271	nvt
4254	NS_in_uit_stappers	2015	Alphen aan den rijn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	5451	nvt
4257	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort Vathorst_in	nvt	ja	nvt				nvt	1525	nvt
4258	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort Vathorst_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1530	nvt
4263	NS_in_uit_stappers	2015	Baarn_in	nvt	ja	nvt				nvt	2341	nvt
4264	NS_in_uit_stappers	2015	Baarn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2226	nvt
4265	NS_in_uit_stappers	2015	Bilthoven_in	nvt	ja	nvt				nvt	2408	nvt
4266	NS_in_uit_stappers	2015	Bilthoven_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2508	nvt
4267	NS_in_uit_stappers	2015	Bodegraven_in	nvt	ja	nvt				nvt	1424	nvt
4268	NS_in_uit_stappers	2015	Bodegraven_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1438	nvt
4269	NS_in_uit_stappers	2015	Breukelen_in	nvt	ja	nvt				nvt	1978	nvt
4270	NS_in_uit_stappers	2015	Breukelen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1943	nvt
4271	NS_in_uit_stappers	2015	Bunnik_in	nvt	ja	nvt				nvt	1107	nvt
4272	NS_in_uit_stappers	2015	Bunnik_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1095	nvt
4277	NS_in_uit_stappers	2015	Driebergen-Zeist_in	nvt	ja	nvt				nvt	4638	nvt
4278	NS_in_uit_stappers	2015	Driebergen-Zeist_uit	nvt	ja	nvt				nvt	4818	nvt
4283	NS_in_uit_stappers	2015	Gouda Goverwelle_in	nvt	ja	nvt				nvt	1574	nvt
4284	NS_in_uit_stappers	2015	Gouda Goverwelle_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1511	nvt
4285	NS_in_uit_stappers	2015	Gouda_in	nvt	ja	nvt				nvt	10904	nvt
4286	NS_in_uit_stappers	2015	Gouda_uit	nvt	ja	nvt				nvt	11122	nvt
4291	NS_in_uit_stappers	2015	Hilversum Sportpark_in	nvt	ja	nvt				nvt	4060	nvt
4292	NS_in_uit_stappers	2015	Hilversum Sportpark_uit	nvt	ja	nvt				nvt	3915	nvt
4293	NS_in_uit_stappers	2015	Hilversum_in	nvt	ja	nvt				nvt	11352	nvt
4294	NS_in_uit_stappers	2015	Hilversum_uit	nvt	ja	nvt				nvt	11675	nvt
4295	NS_in_uit_stappers	2015	Hollandsche Rading_in	nvt	ja	nvt				nvt	472	nvt
4296	NS_in_uit_stappers	2015	Hollandsche Rading_uit	nvt	ja	nvt				nvt	451	nvt
4301	NS_in_uit_stappers	2015	Maarn_in	nvt	ja	nvt				nvt	967	nvt
4302	NS_in_uit_stappers	2015	Maarn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	808	nvt
4303	NS_in_uit_stappers	2015	Maarssen_in	nvt	ja	nvt				nvt	2077	nvt
4304	NS_in_uit_stappers	2015	Maarssen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2258	nvt
4305	NS_in_uit_stappers	2015	Nijkerk_in	nvt	ja	nvt				nvt	1791	nvt
4306	NS_in_uit_stappers	2015	Nijkerk_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1774	nvt
4307	NS_in_uit_stappers	2015	Rhenen_in	nvt	ja	nvt				nvt	733	nvt
4308	NS_in_uit_stappers	2015	Rhenen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	697	nvt
4313	NS_in_uit_stappers	2015	Soestdijk_in	nvt	ja	nvt				nvt	457	nvt
4314	NS_in_uit_stappers	2015	Soestdijk_uit	nvt	ja	nvt				nvt	429	nvt
4315	NS_in_uit_stappers	2015	Tiel_in	nvt	ja	nvt				nvt	1883	nvt
4316	NS_in_uit_stappers	2015	Tiel_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1934	nvt
4319	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Lunetten_in	nvt	ja	nvt				nvt	1585	nvt
4320	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Lunetten_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1698	nvt
4321	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Overvecht_in	nvt	ja	nvt				nvt	4486	nvt
4322	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Overvecht_uit	nvt	ja	nvt				nvt	4238	nvt
4323	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Terwijde_in	nvt	ja	nvt				nvt	2035	nvt
4324	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Terwijde_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1913	nvt
4327	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal centrum_in	nvt	ja	nvt				nvt	814	nvt
4328	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal centrum_uit	nvt	ja	nvt				nvt	811	nvt
4329	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal west_in	nvt	ja	nvt				nvt	691	nvt
4330	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal west_uit	nvt	ja	nvt				nvt	743	nvt
4333	NS_in_uit_stappers	2015	Vleuten_in	nvt	ja	nvt				nvt	2499	nvt
4334	NS_in_uit_stappers	2015	Vleuten_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2471	nvt
4347	: Utrecht gemeentelijke	2010	Nieuweweg_ri_Noord	ja	nvt	nvt	4338			4300	nvt	nvt
4348	: Utrecht gemeentelijke	2010	Nieuweweg_ri_Zuid	ja	nvt	nvt	4357			4333	nvt	nvt
4684	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1021		nvt	1148	nvt
4685	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1015		nvt	1056	nvt
4692	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1038		nvt	1057	nvt
4693	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1221		nvt	1212	nvt
4877	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		525		nvt	719	nvt
4878	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		723		nvt	990	nvt
4968	: Utrecht gemeentelijke	2010	Westkanaaldijk_ri_Polderweg	ja	nvt	nvt	297			278	nvt	nvt
4969	: Utrecht gemeentelijke	2010	Westkanaaldijk_ri_TerAaseweg	ja	nvt	nvt	355			294	nvt	nvt
5125	RWS	2015	A12_ri_Woerden	ja	nvt	nvt	86300			86064	nvt	nvt
5126	RWS	2015	A12_ri_Harmelen	ja	nvt	nvt	87000			86374	nvt	nvt
5127	RWS	2015	A12_ri_Harmelen	ja	nvt	nvt	83900			84168	nvt	nvt
5128	RWS	2015	A12_ri_DeMeern	ja	nvt	nvt	85700			85071	nvt	nvt
5129	RWS	2015	A12_Noordelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	41443			42308	nvt	nvt
5130	RWS	2015	A12_Noordelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	68200			70514	nvt	nvt
5131	RWS	2015	A12_Zuidelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	65900			67166	nvt	nvt
5132	RWS	2015	A12_Noordelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	38307			39236	nvt	nvt
5133	RWS	2015	A12_Noordelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	68200			70514	nvt	nvt
5134	RWS	2015	A12_Zuidelijke_hoofdrijbaan	ja	nvt	nvt	65900			67166	nvt	nvt
5135	RWS	2015	A12_Zuidelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	43998			45375	nvt	nvt
5136	RWS	2015	A12_Noordelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	44053			42937	nvt	nvt
5137	RWS	2015	A12_Zuidelijke_parallelrijbaan	ja	nvt	nvt	45947			47183	nvt	nvt
5138	RWS	2015	A12_ri_Driebergen	ja	nvt	nvt	48800			49650	nvt	nvt
5139	RWS	2015	A12_ri_Maarn	ja	nvt	nvt	46400			46348	nvt	nvt
5140	RWS	2015	A27_ri_Bilthoven	ja	nvt	nvt	42684			42830	nvt	nvt
5141	RWS	2015	A27_ri_Hilversum	ja	nvt	nvt	43584			43741	nvt	nvt
5152	RWS	2015	A12_(rws_47725_1) Breukelen - Vinkeveen & bs.	ja	nvt	nvt	92244			91937	nvt	nvt
5153	RWS	2015	A12_(rws_47725_0) Vinkeveen - Breukelen	ja	nvt	nvt	91144			91288	nvt	nvt
5154	RWS	2015	A2 Nieuwegein-Zuid - Vianen (HRR)	ja	nvt	nvt	77002			81174	nvt	nvt
5155	RWS	2015	A27_(rws_59560_1) Lexmond - Noordeloos	ja	nvt	nvt	45064			46673	nvt	nvt
5156	RWS	2015	A27_(rws_59560_2) Noordeloos - Lexmond	ja	nvt	nvt	45368			45722	nvt	nvt
5157	RWS	2015	A27_(rws_59575_1) Hagestein - Nieuwegein	ja	nvt	nvt	55400			56978	nvt	nvt
5158	RWS	2015	A27_(rws_59575_1) Hagestein - Nieuwegein	ja	nvt	nvt	57600			57735	nvt	nvt
5233	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		6931		nvt	7880	nvt
5234	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		5941		nvt	6507	nvt
5235	elijk en Regionale Cono	2015	0	nvt	ja	nvt		2168		nvt	2076	nvt
5236	elijk en Regionale Cono	2015	0	nvt	ja	nvt		1971		nvt	1734	nvt
5237	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		706		nvt	777	nvt
5238	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		849		nvt	892	nvt
5243	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		404		nvt	436	nvt

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde					
				MVT	etm	ov_etm	fi_etm	mvt	etm	ov_etm	fi_etm	mvt	etm	ov_etm	fi_etm
5244	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		498				nvt	452	nvt	
5245	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		23				nvt	31	nvt	
5246	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		26				nvt	34	nvt	
5249	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	ja		5619	4264			nvt	5364	4499	
5250	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	ja		5122	3953			nvt	5458	4131	
5251	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1713				nvt	2135	nvt	
5252	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1791				nvt	2049	nvt	
5253	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		267				nvt	255	nvt	
5254	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		269				nvt	271	nvt	
5258	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		563				nvt	664	nvt	
5259	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		414				nvt	617	nvt	
5264	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		203				nvt	305	nvt	
5265	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		236				nvt	305	nvt	
5266	0	2010	0	nvt	ja	nvt		65				nvt	80	nvt	
5267	0	2010	0	nvt	ja	nvt		67				nvt	91	nvt	
5268	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1300				nvt	1415	nvt	
5269	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1286				nvt	1392	nvt	
5270	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		226				nvt	204	nvt	
5271	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		504				nvt	401	nvt	
5272	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		186				nvt	146	nvt	
5273	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		97				nvt	101	nvt	
5274	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		512				nvt	604	nvt	
5275	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		417				nvt	502	nvt	
5276	Gemeente Utrecht	2015	Nelson Mandelabrug (Kanaalweg)	ja	nvt	ja		6390		3064		6434	nvt	3204	
5277	Gemeente Utrecht	2015	Nelson Mandelabrug (Kanaalweg)	ja	nvt	ja		5211		3745		5649	nvt	3741	
5280	Provincie Utrecht	2015	van Parklaan naar Baronieweg	ja	nvt	nvt		9475				9383	nvt	nvt	
5281	Provincie Utrecht	2015	van Baronieweg naar Parklaan	ja	nvt	nvt		9412				9604	nvt	nvt	
5282	Provincie Utrecht	2015	N204.03_Benedeneind Zuidzijde_Blokland_RI_1	ja	nvt	nvt		4090				4243	nvt	nvt	
5283	Provincie Utrecht	2015	N204.03_Benedeneind Zuidzijde_Blokland_RI_2	ja	nvt	nvt		4112				4319	nvt	nvt	
5286	Provincie Utrecht	2015	Van Anne Franklaan/Jan de Rijkelaan naar Knollemanshoek	ja	nvt	nvt		5392				5493	nvt	nvt	
5287	Provincie Utrecht	2015	van Knollemanshoek naar Anne-Franklaan/Jan de Rijkelaan	ja	nvt	nvt		5457				5545	nvt	nvt	
5292	Provincie Utrecht	2015	N401.03_Spengen_Dreef_RI_1	ja	nvt	nvt		3560				3678	nvt	nvt	
5293	Provincie Utrecht	2015	N401.03_Spengen_Dreef_RI_2	ja	nvt	nvt		4202				4130	nvt	nvt	
5294	Provincie Utrecht	2015	N201.11_2e Zijweg_Waverveenspad_RI_1	ja	nvt	nvt		10974				11124	nvt	nvt	
5295	Provincie Utrecht	2015	N201.11_2e Zijweg_Waverveenspad_RI_2	ja	nvt	nvt		11326				11563	nvt	nvt	
5296	Provincie Utrecht	2015	N201.23_oostelijke op/afrtit Vinkeveen-dorp_westelijke toe-/a	ja	nvt	nvt		13332				13159	nvt	nvt	
5297	Provincie Utrecht	2015	N201.23_oostelijke op/afrtit Vinkeveen-dorp_westelijke toe-/a	ja	nvt	nvt		13652				13498	nvt	nvt	
5300	Provincie Utrecht	2015	N230.07_Amsterdamseslag_west. toe-/afrtit Sweserengseweg	ja	nvt	nvt		30329				29011	nvt	nvt	
5302	Provincie Utrecht	2015	N230.07_Amsterdamseslag_west. toe-/afrtit Sweserengseweg	ja	nvt	nvt		30427				29412	nvt	nvt	
5304	Provincie Utrecht	2015	N234.15_Soestdijkseweg Noord_Dolderseweg (N238)_RI_1	ja	nvt	nvt		6786				6994	nvt	nvt	
5305	Provincie Utrecht	2015	N234.15_Soestdijkseweg Noord_Dolderseweg (N238)_RI_2	ja	nvt	nvt		7158				7320	nvt	nvt	
5306	Provincie Utrecht	2015	N238.03_Boerderijlaan_ingang W.A. stichting_RI_1	ja	nvt	nvt		5444				5327	nvt	nvt	
5307	Provincie Utrecht	2015	N238.03_Boerderijlaan_ingang W.A. stichting_RI_2	ja	nvt	nvt		5622				5715	nvt	nvt	
5310	Provincie Utrecht	2015	van Ravenswade/Ravensewetering naar rijksweg A12	ja	nvt	nvt		19770				19436	nvt	nvt	
5312	Provincie Utrecht	2015	_Rijksweg A12_Ravenswade/Ravensewetering	ja	nvt	nvt		21153				21678	nvt	nvt	
5314	Provincie Utrecht	2015	N229.13_Korte Zuwe/Leemkolkweg_Cotherweg (N227)/Langbr	ja	nvt	nvt		6964				6939	nvt	nvt	
5315	Provincie Utrecht	2015	N229.13_Korte Zuwe/Leemkolkweg_Cotherweg (N227)/Langbr	ja	nvt	nvt		7196				7197	nvt	nvt	
5318	Provincie Utrecht	2015	N224.11_De Heijgraeff_Voorstraat_RI_1	ja	nvt	nvt		6046				6116	nvt	nvt	
5319	Provincie Utrecht	2015	N224.11_De Heijgraeff_Voorstraat_RI_2	ja	nvt	nvt		6278				6267	nvt	nvt	
5320	Provincie Utrecht	2015	N226.31_Grifthdijk_aansluiting Parallelweg_RI_1	ja	nvt	nvt		7078				7551	nvt	nvt	
5321	Provincie Utrecht	2015	N226.31_Grifthdijk_aansluiting Parallelweg_RI_2	ja	nvt	nvt		8134				8181	nvt	nvt	
5322	Provincie Utrecht	2015	N416.03_Franseweg/Zwijnsbergen_Defensieweg_RI_1	ja	nvt	nvt		3592				3658	nvt	nvt	
5323	Provincie Utrecht	2015	N416.03_Franseweg/Zwijnsbergen_Defensieweg_RI_2	ja	nvt	nvt		3662				3660	nvt	nvt	
5324	Provincie Utrecht	2015	N233.29_Bergweg/Achterbergse Straatweg_Zwarteweg/De St	ja	nvt	nvt		9304				9746	nvt	nvt	
5325	Provincie Utrecht	2015	N233.29_Bergweg/Achterbergse Straatweg_Zwarteweg/De St	ja	nvt	nvt		10192				10409	nvt	nvt	
5326	Provincie Utrecht	2015	N233.39_Prins Clauslaan_Wageningselaan_RI_2	ja	nvt	nvt		15140				14870	nvt	nvt	
5327	Provincie Utrecht	2015	N233.39_Prins Clauslaan_Wageningselaan_RI_1	ja	nvt	nvt		14694				14594	nvt	nvt	
5328	Provincie Utrecht	2015	N237.31_Laan Blusse van Oud Alblas_Stichtse Rotonde_RI_1	ja	nvt	nvt		5528				5530	nvt	nvt	
5329	Provincie Utrecht	2015	N237.31_Laan Blusse van Oud Alblas_Stichtse Rotonde_RI_2	ja	nvt	nvt		5286				5511	nvt	nvt	
5330	Provincie Utrecht	2015	N221.15_Hilversumsestraatweg_Biltseweg (N234)_RI_1	ja	nvt	nvt		12568				13165	nvt	nvt	
5331	Provincie Utrecht	2015	N221.15_Hilversumsestraatweg_Biltseweg (N234)_RI_2	ja	nvt	nvt		11508				11283	nvt	nvt	
5332	Provincie Utrecht	2015	N415.05_Zevenlindenweg_Amsterdamsstraatweg (N221)_RI_1	ja	nvt	nvt		5134				4881	nvt	nvt	
5333	Provincie Utrecht	2015	N415.05_Zevenlindenweg_Amsterdamsstraatweg (N221)_RI_1	ja	nvt	nvt		4708				4811	nvt	nvt	
5334	: Utrecht gemeentelijke	2010	IJS22	ja	nvt	nvt		4817				4008	nvt	nvt	
5335	: Utrecht gemeentelijke	2010	IJS22	ja	nvt	nvt		4234				3269	nvt	nvt	
5336	: Utrecht gemeentelijke	2010	IJS04	ja	nvt	nvt		3180				2901	nvt	nvt	
5337	: Utrecht gemeentelijke	2010	IJS04	ja	nvt	nvt		2934				3128	nvt	nvt	
5339	Gemeente Houten	2010	Houten_H-15_2	ja	nvt	nvt		6619				7157	nvt	nvt	
5342	Gemeente Houten	2010	Houten_H-09_2	ja	nvt	nvt		6231				5501	nvt	nvt	
5343	Gemeente Houten	2010	Houten_H-10_2	ja	nvt	nvt		10136				8603	nvt	nvt	
5344	Gemeente Houten	2010	Houten_H-08_2	ja	nvt	nvt		4412				3840	nvt	nvt	
5352	Gemeente Utrecht	2015	Laan van Nieuw Guinea - Spinozaweg	misschien	nvt	nvt		10648				9042	nvt	nvt	
5356	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt			506			nvt	513	nvt	
5359	Gemeente Utrecht	2015	Veutenseweg van Westplein naar Damstraat	ja	nvt	nvt		3251				3390	nvt	nvt	
5362	Gemeente Utrecht	2015	Talmalaan richting noord	ja	nvt	nvt		3586				3350	nvt	nvt	
5374	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan	ja	nvt	ja		4823		680		4807	nvt	677	
5377	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt		2769				2427	nvt	nvt	
5383	Gemeente Utrecht	2015	Beneluxlaan van Europaal naar Vasco Da Gamalaan	ja	nvt	nvt		6140				6431	nvt	nvt	
5384	Gemeente Utrecht	2015	Waterlinieweg van A12 naar Het Goylaan	ja	nvt	nvt		23631				23669	nvt	nvt	
5394	Gemeente Utrecht	2015	Dominee Martin Luther Kinglaan	ja	nvt	nvt		23310				23369	nvt	nvt	
5401	Gemeente Utrecht	2015	Veutensebaan-Belkamposstraat	ja	nvt	nvt		684				684	nvt	nvt	
5407	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt			1498			nvt	2097	nvt	
5414	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt		2423				2262	nvt	nvt	
5417	Gemeente Utrecht	2015	Veldhuizerweg van N198 naar Heldammersingel	ja	nvt	nvt		10991				11084	nvt	nvt	
5418	Gemeente Utrecht	2015	0	misschien	nvt	nvt		9446				7954	nvt	nvt	
5419	Gemeente Utrecht	2015	Langerakbaan van Kreekraklaan naar Oudenrijnseweg	ja	nvt	nvt		3807				3803	nvt	nvt	
5426	Gemeente Houten	2010	Houten_H-14_1	misschien	nvt	nvt		4228				2887	nvt	nvt	
5429	Gemeente Houten	2010	Houten_H-13_1	ja	nvt	nvt		3636				3098	nvt	nvt	
5435	Stedelijke Concessie	2015	0	ja	ja	nvt		12977	160			12896	167	nvt	
5436	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering van Middenwetering naar A2	ja	nvt	nvt		8695				8702	nvt	nvt	
5437	Gemeente Houten	2010	Houten_H-05_2	ja	nvt	nvt		2204				2445	nvt	nvt	
5440	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt		6761				5774	nvt	nvt	
5450	Gemeente Utrecht	2015	Papendorpseweg van A12 naar Blaেলাan	ja	nvt	nvt		6437				6415	nvt	nvt	
5451	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja	nvt	nvt		404				277	nvt	nvt	
5454	Gemeente Utrecht	2015	Weg tot de Wetenschap van Viaduct A12 naar Wim Sonneveld	ja	nvt	nvt		2685				2735	nvt	nvt	
5455	Gemeente Utrecht	2015	Bleekstraat - Catharijnesingel	ja	nvt	nvt		3035				3262	nvt	nvt	
5456	Gemeente Utrecht	2016	Wittevrouwsingel	ja	nvt	nvt		2728				3121	nvt	nvt	
5457	Gemeente Utrecht	2015	Albert Schweitzerdreef van Moldaandreef naar Einsteindreef	ja	nvt	nvt		26234				25785	nvt	nvt	
5461	Gemeente Utrecht	2015	Paardenveldbrug	ja	nvt	ja		5221		1792		5318	nvt	2003	
5462	Gemeente Houten	2010	Houten_H-04_1	misschien	nvt	nvt		1783				2674	nvt	nvt	
5463	Gemeente Houten	2010	Houten_H-11_1	misschien	nvt	nvt		6036				4353	nvt	nvt	
5465	Gemeente Utrecht	2015	Universiteitsweg van Lundlaan naar A28	ja	nvt	nvt		10253				10512	nvt	nvt	
5470	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja	nvt	nvt		357				505	nvt	nvt	
5472	Gemeente Utrecht	2015	Wilhelminaalaaan tussen Leenderboslaan en Bottensteinweg	ja	nvt										

