

Gestelde vragen tijdens informatieavond Nieuwe Zandpad d.d. 19 april 2016

Nr.	Vraag	Antwoord
Opmerkingen / meningen over raamprostitutie op de locatie		
1.	<p>Mijn grootste punt is, dat ik het zó'n onverstandig idee vind. Om zoiets als dit in Overvecht te huisvesten (alle redenen heb ik mondeling toegelicht). Nu het weg is, lijkt het mij een uitgelezen kans om het geheel ergens anders te huisvesten. Bijvoorbeeld op een industrieterrein of iets dergelijks. Serius Serius...dit lijkt mij meer thuishoren op een industrieterrein of een ander terrein zonder bewoning (of met een woonbestemming) dan in een woonwijk. Met dank!</p> <p>Gemeenteraad, wat jullie doen met het Nieuwe Zandpad is niet eerlijk en netjes. Het is niet netjes tegenover de bewoners en niet netjes tegenover de stad Utrecht. Niemand wil Raamprostitutie in Utrecht, maar jullie denken allen aan jezelf.</p> <p>Dit volume in combinatie met aanzuigende werking (drugs, psychiatrische, hangjongeren, dronkenschap) gaat gevolgen hebben waar de Raad en het College met goed fatsoen niet de verantwoording voor kunnen nemen.</p> <p>Heb de moed om het plan te stoppen!</p> <p>Toeristische attractie</p> <p>Ontzettend teleurstellend dat de gemeente de rechten van de sekswerkers belangrijker vindt dan de rechten van de buurtbewoners (geschreven door een verdrietige inwoner van Utrecht)</p> <p>Het Zandpad is op oneigenlijke grond gesloten.</p> <p>Een recreatiezone en een fietsstraat zijn onverenigbaar met een prostitutiegebied.</p>	<p>Het besluit staat vast: de gemeenteraad heeft in april 2014 definitief besloten dat de nieuwe locatie voor de raamprostitutie op deze plek komt. En in september 2015 is het bestemmingsplan door de gemeenteraad vastgesteld. Hierop loopt nu een beroep bij de Raad van State. In augustus verwachten we de uitspraak en weten we of het bestemmingsplan onherroepelijk is.</p> <p>De gemeenteraad heeft óók aangegeven dat de gemeente goede maatregelen moet nemen om overlast zoveel mogelijk te verminderen. Dat doet de gemeente door een goed ontwerp te maken, een laagdrempelige klachtenregeling in te stellen, overlastmetingen uit te voeren en heldere samenwerkingsafspraken tussen politie en gemeente vast te leggen in een handhavingsplan.</p>

	<p>Het past gewoon niet, te krap. Onverantwoord plan, gaat ten koste van de wijk en recreanten.</p> <p>Ik ben voor</p> <p>Iedereen moet brood op de plank</p> <p><i>Besluit locatie:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ga opnieuw locatieonderzoek doen. - locatieonderzoek obv hoogbouw (2-laags ramen) overdoen. - Huidige locatie voldoet niet aan gestelde criteria. - Waarom prostitutie weer invoeren, terwijl je nu die kans hebt een andere plek te zoeken dan weer in een woonwijk. - Doe het locatieonderzoek op een eerlijke manier over. - Locatieonderzoek: idioot, liever op bedrijventerrein Overvecht, locatieonderzoek faalde. - Waarom kiest de gemeente ervoor om midden in een wijk een prostitutiezone te herhuisvesten. En laat ze de burgers van die wijken in de steek. - Locatieonderzoek opnieuw met kennis van nu! - Moest dit nou echt in Overvecht, in deze zwaar belaste wijk? 	<p>Waarom deze locatie?</p> <p>Deze locatie is de meest geschikte locatie omdat hier alle 162 werkplekken passen, de grond in eigendom is van de gemeente, de benodigde infrastructuur (toegangswegen en parkeren) grotendeels aanwezig is (dus geen dure grote ingrepen), we de locatie voldoende met groen kunnen afschermen van de omgeving, en het niet te geïsoleerd ligt van omliggende functies maar wel op voldoende afstand van woningen.</p>
2.	<p>Zijn de hoerenlopers zelf betrokken? Ik kan me zomaar voorstellen dat de heren helemaal geen zin hebben in al dat gewandel langs de hoeren of vanaf de auto naar de hoeren toe.</p>	<p>Op dit moment zijn (toekomstige) klanten van het nieuwe Zandpad niet direct betrokken. Bij de plannen wordt wel stilgestaan bij de aspecten die voor de klanten van belang kunnen zijn, zoals veiligheid en bereikbaarheid. Overigens staat betrokkenheid van klanten wel gepland voor een latere fase in het project Nieuwe Zandpad. De nieuwe locatie is inderdaad alleen maar lopend bereikbaar/toegankelijk voor klanten. Dit is nieuw voor ze. Dat klopt.</p>
3.	<p><i>Aantal ramen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Waarom 162 ramen? Is nut en noodzaak onderzocht? - De enige vraag die ik niet goed beantwoord heb kunnen krijgen is de onderbouwing van de 165 prostitutie-werkplekken. Hoe komen jullie aan dat getal en is het niet verstandig dat wat naar beneden te brengen? - Er zouden 300 sekswerkers hebben gewerkt op het Zandpad. Met 162 	<p>Er is uitgegaan van de bestaande capaciteit in de gemeente Utrecht: het vroegere Zandpad in combinatie met de werkplekken op de Hardebollenstraat. We streven naar concentratie van de raamprostitutie op één locatie in de stad: dus 162 werkplekken op één locatie. Dat hebben we als uitgangspunt genomen voor de nieuwe situatie.</p>

