

# WijkWijzer 2015

## Utrecht



De tien Utrechtse  
wijken in cijfers



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl



## Inhoud

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>	<b>Wijken</b>	<b>7</b>	<b>Bijlagen</b>	<b>17</b>
<b>Utrechtse wijken vergeleken</b>	<b>4</b>	Wijk West	7	Overzichtstabel	18
Bevolking & wonen	4	Wijk Noordwest	8	Definities	19
Sociaal-economisch	4	Wijk Overvecht	9	Bronnen	20
Veiligheid	5	Wijk Noordoost	10	<b>Colofon</b>	<b>21</b>
Sociale infrastructuur & participatie	5	Wijk Oost	11		
Openbare ruimte & verkeer	6	Wijk Binnenstad	12		
Ontwikkelingen vergeleken	6	Wijk Zuid	13		
		Wijk Zuidwest	14		
		Wijk Leidsche Rijn	15		
		Wijk Vleuten-De Meern	16		



## Inleiding

Dit is editie 2015 van de digitale WijkWijzer. De WijkWijzer is een jaarlijkse bron van informatie over de tien Utrechtse wijken. De volgende thema's komen aan bod: bevolking & wonen, sociaal-economisch, veiligheid, sociale infrastructuur & participatie en openbare ruimte & verkeer. In de WijkWijzer vergelijken we de wijken onderling en met het stadsgemiddelde. Ook de ontwikkeling van de wijken in de afgelopen vier jaar wordt behandeld, in vergelijking met elkaar en met de stedelijke ontwikkeling.

### **Aanvragen WistUdata-handleiding**

De Utrechtse Inwonersenquête 2014 is een belangrijke informatiebron voor de WijkWijzer. Daarnaast is gebruik gemaakt van registraties van de gemeente en derden. Alle gegevens (én meer) over Utrecht en de tien wijken zijn terug te vinden in de Utrechtse digitale databank [WistUdata](#). Bent u nog niet (goed) bekend met de mogelijkheden van de digitale databank van de gemeente Utrecht? Dan kunt u [hier](#) een handleiding voor WistUdata opvragen.

Deze Wijkwijzer bestaat uit twee delen. In het eerste deel worden de wijken onderling vergeleken voor de diverse thema's. Het tweede deel bevat per wijk een indicatorenoverzicht en beknopte beschrijving. In de beschrijving worden alleen de indicatoren verwoord die significant afwijken van het stadsgemiddelde en/of de situatie in 2010. Deze verschillen zijn statistisch getoetst en berusten dus niet op toeval. De bijlage bevat een overzichtstabel met alle indicatoren voor alle wijken. In de bijlage vindt u ook de definities van gebruikte indicatoren en een bronnenlijst.





## Utrechtse wijken vergeleken

### Bevolking & Wonen

De gemeente Utrecht telt 334.295 inwoners op 1 januari 2015. Vleuten-De Meern is de grootste wijk van Utrecht, gevolgd door Noordwest. De Binnenstad is veruit het kleinst.

In vier jaar tijd is de Utrechtse bevolking gegroeid met bijna 23.000 personen, ofwel 7%. Alle wijken laten een bevolkingsgroei zien. De sterkste groei zien we echter in Leidsche Rijn (+19%) en Vleuten-De Meern (+12%). Naar verwachting zal het aantal Utrechters toenemen tot ruim 355.000 in 2020 (+6%). De groei zal het grootst zijn in Leidsche Rijn (+22%).

In Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern wonen opvallend veel kinderen en tieners en weinig jongvolwassenen (18 t/m 24 jaar). In de Binnenstad en Oost is dit precies omgekeerd. Het aandeel 55-plussers varieert van 12% in Leidsche Rijn tot het dubbele hiervan in Overvecht (24%). In Overvecht (47%) en Zuidwest (39%) wonen relatief veel Utrechters met een niet-westerse herkomst. In Oost, Noordoost en de Binnenstad heeft minder dan 10% een dergelijke afkomst.

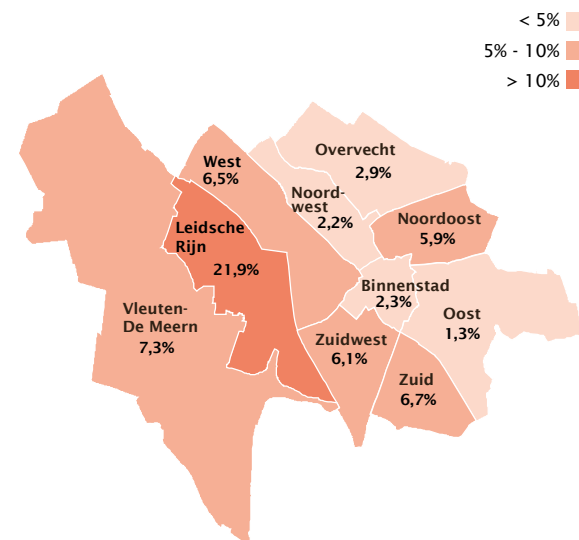
Met bijna 20.000 woningen op 1 januari 2015 heeft Noordwest de grootste woningvoorraad, gevolgd door Noordoost en Vleuten-de Meern. Het aandeel sociale huurwoningen varieert van 19% in Vleuten-De Meern tot 71% in Overvecht. Ook Zuid en Zuidwest hebben relatief veel sociale huurwoningen.

### Sociaal-economisch

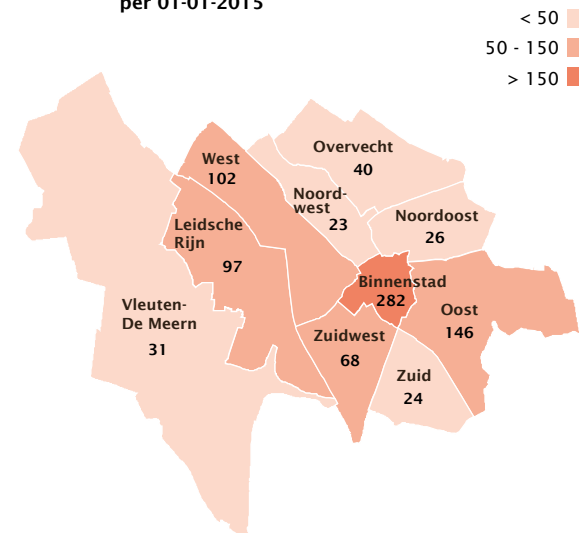
In de Binnenstad, Oost en West is de werkgelegenheid het grootst. De Binnenstad heeft veruit de meeste banen per 100 inwoners (282). In de Binnenstad is ook het grootste aantal detailhandelsvestigingen te vinden (715). De detailhandel is het kleinst in de wijk Zuid (129 vestigingen). Qua werkgelegenheid scoren Noordwest, Noordoost en Zuid het laagst met circa 25 banen per 100 inwoners.