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde				
				MVT	etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	
5487	Gemeente Utrecht	2015	Griffioenlaan - Europalaan - A12	ja		nvt	nvt	6895			6627		nvt	nvt
5488	Gemeente Utrecht	2015	Kapteynlaan	ja		nvt	nvt	3225			3090		nvt	nvt
5491	Gemeente Utrecht	2015	Bartholomeibrug	ja		nvt	ja	1339		1402	1319		nvt	1683
5492	Gemeente Utrecht	2015	Wittevrouwenbrug	ja		nvt	ja	4111		7846	4210		nvt	7942
5493	Gemeente Utrecht	2015	Noorderstraat (Noorderbrug)	ja		nvt	ja	1630		3879	1610		nvt	4055
5494	Gemeente Utrecht	2015	Van Asch van Wijcksbrug	ja		nvt	ja	388		7366	403		nvt	7383
5495	Gemeente Utrecht	2015	Monicabrug	ja		nvt	ja	3194		4239	3316		nvt	4746
5496	Gemeente Utrecht	2015	Amsterdamsestraatweg van Harpstraat naar Fabriekstraat	ja		nvt	nvt	5073			5100		nvt	nvt
5514	Gemeente Utrecht	2015	Balijebrug	ja		nvt	ja	5736		2720	5804		nvt	2718
5515	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt	nvt	2829			2933		nvt	nvt
5516	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt	nvt	7821			7865		nvt	nvt
5517	Gemeente Utrecht	2015	Socratesbrug	ja		nvt	ja	7689		3738	7589		nvt	3907
5527	Gemeente Utrecht	2015	Nieuwlichtstraat - Marnixlaan	ja		nvt	nvt	12594			11956		nvt	nvt
5532	Gemeente Utrecht	2015	Brailledreef - Einsteindreef	ja		nvt	nvt	8372			7375		nvt	nvt
5534	Gemeente Utrecht	2015	Moldaadreef - Albert Schweitzerdreef	ja		nvt	nvt	5582			5443		nvt	nvt
5535	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt	nvt	2836			2878		nvt	nvt
5537	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1220		nvt	1149		nvt
5539	Gemeente Utrecht	2015	Pythagoraslaan - Waterlinieweg	ja		nvt	nvt	16949			16158		nvt	nvt
5540	Gemeente Utrecht	2015	Darwindreef van Wolgadreef naar N230	ja		nvt	nvt	7491			7465		nvt	nvt
5546	Gemeente Utrecht	2015	Archimedeslaan	nvt		nvt	nvt	3476			nvt		nvt	nvt
5549	Gemeente Maarssen	2010	Utrecht_316_2	ja		nvt	nvt	7558			7185		nvt	nvt
5552	: Utrecht gemeentelijke	2010	Verbindingsweg_Straatweg	misschien		nvt	nvt	10282			8712		nvt	nvt
5555	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		625		nvt	568		nvt
5558	Gemeente Utrecht	2015	Schoolstraat tussen Rubenslaan en Thematerweg	ja		nvt	nvt	3658			3688		nvt	nvt
5566	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt	nvt	4722			4806		nvt	nvt
5570	Gemeente Utrecht	2015	Mariaplaats	ja		nvt	ja	1036		4554	1022		nvt	4983
5576	Gemeente Utrecht	2015	Maliebaan	ja		nvt	nvt	2778			2689		nvt	nvt
5578	Gemeente Utrecht	2015	Tolsteegsingel van Abstederdijk naar Looierstraat	ja		nvt	nvt	2444			2446		nvt	nvt
5581	Gemeente Utrecht	2015	Briljantlaan	ja		nvt	ja	3567		2335	3775		nvt	2409
5597	Gemeente Utrecht	2015	Hommelbrug - Piiperlaan	ja		nvt	nvt	804			871		nvt	nvt
5601	Gemeente Utrecht	2015	Abstederbrug	ja		nvt	ja	1204		2073	1209		nvt	2037
5605	Gemeente Utrecht	2015	Cremerstraat - Thomas a Kempisweg	nvt		nvt	nvt	16576			nvt		nvt	nvt
5606	Gemeente Utrecht	2015	Kardinaal de Jongweg van Blauwkapelseweg naar Meester Tri	ja		nvt	nvt	13631			13740		nvt	nvt
5610	Gemeente Houten	2010	Houten_H-15_1	ja		nvt	nvt	5748			6243		nvt	nvt
5611	Gemeente Utrecht	2015	Einsteindreef van N230 naar Humberdreef	ja		nvt	nvt	8734			8682		nvt	nvt
5612	Gemeente Utrecht	2015	Einsteindreef van Humberdreef naar N230	ja		nvt	nvt	8464			8622		nvt	nvt
5616	Gemeente Houten	2010	Houten_H-09_1	ja		nvt	nvt	6399			6017		nvt	nvt
5617	Gemeente Houten	2010	Houten_H-10_1	ja		nvt	nvt	10093			9195		nvt	nvt
5618	Gemeente Houten	2010	Houten_H-08_1	ja		nvt	nvt	4508			3664		nvt	nvt
5624	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja		nvt	nvt	527			756		nvt	nvt
5630	Gemeente Utrecht	2015	Laan van Nieuw Guinea - Spinozaweg	ja		nvt	nvt	10195			9518		nvt	nvt
5632	Gemeente Utrecht	2015	Tolsteegbrug	ja		nvt	ja	821		6666	818		nvt	6728
5640	Gemeente Utrecht	2015	Vleutenseweg van Damstraat naar Westplein	ja		nvt	nvt	5376			5688		nvt	nvt
5641	Gemeente Utrecht	2015	Lucasbrug	ja		nvt	ja	4004		8689	3980		nvt	8684
5643	Gemeente Utrecht	2015	Talmalaan richting zuid	ja		nvt	nvt	4732			4507		nvt	nvt
5655	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan	ja		nvt	ja	5006		879	5088		nvt	876
5658	Gemeente Utrecht	2015	Churchillaan - Trumanlaan	ja		nvt	nvt	4138			3745		nvt	nvt
5662	Gemeente Utrecht	2015	Beneluxlaan van Vasco Da Gamalaan naar Europalaan	ja		nvt	nvt	8000			7772		nvt	nvt
5663	Gemeente Utrecht	2015	Waterlinieweg van Het Goylaan naar A12	ja		nvt	nvt	27164			26793		nvt	nvt
5669	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja		nvt	nvt	2561			2673		nvt	nvt
5674	Gemeente Utrecht	2015	Franciscusdreef van N230 naar Edmontondreef	ja		nvt	nvt	10819			10773		nvt	nvt
5676	Gemeente Utrecht	2015	Dominee Martin Luther Kinglaan	ja		nvt	nvt	23459			23169		nvt	nvt
5683	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan-Belcampostraat	ja		nvt	nvt	848			856		nvt	nvt
5691	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		1546		nvt	2022		nvt
5699	Gemeente Utrecht	2015	Terwijde - Stroomweg de Tol	ja		nvt	nvt	2082			1933		nvt	nvt
5702	Gemeente Utrecht	2015	Veldhuizerweg van Heldammersingel naar N198	ja		nvt	nvt	11167			11100		nvt	nvt
5703	Gemeente Utrecht	2015	Veldhuizerweg - C.H. Letschertweg (op/afrit A12)	ja		nvt	nvt	8518			7734		nvt	nvt
5704	Gemeente Utrecht	2015	Langerakbaan van Oudenrijnseweg naar Kreekraklaan	ja		nvt	nvt	3783			3846		nvt	nvt
5712	Gemeente Houten	2010	Houten_H-14_2	misschien		nvt	nvt	4214			2987		nvt	nvt
5715	Gemeente Houten	2010	Houten_H-13_2	ja		nvt	nvt	3564			2915		nvt	nvt
5721	Stedelijke Concessie	2015	0	ja		ja	nvt	12678		190	12741	240	nvt	nvt
5722	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering van A2 naar Middenwetering	ja		nvt	nvt	9220			9199		nvt	nvt
5723	Gemeente Houten	2010	Houten_H-05_1	ja		nvt	nvt	2214			2456		nvt	nvt
5726	Gemeente Utrecht	2015	Heidelberglaan	ja		nvt	nvt	6270			6575		nvt	nvt
5736	Gemeente Utrecht	2015	Papendorpseweg van Blaেলাan naar A12	ja		nvt	nvt	6608			6608		nvt	nvt
5737	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja		nvt	nvt	390			295		nvt	nvt
5740	Gemeente Utrecht	2015	Nieuwe Houtenseweg	ja		nvt	ja	618		1045	568		nvt	1037
5742	Gemeente Utrecht	2015	Weg tot de Wetenschap van Wim Sonneveldlaan naar Viaduct	ja		nvt	nvt	2001			2150		nvt	nvt
5743	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt	nvt	3334			3409		nvt	nvt
5744	Gemeente Utrecht	2016	Wittevrouwensingel	ja		nvt	nvt	3438			3404		nvt	nvt
5745	Gemeente Utrecht	2015	Albert Schweitzerdreef van Einsteindreef naar Moldaadreef	ja		nvt	nvt	25618			25194		nvt	nvt
5749	Gemeente Utrecht	2015	Paardenveldbrug	ja		nvt	nee	5796		792	5926		nvt	1501
5750	Gemeente Houten	2010	Houten_H-04_2	ja		nvt	nvt	1838			2485		nvt	nvt
5751	Gemeente Houten	2010	Houten_H-11_2	ja		nvt	nvt	4605			4010		nvt	nvt
5753	Gemeente Utrecht	2015	Universiteitsweg van A28 naar Lundlaan	ja		nvt	nvt	11886			11896		nvt	nvt
5760	Gemeente Houten	2010	Houten_H-12_1	misschien		nvt	nvt	7961			6286		nvt	nvt
5762	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja		nvt	nvt	354			454		nvt	nvt
5764	Gemeente Houten	2010	Houten_H-06_1	ja		nvt	nvt	18267			18078		nvt	nvt
5766	Gemeente Utrecht	2015	Wilhelminalaan tussen Leenderboslaan en Bottensteinweg	ja		nvt	nvt	5059			5072		nvt	nvt
5772	Gemeente Utrecht	2015	Dorpstraat tussen Verlengde Parkweg en Houtwerf	ja		nvt	nvt	2374			2329		nvt	nvt
5783	Gemeente Houten	2010	Houten_H-07_1	misschien		nvt	nvt	5282			3900		nvt	nvt
5785	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt	nvt	4740			4582		nvt	nvt
5786	Gemeente Utrecht	2015	Kapteynlaan	ja		nvt	nvt	2944			3561		nvt	nvt
5789	Gemeente Utrecht	2015	Bartholomeibrug	ja		nvt	ja	1286		1708	1258		nvt	1861
5791	Gemeente Utrecht	2015	Noorderstraat (Noorderbrug)	ja		nvt	ja	517		3561	567		nvt	3852
5792	Gemeente Utrecht	2015	Van Asch van Wijcksbrug	ja		nvt	ja	1720		5759	1734		nvt	5750
5793	Gemeente Utrecht	2015	Monicabrug	ja		nvt	ja	2542		4203	2539		nvt	4294
5794	Gemeente Utrecht	2015	Amsterdamsestraatweg van Fabriekstraat naar Harpstraat	ja		nvt	nvt	5158			5519		nvt	nvt
5808	Gemeente Utrecht	2015	Balijebrug	ja		nvt	ja	5488		2768	5567		nvt	2793
5809	Gemeente Utrecht	2015	Socrateslaan - Zuiderbrug	ja		nvt	nvt	2828			2704		nvt	nvt
5810	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt	nvt	7641			7824		nvt	nvt
5811	Gemeente Utrecht	2015	Socratesbrug	ja		nvt	ja	8226		3757	8384		nvt	3770
5818	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt	nvt	12278			12571		nvt	nvt
5824	Gemeente Utrecht	2015	Franciscusdreef van Edmontondreef naar N230	ja		nvt	nvt	10621			10467		nvt	nvt
5826	Gemeente Utrecht	2015	Brailledreef - Einsteindreef	ja		nvt	nvt	5589			6448		nvt	nvt
5828	Gemeente Utrecht	2015	0	ja		nvt	nvt	5382			5517		nvt	nvt
5829	Gemeente Utrecht	2015	Wolgadreef - Darwindreef	ja		nvt	nvt	3169			3725		nvt	nvt
5831	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt		ja	nvt		951		nvt	1255		nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoe?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
5859	Gemeente Utrecht	2015	Strijk Viertel	ja	nvt	nvt	4824			5374	nvt	nvt
5863	Gemeente Utrecht	2015	Mariaplaats	ja	nvt	ja	1664		4136	1620	nvt	4593
5869	Gemeente Utrecht	2015	Maliebaan	ja	nvt	nvt	3002			3029	nvt	nvt
5871	Gemeente Utrecht	2015	Tolsteegsingel van Looierstraat naar Abstederdijk	ja	nvt	nvt	2607			2930	nvt	nvt
5874	Gemeente Utrecht	2015	Briljantlaan	ja	nvt	ja	3595		3501	3906	nvt	3449
5890	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		231		nvt	277	nvt
5891	Gemeente Utrecht	2015	Hommelbrug - Pijperlaan	ja	nvt	nvt	449			393	nvt	nvt
5893	Gemeente Utrecht	2015	Abstederbrug	ja	nvt	ja	913		1855	905	nvt	1865
5894	Gemeente Utrecht	2015	Winthontlaan van Zeehaenkade naar Viaduct A12	ja	nvt	nvt	3748			3732	nvt	nvt
5899	Gemeente Utrecht	2015	Cremerstraat - Thomas a Kempisweg	nvt	nvt	nvt	17600			nvt	nvt	nvt
5900	Gemeente Utrecht	2015	Kardinaal de Jongweg van Meester Tripkade naar Blauwkapel	ja	nvt	nvt	11208			11332	nvt	nvt
5908	Utrecht gemeentelijke	2010	Lt_van_Heutszlaan_ri1	ja	nvt	nvt	3738			3570	nvt	nvt
5909	Utrecht gemeentelijke	2010	Herenweg_Heulweg	ja	nvt	nvt	4467			4305	nvt	nvt
5910	Utrecht gemeentelijke	2010	Reigerstraat_Waterhoenlaan	ja	nvt	nvt	2313			2510	nvt	nvt
5911	Utrecht gemeentelijke	2010	Dukaton_DrvandenBerglaan	misschien	nvt	nvt	5307			3762	nvt	nvt
5912	Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_Holland	ja	nvt	nvt	4038			3965	nvt	nvt
5916	Utrecht gemeentelijke	2010	Provinciale weg_ri_1	misschien	nvt	nvt	937			1517	nvt	nvt
5917	Utrecht gemeentelijke	2010	Jonkheer Ramweg_ri_2	ja	nvt	nvt	1024			1143	nvt	nvt
5918	Utrecht gemeentelijke	2010	Jonkheer Ramweg_ri_2	ja	nvt	nvt	615			458	nvt	nvt
5919	Utrecht gemeentelijke	2010	Hogebiezendijk_ri_Baronieweg	ja	nvt	nvt	1190			1069	nvt	nvt
5921	Utrecht gemeentelijke	2010	67a_Zandveldseweg_westbaan	ja	nvt	nvt	6791			6208	nvt	nvt
5927	Provincie Utrecht	2015	N224.23_Parallelweg_Provinciegrens_RI_2	ja	nvt	nvt	6278			6131	nvt	nvt
5931	Utrecht gemeentelijke	2010	Dribergseweg_ri_blikkenburgerlaan	ja	nvt	nvt	7689			7727	nvt	nvt
5932	RWS	2013	Utrechtseweg Steniaweg - van Reenenweg (ri noorden)	ja	nvt	nvt	8032			7724	nvt	nvt
5937	Provincie Utrecht	2015	N401.13_Oud Aa_westelijke toe-/afrit A2_RI_2	ja	nvt	nvt	5330			5499	nvt	nvt
5939	Utrecht gemeentelijke	2010	Ijseldijk_ri_DeMeern	ja	nvt	nvt	1319			1596	nvt	nvt
5941	Utrecht gemeentelijke	2010	Krakelingweg_VerlengdeSlotlaan	misschien	nvt	nvt	4433			5711	nvt	nvt
5944	Utrecht gemeentelijke	2010	Traayweg_Hubertweg	ja	nvt	nvt	1545			1685	nvt	nvt
5945	Utrecht gemeentelijke	2010	Baronieweg_ri_oranjeplein	ja	nvt	nvt	7123			6255	nvt	nvt
5947	Utrecht gemeentelijke	2010	Thorbeckelaan_WH_Vliegenlaan	ja	nvt	nvt	1012			1375	nvt	nvt
5948	Utrecht gemeentelijke	2010	Oldenbarneveldlaan_RuysDeBeerenbroucklaan	ja	nvt	nvt	1295			1070	nvt	nvt
5952	Utrecht gemeentelijke	2010	BurgPatijnlaan_OudeArnhemseweg	ja	nvt	nvt	381			228	nvt	nvt
5953	Utrecht gemeentelijke	2010	Veenweg_N201	nee	nvt	nvt	2946			818	nvt	nvt
5954	Utrecht gemeentelijke	2010	Spoorlaan_riwest	ja	nvt	nvt	524			598	nvt	nvt
5955	Utrecht gemeentelijke	2010	Groeneveldseweg_DeSmalleZijde	misschien	nvt	nvt	4982			3609	nvt	nvt
5958	Utrecht gemeentelijke	2010	ACVerhoefweg_DerdeZijweg	nee	nvt	nvt	1721			528	nvt	nvt
5959	Utrecht gemeentelijke	2010	Baronieweg_ri_Benschop	ja	nvt	nvt	2122			2247	nvt	nvt
5961	Utrecht gemeentelijke	2010	Weteringlaan_ri_Grifflaan	misschien	nvt	nvt	3364			3108	nvt	nvt
5962	Utrecht gemeentelijke	2010	JohanvanOldebarneveldlaan_JoostvdVondellaan	misschien	nvt	nvt	737			306	nvt	nvt
5963	Utrecht gemeentelijke	2010	WillemArntszlaan_DrEngelhardlaan	ja	nvt	nvt	278			466	nvt	nvt
5964	Utrecht gemeentelijke	2010	Pleineslaan_SchroedervdKolklaan	misschien	nvt	nvt	2088			1094	nvt	nvt
5966	Utrecht gemeentelijke	2010	Straatweg_ri_Brug	ja	nvt	nvt	7796			6604	nvt	nvt
5968	Utrecht gemeentelijke	2010	Kerspellaan_ri_Achtersloot	ja	nvt	nvt	3007			2382	nvt	nvt
5971	Utrecht gemeentelijke	2010	Dorpsstraat_ri2	ja	nvt	nvt	985			786	nvt	nvt
5972	Utrecht gemeentelijke	2010	Paltzerweg_Gemeentegrens	ja	nvt	nvt	747			345	nvt	nvt
5977	Utrecht gemeentelijke	2010	Rijksstraatweg_ri_provweg	ja	nvt	nvt	1495			1275	nvt	nvt
5981	Utrecht gemeentelijke	2010	28a_Zuidstedeweg_ri_ACVerhoefweg	misschien	nvt	nvt	13135			11286	nvt	nvt
5985	Utrecht gemeentelijke	2010	Binnenweg_ri_provweg	ja	nvt	nvt	448			294	nvt	nvt
5986	Utrecht gemeentelijke	2010	Slootdijk_ri_DeWerf	misschien	nvt	nvt	1650			832	nvt	nvt
5987	Utrecht gemeentelijke	2010	BraambrugeseZuwe_Herenweg	ja	nvt	nvt	2039			2342	nvt	nvt
5988	Utrecht gemeentelijke	2010	Herenweg_N201	misschien	nvt	nvt	3074			1839	nvt	nvt
5989	Utrecht gemeentelijke	2010	MijndrechtseDwarweg_N212	ja	nvt	nvt	3182			2363	nvt	nvt
5990	Utrecht gemeentelijke	2010	Werkhovenseweg_ri_Nieuwendaal	ja	nvt	nvt	1218			1293	nvt	nvt
5994	Utrecht gemeentelijke	2010	Beneluxweg_ri_Baronieweg	ja	nvt	nvt	4150			3508	nvt	nvt
5995	Utrecht gemeentelijke	2010	JoostvdVondellaan_BurgPatijnlaan	ja	nvt	nvt	802			465	nvt	nvt
5996	Utrecht gemeentelijke	2010	Brugoprit_ri_Straatweg	ja	nvt	nvt	7135			6398	nvt	nvt
5997	Utrecht gemeentelijke	2010	Dreef_ri_Roerdomp	ja	nvt	nvt	1274			1347	nvt	nvt
5998	Utrecht gemeentelijke	2010	Bestevaerweg2_ri2	ja	nvt	nvt	2719			2622	nvt	nvt
6000	Utrecht gemeentelijke	2010	De_geerenweg_ri1	ja	nvt	nvt	5138			4516	nvt	nvt
6001	Utrecht gemeentelijke	2010	Eemweg_ri1	ja	nvt	nvt	5778			5593	nvt	nvt
6012	Utrecht gemeentelijke	2010	Torenlaan_ri2	ja	nvt	nvt	3958			3562	nvt	nvt
6014	Utrecht gemeentelijke	2010	Drakenburgerweg_ri2	nee	nvt	nvt	4703			2745	nvt	nvt
6015	Utrecht gemeentelijke	2010	Eemnesserweg_ri1	nee	nvt	nvt	2579			883	nvt	nvt
6021	Utrecht gemeentelijke	2010	Munnikenhof_RondwegWest	misschien	nvt	nvt	1431			813	nvt	nvt
6022	Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_west_goedespoor	nee	nvt	nvt	7227			4718	nvt	nvt
6023	Utrecht gemeentelijke	2010	De_Reede_Dichterslaan	ja	nvt	nvt	4846			4552	nvt	nvt
6024	Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_west_ri_2	ja	nvt	nvt	4962			4413	nvt	nvt
6025	Utrecht gemeentelijke	2010	Middellaan_Kerkewijk	ja	nvt	nvt	1324			1137	nvt	nvt
6026	Utrecht gemeentelijke	2010	Boslaan_Parallelweg	misschien	nvt	nvt	1747			787	nvt	nvt
6027	Utrecht gemeentelijke	2010	Middellaan_Otterlaan	ja	nvt	nvt	1705			1387	nvt	nvt
6039	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen1	ja	nvt	nvt	4717			3834	nvt	nvt
6040	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen2	nee	nvt	nvt	6803			4625	nvt	nvt
6042	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen3	misschien	nvt	nvt	5570			4349	nvt	nvt
6043	Utrecht gemeentelijke	2010	Lekdijk_ri_1	ja	nvt	nvt	540			553	nvt	nvt
6045	Utrecht gemeentelijke	2010	DrvandenBerglaan_Rozenobel	ja	nvt	nvt	2956			2968	nvt	nvt
6047	Utrecht gemeentelijke	2010	Hoofdweg_Roerdomp	misschien	nvt	nvt	1980			1241	nvt	nvt
6048	Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_Bozenhoven	ja	nvt	nvt	4241			4230	nvt	nvt
6049	Utrecht gemeentelijke	2010	PieterJoostenlaan_Herenweg	nee	nvt	nvt	1695			537	nvt	nvt
6050	Utrecht gemeentelijke	2010	Industrieweg_Rondweg	misschien	nvt	nvt	5535			4256	nvt	nvt
6051	Utrecht gemeentelijke	2010	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	misschien	nvt	nvt	9333			7740	nvt	nvt
6054	Utrecht gemeentelijke	2010	Safariweg_ri_Bisonspoor	misschien	nvt	nvt	7170			5620	nvt	nvt
6055	Utrecht gemeentelijke	2010	Straatweg_Verbindingseweg	nee	nvt	nvt	5532			3408	nvt	nvt
6056	Utrecht gemeentelijke	2010	Rindijk_2e_Bedijking_N201	misschien	nvt	nvt	2771			3775	nvt	nvt
6057	Utrecht gemeentelijke	2010	Oosterlandweg_Schatterkerkerweg	ja	nvt	nvt	2794			2426	nvt	nvt
6058	Utrecht gemeentelijke	2010	Birkstraat	nee	nvt	nvt	3757			1425	nvt	nvt
6059	Utrecht gemeentelijke	2010	Vondellaan_Soest	ja	nvt	nvt	5454			6485	nvt	nvt
6063	Utrecht gemeentelijke	2010	OudAA_ri_Breukelerwaard	ja	nvt	nvt	697			512	nvt	nvt
6064	Utrecht gemeentelijke	2010	Korenmoenweg_Dondereind	misschien	nvt	nvt	892			1360	nvt	nvt
6065	Utrecht gemeentelijke	2010	Oudhuyzerweg_N212	ja	nvt	nvt	1653			1666	nvt	nvt
6066	Utrecht gemeentelijke	2010	Bozenhoven_Molenland	ja	nvt	nvt	3247			3011	nvt	nvt
6068	Utrecht gemeentelijke	2010	OudeSporbaan_Oosterlandweg	misschien	nvt	nvt	4183			5235	nvt	nvt
6069	Utrecht gemeentelijke	2010	Herenstraat_ri_Hollendenwagenweg	ja	nvt	nvt	763			496	nvt	nvt
6070	Utrecht gemeentelijke	2010	Zeisterweg_ri_Burg	ja	nvt	nvt	2903			2854	nvt	nvt
6071	Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_Werdorperwaard	ja	nvt	nvt	1806			1814	nvt	nvt
6072	Utrecht gemeentelijke	2010	Achterdijk_ri_Oostromsdijkje	ja	nvt	nvt	672			350	nvt	nvt
6073	Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_Barbeellaan	misschien	nvt	nvt	1178			577	nvt	nvt
6074	Utrecht gemeentelijke	2010	Zeisterweg_ri_Werkhovenseweg	misschien	nvt	nvt	2552			1700	nvt	nvt
6076	Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_schoudermantel	ja	nvt	nvt	3188			2719	nvt	nvt
6078	Utrecht gemeentelijke	2010	Achterdijk_ri_Oostromsdijkje	nee	nvt	nvt	1344			255	nvt	nvt
6080	Utrecht gemeentelijke	2010	Camminghalaan_ri_Kennedylaan	ja	nvt	nvt	761			567	nvt	nvt
6087	Utrecht gemeentelijke	2010	29_Hagenweg	ja	nvt	nvt	6881			6214	nvt	nvt
6091	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen4	nee	nvt	nvt	4641			2228	nvt	nvt
6094	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen5	misschien	nvt	nvt	2294			3112	nvt	nvt
6096	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen6	ja	nvt	nvt	4659			3795	nvt	nvt
6101	Utrecht gemeentelijke	2010	vianen7	misschien	nvt	nvt	5705			4000	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde			
				MVT	etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
6107	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen8	nee		nvt	nvt	3037			1448	nvt	nvt
6109	: Provincie Utrecht	2015	N204.27 noordelijke toe-/afrit A12_Wulverhorstbaan_RI_1	ja	nvt	nvt	nvt	20638			20701	nvt	nvt
6112	: Utrecht gemeentelijke	2010	woerden	ja	nvt	nvt	nvt	852			809	nvt	nvt
6113	: Utrecht gemeentelijke	2010	woerden	ja	nvt	nvt	nvt	2361			2869	nvt	nvt
6114	: Utrecht gemeentelijke	2010	Looydijk_ri_Weideweg	misschien		nvt	nvt	1391			619	nvt	nvt
6115	: Utrecht gemeentelijke	2010	Binnenweg_Straatweg	ja	nvt	nvt	nvt	4925			4195	nvt	nvt
6118	: Utrecht gemeentelijke	2010	AmsterdamseSlag_ri_Maarssenbroeksleslag	ja	nvt	nvt	nvt	11580			10502	nvt	nvt
6120	: Utrecht gemeentelijke	2010	Zandpad_Nieuwegeweg	misschien		nvt	nvt	1392			793	nvt	nvt
6121	: Utrecht gemeentelijke	2010	Vogelweg_ri_Verbindingsweg	misschien		nvt	nvt	10481			8751	nvt	nvt
6122	: Utrecht gemeentelijke	2010	Touwlaan_ri_Zomerdijk	nee		nvt	nvt	2556			4262	nvt	nvt
6123	: Utrecht gemeentelijke	2010	Utrechtseweg_ri_Zomerdijk	ja	nvt	nvt	nvt	6994			6416	nvt	nvt
6124	: Utrecht gemeentelijke	2010	76_Plettenburgerbaan	misschien		nvt	nvt	9925			8246	nvt	nvt
6125	: Utrecht gemeentelijke	2010	Achtersloot_ri_Heemradenlaan	ja	nvt	nvt	nvt	907			757	nvt	nvt
6130	: Utrecht gemeentelijke	2010	De Poort_ri_1	ja	nvt	nvt	nvt	2838			2414	nvt	nvt
6131	: Utrecht gemeentelijke	2010	ArnhemseBovenweg_ri_PrMargrietaan	ja	nvt	nvt	nvt	5141			4507	nvt	nvt
6132	: Utrecht gemeentelijke	2010	OranjeNassaulaan_Prinsirenelaan	nee		nvt	nvt	2113			756	nvt	nvt
6134	: Utrecht gemeentelijke	2010	Koelaan_ri_Blikkenburgerlaan	misschien		nvt	nvt	5294			4028	nvt	nvt
6135	: Utrecht gemeentelijke	2010	Boulevard_ri_Dijnselburglaan	nee		nvt	nvt	10635			7649	nvt	nvt
6136	: Utrecht gemeentelijke	2010	vdMerchlaan_BurgPatijnlaan	ja	nvt	nvt	nvt	945			520	nvt	nvt
6137	: Utrecht gemeentelijke	2010	DeDreef_PJoudelaan	misschien		nvt	nvt	5149			3573	nvt	nvt
6138	: Utrecht gemeentelijke	2010	OudeArnhemseweg_Schermerslaan	misschien		nvt	nvt	1814			948	nvt	nvt
6141	: Utrecht gemeentelijke	2010	Panweg_ri_DeDreef	misschien		nvt	nvt	7942			6192	nvt	nvt
6142	: Utrecht gemeentelijke	2010	PrinsAlexanderweg_ri_KorteBergweg	ja	nvt	nvt	nvt	1290			1036	nvt	nvt
6145	: RWS	2012	Groenekanseweg_ri_Biltse_Rading	ja	nvt	nvt	nvt	7501			7769	nvt	nvt
6146	: Utrecht gemeentelijke	2010	Biltseweg_Vossenlaan	ja	nvt	nvt	nvt	1287			1131	nvt	nvt
6147	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dolderseweg_Paduaweg	ja	nvt	nvt	nvt	2784			2222	nvt	nvt
6148	: Utrecht gemeentelijke	2010	SchroedervdKolklaan_WillemArntszlaan	ja	nvt	nvt	nvt	634			433	nvt	nvt
6149	: Utrecht gemeentelijke	2010	Gieltjesdrop_ri_LaangNieuwkoop	ja	nvt	nvt	nvt	1543			1782	nvt	nvt
6159	: Utrecht gemeentelijke	2010	Lt_van_Heutszlaan_ri2	misschien		nvt	nvt	3594			4511	nvt	nvt
6160	: Utrecht gemeentelijke	2010	Herenweg_N210	ja	nvt	nvt	nvt	4520			4287	nvt	nvt
6161	: Utrecht gemeentelijke	2010	Reigerstraat_Plevierenlaan	ja	nvt	nvt	nvt	2332			2431	nvt	nvt
6162	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dukaton_Holland	misschien		nvt	nvt	5024			3663	nvt	nvt
6163	: Utrecht gemeentelijke	2010	baanvak_WD-VTN	ja	nvt	nvt	nvt	4372			4136	nvt	nvt
6167	: Utrecht gemeentelijke	2010	Provinciale weg_ri_2	misschien		nvt	nvt	959			1470	nvt	nvt
6168	: Utrecht gemeentelijke	2010	Jonkheer Ramweg_ri_1	ja	nvt	nvt	nvt	953			1103	nvt	nvt
6169	: Utrecht gemeentelijke	2010	Jonkheer Ramweg_ri_1	ja	nvt	nvt	nvt	597			431	nvt	nvt
6170	: Utrecht gemeentelijke	2010	Hogebiezendijk_ri_Lopik	ja	nvt	nvt	nvt	1087			731	nvt	nvt
6172	: Utrecht gemeentelijke	2010	67b_Zandveldseweg_oostbaan	ja	nvt	nvt	nvt	6783			6117	nvt	nvt
6178	: Provincie Utrecht	2015	N224.23_Parallelweg_Provinciegrens_RI_1	ja	nvt	nvt	nvt	6168			6271	nvt	nvt
6181	: Utrecht gemeentelijke	2010	Driebergseweg_ri_Lageweg	ja	nvt	nvt	nvt	8212			8894	nvt	nvt
6182	: RWS	2013	Utrechtseweg van Reenenweg - Steniaweg (ri zuiden)	misschien		nvt	nvt	8450			7044	nvt	nvt
6187	: Provincie Utrecht	2015	N401.13_Oud Aa_westelijke toe-/afrit A2_RI_1	ja	nvt	nvt	nvt	5814			5831	nvt	nvt
6189	: Utrecht gemeentelijke	2010	Ijsseldijk_ri_Ijsselstein	ja	nvt	nvt	nvt	1483			1332	nvt	nvt
6191	: Utrecht gemeentelijke	2010	Krakelingweg_ProfLorentzlaan	misschien		nvt	nvt	4452			5832	nvt	nvt
6194	: Utrecht gemeentelijke	2010	Traayweg_OudPostweg	ja	nvt	nvt	nvt	1676			1748	nvt	nvt
6195	: Utrecht gemeentelijke	2010	Baronieweg_ri_hooglandplein	misschien		nvt	nvt	6500			5036	nvt	nvt
6197	: Utrecht gemeentelijke	2010	Thorbeckelaan_Panweg	ja	nvt	nvt	nvt	1131			1275	nvt	nvt
6198	: Utrecht gemeentelijke	2010	Oldenbarneveldlaan_Panweg	ja	nvt	nvt	nvt	1159			1007	nvt	nvt
6202	: Utrecht gemeentelijke	2010	BurgPatijnlaan_DeGenestetlaan	ja	nvt	nvt	nvt	311			85	nvt	nvt
6203	: Utrecht gemeentelijke	2010	baanvak_WD-VTN	nee		nvt	nvt	2923			697	nvt	nvt
6204	: Utrecht gemeentelijke	2010	Spoorlaan_rioo	ja	nvt	nvt	nvt	931			711	nvt	nvt
6205	: Utrecht gemeentelijke	2010	Groeneveldseweg_Parallelweg	misschien		nvt	nvt	5178			3522	nvt	nvt
6208	: Utrecht gemeentelijke	2010	ACVerhoefweg_TweedeZijweg	nee		nvt	nvt	1830			566	nvt	nvt
6209	: Utrecht gemeentelijke	2010	Baronieweg_ri_Heemradenlaan	misschien		nvt	nvt	4275			2823	nvt	nvt
6211	: Utrecht gemeentelijke	2010	Weteringlaan_ri_DeClomp	misschien		nvt	nvt	3359			2184	nvt	nvt
6212	: Utrecht gemeentelijke	2010	JohanvanOldebarneveldlaan_DeSavorinLohmanlaan	ja	nvt	nvt	nvt	625			281	nvt	nvt
6213	: Utrecht gemeentelijke	2010	WillemArntszlaan_DrJCboswijklaan	ja	nvt	nvt	nvt	684			696	nvt	nvt
6214	: Utrecht gemeentelijke	2010	Pleineslaan_DrvanderHoevenlaan	misschien		nvt	nvt	1981			1129	nvt	nvt
6216	: Utrecht gemeentelijke	2010	Straatweg_ri_Markt	ja	nvt	nvt	nvt	7289			6618	nvt	nvt
6218	: Utrecht gemeentelijke	2010	Kerspellaan_ri_Zomerdijk	ja	nvt	nvt	nvt	2695			2340	nvt	nvt
6221	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dorpsstraat_ri1	ja	nvt	nvt	nvt	1366			867	nvt	nvt
6222	: Utrecht gemeentelijke	2010	Paltzerweg_Tolhuislaan	ja	nvt	nvt	nvt	582			391	nvt	nvt
6227	: Utrecht gemeentelijke	2010	Rijksstraatweg_ri_Slotlaan	ja	nvt	nvt	nvt	1321			1111	nvt	nvt
6231	: Utrecht gemeentelijke	2010	28b_Zuidstedeweg_ri_Koekoeksla	nee		nvt	nvt	14040			10434	nvt	nvt
6235	: Utrecht gemeentelijke	2010	Binnenweg_ri_westkanaaldijk	ja	nvt	nvt	nvt	413			294	nvt	nvt
6236	: Utrecht gemeentelijke	2010	Slootdijk_ri_Rijksstraatweg	misschien		nvt	nvt	1588			824	nvt	nvt
6237	: Utrecht gemeentelijke	2010	BraambrugeseZuwe_Groenlandsekade	ja	nvt	nvt	nvt	1421			1961	nvt	nvt
6238	: Utrecht gemeentelijke	2010	Herenweg_Baambrugse Zuwe	misschien		nvt	nvt	2797			1585	nvt	nvt
6239	: Utrecht gemeentelijke	2010	Mijndrechtsewarsweg_Bonkestekersweg	ja	nvt	nvt	nvt	3150			2323	nvt	nvt
6240	: Utrecht gemeentelijke	2010	Werkhovenseweg_ri_Oostromsdijkje	ja	nvt	nvt	nvt	1292			1255	nvt	nvt
6244	: Utrecht gemeentelijke	2010	Beneluxweg_ri_Utrechtseweg	ja	nvt	nvt	nvt	3819			3554	nvt	nvt
6245	: Utrecht gemeentelijke	2010	JoostvdVondellaan_JohanvanOldebarneveldlaan	ja	nvt	nvt	nvt	641			376	nvt	nvt
6246	: Utrecht gemeentelijke	2010	Brugoprit_ri_broekdijkweg	ja	nvt	nvt	nvt	6697			6077	nvt	nvt
6247	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dreef_ri_Provweg	ja	nvt	nvt	nvt	1297			1564	nvt	nvt
6248	: Utrecht gemeentelijke	2010	Bestevaerweg2_ri1	ja	nvt	nvt	nvt	1993			2295	nvt	nvt
6250	: Utrecht gemeentelijke	2010	De_geerenweg_ri2	ja	nvt	nvt	nvt	3618			4290	nvt	nvt
6251	: Utrecht gemeentelijke	2010	Eemweg_ri2	ja	nvt	nvt	nvt	5781			6193	nvt	nvt
6262	: Utrecht gemeentelijke	2010	Torenlaan_ri1	ja	nvt	nvt	nvt	2653			2670	nvt	nvt
6263	: Utrecht gemeentelijke	2010	Drakenburgerweg_ri1	ja	nvt	nvt	nvt	2670			3221	nvt	nvt
6264	: Utrecht gemeentelijke	2010	Eemnesserweg_ri2	misschien		nvt	nvt	2814			1701	nvt	nvt
6270	: Utrecht gemeentelijke	2010	Munnikenhof_Daliastraat	ja	nvt	nvt	nvt	1344			821	nvt	nvt
6271	: Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_west_rembbrandtpark	misschien		nvt	nvt	6699			4726	nvt	nvt
6272	: Utrecht gemeentelijke	2010	De_Reede_Edelvalk	ja	nvt	nvt	nvt	5191			4601	nvt	nvt
6273	: Utrecht gemeentelijke	2010	Rondweg_west_ri_1	ja	nvt	nvt	nvt	4432			4599	nvt	nvt
6274	: Utrecht gemeentelijke	2010	Middellaan_Bronnos	ja	nvt	nvt	nvt	620			824	nvt	nvt
6275	: Utrecht gemeentelijke	2010	Boslaan_Spoorlaan	misschien		nvt	nvt	1419			711	nvt	nvt
6276	: Utrecht gemeentelijke	2010	Middellaan_Hermelijnlaan	ja	nvt	nvt	nvt	1550			1268	nvt	nvt
6288	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen9	misschien		nvt	nvt	4598			3534	nvt	nvt
6289	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen10	misschien		nvt	nvt	5968			4476	nvt	nvt
6291	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen11	ja	nvt	nvt	nvt	5307			4313	nvt	nvt
6292	: Utrecht gemeentelijke	2010	Lekdijk_ri_2	ja	nvt	nvt	nvt	624			547	nvt	nvt
6294	: Utrecht gemeentelijke	2010	DrvandenBerglaan_Ambachtsherensingel	ja	nvt	nvt	nvt	2858			2874	nvt	nvt
6296	: Utrecht gemeentelijke	2010	Hoofdweg_Oosterlandweg	misschien		nvt	nvt	1979			1158	nvt	nvt
6297	: Utrecht gemeentelijke	2010	baanvak_WD-VTN	ja	nvt	nvt	nvt	4271			4157	nvt	nvt
6298	: Utrecht gemeentelijke	2010	Pieterjoostenlaan_Sportcomplex	nee		nvt	nvt	1725			535	nvt	nvt
6299	: Utrecht gemeentelijke	2010	Industrieweg_Veenweg	misschien		nvt	nvt	5916			4466	nvt	nvt
6300	: Utrecht gemeentelijke	2010	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	misschien		nvt	nvt	9703			7959	nvt	nvt
6303	: Utrecht gemeentelijke	2010	Safariweg_ri_Passarel	misschien		nvt	nvt	6521			4931	nvt	nvt
6304	: Utrecht gemeentelijke	2010	Straatweg_Kerkweg	nee		nvt	nvt	8121			5446	nvt	nvt
6305	: Utrecht gemeentelijke	2010	Rindijk_2e_Bedijking_AcVerhoefweg	misschien		nvt	nvt	2517			3516	nvt	nvt
63													