	ramen/plekken en geen sluitingstijden wordt gestimuleerd dat deze vrouwen bijna de helft van de tijd werken, als u begrijpt wat ik bedoel. Een paar werkplekken minder aan de kopse kanten van de zone scheelt al veel contact voor iedereen die langs de Vecht van en naar Utrecht fietst.	
4.	<p><i>Nachtsluiting:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Is nachtsluiting overwogen voor het Nieuwe Zandpad? Zou goed zijn om positie van sekswerkers te versterken en isolement te vermijden. - Nachtsluiting: Openingstijden tot 02.00 (Extra beveiliging), 7.00 uur tot 00.00 uur 	De gemeenteraad heeft hierover in een raadsvergadering op 19 december 2013 gesproken. Drie partijen (CU, CDA en Groen Rechts) hebben toen (met een amendement) aan het college gevraagd of nachtsluiting voor het Zandpad mogelijk is. De burgemeester heeft daarop aangegeven dat er geen reden is om nachtsluiting op het Zandpad in te voeren omdat er niet meer overlast' s nachts is dan overdag. De andere partijen in de gemeenteraad hebben dit amendement niet gesteund.
5.	<p><i>Huidige boten:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Graag de boten zo snel mogelijk weg - Wat indien de booteigenaren de rechtszaak gaan winnen? 	<p>De prostitutieboten gaan weg en er komt niet iets anders voor terug. De boten kunnen in de tussentijd nergens anders voor gebruikt worden. Dit heeft te maken met het oude en het nieuwe bestemmingsplan. In het oude bestemmingsplan wordt alleen 'seksinrichting' toegestaan. In het nieuwe bestemmingsplan staat de bestemming 'water'.</p> <p>Uiteindelijk gaan de boten weg uit de Vecht. Het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht heeft de huurcontracten met de exploitanten opgezegd. Daarom kan er nu geen raamprostitutie in de boten komen. Enkele exploitanten vechten dit aan bij de rechter. Het hoogheemraadschap zal de boten verwijderen nadat de rechter uitspraak heeft gedaan. Dat is op zijn vroegst eind dit jaar. Als de boten weg zijn, wordt de Vechtoever opnieuw ingericht als een groene en recreatieve fietsroute.</p>
6.	Er moet een bord op de zone komen waarop staat wat er komt!	Hier zal zo spoedig mogelijk voor gezorgd worden.
7.	Wie is de nieuwe projectontwikkelaar?	De investeerder is een bouwonderneming uit het noorden van het land. Zijn naam wordt bekend nadat hij een definitieve gunning heeft gekregen. De definitieve gunning wordt gegeven nadat de investeerder het huurcontract met de gemeente heeft getekend. De investeerder zal ook een BIBOB procedure doorlopen. Als het landelijk bureau BIBOB ook een positief

		advies geeft staat de investeerder niets meer in de weg om daadwerkelijk te starten met de bouw.
8.	Komt er een tussentijdse evaluatie?	<p>Er is niet één tussentijds evaluatiemoment. De gemeente houdt continu een vinger aan de pols als het gaat om het functioneren van het Nieuwe Zandpad. Dit gebeurt in afstemming en op diverse momenten met betrokken partijen en belanghebbenden, via de handhaving op vergunningen en via overlastmetingen.</p> <p>De gemeente gaat overlast monitoren zodra de zone in gebruik is. De resultaten van de monitoring worden gebruikt om aanpassingen te maken in de maatregelen die we hebben genomen of de afspraken die zijn gemaakt. Bij de inrichting van het monitoringsysteem benutten we de ervaringen van omwonenden. Er komt dit jaar een overlastmeting waarmee we zo goed mogelijk willen schetsen welke overlast mensen hebben ervaren tijdens de periode van het Oude Zandpad en de periode na de sluiting. En welke overlast mensen verwachten als het Nieuwe Zandpad open is. De overlastmeting bestaat uit enquêtes bij willekeurig geselecteerde omwonenden, gesprekken met sleutelfiguren en gegevens van meldingen. Met de resultaten van de overlastmeting kunnen we een goed monitoringsysteem ontwikkelen: welke overlast is gerelateerd aan een prostitutiezone en is te verwachten bij het Nieuwe Zandpad? Welke indicatoren moeten we dan gaan meten, hoe vaak gaan we dat doen en met welke methode?</p>
9.	Compensatie voor omwonenden. Tip: minder belasting!	Compensatie voor omwonenden via een vermindering van de belasting is niet aan de orde.
10.	Kan het ontwerp ook worden gemaïld bij het verslag?	Het voorlopig ontwerp zoals dit gepresenteerd is op de informatieavond staat op de website van de gemeente Utrecht www.utrecht.nl . Zodra het ontwerp is vastgesteld door het college, komt dit ook op de site.
Veiligheid sekswerkers en voorkomen van misstanden		
11	Worden er ook eisen gesteld aan pooiers?	Het begrip pooier wordt niet gehanteerd in regelgeving. Wel is nadrukkelijk in de Algemene Politie Verordening (APV) opgenomen dat mensenhandel

		wordt bestreden. Mensenhandel is strafbaar gesteld in het wetboek van strafrecht. Daar wordt ook door de gemeente op gehandhaafd via bepalingen in de APV.
12.	Schrijft de sekswerker zich ook in bij de Kamer van Koophandel?	Ja, de sekswerker is als ZZP-er verplicht zich in te schrijven bij de Kamer van Koophandel. Daar wordt bij de registratie van de sekswerker op getoetst door de gemeente.
13.	Moet de sekswerker ook een bedrijfsplan inleveren? Moet ik dit ook als ik een eigen bedrijf wil oprichten?	Als een sekswerker een werkruimte huurt bij een exploitant die een exploitatievergunning heeft, dan is een eigen bedrijfsplan niet nodig. De sekswerker moet een bedrijfsplan inleveren als deze als zelfstandige een exploitatievergunning aanvraagt. Daaraan is wel de voorwaarde verbonden dat deze sekswerker een eigen bedrijf opricht.
14	Kunnen we met een bank regelen, dat er zowel veilig (anoniem) gepind kan worden door de mannen en goed afgestort kan worden door de vrouwen?	Deze vraag kan nu nog niet worden beantwoord. Dit moet nog worden uitgezocht.
15	Klanten mogelijkheid bieden om anoniem (onder schuilnaam) via sekssite/email hun verhaal te doen.	Bedankt voor uw suggestie. Op dit moment is het mogelijk om via MMA (meld misdaad anoniem) misstanden te melden. En klanten kunnen terecht bij bepaalde klantensites op het internet. Als klanten anoniem hun verhaal willen doen bij de gemeente dan bestaat daarvoor nu nog geen mogelijkheid, maar we gaan dit wel onderzoeken.
Het ontwerp van de prostitutiezone en het gebied erom heen		
Algemeen		
16.	Maquette klopt niet (spiegelbeeld)	Dat is juist opgemerkt.
17.	Zone zelf (aparte workshops aan wijden)	Op basis van alle input van de informatieavond en andere belanghebbenden worden nu de laatste aanpassingen aan het ontwerp gedaan. Dit leidt tot een voorlopig ontwerp, dat wordt vastgesteld door het College van B&W. Vervolgens wordt dit voorlopig ontwerp ter inzage gelegd. Vanaf dat moment kan iedereen een (formele) zienswijze indienen.
18.	Gefaseerd bouwen, niet bouwen voor leegstand	De investeerder heeft bij de inschrijving van de tender aangegeven in één keer 162 units te willen bouwen. Dit heeft de investeerder gedaan in de overtuiging dat dit financieel haalbaar is voor hem én hij alle werkruimten meteen kan verhuren. De investeerder bouwt op eigen risico. Het Nieuwe Zandpad wordt gefaseerd aangelegd, omdat de zone niet in één