Overvecht telt naar verhouding de meeste huishoudens met een bijstandsuitkering (18,2%), gevolgd door Zuidwest (10,5%). In Oost (2,4%), Vleuten-De Meern (2,7%), Noordoost (2,9%) en de Binnenstad (3,1%) ontvangen relatief weinig huishoudens bijstand.

Figuur 1 – Prognose bevolkingsgroei 2015-2020



Figuur 2 – Aantal banen per 100 inwoners per 01-01-2015





## Utrechtse wijken vergeleken

### Veiligheid

Ondanks dat het op veiligheidsgebied in beide wijken steeds beter gaat, scoren Noordwest en Overvecht wat betreft veiligheid minder gunstig dan andere Utrechtse wijken. Er vinden meer woninginbraken en geweldsincidenten plaats dan gemiddeld en bewoners voelen zich er minder veilig en ervaren meer jongerenoverlast dan op andere plekken in de stad. Ook in Zuidwest komen inbraken, onveiligheidsgevoelens en jongerenoverlast vaker voor dan gemiddeld. Verreweg de meeste geweldsincidenten vinden plaats in de Binnenstad.

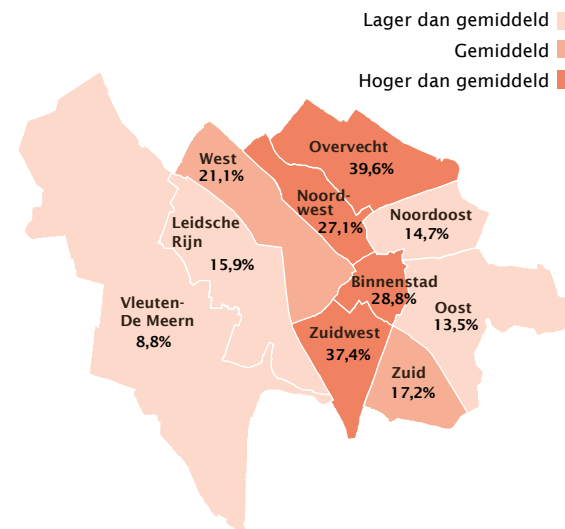
De meest gunstige veiligheidspositie hebben Oost en Vleuten-De Meern: woninginbraak, geweld, onveiligheidsgevoelens en jongerenoverlast komen er minder vaak voor dan gemiddeld in Utrecht. Ook Leidsche Rijn scoort relatief gunstig met minder jongerenoverlast, woninginbraken en geweldsincidenten dan gemiddeld.

### Sociale infrastructuur & participatie

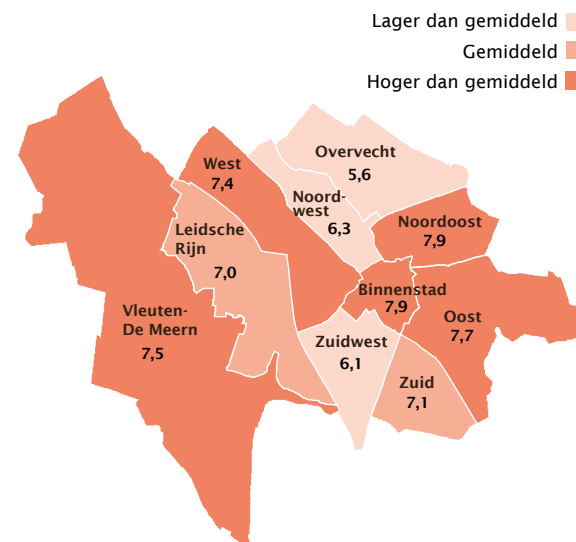
Utrechters geven hun buurt gemiddeld het rapportcijfer 7,0. Noordwest, Overvecht en Zuidwest scoren lager dan het stadsgemiddelde, de wijken West, Noordoost, Oost, de Binnenstad en Vleuten-De Meern hoger. De hoogste buurtwaardering krijgen Noordoost (7,9) en de Binnenstad (7,9), de laagste Overvecht (5,6). Bewoners van Overvecht hebben daarnaast het vaakst een negatieve toekomstverwachting voor hun buurt (23%). In Oost is de groep met een negatieve toekomstverwachting het kleinst (7%).

De sociale cohesie (onderlinge binding) is in West (6,2), Noordoost (6,3), Oost (6,1) en Vleuten-De Meern (6,1) relatief groot en in Noordwest (5,5) en Overvecht (4,8) laag. Op zelfredzaamheid scoren bewoners van Noordoost (8,0) en de Binnenstad (8,1) hoog en bewoners van Zuidwest (7,5) en Overvecht (7,4) relatief laag. Wat betreft sportvoorzieningen in de buurt zijn bewoners van Vleuten-De Meern (79%) en Leidsche Rijn (75%) het meest tevreden (gemiddeld in Utrecht 63%).

Figuur 3 - Jongerenoverlast in 2014



Figuur 4 - Rapportcijfer algemeen buurtoordeel 2014





## Utrechtse wijken vergeleken

### Openbare ruimte & verkeer

Het oordeel over de staat van de openbare ruimte verschilt tussen de wijken. In Noordwest (6,2), Overvecht (6,0) en Zuidwest (6,1) geven bewoners hun buurt een cijfer onder het stadsgemiddelde. In Noordoost (6,7), Oost (6,8), de Binnenstad (6,8), Leidsche Rijn (6,8) en Vleuten-De Meern (6,7) geven bewoners een cijfer daarboven.

