

Het grootste voordeel van de wandelvariant is dat deze op gemeentelijk grondgebied kan worden aangelegd. De variant bestaat uit een wandelstrook van minimaal 5 meter breed, met aan beide zijden portocabins in 1 bouwlaag. Klanten parkeren vooralsnog hun auto op de huidige parkeerplaatsen langs het Zandpad en lopen vanaf daar naar de raamprostitutiezone. Aandachtspunt bij de nadere uitwerking is het zoeken naar mogelijkheden voor een ruimere opzet van het profiel zodat toezicht en handhaving nog beter georganiseerd kan worden. Ook wordt nog nagedacht over een optimale parkeeroplossing en ontsluiting geconcentreerd rondom de prostitutiezone. Tot slot wordt nog gezocht naar een optimale inpassing van overige voorzieningen zoals kantoren.

SCHETS RUIMTELIJKE INPASSING