		<p>keer bouwrijp gemaakt kan worden. Dit heeft te maken met de gasleiding die verlegd moet worden, en dat kan alleen tussen april en oktober. En omdat het kappen van de bomen alleen buiten het broedseizoen kan. Daarom wordt het plan in twee fasen aangelegd. De eerste fase van ca 60 tot 100 units worden gebouwd in het voorjaar van 2017. De tweede fase volgt in het najaar van 2017 nadat de werkzaamheden voor het verleggen van de gasleiding zijn afgerond.</p>
19.	<p>In de Jagerzaal staat een maquette met bouwfases, waarbij bij het westelijk deel – de meest aantrekkelijke ramen – de fases is aangegeven in de oostelijke uit de ontwikkelde fases. Bij navraag bleek deze maquette verouderd en wordt het deel aan de Vechtdijk thans als eerste gebouwd. Dit is onjuiste voorlichting, die met een viltstift verholpen kon worden.</p>	<p>U heeft gelijk. Dat klopt.</p>
20.	<p>Op de kaarten was ook de inrichting van een nieuwe vijver parallel aan de Einsteindreef te zien, een plan dat los lijkt te staan van inrichting Zandpad. Ik heb de vraag ook al mondeling gesteld, maar hoop dat u nu al iets kan zeggen over dit project.</p>	<p>In het waterplan van de gemeente Utrecht is gezocht naar meer ruimte voor water in de stad. Het is nodig dat er, door toenemende verharding en het toenemend aantal fikse buien, er in de stad ruimte wordt gevonden voor waterbuffers. Eén van de plekken waar meer ruimte voor water gevonden kan worden, is het verbreden van de singel langs de Einsteindreef tot een soort van vijver. Het is nog niet duidelijk wanneer dit plan wordt uitgevoerd.</p>
21.	<p>Uitstraling graag in lijn met landgoedhuizen van de Vecht.</p>	<p>Deze suggestie wordt meegegeven aan de architect van het Nieuwe Zandpad.</p>
22.	<p>Aanlegplaats boottaxi</p>	<p>Vanuit de spam of control voor bezoekers aan het Zandpad en het voorkomen van overlast naar de omgeving, gaan we geen aanlegplaats voor een watertaxi of andere boten realiseren.</p>
23.	<p>Als het idee gerealiseerd wordt op de daken van de prostitutiezone zonnepanelen aanbrengen. Zorg ervoor dat het dak 100% benut wordt en denk na over het gebruik van de opvang opgewekte stroom voor een 24-uurs bedrijf.</p>	<p>De gemeente Utrecht stelt bij nieuwbouw eisen aan duurzaamheid. De investeerder heeft aangegeven zonnepanelen te plaatsen en gebruik te maken van windenergie. Het is aan de investeerder om aan te tonen wat het rendement is en of het haalbaar is of voldoende stroom opgewekt kan worden voor een 24-uurs bedrijf.</p>
24.	<p>Verlichting afschermen naar omgeving.</p>	<p>Op de zone komt verlichting op de gevels van de woningen. De werkruimten van de sekswerkers worden traditioneel verlicht met een combinatie van rood/blauwlicht. Vanwege veiligheidsredenen, wordt de omgeving meer verlicht dan bij een gewone straat.</p>

		<p>Als het inrichtingsplan definitief is wordt er ook een verlichtingsplan opgesteld. Daarbij wordt zeker rekening gehouden met het (in)straling naar de overzijde (Pompoenstraat en Geuzestraat).</p> <p>Vanaf de Marnixbrug zal, zeker met avondlicht, het eerste gedeelte van de zone te zien zijn.</p>
25.	Hoeveel zie/merk je aan de overkant (Pompoenstraat) van het rode licht?	Zie ook vraag 24. Vanaf de Pompoenstraat kijk je haaks, de straat in. De werkruimten zijn alleen aan de voorkant verlicht. Op de Pompoenstraat zal er het rode licht niet te zien zijn. Hoogstens en rode gloed in de avond.
26.	Zorg dat er niet langs het Zandpad gelopen en gereden wordt door prostitutiebezoekers. Scheid het gebied echt af van het Zandpad.	<p>De bezoekers van het Nieuwe Zandpad die per auto komen, rijden niet over het Zandpad, met uitzondering van het stukje onder de viaduct tussen beide parkeerplaatsen. Tussen deze autoverbinding en de doorgaande fietsroute langs de Vecht komt een hekwerk.</p> <p>De bezoekers die per fiets of te voet komen kunnen wel op het Zandpad komen. Het Nieuwe Zandpad wordt zoveel mogelijk afgeschermd van de omgeving, maar 100% afscherming is niet mogelijk.</p>
27.	Waarom niet de ingang niet bij de Einsteindreef zodat Vechtoever helemaal recreatief is?	Een ingang op de huidige plek is de meest logische plek, omdat deze het dichtst bij de parkeerplaatsen ligt.
28.	Ontwerp profiel: wat doen de vrouwen in het plaatje? Het lijkt wel of ze aan het winkelen zijn?	Geen commentaar.
29.	<p>Het valt me op dat een groot deel van de zone bedacht is als een doodlopende 'straat'. Vanuit oogpunt van controle is dit goed te begrijpen. Ik kan niet aflezen hoe breed deze loopzone is, maar het lijkt me een intimiderende ervaring om hier binnen te lopen.</p> <p>Dit komt vooral doordat er (groepjes) mannen, die al aan het eind zijn geweest, je tegemoet zullen lopen. Volgens mij zal dit een agressieve sfeer creëren. Mannen voelen zich aangekeken, gaan op elkaar reageren etc. Je kunt aan het eind ook niet weg. Of komt er – in ieder geval – een nooduitgang?</p> <p>Het zou het best zijn om een rondloop te creëren. Misschien kan dit binnen de huidige opzet door in het midden een scheiding, bijv. met planten, aan te brengen, maar het lijkt op het eerste gezicht wat krap hiervoor.</p>	<p>De breedte van de straat varieert van ca. 6 m bij de ingang tot ca. 8 m aan het einde van de straat. Er is aan het einde van de straat een vluchtroute als nooduitgang. Het faciliteren van een rondloop streven we niet na. Het bezoek aan de prostitutiezone moet zo neutraal mogelijk kunnen zijn, een rondloop kan een prioritering van de ramen suggereren of het effect hebben van 'het kijken naar etalages in een winkelstraat.</p> <p>Dit vinden we niet in het belang van de sekswerker. Als er een route op een natuurlijke organische wijze ontstaat, is daar natuurlijk niets mis mee.</p> <p>De straat zelf wordt zoveel mogelijk vrij van obstakels ingericht.</p> <p>In het definitieve ontwerp wordt gezocht naar gebruik van kwalitatief hoogwaardige materialen die zorgen voor een goede uitstraling van de aankleding van de straat.</p>
30.	In hoeverre zijn er rechten te ontlenuen aan de tekeningen? Waarschijnlijk niet. M.a.w.	Op basis van alle input van de deelnemers aan de informatieavond en andere