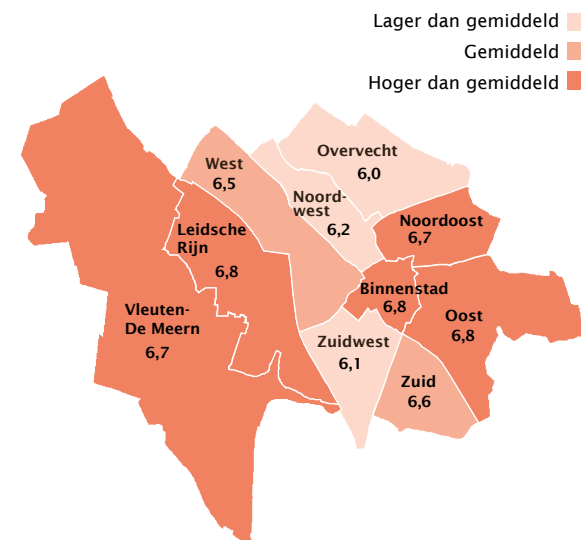
Inwoners van Overvecht (64%) en Zuid (65%) zijn het meest tevreden over de parkeergelegenheid voor auto's. Het minst tevreden hierover zijn bewoners van Noordoost (39%), Oost (40%) en de Binnenstad (24%). De tevredenheid over de parkeergelegenheid voor fietsen is ook laag in de Binnenstad (35%) en Noordoost (40%). In Vleuten-De Meern (68%) is de tevredenheid over de parkeergelegenheid voor fietsen hoog.

### Ontwikkelingen vergeleken

De wijken hebben zich als volgt ontwikkeld op de verschillende thema's, ten opzichte van 2010 en in vergelijking met elkaar:

- Het aantal banen per 100 inwoners is overal afgenomen, behalve in Zuid. De afname was het grootst in de Binnenstad, waar de werkgelegenheid desondanks veruit het grootst blijft. In alle wijken is het aandeel huishoudens met bijstand gestegen, behalve in de Binnenstad. De toename was het grootst in wijken waar al relatief veel bijstandshuishoudens waren: Overvecht, Zuidwest, Noordwest en Zuid.
- Gevoelens van onveiligheid zijn gestegen in Zuid, Zuidwest en Leidsche Rijn. Bewoners van Zuidwest ervaren daarnaast ook meer jongerenoverlast dan in 2010. In de Binnenstad is jongerenoverlast ook toegenomen. Woninginbraak komt in alle wijken minder vaak voor. De sterkste afname vond plaats in wijken waar in 2010 veel werd ingebroken: West, Noordwest, Noordoost en Zuidwest. Het inbraakniveau in deze wijken ligt desondanks nog steeds boven stadsniveau. Hetzelfde patroon zien we bij geweld. Het geweldsniveau is overal gedaald, maar in wijken met het hoogste geweldsniveau in 2010 is de daling het grootst geweest.
- Het algemene buurtoordeel en de sociale cohesie zijn op wijkniveau weinig veranderd. Alleen de Binnenstad krijgt een lagere buurtwaardering dan in 2010, maar deze blijft veruit de hoogste van de stad. De sociale cohesie is alleen in Oost

Figuur 5 – Rapportcijfer staat openbare ruimte 2014



gedaald. In Overvecht, Zuid en Zuidwest zijn meer bewoners actief in de eigen buurt geworden, in Leidsche Rijn minder. Wel hebben in Leidsche Rijn beduidend minder bewoners een negatieve toekomstverwachting voor de buurt dan in 2010.

- De staat van de openbare ruimte is verbeterd in West, Noordoost, Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern. In Zuidwest is deze volgens bewoners verslechterd. De tevredenheid over de verkeersveiligheid is afgenomen in West, Overvecht, Noordoost, Oost, Zuid en Vleuten-De Meern. In deze wijken, behalve Vleuten-De Meern, is men ook minder positief over het parkeren van fietsen. Over de parkeergelegenheid voor auto's zijn alleen bewoners in Noordoost beduidend minder tevreden dan in 2010.





## Wijkbeschrijvingen

### Wijk West

West is qua bevolkingsaantal één van de kleinste wijken van Utrecht. De wijk telt 28.554 inwoners per 1 januari 2015.

Vergeleken met 2010 ontvangen meer huishoudens in West bijstand (4,9% tegen 3,5% in 2010), maar het aandeel bijstandshuishoudens blijft lager dan op stedelijk niveau (6,3%). De werkgelegenheid in West is afgenomen, maar blijft met 102 banen per 100 inwoners groter dan het Utrechtse gemiddelde (70).

Onveiligheidsgevoelens en jongerenoverlast komen in West in dezelfde mate voor als op stedelijk niveau en in 2010. Woninginbraak is flink afgenomen: per 1.000 woningen van 29 inbraken in 2010 naar 17 in 2014, net iets boven het stadsgemiddelde in 2014.

Bewoners van West zijn positiever over hun buurt en de sociale cohesie dan de gemiddelde Utrechter. Ze waarderen hun buurt met een rapportcijfer 7,4 en de sociale cohesie met een 6,2.

De staat van de openbare ruimte in West wordt beter beoordeeld dan in 2010, met gemiddeld een 6,5. De verkeersveiligheid in West krijgt de laagste waardering van de stad: 31% van de bewoners is hierover tevreden in 2014. Dit zijn er minder dan stedelijk en dan in 2010 (41%). De tevredenheid over fietsparkeergelegenheid is ook afgenomen.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van de wijk West:

- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (46%)
- problematiek openbare ruimte (25%)
- criminaliteit en drugsoverlast (22%)

		West		Utrecht
	2010	2014	2010	2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	27.259	28.554	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	11.664	12.283	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	3,5	4,9	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	111	102	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	35,1	37,9	27,4	32,4
% overlast van jongeren	18,8	21,1	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	28,7	16,8	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	4,7	3,5	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapportcijfer algemeen buurtoordeel	7,2	7,4	7,2	7,0
rapportcijfer cohesie	6,1	6,2	5,9	5,7
% actief in buurt	40,0	36,2	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	13,0	13,8	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapportcijfer staat openbare ruimte buurt	6,2	6,5	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	53,0	41,2	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	55,5	51,4	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	40,6	30,7	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden



## Wijkbeschrijvingen

### Wijk Noordwest

Noordwest is met 43.849 inwoners op 1 januari 2015 de op één na grootste wijk van Utrecht. Qua woningvoorraad is Noordwest met bijna 20.000 woningen de grootste wijk van Utrecht.