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoeft?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT	etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
6314	: Utrecht gemeentelijke	2010	Oudhuyzerweg_Korenmolenvweg	ja	nvt	nvt	1755			1794	nvt	nvt
6315	: Utrecht gemeentelijke	2010	Bozenhoven_Rondweg	ja	nvt	nvt	3111			2987	nvt	nvt
6317	: Utrecht gemeentelijke	2010	OudeSporbaan_Westerlandweg	misschien	nvt	nvt	3809			4956	nvt	nvt
6318	: Utrecht gemeentelijke	2010	Herenstraat_ri_Weerdenburgselaan	ja	nvt	nvt	703			487	nvt	nvt
6319	: Utrecht gemeentelijke	2010	Zeisterweg_ri_Rijnsweg	ja	nvt	nvt	3318			3028	nvt	nvt
6320	: Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_Zeisterweg	ja	nvt	nvt	2232			1936	nvt	nvt
6321	: Utrecht gemeentelijke	2010	Achterdijk_ri_Nieuwendaal	misschien	nvt	nvt	830			346	nvt	nvt
6322	: Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_OudeHaven	misschien	nvt	nvt	1159			632	nvt	nvt
6323	: Utrecht gemeentelijke	2010	Zeisterweg_ri_Singel	ja	nvt	nvt	2597			1846	nvt	nvt
6325	: Utrecht gemeentelijke	2010	Singel_ri_Singel	ja	nvt	nvt	3671			3187	nvt	nvt
6327	: Utrecht gemeentelijke	2010	Achterdijk_ri_Burgweg	nee	nvt	nvt	1091			192	nvt	nvt
6329	: Utrecht gemeentelijke	2010	Camminghalaan_ri_PastoorHeggelaan	ja	nvt	nvt	600			643	nvt	nvt
6336	: Utrecht gemeentelijke	2010	29_Hagenweg	ja	nvt	nvt	5523			4757	nvt	nvt
6340	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen12	nee	nvt	nvt	4703			2911	nvt	nvt
6342	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen13	ja	nvt	nvt	3176			2700	nvt	nvt
6344	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen14	misschien	nvt	nvt	1970			3044	nvt	nvt
6349	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen15	misschien	nvt	nvt	4813			3678	nvt	nvt
6355	: Utrecht gemeentelijke	2010	vianen16	nee	nvt	nvt	3647			1383	nvt	nvt
6357	: Provincie Utrecht	2015	N204.27_noordelijke toe-/afrit A12_Wulverhorstbaan_RI_2	ja	nvt	nvt	21578			21594	nvt	nvt
6360	: Utrecht gemeentelijke	2010	woorden	ja	nvt	nvt	333			534	nvt	nvt
6361	: Utrecht gemeentelijke	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2380			2853	nvt	nvt
6362	: Utrecht gemeentelijke	2010	Looydijk_ri_Middenweg	misschien	nvt	nvt	1387			654	nvt	nvt
6363	: Utrecht gemeentelijke	2010	Binnenweg_Kerkweg	ja	nvt	nvt	2451			2266	nvt	nvt
6365	: Utrecht gemeentelijke	2010	AmsterdamseSlag_ri_Maarssebroeksleslag	nee	nvt	nvt	9068			6476	nvt	nvt
6367	: Utrecht gemeentelijke	2010	Zandpad_Machinekade	ja	nvt	nvt	1074			695	nvt	nvt
6368	: Utrecht gemeentelijke	2010	Vogelweg_ri_Pauwenkamp	ja	nvt	nvt	10002			8813	nvt	nvt
6369	: Utrecht gemeentelijke	2010	Touwlaan_ri_Kasteellaan	ja	nvt	nvt	3128			3526	nvt	nvt
6370	: Utrecht gemeentelijke	2010	Utrechtseweg_ri_Beneluxweg	ja	nvt	nvt	7562			7535	nvt	nvt
6371	: Utrecht gemeentelijke	2010	76_Plettenburgerbaan	ja	nvt	nvt	10134			10168	nvt	nvt
6372	: Utrecht gemeentelijke	2010	Achtersloot_ri_Montfoort	ja	nvt	nvt	834			815	nvt	nvt
6377	: Utrecht gemeentelijke	2010	De Poort_ri_2	ja	nvt	nvt	3030			2330	nvt	nvt
6378	: Utrecht gemeentelijke	2010	ArnhemseBovenweg_ri_Breullaan	misschien	nvt	nvt	6049			4768	nvt	nvt
6379	: Utrecht gemeentelijke	2010	OranjeNassaulaan_OranjeNassauplein	nee	nvt	nvt	1965			842	nvt	nvt
6381	: Utrecht gemeentelijke	2010	Koelaan_ri_Bunnik	misschien	nvt	nvt	4617			3499	nvt	nvt
6382	: Utrecht gemeentelijke	2010	Boulevard_ri_Zandbergenlaan	nee	nvt	nvt	12739			8572	nvt	nvt
6383	: Utrecht gemeentelijke	2010	vdMerchlaan_Egelinglaan	ja	nvt	nvt	774			515	nvt	nvt
6384	: Utrecht gemeentelijke	2010	BurgPatijnlaan_Panweg	ja	nvt	nvt	910			931	nvt	nvt
6385	: Utrecht gemeentelijke	2010	DeOreef_Panweg	misschien	nvt	nvt	4945			3610	nvt	nvt
6386	: Utrecht gemeentelijke	2010	OudeArnhemseweg_Galgeveld	misschien	nvt	nvt	2227			1062	nvt	nvt
6389	: Utrecht gemeentelijke	2010	Panweg_ri_Amersfoortseweg	ja	nvt	nvt	6769			6402	nvt	nvt
6390	: Utrecht gemeentelijke	2010	PrinsAlexanderweg_ri_Amersfoortseweg	ja	nvt	nvt	1350			993	nvt	nvt
6393	: RWS	2012	Groenekanseweg_ri_Planetenbaan	ja	nvt	nvt	7518			7473	nvt	nvt
6394	: Utrecht gemeentelijke	2010	Biltseweg_Tolhuislaan	ja	nvt	nvt	1109			1237	nvt	nvt
6395	: Utrecht gemeentelijke	2010	Dolderseweg_WillemaArntszaan	ja	nvt	nvt	2858			2123	nvt	nvt
6396	: Utrecht gemeentelijke	2010	SchrooedervdKolklaan_MariavVulpenlaan	ja	nvt	nvt	630			381	nvt	nvt
6397	: Utrecht gemeentelijke	2010	Gieljesdrop_ri_LaanvanDuren	ja	nvt	nvt	1650			2063	nvt	nvt
6403	: Gemeente Utrecht	0	Utrecht_40_2	nvt	nvt	nvt	11016			nvt	nvt	nvt
6404	: Gemeente Utrecht	0	Utrecht_40_2	nvt	nvt	nvt	10067			nvt	nvt	nvt
6409	: Provincie Utrecht	2015	N419.05_Parallelweg-Noord_Veldhuizerweg_RI_1	ja	nvt	nvt	4695			4318	nvt	nvt
6410	: Provincie Utrecht	2015	N419.05_Parallelweg-Noord_Veldhuizerweg_RI_2	ja	nvt	nvt	4734			4553	nvt	nvt
6413	: Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	3106			2808	nvt	nvt
6415	: Provincie Utrecht	2015	N409.07_Essenkade_Rondweg_RI_1	ja	nvt	nvt	8486			8391	nvt	nvt
6416	: Provincie Utrecht	2015	N409.07_Essenkade_Rondweg_RI_2	ja	nvt	nvt	7754			7869	nvt	nvt
6417	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1984			1777	nvt	nvt
6418	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2155			2129	nvt	nvt
6419	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2027			2215	nvt	nvt
6420	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1787			2296	nvt	nvt
6421	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	4822			3860	nvt	nvt
6422	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	4808			3886	nvt	nvt
6423	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2200			1997	nvt	nvt
6424	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2228			2147	nvt	nvt
6425	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1350			1455	nvt	nvt
6426	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1302			1534	nvt	nvt
6427	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	4257			3343	nvt	nvt
6428	: 0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	4937			3387	nvt	nvt
6429	: 0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	10852			8744	nvt	nvt
6430	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	11475			10057	nvt	nvt
6431	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	3436			3697	nvt	nvt
6432	: 0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	3525			2169	nvt	nvt
6433	: 0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	2111			935	nvt	nvt
6434	: 0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	2408			952	nvt	nvt
6435	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1916			1831	nvt	nvt
6436	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2184			2801	nvt	nvt
6437	: 0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	7662			6127	nvt	nvt
6438	: 0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	4844			2842	nvt	nvt
6439	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	6424			6905	nvt	nvt
6440	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	5718			6057	nvt	nvt
6441	: 0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	2814			1757	nvt	nvt
6442	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2962			2245	nvt	nvt
6443	: 0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	4712			3507	nvt	nvt
6444	: 0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	4995			3118	nvt	nvt
6445	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1521			1128	nvt	nvt
6446	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	1132			1013	nvt	nvt
6447	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	190			120	nvt	nvt
6448	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	197			121	nvt	nvt
6449	: 0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	858			250	nvt	nvt
6450	: 0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	956			241	nvt	nvt
6451	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2351			2507	nvt	nvt
6452	: 0	2010	woorden	ja	nvt	nvt	2291			2226	nvt	nvt
6453	: 0	2010	woorden	misschien	nvt	nvt	6659			4722	nvt	nvt
6454	: 0	2010	woorden	nee	nvt	nvt	6908			4583	nvt	nvt
6459	: RWS	2015	A2_rechts_afrit_Maarsse	misschien	nvt	nvt	16100			13909	nvt	nvt
6460	: RWS	2015	A2_rechts_toerit_Maarsse	ja	nvt	nvt	15900			14162	nvt	nvt
6463	: NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort_Schothorst_uit	nvt	ja	nvt				nvt	3417	nvt
6464	: NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort_Schothorst_in	nvt	ja	nvt				nvt	3470	nvt
6465	: NS_in_uit_stappers	2015	Culemborg_in	nvt	ja	nvt				nvt	4173	nvt
6466	: NS_in_uit_stappers	2015	Culemborg_uit	nvt	ja	nvt				nvt	4160	nvt
6469	: NS_in_uit_stappers	2015	Houten_Castellum_in	nvt	ja	nvt				nvt	2369	nvt
6470	: NS_in_uit_stappers	2015	Houten_Castellum_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2257	nvt
6471	: NS_in_uit_stappers	2015	Soest_Zuid_in	nvt	ja	nvt				nvt	1139	nvt
6472	: NS_in_uit_stappers	2015	Soest_Zuid_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1128	nvt
6473	: NS_in_uit_stappers	2015	Soest_in	nvt	ja	nvt				nvt	130	nvt
6474	: NS_in_uit_stappers	2015	Soest_uit	nvt	ja	nvt				nvt	125	nvt
6475	: NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht_Centraal_in	nvt	misschien	nvt				nvt	81286	nvt
6476	: NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht_Centraal_uit	nvt	misschien	nvt				nvt	81916	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
6477	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal-de Klomp_in	nvt	ja	nvt				nvt	2180	nvt
6478	NS_in_uit_stappers	2015	Veenendaal-de Klomp_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2137	nvt
6479	NS_in_uit_stappers	2015	Zaltbommel_in	nvt	ja	nvt				nvt	1760	nvt
6480	NS_in_uit_stappers	2015	Zaltbommel_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1759	nvt
6481	NS_in_uit_stappers	2015	Geldermalsen_in	nvt	ja	nvt				nvt	2853	nvt
6482	NS_in_uit_stappers	2015	Geldermalsen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	2891	nvt
6489	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	misschien			2505		nvt	1411	nvt
6490	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	misschien			2629		nvt	1601	nvt
6491	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1373		nvt	1133	nvt
6492	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1016		nvt	884	nvt
6493	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		490		nvt	510	nvt
6494	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		547		nvt	752	nvt
6495	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		483		nvt	629	nvt
6496	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1023		nvt	1457	nvt
6497	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		788		nvt	1306	nvt
6510	elijk en Regionale Conco	2015	0	nvt	ja	nvt		16637		nvt	14908	nvt
6511	RWS	2015	A28 De Uithof - Den Dolder	ja	nvt	nvt	61468			61304	nvt	nvt
6514	NS_in_uit_stappers	2015	Houten_in	nvt	ja	nvt				nvt	4518	nvt
6515	NS_in_uit_stappers	2015	Houten_uit	nvt	ja	nvt				nvt	4393	nvt
6516	NS_in_uit_stappers	2015	Woerden_in	nvt	ja	nvt				nvt	5752	nvt
6517	NS_in_uit_stappers	2015	Woerden_uit	nvt	ja	nvt				nvt	5812	nvt
6518	NS_in_uit_stappers	2015	Den Dolder_in	nvt	ja	nvt				nvt	968	nvt
6519	NS_in_uit_stappers	2015	Den Dolder_uit	nvt	ja	nvt				nvt	955	nvt
6520	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort_in	nvt	ja	nvt				nvt	20908	nvt
6521	NS_in_uit_stappers	2015	Amersfoort_uit	nvt	ja	nvt				nvt	21628	nvt
6524	NS_in_uit_stappers	2015	Ede-Wageningen_in	nvt	ja	nvt				nvt	8854	nvt
6525	NS_in_uit_stappers	2015	Ede-Wageningen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	9107	nvt
6528	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan van Brailledreef naar Zandpad	ja	nvt	nvt	12420			11924	nvt	nvt
6529	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan van Zandpad naar Brailledreef	ja	nvt	nvt	13051			12539	nvt	nvt
6530	Gemeente Utrecht	2015	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	ja	nvt	nvt	10664			11044	nvt	nvt
6531	Gemeente Utrecht	2015	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	ja	nvt	nvt	12671			13168	nvt	nvt
6532	Gemeente Utrecht	2015	Vleutenseweg van Verlengde Vleutenseweg naar Spinozaweg	ja	nvt	nvt	10351			10674	nvt	nvt
6533	Gemeente Utrecht	2015	Vleutenseweg van Spinozaweg naar Verlengde Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	10555			10618	nvt	nvt
6534	Gemeente Utrecht	2015	Carteriusweg van Vlampiestraat naar Geraniumstraat	ja	nvt	nvt	12423			12008	nvt	nvt
6535	Gemeente Utrecht	2015	Carteriusweg van Geraniumstraat naar Vlampiestraat	ja	nvt	nvt	13553			13318	nvt	nvt
6536	Gemeente Utrecht	2015	Albatrosstraat van Pelikaanstraat naar Flamingostraat	ja	nvt	nvt	6285			6396	nvt	nvt
6537	Gemeente Utrecht	2015	Albatrosstraat van Flamingostraat naar Pelikaanstraat	ja	nvt	nvt	5506			5708	nvt	nvt
6538	Gemeente Utrecht	2015	Vondellaan baan 1	ja	nvt	ja	4481		729	4319	nvt	744
6539	Gemeente Utrecht	2015	Vondellaan baan 1	ja	nvt	ja	4917		5545	4972	nvt	5427
6540	Gemeente Utrecht	2015	Rubenslaan van Mesdaglaan naar Adriaen van Ostadelaan	ja	nvt	nvt	6699			6707	nvt	nvt
6541	Gemeente Utrecht	2015	Rubenslaan van Adriaen van Ostadelaan naar Mesdaglaan	ja	nvt	nvt	6909			7000	nvt	nvt
6542	Gemeente Utrecht	2015	Meerndijk van Rijksstraatweg naar Zandweg	ja	nvt	nvt	3806			3809	nvt	nvt
6543	Gemeente Utrecht	2015	Meerndijk van Zandweg naar Rijksstraatweg	ja	nvt	nvt	1730			1745	nvt	nvt
6544	Gemeente Utrecht	2015	Lageweideslag van Ruimtetweg naar Atoomweg	ja	nvt	nvt	8056			7958	nvt	nvt
6545	Gemeente Utrecht	2015	Het Goylaan van Linschotensingel naar Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	12529			12498	nvt	nvt
6546	Gemeente Utrecht	2015	Het Goylaan van Waterlinieweg naar Linschotensingel	ja	nvt	nvt	12400			12482	nvt	nvt
6547	Gemeente Utrecht	2015	Lessinglaan van Racinelaan naar Jakob Grimmstraat	ja	nvt	nvt	9658			8454	nvt	nvt
6548	Gemeente Utrecht	2015	Lessinglaan van Jakob Grimmstraat naar Racinelaan	ja	nvt	nvt	10277			9421	nvt	nvt
6549	Gemeente Utrecht	2015	Paul Krugerbrug van Croeselaan naar Overste Den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	14425			14883	nvt	nvt
6550	Gemeente Utrecht	2015	Paul Krugerbrug van Overste Den Oudenlaan naar Croeselaan	ja	nvt	nvt	16046			17146	nvt	nvt
6551	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnesingel van Westerkade naar Bleekstraat	ja	nvt	nvt	3790			3639	nvt	nvt
6552	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnesingel van Bleekstraat naar Westerkade	ja	nvt	nvt	3348			3194	nvt	nvt
6553	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnesingel van Vaartsestraat naar Henri??te Roland Hol	ja	nvt	nvt	6047			6088	nvt	nvt
6554	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnesingel van Henri??te Roland Holstraat naar Vaarts	ja	nvt	nvt	5640			5796	nvt	nvt
6555	Gemeente Utrecht	2015	Lageweideslag van Atoomweg naar Ruimtetweg	ja	nvt	nvt	7833			7805	nvt	nvt
6556	Gemeente Utrecht	2015	A28 van Waterlinieweg naar Kp Rijnsweerd	ja	nvt	nvt	17943			17486	nvt	nvt
6557	Gemeente Utrecht	2015	A28 van Kp Rijnsweerd naar Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	19808			19267	nvt	nvt
6558	Gemeente Utrecht	2015	Europalaan van Winthontlaan naar A12	ja	nvt	nvt	14227			14444	nvt	nvt
6559	Gemeente Utrecht	2015	Europalaan van A12 naar Winthontlaan	ja	nvt	nvt	19643			19553	nvt	nvt
6560	Gemeente Utrecht	2015	Stroomrugbaan van Julianalaan naar Europalaan	ja	nvt	nvt	5840			5713	nvt	nvt
6561	Gemeente Utrecht	2015	Stroomrugbaan van Europalaan naar Julianalaan	ja	nvt	nvt	5874			5655	nvt	nvt
6566	Gemeente Utrecht	2015	Martinus van Tyruslaan van Orteliuslaan naar Stadsbaan Leidsche	ja	nvt	nvt	4642			4716	nvt	nvt
6567	Gemeente Utrecht	2015	Martinus van Tyruslaan van Orteliuslaan naar Stadsbaan Leidsche	ja	nvt	nvt	5024			5091	nvt	nvt
6568	Gemeente Utrecht	2015	Waterlinieweg van Pythagoraslaan naar Biltstraat	ja	nvt	nvt	13714			13627	nvt	nvt
6569	Gemeente Utrecht	2015	Waterlinieweg van Biltstraat naar Pythagoraslaan	ja	nvt	nvt	13283			12734	nvt	nvt
6572	Gemeente Utrecht	2015	Maarsseweweg van Thematerweg naar A2/De Heldeninnenlaan	ja	nvt	nvt	3836			3800	nvt	nvt
6573	Gemeente Utrecht	2015	Maarsseweweg van A2/De Heldeninnenlaan naar Thematerweg	ja	nvt	nvt	4080			4041	nvt	nvt
6574	Gemeente Utrecht	2015	Lunettenbaan van Olympus naar Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	8723			8763	nvt	nvt
6575	Gemeente Utrecht	2015	Lunettenbaan van Waterlinieweg naar Olympus	ja	nvt	nvt	8853			8930	nvt	nvt
6578	Gemeente Utrecht	2015	Laurierweg van A2/Stadsbaan Leidsche Rijn naar Grauwartsingel	ja	nvt	nvt	3345			3369	nvt	nvt
6579	Gemeente Utrecht	2015	Laurierweg van Grauwartsingel naar A2/Stadsbaan Leidsche	ja	nvt	nvt	3333			3437	nvt	nvt
6580	Gemeente Utrecht	2015	Sweserengeweg van Zuilenelaan naar Sportparkweg	ja	nvt	nvt	5604			5609	nvt	nvt
6581	Gemeente Utrecht	2015	Sweserengeweg van Zuilenelaan naar Sportparkweg	ja	nvt	nvt	5037			5061	nvt	nvt
6582	Gemeente Utrecht	2015	Europalaan van Koningin Wilhelminalaan naar Beneluxlaan	ja	nvt	nvt	8150			7780	nvt	nvt
6583	Gemeente Utrecht	2015	Europalaan van Beneluxlaan naar Koningin Wilhelminalaan	ja	nvt	nvt	8688			8383	nvt	nvt
6584	Gemeente Utrecht	2015	Koningsweg van Laan van Maarschalkerweerd naar Viaduct A12	ja	nvt	nvt	5138			5210	nvt	nvt
6585	Gemeente Utrecht	2015	Koningsweg van Viaduct A12 naar Laan van Maarschalkerweerd	ja	nvt	nvt	4696			4682	nvt	nvt
6586	Gemeente Utrecht	2015	Straatweg van Viaduct N230 naar Sportparkweg	ja	nvt	nvt	4790			4761	nvt	nvt
6587	Gemeente Utrecht	2015	Straatweg van Sportparkweg naar Viaduct N230	ja	nvt	nvt	4599			4594	nvt	nvt
6588	Gemeente Utrecht	2015	Beneluxlaan van Weg der Verenigde Naties naar Van Heuven	ja	nvt	nvt	12041			12299	nvt	nvt
6589	Gemeente Utrecht	2015	Beneluxlaan van Van Heuven Goedhartlaan naar Weg der Vere	ja	nvt	nvt	11459			11708	nvt	nvt
6590	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnebaan van Knipstraat naar Daalsetunnel	ja	nvt	nvt	6208			6299	nvt	nvt
6591	Gemeente Utrecht	2015	Catharijnebaan van Daalsetunnel naar Knipstraat	ja	nvt	nvt	6642			6622	nvt	nvt
6592	Gemeente Utrecht	2015	Haarrijnse Rading van Componistenlaan naar A2/Nieuwe Wetering	ja	nvt	nvt	13732			13671	nvt	nvt
6593	Gemeente Utrecht	2015	Haarrijnse Rading van A2/Nieuwe Wetering naar Componisten	ja	nvt	nvt	13756			13785	nvt	nvt
6594	Gemeente Utrecht	2015	Biltsestraatweg van Viaduct A27 naar Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	8054			8090	nvt	nvt
6595	Gemeente Utrecht	2015	Biltsestraatweg van Waterlinieweg naar Viaduct A27	ja	nvt	nvt	6330			6408	nvt	nvt
6638	Gemeente Utrecht	2015	_zuidelijke toe-/afrit A12_C.H. Letschertweg (N198)	ja	nvt	nvt	7207			7159	nvt	nvt
6639	Gemeente Utrecht	2015	_zuidelijke toe-/afrit A12_C.H. Letschertweg (N198)	ja	nvt	nvt	18269			18255	nvt	nvt
6673	Gemeente Utrecht	2015	Kapteynlaan	ja	nvt	nvt	3122			2896	nvt	nvt
6674	Gemeente Utrecht	2015	Kapteynlaan	ja	nvt	nvt	3277			3666	nvt	nvt
6677	Gemeente Utrecht	2015	Julfasebrug van Nieuwegein naar Utrecht	ja	nvt	nvt	4926			5438	nvt	nvt
6678	Gemeente Utrecht	2015	Julfasebrug van Utrecht naar Nieuwegein	ja	nvt	nvt	7206			7739	nvt	nvt
6680	RWS	2015	A12_links_afrit_Kanaleiland	ja	nvt	nvt	13200			13969	nvt	nvt
6681	RWS	2015	A12_links_toerit_Hoograven	ja	nvt	nvt	20800			21003	nvt	nvt
6682	RWS	2015	A12_rechts_toerit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	7700			8217	nvt	nvt
6685	RWS	2015	A12_links_toerit_Kanaleiland	ja	nvt	nvt	10300			10268	nvt	nvt
6689	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	9100			8937	nvt	nvt
6693	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan - van Egmondkade	nvt	nvt	nvt	8714			nvt	nvt	nvt
6694	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan - van Egmondkade	nvt	nvt	nvt	14491			nvt	nvt	nvt
6695	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	8233			7601	nvt	nvt
6696	Gemeente Utrecht	2015	Taafddreef - Brailledreef	ja	nvt	nvt	8212			7735	nvt	nvt
6697	Gemeente Utrecht	2015	Mr. Tripkade - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	10404			11123	nvt	nvt
6698	Gemeente Utrecht	2015	Van Liefdellaan - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	11424			11407	nvt	nvt
6707	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	12674			12860	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
6708	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	16358			17126	nvt	nvt
6719	Gemeente Utrecht	2015	Energieweg - Atoomweg	ja	nvt	nvt	2537			2186	nvt	nvt
6720	Gemeente Utrecht	2015	Energieweg - Atoomweg	ja	nvt	nvt	2362			1963	nvt	nvt
6731	Gemeente Utrecht	2015	Majellapark - Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	4244			4744	nvt	nvt
6732	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5093			4700	nvt	nvt
6735	Gemeente Utrecht	2015	St. Laurensdreef - Franciscusdreef	ja	nvt	nvt	6000			5488	nvt	nvt
6736	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4041			4534	nvt	nvt
6737	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5068			5187	nvt	nvt
6738	Gemeente Utrecht	2015	St. Laurensdreef - Franciscusdreef	ja	nvt	nvt	4890			4658	nvt	nvt
6741	Gemeente Utrecht	2015	Grebbergenlaan - Overste den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	7724			7664	nvt	nvt
6742	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4685			5062	nvt	nvt
6743	Gemeente Utrecht	2015	Overste den Oudenlaan - Admiraal Helfrichlaan	ja	nvt	nvt	2873			3016	nvt	nvt
6744	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1358			1240	nvt	nvt
6745	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3678			3564	nvt	nvt
6746	Gemeente Utrecht	2015	Hasebroekstraat - Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	5013			4502	nvt	nvt
6749	Gemeente Utrecht	2016	Amsterdamsestraatweg	ja	nvt	nvt	5472			4597	nvt	nvt
6750	Gemeente Utrecht	2016	Amsterdamsestraatweg	ja	nvt	nvt	3944			3743	nvt	nvt
6753	Gemeente Utrecht	2015	Australielaan - Europalaan	ja	nvt	nvt	4169			3915	nvt	nvt
6754	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1136			1254	nvt	nvt
6755	Gemeente Utrecht	2015	0	nvt	nvt	nvt	13415			nvt	nvt	nvt
6756	Gemeente Utrecht	2015	Australielaan - Europalaan	nvt	nvt	nvt	13079			nvt	nvt	nvt
6757	Gemeente Utrecht	2015	Balijelaan - Croeselaan	ja	nvt	nvt	3757			3527	nvt	nvt
6758	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3743			3058	nvt	nvt
6761	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3388			3106	nvt	nvt
6762	Gemeente Utrecht	2015	Balijelaan - Croeselaan	ja	nvt	nvt	2760			3074	nvt	nvt
6785	Gemeente Utrecht	2015	Jan van de Doemstraat - A. Matthaeuslaan	ja	nvt	nvt	3191			3264	nvt	nvt
6786	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1935			1875	nvt	nvt
6791	Gemeente Utrecht	2015	Lucasbrug - Nachtegaalstraat	ja	nvt	nvt	1654			1059	nvt	nvt
6792	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2347			3011	nvt	nvt
6801	Gemeente Utrecht	2015	Kapelbrug - Blauwkapelseweg	ja	nvt	nvt	4873			5551	nvt	nvt
6802	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4634			5024	nvt	nvt
6803	Gemeente Utrecht	2015	Kapelbrug - Blauwkapelseweg	ja	nvt	nvt	1366			1272	nvt	nvt
6804	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1114			1111	nvt	nvt
6811	Gemeente Utrecht	2015	Maliebaan	ja	nvt	nvt	4886			4809	nvt	nvt
6812	Gemeente Utrecht	2015	Maliebaan	ja	nvt	nvt	3866			3778	nvt	nvt
6821	Gemeente Utrecht	2015	Stadionlaan - A van Ostadelaan - Herculeslaan	ja	nvt	nvt	15364			16337	nvt	nvt
6822	Gemeente Utrecht	2015	Stadionlaan - A van Ostadelaan - Herculeslaan	ja	nvt	nvt	7181			7223	nvt	nvt
6823	Gemeente Utrecht	2015	Pr. Hendriklaan - J. v. Scorelstraat	ja	nvt	nvt	2370			2935	nvt	nvt
6824	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3989			3493	nvt	nvt
6825	Gemeente Utrecht	2015	Pr. Hendriklaan - J. v. Scorelstraat	ja	nvt	nvt	2581			3059	nvt	nvt
6826	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	3797			3232	nvt	nvt
6836	Gemeente Utrecht	2015	Budapestlaan	ja	nvt	nvt	3793			3862	nvt	nvt
6849	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4019			3996	nvt	nvt
6850	Gemeente Utrecht	2015	Klirakplantsoen	ja	nvt	nvt	3661			3757	nvt	nvt
6851	Gemeente Utrecht	2015	Langerakbaan	ja	nvt	nvt	5388			5443	nvt	nvt
6852	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5316			5318	nvt	nvt
6859	Gemeente Utrecht	2015	Archimedeslaan	ja	nvt	nvt	5312			5091	nvt	nvt
6860	Gemeente Utrecht	2015	Archimedeslaan	ja	nvt	nvt	4750			4759	nvt	nvt
6869	Gemeente Utrecht	2015	Marinxlaan - van Egmondkade	ja	nvt	nvt	13005			12690	nvt	nvt
6870	Gemeente Utrecht	2015	Marinxlaan - van Egmondkade	ja	nvt	nvt	12564			11692	nvt	nvt
6875	Gemeente Utrecht	2015	0	misschien	nvt	nvt	3308			4500	nvt	nvt
6876	Gemeente Utrecht	2015	Taafdreef - Brailledreef	ja	nvt	nvt	4584			5342	nvt	nvt
6881	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	10408			9819	nvt	nvt
6882	Gemeente Utrecht	2015	Hommelbrug - Pijperlaan	misschien	nvt	nvt	11494			9615	nvt	nvt
6883	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1008			1035	nvt	nvt
6884	Gemeente Utrecht	2015	Bernadottelaan - Beneluxlaan	ja	nvt	nvt	1314			1192	nvt	nvt
6899	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	4658			4920	nvt	nvt
6900	Gemeente Utrecht	2015	Kapelbrug - Blauwkapelseweg	ja	nvt	nvt	4168			4233	nvt	nvt
6903	Gemeente Utrecht	2015	Kaatstraat - Oudenoord	ja	nvt	nvt	4818			4596	nvt	nvt
6904	Gemeente Utrecht	2015	Kaatstraat - Oudenoord	ja	nvt	nvt	5639			5979	nvt	nvt
6907	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	9185			8860	nvt	nvt
6908	Gemeente Utrecht	2015	Overste den Oudenlaan - Admiraal Helfrichlaan	misschien	nvt	nvt	5067			3740	nvt	nvt
6911	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2395			2601	nvt	nvt
6912	Gemeente Utrecht	2015	Archimedeslaan	ja	nvt	nvt	1990			2318	nvt	nvt
6913	Gemeente Utrecht	2015	Grebbergenlaan - Overste den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	8785			7842	nvt	nvt
6914	Gemeente Utrecht	2015	Grebbergenlaan - Overste den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	5977			5247	nvt	nvt
6915	Gemeente Utrecht	2015	Taatsenplein - Mercatorlaan	misschien	nvt	nvt	3186			2291	nvt	nvt
6916	Gemeente Utrecht	2015	Taatsenplein - Mercatorlaan	ja	nvt	nvt	2827			2548	nvt	nvt
6917	Gemeente Utrecht	2015	Blaeuilaan - Orteliuslaan	ja	nvt	nvt	3560			3724	nvt	nvt
6918	Gemeente Utrecht	2015	Blaeuilaan - Orteliuslaan	ja	nvt	nvt	516			362	nvt	nvt
6923	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1834			1920	nvt	nvt
6924	Gemeente Utrecht	2015	Blaeuilaan - Orteliuslaan	ja	nvt	nvt	2566			2584	nvt	nvt
6941	Gemeente Utrecht	2015	Laan van Maarschalkerweerd - Koningsweg	ja	nvt	nvt	3255			2978	nvt	nvt
6942	Gemeente Utrecht	2015	Laan van Maarschalkerweerd - Koningsweg	ja	nvt	nvt	4230			3704	nvt	nvt
6957	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering - Woudwetering	nvt	nvt	nvt	6151			nvt	nvt	nvt
6958	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering - Rijpwetering	nvt	nvt	nvt	7028			nvt	nvt	nvt
6971	Gemeente Utrecht	2015	GPRS Vleutensebaan - Parkzichtlaan	ja	nvt	nvt	3029			2580	nvt	nvt
6972	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2961			2882	nvt	nvt
6973	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan - Kees van Dongensingel / Master bij 572	ja	nvt	nvt	4756			4283	nvt	nvt
6974	Gemeente Utrecht	2015	GPRS Vleutensebaan - Parkzichtlaan	ja	nvt	nvt	5233			4649	nvt	nvt
6987	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5361			5385	nvt	nvt
6988	Gemeente Utrecht	2015	Stroomrugbaan	ja	nvt	nvt	5332			5424	nvt	nvt
6989	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5564			5513	nvt	nvt
6990	Gemeente Utrecht	2015	Landschapsbaan	ja	nvt	nvt	5858			5676	nvt	nvt
6991	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5469			5142	nvt	nvt
6992	Gemeente Utrecht	2015	Landschapsbaan	ja	nvt	nvt	5370			4660	nvt	nvt
6995	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	8011			8147	nvt	nvt
6996	Gemeente Utrecht	2015	Verkeersplein Hooggelegen	ja	nvt	nvt	8582			8143	nvt	nvt
6997	Gemeente Utrecht	2015	Orteliuslaan - Marinus van Tyruslaan	nvt	nvt	nvt	3184			nvt	nvt	nvt
6998	Gemeente Utrecht	2015	Orteliuslaan - de Roijlaan	nvt	nvt	nvt	3376			nvt	nvt	nvt
7001	Gemeente Utrecht	2015	Veldhuizerweg - Mostperenlaan	ja	nvt	nvt	7371			7137	nvt	nvt
7002	Gemeente Utrecht	2015	Landschapsbaan	ja	nvt	nvt	7231			7456	nvt	nvt
7005	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan - Rijnkennermerlaan	ja	nvt	nvt	4184			4199	nvt	nvt
7006	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan-Belcampostraat	ja	nvt	nvt	4268			4271	nvt	nvt
7009	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	7984			8034	nvt	nvt
7010	Gemeente Utrecht	2015	C.H. Letschertweg - Meerndijk	ja	nvt	nvt	8809			8902	nvt	nvt
7021	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2151			2251	nvt	nvt
7022	Gemeente Utrecht	2015	Vleutensebaan-Belcampostraat	ja	nvt	nvt	2222			2370	nvt	nvt
7027	Gemeente Utrecht	2015	Terwijdesingel - Louis Armstrongboulevard	ja	nvt	nvt	736			890	nvt	nvt
7028	Gemeente Utrecht	2015	Terwijdesingel - Louis Armstrongboulevard	ja	nvt	nvt	769			875	nvt	nvt
7033	Gemeente Utrecht	2015	Daalsetunnel - Westplein	ja	nvt	nvt	11196			10702	nvt	nvt
7034	Gemeente Utrecht	2015	Daalsetunnel - Westplein	ja	nvt	nvt	9603			10070	nvt	nvt
7037	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	9790			9272	nvt	nvt
7038	Gemeente Utrecht	2015	Haarreinse Rading - Verl. Hindersteinlaan	ja	nvt	nvt	9879			9932	nvt	nvt
7039	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	12750			12179	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoeft?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT	etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
7040	Gemeente Utrecht	2015	Haarreinse Rading - Verl. Hindersteinlaan	ja	nvt	nvt	12711			11795	nvt	nvt
7043	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	13920			13720	nvt	nvt
7044	Gemeente Utrecht	2015	Jan van Galenstraat - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	15086			15695	nvt	nvt
7061	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	1104			1004	nvt	nvt
7062	Gemeente Utrecht	2015	H.R. Holststraat - Catharijnesingel	ja	nvt	nvt	896			910	nvt	nvt
7063	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	5467			5785	nvt	nvt
7064	Gemeente Utrecht	2015	Grebbeberglaan - Overste den Oudenlaan	ja	nvt	nvt	5236			5778	nvt	nvt
7065	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	16106			17104	nvt	nvt
7066	Gemeente Utrecht	2015	Jan van Galenstraat - Kardinaal de Jongweg	ja	nvt	nvt	14611			14357	nvt	nvt
7067	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	7691			8022	nvt	nvt
7068	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan - Hogeweidebaan	ja	nvt	nvt	9512			9060	nvt	nvt
7079	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	10872			10686	nvt	nvt
7080	Gemeente Utrecht	2015	Verkeersplein Hooggelegen	ja	nvt	nvt	12072			11988	nvt	nvt
7081	Gemeente Utrecht	2015	0	nvt	nvt	nvt	6061			nvt	nvt	nvt
7082	Gemeente Utrecht	2015	Wolgasreef - Darwindreef	nvt	nvt	nvt	7096			nvt	nvt	nvt
7095	Stedelijke Concessie	2015	0	misschien	ja	nvt	11192	646		9572	589	nvt
7096	Stedelijke Concessie	2015	0	ja	ja	nvt	10703	594		10254	543	nvt
7097	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	902			1156	nvt	nvt
7098	Gemeente Utrecht	2015	Overste den Oudenlaan - Admiraal Helfrichlaan	ja	nvt	nvt	1459			1443	nvt	nvt
7099	Gemeente Utrecht	2015	Marnixlaan - van Hoornekade	ja	nvt	nvt	12439			11761	nvt	nvt
7100	Gemeente Utrecht	2015	Nieuwlichtstraat - Marnixlaan	ja	nvt	nvt	12943			11948	nvt	nvt
7103	Gemeente Utrecht	2015	Nachtegaalstraat	ja	nvt	nvt	1678			2051	nvt	nvt
7104	Gemeente Utrecht	2015	Nachtegaalstraat	ja	nvt	nvt	2039			2352	nvt	nvt
7109	Gemeente Utrecht	2015	Vleutesebaan - Rijnkennermerlaan	ja	nvt	nvt	2731			2943	nvt	nvt
7110	Gemeente Utrecht	2015	Vleutesebaan - Rijnkennermerlaan	ja	nvt	nvt	2705			2966	nvt	nvt
7111	Gemeente Utrecht	2015	Blaeulaan - Orteliusslaan	ja	nvt	nvt	1039			1126	nvt	nvt
7112	Gemeente Utrecht	2015	Blaeulaan - Orteliusslaan	ja	nvt	nvt	3435			3824	nvt	nvt
7113	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering - Rijpwetering	ja	nvt	nvt	8355			7342	nvt	nvt
7114	Gemeente Utrecht	2015	Soestwetering - Rijpwetering	ja	nvt	nvt	7330			7156	nvt	nvt
7119	Gemeente Utrecht	2015	Orteliusslaan - Marinus van Tyruslaan	ja	nvt	nvt	306			331	nvt	nvt
7120	Gemeente Utrecht	2015	Orteliusslaan - Marinus van Tyruslaan	ja	nvt	nvt	2110			2271	nvt	nvt
7123	Gemeente Utrecht	2015	Muziekpaleis - Verl. Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	8694			8051	nvt	nvt
7124	Gemeente Utrecht	2015	Muziekpaleis - Verl. Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	7397			7546	nvt	nvt
7127	Gemeente Utrecht	2015	Provinciehuis	ja	nvt	nvt	6421			7506	nvt	nvt
7128	Gemeente Utrecht	2015	Pythagoraslaan - Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	7286			7915	nvt	nvt
7133	Gemeente Utrecht	2015	Stadionlaan - A van Ostadelaan - Herculeslaan	ja	nvt	nvt	10566			10526	nvt	nvt
7134	Gemeente Utrecht	2015	Galgenwaard	ja	nvt	nvt	1964			1697	nvt	nvt
7135	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	13649			13922	nvt	nvt
7136	Gemeente Utrecht	2015	Koningsbergerstraat - Graadt van Roggenweg	ja	nvt	nvt	9702			10599	nvt	nvt
8700	RWS	2015	A2_rechts_toerit_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	12100			10867	nvt	nvt
8740	RWS	2015	A2_rechts_PB_Leidsche_Rijn_-_Utrecht_centrum	misschien	ja	nvt	37100			40506	nvt	nvt
8741	RWS	2015	A2_links_PB_Utrecht_centrum_-_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	39500			40092	nvt	nvt
8743	RWS	2015	A27_rechts_toerit_Veemarkt	ja	nvt	nvt	7300			7049	nvt	nvt
8744	RWS	2015	A12_rechts_de_Meern_-_knp_Oudenrijn	ja	nvt	nvt	95595			97149	nvt	nvt
8745	RWS	2015	A12_links_PB_knp_Oudenrijn_-_de_Meern	ja	nvt	nvt	95795			95427	nvt	nvt
8746	RWS	2015	A27_rechts_Nieuwegein_-_Houten	ja	nvt	nvt	59900			58921	nvt	nvt
8747	RWS	2015	A27_links_Houten_-_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	60400			59566	nvt	nvt
8748	RWS	2015	A27_rechts_Houten_-_knp_Lunetten	ja	nvt	nvt	65800			66632	nvt	nvt
8749	RWS	2015	A27_links_knp_Lunetten_-_Houten	ja	nvt	nvt	63300			65673	nvt	nvt
8750	RWS	2015	A27_links_Afrit_Veemarkt	ja	nvt	nvt	6600			6562	nvt	nvt
8751	RWS	2015	A27_links_toerit_Veemarkt	ja	nvt	nvt	10000			10703	nvt	nvt
8752	RWS	2015	A27_rechts_toerit_Utrecht-Noord	ja	nvt	nvt	10300			10068	nvt	nvt
8754	RWS	2015	A27_rechts_afrit_Utrecht-Noord	ja	nvt	nvt	14300			14966	nvt	nvt
8755	RWS	2015	A27_rechts_afrit_Veemarkt	ja	nvt	nvt	8900			9803	nvt	nvt
8756	RWS	2015	A12_links_afrit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	6600			6725	nvt	nvt
8757	RWS	2015	A2_links_afrit_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	12500			12140	nvt	nvt
8758	RWS	2015	A12_links_toerit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	9735			9797	nvt	nvt
8759	RWS	2015	A2_rechts_afrit_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	5500			5427	nvt	nvt
8760	RWS	2015	A2_links_toerit_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	5500			6048	nvt	nvt
8761	RWS	2015	A12_links_afrit_de_Meern	ja	nvt	nvt	17295			15807	nvt	nvt
8762	RWS	2015	A12_links_toerit_de_Meern	ja	nvt	nvt	4800			4548	nvt	nvt
8763	RWS	2015	A12_rechts_afrit_de_Meern	ja	nvt	nvt	4800			4920	nvt	nvt
8764	RWS	2015	A12_rechts_toerit_de_Meern	ja	nvt	nvt	16995			16998	nvt	nvt
8765	RWS	2015	A12_links_PB_knp_Lunetten_-_Hoograven	ja	nvt	nvt	36700			36039	nvt	nvt
8766	RWS	2015	A12_rechts_PB_Hoograven_-_knp_Lunetten	ja	nvt	nvt	41600			41161	nvt	nvt
8767	RWS	2015	A27_rechts_Utrecht-Noord_-_Bilthoven	ja	nvt	nvt	48584			50173	nvt	nvt
8768	RWS	2015	A2_rechts_toerit_Breukelen	ja	nvt	nvt	6600			6620	nvt	nvt
8769	RWS	2015	A27_links_Bilthoven_-_Utrecht-Noord	ja	nvt	nvt	48184			50656	nvt	nvt
8770	RWS	2015	A2_links_afrit_Breukelen	ja	nvt	nvt	6900			7096	nvt	nvt
8771	RWS	2015	A2_rechts_afrit_Breukelen	ja	nvt	nvt	6344			6445	nvt	nvt
8772	RWS	2015	A2_links_toerit_Breukelen	ja	nvt	nvt	6544			6607	nvt	nvt
8773	RWS	2015	A12_links_Bunnik_-_Lunetten	ja	nvt	nvt	63200			63807	nvt	nvt
8774	RWS	2015	A12_rechts_knp_Lunetten_-_Bunnik	ja	nvt	nvt	61700			62065	nvt	nvt
8775	RWS	2015	A12_rechts_Bunnik_-_Driebergen	ja	nvt	nvt	51500			51472	nvt	nvt
8776	RWS	2015	A12_links_Driebergen_-_Bunnik	ja	nvt	nvt	54100			53983	nvt	nvt
8777	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Kanaleneliland	ja	nvt	nvt	10451			9796	nvt	nvt
8778	RWS	2015	A12_rechts_toerit_Kanaleneliland	ja	nvt	nvt	10600			11605	nvt	nvt
8779	RWS	2015	A2_links_afrit_Utrecht_centrum	ja	nvt	nvt	20399			21203	nvt	nvt
8780	RWS	2015	A2_rechts_afrit_Utrecht_centrum	ja	nvt	nvt	8700			7468	nvt	nvt
8781	RWS	2015	A28_rechts_toerit_de_Uithof	ja	nvt	nvt	2871			2839	nvt	nvt
8782	RWS	2015	A2_links_toerit_Maarssen	ja	nvt	nvt	15000			15626	nvt	nvt
8783	RWS	2015	A28_links_afrit_de_Uithof	ja	nvt	nvt	3573			3964	nvt	nvt
8784	RWS	2015	A28_rechts_afrit_De_Uithof	ja	nvt	nvt	14400			13782	nvt	nvt
8785	RWS	2015	A28_links_toerit_de_Uithof	ja	nvt	nvt	15000			13530	nvt	nvt
8786	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Bunnik	ja	nvt	nvt	11900			12460	nvt	nvt
8788	RWS	2015	A12_rechts_toerit_Bunnik	ja	nvt	nvt	3700			3918	nvt	nvt
8789	RWS	2015	A12_links_toerit_Bunnik	ja	nvt	nvt	11600			12026	nvt	nvt
8790	RWS	2015	A27_links_afrit_Utrecht-Noord	ja	nvt	nvt	9400			10557	nvt	nvt
8793	RWS	2015	A2_links_Nieuwegein_Zuid_-_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	76800			76998	nvt	nvt
8794	RWS	2015	A2_rechts_afrit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	18830			18313	nvt	nvt
8795	RWS	2015	A2_rechts_hoofdrijbaan_thv_Leidsche_Rijn	misschien	ja	nvt	60700			56650	nvt	nvt
8796	RWS	2015	A2_links_PB_Leidsche_Rijn_-_Maarssen	ja	nvt	nvt	33200			34000	nvt	nvt
8797	RWS	2015	A2_rechts_PB_Maarssen_-_Leidsche_Rijn	misschien	ja	nvt	31300			35066	nvt	nvt
8798	RWS	2015	A2_links_hoofdrijbaan_thv_Leidsche_Rijn	ja	nvt	nvt	60700			58853	nvt	nvt
8799	RWS	2015	A27_links_Utrecht-Noord_-_Veemarkt	ja	nvt	nvt	56084			56693	nvt	nvt
8800	RWS	2015	A2_links_afrit_Maarssen	ja	nvt	nvt	16000			16053	nvt	nvt
8801	RWS	2015	A27_rechts_Veemarkt_-_Utrecht-Noord	ja	nvt	nvt	54884			55070	nvt	nvt
8802	RWS	2015	A12_links_afrit_Hoograven	ja	nvt	nvt	14100			14105	nvt	nvt
8803	RWS	2015	A12_rechts_toerit_Hoograven	ja	nvt	nvt	13800			14048	nvt	nvt
8804	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Hoograven	ja	nvt	nvt	20347			20071	nvt	nvt
8805	RWS	2015	A2_links_toerit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	20118			22166	nvt	nvt
8806	RWS	2015	A27_links_afrit_Houten	ja	nvt	nvt	13000			12305	nvt	nvt
8807	RWS	2015	A2_links_afrit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	11286			10323	nvt	nvt
8808	RWS	2015	A2_rechts_toerit_Nieuwegein	ja	nvt	nvt	9986			9549	nvt	nvt
8809	RWS	2015	A27_rechts_afrit_Houten	ja	nvt	nvt	5500			5862	nvt	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telpaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
8810	RWS	2015	A27_rechts_toerit_Houten	ja	nvt	nvt	13800			13573	nvt	nvt
8811	RWS	2015	A2_rechts_parallelbaan_net_voor_aansluiting_Maarsse	misschien	nvt	nvt	30600			34813	nvt	nvt
8812	RWS	2015	A27_links_toerit_Houten	ja	nvt	nvt	5700			6198	nvt	nvt
8813	RWS	2015	A2_rechts_toerit_Utrecht_centrum	ja	nvt	nvt	20500			20409	nvt	nvt
8814	RWS	2015	A2_links_toerit_Utrecht_centrum	ja	nvt	nvt	9400			9774	nvt	nvt
8815	RWS	2015	A12_links_afrit_Bunnik	ja	nvt	nvt	4100			4655	nvt	nvt
8817	Gemeente Utrecht	2015	Wolfgang Pauliweg van Lageweideviaduct naar Vleutenseweg	ja	nvt	nvt	1952			1836	nvt	nvt
8818	Gemeente Utrecht	2015	Wolfgang Pauliweg van Vleutenseweg naar Lageweideviaduct	ja	nvt	nvt	1693			1531	nvt	nvt
8823	Provincie Utrecht	2015	van oost.toe/afrit Maarsseveense Poort naar Gandhiplein	ja	nvt	nvt	23196			23029	nvt	nvt
8824	Provincie Utrecht	2015	van Gandhiplein naar oost. Toe/afrit Maarsseveense Poort	ja	nvt	nvt	24457			24157	nvt	nvt
8825	Provincie Utrecht	2015	van Mereveldseweg naar Achterdijk	nvt	nvt	nvt	4947			nvt	nvt	nvt
8826	Provincie Utrecht	2015	van Achterdijk naar Mereveldseweg	nvt	nvt	nvt	4941			nvt	nvt	nvt
8827	Provincie Utrecht	2015	Weg der Verenigde naties/Utrechtseweg	ja	nvt	nvt	15451			13896	nvt	nvt
8828	Provincie Utrecht	2015	Weg der Verenigde naties/Utrechtseweg	ja	nvt	nvt	10872			11692	nvt	nvt
8829	Provincie Utrecht	2015	Weg der Verenigde naties/Utrechtseweg	ja	nvt	nvt	25027			25854	nvt	nvt
8830	Provincie Utrecht	2015	Weg der Verenigde naties/Utrechtseweg	ja	nvt	nvt	17855			17243	nvt	nvt
8831	Provincie Utrecht	2015	van Potterskade naar Oostelijke randweg	ja	nvt	nvt	2023			1578	nvt	nvt
8832	Provincie Utrecht	2015	van Oostelijke Randweg naar Potterskade	ja	nvt	nvt	1832			1339	nvt	nvt
8833	Provincie Utrecht	2015	_zuidelijke toe-/afrit A2 _noordelijke toe-/afrit A2	ja	nvt	nvt	25498			23834	nvt	nvt
8834	Provincie Utrecht	2015	van noordelijke toe/afrit A2 naar zuidelijke toe/afrit A2	ja	nvt	nvt	26022			23974	nvt	nvt
8835	Provincie Utrecht	2015	N230.03 noordelijke toe-/afrit A2 Utrechtseweg_RL_1	ja	nvt	nvt	35341			33725	nvt	nvt
8836	Provincie Utrecht	2015	N230.03 noordelijke toe-/afrit A2 Utrechtseweg_RL_1	ja	nvt	nvt	35730			33438	nvt	nvt
8839	Provincie Utrecht	2015	van Universiteitsweg (N412)/Soetdijkseweg naar Vollenhove	ja	nvt	nvt	8907			9869	nvt	nvt
8840	Provincie Utrecht	2015	van Vollenhove naar Universiteitsweg (N412)/Soetdijkseweg	ja	nvt	nvt	18218			17482	nvt	nvt
8841	Provincie Utrecht	2015	van Vollenhove naar Panweg/Mesdaglaan	ja	nvt	nvt	5821			5033	nvt	nvt
8842	Provincie Utrecht	2015	van Panweg/Mesdaglaan naar Vollenhove	ja	nvt	nvt	7486			7250	nvt	nvt
8844	Provincie Utrecht	2015	van parkeerplaats plattegrond naar Houtensweg (N409)	ja	nvt	nvt	11700			12072	nvt	nvt
8845	Provincie Utrecht	2015	van Laagravenseweg naar Koppeldijk/Heemsteedseweg	ja	nvt	nvt	9603			9284	nvt	nvt
8846	Provincie Utrecht	2015	van Koppeldijk/Heemsteedseweg naar Laagravenseweg	ja	nvt	nvt	8538			8864	nvt	nvt
8847	Provincie Utrecht	2015	van Singel naar Zeisterweg/Burgweg(N410)	ja	nvt	nvt	9134			9384	nvt	nvt
8848	Provincie Utrecht	2015	van Zeisterweg/Burgweg (N410) naar Singel	ja	nvt	nvt	8807			8887	nvt	nvt
8849	Provincie Utrecht	2015	van Zeisterweg/Burgweg (N410) naar Oostromsdijkje	ja	nvt	nvt	7655			7652	nvt	nvt
8850	Provincie Utrecht	2015	van Oostromsdijkje naar Zeisterweg/Burgweg (N410)	ja	nvt	nvt	7596			7567	nvt	nvt
8851	Provincie Utrecht	2015	van Weteringsedijk naar Werkhovenseweg (N229)	ja	nvt	nvt	1786			1730	nvt	nvt
8852	Provincie Utrecht	2015	van Werkhovenseweg (N229) naar Weteringsedijk	ja	nvt	nvt	1880			1997	nvt	nvt
8855	Gemeente Utrecht	2015	Thematerweg tussen Joostenlaan en Maarsseveenseweg	ja	nvt	nvt	1133			1167	nvt	nvt
8856	Gemeente Utrecht	2015	Thematerweg tussen Joostenlaan en Maarsseveenseweg	ja	nvt	nvt	1200			1184	nvt	nvt
8857	Gemeente Utrecht	2015	Odenveltlaan tussen Secr Versteeglaan en Broederschapslaan	ja	nvt	nvt	2237			2261	nvt	nvt
8858	Gemeente Utrecht	2015	Odenveltlaan tussen Secr Versteeglaan en Broederschapslaan	ja	nvt	nvt	1702			1841	nvt	nvt
8859	Gemeente Utrecht	2015	Past Ohlaan tussen Alenvelpark en Hindersteinlaan	ja	nvt	nvt	3526			3864	nvt	nvt
8860	Gemeente Utrecht	2015	Past Ohlaan tussen Alenvelpark en Hindersteinlaan	ja	nvt	nvt	3198			3531	nvt	nvt
8861	Gemeente Utrecht	2015	Hindersteinlaan tussen De Tol en Past Ohlaan	ja	nvt	nvt	6129			5726	nvt	nvt
8862	Gemeente Utrecht	2015	Hindersteinlaan tussen De Tol en Past Ohlaan	ja	nvt	nvt	6286			5936	nvt	nvt
8863	Utrecht gemeentelijke	2010	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	nee	nvt	nvt	7356			9540	nvt	nvt
8864	Utrecht gemeentelijke	2010	A2 Vianen - Nieuwegein-Zuid (HRL)	misschien	nvt	nvt	6980			8613	nvt	nvt
8865	Provincie Utrecht	2015	Van Houtenseweg (N409) naar parkeerplaats plattegrond	ja	nvt	nvt	16457			15643	nvt	nvt
8866	Gemeente Utrecht	2016	Stadsbaantunnel zuid richting zuid	ja	nvt	nvt	6825			6718	nvt	nvt
8867	Gemeente Utrecht	2016	Stadsbaantunnel zuid richting noord	ja	nvt	nvt	6330			6312	nvt	nvt
8868	Gemeente Utrecht	2015	Westplein richting west, stad in	ja	nvt	nvt	8688			9342	nvt	nvt
8869	Gemeente Utrecht	2015	Westplein richting oost, stad uit	ja	nvt	nvt	10058			10993	nvt	nvt
8886	RWS	2014	AC Verhoefweg Symfonieweg - Symfonieweg	misschien	nvt	nvt	15396			13344	nvt	nvt
8887	RWS	2014	AC Verhoefweg Taludweg - Symfonieweg	ja	nvt	nvt	14837			13794	nvt	nvt
8896	Provincie Utrecht	2015	N237.17 Dolderseweg (N238)/Zandbergenlaan-Beukbergenlaan	ja	nvt	nvt	5888			5943	nvt	nvt
8897	Provincie Utrecht	2015	N237.17 Dolderseweg (N238)/Zandbergenlaan-Beukbergenlaan	ja	nvt	nvt	5272			5596	nvt	nvt
8900	RWS	2013	Krakelingeweg Woudenbergseweg - Prof Lorentzlaan - noord	ja	nvt	nvt	5415			5220	nvt	nvt
8901	RWS	2013	Krakelingeweg Prof Lorentzlaan - Woudenbergseweg - zuid	ja	nvt	nvt	5471			5794	nvt	nvt
8902	RWS	2013	Koelaan _ri_Noordoost	ja	nvt	nvt	5173			4134	nvt	nvt
8903	RWS	2013	Koelaan _ri_Zuidwest	ja	nvt	nvt	4129			3555	nvt	nvt
8919	Provincie Utrecht	2015	N199.17_Maatweg_Nijverheidsweg-Noord_RI_2	ja	nvt	nvt	11500			11391	nvt	nvt
8920	Provincie Utrecht	2015	N199.17_Maatweg_Nijverheidsweg-Noord_RI_1	ja	nvt	nvt	11772			11765	nvt	nvt
8933	NS_in_uit_stappers	2015	Tiel Passewaaij_in	nvt	ja	nvt				nvt	750	nvt
8934	NS_in_uit_stappers	2015	Tiel Passewaaij_uit	nvt	ja	nvt				nvt	741	nvt
8939	NS_in_uit_stappers	2015	Apeldoorn_in	nvt	ja	nvt				nvt	7956	nvt
8940	NS_in_uit_stappers	2015	Apeldoorn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	7595	nvt
8941	NS_in_uit_stappers	2015	Arnhem Centraal_in	nvt	ja	nvt				nvt	19571	nvt
8942	NS_in_uit_stappers	2015	Arnhem Centraal_uit	nvt	ja	nvt				nvt	19674	nvt
8943	NS_in_uit_stappers	2015	Oosterbeek_in	nvt	ja	nvt				nvt	271	nvt
8944	NS_in_uit_stappers	2015	Oosterbeek_uit	nvt	ja	nvt				nvt	269	nvt
8946	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Leidsche Rijn_in	nvt	ja	nvt				nvt	549	nvt
8947	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Leidsche Rijn_uit	nvt	ja	nvt				nvt	445	nvt
8948	NS_in_uit_stappers	2015	Boskoop_in	nvt	ja	nvt				nvt	878	nvt
8949	NS_in_uit_stappers	2015	Boskoop_uit	nvt	ja	nvt				nvt	821	nvt
8950	NS_in_uit_stappers	2015	Waddinxveen Noord_in	nvt	ja	nvt				nvt	422	nvt
8951	NS_in_uit_stappers	2015	Waddinxveen Noord_uit	nvt	ja	nvt				nvt	406	nvt
8952	NS_in_uit_stappers	2015	Waddinxveen_in	nvt	ja	nvt				nvt	867	nvt
8953	NS_in_uit_stappers	2015	Waddinxveen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	901	nvt
8954	NS_in_uit_stappers	2015	Wolffheze_in	nvt	ja	nvt				nvt	264	nvt
8955	NS_in_uit_stappers	2015	Wolffheze_uit	nvt	ja	nvt				nvt	266	nvt
8956	NS_in_uit_stappers	2015	Amsterdam Holendrecht_in	nvt	ja	nvt				nvt	1577	nvt
8957	NS_in_uit_stappers	2015	Amsterdam Holendrecht_uit	nvt	ja	nvt				nvt	1781	nvt
8958	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Zuilen_in	nvt	ja	nvt				nvt	873	nvt
8959	NS_in_uit_stappers	2015	Utrecht Zuilen_uit	nvt	ja	nvt				nvt	835	nvt
8960	RWS	2015	A2_links_afrit_Papendorp	ja	nvt	nvt	900			949	nvt	nvt
8961	RWS	2015	A12_rechts_afrit_Houten-Oost	nvt	nvt	nvt	2100			nvt	nvt	nvt
8962	RWS	2015	A12_links_toerit_Houten-Oost	nvt	nvt	nvt	1600			nvt	nvt	nvt
8963	RWS	2015	A28_rechts_toerit_Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	17500			17431	nvt	nvt
8964	RWS	2015	A28_links_afrit_Waterlinieweg	ja	nvt	nvt	10300			10485	nvt	nvt
8965	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2650		nvt	2870	nvt
8966	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2209		nvt	2718	nvt
8969	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		7679		nvt	7269	nvt
8970	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		8557		nvt	8390	nvt
8971	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		74		nvt	92	nvt
8972	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		74		nvt	91	nvt
8973	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2636		nvt	2856	nvt
8974	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2516		nvt	2627	nvt
8975	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		557		nvt	764	nvt
8976	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		533		nvt	651	nvt
8977	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		183		nvt	178	nvt
8978	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		209		nvt	92	nvt
8979	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		70		nvt	74	nvt
8980	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		128		nvt	128	nvt
8981	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		48		nvt	59	nvt
8982	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		37		nvt	47	nvt
8983	Regionale Concessie	2015	_Jr. Enschedeweg (N212)_Houtdijk	nvt	ja	nvt		432		nvt	467	nvt
8984	Regionale Concessie	2015	_Jr. Enschedeweg (N212)_Houtdijk	nvt	ja	nvt		427		nvt	456	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
8985	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		325		nvt	259	nvt
8986	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		350		nvt	286	nvt
8987	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1899		nvt	1701	nvt
8988	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2178		nvt	1908	nvt
8989	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		286		nvt	369	nvt
8990	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		304		nvt	354	nvt
8991	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1598		nvt	1781	nvt
8992	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		1283		nvt	1460	nvt
8993	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		9189		nvt	8027	nvt
8994	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		9363		nvt	8402	nvt
8995	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		2580		nvt	2602	nvt
8998	elijk en Regionale Cono	2015	0	nvt	ja	nvt		1779		nvt	2070	nvt
8999	elijk en Regionale Cono	2015	0	nvt	ja	nvt		1732		nvt	1681	nvt
9000	elijk en Regionale Cono	2015	0	nvt	ja	nvt		9020		nvt	9621	nvt
9001	elijk en Regionale Cono	2015	0	nvt	ja	nvt		6351		nvt	7147	nvt
9002	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		787		nvt	775	nvt
9003	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		790		nvt	768	nvt
9004	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		130		nvt	160	nvt
9005	Stedelijke Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		110		nvt	133	nvt
9008	RWS	2012	Soestdijkseweg_Zuid_ri_Kruislaan	ja	nvt	nvt	4470			3523	nvt	nvt
9009	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AH_OTB	nvt	ja	nvt				nvt	19451	nvt
9010	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_OTB_AH	nvt	ja	nvt				nvt	19896	nvt
9011	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_OTB_WF	nvt	ja	nvt				nvt	19387	nvt
9012	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WF_OTB	nvt	ja	nvt				nvt	19831	nvt
9013	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVSM_HVS	nvt	ja	nvt				nvt	24943	nvt
9014	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVS_HVSM	nvt	ja	nvt				nvt	25009	nvt
9015	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_SD_ST	nvt	ja	nvt				nvt	729	nvt
9016	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ST_SD	nvt	ja	nvt				nvt	712	nvt
9017	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ST_STZ	nvt	ja	nvt				nvt	837	nvt
9018	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_STZ_ST	nvt	ja	nvt				nvt	815	nvt
9019	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_APN_BDG	nvt	ja	nvt				nvt	5934	nvt
9020	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BDG_APN	nvt	ja	nvt				nvt	5112	nvt
9021	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WADN_WAD	nvt	ja	nvt				nvt	1903	nvt
9022	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WAD_WADN	nvt	ja	nvt				nvt	2030	nvt
9023	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GD_GDGO	nvt	ja	nvt				nvt	33408	nvt
9024	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GDGO_GD	nvt	ja	nvt				nvt	34015	nvt
9025	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ED_WF	nvt	ja	nvt				nvt	19809	nvt
9026	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WF_ED	nvt	ja	nvt				nvt	19362	nvt
9027	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VNDW_VNDC	nvt	ja	nvt				nvt	1649	nvt
9028	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VNDC_VNDW	nvt	ja	nvt				nvt	1620	nvt
9029	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VNDC_RHN	nvt	ja	nvt				nvt	697	nvt
9030	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_RHN_VNDC	nvt	ja	nvt				nvt	733	nvt
9031	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMFS_AVAT	nvt	misschien	nvt				nvt	11363	nvt
9032	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AVAT_AMFS	nvt	misschien	nvt				nvt	11525	nvt
9033	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTLR_UTT	nvt	ja	nvt				nvt	38277	nvt
9034	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTT_UTLR	nvt	ja	nvt				nvt	38743	nvt
9035	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VTN_UTT	nvt	ja	nvt				nvt	37240	nvt
9036	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTT_VTN	nvt	ja	nvt				nvt	36897	nvt
9037	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UT_UTZL	nvt	ja	nvt				nvt	52100	nvt
9038	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTZL_UT	nvt	ja	nvt				nvt	52950	nvt
9039	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UT_UTVR	nvt	ja	nvt				nvt	59887	nvt
9040	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTVR_UT	nvt	ja	nvt				nvt	59046	nvt
9041	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTI_UTVR	nvt	ja	nvt				nvt	32263	nvt
9042	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTVR_UTL	nvt	ja	nvt				nvt	32668	nvt
9043	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_TL_TPSW	nvt	ja	nvt				nvt	1715	nvt
9044	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_TPSW_TL	nvt	ja	nvt				nvt	1734	nvt
9045	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AC_ASHD	nvt	ja	nvt				nvt	52729	nvt
9046	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ASHD_AC	nvt	ja	nvt				nvt	52400	nvt
9047	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ASB_ASHD	nvt	ja	nvt				nvt	52037	nvt
9048	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_ASHD_ASB	nvt	ja	nvt				nvt	52163	nvt
9049	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDB_NDBA	nvt	ja	nvt				nvt	26654	nvt
9050	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDBA_NDB	nvt	ja	nvt				nvt	26619	nvt
9051	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WP_NDBA	nvt	ja	nvt				nvt	23326	nvt
9052	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NDBA_WP	nvt	ja	nvt				nvt	23377	nvt
9053	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WD_VTN	nvt	ja	nvt				nvt	39483	nvt
9054	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_VTN_WD	nvt	ja	nvt				nvt	39255	nvt
9055	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WAD_GD	nvt	ja	nvt				nvt	2131	nvt
9056	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_GD_WAD	nvt	ja	nvt				nvt	2249	nvt
9057	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTLR_UT	nvt	ja	nvt				nvt	39203	nvt
9058	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UT_UTLR	nvt	ja	nvt				nvt	38634	nvt
9059	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HOR_UTO	nvt	ja	nvt				nvt	8950	nvt
9060	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTO_HOR	nvt	ja	nvt				nvt	9160	nvt
9061	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_MAS_UTZL	nvt	ja	nvt				nvt	49571	nvt
9062	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_UTZL_MAS	nvt	ja	nvt				nvt	50150	nvt
9063	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_APN_BSK	nvt	ja	nvt				nvt	1548	nvt
9064	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSK_APN	nvt	ja	nvt				nvt	1748	nvt
9065	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSKS_BSK	nvt	ja	nvt				nvt	1798	nvt
9066	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSK_BSKS	nvt	ja	nvt				nvt	1655	nvt
9067	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BSKS_WADN	nvt	ja	nvt				nvt	1640	nvt
9068	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WADN_BSKS	nvt	ja	nvt				nvt	1783	nvt
9069	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMF_HVL	nvt	misschien	nvt				nvt	9323	nvt
9070	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_HVL_AMF	nvt	ja	nvt				nvt	9782	nvt
9071	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMF_AMFS	nvt	misschien	nvt				nvt	19316	nvt
9072	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AMFS_AMF	nvt	misschien	nvt				nvt	19990	nvt
9133	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BDG_WD	nvt	ja	nvt				nvt	6075	nvt
9134	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_WD_BDG	nvt	ja	nvt				nvt	5242	nvt
9135	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AVAT_NKK	nvt	ja	nvt				nvt	11755	nvt
9136	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_NKK_AVAT	nvt	ja	nvt				nvt	11923	nvt
9137	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_AC_BKL	nvt	ja	nvt				nvt	51935	nvt
9138	NS_Baanvakken	2015	Baanvak_BKL_AC	nvt	ja	nvt				nvt	52282	nvt
9140	RWS	2012	Soestdijkseweg_Zuid_ri_Spoorlaan	ja	nvt	nvt	3962			3673	nvt	nvt
9141	RWS	2012	Blauwkapelseweg_ri_Biltse_Rading	misschien	nvt	nvt	4452			3370	nvt	nvt
9142	RWS	2012	Blauwkapelseweg_ri_Nobellaan	misschien	nvt	nvt	5290			3924	nvt	nvt
9143	RWS	2012	Biltse_Rading_ri_A27	ja	nvt	nvt	12147			10692	nvt	nvt
9144	RWS	2012	Biltse_Rading_ri_de_Bilt	ja	nvt	nvt	10727			11428	nvt	nvt
9150	Gemeente Utrecht	2016	Amsterdamsestraatweg	ja	nvt	nvt	5741			5866	nvt	nvt
9151	Gemeente Utrecht	2016	Amsterdamsestraatweg	ja	nvt	nvt	4842			4970	nvt	nvt
9152	Gemeente Utrecht	2016	MiMosa+Acaciastraat	ja	nvt	nvt	3580			3246	nvt	nvt
9153	Gemeente Utrecht	2016	MiMosa+Acaciastraat	ja	nvt	nvt	2341			2349	nvt	nvt
9154	Gemeente Utrecht	2016	Wittevrouwensingel	ja	nvt	nvt	2316			1919	nvt	nvt
9155	Gemeente Utrecht	2016	Wittevrouwensingel	ja	nvt	nvt	1237			1544	nvt	nvt
9156	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		541		nvt	547	nvt
9157	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		520		nvt	536	nvt
9158	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		384		nvt	454	nvt
9159	Regionale Concessie	2015	0	nvt	ja	nvt		384		nvt	417	nvt