	we willen graag als bewoners keiharde toezeggingen dat er verkeersafsluitende maatregelen en overlast beperkende maatregelen genomen worden.	belanghebbenden worden nu de laatste aanpassingen aan het ontwerp gedaan. Dit leidt tot een voorlopig ontwerp, dat wordt vastgesteld door het College van B&W. Vervolgens wordt dit voorlopig ontwerp ter inzage gelegd. Vanaf dat moment kan iedereen een (formele) zienswijze indienen. In dit ontwerp zijn zoveel mogelijk maatregelen genomen om overlast te voorkomen, zoals verkeersmaatregelen (zo veel mogelijk gescheiden verkeersstromen), verlichting en vergroening.
Verkeer		
31.	Hoe gaat u zorgen voor veiligheid met 5600 verkeersbewegingen per etmaal?	Het aantal verkeersbewegingen gerelateerd aan het Nieuwe Zandpad zullen niet in grote mate afwijken van de situatie zoals die vroeger was. De verkeersveiligheid wordt gegarandeerd zoals dat geldt voor alle wegen en openbare ruimte in de stad.
32.	Slecht plan. Sinds het Oude Zandpad gesloten is, is mijn straat rustiger (Paranadreef). Ik vrees gegrond dat het nu nog drukker wordt dan voorheen. Nb. De Paranadreef wordt gebruikt als sluiproute voor automobilisten. Voorstel: verkeersdrempels en 1 rijbaan tegen inhalen.	In het kader van groot onderhoud wordt de Paranadreef tussen de Einsteindreef en de bocht bij het zwembad heringericht, waarbij er per rijrichting nog maar één rijbaan overblijft. Verder bekijkt de gemeente op dit moment of bij toekomstig groot onderhoud het kruispunt met de Amazonedreef heringericht kan worden, zodat het voor doorgaand verkeer minder aantrekkelijk is om deze route te nemen. Deze maatregelen staan los van de herontwikkeling prostitutiezone.
33.	Omdat er ook parkeerplaatsen zijn voorzien aan de overzijde van de Einsteindreef blijft de hele zone rond het viaduct een potentieel bedreigende situatie voor fietsers over het Zandpad. Graag deze hele zone, en met name onder het viaduct helder verlichten. Graag iets doen met het straatontwerp, zodat het vriendelijk – of gezellig! oogt. Dat het fietspad dicht langs het voetpad ligt waarover de bezoekers lopen, lijkt me niet gunstig. Misschien beter dat mooie golfhek hier neerzetten langs een breed voetpad, en de fietsers over de straat of langs de oever laten rijden. Gescheiden circuits maken dus.	Voor wat betreft de verlichting wordt verwezen naar vraag 24. Onder het viaduct zal de verlichting goed en iets feller dan normaal zijn. De bezoekers van de prostitutiezone die van parkeerplaats en het Nieuwe Zandpad lopen of rijden, zijn met een hek afgeschermd van de fiets- en wandelroute langs de Vecht. Met andere woorden: de verkeersstromen / circuits worden gescheiden. We weten nog niet zeker of we hiervoor het oude golfhek gebruiken. Het oude hek is mooi (hoewel de smaken daarover verschillen) en functioneel. Alleen op de lage punten is het gemakkelijk om erover te springen.
34.	Hoe wordt rekening gehouden met extra verkeer? In relatie tot de stadsboulevard en in relatie tot toegenomen verkeer ivm knop op	Ten opzichte van de periode toen het Zandpad in bedrijf was en de als straks het Nieuwe Zandpad weer in bedrijf gaat, zal er weinig verschil zijn. Ten

	andere plekken.	opzichte van de situatie nu, zal het verkeer logischerwijs wel toenemen. De plannen voor de stadsboulevard zijn nog niet concreet genoeg om uw vraag volledig te kunnen beantwoorden. Er wordt nu nagedacht over wat het concept stadsboulevard betekent voor de Marnixlaan en de omgeving eromheen. Er wordt o.a. gekeken of er mogelijk opstopping komt bij een versmalling. Het voorkomen daarvan zal een randvoorwaarde zijn bij de uitvoering van de stadsboulevard.
35.	Verkeersstromen: aparte workshops aan wijden.	<p>We hebben voldoende onderzoeken gedaan naar verkeer om een afweging te kunnen maken. Op basis van alle input van de deelnemers aan de informatieavond en andere belanghebbenden worden nu de laatste aanpassingen aan het ontwerp gedaan. Dit leidt tot een voorlopig ontwerp, dat wordt vastgesteld door het College van B&W. Vervolgens wordt dit voorlopig ontwerp ter inzage gelegd. Vanaf dat moment kan iedereen een (formele) zienswijze indienen.</p> <p>Over de toekomstige stadsboulevard (vraag 34) is nog onvoldoende bekend, daarover kunnen we nu geen toezeggingen doen.</p>
36.	Doorstroom verkeer simuleren met model	De afwikkeling van het doorgaand verkeer is onderdeel van het project Stadboulevard en zal in dat kader dan ook onder de loep worden genomen.
37.	<p>Graag zien wij als omwonenden op een aantal plaatsen afsluitende maatregelen voor auto's.</p> <p>1) Onder de Marnixbrug 2) Van het benzinstation naar de Vecht links en rechts 3) Van de waterzuivering/Joodse begraafplaats</p>	De bezoekers van de prostitutiezone die van parkeerplaats en het Nieuwe Zandpad lopen of rijden, zijn met een hek afgeschermd van de fiets- en wandelroute langs de Vecht. Met andere woorden: de verkeersstromen / circuits worden gescheiden. Voor de rest wordt het onmogelijk gemaakt dat er autoverkeer is tussen de Rode Brug en het Zandpad. Uitzondering hierop is dat de Joodse begraafplaats wel toegankelijk blijft voor auto's (bestemmingsverkeer).
38.	Ingang van/naar Zandpad en Vechtdijk niet passeerbaar voor scooters, motoren, fietsers.	<p>De route Zandpad-Vechtdijk is een hoofdfietsroute tussen Maarssen en het centrum van Utrecht. Dit betekent per definitie dat deze goed toegankelijk is voor fietsers. Maar dit betekent ook dat deze route ook toegankelijk is voor scooters en kleinere motoren. Bij het in bedrijf zijn van het Nieuwe Zandpad zal hierop bij toezicht en handhaving extra gelet worden.</p> <p>Voor de fietsers is er geen directe toegang naar de prostitutiezone anders</p>