Noordwest heeft de laagste werkgelegenheid van alle wijken met 23 banen per 100 inwoners. Op stadsniveau zijn dit er drie keer zo veel (70 per 100 inwoners). Huishoudens in Noordwest ontvangen iets vaker dan gemiddeld bijstand (7,4%).

Het aantal woninginbraken en geweldsdelicten in Noordwest is in de afgelopen vier jaar afgenomen. Desondanks komen woninginbraken en geweldsdelicten in Noordwest nog altijd vaker voor dan gemiddeld in Utrecht. Ook het gevoel van onveiligheid en de ervaren jongerenoverlast in Noordwest liggen nog steeds hoger dan het stedelijk gemiddelde.

Bewoners van Noordwest zijn minder positief over hun buurt en de aanwezige sociale cohesie dan de gemiddelde Utrechter. Ze geven hun buurt het rapportcijfer 6,3 en de sociale cohesie een 5,5. Bewoners van Noordwest waarderen de staat van de openbare ruimte in hun buurt gemiddeld met een 6,2, iets lager dan het stadsgemiddelde.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van Noordwest:

- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (32%)
- problematiek openbare ruimte (27%)
- % criminaliteit en drugsoverlast (20%)

	Noordwest		Utrecht	
	2010	2014	2010	2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	40.862	43.849	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	18.613	19.949	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	5,7	7,4	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	26	23	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	37,2	39,8	27,4	32,4
% vaak overlast van jongeren	24,6	27,1	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	26,0	19,1	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	9,0	5,5	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapportcijfer algemeen buurtoordeel	6,4	6,3	7,2	7,0
rapportcijfer cohesie	5,6	5,5	5,9	5,7
% actief in buurt	33,3	31,6	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	11,4	14,5	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapportcijfer staat openbare ruimte buurt	6,1	6,2	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	47,8	45,5	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	55,5	56,0	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	39,8	39,5	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden





## Wijkbeschrijvingen

### Wijk Overvecht

Met 33.732 bewoners per 1 januari 2015 is Overvecht de vijfde wijk van Utrecht.

Overvecht heeft het hoogste aandeel huishoudens met bijstand: 18,2%, bijna drie keer het stedelijke aandeel (6,3%). De werkgelegenheid in de wijk ligt met 40 banen per 100 inwoners onder het stedelijke gemiddelde (70).

Op veiligheidsgebied scoort Overvecht ongunstig: 47% van de bewoners voelt zich wel eens onveilig in de buurt en 40% ervaart vaak jongerenoverlast. Woninginbraak en geweld komen eveneens (iets) vaker voor dan gemiddeld, maar wel minder vaak dan vier jaar terug.

Het rapportcijfer dat Overvecht krijgt voor de buurt (5,6) en de sociale cohesie (4,8) is het laagst van de stad. Ongeveer een kwart van de bewoners heeft een slechte toekomstverwachting voor hun buurt, het hoogste aandeel in de stad. Vergeleken met 2010 zijn meer bewoners in Overvecht actief in hun buurt (40%).

De openbare ruimte in Overvecht krijgt gemiddeld een 6,0, het laagste rapportcijfer van de stad. De tevredenheid over de parkeergelegenheid voor auto's is in Overvecht echter het grootst. De tevredenheid over de parkeergelegenheid voor fietsen en de verkeersveiligheid in Overvecht is afgenomen in vergelijking met 2010.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van Overvecht:

- problematiek openbare ruimte (32%)
- criminaliteit en drugoverlast (26%)
- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (24%)

		Overvecht		Utrecht
	2010	2014	2010	2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	31.422	33.732	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	14.480	15.410	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	13,8	18,2	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	42	40	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	42,7	46,7	27,4	32,4
% vaak overlast van jongeren	32,7	39,6	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	20,6	14,6	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	9,7	6,5	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapportcijfer algemeen buurtoordeel	5,7	5,6	7,2	7,0
rapportcijfer cohesie	5,0	4,8	5,9	5,7
% actief in buurt	31,8	39,6	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	26,9	23,2	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapportcijfer staat openbare ruimte buurt	6,1	6,0	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	62,2	50,9	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	70,7	64,0	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	48,8	39,1	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden



## Wijkbeschrijvingen

### Wijk Noordoost

De wijk Noordoost telt 37.624 bewoners op 1 januari 2015 en is hiermee de derde wijk van Utrecht.

Relatief weinig huishoudens in Noordoost ontvangen bijstand: 2,9%, stedelijk zijn dat er twee keer zoveel (6,3%). Ook de werkgelegenheid is relatief klein met 26 banen per 100 inwoners.

De veiligheidssituatie in Noordoost is relatief gunstig. Gevoelens van onveiligheid komen er in ongeveer dezelfde mate voor als op stadsniveau. Jongerenoverlast is er relatief weinig. Woninginbraak is in vier jaar tijd gehalveerd en komt in 2014 uit op het stedelijk niveau.

Bewoners van Noordoost zijn positief over hun buurt (7,9) en de sociale cohesie (6,3). Ze geven hiervoor de hoogste rapportcijfers van de stad.