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
9161	Provincie Utrecht	2015	N204.11_Jsselveld_Laan van Rapijnen_RI_1	ja	nvt	nvt	6012			5895	nvt	nvt
9162	Provincie Utrecht	2015	N204.21_Korte Linschoten Oostzijde_Lagekade_RI_1	ja	nvt	nvt	7620			7706	nvt	nvt
9163	Provincie Utrecht	2015	N210.31_M.A. Reinaldaweg (N204)_Jr. F.E.D van Enschedeweg	ja	nvt	nvt	7246			7384	nvt	nvt
9164	Provincie Utrecht	2015	N233.45_Rondweg Oost_aansluiting parallelweg_RI_2	ja	nvt	nvt	11386			11431	nvt	nvt
9165	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan van Marinus van Tyruslaan naar Oudenrijnseweg	ja	nvt	nvt	6964			6912	nvt	nvt
9166	Gemeente Utrecht	2015	Stadsbaan van Oudenrijnseweg naar Marinus van Tyruslaan	ja	nvt	nvt	6833			6747	nvt	nvt
9170	RWS	2015	A27_ri_Lunetten	ja	nvt	nvt	95900			95307	nvt	nvt
9171	RWS	2015	A1_ri_AmersfoortNoord	ja	nvt	nvt	49200			51896	nvt	nvt
9172	RWS	2015	A1_ri_Hoevelaken	ja	nvt	nvt	49900			50311	nvt	nvt
9173	Gemeente Utrecht	2016	TweedeDaalseDijk	ja	nvt	nvt	441			401	nvt	nvt
9174	Gemeente Utrecht	2016	TweedeDaalseDijk	ja	nvt	nvt	481			440	nvt	nvt
9176	RWS	2015	A27_links_toerit_Bilthoven	ja	nvt	nvt	10100			10787	nvt	nvt
9177	RWS	2015	A27_links_afrit_Bilthoven	ja	nvt	nvt	2400			2962	nvt	nvt
9178	RWS	2015	A27_rechts_toerit_Bilthoven	ja	nvt	nvt	2700			2797	nvt	nvt
9179	RWS	2015	A27_rechts_afrit_Bilthoven	ja	nvt	nvt	8600			9228	nvt	nvt
9180	Gemeente Utrecht	2015	NRU: Franciscusdreef naar Einsteindreef	ja	nvt	nvt	22500			22212	nvt	nvt
9181	Gemeente Utrecht	2015	NRU: Einsteindreef naar Franciscusdreef	ja	nvt	nvt	23500			23493	nvt	nvt
9182	Gemeente Utrecht	2017	NRU: Einthovendreef - Kochplein	ja	nvt	nvt	28723			27439	nvt	nvt
9183	Gemeente Utrecht	2017	NRU: Kochplein - Einthovendreef	ja	nvt	nvt	29119			28158	nvt	nvt
9184	Gemeente Utrecht	2015	Carnegiedreef ri noordwest	ja	nvt	nvt	6500			5946	nvt	nvt
9185	Gemeente Utrecht	2015	Carnegiedreef ri zuidoost	ja	nvt	nvt	5500			5772	nvt	nvt
9186	Gemeente Utrecht	2015	Zambesidreef richting noordoost (later afgekoppeld)	ja	nvt	nvt	1600			1664	nvt	nvt
9187	Gemeente Utrecht	2015	Zambesidreef richting zuidwest (later afgekoppeld)	ja	nvt	nvt	900			914	nvt	nvt
9188	Gemeente Utrecht	2015	Zambesidreef zuid ri noordoost	ja	nvt	nvt	2000			2422	nvt	nvt
9189	Gemeente Utrecht	2015	Zambesidreef zuid ri zuidwest	ja	nvt	nvt	2000			2174	nvt	nvt
9190	Gemeente Utrecht	2015	Oranjerivierdreef ri noordwest	ja	nvt	nvt	4500			4230	nvt	nvt
9191	Gemeente Utrecht	2015	Oranjerivierdreef ri zuidoost	ja	nvt	nvt	4000			3805	nvt	nvt
9192	Gemeente Utrecht	2015	Carnegiedreef ri noordwest	ja	nvt	nvt	6900			7295	nvt	nvt
9193	Gemeente Utrecht	2015	Carnegiedreef ri zuidoost	ja	nvt	nvt	7500			7539	nvt	nvt
9195	0	2015	Coelhorsterweg richting Weerhorsterweg	nvt	nvt	ja		187		nvt	nvt	191
9196	0	2015	Coelhorsterweg richting Bunschoterstraat	nvt	nvt	ja		191		nvt	nvt	191
9197	0	2015	Slaagseweg richting Neerzeldertseweg	nvt	nvt	ja		47		nvt	nvt	46
9198	0	2015	Slaagseweg richting Zuidereind	nvt	nvt	ja		40		nvt	nvt	38
9199	0	2015	Slaagseweg richting Hoogerhorsterweg	nvt	nvt	ja		52		nvt	nvt	53
9200	0	2015	Slaagseweg richting Monseigneur van de Weteringstraat	nvt	nvt	ja		56		nvt	nvt	67
9201	0	2015	Malesluispad richting Slaagseweg	nvt	nvt	ja		160		nvt	nvt	160
9202	0	2015	Malesluispad richting Malebrug	nvt	nvt	ja		177		nvt	nvt	178
9203	0	2015	Zeldertseweg richting Slaagseweg	nvt	nvt	ja		74		nvt	nvt	67
9204	0	2015	Zeldertseweg richting Bunschoterstraat	nvt	nvt	ja		75		nvt	nvt	64
9205	0	2015	Monseigneur van de Weteringstraat richting Oudeweg	nvt	nvt	ja		42		nvt	nvt	34
9206	0	2015	Monseigneur van de Weteringstraat richting Bunschoterstraat	nvt	nvt	ja		48		nvt	nvt	43
9211	0	2015	Lodijk richting Amersfoortseweg	nvt	nvt	ja		46		nvt	nvt	46
9212	0	2015	Lodijk richting Zonseweg	nvt	nvt	ja		45		nvt	nvt	48
9213	0	2015	A.P. Hilhorstweg richting A.P. Hilhorstweg	nvt	nvt	ja		276		nvt	nvt	276
9214	0	2015	A.P. Hilhorstweg richting Radonweg	nvt	nvt	ja		283		nvt	nvt	283
9215	0	2015	Laakweg richting Achterduijst	nvt	nvt	ja		127		nvt	nvt	128
9216	0	2015	Laakweg richting Achterhoekerweg	nvt	nvt	ja		152		nvt	nvt	154
9217	0	2015	Brenninkmeijerlaan richting Hanzeboulevard	nvt	nvt	ja		1731		nvt	nvt	1734
9218	0	2015	Brenninkmeijerlaan richting Databankweg	nvt	nvt	ja		2036		nvt	nvt	2036
9219	0	2015	Van Tuijstraat richting Boerderijenboulevard	nvt	nvt	ja		706		nvt	nvt	704
9220	0	2015	Van Tuijstraat richting Nijkerkerstraat	nvt	nvt	ja		684		nvt	nvt	667
9223	0	2015	Kleine Koppel richting Eemlaan	nvt	nvt	ja		3751		nvt	nvt	3751
9224	0	2015	Kleine Koppel richting Kleine Spui	nvt	nvt	ja		3441		nvt	nvt	3441
9225	0	2015	Bergpas richting Valutaboulevard	nvt	nvt	ja		705		nvt	nvt	712
9226	0	2015	Bergpas richting A1	nvt	nvt	ja		698		nvt	nvt	698
9227	0	2015	Hogesteeg richting Achterhoekerweg	nvt	nvt	misschien		358		nvt	nvt	0
9228	0	2015	Hogesteeg richting Baak van Petten	nvt	nvt	misschien		312		nvt	nvt	0
9229	0	2015	Laakboulevard richting Blokzijlbrug	nvt	nvt	nee		52		nvt	nvt	378
9230	0	2015	Laakboulevard richting Rotonde	nvt	nvt	nee		126		nvt	nvt	435
9235	0	2015	Nijkerkerstraat richting Hanzetunnel	nvt	nvt	ja		256		nvt	nvt	246
9236	0	2015	Nijkerkerstraat richting Weldammerlaan	nvt	nvt	nee		2		nvt	nvt	874
9237	0	2015	Laakboulevard richting Vollenhovekade	nvt	nvt	ja		210		nvt	nvt	311
9238	0	2015	Laakboulevard richting Rotonde	nvt	nvt	misschien		106		nvt	nvt	267
9241	0	2015	Oeverweg richting Domstraat	nvt	nvt	ja		531		nvt	nvt	534
9242	0	2015	Oeverweg richting Lovink	nvt	nvt	ja		521		nvt	nvt	523
9243	0	2015	Amersfoortseweg richting Domstraat	nvt	nvt	ja		356		nvt	nvt	359
9244	0	2015	Amersfoortseweg richting Koolhaaspark	nvt	nvt	ja		486		nvt	nvt	546
9247	0	2015	Hogeweg richting A28	nvt	nvt	ja		114		nvt	nvt	180
9248	0	2015	Hogeweg richting Koedijkerweg	nvt	nvt	ja		135		nvt	nvt	160
9249	0	2015	Oude Lageweg richting Amersfoortsestraat	nvt	nvt	ja		1004		nvt	nvt	1004
9250	0	2015	Oude Lageweg richting De Stuwdam	nvt	nvt	ja		1275		nvt	nvt	1275
9252	0	2015	Amsterdamsestraatweg	nvt	nvt	ja		9608		nvt	nvt	9819
9253	0	2015	Amsterdamsestraatweg	nvt	nvt	ja		9020		nvt	nvt	9246
9261	0	2015	Lucasbrug	nvt	nvt	ja		10508		nvt	nvt	10595
9262	0	2015	Venuslaan	nvt	nvt	ja		2944		nvt	nvt	2893
9263	0	2015	Venuslaan	nvt	nvt	ja		2766		nvt	nvt	2859
9266	0	2015	Weg tot de Wetenschap	nvt	nvt	ja		7537		nvt	nvt	7602
9267	0	2015	Weg tot de Wetenschap	nvt	nvt	ja		7296		nvt	nvt	7434
9268	0	2015	Kanaalweg	nvt	nvt	ja		2193		nvt	nvt	2231
9269	0	2015	Kanaalweg	nvt	nvt	ja		2380		nvt	nvt	2355
9270	0	2015	Vredenburg	nvt	nvt	ja		14196		nvt	nvt	14873
9271	0	2015	Vredenburg	nvt	nvt	ja		15876		nvt	nvt	16128
9283	0	2015	Wittevrouwenbrug	nvt	nvt	ja		7321		nvt	nvt	7346
9292	0	2015	Zandweg	nvt	nvt	ja		1450		nvt	nvt	1441
9293	0	2015	Zandweg	nvt	nvt	ja		1804		nvt	nvt	1797
9296	0	2015	Spinozabrug	nvt	nvt	ja		2001		nvt	nvt	2026
9297	0	2015	Spinozabrug	nvt	nvt	ja		2257		nvt	nvt	2312
9308	0	2015	Cartesiusweg	nvt	nvt	ja		2991		nvt	nvt	2953
9309	0	2015	Cartesiusweg	nvt	nvt	ja		3166		nvt	nvt	3085
9310	0	2015	Maliesingel	nvt	nvt	ja		3314		nvt	nvt	3416
9311	0	2015	Maliesingel	nvt	nvt	ja		3507		nvt	nvt	3682
9312	0	2015	Platolaan	nvt	nvt	ja		5747		nvt	nvt	5905
9313	0	2015	Platolaan	nvt	nvt	ja		6843		nvt	nvt	6801
9314	0	2015	Zamenholddreef	nvt	nvt	ja		2181		nvt	nvt	2180
9315	0	2015	Zamenholddreef	nvt	nvt	ja		1566		nvt	nvt	1560
9324	0	2015	Juffaseweg	nvt	nvt	ja		4096		nvt	nvt	4028
9325	0	2015	Juffaseweg	nvt	nvt	ja		5090		nvt	nvt	5120
9326	0	2015	Weerdsingel Westzijde	nvt	nvt	ja		1337		nvt	nvt	1501
9327	0	2015	Weerdsingel Westzijde	nvt	nvt	nee		561		nvt	nvt	2003
9328	0	2015	Herenweg	nvt	nvt	ja		3908		nvt	nvt	4043
9329	0	2015	Herenweg	nvt	nvt	ja		4200		nvt	nvt	4516
9336	0	2015	Daalsetunnel	nvt	nvt	ja		4750		nvt	nvt	4816
9337	0	2015	Daalsetunnel	nvt	nvt	ja		5443		nvt	nvt	5892
9338	0	2015	Aartsbisshop Romerostraat	nvt	nvt	ja		858		nvt	nvt	879
9339	0	2015	Aartsbisshop Romerostraat	nvt	nvt	ja		834		nvt	nvt	841