		dan de ingangen waar ook het autoverkeer ingaat vanaf de Einsteindreef
39.	Auto onderdoorgang onder brug weg uit het plan. Afsluiten.	<p>De bezoekers van de prostitutiezone die van parkeerplaats en het Nieuwe Zandpad lopen of rijden, zijn met een hek afgeschermd van de fiets- en wandelroute langs de Vecht. Met andere woorden: de verkeersstromen / circuits worden gescheiden.</p> <p>Volledig afsluiten van deze onderdoorgang is niet mogelijk en niet wenselijk. Beide parkeerplaatsen, aan elke kant van de burg, moeten bereikbaar zijn voor auto's en daarvoor is deze onderdoorgang nodig. Er zijn twee parkeerplaatsen nodig omdat we – mede na afstemming met omwonenden – het parkeren zoveel mogelijk willen concentreren. Het alternatief is namelijk dat al het parkeren aan de zuidzijde komt, dus langs de hele Vecht (op de huidige parkeerplaatsen). Dit heeft als nadeel dat er over een lang traject een fietsroute langs de parkeerplaatsen loopt. Door de parkeerplaatsen en het autoverkeer weg te halen van het Zandpad ontstaat er daarnaast meer ruimte voor een groene en hoogwaardige recreatieve route.</p> <p>Ook de politie is een voorstander van concentratie van het parkeren langs beide zijden van de Einsteindreef. De toegang er naar toe en de parkeerplaatsen zelf zijn zo goed te controleren en te beheersen.</p>
40.	Paaltjes op rijbaan	Die komen er.
41.	Geen fietssluis van de parkeerplaats naar de waterkant/fiets naar Maarssen of Utrechtstad.	Dit passen we in het plan aan. Er komt geen opening voor fietsers vanaf het Zandpad naar de prostitutiezone.
42.	Verkeerslicht voor fietser andere kant (achter zone, zie kaart)	Hier moeten we nog naar kijken.
43.	De auto's kunnen niet door de afsluiting komen (die van de brandweer niet helemaal afgesloten mag worden) maar brommers en scooters wel. Kan er niet een soort afsluiting komen om dit tegen te gaan	Zie de beantwoording van vraag 37.
44.	Goed plan: het fietspad gaat om de parkeerplaatsen heen, dus veiliger voor de fietser. Ik mis echter een fietspad oprit aan de andere kant (tankstation)	Een fietspad aan deze kant past niet en is niet nodig. Vanaf de kant van het centrum zijn er voldoende alternatieve fietsroutes. Via het fietspad langs de Pompoenstraat, via de Hoogstraat Brailledreef en via de Marnixlaan en Marnixburg. Als iemand toch deze route wil nemen, moet een omweggetje worden genomen via het fietspad aan de overkant (waar het fietspad los ligt van de parkeerplaats).

45.	Fietsstraat langs de vecht? Hoe is dat te verenigen met allerlei volk lopend en rijdend onder de brug?	De verkeersstromen voor prostitutiezone en fietsstraat langs de Vecht zijn gescheiden.
Bomen/groen		
46.	Waar is het idee van zoveel mogelijk bomen sparen gebleven?	<p>Het uitgangspunt blijft dat er bij de herinrichting zoveel mogelijk bomen blijven gespaard. Bij de uitwerking van het ontwerp zijn aan de zijde van het tankstation ca 6 bomen gespaard gebleven.</p> <p>Daartegenover staat echter dat om andere redenen extra bomen moeten worden geveld. Allereerst is dat nodig voor de aanleg van de gasleiding. Hiervoor is de aanvraag velvergunning aangepast. Ten tweede hebben we vanwege verkeersveiligheid en na afstemming met omwonenden besloten om de fietsroute los van de parkeerplaats aan te leggen. Echter voor het verleggen van de gasleiding moeten er 3 bomen extra geveld worden. Dit kost meer bomen dan in het eerste ontwerp werd aangenomen.</p> <p>Het aantal bomen dat wordt gekapt, wordt zoveel mogelijk gecompenseerd in het nieuwe plan. Het is echter niet haalbaar alle bomen te compenseren in het nieuwe plan. Er zijn afspraken gemaakt met de HDSR om bomen te compenseren op het terrein van de Riolwaterzuiveringsinstallatie. Omdat bomen dan zo dicht mogelijk bij de oude plek gecompenseerd kunnen worden.</p>
47.	Waarom gaan de notenbomen naast de Einsteendreef weg en komt er water? Haal ze niet weg! Milieu, geluidsoverlast, uitzicht, recreatie nu, mooi!	Zie vraag 20. Er zal overigens niet overal water komen. Deze vraag wordt nog verder opgepakt in het plan voor het water.
48.	Op deze plek staan nu zeer veel volwassen bomen, walnoten en andere soorten. Het ziet er mooi uit en heeft ook natuurwaarde, er worden elk jaar volop noten geraapt. En het is buffer tussen nieuwbouw Antoniuskwartier en de Einsteindreef. Met de kaalkap aan de overkant achter de Texaco voor het zandpad, is het erg zonde als ook dit een kale (water)vlakte wordt. Ik ben erg benieuwd wat dit voor een plan is en vooral waarom?	Zie vraag 47.
49.	Waarom moeten de walnoten boomgaard wijken voor water? (aan de Maarssense kant van de Marnixweg)	Zie vraag 47.
50.	Hoeveel bomen moeten er hier voor worden gekapt?	Zie velvergunning.
51.	Visualisatie: hoe ziet er eruit in de winter met kale bomen? Het is wel een hoge wand waar je tegenaan kijkt (zie geeltje visualisatie)	Er wordt een visualisatie gemaakt met een winterbeeld.