De staat van de openbare ruimte in Noordoost wordt hoger gewaardeerd dan gemiddeld en dan in 2010. De tevredenheid over de parkeergelegenheid voor auto's (40%) en fietsen (39%) is gedaald en lager dan op stadsniveau. Ook over de verkeersveiligheid in Noordoost zijn bewoners minder tevreden dan in 2010.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van Noordoost:

- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (35%)
- problematiek openbare ruimte (25%)
- criminaliteit en drugsoverlast (18%)

		Noordoost		Utrecht
	2010	2014	2010	2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	36.059	37.624	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	15.016	17.646	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	2,2	2,9	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	27	26	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	22,3	26,6	27,4	32,4
% vaak overlast van jongeren	13,4	14,7	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	29,2	14,4	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	4,5	3,0	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapportcijfer algemeen buurtoordeel	7,9	7,9	7,2	7,0
rapportcijfer cohesie	6,4	6,3	5,9	5,7
% actief in buurt	38,6	39,0	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	8,7	10,3	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapportcijfer staat openbare ruimte buurt	6,5	6,7	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	53,5	40,1	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	46,3	39,0	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	57,7	46,9	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden



## Wijkbeschrijvingen

### Wijk Oost

Oost telt 32.165 inwoners per 1 januari 2015 en is daarmee de zesde wijk van Utrecht.

De wijk scoort gunstig op sociaal-economisch gebied. Het aandeel huishoudens met bijstand is er het laagst (2,4%) en er zijn twee keer zoveel banen per 100 inwoners (146) als stedelijk.

Onveiligheidsgevoelens en jongerenoverlast komen in Oost relatief weinig voor. Het geweldsniveau in Oost is het laagste van Utrecht. Woninginbraak komt er iets minder vaak voor dan gemiddeld.

Bewoners van Oost waarderen hun buurt en de sociale cohesie in hun buurt relatief hoog. De cohesie is wel gedaald. In Oost hebben weinig bewoners een negatieve toekomstverwachting voor hun buurt (7%).

De staat van de openbare ruimte in Oost krijgt een 6,8, het hoogste rapportcijfer van de stad. Bewoners zijn minder tevreden dan gemiddeld over de parkeergelegenheid voor auto's (40%). De tevredenheid over het parkeren van fietsen en de verkeersveiligheid is gedaald.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van Oost:

- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (38%)
- problematiek openbare ruimte (20%)
- criminaliteit en drugsoverlast (15%)

	2010	Oost 2014	2010	Utrecht 2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	30.452	32.165	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	12.705	14.618	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	1,8	2,4	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	151	146	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	17,6	21,3	27,4	32,4
% vaak overlast van jongeren	11,7	13,5	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	16,1	13,4	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	2,8	2,0	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapportcijfer algemeen buurtoordeel	8,0	7,7	7,2	7,0
rapportcijfer cohesie	6,3	6,1	5,9	5,7
% actief in buurt	33,3	35,1	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	7,0	6,7	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapportcijfer staat openbare ruimte buurt	6,7	6,8	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	54,4	46,3	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	45,9	39,9	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	54,3	46,9	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden





## Wijkbeschrijvingen

### Wijk Binnenstad

Met 17.571 inwoners en 9.096 woningen is de Binnenstad de kleinste wijk van Utrecht.

De Binnenstad telt 282 banen per 100 inwoners, vier keer het Utrechtse gemiddelde. Bijstandhuishoudens zijn ondervertegenwoordigd (3,1%).

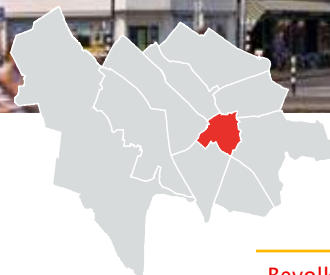
De Binnenstad heeft het hoogste geweldsniveau van de stad: 10 geweldsincidenten per 1.000 inwoners in 2014. Woninginbraak komt in de Binnenstad juist minder vaak voor dan gemiddeld. Jongerenoverlast is toegenomen ten opzichte van 2010.

De waardering voor de Binnenstad is hoog onder de bewoners. Ze geven hun buurt gemiddeld een 7,9, de hoogste waardering van de stad maar wel iets lager dan in 2010 (8,1).

Binnenstadbewoners geven de staat van de openbare ruimte in hun buurt het hoogste rapportcijfer van de stad (6,8). De tevredenheid over de parkeermogelijkheden voor auto's en fietsen is er echter het laagst.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van de Binnenstad:

- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (41%)
- problematiek openbare ruimte (23%)
- criminaliteit en drugsoverlast (18%)



	Binnenstad		Utrecht	
	2010	2014	2010	2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	16.703	17.571	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	8.176	9.096	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	3,2	3,1	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	294	282	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	24,7	27,9	27,4	32,4
% vaak overlast van jongeren	21,0	28,8	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	13,6	11,1	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	11,9	10,2	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapportcijfer algemeen buurtoordeel	8,1	7,9	7,2	7,0
rapportcijfer cohesie	5,8	5,6	5,9	5,7
% actief in buurt	40,0	33,2	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	8,4	9,5	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapportcijfer staat openbare ruimte buurt	6,6	6,8	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	36,2	34,8	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	30,2	23,8	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	42,1	44,1	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden



## Wijkbeschrijvingen

### Wijk Zuid

Met 27.200 inwoners op 1 januari 2014 is de wijk Zuid de op één na kleinste wijk van Utrecht. De wijk telt bijna 13.000 woningen.

De werkgelegenheid in Zuid behoort tot de laagste van Utrecht met 24 banen per 100 inwoners. Van alle huishoudens ontvangt 7,4% een bijstandsuitkering, iets meer dan stedelijk en in 2010.

Op veiligheidsgebied zijn de ontwikkelingen in de wijk Zuid niet overall gunstig. Het geweldsniveau in de wijk is gedaald tot onder het stedelijk gemiddelde. Ook woninginbraak is (licht) gedaald, maar is nog steeds hoger dan gemiddeld. Onveiligheidsgevoelens zijn gestegen van 29% in 2010 naar 39% in 2014.

Bewoners van Zuid geven hun buurt gemiddeld een 7,1 en de sociale cohesie een 5,9. Vergeleken met 2010 zetten meer inwoners van Zuid zich actief in voor hun buurt (40% tegen 32% in 2010).