Bijlage 3
VRU3.4

countnr	Beheerder	Jaar	name	T-waarde voldoet?			Telwaarde			Modelwaarde		
				MVT etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm	mvt_etm	ov_etm	fi_etm
9340	0	2015	Winklerlaan	nvt	nvt	ja			328	nvt	nvt	331
9341	0	2015	Winklerlaan	nvt	nvt	ja			484	nvt	nvt	490
9342	0	2015	Acaciastraat	nvt	nvt	ja			677	nvt	nvt	684
9343	0	2015	Acaciastraat	nvt	nvt	ja			892	nvt	nvt	909
9344	0	2015	Valetonlaan	nvt	nvt	ja			226	nvt	nvt	247
9345	0	2015	Valetonlaan	nvt	nvt	ja			187	nvt	nvt	187
9346	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	ja	nvt	nvt	1861			1432	nvt	nvt
9347	Gemeente Utrecht	2010	Utrecht_40_2	misschien	nvt	nvt	1701			1062	nvt	nvt
9350	0	2015	Dominee Martin Luther Kinglaan	nvt	nvt	ja			2418	nvt	nvt	2468
9351	0	2015	Dominee Martin Luther Kinglaan	nvt	nvt	ja			2442	nvt	nvt	2456
9352	0	2015	Jutfasebrug	nvt	nvt	ja			2963	nvt	nvt	2932
9353	0	2015	Jutfasebrug	nvt	nvt	ja			2954	nvt	nvt	2914
9354	0	2015	Fietstunnel NS Station Lunetten	nvt	nvt	ja			2168	nvt	nvt	2149
9355	0	2015	Fietstunnel NS Station Lunetten	nvt	nvt	ja			2189	nvt	nvt	2057
9356	0	2015	Biltstraat	nvt	nvt	ja			8291	nvt	nvt	8575
9357	0	2015	Biltstraat	nvt	nvt	ja			8196	nvt	nvt	8175
9358	RWS	2015	A27_links_toerit_Utrecht_Noord	ja	nvt	nvt	16000			16594	nvt	nvt
9359	0	2015	Van Seijpesteijntunnel	nvt	nvt	nvt			18963	nvt	nvt	nvt
9360	0	2015	Van Seijpesteijntunnel	nvt	nvt	nvt			17704	nvt	nvt	nvt
9361	0	2015	Leidseveertunnel	nvt	nvt	ja			6003	nvt	nvt	6119
9362	0	2015	Leidseveertunnel	nvt	nvt	ja			6929	nvt	nvt	6905
9363	Gemeente Utrecht	2015	0	ja	nvt	nvt	2165			2570	nvt	nvt

Bijlage 4

Sociaal-economische data 2030 gemeente Utrecht

Sociaal economische gegevens 2030 Realistisch scenario VRU3.4

VRU3.4																	
Soc	BNV	ARB TOT	INWONER	INW-ARB TOT	ARB DET	INW0034	LLP 12w	HUISH.	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
Gemeente Utrecht	212.555	278.538	410.958	689.496	18.836	226.659	110.368	182.408	0	860	731	14.040	5.241	2.467	778	9.331	6.342
Rest studiegebied (VRU)	195.789	217.761	423.561	641.322	19.713	163.900	34.488	194.691	0	1.302	872	11.934	8.528	3.193	495	8.505	5.314
Rest Provincie Utrecht	284.274	273.960	603.749	877.709	28.842	236.369	40.783	276.749	0	2.162	961	16.226	12.986	4.861	810	11.425	7.356
Buitenland Nederland	7.484.532	8.025.070	16.676.561	24.701.631	740.809	6.596.867	1.799.070	8.590.191	0	45.056	26.920	439.674	278.782	109.626	21.703	304.875	198.080
Provincie Utrecht	692.618	770.259	1.438.268	2.208.527	67.391	626.618	185.639	653.848	0	4.324	2.584	42.200	26.755	10.521	2.083	29.262	19.012
Total	8.187.150	8.795.329	18.114.829	26.910.158	808.200	7.223.485	1.984.709	8.734.039	0	49.380	29.504	481.874	305.538	120.147	23.786	334.137	217.092

Sociaal economische gegevens 2030 Realistisch scenario VRU3.4

																			VRU3.4				
Medische	Stedigheid	Wijknaam	Gedragenaam	Provincie	BNV	ARB TOT	INWONER	INF-ARB TOT	ARB DET	INWO004	LIP 12w	HUURB	zeehavens	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren		
1	2	Wijk 07 Zuid	UTR001	Utrecht	683	73	1208	1279	2	561	0	682	0	0	0	2	30	7	3	1	10		
2	3	Wijk 07 Zuid	UTR002	Utrecht	188	29	336	365	0	195	0	184	0	1	0	1	3	2	0	5	4		
3	1	Wijk 07 Zuid	UTR003	Utrecht	277	57	564	622	1	239	0	251	0	0	0	23	3	1	0	12	9		
4	1	Wijk 07 Zuid	UTR004	Utrecht	417	146	820	966	1	410	0	405	0	0	0	27	6	1	1	13	10		
5	1	Wijk 07 Zuid	UTR005	Utrecht	217	102	414	514	1	215	0	200	0	0	0	10	20	2	0	13	4		
6	2	Wijk 07 Zuid	UTR006	Utrecht	519	79	950	1029	2	399	0	430	0	1	0	23	7	4	0	17	10		
7	4	Wijk 07 Zuid	UTR007	Utrecht	110	620	226	846	0	111	0	77	0	1	1	15	2	0	2	10	6		
8	1	Wijk 07 Zuid	UTR008	Utrecht	455	51	753	904	0	404	0	418	0	0	1	24	3	0	1	11	9		
9	1	Wijk 07 Zuid	UTR008a	Utrecht	596	304	1105	1409	2	562	0	688	0	2	1	34	6	3	1	22	12		
10	1	Wijk 07 Zuid	UTR009	Utrecht	367	56	695	752	1	352	0	319	0	0	0	22	3	2	1	13	8		
11	1	Wijk 07 Zuid	UTR010	Utrecht	908	553	1478	2031	271	990	0	727	0	1	2	62	16	10	4	37	20		
12	1	Wijk 07 Zuid	UTR011	Utrecht	300	81	498	579	0	278	0	283	0	0	0	1	25	3	1	10	5		
13	2	Wijk 07 Zuid	UTR012	Utrecht	86	848	252	1100	0	62	0	143	0	0	0	10	3	1	1	5	3		
14	4	Wijk 07 Zuid	UTR013	Utrecht	155	130	278	408	12	154	0	158	0	0	1	9	3	2	0	7	4		
15	1	Wijk 07 Zuid	UTR014	Utrecht	156	35	312	347	1	137	0	127	0	0	0	12	2	2	0	6	4		
16	1	Wijk 07 Zuid	UTR015	Utrecht	409	74	696	770	1	287	0	346	0	0	0	2	28	2	2	1	20	12	
17	4	Wijk 07 Zuid	UTR016	Utrecht	568	170	958	1129	0	507	0	556	0	4	1	42	4	2	1	28	17		
18	42	5	Wijk 05 Oost	UTR017	Utrecht	42	87	104	191	1	40	0	34	0	0	6	4	1	1	5	2		
19	5	Wijk 05 Oost	UTR018	Utrecht	73	1138	141	1279	0	64	0	73	0	0	0	0	24	4	2	1	15	17	
20	5	Wijk 05 Oost	UTR019	Utrecht	6	191	12	203	0	6	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	
21	13	3	Wijk 05 Oost	UTR020	Utrecht	13	38	32	70	0	11	0	14	0	1	1	3	2	0	0	3	1	
22	1	Wijk 07 Zuid	UTR021	Utrecht	635	98	1292	1391	19	748	0	476	0	1	5	22	6	4	0	11	10		
23	2	Wijk 07 Zuid	UTR022	Utrecht	329	113	646	759	8	341	0	247	0	1	0	25	7	3	2	17	10		
24	1	Wijk 07 Zuid	UTR023	Utrecht	681	176	1465	1642	2	665	0	618	0	2	4	39	8	4	0	22	15		
25	1	Wijk 07 Zuid	UTR024	Utrecht	288	82	686	667	0	356	0	284	0	0	0	11	3	2	0	9	5		
26	2	Wijk 07 Zuid	UTR025	Utrecht	368	364	594	958	200	357	0	306	0	0	3	24	6	4	0	12	7		
27	2	Wijk 07 Zuid	UTR026	Utrecht	583	120	1213	1333	1	677	0	443	0	0	1	41	7	2	0	27	18		
28	1	Wijk 07 Zuid	UTR027	Utrecht	899	102	1688	1789	1	971	0	634	0	0	7	32	12	5	1	20	14		
29	1	Wijk 07 Zuid	UTR028	Utrecht	400	32	848	880	2	425	0	352	0	1	0	10	5	4	0	6	4		
30	5	Wijk 07 Zuid	UTR029	Utrecht	28	6	47	53	0	20	0	25	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	
31	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR030	Utrecht	1	462	2	464	1	0	0	3	0	1	0	8	2	1	1	1	4		
32	6	Wijk 08 Zuidwest	UTR031	Utrecht	6	69	12	81	0	0	0	4	0	1	2	2	4	3	0	2	2		
33	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR032	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
34	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR033	Utrecht	0	1745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
35	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR034	Utrecht	37	174	61	235	140	25	0	29	0	0	0	1	4	4	0	0	0		
36	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR035	Utrecht	16	273	26	299	91	20	0	13	0	4	0	3	10	8	1	1	1		
37	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR036	Utrecht	63	322	163	485	74	102	0	59	0	0	1	8	8	7	0	2	0		
38	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR037	Utrecht	280	1681	478	2159	0	275	0	264	0	0	0	19	3	1	1	12	8		
39	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR038	Utrecht	0	2304	0	2304	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	2	2		
40	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR039	Utrecht	0	185	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	2	1		
41	5	Wijk 08 Zuidwest	UTR040	Utrecht	775	580	1076	1656	25	1050	0	992	0	5	0	54	7	6	1	33	27		
42	2	Wijk 08 Zuidwest	UTR041	Utrecht	306	136	526	663	0	257	0	225	0	0	0	14	3	1	0	10	7		
43	2	Wijk 08 Zuidwest	UTR042	Utrecht	231	45	439	484	0	232	0	155	0	0	1	0	17	3	1	1	12	6	
44	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR043	Utrecht	496	120	595	1025	6	598	0	587	0	0	2	1	39	11	5	0	25	15	
45	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR044	Utrecht	579	102	1224	1326	2	504	0	572	0	0	0	3	24	5	3	0	16	8	
46	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR045	Utrecht	436	80	853	933	4	395	0	371	0	0	0	2	21	11	4	1	15	8	
47	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR046	Utrecht	317	40	694	684	8	254	0	291	0	0	1	0	14	3	2	0	7	5	
48	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR047	Utrecht	212	61	466	527	1	154	0	261	0	0	0	3	16	6	1	1	9	10	
49	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR048	Utrecht	663	204	1154	1358	20	636	0	552	0	0	1	49	12	5	2	33	19		
50	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR049	Utrecht	698	250	1257	1508	31	742	0	520	0	3	4	41	17	9	1	28	16		
51	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR050	Utrecht	714	245	1253	1518	29	722	0	618	0	2	1	45	18	7	3	35	20		
52	1	Beurskwartier	UTR051	Utrecht	156	322	250	572	9	241	0	245	0	2	0	7	4	3	1	6	4		
53	1	Beurskwartier	UTR052	Utrecht	560	419	916	1335	7	529	1827	522	0	3	0	20	8	5	1	10	8		
54	1	Wijk 07 Zuid	UTR053	Utrecht	453	81	841	922	8	501	0	340	0	1	1	21	5	2	1	16	10		
55	1	Wijk 07 Zuid	UTR054	Utrecht	356	76	758	834	4	393	0	371	0	4	2	18	11	3	2	15	9		
56	1	Wijk 07 Zuid	UTR055	Utrecht	196	199	641	840	0	145	0	492	0	0	0	15	2	1	0	9	9		
57	1	Wijk 07 Zuid	UTR056	Utrecht	722	160	1376	1536	7	716	0	596	0	6	0	47	11	3	2	29	24		
58	1	Wijk 07 Zuid	UTR057	Utrecht	444	341	734	1075	208	500	0	344	0	2	1	26	19	11	2	16	10		
59	1	Wijk 07 Zuid	UTR058	Utrecht	520	87	938	2	584	0	449	0	0	0	0	32	6	4	1	21	15		
60	1	Wijk 07 Zuid	UTR059	Utrecht	407	45	732	777	3	434	0	317	0	0	0	18	2	2	1	11	9		
61	2	Wijk 07 Zuid	UTR060	Utrecht	595	67	1027	1094	0	628	0	633	0	0	2	3	22	9	3	0	15	10	
62	1	Wijk 07 Zuid	UTR061	Utrecht	267	247	649	896	0	262	0	408	0	0	2	18	3	2	1	13	5		
63	2	Wijk 08 Zuidwest	UTR062	Utrecht	1166	146	780	1046	147	358	1827	527	0	0	0	78	15	5	3	45	6		
64	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR063	Utrecht	595	359	1078	1437	10	646	0	440	0	2	0	42	7	5	0	29	21		
65	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR064	Utrecht	636	180	1169	1349	15	694	0	479	0	0	0	51	8	4	2	37	25		
66	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR065	Utrecht	343	306	589	895	35	299	0	280	0	2	0	32	5	1	1	20	15		
67	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR066	Utrecht	67	672	186	1433	0	584	0	150	0	0	0	15	10	8	34	28	28		
68	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR067	Utrecht	495	84	917	1001	0	553	0	339	0	1	0	31	7	3	1	18	10		
69	1	Wijk 08 Zuidwest	UTR068	Utrecht	246	81	488	565	15	278	0	182	0	1	0	17	11	6	1	11	10		

Sociaal economische gegevens 2030 Realistisch scenario VRU3.4

Bijlage 4

[illegible]

Modelnaam	Stadsregio	Wijknaam	Gebiedsnaam	Provincie	BBV	ARBO707	INWONER	INW00034	ARB DET	INW00034	L2p	HUISH	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
345	1 Wijk 02 Noordwest	UTR342	Utrecht	627	606	1030	1636	40	706	0	452	0	5	0	0	56	9	6	1	36	25
346	5 Wijk 06 Binnenstad	UTR343	Utrecht	0	1957	0	1957	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	1	3	4
347	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR343	Utrecht	448	494	841	1336	34	442	0	356	0	6	1	2	73	14	7	4	48	15
348	5 Wijk 06 Binnenstad	UTR345	Utrecht	17	7036	37	7073	0	8	5	23	0	2	4	0	10	3	0	1	5	5
349	3 Wijk 06 Binnenstad	UTR346	Utrecht	52	1471	107	1578	0	22	0	70	0	0	0	0	11	2	1	1	9	6
350	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR347	Utrecht	472	1246	748	1994	0	533	0	307	0	0	1	1	29	4	2	1	21	14
351	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR348	Utrecht	573	164	969	1133	0	444	0	576	0	2	4	2	41	3	3	0	30	23
352	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR349	Utrecht	459	527	783	1310	7	416	0	391	0	5	1	47	9	6	3	3	32	23
353	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR350	Utrecht	425	786	761	1547	238	359	0	411	0	6	0	0	53	32	15	11	36	21
354	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR351	Utrecht	494	484	841	1336	34	442	0	356	0	6	1	2	73	14	7	4	48	15
355	5 Wijk 06 Binnenstad	UTR352	Utrecht	659	816	1129	1946	104	508	599	0	12	12	0	0	508	29	22	8	64	45
356	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR353	Utrecht	565	1371	894	2266	298	524	759	483	0	2	4	70	68	44	24	45	34	34
357	4 Wijk 06 Binnenstad	UTR354	Utrecht	34	1047	57	1104	491	44	0	37	0	0	4	11	28	21	6	7	5	5
358	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR355	Utrecht	407	567	598	1477	495	306	0	305	0	0	0	0	34	2	1	1	25	15
359	3 Wijk 06 Binnenstad	UTR356	Utrecht	107	2611	163	2774	1095	127	0	87	0	1	1	19	64	43	21	11	10	10
360	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR357	Utrecht	438	2058	736	2794	42	407	0	422	0	0	1	40	25	9	13	28	18	
361	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR358	Utrecht	502	524	835	1759	35	455	0	458	0	2	1	56	22	7	10	43	29	
362	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR359	Utrecht	537	467	839	1306	24	509	0	459	0	4	2	70	31	14	14	53	36	
363	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR360	Utrecht	326	478	519	997	39	324	0	254	0	3	0	42	11	4	3	25	17	
364	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR361	Utrecht	406	788	597	1385	88	479	0	282	0	5	0	49	28	14	13	33	24	
365	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR362	Utrecht	623	726	988	1954	167	542	0	537	0	4	1	70	31	14	14	53	36	
366	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR363	Utrecht	573	2404	866	3270	547	672	5205	454	0	5	2	87	83	51	30	55	49	
367	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR364	Utrecht	297	830	450	1280	18	336	9389	197	0	2	0	37	17	6	9	22	18	
368	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR365	Utrecht	370	736	544	1261	7	388	0	323	0	0	0	50	15	6	9	30	21	
369	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR366	Utrecht	194	427	318	816	1	178	0	133	0	0	0	27	6	2	1	10	11	
370	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR367	Utrecht	205	871	330	1201	20	174	0	210	0	0	0	32	13	6	7	21	13	
371	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR368	Utrecht	492	506	862	1368	4	448	0	445	0	4	1	75	7	3	2	54	29	
372	2 Wijk 06 Binnenstad	UTR369	Utrecht	171	111	303	312	0	112	0	156	0	0	0	11	2	1	1	12	12	
373	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR370	Utrecht	527	1175	902	2077	40	460	0	460	0	4	1	52	5	2	2	38	20	
374	1 Wijk 06 Binnenstad	UTR371	Utrecht	740	503	1219	1722	15	663	0	559	0	4	1	81	16	9	4	53	32	
375	99 Wijk 05 Oost	UTR372	Utrecht	365	273	702	974	0	382	0	375	0	0	0	5	2	1	0	2	2	
376	5 Wijk 05 Oost	UTR373	Utrecht	0	2581	0	2581	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	1	2	0
377	5 Wijk 05 Oost	UTR374	Utrecht	0	2866	0	2866	0	0	5261	1	0	0	0	0	11	2	0	2	8	2
378	5 Wijk 05 Oost	UTR375	Utrecht	0	10951	0	10951	9	0	0	0	0	1	0	0	3	1	1	1	4	0
379	5 Wijk 05 Oost	UTR376	Utrecht	0	535	0	535	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	1	1	4	0
380	5 Wijk 05 Oost	UTR377	Utrecht	1	906	1	907	0	0	2	0	0	3	3	46	17	8	2	31	21	
381	5 Wijk 05 Oost	UTR378	Utrecht	6	1	10	11	0	3	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
382	5 Wijk 05 Oost	UTR379	Utrecht	0	968	0	968	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0
383	5 Wijk 05 Oost	UTR380	Utrecht	238	2625	237	35	2321	0	1264	0	0	0	0	0	1	0	0	12	17	
384	5 Wijk 05 Oost	UTR381	Utrecht	0	976	0	976	1	0	0	52581	0	0	1	0	9	1	0	1	3	5
385	5 Wijk 05 Oost	UTR382	Utrecht	10	2442	22	2464	0	7	0	8	0	0	0	0	84	0	0	0	44	31
386	5 Wijk 07 Zuid	UTR383	Utrecht	14	225	2	246	0	6	0	12	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0
387	5 Wijk 20 Houten Buitengebied	UTR384	Utrecht	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
388	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR385	Utrecht	25	40	55	95	0	29	0	17	0	0	0	0	3	3	0	0	2	2
389	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR386	Utrecht	17	22	40	62	0	12	0	15	0	1	0	2	7	1	0	2	2	2
390	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR387	Utrecht	16	5	6	14	0	10	0	4	0	0	0	3	1	0	0	1	1	1
391	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR388	Utrecht	22	24	46	70	2	18	0	17	0	0	0	1	5	1	0	1	1	1
392	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR389	Utrecht	20	17	49	66	0	14	0	16	0	2	0	1	7	0	0	1	0	0
393	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390a	Utrecht	0	5	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
394	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390b	Utrecht	0	1979	0	1979	0	0	0	0	0	0	0	0	102	38	18	6	68	46
395	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390c	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
396	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390d	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
397	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390e	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
398	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR390f	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
399	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR390g	Utrecht	0	3	8	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
400	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR390h	Utrecht	10	2	16	18	0	11	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
401	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR390i	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
402	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR391	Utrecht	0	4	8	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
403	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR392a	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
404	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR392b	Utrecht	0	4	17	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
405	3 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393a	Utrecht	351	77	710	787	1	273	0	278	0	3	1	15	7	3	1	9	8	0
406	3 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393b	Utrecht	125	29	252	281	9	132	0	91	0	2	0	6	3	1	0	3	2	0
407	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR393c	Utrecht	18	22	35	57	5	14	0	12	0	0	0	0	1	7	2	0	1	0
408	4 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR394	Utrecht	408	65	406	533	20	145	0	333	0	0	0	0	11	317	2	0	11	0
409	4 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR395a	Utrecht	445	63	949	1012	1	472	0	330	0	1	1	20	10	4	1	14	9	0
410	4 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR395f	Utrecht	362	90	801	891	0	435	0	255	0	1	1	16	11	2	1	8	7	0
411	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR395g	Utrecht	0	4	28	24	0	0	0	8	0	0	0	0	7	4	3	1	5	7
412	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR394a	Utrecht	0	1837	0	1837	2	0	0	1	0	3	0	0	7	4	3	1	5	7
413	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394b	Utrecht	0	1591	0	1591	0	0	0	0	0	1	1	40	7	6	0	22	38	0
414	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394c	Utrecht	4	5	10	15	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
415	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR394d	Utrecht	0	775	0	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
416	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395a	Utrecht	0	3111	0	3111	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	1	2	4
417	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395b	Utrecht	0	155	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	2
418	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395c	Utrecht	0	180	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
419	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR395d	Utrecht	0	2748	0	2748														

Modernere stadsgraad		Wijknaam		Gebiedsnaam		Provincie		BBV	ARBO70	INWONER	INW-ARBO70	ARB-DET	INW-0034	LP-12e	HUISH	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
523	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447g	Utrecht	334	56	737	794	2	385	0	261	0	1	15	4	4	1	10	8					
524	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447h	Utrecht	384	83	842	925	13	423	0	266	0	0	1	27	4	3	0	17	14				
525	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447i	Utrecht	234	205	341	376	0	176	0	258	13	170	1	1	1	1	1	10	6				
526	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447j	Utrecht	132	14	187	0	83	0	177	0	107	0	1	0	3	4	1	1	3	3			
527	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447k	Utrecht	78	38	149	187	0	83	0	74	0	0	0	5	1	1	0	5	2				
528	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447l	Utrecht	110	108	264	370	0	149	0	79	0	0	0	9	3	1	0	7	2				
529	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447m	Utrecht	19	18	130	190	0	19	0	138	0	1	0	53	1	0	0	2	2				
530	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447n	Utrecht	306	102	800	902	3	360	0	296	0	0	1	0	12	6	4	1	10	6			
531	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447o	Utrecht	139	211	272	483	21	158	1687	138	0	0	1	12	4	3	0	10	4				
532	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR447p	Utrecht	270	57	579	637	1	307	0	179	0	0	0	17	4	0	0	8	11				
533	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448a	Utrecht	116	16	108	198	0	219	0	81	0	0	0	6	11	0	0	5	5				
534	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448b	Utrecht	165	39	373	412	2	212	0	118	0	0	1	13	5	3	0	7	5				
535	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448c	Utrecht	145	8	347	355	0	192	0	106	0	0	1	2	2	1	0	2	1				
536	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448d	Utrecht	414	7	768	1488	485	690	0	460	0	0	0	2	25	16	0	11	11				
537	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448f	Utrecht	306	82	676	759	0	352	0	203	0	0	0	18	4	2	2	12	8				
538	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448g	Utrecht	302	159	641	800	3	348	0	215	0	0	1	1	20	8	5	0	12	10			
539	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448h	Utrecht	255	55	536	592	0	276	0	163	0	1	1	14	11	2	1	10	6				
540	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448i	Utrecht	80	15	121	67	0	13	0	13	0	0	0	1	4	2	0	1	0				
541	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448j	Utrecht	425	47	913	960	5	591	0	281	0	1	2	12	8	4	0	7	6				
542	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448k	Utrecht	149	37	333	369	0	196	0	112	0	0	0	6	2	1	0	4	2				
543	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448l	Utrecht	102	104	1143	1243	0	361	0	639	0	1	1	25	13	5	0	13	12				
544	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448m	Utrecht	341	55	756	811	5	433	0	236	0	0	0	1	18	7	4	1	10	8			
545	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448n	Utrecht	257	40	523	563	0	306	0	204	0	0	1	11	7	3	0	8	5				
546	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448o	Utrecht	289	45	648	693	1	369	0	171	0	0	0	8	4	1	0	4	4				
547	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR448p	Utrecht	24	150	174	2	83	0	40	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0				
548	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR449	Utrecht	46	17	102	119	1	32	0	43	0	0	0	4	4	2	0	3	1				
549	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR450	Utrecht	95	48	193	241	0	71	0	76	0	0	0	8	2	1	1	4	4				
550	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR451	Utrecht	52	21	143	141	0	37	0	50	0	0	0	3	2	1	0	3	3				
551	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR454	Utrecht	134	45	398	444	0	109	0	188	0	1	0	6	1	1	0	6	4				
552	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR455	Utrecht	39	12	108	120	0	35	0	44	0	0	0	4	0	0	0	3	3				
553	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR456	Utrecht	165	25	407	432	0	134	0	192	0	0	0	5	6	3	0	4	3				
554	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR457	Utrecht	216	575	602	69	22	41	0	11	0	0	0	7	3	0	0	1	0				
555	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR459	Utrecht	97	10	247	257	0	76	0	104	0	0	0	3	1	1	0	1	1				
556	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR461	Utrecht	108	43	310	353	6	108	0	130	0	0	0	7	3	1	0	6	4				
557	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR463	Utrecht	111	74	201	231	0	74	0	137	0	0	0	1	1	1	0	7	4				
558	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR464	Utrecht	198	35	431	466	1	189	0	159	0	1	0	8	5	1	0	5	5				
559	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR465	Utrecht	155	15	299	314	0	135	0	116	0	0	0	5	2	1	0	4	2				
560	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR466	Utrecht	142	17	265	283	1	119	0	84	0	1	1	5	1	1	0	3	3				
561	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR467	Utrecht	295	40	615	640	0	236	0	227	0	0	0	4	2	0	0	0	0				
562	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR468	Utrecht	261	29	500	529	0	214	0	183	0	0	0	6	1	0	7	5	5				
563	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR469	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
564	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR470a	Utrecht	16	21	64	74	0	19	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1	0				
565	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR470b	Utrecht	4	31	10	41	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
566	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR471	Utrecht	146	14	374	388	0	111	0	168	0	0	0	6	2	1	0	4	2				
567	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR472	Utrecht	99	67	260	327	0	92	0	144	0	0	0	4	2	2	0	4	1				
568	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR473a	Utrecht	7	4	20	24	0	4	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
569	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR473b	Utrecht	18	4	37	41	0	8	0	13	0	0	0	0	2	1	1	0	1				
570	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR474	Utrecht	274	26	526	552	0	225	0	199	0	0	0	12	1	1	0	8	4				
571	2 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR475	Utrecht	23	510	190	700	188	20	0	134	0	0	0	6	8	5	0	4	2				
572	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR476a	Utrecht	93	53	218	269	0	175	0	269	0	0	0	1	0	0	0	1	0				
573	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR476c	Utrecht	182	37	435	472	0	229	0	111	0	0	0	11	0	0	0	10	8				
574	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR477	Utrecht	96	194	221	415	34	88	0	113	0	3	0	12	10	6	2	9	4				
575	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR478	Utrecht	15	90	120	150	0	90	0	78	0	0	0	1	0	0	0	1	0				
576	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR480	Utrecht	151	38	355	393	1	131	0	145	0	1	0	12	5	3	1	7	5				
577	1 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR481	Utrecht	304	191	659	850	32	279	0	259	0	1	4	24	15	6	1	18	11				
578	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR482	Utrecht	336	73	759	832	1	303	0	325	0	2	2	9	6	3	1	5	5				
579	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR483	Utrecht	122	39	143	189	0	104	0	153	0	0	0	10	3	1	0	1	0				
580	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR484a	Utrecht	23	47	87	0	16	0	17	0	0	0	0	2	2	0	1	2	0				
581	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR484b	Utrecht	121	23	256	279	0	155	0	88	0	0	0	6	3	2	0	5	5				
582	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR484c	Utrecht	24	8	36	44	0	56	0	123	0	0	0	2	2	0	0	0	0				
583	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR485	Utrecht	20	31	44	75	0	7	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0				
584	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR485a	Utrecht	214	69	501	570	0	219	0	167	0	0	0	8	10	1	2	3	2				
585	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR485b	Utrecht	73	12	170	162	0	84	0	49	0	0	0	4	2	1	0	3	3				
586	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR485c	Utrecht	2	7	2	19	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
587	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR486	Utrecht	51	134	106	240	1	37	0	37	0	0	0	1	1	1	0	1	1				
588	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487a	Utrecht	98	10	193	203	0	128	0	81	0	0	0	3	2	1	0	2	3				
589	99 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487b	Utrecht	8	247	8	163	0	313	0	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
590	3 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487c	Utrecht	181	31	383	414	0	225	0	110	0	0	0	9	7	2	1	5	6				
591	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487e	Utrecht	352	72	723	795	1	394	2215	237	0	1	1	21	6	3	1	13	13				
592	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487f	Utrecht	70	200	148	348	0	74	0	51	0	0	0	7	2	0	0	2	2				
593	4 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487g	Utrecht	734	102	1486	1486	0	74	0	584	0	0	0	12	52	3	0	16	16				
594	5 Wijk 10 Veulden-De Meer	UTR487h	Utrecht	22	168																			

Modelnaam		Wijknaam		Provincie		RVS	ARSTOT	INWOEN	INW-ARSTOT	ARST DET	INWOEN34	LFP 12m	HUISN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
701	3 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR544	Utrecht	303	189	492	69	63	0	91	0	0	0	0	0	0	15	7	4	2	10	6
702	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR545	Utrecht	0	2225	0	2225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4	2	2	5	9
703	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR546	Utrecht	0	414	0	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1
704	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR547	Utrecht	0	192	0	192	33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	5	4	0
705	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR548a	Utrecht	0	293	0	293	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1	7	4	1
706	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR548b	Utrecht	0	716	0	716	4	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	8	8	5	2
707	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR549	Utrecht	0	987	0	987	18	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	12	16	7	10
708	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR550	Utrecht	24	639	53	692	0	19	0	24	0	0	0	0	0	3	7	6	26	14	0
709	4 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR551a	Utrecht	196	48	451	499	4	221	0	133	0	1	0	0	0	10	4	3	1	9	8
710	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551b	Utrecht	234	50	488	538	0	259	0	141	0	0	0	0	0	12	4	3	1	8	6
711	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551c	Utrecht	384	286	720	90	0	392	0	250	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	14
712	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551d	Utrecht	69	8	141	149	0	96	0	43	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	1
713	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551e	Utrecht	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
714	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551f	Utrecht	70	70	70	70	0	378	0	231	0	0	0	0	0	0	1	1	5	3	1
715	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551g	Utrecht	258	61	540	601	2	250	0	175	0	0	0	0	0	0	18	4	2	1	11
716	99 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551h	Utrecht	103	3	252	255	0	160	0	72	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
717	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551i	Utrecht	11	11	16	27	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
718	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551j	Utrecht	815	252	1398	1651	0	693	28	593	0	0	0	0	0	2	6	12	9	1	15
719	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551k	Utrecht	617	472	1093	1565	360	734	0	556	0	0	0	0	0	1	5	29	14	9	1
720	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551m	Utrecht	63	21	148	169	0	75	0	38	0	0	0	0	0	2	5	3	1	0	4
721	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551n	Utrecht	178	1474	1296	1474	1	920	0	665	0	0	0	0	0	1	6	9	3	0	16
722	99 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551o	Utrecht	124	5	255	260	0	132	0	84	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
723	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551p	Utrecht	0	153	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
724	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551q	Utrecht	0	236	0	236	0	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0
725	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551r	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
726	99 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551s	Utrecht	235	157	1043	1200	0	566	95	420	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
727	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR551z	Utrecht	430	254	746	1000	6	436	0	382	0	0	0	0	0	0	35	5	3	0	24
728	5 Wijk 01 West	UTR552	Utrecht	0	161	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
729	5 Wijk 01 West	UTR553	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
730	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	99 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554a	Utrecht	526	5270	1011	6280	0	550	0	419	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
732	5 Wijk 01 West	UTR554b	Utrecht	0	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
733	5 Wijk 01 West	UTR554c	Utrecht	1	1887	2	1889	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7	5	13	6	4	1
734	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554d	Utrecht	0	1813	0	1813	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	0
735	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554e	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
736	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554f	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
737	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554g	Utrecht	0	1755	0	1755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	90	33	16	5
738	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554h	Utrecht	153	42	360	402	2	195	0	107	0	0	0	0	0	1	5	6	3	1	3
739	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554i	Utrecht	192	27	142	265	0	177	0	205	0	0	0	0	0	0	0	2	118	2	0
740	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554j	Utrecht	216	53	488	541	0	227	0	140	0	0	0	0	0	0	18	2	1	1	12
741	4 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554k	Utrecht	238	52	560	612	4	292	0	157	0	0	0	0	0	1	15	3	2	0	13
742	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554l	Utrecht	0	497	0	497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	10	6	1
743	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554m	Utrecht	0	120	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2
744	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554n	Utrecht	0	637	0	637	2	0	0	1770	0	0	0	0	0	5	2	9	14	9	2
745	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554o	Utrecht	0	827	0	827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	7	10	7	0
746	5 Wijk 09 Leidsche Rijn	UTR554p	Utrecht	0	67	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
747	5 Wijk 01 West	UTR554z	Utrecht	4	1820	6	1826	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	3	2	0
748	5 Wijk 01 West	UTR560	Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
749	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR562	Utrecht	22	596	40	636	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4
750	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR563	Utrecht	0	513	0	513	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
751	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR564	Utrecht	0	887	0	887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	2	2	0
752	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR565	Utrecht	1	447	3	450	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	3	10	3	1	1
753	5 Wijk 08 Zuidwest	UTR567	Utrecht	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
754	5 Wijk 05 Oost	UTR568	Utrecht	6	3545	9	3554	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
755	99 Wijk 05 Oost	UTR569	Utrecht	0	92	2602	2693	0	2544	0	2275	0	0	0	0	0	2	0	25	1	0	13
756	5 Wijk 03 Overvecht	UTR570	Utrecht	0	140	0	140	0	0	0	391	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5
757	5 Wijk 05 Oost	UTR591	Utrecht	775	153	14	1275	0	1048	0	2192	0	0	0	0	0	0	0	15	6	0	0
758	5 Wijk 10 Veulen-De Meern	UTR592	Utrecht	11	19	18	37	0	8	0	9	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	1
759	5 Wijk 01 Maarssebroek	UTR593	Utrecht	12	1428	30	1458	0	9	0	12	0	0	0	0	0	0	15	48	23	23	15
2364	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	5	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2365	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	771	0	771	759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	15	7	2	28
2366	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	2	96	3	99	95	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
2367	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	4650	0	4650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	22	7	4	3
2368	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	177	0	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2369	1 Beurskwartier	Dummy	Utrecht	229	1069	440	1509	0	239	0	220	0	0	0	0	0	0	57	21	10	3	38
2370	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	243	0	243	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5	2	1	9
2371	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	5	130	135	265	93	83	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2372	1 Beurskwartier	Dummy	Utrecht	189	0	363	363	0	197	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2373	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	99	0	99	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	0	4
2374	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1
2375	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	286	0	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	6	3	0
2376	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	1600	0	1600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	32	15	5
2377	1 Wijk 06 Binnenstad	Dummy	Utrecht	0	1225	0	1225	25														