52.	Goed afgeschermd worden met bomen en planten. Aan zicht onttrokken worden.	Het zicht vanaf de Einsteindreef is zo beperkt mogelijk en wordt met struiken en bomen afgeschermd. De achterkant van de units wordt afgeschermd met een groen scherm. Er zal altijd voor een deel zicht zijn op de zone, namelijk bij de ingang van het Zandpad tot ongeveer ter hoogte van het tankstation.
53.	Waarom is er niet gedacht aan een verdiept vernieuwd Zandpad, niet zichtbaar voor de buurt? Met daardoor ruimte voor groen.	Het is financieel niet haalbaar om dit te doen.
54.	Visualisatie: Kunnen bij de ingang, naast de parkeerplaatsen, meer struiken komen, zodat het zicht op zone vanaf fiets minder is?	Bij de inrichting van het Nieuwe Zandpad houden we hier rekening mee.
55.	Geluidsscherm, groene wal hoog!	Het aanleggen van een hoge wal langs de Vecht geeft geen veilig gevoel.
56.	Let op dit plaatje: tussen fietspad en weg auto's. Dit is mogelijk een vluchtroute voor dealers en scooters. Alternatief is tourniquet hekje.	Voor de voetgangers zullen we een constructie bedenken dat deze weg niet gebruikt kan worden als vluchtroute. Er komt geen toegang voor fietsers vanaf het Zandpad naar de prostitutiezone.
57.	Waar is de link tussen de plannen voor het Zandpad en de plannen voor de herinrichting van het wegdek van de Vechtdijk. Bijvoorbeeld regels mbt parkeren > haaks vs. Langszij	Voor de keuze tussen haaks- of langs-zijparkeren, wordt onderscheid gemaakt of er sprake is van een hoofdfietsroute of niet. Haaks parkeren op een drukke fietsroute is gevaarlijker en daarom niet wenselijk. Op de parkeerplaatsen zijn geen of minder fietsers, daarom kan haaksparkeren wel.
58.	Het Zandpad is een belangrijke fietsroute en het was altijd een gênante ervaring om hier met vrouw en kinderen langs te moeten. Ook voor vrouwen was het geen prettige route. Nu de zone buiten gebruik is merk je hoe prettig is om hier weer langs te kunnen fietsen. De nieuwe zone zit best goed weggestopt tussen de weg en de rioolzuivering. Ik zou willen adviseren om langs het Zandpad, tussen de weg en de parkeerplaats ook een hoge haag of andersoortige groene strook aan te leggen, zodat je er vanaf het Zandpad eigenlijk niet al teveel zicht op hebt.	We onderzoeken nog wat de beste afscheiding is, bijvoorbeeld het huidige hek, of toch een haag o.i.d. We moeten hierbij een balans vinden tussen een goede afscheiding enerzijds en overzicht en sociale veiligheid anderzijds.
Parkeren / Parkeerplaatsen		
59.	Voor de veiligheid en rust van de buurt geen doorgang fietser/voetgangers aan de stadskant van de Marnixbrug bij de parkeerplaats.	Dit wordt aangepast in het plan
60.	Aub geen zicht vanaf de parkeerplaatsen op de weg op de ramen, krijg je weer kijkerspubliek en daarbij alle bijhorende problemen.	Zie vraag 52.
61.	Parkeren halveren	Er is uit gegaan van de oude situatie. In de oude situatie was geen tekort, tenminste dat was niet bekend. In totaal waren er in de bestaande situatie 133 parkeerplaatsen inclusief de 2

		<p>parkeerplaatsen voor kantoren en de 4 parkeerplaatsen voor de HAP. Er waren 145 werkplekken ('ramen'). In de bestaande situatie was de parkeernorm dus 0,88</p> <p>Nieuwe situatie: Voor het Nieuwe Zandpad wordt uitgegaan van de volgende aantallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 162 werkplekken maal parkeernorm 0,88 = 143 parkeerplaatsen • voor de kantoorruimte wordt uitgegaan van 2 parkeerplaatsen per kantoor, in totaal 12 parkeerplaatsen; • voor de HAP 4 parkeerplaatsen; <p>In totaal moeten er minimaal 159 parkeerplaatsen worden gerealiseerd; In het huidige plan zijn 165 parkeerplaatsen opgenomen.</p> <p>Het zal echter niet te voorkomen zijn dat bezoekers parkeren in de buurt. Met name bezoekers die niet herkend willen worden via hun auto, zullen het verderop zoeken dan de prostitutiezone zelf.</p>
62.	<p>Sterke scheiding tussen parkeerplaatsen en fietsroute</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoger hek niet overstapbaar - Geen doorgang van parkeerplaats naar Vechtdijk <p>Hogere heg (niet overstapbaar) rondom parkeerplaatsen.</p>	Zie vraag 37, 39 en 58.
63.	Minder parkeerplaatsen (aan noordkant brug)	Zie vraag 61.
64.	Hangen op de parkeerplaats	<p>Door de rondetafelgesprekken en de bijeenkomsten met de werkgroep omwonenden, hebben we nu een goed beeld van de overlast die we eventueel kunnen verwachten. Hangjongeren op de parkeerplaats of onder de Marnixbrug is daar één van.</p> <p>Er wordt ingezet op zoveel mogelijk voorkomen van overlast via een goed ontwerp. Er komen camerabewaking en goede verlichting op de parkeerplaats. Daarnaast kan overlast deels worden voorkomen door preventief in te zetten op zichtbare surveillance van gemeente en politie. Zo kan overlast snel worden gesignaleerd en indien nodig kan handhavend worden opgetreden.</p>