De staat van de openbare ruimte in Zuid krijgt gemiddeld een 6,6. De tevredenheid over de parkeermogelijkheden voor auto's is de grootste van de stad (65%). Ook de tevredenheid over de verkeersveiligheid is relatief hoog, maar deze is wel gedaald. De tevredenheid over de parkeergelegenheid voor fietsen is eveneens afgenomen.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van Zuid:

- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (28%)
- problematiek openbare ruimte (23%)
- criminaliteit en drugsoverlast (20%)

		Zuid		Utrecht
	2010	2014	2010	2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	26.153	27.200	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	11.896	12.937	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	5,6	7,4	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	22	24	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	29,4	38,7	27,4	32,4
% vaak overlast van jongeren	17,4	17,2	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	18,3	17,0	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	6,1	3,8	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapporcijfer algemeen buurtoordeel	7,1	7,1	7,2	7,0
rapporcijfer cohesie	5,8	5,9	5,9	5,7
% actief in buurt	31,7	40,1	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	12,3	11,3	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapporcijfer staat openbare ruimte buurt	6,5	6,6	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	68,1	57,1	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	69,2	65,4	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	63,4	55,2	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden



## Wijkbeschrijvingen

### Wijk Zuidwest

In de wijk Zuidwest wonen 37.263 mensen op 1 januari 2015. De wijk is qua bevolkingsomvang de vierde wijk van Utrecht.

Eén op de tien huishoudens in Zuidwest ontvangt bijstand in 2014. Hiermee komt de wijk op de tweede plek, na Overvecht. De werkgelegenheid in Zuidwest is met 68 banen per 100 inwoners vergelijkbaar met het stedelijke gemiddelde.

In Zuidwest zijn onveiligheidsgevoelens (41%) en jongerenoverlast (37%) gestegen. Woninginbraak is gedaald. De wijk telde 16 woninginbraken per 1.000 woningen in 2014, twee meer dan het stads-gemiddelde. Geweld komt in Zuidwest in dezelfde mate voor als stedelijk in 2014.

Bewoners van Zuidwest geven hun buurt (6,1) en de sociale cohesie (5,3) een lager rapportcijfer dan gemiddeld. De groep actieve bewoners in Zuidwest is gegroeid. In 2014 zet ruim één op de drie bewoners zich actief in voor de buurt, wat vergelijkbaar is met het aandeel op stadsniveau.

De staat van de openbare ruimte in Zuidwest krijgt een 6,1, wat lager is dan het stadsgemiddelde en in 2010. De tevredenheid over de verkeersveiligheid en de parkeergelegenheid voor auto's en fietsen in de buurt is vergelijkbaar met het stedelijke beeld.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van Zuidwest:

- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (35%)
- problematiek openbare ruimte (26%)
- criminaliteit en drugsoverlast (20%)

		Zuidwest		Utrecht
	2010	2014	2010	2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	35.821	37.263	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	15.615	16.550	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	6,8	10,5	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	69	68	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	33,8	41,0	27,4	32,4
% vaak overlast van jongeren	31,1	37,4	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	23,4	16,0	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	6,5	4,4	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapportcijfer algemeen buurtoordeel	6,4	6,1	7,2	7,0
rapportcijfer cohesie	5,4	5,3	5,9	5,7
% actief in buurt	28,4	36,5	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	15,6	13,4	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapportcijfer staat openbare ruimte buurt	6,3	6,1	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	51,7	45,8	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	49,4	47,7	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	45,5	39,6	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

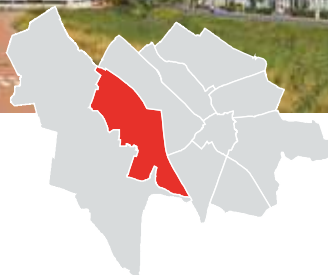
rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden





## Wijkbeschrijvingen

### Wijk Leidsche Rijn



Leidsche Rijn is op 1 januari 2015 het inwonertal van 30.000 net gepasseerd. Daarmee is het de zevende wijk van Utrecht.

Van alle huishoudens in Leidsche Rijn ontvangt 3,8% bijstand. Dit zijn er meer dan in 2010 (2,7%), maar minder dan op stedelijk niveau (6,3%). De werkgelegenheid in Leidsche Rijn is met 97 banen per 100 inwoners iets hoger dan het stedelijke cijfer.

Woninginbraak, geweld en jongerenoverlast komen in Leidsche Rijn relatief weinig voor. Onveiligheidsgevoelens zijn gestegen en komen in 2014 met 29% in dezelfde mate voor als op stadsniveau.

De waardering voor de eigen buurt (7,0) en de sociale cohesie (5,7) is in Leidsche Rijn gelijk aan het Utrechtse gemiddelde. Minder wijkbewoners zetten zich actief in voor hun buurt (32%) dan vier jaar terug. Maar er zijn ook minder bewoners met een sombere toekomstverwachting voor hun buurt (10%).

Leidsche Rijn krijgt het hoogste rapportcijfer in de stad voor de staat van de openbare ruimte: gemiddeld geven bewoners een 6,8, wat een hogere waardering is dan in 2010.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van Leidsche Rijn:

- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (35%)
- problematiek openbare ruimte (19%)
- jeugdproblematiek (13%)

	2010	Leidsche Rijn 2014	2010	Utrecht 2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	25.321	30.084	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	9.593	11.526	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	2,7	3,8	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	102	97	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	21,7	29,1	27,4	32,4
% vaak overlast van jongeren	15,3	15,9	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	16,3	8,6	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	3,0	2,3	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapportcijfer algemeen buurtoordeel	6,9	7,0	7,2	7,0
rapportcijfer cohesie	5,8	5,7	5,9	5,7
% actief in buurt	41,1	31,7	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	15,1	9,8	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapportcijfer staat openbare ruimte buurt	6,6	6,8	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	55,0	53,8	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	45,0	52,1	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	45,2	48,1	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden



## Wijkbeschrijvingen

### Wijk Vleuten-De Meern

Vleuten-De Meern is qua bevolkingsomvang de grootste wijk van Utrecht. De wijk heeft 46.253 inwoners op 1 januari 2015.

In de wijk hebben relatief weinig huishoudens bijstand (2,7%). Het aantal banen per 100 inwoners in Vleuten-De Meern (31) is relatief laag.

Vleuten-De Meern heeft van alle wijken de minste woninginbraken (8 per 1.000 woningen), jongerenoverlast (9%) en buurtonveiligheidsgevoelens (17%).