Modelcode	Wijknaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BVV	ARBO70	INWO70	INW-ARBO70	ARBO DET	INWO2030	LP2 2030	HUSH	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kanalen
2483	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2484	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2485	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2486	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2487	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2488	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2489	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2490	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2491	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2492	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2493	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2494	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2495	4 Wijk 10 Vleuten-De Meern	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2496	4 Wijk 05 Lisseveld	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2497	5 Wijk 05 Oost	378N	Utrecht		0	1971	0	1971	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0
2498	5 Wijk 05 Oost	383N	Utrecht		279	875	385	1260	4	385	0	313	0	0	0	0	2	1	1	1	4
2499	5 Wijk 05 Oost	384N	Utrecht		0	1546	0	1546	0	0	0	0	1	0	0	14	1	0	1	5	7
2500	5 Wijk 05 Oost	Dummy	Utrecht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2501	15 Wijk 01 Het Nieuwe Land	Noord-Holland	Noord-Holland		5865	6558	13356	19914	832	3844	761	6697	0	37	22	359	228	90	18	249	162
2502	14 Wijk 01 Stad binnen de Linie Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		3615	1934	7417	9351	310	2801	1591	3603	0	11	6	108	67	26	5	73	48
2503	14 Wijk 01 Stad binnen de Linie Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1709	3653	3625	12279	735	1149	145	1947	0	50	30	485	308	121	14	338	218
2504	12 Wijk 02 Stad binnen de Linie Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		5553	2895	11542	14437	72	4653	145	5515	0	16	10	159	101	40	8	110	71
2505	15 Wijk 03 Nieuw Den Helder-V Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1494	290	3216	3506	9	1079	0	1928	0	2	1	16	10	4	1	11	7
2506	13 Wijk 05 De Scholten Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2507	13 Wijk 05 De Scholten Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		3449	2795	8132	10925	464	2503	0	4624	0	16	9	153	97	38	8	106	69
2508	15 Wijk 06 Het Koegras Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		33	642	66	708	0	33	0	29	0	4	2	35	22	9	2	24	16
2509	15 Wijk 06 Het Koegras Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		56	1934	153	2087	0	50	0	60	0	11	6	106	67	26	5	73	48
2510	15 Wijk 06 Het Koegras Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2511	13 Wijk 04 Nieuw Den Helder-C Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		35	703	153	1	39	0	29	0	0	0	0	0	2	1	0	3	2
2512	13 Wijk 04 Nieuw Den Helder-C Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		3225	3723	6971	10964	444	2433	2194	4169	0	21	12	204	129	51	10	141	92
2513	15 Wijk 07 Duijnzoom Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		5	49	10	59	0	3	0	5	0	0	0	3	2	1	0	2	1
2514	14 Wijk 08 Lisseveld Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		6283	2718	14394	21112	409	4719	280	6499	0	15	9	149	94	37	7	67	103
2515	15 Wijk 06 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		3681	1684	7979	9663	338	2582	0	3781	0	9	6	92	59	23	5	64	42
2516	15 Wijk 06 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1718	2128	3723	5851	186	1406	0	1614	0	12	7	117	74	29	6	81	53
2517	15 Wijk 07 Wieringerwaard en Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		546	343	2367	5187	1	745	0	1165	0	2	18	74	15	5	4	51	7
2518	15 Wijk 04 Wieringen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2275	982	5126	6108	109	1753	0	2448	0	6	3	54	34	13	3	37	24
2519	15 Wijk 04 Wieringen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		343	118	834	952	12	209	0	421	0	1	0	6	4	2	0	4	3
2520	15 Wijk 04 Wieringen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1076	758	2431	3189	67	773	0	1122	0	4	3	42	26	10	2	29	19
2521	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2845	9463	20768	39652	20768	9652	0	2995	0	17	169	103	206	42	117	76	78
2522	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2523	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		893	900	1954	2854	27	813	0	856	0	5	3	49	31	12	2	34	22
2524	15 Wijk 05 Wieringermeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1779	3881	7683	10884	138	14403	0	1671	0	22	213	133	135	10	147	96	8
2525	15 Wijk 00 Winkse Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1662	1079	3482	4561	1491	1439	0	1597	0	37	6	59	15	15	4	13	7
2526	15 Wijk 00 Winkse Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		284	189	665	854	2	176	0	315	0	1	1	10	7	3	1	7	5
2527	15 Wijk 01 Nieuwe-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1314	537	3096	4033	284	1020	0	1448	0	5	3	51	33	13	3	36	23
2528	15 Wijk 02 Oude-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		147	173	190	264	0	79	0	156	0	1	0	7	1	1	0	7	4
2529	15 Wijk 01 Nieuwe-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1109	516	2482	2998	24	867	0	1134	0	3	2	28	18	7	1	20	13
2530	15 Wijk 02 Oude-Niedorp Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		155	99	345	444	5	112	0	145	0	1	0	7	5	3	1	0	4
2531	15 Wijk 07 Wieringerwaard en Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		475	134	1027	1161	15	310	0	498	0	1	0	7	5	2	0	5	3
2532	15 Wijk 03 Barsingerhorn en Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		364	1028	1028	1028	1	264	0	11	0	1	0	1	1	0	0	0	0
2533	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1368	2722	8338	5560	254	946	4044	1478	0	15	9	149	95	37	7	103	67
2534	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		4265	3140	9678	12818	873	3414	0	4486	0	18	11	172	109	43	8	119	78
2535	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		7	15	0	163	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2536	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1727	2379	3460	5839	209	1339	0	1522	0	13	8	130	83	32	6	90	59
2537	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2131	1248	4566	5814	99	1843	0	2023	0	7	4	68	43	17	3	47	31
2538	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		811	411	1516	2227	8	517	0	889	0	2	1	23	14	6	1	16	10
2539	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		314	118	514	720	10	214	0	283	0	1	0	6	4	0	0	5	3
2540	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		259	212	540	752	14	201	0	283	0	1	1	12	7	3	1	8	5
2541	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		344	181	759	940	4	238	0	346	0	1	1	10	6	2	0	7	4
2542	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		698	135	697	265	1355	450	74	761	0	1	0	44	761	19	4	51	33
2543	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1309	955	2785	3740	33	1103	0	1179	0	5	3	52	33	13	3	36	24
2544	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		300	109	653	762	7	179	0	312	0	1	0	6	4	1	0	4	3
2545	15 Wijk 04 Zipe Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1020	699	2442	3141	140	587	0	1210	0	4	2	38	24	10	2	27	17
2546	15 Wijk 01 Harenkarspel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1101	590	2979	3659	13	868	0	1097	0	1	0	20	107	5	1	14	9
2547	15 Wijk 02 Sint Maarten Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		691	368	1720	2088	1	391	0	815	0	2	1	20	13	5	1	14	9
2548	15 Wijk 01 Harenkarspel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		727	425	1692	2117	34	570	0	737	0	2	1	23	15	6	1	16	10
2549	15 Wijk 01 Harenkarspel Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1713	1145	3769	5158	11	1515	0	1863	0	6	3	47	28	10	2	27	17
2550	15 Wijk 03 Warmenhuisen Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2756	3149	6009	9158	86	2236	0	2591	0	18	11	173	109	43	9	120	78
2551	15 Wijk 07 Schoot Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1967	1825	4769	6594	189	1198	333	2192	0	10	6	100	63	25	5	69	45
2552	15 Wijk 07 Schoot Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		661	221	1423	1644	17	491	0	658	0	1	1	12	8	3	1	8	5
2553	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		327	191	720	1033	258	108	0	171	0	6	1	258	108	37	5	48	15
2554	15 Wijk 00 Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1772	963	4114	5077	315												

Modelreeks		Wijknaam		Gebiednaam		Provincie		BBV	ARBO70	INWONER	INW700A	ARBO70	INW700A	LFP	LFP70	rezeven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kanalen
2661	13 Wijk 02 Oudorp	Noord-Holland	Noord-Holland	2601	2241	5270	7511	91	2386	482	2637	0	13	8	123	78	31	6	85	55				
2662	13 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	1681	301	3729	4030	20	1281	0	1599	0	2	1	16	10	4	1	11	7				
2663	11 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	1997	17	4093	4232	574	1773	574	1995	0	3	2	31	17	8	3	22	14				
2664	11 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2614	1233	5422	7145	815	2312	1667	2763	0	10	6	94	60	24	5	65	43				
2665	11 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2002	233	4257	4480	28	1890	0	1986	0	1	1	13	8	3	1	9	6				
2666	11 Wijk 06 Huiswaard-Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2639	604	5624	6228	39	2258	0	2810	0	3	2	33	21	8	2	23	15				
2667	12 Wijk 07 Daalmeer en Koedijk	Noord-Holland	Noord-Holland	4927	938	11403	12529	529	11403	11403	12529	0	5	1	51	10	11	2	36	23				
2668	12 Wijk 02 Oudorp	Noord-Holland	Noord-Holland	1589	834	4117	4951	69	1112	0	1944	0	5	3	48	29	11	2	32	21				
2669	14 Wijk 07 Daalmeer en Koedijk	Noord-Holland	Noord-Holland	960	302	2378	2680	22	735	0	1139	0	2	1	17	10	4	1	11	7				
2670	13 Wijk 03 Bultengedebiet Berge	Noord-Holland	Noord-Holland	2654	2469	6380	8529	529	1614	1388	3245	0	14	8	135	86	34	7	94	61				
2671	13 Wijk 03 Bultengedebiet Berge	Noord-Holland	Noord-Holland	2671	1562	6113	7084	206	2056	0	2556	0	1	1	8	5	2	0	6	4				
2672	15 Wijk 03 Bultengedebiet Berge	Noord-Holland	Noord-Holland	330	223	687	910	9	229	0	341	0	1	1	12	8	3	1	8	6				
2673	15 Wijk 04 Egnond aan Zee	Noord-Holland	Noord-Holland	1928	1277	4503	5780	244	1118	0	2565	0	7	4	70	44	17	3	49	32				
2674	15 Wijk 04 Egnond aan den Hoef	Noord-Holland	Noord-Holland	1974	968	4100	5100	100	1670	100	2100	0	1	1	10	5	3	1	25	15				
2675	15 Wijk 05 Egnond-Binnen	Noord-Holland	Noord-Holland	9255	524	2154	2678	58	649	0	1069	0	3	2	29	18	7	1	20	13				
2676	15 Wijk 01 Oosthoekpark	Noord-Holland	Noord-Holland	2066	1527	4854	6381	404	1476	0	2252	0	9	5	84	53	21	4	58	38				
2677	15 Wijk 03 Overdie	Noord-Holland	Noord-Holland	13	3777	22	3799	140	7	0	12	0	21	13	7	207	131	52	10	143	83			
2678	15 Wijk 06 Ysselstein	Noord-Holland	Noord-Holland	4057	4125	9100	10225	529	2818	0	4240	0	23	14	226	143	59	11	102	157				
2679	14 Wijk 02 Helloo Noord-West	Noord-Holland	Noord-Holland	1206	387	2877	3264	6	812	218	1392	0	2	1	21	13	5	1	15	10				
2680	14 Wijk 05 Stationsomgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	3023	1144	7271	8415	140	2129	0	3646	0	6	4	63	40	16	3	43	28				
2681	15 Wijk 01 Scheermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	543	1352	579	5	446	5	100	0	1	0	1	12	8	3	1	9	6				
2682	15 Wijk 03 Scheermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	37	32	86	118	0	18	0	36	0	0	0	2	1	0	0	1	1				
2683	99 Wijk 03 Scheermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	1810	433	3846	4279	65	1480	0	1625	0	2	1	24	15	6	1	16	11				
2684	15 Wijk 03 Scheermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	241	124	640	784	2	165	0	271	0	1	0	7	4	2	0	5	3				
2685	15 Wijk 02 Zuid- en Noord-Sch	Noord-Holland	Noord-Holland	274	153	665	818	19	211	0	303	0	1	1	8	5	2	0	6	4				
2686	11 Wijk 03 Scheermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	110	50	239	289	0	89	0	102	0	0	0	3	2	1	0	2	1				
2687	15 Wijk 02 Zuid- en Noord-Sch	Noord-Holland	Noord-Holland	180	119	433	552	1	141	0	163	0	1	0	7	4	2	0	5	3				
2688	15 Wijk 03 Scheermeer	Noord-Holland	Noord-Holland	87	848	1937	2177	0	47	0	56	0	1	0	47	24	5	2	32	21				
2689	15 Wijk 04 Kwadijk	Noord-Holland	Noord-Holland	310	242	753	995	6	188	0	372	0	1	1	13	8	3	1	9	6				
2690	15 Wijk 03 Middelste	Noord-Holland	Noord-Holland	305	142	694	836	8	211	0	334	0	1	0	8	5	2	0	5	4				
2691	15 Wijk 02 Warder	Noord-Holland	Noord-Holland	392	187	829	1016	6	288	0	382	0	1	1	10	6	3	1	7	5				
2692	15 Wijk 01 Oosthuizen	Noord-Holland	Noord-Holland	2692	837	1514	1737	48	1154	1737	48	0	12	1	1154	674	17	3	32	21				
2693	15 Wijk 00 Beets	Noord-Holland	Noord-Holland	224	96	535	631	3	125	0	251	0	1	0	5	3	1	0	4	2				
2694	15 Wijk 05 Schardam	Noord-Holland	Noord-Holland	57	14	112	126	2	26	0	62	0	0	0	1	0	0	0	1	0				
2695	15 Wijk 06 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	27	37	116	130	0	30	0	77	0	1	0	30	20	1	0	1	1				
2696	15 Wijk 00 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	2052	832	4622	5454	134	1726	0	1927	0	5	3	48	29	11	2	32	21				
2697	15 Wijk 00 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	2452	1558	5370	6928	133	2264	0	2059	0	9	5	85	54	21	4	59	38				
2698	15 Wijk 00 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	299	337	711	1048	2	254	0	290	0	2	1	18	12	5	1	13	8				
2699	15 Wijk 00 Beemster	Noord-Holland	Noord-Holland	227	130	513	4	148	5	164	5	0	1	0	2	23	8	1	0	4				
2700	15 Wijk 00 De Rijk	Noord-Holland	Noord-Holland	2235	1309	5077	6386	179	1876	0	2151	0	7	4	72	45	18	4	50	32				
2701	15 Wijk 01 Gratt en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	377	175	910	1085	8	270	0	390	0	1	1	10	6	2	0	7	4				
2702	15 Wijk 01 Gratt en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	39	43	92	135	9	0	0	42	0	1	0	19	2	1	0	2	1				
2703	15 Wijk 01 Gratt en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	316	100	706	786	1	181	0	349	0	1	0	0	0	0	0	3	2				
2704	15 Wijk 01 Gratt en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	126	48	275	323	5	92	0	143	0	0	0	3	2	1	0	2	1				
2705	15 Wijk 01 Gratt en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	81	83	212	295	0	76	0	75	0	0	0	5	3	1	0	3	2				
2706	15 Wijk 01 Gratt en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland	117	90	282	318	0	72	0	136	0	1	0	3	2	1	0	3	2				
2707	15 Wijk 06 De Woude	Noord-Holland	Noord-Holland	79	47	158	205	3	77	0	136	0	6	0	0	3	2	1	0	2				
2708	15 Wijk 05 Akersloot	Noord-Holland	Noord-Holland	2297	1987	5023	7010	202	1777	0	2230	0	11	7	109	69	27	5	75	49				
2709	15 Wijk 07 Limmen	Noord-Holland	Noord-Holland	1297	1639	6632	8471	204	2016	0	3148	0	10	6	101	64	25	5	70	45				
2710	15 Wijk 00 Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	5157	4070	14324	16807	408	1027	885	13269	0	10	6	101	64	25	5	70	45				
2711	15 Wijk 04 Bakum	Noord-Holland	Noord-Holland	2786	1817	2986	4803	58	974	0	1360	0	10	6	100	63	25	5	69	45				
2712	14 Wijk 02 Castricum-Oost	Noord-Holland	Noord-Holland	3827	2066	8695	10761	517	2823	2870	4120	0	12	7	113	72	28	6	78	51				
2713	12 Wijk 01 Heemskerk-Corp	Noord-Holland	Noord-Holland	491	1304	365	427	1	365	0	474	0	1	1	365	672	23	32	32	32				
2714	11 Wijk 01 Heemskerk-Corp	Noord-Holland	Noord-Holland	4808	864	8543	9407	180	3399	0	4099	0	5	3	47	30	12	2	33	21				
2715	13 Wijk 06 Noordbroek en De	Noord-Holland	Noord-Holland	2793	263	6173	6436	16	2295	0	2807	0	1	1	14	9	4	1	10	6				
2716	11 Wijk 07 Kerkbeek	Noord-Holland	Noord-Holland	2428	1210	8036	9246	178	2883	0	3525	0	4	4	66	42	17	3	46	30				
2717	12 Wijk 07 Meerestein	Noord-Holland	Noord-Holland	2644	478	1046	1208	3791	1811	0	2396	0	16	11	4	106	66	17	7	57				
2718	11 Wijk 03 Holland, Oostelijk	Noord-Holland	Noord-Holland	2255	434	5053	5487	155	1956	0	2586	0	2	1	24	15	6	1	16	11				
2719	11 Wijk 01 Oostelijk Heemskerk	Noord-Holland	Noord-Holland	4478	1974	9886	11860	206	4002	0	3948	0	11	7	108	69	27	5	75	49				
2720	15 Wijk 02 Oostvaarders en Noord-H	Noord-Holland	Noord-Holland	119	63	31	2	404	1038	1135	2173	17	334	0	475	0	6	3	39	26				
2721	15 Wijk 04 Heemskerkdijk en Noord-H	Noord-Holland	Noord-Holland	4187	3000	9306	12306	363	3095	0	4375	0	17	10	164	104	41	8	114	74				
2722	15 Wijk 00 Uitgeest	Noord-Holland	Noord-Holland	680	824	1648	2470	72	509	0	798	0	5	3	45	29	11	2	31	20				
2723	15 Wijk 02	Noord-Holland	Noord-Holland	119	63	31	2	404	1038	1135	2173	17	334	0	475	0	6	3	39	26				
2724	15 Wijk 01 Wijdemede	Noord-Holland	Noord-Holland	680	824	1648	2470	72	509	0	798	0	5	3	45	29	11	2	31	20				
2725	15 Wijk 00 Wijkmeer	Noord-Holland	Noord-Holland	6485	4257	14021	16278	389	5144	0	6305	0	24	14	233	148	58	12	162	105				
2726	15 Wijk 00 Wormer	Noord-Holland	Noord-Holland	193	74	456	530	4	121	0	217	0	0	0	4	3	1	0	3	2				
2727	15 Wijk 02 Jagt	Noord-Holland	Noord-Holland	234	10	108	134	0	198	0	326	0	2	1	0									

Modelnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BBV	ARBO707	INWO704	INFAAR704	ARL704	INWO304	LP12e	HUIS12	recreëren	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailland	entertainment	diensten	kanalen	
2839	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	1669	3497	3344	6841	120	1394	0	2127	0	20	12	192	121	48	9	133	86	
2840	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	6229	5421	11641	17062	507	4805	0	8140	0	30	18	297	188	74	15	206	134	
2841	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	3628	2003	6992	10962	387	3867	11910	6128	0	12	107	276	54	71	54	76	404	
2842	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	6215	5991	7934	13925	574	3413	573	5375	0	34	20	328	208	82	16	228	148	
2843	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	2999	15571	5716	21287	1783	2863	0	3585	0	87	52	853	541	213	42	592	384	
2844	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	4013	14378	7504	21882	561	3614	870	4784	0	81	48	788	499	196	39	546	355	
2845	11 Stadsdeel Centrum	Noord-Holland	Noord-Holland	11471	13379	11471	13379	13379	13379	13379	13379	0	13379	13379	13379	13379	13379	13379	13379	13379	
2846	11 Stadsdeel Oost	Noord-Holland	Noord-Holland	7949	11531	17393	28924	559	6348	0	10015	0	65	39	632	401	158	31	438	285	
2847	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5850	3475	12266	15741	392	5458	0	6063	0	20	12	190	121	47	9	132	86	
2848	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	1117	1862	2626	4508	38	1420	687	908	0	11	5	109	69	27	5	75	49	
2849	13 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2393	6142	12194	18924	276	4584	1035	784	0	24	14	233	148	58	12	169	110	
2850	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	6389	2410	10445	16454	362	7118	0	6604	0	14	8	132	84	33	7	92	59	
2851	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	9918	5836	22203	28039	1636	10201	2405	9917	0	33	20	320	203	80	16	222	144	
2852	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	190	151	0	0	0	1	1	216	0	0	0	1	1	1	1	1	1	
2853	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	156	388	445	554	0	116	0	203	0	2	1	21	13	5	1	15	10	
2854	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	196	244	524	788	3	130	0	253	0	1	1	1	1	1	1	1	1	
2855	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	2549	1588	5179	6777	196	2692	888	2775	0	9	5	88	56	22	4	61	39	
2856	99 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5098	4446	10567	15016	253	811	611	3764	0	25	15	244	155	61	12	169	110	
2857	99 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5392	3721	10881	14702	525	5466	1227	4959	0	21	12	244	129	51	10	141	92	
2858	12 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	8276	10820	18184	29004	404	7932	1225	8114	0	61	36	593	376	148	29	411	267	
2859	11 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	7390	3655	17091	20745	353	4456	344	7698	0	35	12	200	127	50	20	139	80	
2860	12 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	5014	2122	11599	13721	432	4755	220	5140	0	12	7	116	74	29	6	81	52	
2861	15 Stadsdeel Noord	Noord-Holland	Noord-Holland	44	21	107	128	0	46	0	66	0	0	0	1	1	1	0	0	1	
2862	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	21	2131	38	2169	4	16	0	24	0	12	7	170	108	42	8	112	77	
2863	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	18	3100	26	3126	0	9	0	13	0	17	10	170	108	42	8	112	77	
2864	99 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	1534	23980	2992	26972	385	1608	1017	1109	0	135	80	1174	833	328	65	911	592	
2865	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	1	1256	2	1258	0	1	0	2	0	7	4	69	44	17	3	48	31	
2866	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	118	2713	118	2713	118	135	143	143	0	15	4	135	148	53	14	167	103	
2867	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	20	6873	31	6904	74	17	0	22	0	39	23	377	239	94	19	261	170	
2868	15 Stadsdeel Westpoort	Noord-Holland	Noord-Holland	23	5359	48	5407	6	27	0	24	0	30	18	294	186	73	14	204	132	
2869	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	7651	6401	14467	20868	496	5462	715	9174	0	36	21	351	222	87	17	243	158	
2870	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	6308	4258	12194	18924	276	4584	1035	784	0	24	14	233	148	58	12	169	110	
2871	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	8601	5940	15455	21395	1251	8006	1148	10595	0	33	20	325	206	81	16	226	147	
2872	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	9325	11305	17395	28700	893	8825	1096	10691	0	63	38	619	393	154	31	429	279	
2873	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	6308	4258	12194	18924	276	4584	1035	784	0	24	14	233	148	58	12	169	110	
2874	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	10894	5972	20084	20056	539	75	1129	75	12659	0	34	20	327	207	82	16	227	147
2875	11 Stadsdeel West	Noord-Holland	Noord-Holland	9021	4822	16763	21585	487	9095	981	10612	0	27	16	264	168	66	13	183	119	
2876	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	8335	5722	15875	21597	289	7906	0	9764	0	32	19	313	199	78	15	217	141	
2877	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	3959	4337	10500	14090	333	3653	348	5109	0	36	20	348	247	94	24	317	157	
2878	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	1885	1119	4248	5367	9	1764	0	1889	0	6	4	61	39	15	3	43	28	
2879	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	12965	7225	25865	33990	288	15233	3245	12347	0	41	24	396	251	99	20	274	178	
2880	99 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	9190	5343	19550	28893	714	10541	3817	8502	0	52	17	117	124	45	25	355	231	
2881	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	6223	2951	10287	13388	107	1627	5542	103	0	42	25	244	155	61	12	169	110	
2882	12 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	5388	1858	11793	13641	185	5814	0	5867	0	10	6	102	65	25	5	71	46	
2883	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	5976	3329	13090	16419	426	6968	888	6150	0	19	11	182	116	45	9	126	82	
2884	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	2651	1212	5173	7235	12	2936	429	5327	0	36	22	352	223	88	17	244	159	
2885	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	4737	6422	10945	17367	351	4309	429	5327	0	36	22	352	223	88	17	244	159	
2886	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	381	89	836	1705	26	360	0	424	0	5	3	48	30	12	2	33	21	
2887	13 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	81	284	132	416	19	92	0	112	0	2	1	16	10	4	1	11	7	
2888	14 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	86	714	61	707	61	714	61	707	0	8	5	86	54	21	4	59	38	
2889	14 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	8962	2966	19948	22914	425	10804	2867	8543	0	17	10	162	103	41	8	113	73	
2890	14 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	155	465	353	998	39	166	0	173	0	4	2	35	22	9	2	25	16	
2891	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	8074	6398	15107	21114	711	14508	535	14316	0	34	20	325	211	83	16	230	150	
2892	11 Stadsdeel Nieuw-West	Noord-Holland	Noord-Holland	13532	6045	29507	35571	701	14508	535	14316	0	34	20	325	211	83	16	230	150	
2893	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5826	14460	12332	26792	1882	5435	5029	7323	0	81	49	792	502	198	39	549	357	
2894	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	4579	4248	8029	12277	783	4382	0	5431	0	24	14	233	148	58	12	169	110	
2895	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	3188	1991	9284	13407	284	3188	0	3188	0	22	13	210	133	52	10	146	95	
2896	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2618	2565	4683	7248	556	2771	0	3111	0	14	9	141	89	35	7	97	63	
2897	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	8632	4900	16191	21091	622	8745	1231	10524	0	28	16	268	170	67	13	186	121	
2898	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	1461	2143	0	0	0	4022	0	1686	0	7	4	61	39	15	3	43	28	
2899	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2972	1755	5666	7421	92	3120	468	3625	0	10	6	96	61	24	5	67	43	
2900	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5640	8926	11147	20703	441	4899	1149	6528	0	50	30	489	310	122	24	339	220	
2901	99 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2342	7543	4648	12191	288	2431	4015	1799	0	42	25	413	262	103	20	287	186	
2902	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5011	6165	18145	23388	515	7823	1453	6384	0	22	13	212	135	53	10	147	96	
2903	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	2460	3878	6183	10061	238	2414	1782	3385	0	22	13	212	135	53	10	147	96	
2904	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	906	8275	2175	10450	92	1075	2108	918	0	46	28	453	287	113	22	314	204	
2905	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	5732	3968	10537	14968	357	4336	168	2436	0	23	14	221	140	55	11	153	99	
2906	11 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	4031	4028	9899	13927	346	5004	573	6078	0	23	14	221	140	55	11	153	99	
2907	14 Stadsdeel Zuid	Noord-Holland	Noord-Holland	3000	19016	7156	26172	389	3409	29061	3539	0	107	64	1042	661	260	51			

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BSV	ARBO70	INWO70	INFAAR70	ARBO70	INWO70	LP 12w	HUISB.	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
3017	15 Wijk 06 Rijk en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		247	1410	518	1028	79	169	0	231	0	8	5	77	49	19	4	54	35
3018	15 Wijk 06 Rijk en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		58	319	99	418	2	35	0	52	0	2	1	17	11	4	1	12	8
3019	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3020	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		6994	3424	15345	18769	339	6139	3271	7272	0	19	11	188	119	47	9	130	85
3021	15 Wijk 05 Badhoevedorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3022	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		211	786	508	1294	0	123	0	254	0	4	3	43	27	11	2	30	19
3023	99 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		16444	7241	13901	15053	207	6267	0	2445	0	41	307	1627	274	242	69	215	179
3024	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		57	16388	114	18502	928	43	0	53	0	103	62	1007	639	251	50	699	454
3025	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		5036	9091	11082	20173	1790	4088	0	5468	0	51	30	498	316	124	25	345	224
3026	15 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		64	6882	115	6887	0	45	0	53	0	39	23	377	239	94	19	261	170
3027	12 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		7417	980	15019	34688	0	51	0	136	0	0	0	0	0	11	12	22	34
3028	13 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		9817	3732	20814	24546	416	8592	1903	9104	0	21	23	204	140	51	10	142	92
3029	12 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		2891	931	6160	7091	328	2403	900	2720	0	5	3	51	32	13	3	35	23
3030	12 Wijk 01 Hoofddorp en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		53377	435	11812	2778	435	1474	0	24	0	1	24	1	685	10	11	11	11
3031	15 Wijk 12 Zwaanshoek	Noord-Holland	Noord-Holland		3488	74	7273	8017	16	3031	0	3123	0	4	2	41	26	10	2	28	18
3032	15 Wijk 15 Vijfhuizen en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		1721	2154	3887	6041	221	1376	0	1875	0	12	7	118	75	29	6	82	53
3033	99 Wijk 13 Cijfhuizen	Noord-Holland	Noord-Holland		3465	3756	7552	11308	620	3185	0	3017	0	21	13	206	130	51	10	143	93
3034	15 Wijk 04 Lijnden en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		65	201	164	365	40	57	0	73	0	1	1	11	7	3	0	5	2
3035	15 Wijk 11 Beinsdorp	Noord-Holland	Noord-Holland		385	258	908	1166	6	268	0	407	0	1	1	14	9	4	1	10	6
3036	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		2980	1184	6754	7938	439	2552	0	3166	0	4	4	65	41	16	3	45	29
3037	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		6973	724	13901	15053	207	6267	0	2445	0	41	307	1627	274	242	69	215	179
3038	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		49	120	99	219	0	42	0	45	0	1	0	7	4	2	0	5	3
3039	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		4703	1162	10212	11374	0	4311	1671	4650	0	7	4	64	40	16	3	44	29
3040	99 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		1087	201	2171	2372	144	1077	0	925	0	1	1	11	7	3	1	8	5
3041	99 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		42	132	42	276	318	4	76	0	0	0	0	2	1	1	0	2	1
3042	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		349	1628	789	2417	39	261	0	357	0	9	5	89	57	22	4	62	40
3043	15 Wijk 02 Nieuw-Vennep en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		972	2423	2330	4753	96	744	0	1075	0	14	8	133	84	33	7	92	60
3044	15 Wijk 08 Bureneven en Wijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1137	151	236	58	0	13	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3045	15 Wijk 08 Bureneven en Wijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		27	46	56	0	22	22	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3046	15 Wijk 08 Bureneven en Wijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		121	105	322	427	22	74	0	163	0	1	0	6	4	1	0	4	3
3047	15 Wijk 08 Bureneven en Wijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		490	138	1096	1234	6	323	0	512	0	1	0	8	5	2	0	5	3
3048	15 Wijk 09 Abnashen en omgeving	Noord-Holland	Noord-Holland		187	115	430	1145	95	95	0	215	0	1	0	1	1	0	0	4	3
3049	15 Wijk 10 Lissabroek	Noord-Holland	Noord-Holland		121	131	262	393	0	109	0	120	0	1	0	7	5	2	0	5	3
3050	12 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2829	2435	6638	9073	779	2126	384	3676	0	14	8	133	85	33	7	93	60
3051	13 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		11764	592	11764	2254	110	1792	1115	2022	0	97	6	1703	97	141	3	67	74
3052	13 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1621	793	3998	4791	45	1581	0	1621	0	4	3	43	28	11	2	30	20
3053	14 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1411	440	3584	4024	28	937	0	1719	0	2	1	24	15	6	1	17	11
3054	13 Wijk 00 Heemstedse Centrum Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1489	1394	3647	5041	18	971	0	1830	0	8	5	76	48	19	4	53	34
3055	14 Wijk 02 Heemstedse west wijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		724	13901	15053	207	6267	0	2445	0	41	307	1627	274	242	69	215	179	179
3056	13 Wijk 04 Bernsteek Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		1093	1086	5482	6568	168	1257	0	2829	0	6	4	59	38	15	3	41	27
3057	15 Wijk 00 Aalsmeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2960	12688	6387	19655	620	2258	1207	2837	0	74	45	727	461	181	36	504	327
3058	15 Wijk 00 Aalsmeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		3145	2762	6988	9750	822	2463	0	3367	0	16	9	151	95	38	7	105	68
3059	15 Wijk 00 Aalsmeer Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		336	796	796	507	3	248	0	388	0	1	2	18	1	0	0	13	18
3060	15 Wijk 02 Oostende Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		4220	3273	8712	11985	286	3652	0	3595	0	18	11	179	114	45	9	124	81
3061	14 Wijk 01 Kudestraat en Kalis Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		4123	1087	8993	10080	136	3576	0	4016	0	6	4	60	38	15	3	41	27
3062	12 Wijk 25 Thamerd Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2974	1686	6176	8175	188	6175	0	2336	0	11	7	188	119	26	12	47	31
3063	13 Wijk 35 Zijdelwaard Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		7168	6021	15638	21559	675	6256	1597	6900	0	34	20	330	209	82	16	229	149
3064	13 Wijk 65 Meerwijk Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2576	825	6233	6448	8	1961	0	2425	0	5	3	43	29	11	2	31	20
3065	15 Wijk 90 Glastuinbouwgebied Noord-Holland	Noord-Holland	Noord-Holland		2111	5625	4697	10522	77	1788	0	1914	0	33	20	319	202	80	16	221	144
3066	14 Wijk 00 Noordwijk Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		4344	700	6702	8167	8167	3473	0	6265	0	18	14	174	174	16	1	75	75
3067	14 Wijk 00 Noordwijk Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		5811	4821	13750	18571	210	4822	1177	6237	0	27	16	264	167	66	13	183	119
3068	15 Wijk 01 De Loosdrecht Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		841	1216	1642	2658	13	693	0	786	0	7	4	67	42	17	3	46	30
3069	12 Wijk 14 Noordwijk Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		4115	115	9142	11472	115	3366	0	4120	0	12	5	125	8	26	12	66	56
3070	13 Wijk 65 Meerwijk Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		7693	5502	17829	23331	1136	6088	1714	8453	0	31	18	301	191	75	15	209	136
3071	15 Wijk 00 Noordwijk Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		993	304	2169	2473	42	885	0	1022	0	32	19	311	11	4	1	12	8
3072	15 Wijk 00 Noordwijk Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		7362	5716	18711	22427	790	6362	1571	7505	0	32	19	311	11	4	1	12	8
3073	14 Wijk 00 Noordwijk-Binnen Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		6702	5502	17829	23331	1136	6088	1714	8453	0	31	18	301	191	75	15	209	136
3074	13 Wijk 01 Noordwijk Aan Zee Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3438	3430	7498	10928	553	2549	0	4245	0	19	12	188	119	47	9	130	85
3075	14 Wijk 01 Noordwijk-Binnen Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2123	909	4571	5880	85	1679	865	2260	0	5	3	50	32	12	2	35	22
3076	15 Wijk 01 Noordwijk Aan Zee Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		11	362	19	308	1	308	0	425	0	1	0	1	0	0	0	6	9
3077	15 Wijk 01 Voorhout Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		5919	2763	12874	15637	105	5394	0	5021	0	16	9	151	96	38	7	105	68
3078	14 Wijk 00 Sassenheim Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		4387	2493	10633	13126	699	3702	1320	4892	0	14	8	137	87	34	7	95	62
3079	14 Wijk 00 Sassenheim Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3074	5247	7680	12927	317	3008	770	3184	0	29	18	287	162	72	14	199	130
3080	14 Wijk 00 Sassenheim Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2687	63	4295	63	4295	63	4295	63	0	1	0	1	0	0	0	0	0
3081	15 Wijk 02 Warmond Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2017	1478	4842	6320	77	1710	0	2325	0	8	5	81	51	20	4	56	36
3082	15 Wijk 02 Warmond Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		103	24	198	222	0	70	0	96	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3083	15 Wijk 01 Oevering Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		54	10	15	38	12	15	0	249	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3084	15 Wijk 00 Roelarenderveen Noord-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		5815	3491	12576	16067	411	5328	311	5362	0	20	12						