		In het handhavingsplan komen afspraken te staan over hoe iedereen samenwerkt en met welke capaciteit.
65.	Het is totaal onveilig om aan twee kanten van de brug te laten parkeren, onbeheersbaar probleem wordt dat	Zie vraag 39 en 61. Dit aantal parkeerplaatsen is nodig.
66.	Waarom de parkeerplekken niet op het waterzuiveringsterrein achter of tegen de zone aan?	Het terrein van de waterzuivering is in bezit van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (HDSR). De HDSR heeft haar terrein nodig voor een nieuwe zuiveringsinstallatie. De HDSR maakt hiervoor op dit moment een plan.
67.	Opeens werd duidelijk dat er vanaf de parkeerplaats zicht komt op de dames. Ik heb altijd begrepen dat het een wandelgebied werd waar geen zicht was op de weg. Alles zou met groen afgezet worden. De haag bij de parkeerplaats blijkt nu opeens laag te zijn. Het gevolg daarvan is dat je vanaf de brug/parkeerplaats naar de dames kan kijken (lijkt mij voor de verkeersveiligheid ook niet oké). Wat je nu gaat krijgen is dat kijkers zich op de parkeerplaats gaan ophouden (lees jongeren en andere figuren). Dit is juist de groep die voor overlast zorgt. Ik heb gevraagd wat de reden is van de lage struiken. Het antwoord daarop was: omdat de dames dat gevraagd hebben. Persoonlijk vind ik dat een slecht argument. Als je als gemeente, bewoners, politie etc. minder overlast en een veilige plek wil dan moet je dit vooral niet doen. (als je naar Artis wil moet je ook eerst betalen en dan mag je kijken dus hier ook eerst naar binnen en dan mag je kijken. Ik vind het heel jammer dat er steeds weer nieuwe "verrassingen" zijn.	Er wordt met alle betrokkenen gesproken. Behalve met bewoners ook met politie, sekswerkers, investeerder, exploitanten etc. Iedere partij denkt mee over het inrichtingsplan en maakt haar of zijn wensen kenbaar. Soms zijn die wensen verenigbaar soms tegenstrijdig aan elkaar. De sekswerkers zelf willen zichtbaar zijn en de buurt wil niet dat ze zichtbaar zijn. Vanuit de politie is inmiddels aangegeven dat het de voorkeur heeft dat de hagen hoger worden in het kader van het tegengaan van mensenhandel. Sekswerkers moeten kunnen werken zonder dat ze steeds in de gaten worden gehouden. Dit argument is doorslaggevend en bepalend om de haag hoger te maken.
68.	Is het een idee om de parkeerplaatsen te verplaatsen? Het idee is om te onderzoeken of het haalbaar is om de parkeerplaatsen aan de noordkant van de Marnixbrug (kant Vechtdijk) te verplaatsen naar de zuidzijde. Het is mogelijk om extra ruimte te creëren door bijvoorbeeld het huidige fietspad en een deel van de aangrenzende groenstrook te gebruiken als parkeerplaats. Ook kunnen de werkruimten naar achteren worden geplaatst. Als de Hardebollenstraat open blijft scheelt dat al 17 werkruimten en parkeerplaatsen. En dan een hoog ondoorzichtig hek plaatsen tussen de parkeerplaats en de weg langs de Vecht. Zo wordt het Nieuwe Zandpad alleen toegankelijk vanaf de Einsteindreef (ingang naast de benzinepomp) en is er geen toegang en zicht vanaf het	Zie vraag 39 en 61 t.a.v. parkeren langs het huidige fietspad op de huidige parkeerplaatsen. Daarnaast is het niet mogelijk om de prostitutiezone 'op te schuiven' richting de Brilledreef. Direct grenzend aan de prostitutiezone liggen 2 belangrijke leidingen van de stadsverwarming en een hoofdriolering richting rioolwaterzuivering RWZI. Bovenop deze leidingen mag niet gebouwd worden. Het verplaatsen van deze leidingen brengt onverantwoordelijk hoge kosten met zich mee, naast de vraag of dit technisch mogelijk is.

	<p>Zandpad (weg langs de Vecht).</p> <p>Dit heeft een groot effect op de veiligheid rondom de Marnixbrug. In de huidige situatie zijn er ook 's avonds veel 'normale' fietsers en joggers op de weg langs de Vecht. Zij zorgen voor een veilig gevoel. Een deel van deze mensen zal deze route mijden als er ook bezoekers van het Nieuwe Zandpad lopen. Daarbij zullen die bezoekers ook de rest van de weg naar de Vechtdijk en de Rode Brug gebruiken hetgeen niet bijdraagt aan een veilig gevoel.</p> <p>Als er geen zicht is op het Nieuwe Zandpad zal dit minder kijkers trekken en dit zorgt voor minder overlast in de wijk. Ook de bewoners aan de overkant (naast de school) zullen minder overlast ervaren. Het hoge (geluidsabsorberende) hek kan ook de geluidsoverlast voor Ondiep verminderen en daar is dan ook geen lichtoverlast meer.</p> <p>Het fietspad aan de noordzijde langs de Einsteindreef krijgt niet te maken met een gevaarlijke rechts afslag. Hier fietsen veel kinderen naar en van de school. Ook wordt de Vechtdijk zo geen aan- en afroute voor scooters en wandelende bezoekers van het Nieuwe Zandpad. En de politie heeft veel makkelijker overzicht met maar één in- en uitgang.</p>	
69.	Aantal parkeerplaatsen is te krap voor bezoek en kijkers. Daardoor gaat er geparkeerd worden in omliggende wijken.	zie vraag 61.
Einsteendreef / Marnixbrug		
70.	Zicht van Einsteindreef op zone. Stilstaan auto's onveilige situatie.	Het zicht vanaf de Einsteindreef op de nieuwe prostitutiezone is zeer beperkt Het doorgaande verkeer dwingt auto's door te rijden op de Einsteindreef.
71.	Flitspalen op Einsteindreef	Het plaatsen van flitspalen is geen bevoegdheid van de gemeente, maar van het Openbaar Ministerie. Zij bepalen binnen de politie regio's de prioriteiten bij deze manier van handhaving. Plaatsen waar de verkeersveiligheid direct in het geding is, krijgen over het algemeen de hoogste prioriteit.
72.	Dit gedeelte weghalen, zodat de werkplekken minder zichtbaar zijn vanaf de openbare weg	De volledige ruimte is nodig om 162 plekken te kunnen realiseren. Het eerste gedeelte van de zone kan niet worden weggehaald.