Bewoners van Vleuten-De Meern zijn positiever dan de gemiddelde Utrechter over hun buurt en de sociale cohesie. Ze hebben minder vaak dan in 2010 een sombere toekomstverwachting voor hun buurt (10%).

De staat van de openbare ruimte in Vleuten-De Meern krijgt een 6,7. Dit is een hoger rapportcijfer dan gemiddeld en vier jaar geleden. Bewoners van Vleuten-De Meern zijn in grote mate tevreden over de fietsparkeergelegenheid in hun buurt (68%). Over de verkeersveiligheid zijn bewoners van Vleuten-De Meern minder tevreden geworden.

De top-drie van buurtproblemen volgens bewoners van Vleuten-De Meern:

- verkeersproblematiek in ruime zin (incl. verkeersoverlast) (42%)
- problematiek openbare ruimte (16%)
- jeugdproblematiek (10%)

	2010	Vleuten-De Meern 2014	2010	Utrecht 2014
<b>Bevolking &amp; wonen</b>				
aantal inwoners <sup>1</sup>	41.353	46.253	311.405	334.295
aantal woningen <sup>1</sup>	15.980	17.497	133.738	147.512
<b>Sociaal-economisch</b>				
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	2,0	2,7	5,0	6,3
aantal banen per 100 inwoners	37	31	74	70
<b>Veiligheid</b>				
% onveilig gevoel in de buurt	15,8	17,2	27,4	32,4
% vaak overlast van jongeren	9,5	8,8	18,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>2</sup>	12,4	8,0	21,1	14,2
geweld totaal (‰) <sup>2</sup>	3,1	2,4	6,1	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>				
rapportcijfer algemeen buurtoordeel	7,5	7,5	7,2	7,0
rapportcijfer cohesie	6,2	6,1	5,9	5,7
% actief in buurt	38,3	41,7	35,6	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	16,4	10,1	12,8	12,4
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>				
rapportcijfer staat openbare ruimte buurt	6,3	6,7	6,4	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	67,0	67,6	55,0	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	51,8	53,9	52,0	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	45,1	37,9	48,7	42,4

<sup>1</sup> per 1 januari 2011 en 2015

<sup>2</sup> definitie in bijlage

groene cijfers = significante verbetering t.o.v. 4 jaar geleden

rode cijfers = significante verslechtering t.o.v. 4 jaar geleden

## Bijlagen

- Overzichtstabel
- Definities
- Bronnen



# Overzichtstabel

	West	Noordwest	Overvecht	Noordoost	Oost	Binnenstad	Zuid	Zuidwest	Leidsche Rijn	Vleuten-De Meern	Utrecht
<b>Bevolking &amp; wonen</b>											
aantal inwoners <sup>1</sup>	28.554	43.849	33.732	37.624	32.165	17.571	27.200	37.263	30.084	46.253	334.295
% 0 t/m 11 jarigen <sup>1</sup>	13,7	11,6	15,2	13,3	9,6	5,6	13,8	14,5	22,9	21,0	14,7
% 12 t/m 17 jarigen <sup>1</sup>	4,5	4,1	5,9	5,4	3,6	1,9	5,5	5,2	6,8	7,9	5,3
% 18 t/m 24 jarigen <sup>1</sup>	14,7	16,7	12,0	15,4	27,0	18,5	12,7	14,3	5,3	5,8	13,9
% 55-plussers <sup>1</sup>	15,8	17,5	23,8	20,2	17,1	18,9	20,0	17,8	12,0	19,9	18,4
% 65-plussers <sup>1</sup>	8,7	9,8	14,9	9,4	8,6	9,1	10,7	10,9	6,1	11,5	10,1
% niet-westers <sup>1</sup>	19,3	21,8	46,8	8,8	8,3	9,5	20,5	38,9	26,9	13,8	21,9
aantal woningen <sup>1</sup>	12.283	19.949	15.410	17.646	14.618	9.096	12.937	16.550	11.526	17.497	147.512
% huur sociaal <sup>2</sup>	26,6	45,3	71,3	26,4	40,8	23,2	50,8	48,0	24,6	18,5	38,4
prognose inwonertal 2020	30.401	44.800	34.724	39.837	32.586	17.983	29.018	39.552	36.667	49.614	355.182
<b>Sociaal-economisch</b>											
% totaal huishoudens met bijstand <sup>1</sup>	4,9	7,4	18,2	2,9	2,4	3,1	7,4	10,5	3,8	2,7	6,3
aantal vestigingen detailhandel	205	269	208	170	201	715	129	257	143	272	2.569
aantal banen per 100 inwoners	102	23	40	26	146	282	24	68	97	31	70
<b>Veiligheid</b>											
% onveilig gevoel in de buurt	37,9	39,8	46,7	26,6	21,3	27,9	38,7	41,0	29,1	17,2	32,4
% vaak overlast van jongeren	21,1	27,1	39,6	14,7	13,5	28,8	17,2	37,4	15,9	8,8	22,2
woninginbraak (‰) <sup>3</sup>	16,8	19,1	14,6	14,4	13,4	11,1	17,0	16,0	8,6	8,0	14,2
geweld totaal (‰) <sup>3</sup>	3,5	5,5	6,5	3,0	2,0	10,2	3,8	4,4	2,3	2,4	4,4
<b>Sociale infrastructuur &amp; participatie</b>											
rapporcijfer algemeen buurtoordeel	7,4	6,3	5,6	7,9	7,7	7,9	7,1	6,1	7,0	7,5	7,0
rapporcijfer cohesie	6,2	5,5	4,8	6,3	6,1	5,6	5,9	5,3	5,7	6,1	5,7
rapporcijfer zelfredzaamheid	7,7	7,6	7,4	8,0	7,9	8,1	7,7	7,5	7,7	7,7	7,7
% actief in buurt	36,2	31,6	39,6	39,0	35,1	33,2	40,1	36,5	31,7	41,7	36,6
% negatieve toekomstverwachting buurt	13,8	14,5	23,2	10,3	6,7	9,5	11,3	13,4	9,8	10,1	12,4
% tevredenheid sportvoorzieningen buurt	60,0	59,3	63,1	56,5	66,9	54,1	54,6	56,1	74,6	78,9	63,3
<b>Openbare ruimte &amp; verkeer</b>											
rapporcijfer staat openbare ruimte buurt	6,5	6,2	6,0	6,7	6,8	6,8	6,6	6,1	6,8	6,7	6,5
% tevreden met parkeergelegenheid fiets	41,2	45,5	50,9	40,1	46,3	34,8	57,1	45,8	53,8	67,6	48,8
% tevreden met parkeergelegenheid auto	51,4	56,0	64,0	39,0	39,9	23,8	65,4	47,7	52,1	53,9	50,2
% tevreden met verkeersveiligheid	30,7	39,5	39,1	46,9	46,9	44,1	55,2	39,6	48,1	37,9	42,4
indicator energiebesparing/milieu <sup>3</sup>	34,8	33,4	30,2	34,8	31,8	30,8	36,9	31,8	42,5	48,6	35,8