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gedruktnaam	Provincie	BBV	ARBO20	INWO20	INW-ARBO	ARBO-DET	INWO034	L2p-12u	HUISB.	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kanalen
3195	13 Wijk 05 Katwijk aan Zee	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3196	13 Wijk 06 Landelijk gebied Kat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6579	3805	14863	18668	1107	7215	312	6100	0	21	13	208	132	52	10	145	94	
3197	15 Wijk 05 Katwijk aan Zee	Zuid-Holland	Zuid-Holland	966	491	6072	8326	162	3238	51	2661	0	5	3	52	33	13	3	36	23	
3198	99 Wijk 08 Valkenburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2048	951	424	4965	14	1918	0	1408	0	5	3	52	33	13	3	36	23	
3199	99 Wijk 08 Valkenburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2749	129	5324	5463	129	2692	0	2033	0	1	0	7	4	2	0	5	3	
3200	15 Wijk 01 Noordoostelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4137	3475	10107	13582	663	3902	0	4403	0	20	12	190	121	47	9	132	86	
3201	15 Wijk 01 Noordoostelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	879	462	2468	3320	78	4128	0	2428	0	7	5	505	428	36	2	20	7	
3202	13 Wijk 01 Noordoostelijk deel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4774	2715	10989	13704	404	4236	1307	4983	0	15	9	149	94	37	7	103	67	
3203	15 Wijk 00 Zuidwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	653	259	1667	1926	0	596	0	688	0	1	1	14	9	4	1	10	6	
3204	15 Wijk 00 Zuidwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	81	3584	183	3547	7	52	0	97	0	19	11	184	117	46	9	128	83	
3205	15 Wijk 01 Noordwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3206	15 Wijk 00 Zuidwestelijk deel d	Zuid-Holland	Zuid-Holland	896	588	2058	2646	28	675	0	1081	0	3	2	32	20	8	2	22	15	
3207	13 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4833	1991	11455	13446	448	4546	0	5312	0	11	7	109	69	27	5	76	49	
3208	12 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	332	880	332	880	0	341	0	341	0	5	3	41	31	1	2	22	24	
3209	12 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3067	907	7355	8325	294	3006	0	3477	0	5	3	53	34	13	3	37	24	
3210	15 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2198	703	5500	7313	226	2316	0	2196	0	10	6	99	63	25	5	69	45	
3211	11 Wijk 01 Park Veerhoutse	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2516	189	5508	6215	147	2057	0	2695	0	4	2	39	25	10	2	27	17	
3212	11 Wijk 05 De Heuvel en omg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1684	3628	3320	7148	1596	1154	0	1982	0	21	13	157	210	133	20	145	84	
3213	14 Wijk 01 Park Veerhoutse	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2550	1257	6161	7418	123	2299	0	3468	0	7	4	69	44	17	3	48	31	
3214	11 Wijk 07 Damsigt en omg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4133	2194	8902	11096	61	3364	405	4362	0	12	7	49	26	30	6	83	54	
3215	12 Wijk 03 L en omg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2596	2021	5638	7636	221	2026	0	2026	0	11	7	110	70	27	5	76	49	
3216	15 Wijk 04 Stompwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2085	1917	4456	6373	37	1736	0	2207	0	11	6	105	67	26	5	73	47	
3217	15 Wijk 05 Leidschendam-Cent	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3218	15 Wijk 04 Leidschendam	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2012	2386	4614	7000	428	1603	722	1622	0	13	8	131	83	33	6	91	59	
3219	15 Wijk 04 Leidschendam	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3201	1076	7507	8585	8	2475	0	3224	0	6	4	247	59	37	15	41	27	
3220	15 Wijk 04 Stompwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1138	779	2374	3153	61	930	0	1141	0	4	3	43	27	11	2	30	19	
3221	99 Wijk 41 Hoornwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2204	2193	4225	6418	157	1914	0	1941	0	12	7	120	76	30	6	83	54	
3222	99 Wijk 42 Oepark	Zuid-Holland	Zuid-Holland	10376	6038	20397	25317	10376	6038	20397	25317	0	51	30	1104	673	786	113	3209	213	
3223	15 Wijk 44 Leidschendam	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4448	1851	10312	12163	54	4801	0	3640	0	10	6	101	64	25	5	70	46	
3224	11 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1575	7407	4308	11115	1546	1123	405	2593	0	42	25	408	257	101	20	281	183	
3225	13 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2779	4802	6213	11015	447	2408	504	2764	0	27	16	263	167	66	13	182	119	
3226	11 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2810	9525	10800	15585	632	2360	1668	3729	0	51	30	1104	673	786	113	3209	213	
3227	11 Wijk 01 Meerzicht	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2436	2422	5232	7654	22	2215	2023	2928	0	14	8	133	84	33	7	92	60	
3228	13 Wijk 01 Bureelgebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4423	1646	10237	11883	418	4434	9	4724	0	9	6	90	57	22	4	63	41	
3229	15 Wijk 00 Bureelgebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3230	15 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3497	1382	7893	9027	203	3568	405	3591	0	8	5	76	48	19	4	53	34	
3231	13 Wijk 08 Industriegebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	15	4992	24	5016	98	13	0	8	0	28	17	273	173	68	14	190	123	
3232	13 Wijk 05 Rokkeveen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4458	4666	10227	14893	181	3945	1053	4108	0	26	16	256	162	64	13	177	115	
3233	12 Wijk 05 Rokkeveen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1134	11374	11374	11374	0	1852	0	1852	0	6	4	1	264	0	0	0	0	0
3234	12 Wijk 05 Rokkeveen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3094	8244	7219	15463	637	2615	0	3264	0	48	28	452	286	113	22	313	203	
3235	12 Wijk 08 Industriegebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3282	2556	7042	9998	256	3412	3365	3424	0	14	9	140	89	35	7	97	63	
3236	15 Wijk 06 Oosterveld	Zuid-Holland	Zuid-Holland	11171	7837	25226	33063	1282	11337	0	10102	0	49	28	429	285	107	21	298	183	
3237	13 Wijk 03 Seghewijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	8298	282	5042	13387	1662	5162	0	5331	0	9	6	9	6	9	6	9	6	
3238	13 Wijk 09 Bultengebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2504	2273	6358	8631	314	2200	1855	2738	0	13	8	125	79	31	6	86	56	
3239	11 Wijk 02 Buylengedijk - De Le	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2882	1655	7127	8762	105	2673	0	3138	0	9	6	91	57	23	4	63	41	
3240	11 Wijk 02 Buylengedijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2677	447	6429	8167	118	2967	0	3471	0	5	3	49	31	12	2	34	22	
3241	13 Wijk 04 Noordhorre	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3876	890	8859	9749	193	3451	0	3811	0	5	3	49	31	12	2	34	22	
3242	15 Wijk 33 Bleswijk Bulten	Zuid-Holland	Zuid-Holland	93	1954	208	2162	0	68	0	98	0	11	7	107	68	27	5	74	48	
3243	15 Wijk 33 Bleswijk Bulten	Zuid-Holland	Zuid-Holland	134	3647	314	3661	6	98	0	138	0	20	12	200	127	50	10	139	90	
3244	15 Wijk 31 Bleswijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4543	2884	1234	2178	311	14038	311	1144	4059	0	8	5	174	181	54	3	78	48
3245	15 Wijk 01 Moerkapelle	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1805	1474	4345	5819	94	1746	0	1768	0	5	1	81	51	20	4	56	36	
3246	15 Wijk 01 Moerkapelle	Zuid-Holland	Zuid-Holland	181	585	403	988	23	168	0	202	0	3	2	32	20	8	2	22	14	
3247	15 Wijk 02 Zeeuwenhuizen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	6	80	56	80	0	56	0	88	0	6	4	50	38	0	0	0	0	
3248	99 Wijk 02 Zeeuwenhuizen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	10889	1079	21962	23041	513	10706	1598	7976	0	6	4	59	37	15	3	41	27	
3249	15 Wijk 02	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3250	99 Wijk 02	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3268	5546	6153	11701	158	2998	0	2743	0	31	19	304	0	193	76	15	211	
3251	15 Wijk 04	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5864	0	13107	20467	1037	5036	903	6103	0	20	12	200	127	50	10	139	90	
3252	15 Wijk 01	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3252	1985	7800	9875	129	2944	0	3722	0	11	7	109	69	27	5	75	49	
3253	12 Wijk 02	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2376	0	5803	6854	78	1823	0	2896	0	4	4	58	37	14	3	40	26	
3254	15 Wijk 03 Boskoop	Zuid-Holland	Zuid-Holland	49276	5429	11254	15000	400	4038	1844	4359	0	6	4	63	43	18	3	45	29	
3255	15 Wijk 07 Boskoop	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2044	1377	4681	6058	96	1752	0	2002	0	8	5	75	48	19	4	52	34	
3256	15 Wijk 07 Reeuwijk Brug	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3290	2947	7750	10697	283	2662	0	3529	0	17	10	161	102	40	8	112	73	
3257	15 Wijk 08 Driebruggen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	861	419	1944	2363	17	928	0	746	0	2	1	23	15	6	1	16	10	
3258	15 Wijk 09 Waarde	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5886	284	6082	8284	29	552	0	5722	0	9	6	91	58	23	5	63	41	
3259	15 Wijk 02 Zeeuwenhuizen	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1952	1664	4633	6297	133	1604	0	2056	0	9	6	91	58	23	5	63	41	
3260	15 Wijk 00 Haastrecht	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1621	953	3806	4759	106	1266	0	1713	0	5	3	52	33	13	3	36	24	
3261	15 Wijk 01	Zuid-Holland	Zuid-Holland	25	285	135	250	543	3	20	7	0	15	9	143	91	36	7	99	64	
3262	12 Wijk 01 Binnenstad	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3	2613	6	2619	1	108	1	0	5	15	9	143	91	36	7	99	64	
3263	12 Wijk 01 Binnenstad	Zuid-Holland	Zuid-Holland	709	2964	1625	4589	5	587	1641	948	0	17	10	162	103	40	8	113	73	
3264	12 Wijk 01 Binnenstad	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2200	2858	4628	7486	1221	1619	0	3195	0	16								

Module	Wijknaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BBV	ARBO70	INWONER	INW-ARBO70	ARBO 2030	INW-ARBO30	LP 2030	HUISN	recreëren	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailland	entertainment	diensten	kantoren
3373	14 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	891	7421	1971	9392	25	850	0	1103	0	42	25	407	258	101	20	282	183
3374	99 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	81	5462	131	5993	16	48	592	57	0	31	18	299	190	76	15	208	135
3375	15 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	793	4452	177	6168	21	727	211	777	19	0	25	244	155	61	12	169	110
3376	15 Wijk 17 Hoek van Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3377	12 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4963	2062	11261	13323	807	4461	0	4821	0	12	7	113	72	28	6	78	51
3378	12 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4178	1148	9687	10835	238	4444	0	4340	0	6	4	83	40	16	3	44	28
3379	12 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	189	2987	689	2938	72	1168	0	1168	0	0	0	23	28	9	2	17	17
3380	13 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1508	3684	3304	6988	112	1360	378	1349	0	21	12	202	128	50	10	140	91
3381	13 Wijk 16 Hoogvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1483	952	3346	4298	111	1534	0	1495	0	5	3	52	33	13	3	36	23
3382	14 Wijk 13 Pernis	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2303	769	5423	6192	114	1922	0	2337	0	4	3	42	27	11	2	29	19
3383	14 Wijk 21 Waalhaven	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	55	1580	97	1587	5	97	0	97	0	9	5	87	65	22	6	60	39
3384	15 Wijk 22 Vondelingsplaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	31	3300	58	3358	2	15	0	33	0	19	11	181	115	45	9	125	81
3385	15 Wijk 22 Vondelingsplaat	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	21	610	59	669	1	23	0	31	0	3	2	33	21	8	2	23	15
3386	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	40	4797	65	4862	55	28	0	433	0	27	27	263	263	66	13	118	118
3387	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3388	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	25	6675	59	6734	18	21	0	33	0	37	22	366	232	91	18	254	165
3389	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3390	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3391	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	30	1813	55	1868	4	17	0	32	0	10	6	99	63	25	5	69	45
3392	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3393	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	26	2945	67	3007	22	22	0	34	0	14	8	10	122	40	8	112	73
3394	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	20	6170	48	6218	1	12	0	32	0	35	21	338	214	84	17	234	152
3395	15 Wijk 23 Botlek	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	28	6102	48	6150	1	11	0	32	0	34	20	334	212	83	17	232	151
3396	11 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2050	2623	4327	6650	906	1717	0	2750	0	15	9	144	91	36	6	100	65
3397	11 Wijk 00 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4902	5021	9380	14011	41	3841	0	575	0	28	17	275	174	69	14	191	124
3398	99 Wijk 05 Nieuw Mathenesse	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	289	1871	572	2443	20	313	0	218	0	11	6	103	65	26	5	71	46
3399	11 Wijk 04 Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3632	641	7439	8080	178	3020	0	3621	0	4	2	35	22	9	2	24	16
3400	11 Wijk 04 Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	16	8695	91	8786	42	2032	0	304	0	15	0	475	303	118	21	323	214
3401	12 Wijk 03 West	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1285	815	3072	3887	29	1101	0	1418	0	4	3	45	28	11	2	31	20
3402	11 Wijk 03 West	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4219	1508	8726	10234	105	3708	378	4386	0	8	5	83	52	21	4	57	37
3403	11 Wijk 06 Nieuwland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2460	3171	5256	8427	31	2759	2374	2592	0	18	11	174	110	43	9	120	78
3404	11 Wijk 06 Nieuwland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4525	1678	11735	105	4747	1146	6168	6168	0	18	11	174	110	43	9	120	78
3405	14 Wijk 07 Groenord en Kethu	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1111	1317	3037	4354	520	853	0	1535	0	7	4	72	46	18	4	50	33
3406	11 Wijk 07 Groenord en Kethu	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3686	915	8322	9237	124	3617	675	4904	0	5	3	50	32	12	2	35	23
3407	12 Wijk 09 Woudhoek/Spaland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	425	1711	254	2685	17	42	2023	248	0	7	4	2023	248	1460	17	67	46
3408	14 Wijk 09 Woudhoek/Spaland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3737	670	6099	8778	53	3083	0	3342	0	4	2	37	24	9	2	26	17
3409	15 Wijk 08 Industriegebied ten	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	147	9584	353	9937	127	107	378	168	0	54	32	525	333	131	26	364	237
3410	11 Wijk 01 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1862	863	4146	5009	122	1760	0	1728	0	5	3	47	30	12	2	33	21
3411	11 Wijk 01 Centrum	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5103	2430	13770	14200	278	3686	0	6905	0	14	8	133	116	40	8	112	73
3412	13 Wijk 02 Westwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	32	93	115	208	18	35	0	52	0	1	0	5	3	1	0	4	2
3413	13 Wijk 02 Westwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5830	1603	12637	14240	313	5940	1564	6256	0	9	5	88	56	22	4	61	40
3414	15 Wijk 03 Vennorode Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	81	1537	155	1742	26	82	0	94	0	9	5	88	56	22	4	61	40
3415	15 Wijk 03 Vennorode Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	22	36	133	26	0	13	0	36	0	3	0	2	13	3	2	23	15
3416	15 Wijk 03 Vennorode Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	269	5247	737	5984	151	194	0	572	0	29	18	287	182	72	14	199	130
3417	12 Wijk 04 Oostwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3006	1596	6671	8267	41	2490	492	3396	0	9	5	87	55	22	4	61	39
3418	12 Wijk 04 Oostwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	24	82	11	1170	3	22	0	938	0	6	4	22	8	26	1	12	8
3419	11 Wijk 05 Vlaardinger Ambacht	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5380	2531	11986	14517	480	5193	1211	5437	0	14	8	139	88	35	7	96	62
3420	11 Wijk 06 Holy-Zuid	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3648	2351	9015	11366	296	3456	1478	5537	0	13	8	129	82	32	6	89	58
3421	12 Wijk 07 Holy-Noord	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5459	388	12529	13567	211	4676	0	6362	0	5	3	51	33	13	3	36	23
3422	15 Wijk 08 Broekpolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	24	82	11	1170	3	22	0	938	0	6	4	22	8	26	1	12	8
3423	15 Wijk 12 De Ackers	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	728	860	6264	7124	13	2219	0	2715	0	5	3	47	30	12	2	33	21
3424	15 Wijk 13 Bolderpolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	7879	1507	16552	16059	374	7662	2074	6626	0	8	5	83	52	21	4	57	37
3425	15 Wijk 15 Vennorode Polder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	425	1678	11735	105	4747	1146	6168	6168	0	18	11	174	110	43	9	120	78
3426	15 Wijk 24 Noorderde	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3658	2092	8634	10926	592	3070	0	3981	0	12	7	145	73	29	6	79	52
3427	99 Wijk 24 Noorderde	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	1091	471	2393	2864	49	1122	0	894	0	3	2	26	16	6	1	18	12
3428	15 Wijk 21 Beekel	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3429	15 Wijk 27 Waaspolder	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	8752	1967	11559	12458	8248	1539	5727	7727	0	18	10	161	108	43	8	118	77
3430	15 Wijk 28 Rodenrys	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	589	4314	1330	5644	39	468	530	623	0	24	14	236	150	59	12	164	106
3431	15 Wijk 28 Rodenrys	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3432	15 Wijk 03 Delfgauw	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3433	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3434	15 Wijk 42 Yperburg	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	4515	1755	10634	12389	24	4418	0	4033	0	10	6	96	61	24	5	67	43
3435	15 Wijk 03 Delfgauw	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3083	3119	7237	10356	254	2882	0	3158	0	18	10	171	108	43	8	118	77
3436	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	234	138	537	138	537	138	537	138	0	18	10	171	108	43	8	118	77
3437	99 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	3428	983	7921	8904	424	3927	0	2816	0	6	3	54	34	13	3	37	24
3438	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3439	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	5425	3120	13305	14509	786	4039	1503	5977	0	18	10	171	108	43	8	118	77
3440	15 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	521	342	1244	1586	3	486	0	550	0	2	1	19	12	5	1	13	8
3441	99 Wijk 01 Pijnacker	Zuid-Holland	Zuid-Holland	Zuid-Holland	2874																

Modelnaam	Bedrijfsnaam	Wijknaam	Gebiednaam	Provincie	BSV	ARBO70	INWONER	INW-ARBO70	ARBO70	INW-0034	LPZ	12p	HUISN	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detaillhandel	entertainment	diensten	kantoren
3729	15 Wijk 05 Bedrijfsgebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland		470	5857	1061	6918	141	479	0	415	0	33	20	321	203	80	16	223	145	
3730	13 Wijk 02 Kinderdijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2941	427	6622	7049	64	2970	0	2793	0	2	1	23	15	6	1	16	11	
3731	15 Wijk 06 Landelijk gebied	Zuid-Holland	Zuid-Holland		11332	90	11332	2016	90	11332	0	1045	0	1	5	3	1	0	3	2	3	
3732	15 Wijk 05 Nieuw-Lekkerland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3578	2023	8205	10228	304	3905	0	3166	0	11	7	111	70	28	5	77	50	
3733	15 Wijk 00 Nieuw-Lekkerland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2701	1882	859	2741	9	336	0	356	0	11	6	103	65	26	5	71	46	
3734	15 Wijk 01 Krimpden aan de Lek	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2851	1497	6433	7300	131	2241	0	3138	0	8	5	82	52	20	4	57	37	
3735	15 Wijk 01 Lelystad	Zuid-Holland	Zuid-Holland		330	220	7083	10143	240	2745	0	3406	0	25	15	245	151	34	71	61	33	
3736	15 Wijk 03 Berkenwoude	Zuid-Holland	Zuid-Holland		627	195	1505	1700	3	643	0	218	0	1	1	11	7	3	1	7	5	
3737	15 Wijk 00 Bergambacht	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2644	4327	6323	10650	461	2306	0	696	0	24	15	237	150	59	12	164	107	
3738	14 Wijk 02 Ammerstol	Zuid-Holland	Zuid-Holland		628	132	1423	1555	0	482	0	725	0	8	5	57	4	2	0	5	3	
3739	14 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		17309	4358	17309	761	4368	2543	0	323	0	24	15	239	159	60	12	166	108	
3740	15 Wijk 06 Oud-Abbas	Zuid-Holland	Zuid-Holland		929	487	2102	2589	24	914	0	814	0	3	2	27	17	7	1	19	12	
3741	15 Wijk 01 Bleisingsgras	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1244	1561	2928	4489	40	1408	0	1019	0	9	5	86	54	21	4	59	39	
3742	15 Wijk 04 Molenslangraaf	Zuid-Holland	Zuid-Holland		500	561	1130	1700	58	519	0	433	0	3	2	519	27	13	4	14	14	
3743	15 Wijk 02 Brandwijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1513	165	1178	1343	22	493	0	490	0	1	1	9	6	2	0	6	4	
3744	15 Wijk 05 Oudland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		351	247	840	1087	4	346	483	332	0	1	1	14	9	3	1	9	6	
3745	15 Wijk 03 Goudriaan	Zuid-Holland	Zuid-Holland		335	455	801	1256	8	252	0	335	0	3	2	25	16	6	1	17	11	
3746	15 Wijk 07 Wijngaarden	Zuid-Holland	Zuid-Holland		279	77	678	756	7	258	0	271	0	0	0	4	3	1	0	3	2	
3747	15 Wijk 11 Streefkerk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1206	385	2694	3079	24	1250	0	1072	0	2	1	21	13	5	1	15	10	
3748	15 Wijk 08 Groot-Amers	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1888	2742	4250	6992	174	1882	0	1625	0	15	9	150	95	37	7	104	68	
3749	14 Wijk 10 Nieuwpoort	Zuid-Holland	Zuid-Holland		690	206	1512	1718	39	704	0	636	0	2	1	704	37	1	8	1	1	
3750	15 Wijk 09 Langeraak	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1257	307	2642	2949	28	1148	0	1045	0	2	1	17	11	4	1	12	8	
3751	15 Wijk 09 Langeraak	Zuid-Holland	Zuid-Holland		43	15	75	90	0	24	0	38	0	0	0	0	1	1	0	0	1	
3752	14 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		5645	6110	12569	19069	508	5330	799	5444	0	34	20	335	212	83	17	232	151	
3753	15 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2085	1362	4614	5076	75	2054	0	923	0	8	5	75	47	19	4	52	34	
3754	15 Wijk 00	Zuid-Holland	Zuid-Holland		518	125	1143	1268	20	584	0	390	0	1	0	7	4	2	0	5	3	
3755	11 Wijk 01 Gornichem binnenst	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2770	2654	6087	8741	683	1884	0	3558	0	15	9	145	92	36	7	101	66	
3756	15 Wijk 05 Avinghen West	Zuid-Holland	Zuid-Holland		277	77	2407	2407	0	3	0	37	0	14	135	16	13	7	7	61	44	
3757	15 Wijk 08 Gornichem Oost	Zuid-Holland	Zuid-Holland		26	790	46	436	47	22	0	27	0	4	3	43	27	11	2	30	19	
3758	15 Wijk 07 Schellingsgras	Zuid-Holland	Zuid-Holland		77	1211	163	1374	0	60	0	89	0	7	4	66	42	17	3	46	30	
3759	12 Wijk 10 Molenvliet	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1530	4114	4869	8983	429	913	1160	3075	0	23	14	225	143	56	11	156	102	
3760	14 Wijk 16 Schoonebeek	Zuid-Holland	Zuid-Holland		4770	4058	1024	14519	123	4032	3602	4665	0	25	15	245	1602	68	11	111	71	
3761	14 Wijk 03 Lingewijk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1586	2766	3179	5945	186	1399	792	1619	0	16	9	152	96	38	7	105	68	
3762	14 Wijk 11 laag Dalem	Zuid-Holland	Zuid-Holland		4872	4490	9913	14403	326	4106	796	4198	0	25	15	246	156	61	12	171	111	
3763	99 Wijk 133g Dalem	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2213	1044	2213	1044	2	251	0	1924	0	2	1	1044	17	1	3	40	26	
3764	15 Wijk 03 Verspreide huizen	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2094	1254	4728	5982	164	1760	0	1987	0	7	4	69	44	17	3	48	31	
3765	15 Wijk 08 Schelluinen	Zuid-Holland	Zuid-Holland		615	613	1357	1970	12	504	0	587	0	3	2	34	21	8	2	23	15	
3766	15 Wijk 05 Hoogblokland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		692	277	1525	1802	42	568	0	664	0	2	1	15	10	4	1	11	7	
3767	15 Wijk 06 Houtmar	Zuid-Holland	Zuid-Holland		916	500	1012	1048	53	822	438	824	0	4	3	22	17	3	12	19	11	
3768	15 Wijk 07 Noordloot	Zuid-Holland	Zuid-Holland		864	669	1866	2535	26	722	791	0	0	4	2	37	23	9	2	25	17	
3769	15 Wijk 04 Arkel	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1662	1249	3759	5008	138	1142	0	1825	0	7	4	68	43	17	3	47	31	
3770	13 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3698	3203	3698	11999	605	3089	0	2639	0	17	11	175	111	37	9	79	79	
3771	13 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		3611	1160	7645	8805	197	3516	613	3413	0	7	87	50	40	16	3	44	29	
3772	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		2566	3255	6060	9315	198	2197	937	2606	0	18	11	178	113	44	9	124	80	
3773	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		764	576	1700	2276	27	691	0	735	0	3	2	32	20	8	2	22	14	
3774	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1166	372	216	885	24	626	13	1167	0	2	1	6	4	1	0	9	1	
3775	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		330	81	785	866	0	234	0	365	0	0	0	4	3	1	0	3	2	
3776	15 Wijk 05 Hei- en Boecop	Zuid-Holland	Zuid-Holland		416	505	986	1136	1	369	0	408	0	1	1	8	5	2	0	6	4	
3777	15 Wijk 01 Lemoord	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1378	805	3046	3651	46	1326	0	1259	0	5	3	44	28	11	2	31	20	
3778	15 Wijk 04 Merkerk	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1612	2360	1612	2360	1612	2360	1612	2360	0	4	3	44	28	11	2	31	20	
3779	15 Wijk 02 Aemond	Zuid-Holland	Zuid-Holland		1277	798	2813	3611	50	1073	0	1237	0	4	3	44	28	11	2	30	20	
3780	15 Wijk 03 Tienhovens	Zuid-Holland	Zuid-Holland		285	102	677	779	0	255	0	288	0	1	0	1	6	4	1	0	4	
3781	15 Wijk 07 Nieuwland	Zuid-Holland	Zuid-Holland		428	288	1011	1240	40	431	0	400	0	1	1	431	1	1	0	1	1	
3782	15 Wijk 06 Lelystad	Zuid-Holland	Zuid-Holland		631	357	1467	1824	0	725	0	540	0	2	1	20	12	5	1	14	9	
3783	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3784	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3785	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3786	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3787	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3788	14 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3789	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3790	15 Wijk 00 Leerdam	Zuid-Holland	Zuid-Holland		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3791	15 Wijk 03 Loosdrecht	Utrecht	North-Holland		4079	3133	8920	12053	269	3018	0	3822	0	18	11	172	109	43	8	119	77	
3792	15 Wijk 05 Brakelweken	Utrecht	North-Holland		98	51	98	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3793	15 Wijk 20 Bultengebied Ede	Utrecht	Veenendaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3794	99 Wijk 06 Amere-Poort	Flevoland	Flevoland		9687	3244	18951	22195	460	8860	577	7711	0	18	11	178	113	44	9	123	80	
3795	15 Wijk 02 Amere-Poort	Flevoland	Flevoland		2152	659	4658	5698	0	2259	0	2639	0	63	99	69	63	32	5	65	45	
3796	99 Wijk 04 Amere-Poort	Flevoland	Flevoland		5684	7748	15072	19320	830	5458	1419	5312	0	44	26	424	269	106	21	294	191	
3797	15 Wijk 04 Amere-Poort	Flevoland	Flevoland		8352	3383	17838	21221	447	8723	1149	8441	0	19	11	185	118	46	9	129	84	
3798	15 Wijk 01 Amere-Haven	Flevoland	Flevoland		697	190	1539	1729	3	541	0	725	0	1	1	10	7	3	1	7	5	
3799	15 Wijk 01 Amere-Haven	Flevoland	Flevoland		0	0	0	0	0</													

Middelste laagland		Wijknaam		Gebiednaam		Provincie		BBV	ARPTOT	INWOEN	INW-ARPTOT	ARW-DET	INWO34	LP 12w	HUSHL	zeehaven	industrie	distributie	hoogwaardig	gemengd	detailhandel	entertainment	diensten	kantoren
4263	13 Wijk 15 Tweede Exo /mimo	Drenthe	Drenthe	11661	14380	179	3530	0	5534	0	15	8	149	94	37	7	103	67						
4264	13 Wijk 41 Emmen-Centrum O	Drenthe	Drenthe	23151	23756	53327	77083	2618	19770	8885	26987	0	133	80	1302	825	325	64	902	586				
4265	13 Wijk 05 Nieuw-Dordrecht	Drenthe	Drenthe	21994	20083	52801	72882	1611	17120	3059	23824	0	113	67	1101	698	274	54	763	496				
4266	13 Wijk 20 Dalen	Drenthe	Drenthe	8696	13210	23948	37058	1045	6084	1770	11184	0	74	44	724	459	180	36	502	326				
4267	13 Wijk 50 Zwelloo	Drenthe	Drenthe	9309	4080	13157	17237	320	4103	155	6301	0	23	14	224	142	56	11	155	101				
4268	13 Wijk 00 Beilen	Drenthe	Drenthe	9419	11600	22885	34585	999	7412	643	10718	0	65	39	636	403	158	31	441	286				
4269	13 Wijk 50 Hoogeveen	Drenthe	Drenthe	23909	27956	54030	72596	2639	21084	3830	29987	0	157	94	1532	972	382	76	1052	690				
4270	13 Wijk 07 Echten	Drenthe	Drenthe	7554	5453	18869	24322	599	5718	224	9150	0	31	18	299	189	74	15	207	135				
4271	13 Wijk 00 Diever	Drenthe	Drenthe	7471	9308	18713	28021	478	6192	397	8972	0	52	31	510	323	127	25	354	230				
4272	13 Wijk 00 Meppel	Drenthe	Drenthe	17759	21108	40580	61988	2251	15255	4873	20297	0	119	56	1156	733	286	57	802	521				
4273	13 Wijk 00 Staphorst (kern)	Overijssel	Overijssel	6846	7899	17821	24470	799	8190	363	8946	0	38	23	375	238	94	19	260	169				
4274	13 Wijk 00 Dalfsen (kern)	Overijssel	Overijssel	12033	9983	27896	37879	1032	10254	455	11712	0	56	33	547	347	136	27	379	246				
4275	13 Aml /van	Overijssel	Overijssel	16543	17330	37237	54567	1865	14043	2526	16047	0	97	58	949	602	237	47	658	428				
4276	13 Wijk 00 Hardenberg	Overijssel	Overijssel	19584	44230	84424	133414	2044	17591	34110	19037	0	110	66	1072	6910	268	744	463					
4277	13 Wijk 09 Elshof	Overijssel	Overijssel	6835	4915	16166	21081	567	5289	343	7350	0	28	16	269	171	67	13	187	121				
4278	13 Wijk 04 Broekland	Overijssel	Overijssel	16346	15884	38567	54451	1491	13154	2506	17553	0	89	53	870	552	217	43	603	392				
4279	13 Wijk 10 Crommichale-Zuid	Overijssel	Overijssel	28426	35910	57594	93504	2300	24155	10484	28997	0	202	120	1867	1247	491	97	1364	886				
4280	13 Wijk 14 Letelle	Overijssel	Overijssel	13016	8676	31218	40194	1075	10329	1733	13809	0	50	30	494	312	123	24	343	223				
4281	13 Wijk 05 Bultengebied	Overijssel	Overijssel	22911	17788	52548	70316	2364	19672	1985	22474	0	100	60	973	617	243	48	675	439				
4282	13 Wijk 06 Wideninkshoek - Z	Overijssel	Overijssel	23868	20235	54008	74243	2948	22648	3201	22032	0	114	68	1109	703	276	55	789	499				
4283	13 Wijk 10 Emmenstad	Overijssel	Overijssel	34015	45585	72947	118513	3789	27364	8277	35544	0	256	153	2495	1583	622	123	1731	1125				
4284	13 Wijk 03 Geesteren	Overijssel	Overijssel	17718	12051	36883	51934	1492	15028	1074	16777	0	68	40	660	419	165	33	458	297				
4285	13 Wijk 12 Tilligte	Overijssel	Overijssel	7447	6295	16725	23020	789	5752	234	7385	0	35	21	345	219	86	17	239	155				
4286	13 Wijk 18 Saesveld	Overijssel	Overijssel	14570	8382	32308	40430	1300	11695	530	15034	0	47	28	480	292	115	23	319	207				
4287	13 Wijk 03 De Lutke	Overijssel	Overijssel	24404	22922	55357	84609	3234	19535	4106	25579	0	164	98	1603	1016	400	79	1111	722				
4288	13 Wijk 03 Tweekkerveld - T.H	Overijssel	Overijssel	78024	86177	160554	246831	7506	17500	33813	86803	0	484	289	4721	2994	1177	233	3274	2127				
4289	13 Wijk 06 Wideninkshoek	Overijssel	Overijssel	40325	45624	89200	134824	4469	33458	15314	44403	0	256	153	2500	1585	623	123	1733	1126				
4290	13 Wijk 00 Hoekskebergen (dorp)	Overijssel	Overijssel	107325	9224	24365	110110	33383	6924	3410	49414	0	18	11	178	113	44	8	123	80				
4291	13 Wijk 00 Goor	Overijssel	Overijssel	11772	11403	26476	37879	1059	8779	307	12515	0	64	38	625	396	156	31	433	281				
4292	13 Wijk 01 Twello-Nijbroek	Gelderland	Gelderland	20371	22831	46164	68995	3365	17092	1213	21844	0	128	37	1251	793	312	62	867	564				
4293	13 Wijk 01 Almen-Hartsen	Gelderland	Gelderland	23683	27637	56336	84473	3005	16762	4897	29107	0	155	93	1514	960	378	75	1050	682				
4294	13 Wijk 01 Lochem buitengebied	Gelderland	Gelderland	12380	11403	29021	43954	1232	8665	1536	13783	0	64	38	625	396	156	31	433	281				
4295	13 Wijk 01 Elbergen	Gelderland	Gelderland	19082	22168	45053	67221	1862	14122	3131	21342	0	124	74	1215	770	303	60	842	547				
4296	13 Wijk 01 Land	Gelderland	Gelderland	29463	32331	67943	100274	3601	23062	3732	31353	0	182	108	1771	1123	442	87	1228	798				
4297	13 Wijk 02 Silvilde-Terborg	Gelderland	Gelderland	20217	28077	46919	67426	1988	13761	2069	22942	0	116	69	1129	716	281	56	783	509				
4298	13 Wijk 07	Gelderland	Gelderland	32181	44764	73438	118222	4133	23659	11600	36560	0	251	150	2454	1556	612	121	1701	1105				
4299	13 Wijk 00 Hengelo	Gelderland	Gelderland	11798	9259	27624	36883	1014	8059	0	13023	0	52	31	507	322	126	25	352	229				
4300	13 Wijk 05 Hall	Gelderland	Gelderland	11252	7861	25076	32597	824	7769	284	12440	0	44	26	431	273	107	21	299	194				
4301	13 Wijk 01	Gelderland	Gelderland	8695	8954	24584	33549	622	6887	0	12990	0	49	29	475	301	118	23	339	214				
4302	13 Wijk 00 Herwen en Aerd	Gelderland	Gelderland	35979	42871	80881	123752	4567	26552	5175	39216	0	241	144	2349	1489	586	116	1629	1058				
4303	13 Wijk 04 Nijmegen-Nieuw-W	Gelderland	Gelderland	76321	77426	155701	233127	8597	78424	21483	88140	0	435	260	4242	2690	1058	209	2941	1911				
4304	13 Wijk 00 Oersbeek	Gelderland	Gelderland	18197	35513	41258	76771	1032	15590	38182	22366	0	199	119	1946	1234	485	1349	96	877				
4305	13 Wijk 02 Ossemeersch	Noord-Brabant	Noord-Brabant	8698	6347	21613	30960	968	7053	363	8951	0	52	31	512	332	128	25	352	229				
4306	13 Wijk 01 Klein - Zundert	Noord-Brabant	Noord-Brabant	9553	8147	21781	29928	898	7108	221	10103	0	46	27	446	283	111	22	310	201				
4307	13 Wijk 01 Chaam	Noord-Brabant	Noord-Brabant	3865	2395	8384	10779	231	2674	0	3790	0	13	8	131	83	33	6	91	59				
4308	13 Wijk 00 Baarle - Nassa	Noord-Brabant	Noord-Brabant	2825	3241	6254	9465	577	2131	203	3664	0	18	11	178	113	44	8	123	80				
4309	13 Wijk 02 Lage Mierde	Noord-Brabant	Noord-Brabant	7015	5930	15637	21767	546	5524	0	6958	0	33	20	325	206	81	16	225	146				
4310	13 Wijk 00 Bodel	Noord-Brabant	Noord-Brabant	15280	16172	35015	51187	1255	12331	2324	16189	0	91	54	886	562	221	44	614	399				
4311	13 Wijk 00 West	Noord-Brabant	Noord-Brabant	22692	16710	51501	68211	2351	17389	2973	22654	0	84	56	916	580	228	45	635	412				
4312	13 Wijk 02 Zijkant	Noord-Brabant	Noord-Brabant	26547	37876	59850	97726	2849	21825	5780	26764	0	213	127	2075	1316	517	1439	1035					
4313	13 Wijk 02 Heesch	Noord-Brabant	Noord-Brabant	14150	10854	32379	43233	1591	11621	1064	13802	0	61	36	595	377	148	29	412	268				
4314	13 Wijk 08 Bultengebied-Noord	Noord-Brabant	Noord-Brabant	40294	41735	88344	130079	3856	32093	6683	42070	0	234	140	2287	1450	570	113	1586	1030				
4315	13 Wijk 05	Noord-Brabant	Noord-Brabant	15274	21558	35391	49149	1379	12713	849	15458	0	68	41	665	422	156	46	602	300				
4316	13 Wijk 05 Beers	Noord-Brabant	Noord-Brabant	19215	17386	43318	60684	2094	14447	1758	20420	0	97	58	951	603	237	47	660	429				
4317	13 Wijk 00 Sint Anthonis	Noord-Brabant	Noord-Brabant	14426	21947	34898	56386	1475	10663	3726	16037	0	123	74	1202	762	300	59	834	542				
4318	13 Wijk 00 Mili	Noord-Brabant	Noord-Brabant	6689	5003	14554	19547	442	4657	312	6704	0	28	17	274	174	68	14	190	123				
4319	13 Wijk 02 Volkel	Noord-Brabant	Noord-Brabant	24418	29463	54852	83335	2960	19225	2948	25140	0	65	39	630	399	157	31	437	284				
4320	13 Wijk 00 Gemert	Noord-Brabant	Noord-Brabant	21528	18042	48467	66509	1709	18538	3448	20513	0	101	61	988	627	246	49	685	445				
4321	13 Wijk 02 Nederveen	Noord-Brabant	Noord-Brabant	45206	42394	101576	143970	4275	37977	18158	49334	0	238	142	2323	1473	579	115	1611	1046				
4322	13 Wijk 00 Onschot	Noord-Brabant	Noord-Brabant	14217	30854	48434	75285																	

Bijlage 5

Verschillen tussen VRU3.3U en VRU3.4

1

Inleiding

De gemeente Utrecht maakt gebruik van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) dat gezamenlijk met de provincie Utrecht is opgesteld. Daarnaast is ook Rijkswaterstaat betrokken bij het opstellen van VRU3.4. Het VRU wordt door de gemeente Utrecht volop ingezet als beleidsinstrument voor vele studies en projecten. Ook wordt het VRU gebruikt voor milieustudies waarvoor de verkeerscijfers uit het VRU verrijkt worden. In 2016 is VRU3.3u in gebruik genomen met een nieuw basisjaar 2015 en een prognosejaar 2025, gebaseerd op het GE-scenario (WLO1). Het VRU3.3u is specifiek opgesteld voor de gemeente Utrecht.