73.	Inkijk vanaf de brug. Realiseert u zich wat dit voor hangjongeren betekent e.d?	In de oude situatie was er volop zicht op het Zandpad. We hebben hierover nooit klachten gehad, noch is het ons bekend dat op de brug hangjongeren samen schoolden. We hebben niet de verwachting dat dit gaat gebeuren. Als dit wel het geval mocht zijn dan is het aan ons handhavingsteam om hier tegen op te treden.
74.	Zorgen voor een veilige onderdoorgang brug voor fietsers, goed verlicht en een hek zonder openingen naar het parkeerterrein/weg.	Zie vraag 24 en 33.
75.	Als de Einsteindreef enkelbaans wordt, is de kans groot dat tijdens de spits de pooiers hun dames op de Vechtdijk afzetten en met hoge snelheid weer wegrijden. Hoe gaat dat voorkomen worden?	Dit is een niet waarschijnlijk scenario. Dan moeten de dames een heel eind lopen voordat ze bij hun werkplek zijn.
76.	Het is een goed idee ivm de verkeersveiligheid op de Marnixbrug een zichtscherf aan te brengen?	Wij verwachten niet dat er vanuit een rijdende auto dermate veel te zien zal zijn dat dit de plaatsing van een scherm rechtvaardigt. En door een scherm zal de sociale veiligheid weer negatief beïnvloed worden.
77.	Plaats onder de Marnixbrug voldoende bewakingscamera's en kijk ook naar de beelden	Zie vraag 89
78.	Verkeersveiligheid Einsteindreef	Zie vraag 70/71
Hulpdiensten		
79.	<ul style="list-style-type: none"> - Het nieuwe Zandpad is een cul de sac. Is aan- en afrijden van hulpdiensten wel mogelijk? - Hoe is de toegang van hulpdiensten geregeld? 	<p>De hulpdiensten en politie kijken mee bij het opstellen van dit plan. De hulpdiensten krijgen vanaf het Zandpad een eigen toegang tot de prostitutiezone. Alleen zij kunnen deze ingang gebruiken.</p> <p>De brandweer geeft aan dat er voldoende bluspunten moeten zijn: hiervoor worden aparte bluspunten aangelegd. De straat is niet direct een cul de sac; er is een rotonde aan het einde van de straat om te keren. Er wordt een nooduitgang gemaakt aan het einde van de straat waar alleen hulpdiensten gebruik van kunnen maken.</p>
Leefbaarheid en veiligheid		
Algemeen		
80.	Als er onvoldoende garanties zijn, dat de kentekenregistratie niet voor andere (bijvoorbeeld fiscale) doeleinden wordt gebruikt is de kans groot dat de rechter de gemeente verbiedt hiermee door te gaan	Of en hoe we een kentekenregistratie toepassen moet nog besloten worden.
81.	Valt de Vechtdijk ook onder de omgeving waar handhaving, toezicht en de klachtenregeling voor geldt?	Ja. Er is eigenlijk sprake van een binnencirkel en een buitencirkel. De

		<p>binnencirkel is de zone zelf en de directe omgeving, waar het vooral gaat om een veilige zone voor de sekswerkers en de klanten. Hier zijn de exploitanten aan zet om vanuit hun vergunningsvoorwaarden te zorgen voor een veilige zone. Politie en de gemeente houden hier zichtbaar en onzichtbaar toezicht om te controleren of de exploitant zich aan de voorwaarden houdt.</p> <p>De buitencirkel is de wijde omgeving rondom de zone, waar het vooral gaat om de veiligheid en openbare orde op straat. Hier werken politie en gemeente samen met toezicht op straat, onder meer door zichtbaar aanwezig te zijn. Tot hoever de buitencirkel loopt is nog niet besloten, maar de Vechtdijk zal daar zeker onderdeel van zijn.</p>
82.	Voorkomen van scheurende auto's en scooters. Mag ook bij het rijtje dat we willen voorkomen.	Deze vorm van overlast voegen we toe aan het rijtje van mogelijke overlast. Wel moet hierbij opgemerkt worden dat daar waar fietsers kunnen komen, ook scooters en brommers komen. Deze zijn niet met fysieke maatregelen te weren.
83.	Extra luchtmetingen. Want die omleidingen van de Weerdsingel monden uit in de Marnixlaan. Hoe wordt gemonitord + effect op de lucht verontrustend	Zie vraag 34. Ook dit aspect zal bij de plannen voor de uitvoering van de stadsboulevard worden meegenomen.
84.	Voorkom geluidsoverlast overzijde Vecht. Dit wordt echt veel meer herrie dan in oude situatie want concentratie auto's/mannen.	Het is niet mogelijk om geluid tegen te houden. Er zullen wel planten worden geplant ter verstrooiing van het geluid. In de oude situatie was er overlast van langsrijdende auto's met de ramen open. In de nieuwe situatie is er geen sprake meer van langsrijdende auto's maar wordt er inderdaad geconcentreerd geparkeerd. Of dit meer geluidsoverlast oplevert, is maar zeer de vraag. Wel zal er wat betreft handhaving toezicht zijn op de orde op de parkeerplaatsen.
85.	Al die wandelende mannen (prostitutie) brengen onveiligheid met zich mee voor voorbijgangers.	zie vraag 86.
86.	Hoe wordt voorkomen dat mensen zich ophouden onder de brug. Bijvoorbeeld hoerenlopers, die wandelend, fietsend of met de brommer komen en een regenbui willen afwachten?	Het is niet verboden om ergens te blijven staan. Dit gaan we dus ook niet voorkomen. Het wordt vervelend als deze mensen vervelend gedrag vertonen dat bijvoorbeeld leidt tot geluidsoverlast of een onveilig gevoel. Handhavers moeten in dat geval deze mensen hierop aanspreken. Als het heel vaak gebeurt, en bijvoorbeeld door een vaste groep mensen, dan wordt samen met handhavers van de gemeente en politie besproken welke andere

		maatregelen mogelijk zijn.
Klachtenregeling		
87.	Gratis telefoonnummer bellen!	We gaan onderzoeken of dit mogelijk is. Uw wens is duidelijk.
88.	Geef een terugkoppeling van een melding – wat er mee is gedaan – in overleg wanneer & hoe terugkoppelen (s.v.p. niet 's nachts)	Dank u wel voor de tip. In de klachtenregeling en wat we daarvoor moeten organiseren maken we o.a. afspraken over de manier (hoe, wanneer, wat, wie) er een terugkoppeling wordt gedaan.
Verlichting		
89.	Verlichting buiten zone-camera? Wat gebeurt daar en hoe hou je het veilig.	<p>Er wordt ingezet op zoveel mogelijk voorkomen van overlast via een goed ontwerp. Daar komen cameratoezicht en een goede verlichting bij.</p> <p>Als het ontwerp definitief is, gaan we samen met de politie en de afdeling veiligheid bepalen waar er camera's worden geplaatst. Dat kan nu nog niet omdat de hoogte van de hagen of posities van de bomen bepalend zijn voor wat te zien is op de camera. Daarom gebeurt dit op het laatste moment. Ook voor het gebied waar geen camerabewaking is, is het belangrijk dat politie en handhavers zichtbaar en onzichtbaar aanwezig zijn om overlast zoveel mogelijk te voorkomen en indien nodig te kunnen handhaven. In het handhavingsplan worden hier afspraken over gemaakt.</p> <p>Zie ook vraag 64 en 81.</p>
90.	Denk ook aan extra verlichting onder de brug van de Einsteendreef	Gaan we zeker doen zie vraag 27.
91.	Vragen over verlichting	
Politie en Toezicht		
92.	Goede potige toezichthouders, alle culturen	De handhavers en toezichthouders van de gemeente worden zorgvuldig geselecteerd op hun competenties.
93.	Er is te weinig politie om iets aan de verkeersveiligheid te doen	Door goede afspraken in een handhavingsplan wordt bereikt dat de beschikbare capaciteit van gemeente en politie zo effectief mogelijk wordt ingezet.