best/hoogst scorende wijk

minst/laagst scorende wijk

<sup>1</sup> per 1 januari 2015 | <sup>2</sup> per 1 januari 2013 | <sup>3</sup> definitie in bijlage

# Definities

## Aantal woningen

Met ingang van 1 januari 2013 is de definitie van het aantal woningen gewijzigd. Vanaf dat moment worden zowel woningen als wooneenheden in de berekening van het aantal woningen meegenomen. Een wooneenheid is een afzonderlijke woonruimte, die niet voldoet aan de woningdefinitie, omdat de toegang uitkomt op gang/overloop of portaal. Tot 1 januari 2012 werden deze wooneenheden niet meegeteld bij het totaal aantal woningen.

## Woninginbraak (‰)

Aantal woninginbraken per 1.000 woningen.

## Geweld totaal (incl. huiselijk geweld) (‰)

Aantal geweldsmisdrijven (inclusief huiselijk geweld) per 1.000 inwoners + arbeidsplaatsen. In voorgaande Wijkwijzers werd deze indicator weergegeven als "geweld exclusief huiselijk geweld".

## Rapportcijfer algemeen buurtoordeel

Het rapportcijfer algemeen buurtoordeel is een indicator op basis van vier stellingen en een vraag uit de Inwonersenquête:

- De mensen in deze buurt blijven hier graag wonen,
- Het is niet leuk om in deze buurt te wonen,
- Als het kan, verhuis ik uit deze buurt,
- Als je in deze buurt woont, dan heb je geluk,
- Wat vindt u van de buurt waar u woont?

## Rapportcijfer cohesie

Het rapportcijfer voor de sociale cohesie (sociale samenhang) is een indicator op basis van vier stellingen uit de Inwonersenquête:

- De mensen in deze buurt kennen elkaar niet zo goed,
- De mensen in deze buurt gaan op een prettige manier met elkaar om,
- Ik woon in een gezellige buurt waar de mensen veel met elkaar omgaan,
- Ik voel me prettig bij de mensen die in deze buurt wonen.

## Rapportcijfer zelfredzaamheid

Het rapportcijfer zelfredzaamheid is een indicator op basis van vier stellingen uit de Inwonersenquête:

- Ik kan goed voor mezelf zorgen,
- Ik kan goed voor mezelf opkomen,
- Ik kan me goed redden,
- Ik kan alles goed aan.

## Rapportcijfer staat openbare ruimte

Het rapportcijfer staat openbare ruimte is het gemiddelde van de antwoorden op drie vragen uit de Inwonersenquête:

- Kruis een rapportcijfer aan voor de schoonheid van de straten, pleinen, stoepen en fietspaden in uw buurt,
- Kruis een rapportcijfer aan voor het onderhoud van de straten, pleinen, stoepen en fietspaden in uw buurt,
- Kruis een rapportcijfer aan voor de verzorging van het openbare groen in uw buurt.

## Indicator energiebesparing/milieu

De indicator energiebesparing/milieu is gebaseerd op het aantal voorzieningen om energie en milieu te sparen dat bewoners in hun woning hebben. In de Inwonersenquête wordt hiernaar gevraagd. Indien alle onderstaande maatregelen in alle woningen zijn getroffen bedraagt de score 100%.

- Dubbelglas, voorzetramen,
- Muurisolatie,
- Vloerisolatie,
- Dakisolatie,
- Groene stroom,
- Hoogrendement verwarmingsketel (HR-ketel),
- Waterbesparende kraan en/of douchekop,
- Spaarlampen, led-lampen,
- Warmtepomp,
- Zonnepanelen die elektriciteit opwekken,
- Zonnecollectoren voor warm water,
- Energiezuinige apparatuur (A+ label of hoger).

## Bronnen

### **Inwoners:**

Gemeentelijke Basisadministratie (GBA), gemeente Utrecht.

### **Inwonersprognose:**

Prognose gemeente Utrecht 2014, gemeente Utrecht, Onderzoek.

### **Woningen:**

Vastgoed Informatie (VGI), gemeente Utrecht.

### **Huishoudens met bijstand:**

Werk en Inkomen, gemeente Utrecht.

### **Vestigingen detailhandel:**

Provinciaal Arbeidsplaatsen Register.

### **Aantal banen:**

Provinciaal Arbeidsplaatsen Register.

### **Woninginbraak:**

Politie, bewerking Onderzoek.

### **Geweld:**

Politie, bewerking Onderzoek.

### **Overige indicatoren:**

Inwonersenquête 2014, gemeente Utrecht, Onderzoek.



# Colofon

## **uitgave**

Onderzoek  
Gemeente Utrecht  
Postbus 16200  
3500 CE Utrecht  
030 - 286 1350  
onderzoek@utrecht.nl  
www.utrecht.nl/onderzoek

## **informatie**

Linda Scheelbeek  
030 - 286 1332

## **rapportage**

Linda Scheelbeek  
Maike Brokken

## **fotografie**

Gemeente Utrecht

## **vormgeving**

Ontwerpwerk

## **bronvermelding**

Het overnemen van gegevens uit deze publicatie  
is toegestaan met de bronvermelding:  
Onderzoek, Gemeente Utrecht

Mei 2015