Na de bouw van het verkeersmodel VRU3.3u is er behoefte ontstaan naar een verdere doorkijk na 2025, volgens het nieuwe WLO2Hoog scenario en het Nederlands Regionaal Model (NRM)2017.

Met het VRU3.3u is in het kader van de NRU-studie al een scenario opgesteld waarin in pragmatische vertaling van het WLO2Hoog scenario is gemaakt. Dit heeft plaatsgevonden op basis van het op dat moment vigerende NRM2016. Voor VRU3.4 is bewust gekozen als basis NRM2017 te hanteren omdat er relatief grote verschillen zitten in de prognose-resultaten tussen NRM2016 en NRM2017 (intensiteiten op het hoofdwegennet (HWN) zijn beduidend hoger voor de situatie 2030 in NRM2017 ten opzichte van NRM2016). Daarnaast zijn voor VRU3.4 de beleidsparameters voor zowel de huidige situatie 2015 als de prognose situatie volledig opnieuw bepaald op basis van het WLO2 scenario en het NRM 2017 West.

Voor het basisjaar is uitgegaan van de kalibratie set, die gehanteerd is bij het project-model op basis van VRU3.3u dat in het kader van de Gebiedsontwikkeling Utrecht Oost (GUO) is opgesteld.

Naast het basisjaar is gevraagd een 2030-situatie basismodel op te stellen voor de regio Utrecht gebaseerd op het WLO2 Hoog scenario. Na gereedkomen van de 2030 situatie is gevraagd een ambitie scenario op te stellen, gebaseerd op het basismodel 2030 met verdere ambitieuze ontwikkelingen. Het basismodel bestaat uit alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen, die binnen Utrecht gepland staan inclusief de infrastructurele plannen. Hierin niet opgenomen zijn de aanvullende maatregelen die nog in ontwikkeling zijn. Deze maatregelen worden in het ambitie-scenario opgenomen.

Naast hiervoor genoemde is ervoor gekozen een aantal verbeteringen in het verkeersmodelsysteem VRU door te voeren ten opzichte van VRU3.3U. Deze verbeteringen hebben betrekking op:

- kruispuntmodellering;
- parkeren;
- modaliteit fiets;
- autobezit;
- dosering.

In deze bijlage notitie worden de verschillen weergegeven in uitgangspunten en resultaten in de vorm van intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U en VRU3.4.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de verschillen tussen VRU3.3U en VRU3.4 voor de huidige situatie weergegeven. Eerst wordt ingegaan op de uitgangspunten en daarna op de modelresultaten. In hoofdstuk 3 zijn de verschillen voor de prognosesituaties weergegeven, waarbij eveneens eerst ingegaan wordt op de uitgangspunten en vervolgens op de modelresultaten.

2

Verschillen huidige situatie 2015 tussen VRU3.3u en VRU3.4

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan de verschillen in uitgangspunten en intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U en VRU3.4. De belangrijkste verschillen in uitgangspunten zijn naast elkaar gezet en er is een overzicht gegeven van de verschillen in toedelingsresultaat.

2.1 Verschillen in uitgangspunten

Voor de hiernavolgende onderdelen zijn de verschillen inzichtelijk gemaakt:

- algemeen;
- sociaal-economische data;
- netwerken;
- technische modelzaken;
- modelresultaten wegvakniveau.

Hierna wordt verder op de genoemde onderdelen ingegaan.

Algemeen

Het VRU3.4 is gebaseerd op het VRU3.3U dat in 2016 is opgesteld. De VRU versies zijn allen gebaseerd op het VRU-modelsysteem waarin bij elke update nieuwe ontwikkelingen en modeltechnieken zijn toegevoegd.

Ten opzichte van VRU3.3U zijn er in VRU3.4 verschillende verbeteringen doorgevoerd. De belangrijkste drie onderdelen waarin verbeteringen doorgevoerd zijn:

- kruispuntmodellering;
- parkeren;
- modaliteit fiets.

Verder is een belangrijk verschil dat VRU3.3U alleen voor het autoverkeer is gekalibreerd en gebruikt. Dit betekent daarom ook dat alleen wordt ingegaan op de verschillen in modelresultaten voor het autoverkeer.

Sociaal-economische data

Voor de vergelijking uitgangspunten zijn ten eerste de sociaal-economische data naast elkaar gezet betreffende inwoners, huishoudens, beroepsbevolking, arbeidsplaatsen en vestigingen, voor het jaar 2015. Voor zowel VRU3.3U als VRU3.4 is het basisjaar 2015. In tabel 2.1 zijn de inwoners naast elkaar gezet voor de verschillende gebieden en in de tabellen 2.2 en 2.3 de arbeidsplaatsen en vestigingen.

gebied	Inwoners 2015 VRU3.3U	inwoners 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	334.295	334.295	0	0%
voormalig BRU-gebied	731.317	733.152	1.835	0%
provincie Utrecht	1.270.480	1.269.144	-1.336	0%

Tabel 2.1: Inwoneraantallen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Het aantal inwoners per gebied is exact gelijk voor de gemeente Utrecht en nagenoeg gelijk voor het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht. Relatief gezien is het verschil 0%.

Gebied	huishoudens 2015 VRU3.3U	huishoudens 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	147.512	147.512	0	0%
voormalig BRU-gebied	315.191	319.384	4.193	1%
provincie Utrecht	541.346	545.788	4.442	1%

Tabel 2.2: Huishoudens 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Ook voor het aantal huishoudens is er geen verschil voor de gemeente Utrecht. Voor het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht zijn er kleine verschillen, waarbij de aantallen in VRU3.4 hoger zijn. Relatief gezien is het verschil 1% voor deze twee gebieden.

Gebied	beroeps- bevolking 2015 VRU3.3U	beroeps- bevolking 2015 VRU3.4	verschil absoluut	verschil relatief
gemeente Utrecht	174.958	152.304	-22.688	-13%
voormalig BRU-gebied	358.766	324.433	-34.333	-10%
provincie Utrecht	609.526	555.417	-54.109	-9%

Tabel 2.3: Beroepsbevolking 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Tussen de beroepsbevolking in VRU3.3U en VRU3.4 is een significant verschil te zien. Dit wordt veroorzaakt doordat voor het opstellen van VRU3.4 een andere definitie van de beroepsbevolking is gehanteerd overeenkomstig het NRM2017. De definitie van beroepsbevolking is ook in het NRM gewijzigd tussen 2015 en 2017. De gehanteerde definitie is:

- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die ten minste twaalf uur per week werken;
- personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die werk hebben aanvaard, waardoor ze minstens twaalf uur per week gaan werken;

personen in de leeftijd van 15-75 jaar, die verklaren ten minste twaalf uur per week te willen werken, daarvoor beschikbaar zijn en activiteiten ontplooiën om werk voor ten minste twaalf uur per week te vinden.

gebied	arbeidsplaatsen	arbeidsplaatsen	verschil	verschil
	2015 VRU3.3U	2015 VRU3.4	absoluut	relatief
gemeente Utrecht	237.651	237.651	0	0%
voormalig BRU-gebied	444.487	437.395	7.092	-2%
provincie Utrecht	699.792	676.830	22.962	-3%

Tabel 2.4: Arbeidsplaatsen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Er is geen verschil in arbeidsplaatsen voor de gemeente Utrecht. Voor het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht zijn er verschillen, waarbij de aantallen in VRU3.4 lager zijn. Relatief gezien is het verschil -2% voor het voormalig BRU-gebied en -3% voor de gehele provincie Utrecht.

Gebied	vestigingen 2015	vestigingen 2015	verschil	verschil
	VRU3.3U	VRU3.4	absoluut	relatief
gemeente Utrecht	74.677	34.559	-40.118	-54%
voormalig BRU-gebied	145.186	71.289	-73.897	-51%
provincie Utrecht	220.099	122.488	-97.611	-44%

Tabel 2.5: Vestigingen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

De verschillen in sociaal economische data zijn beperkt betreffende inwoners, huishoudens en arbeidsplaatsen. Hier mag ook vanuit worden gegaan, gezien hetzelfde basisjaar voor beide VRU versies is gehanteerd. Voor de beroepsbevolking en vestigingen is een duidelijk verschil zichtbaar als gevolg van een andere definitie van de beroepsbevolking tussen VRU3.3U en VRU3.4 en een verbeterde methode afleiden vestigingen gebaseerd op een geheel nieuwe set van de PAR data.

Gebiedsindeling

Ten opzichte van VRU3.3U zijn er wijzigingen in de gebiedsindeling doorgevoerd. De gebiedsindeling is aangepast aan de dummyzones die voor de toekomst worden gebruikt en die voor projectmodellen zijn gehanteerd. Deze gebieden zaten nog niet apart in de digitale gebiedsindeling van VRU3.3U opgenomen. Verder zijn voor een tweetal gebieden binnen de gemeente Utrecht de grenzen gewijzigd om tot een betere modellering te

komen (zones 41 en 751, gebied tussen Croeselaan en Kruisvaart) en is de gebiedsindeling gesplitst op plekken waar ontwikkelingen plaats gaan vinden. In figuur 2.1 is de gebiedsindeling van VRU3.4 weergegeven met de gewijzigde grenzen rood gearceerd.



Figuur 2.1: Gebiedsindeling VRU3.4 met verschillen weergegeven ten opzichte van VRU3.3U

Netwerken

Het verschil in de netwerken bestaat uit een viertal hoofdonderdelen. Deze zijn:

- het oplossen van kleine 'fouten' in de netwerken;
- het aanpassen van infrastructuurplannen wel/niet opnemen of anders;
- het gebruik van nieuwe inputdata;
- het toevoegen van nieuwe modeltechnieken.

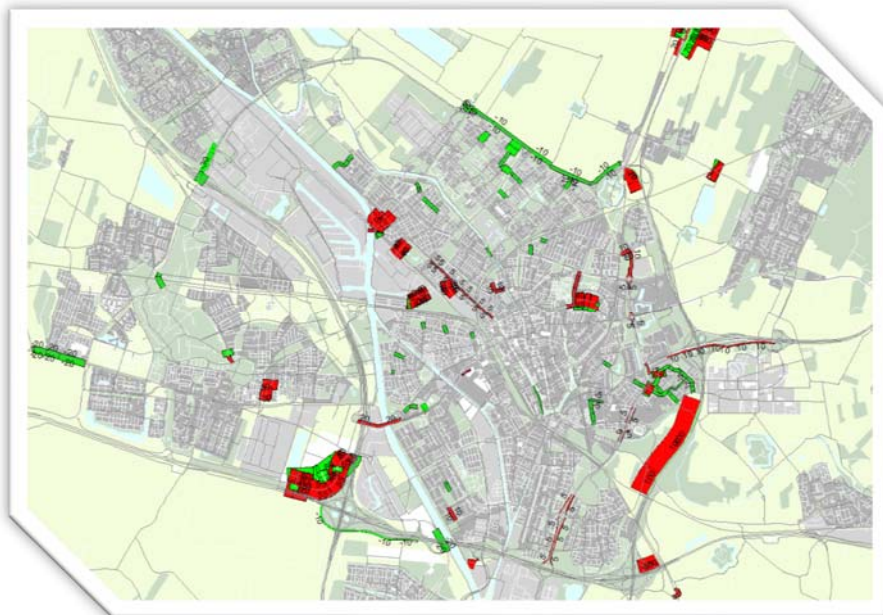
In tabel 2.6 is een overzicht gegeven van de hiervoor genoemde onderdelen per model. Voor een gedetailleerd overzicht is een tweetal figuren opgenomen, waarin alle verschillen op wegvakniveau tussen de modellen (steeds ten opzichte van VRU3.3U) zijn weergegeven (verschil in snelheden).

Dit betekent dat in deze figuren ook de verschillen zichtbaar worden als wegvakken zijn voorzien van nieuwe knooppunten, maar dat verschillen in andere kenmerken en verschillen in kruispuntconfiguraties hierin niet zichtbaar zijn. Het is niet mogelijk om al deze verschillen te rapporteren of in een figuur zichtbaar te maken. Hiervoor zal in de modellen zelf gekeken moeten worden.

netwerken 2015	VRU3.3U	VRU3.4
oplossen kleine 'fouten'	ja, op basis van nieuwe huidige situatie 2015, routevorming (netwerkkalibratie)	ja, op basis van huidige situatie 2015, routevorming (netwerkkalibratie) en controle/aanpassingen capaciteiten NRU, Waterlinieweg en dreven. Extra controle RWS aansluitingen HWN.
infrastructuurplannen	daadwerkelijke situatie 2015 (Stadsbaan situatie december 2015)	Zelfde als VRU3.3U
nieuwe inputdata	OVIN-data, tellingen 2015, ccol-data t.b.v. kruispuntregelingen informatie. NRM2015.	Extra kruispunten CCOL-data, extra parkeerinfo parkeertarieven en P&R. NRM2017.
nieuwe modeltechnieken	parkeersysteem en parkeercapaciteit binnen gemeente Utrecht, ccol-data vertaald naar kruispuntregelingen VRI's	P&R-module toegevoegd, verbeterde kruispuntmodellering VRI's, bereikbaarheidsweerstanden (uitbreiding).

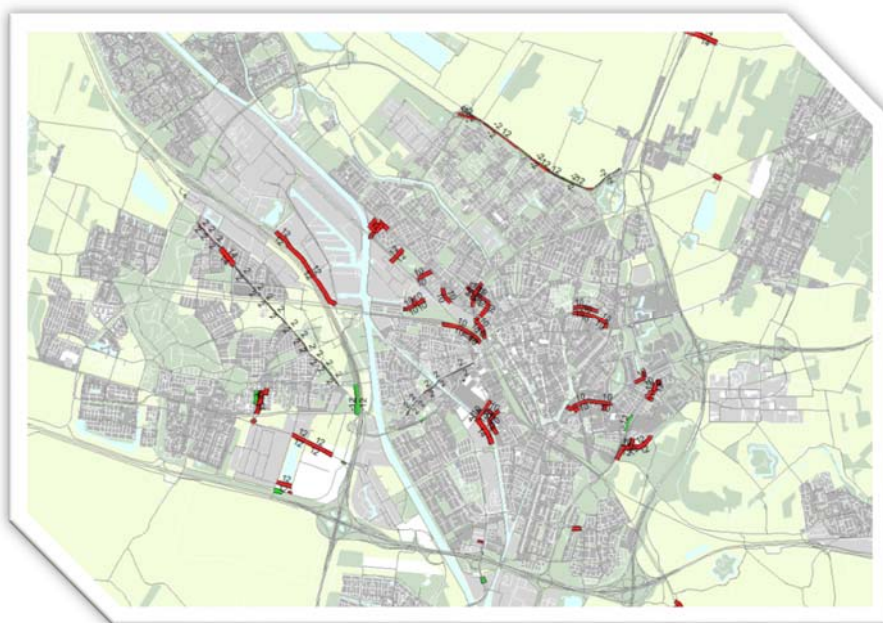
Tabel 2.6: Netwerkverschillen op hoofdonderdelen tussen de modellen VRU3.3U en VRU3.4 situatie 2015

In figuur 2.2 is inzichtelijk gemaakt waar de verschillen in wegvakken zitten tussen VRU3.3U en VRU3.4 voor de situatie 2015.



Figuur 2.2: Locaties belangrijkste autonetwerkwijzigingen 2015 ten opzichte van het autonetwerk 2015 VRU3.3U

Voor de overige twee modaliteiten, OV en fiets, zijn ten opzichte van de netwerken VRU3.3U enkele wijzigingen doorgevoerd. Voor het OV zijn de wijzigingen beperkt, deze zijn door de Provincie Utrecht uitgevoerd en betrof met name kleine onvolkomenheden. Voor het fietsnetwerk zijn meer wijzigingen doorgevoerd. De belangrijkste wijzigingen zijn het toevoegen van enkele ontbrekende fietsschakels, het verwijderen van fietsers op de rijbaan (geldt voor bijvoorbeeld de NRU en de C.H. Letschertweg) en het optimaliseren van de routekeuze door snelheden aan te passen (bijvoorbeeld de diagonaal Rijnkennermerlaan en de Leidseweg). Daarnaast zijn op kruispuntniveau weerstanden toegevoegd in de vorm van extra reistijd. Deze extra reistijd is afhankelijk van het kruispunttype en of er een rechtsaf beweging gemaakt wordt. In figuur 2.3 zijn de plekken zichtbaar gemaakt waar de belangrijkste wijzigingen in het fietsnetwerk zijn doorgevoerd.



Figuur 2.3: Locaties belangrijkste fietsnetwerkwijzigingen 2015 ten opzichte van het fietsnetwerk 2015 VRU3.3U

Technische modelzaken

Voor de huidige situatie er in de techniek de volgende zaken gewijzigd in VRU3.4 ten opzichte van VRU3.3U:

- NRM-data 2017 toegepast (2015 op basis van 2014 paarmeters bepaald);
- P&R-module toegevoegd;
- Vertaling CCOL-data naar kruispuntmodellering;
- Uitbreiding bereikbaarheidsweerstanden;
- Riteindmodel aanpassing ten behoeve van autobezit berekening prognose;
- Fietstoedelingstechniek inclusief kruispuntmodellering.

Belangrijk onderdeel in de schatting van de matrices is dat er nieuwe parameters op basis van NRM2017 zijn bepaald die gebaseerd zijn op het nieuwe basisjaar 2014 van NRM2017. VRU3.3U was nog gebaseerd op parameters huidige situatie van het NRM2011 die vertaald zijn naar 2015 en gebaseerd zijn op een huidige situatie 2010. De genoemde onderdelen zijn in deze technische rapportage Verkeersmodel Regio Utrecht 3.4 verder toegelicht.

2.2 Verschillen modelresultaten

De resultaten in de vorm van intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U en VRU3.4 zijn in deze paragraaf weergegeven. Alleen de verschillen voor het autoverkeer zijn in beeld gebracht omdat het OV en fietsverkeer in VRU3.3U alleen onderdeel hebben uitgemaakt van het schattingsproces en verder niet gekalibreerd en of toegedeeld zijn.

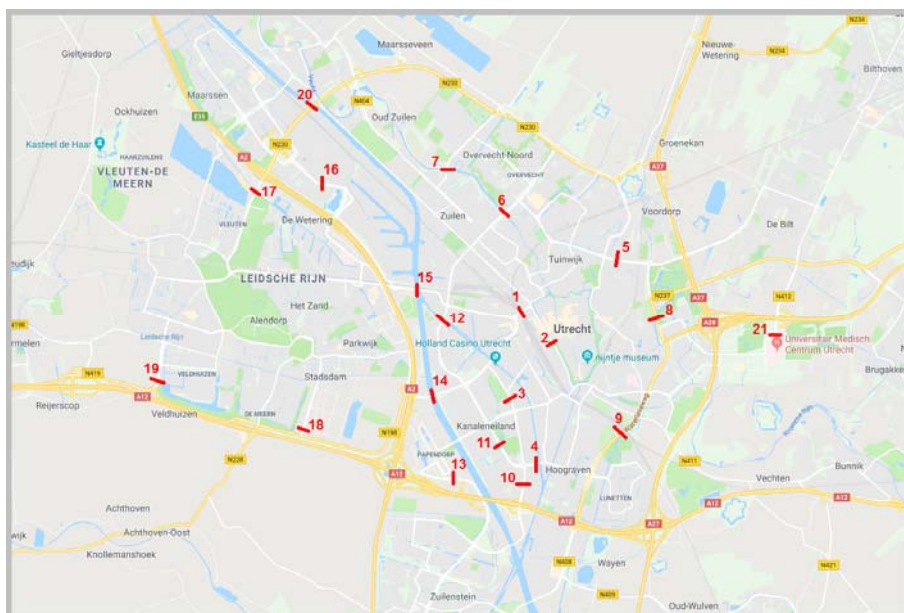
Voor een 21-tal locaties zijn de etmaalintensiteiten 2015 van de twee modellen naast elkaar gezet. De 21 locaties bevatten de belangrijkste in- en uitvalswegen van Utrecht, evenals een aantal belangrijke ontsluitingswegen binnen de kern van Utrecht. In tabel 2.7 is het overzicht van de etmaalintensiteiten op doorsnedeniveau weergegeven. De intensiteiten beschrijven het aantal motorvoertuigen per etmaal.

nummer	straat	VRU3.3U	VRU3.4	Index (VRU3.3U = 100)
1	Daalsetunnel	23.000	20.500	89
2	Catharijnensingel	10.900	10.700	98
3	Overste Den Oudenlaan	12.400	12.000	97
4	Beneluxlaan	16.400	16.000	98
5	Kardinaal de Jongweg	27.800	29.200	105
6	Einsteindreef	24.700	24.500	99
7	Franciscusdreef	9.800	9.600	98
8	Waterlinieweg (noord)	27.300	26.400	97
9	Waterlinieweg (midden)	40.900	42.300	103
10	Europalaan	28.400	28.500	100
11	Beneluxlaan	14.400	14.500	101
12	Lessinglaan	20.300	17.600	87
13	Papendorpseweg	13.000	13.000	100
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	47.800	46.500	97
15	Vleutenseweg	20.500	21.300	104
16	Atoomweg	15.500	13.600	88
17	Haarrijnse Rading	26.200	26.900	103
18	Oudenrijnseweg	11.900	12.100	102
19	Veldhuizenweg	22.300	22.200	100
20	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	59.600	58.400	98
21	Universiteitsweg	22.500	22.400	100

Tabel 2.7: Overzicht intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal 2015 voor de modellen VRU3.3U en VRU3.4 inclusief het procentueel verschil.

De verschillen in intensiteiten zijn relatief klein, zoals ook verwacht mag worden. Op de wegen waar de verschillen wat groter zijn heeft dit te maken met de verschillen in uitgangspunten van de modellen, niet exact dezelfde telpunten die gebruikt zijn voor de kalibratie en de wijzigingen in de kruispuntmodellering waardoor er verschillen ontstaan in routevorming.

In figuur 2.4 zijn de meetpunten weergegeven.



Figuur 2.4: Meetpunten vergelijking intensiteiten 2015

3

Verschillen prognose situatie 2025/2030 tussen VRU3.3u en VRU3.4

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan de verschillen in uitgangspunten en intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U met prognosejaar 2025 en VRU3.4 met prognosejaar 2030. De belangrijkste verschillen in uitgangspunten zijn naast elkaar gezet en er is een overzicht gegeven van de verschillen in toedelingsresultaat. De verschillen voor de prognosesituatie zijn per definitie groter dan voor de huidige situatie omdat het prognosejaar verschillend is. Ook is er voor VRU3.3U een gevoeligheidsanalyse opgesteld voor het prognosejaar 2030 gebaseerd op het nieuwe WLO scenario. VRU3.3U 2025 is nog gebaseerd op het WLO1 scenario (GE).

3.1 Verschillen in uitgangspunten

Voor de hiernavolgende onderdelen zijn de verschillen inzichtelijk gemaakt:

- sociaal-economische data;
- netwerken;
- technische modelzaken;
- beleidsparameters;
- modelresultaten wegvakniveau.

Hierna wordt verder op de genoemde onderdelen ingegaan.

Sociaal-economische data

Voor de vergelijking uitgangspunten zijn ten eerste de sociaal-economische data naast elkaar gezet betreffende inwoners, huishoudens, beroepsbevolking, arbeidsplaatsen en vestigingen, voor het prognosejaar. Voor zowel VRU3.3U is het prognosejaar 2015 en voor VRU3.4 2030. De gevoeligheidsanalyse VRU3.3U (VRU3.3U(GA)) heeft een prognosejaar 2030.

In tabel 3.1 zijn de inwoners naast elkaar gezet voor de verschillende gebieden en in de tabellen 3.2 en 3.3 de arbeidsplaatsen en vestigingen.

gebied	Inwoners 2025 VRU3.3U	inwoners 2030 VRU3.3U(GA)	inwoners 2030 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	387.843	407.391	410.958	101
voormalig BRU-gebied	788.801	833.190	834.519	100
provincie Utrecht	1.348.004	1.437.371	1.438.268	100

Tabel 3.1: Inwoneraantallen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Het aantal inwoners per gebied is nagenoeg gelijk voor de gemeente Utrecht, het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht. Relatief gezien is het verschil maximaal 1%.

Gebied	huishoudens 2025 VRU3.3U	huishoudens 2030 VRU3.3U(GA)	huishoudens 2030 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	173.071	180.608	182.408	101
voormalig BRU-gebied	346.139	370.071	377.099	102
provincie Utrecht	587.894	635.542	653.848	103

Tabel 3.2: Huishoudens 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Het aantal huishoudens ligt voor alle drie de gebieden iets hoger in VRU3.4 dan VRU3.3U. Dit heeft voornamelijk te maken met het schalen naar de totalen op provinciaal niveau toe van de 2030 data set van het NRM2017.

Gebied	beroeps- bevolking 2025 VRU3.3U	beroeps- bevolking 2030 VRU3.3U(GA)	beroeps- bevolking 2025 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	200.456	209.412	212.555	102
voormalig BRU-gebied	378.637	408.196	408.344	100
provincie Utrecht	635.200	684.866	692.618	101

Tabel 3.3: Beroepsbevolking 2015 VRU3.3U en VRU3.4

De beroepsbevolking voor 2030 in VRU3.3U en VRU3.4 komt nagenoeg overeen. Voor de gemeente Utrecht ligt de prognose 2% hoger ten opzichte van VRU3.3U 2030.

gebied	arbeidsplaatsen 2025 VRU3.3U	arbeidsplaatsen 2030 VRU3.3U(GA)	arbeidsplaatsen 2025 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	267.621	278.950	278.538	100
voormalig BRU-gebied	486.258	499.765	496.299	99
provincie Utrecht	760.745	772.641	770.259	100

Tabel 3.4: Arbeidsplaatsen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

Er is nauwelijks verschil in arbeidsplaatsen voor de gemeente Utrecht, het voormalig BRU-gebied en de provincie Utrecht.

Gebied	vestigingen 2025 VRU3.3U	vestigingen 2030 VRU3.3(GA)	vestigingen 2030 VRU3.4	Index VRU3.3U(GA) =100
gemeente Utrecht	86.100	89.893	39.791	44
voormalig BRU-gebied	154.866	156.265	79.935	51
provincie Utrecht	241.197	250.515	136.741	55

Tabel 3.5: Vestigingen 2015 VRU3.3U en VRU3.4

De verschillen in sociaal economische data voor 2030 zijn beperkt. Alleen voor het aantal vestigingen is een duidelijk verschil zichtbaar. Net als de geconstateerde verschillen voor het basisjaar heeft dit te maken met een verbeterde methode om het aantal vestigingen te bepalen inclusief de geheel nieuwe PAR-dataset die is gehanteerd.

Netwerken

Het verschil in de netwerken bestaat uit een viertal hoofdonderdelen. Deze zijn:

- het oplossen van kleine 'fouten' in de prognosenetwerken;
- het aanpassen van infrastructuurplannen wel/niet opnemen of anders;
- het gebruik van nieuwe inputdata;
- het toevoegen van nieuwe modeltechnieken.

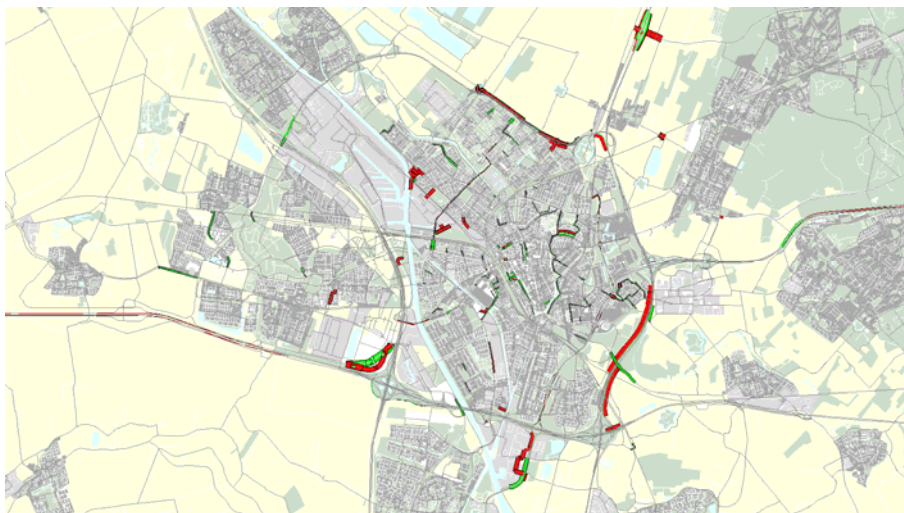
In tabel 3.6 is een overzicht gegeven van de hiervoor genoemde onderdelen per model. Voor een gedetailleerd overzicht is een tweetal figuren opgenomen, waarin alle verschillen op wegvakniveau tussen de modellen (steeds ten opzichte van VRU3.3U) zijn weergegeven (verschil in snelheden).

Dit betekent dat in deze figuren ook de verschillen zichtbaar worden als wegvakken zijn voorzien van nieuwe knooppunten, maar dat verschillen in andere kenmerken en verschillen in kruispuntconfiguraties hierin niet zichtbaar zijn. Het is niet mogelijk om al deze verschillen te rapporteren of in een figuur zichtbaar te maken. Hiervoor zal in de modellen zelf gekeken moeten worden.

netwerken 2015	VRU3.3U	VRU3.4
oplossen kleine 'fouten'	ja, op basis van toepassingen projecten.	ja, op basis van toepassingen projecten. Fietsnetwerk en OV netwerk verbeterd door extra aandacht aan voedingslinks.
infrastructuurplannen	Plannen 2025 en 2030 die toen bekend/vastgesteld waren.	Plannen 2030 opgenomen inclusief WSB met dosering.
nieuwe inputdata		COCON berekeningen kruispunten toekomst, P&R prognose, autobezit trend.
nieuwe modeltechnieken		P&R-module toegevoegd, verbeterde kruispuntmodellering VRI's, autobezit variatie per gebied en bereikbaarheidsweerstanden per gebied. Spitsverbreding.

Tabel 3.6: Netwerkverschillen op hoofdonderdelen tussen de modellen VRU3.3U en VRU3.4 situatie 2015

In figuur 2.2 is inzichtelijk gemaakt waar de verschillen in wegvakken zitten tussen VRU3.3U(GA) en VRU3.4 voor de situatie 2030.



Figuur 3.2: Locaties belangrijkste autonetwerkwijzigingen 2030 ten opzichte van het autonetwerk 2030 VRU3.3U(GA)

Voor de overige twee modaliteiten, OV en fiets, zijn ten opzichte van de netwerken VRU3.3U zijn de verschillen beperkt (zie paragraaf 2.1).

Technische modelzaken

Voor de toekomstige situatie zijn dezelfde zaken gewijzigd in VRU3.4 ten opzichte van VRU3.3U als voor de huidige situatie. Daarnaast zijn de volgende belangrijkste onderdelen verschillend specifiek voor de prognosesituatie:

- NRM-data 2017 toegepast WLO2 scenario;
- Vertaling COCON-data doorgerekende kruispunten op basis van prognose intensiteiten;
- Autobezit ontwikkeling naar de toekomst toe door vertaald.

De genoemde onderdelen zijn in deze technische rapportage Verkeersmodel Regio Utrecht 3.4 verder toegelicht.

3.2 Beleidsparameters

De beleidsparameters tussen VRU3.3U, VRU3.3U(GA) en VRU3.4 verschillen. Dit heeft te maken met verschillende prognosejaren (2025 en 2030), de verschillende NRM's die als basis hebben gediend (NRM2015, NRM2016 en NRM2017) met daaraan gekoppeld verschillende WLO scenario's en het verschillende basisjaar waar de parameters op gebaseerd zijn (2010 en 2014).

In tabel 3.7 is een overzicht gegeven van de verschillende beleidsuitgangspunten en parameters die voor de verschillende versies van het VRU zijn gehanteerd.

Beleidsparameters	VRU3.3U 2025 2010=100	VRU3.3U(GA) 2030 2010=100	VRU3.4 2030 2014=100
aantal auto's	135,5	119,8	114,4
brandstofkosten	98,75	81,2	72,3
thuiswerken (woon-werk)	-	96,3	96,3
OV-tarieven Trein	106,6	101,9	101,4
OV-tarieven BTM	111,2	105,5	103,9
fietsversnelling 2,5-5 km	-	105,0	102,5
fietsversnelling > 5 km	-	110,0	105,0

Tabel 3.7: Beleidsinstellingen VRU3.3U 2015, VRU3.3U(GA) 2030 en VRU3.4 2030

3.3 Verschillen modelresultaten

De resultaten in de vorm van intensiteiten autoverkeer tussen VRU3.3U en VRU3.4 zijn in deze paragraaf weergegeven. Alleen de verschillen voor het autoverkeer zijn in beeld gebracht omdat het OV en fietsverkeer in VRU3.3U alleen onderdeel hebben uitgemaakt van het schattingsproces en verder niet gekalibreerd en of toegedeeld zijn.

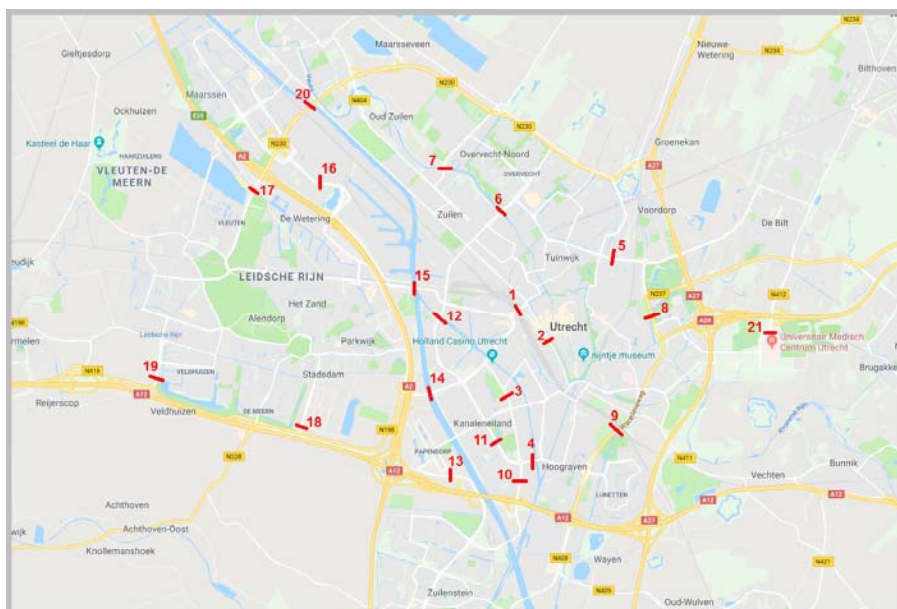
Voor een 21-tal locaties zijn de etmaalintensiteiten 2025 en 2030 van de modellen VRU3.3U, VRU3.3U(GA) en VRU3.4 naast elkaar gezet. De 21 locaties bevatten de belangrijkste in- en uitvalswegen van Utrecht, evenals een aantal belangrijke ontsluitingswegen binnen de kern van Utrecht.

In tabel 3.8 is het overzicht van de etmaalintensiteiten op doorsnedeniveau weergegeven. De intensiteiten beschrijven het aantal motorvoertuigen per etmaal.

nummer	straat	VRU3.3U 2025	VRU3.3U(GA) 2030	VRU3.4 2030	Index (VRU3.3U(GA)) = 100)
1	Daalsetunnel	23.200	24.200	23.000	95
2	Catharijnsingel	6.300	6.400	10.200	159
3	Overste Den Oudenlaan	16.000	16.300	13.100	80
4	Beneluxlaan	17.000	18.400	19.000	103
5	Kardinaal de Jongweg	29.600	30.000	35.000	117
6	Einsteindreef	24.900	20.100	30.800	153
7	Franciscusdreef	15.900	18.100	12.700	70
8	Waterlinieweg (noord)	27.900	29.100	30.200	104
9	Waterlinieweg (midden)	46.800	49.100	49.200	100
10	Europalaan	28.900	30.300	32.300	107
11	Beneluxlaan	11.100	13.100	16.100	123
12	Lessinglaan	26.500	24.900	28.000	112
13	Papendorpseweg	16.100	15.800	15.600	99
14	Dominee Martin Luther Kinglaan	55.900	60.000	55.200	92
15	Vleutenseweg	29.900	31.100	31.800	102
16	Atoomweg	16.200	16.000	15.700	98
17	Haarrijse Rading	30.600	32.400	30.400	94
18	Oudenrijnseweg	16.800	18.600	17.100	92
19	Veldhuizenweg	24.100	26.300	26.100	99
20	NRU (Amsterdam-Rijnkanaal)	75.200	81.100	75.000	92
21	Universiteitsweg	30.500	30.600	31.700	104

Tabel 3.8: Overzicht intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal 2025 en 2030 voor de modellen VRU3.3U, VRU3.3U(GA) en VRU3.4 inclusief het procentueel verschil.

In figuur 2.4 zijn de meetpunten weergegeven.



Figuur 2.4: Meetpunten vergelijking intensiteiten 2015

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl