



Gemeente Utrecht

Plastic

0003198

Antwoorden op zienswijzen voorlopig plan
Noordwest locaties ondergrondse containers
voor restafval en verzamelplekken voor kliko's
en citybins

30 juni 2020

Plaats geen afval
U riskeert een boete!

Inhoud

Snel naar antwoorden per containerlocatie

Snel naar antwoorden per verzamelplek voor klike's.....

Algemene vragen

Locatie

Verzamelplek voor klike's

Leeswijzer

In dit stuk leest u de antwoorden op de zienswijzen voor de ondergrondse containerlocaties en verzamelplekken voor klike's in Noordwest. Zienswijzen is het juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel.

Hoe vind ik mijn zienswijze en antwoord?

In de eerste kolom vindt u de nummers die wij gebruiken bij de locaties.

In de tweede kolom vindt u de adressen van die locaties.

In de derde kolom staan de nummers die wij gegeven hebben aan de zienswijzen. Elke bewoner met een zienswijze stuurden we een mail met het nummer dat de zienswijze.

In de vierde kolom staan de ingediende zienswijzen (onderstreept) met daarbij onze antwoorden en uitleg.

Om privacy redenen gebruiken wij nummers. Sommige vragen en antwoorden hebben wij algemener beschreven of korter gemaakt.

De antwoorden op de zienswijze hebben wij verdeeld in:

- Algemene vragen
- Locaties voor ondergrondse containers
- Locaties voor verzamelplekken voor klike's

Via de pagina's "[Snel naar antwoorden per containerlocatie](#)" en "[Snel naar antwoorden per verzamelplek voor klike's](#)" kunt u op de locatie klikken waarop u heeft gereageerd.

Snel naar antwoorden per containerlocatie

L 2.165 Royaards van den Hamkade 44A	L 2.215 Spijkerstraat hoek Boorstraat	L 2.267 Aardbeistraat naast Nieuwlichtstraat 42
L 2.167 Groen van Prinstererstraat 8-10	L 2.217 Bethlehemweg 3-3A	L 2.269 Moerbeistraat tegenover Pippelingstraat 33
L 2.170 Marindaalstraat / Van Beuningenplein	L2.218 Bethlehemweg 63	L 2.270 Hoek Meloenstraat 58 – Abrikoosstraat 7
L 2.172 Sint-Josephlaan 12-12bis	L 2.220 Tuinbouwstraat 3	L 2.271 Tomaatstraat 30
L 2.173 Geraniumstraat 1	L 2.222 Hoek Turfstraat en Kerkweg	L 2.272 Laan van Chartroise 62/66G
L 2.176 Magnoliastraat 21	L 2.223 Nieuwe Pijlsweerdstraat tegenover Hovenierstraat 86	L 2.273 Meloenstraat 7
L 2.178 Seringstraat 132 – 134	L 2.224 Oude Pijlsweerdstraat 158 – 160	L 2.275 Hoek Ondiep 73/79 – Vijgeboomstraat
L 2.180 Orchideestraat 11	L 2.225 Hoek Oude Pijlsweerdstraat en Polderstraat	L 2.276 Thorbeckelaan 103
L 2.186 Begoniastraat 81	L 2.228 Oude Pijlsweerdstraat 24	L 2.277 Framboosstraat 2
L 2.187 Leliestraat tegenover Esdoornstraat 12	L 2.229 Enthofstraat 24	L 2.280 Ahornstraat tegenover Boerhaaveplein 153-179
L 2.188 Schutstraat 50 – 56	L 2.231 Hoek Huurweerstraat en Tuinbouwstraat tegenover 29	L 2.282 Royaards van den Hamkade 57
L 2.189 Esdoornstraat naast Violenstraat 33	L 2.236 Herenweg 7-9	L 2.283 Royaards van den Hamkade 95-95bis
L 2.198 Ondiep zuidzijde 6	L 2.250 Schutstraat tegenover Violenstraat	L 2.284 Royaards van den Hamkade tegenover Olijfboomstraat 2
L 2.201 2e Daalsedijk 103	L 2.255 Petemoederslaan 14	
L 2.203 2e Daalsedijk 77	L 2.256 Naast Everard Zoudenbalchstraat 40	
L 2.209 Oude Daalstraat 12	L 2.258 Everard Zoudenbalchstraat 17-19	
L 2.212 Amsterdamsestraatweg 88 – 92	L 2.266 Nieuwlichtstraat 60 hoeken Framboosstraat 39/41	

Snel naar antwoorden per verzamelplek voor klike's

V1. Kloosterlaan	V10. Cornetstraat 29
V2. Laan van Chartroise 82	V11. Werfsteeg 10
V3. Plataanstraat	V12. Westerdijk
V4. Ondiep 126	V13. Kerkweg 1
V5. Kastanjestraat	V14. Everard Zoudenbalchstraat 38
V6. Royaards van den Hamkade 39-41	V15. Chrysantstraat 46
V7. Larixstraat 1-1A	V16. Daalsedijk 187
V8. Druifstraat 14-16	V17. Concordiastraat 40 en 42
V9. Otterstraat	V18. Oude Daalstraat 12
V19. Dennenstraat 6	

Nummer zienswijze	Algemene vragen	Zaaknummer zienswijze	Antwoord per zienswijze
A1	Wij zijn tegen Het Nieuwe inzamelen met ondergrondse afvalcontainers.		<p>De start voor Het Nieuwe inzamelen is de beleidsnota "Afval is grondstof 2015–2018". De Utrechtse gemeenteraad heeft deze nota op 9 juli 2015 vastgesteld. Daarmee koos de gemeente Utrecht voor Het Nieuwe Inzamelen, waarbij ondergrondse containers worden gebruikt voor de inzameling van het restafval. Het doel is meer grondstoffen opnieuw te gebruiken. De inwoners van Utrecht, die ruimte hebben voor een kliko, scheiden plastic, blik en pak, groente- fruit- en tuinafval en papier en karton. Dit halen we op bij de verzamelplekken voor kliko's of in een enkel geval aan huis. De kleine hoeveelheid restafval die overblijft, brengt u naar een ondergrondse container bij u in de buurt. Hierdoor houden we meer bruikbare grondstoffen over en verbranden we minder afval.</p> <p>Het gebruik van ondergrondse containers voor restafval heeft nog een aantal andere voordelen. Bewoners kunnen zeven dagen per week hun restafval kwijt in een container in de buurt. Er is nog een voordeel voor de wijken waar bewoners nu nog zakken op straat zetten. Omdat geen vuilniszakken meer op straat hoeven staan, voorkomen we vuil en ongedierte. Dat is beter voor onder meer de gezondheid en het milieu. Daarnaast hoeven vuilniswagens niet meer elke straat in te rijden, om de zakken op te halen. De ondergrondse containers staan namelijk op centrale plekken. Medewerkers van de inzameldienst hoeven de zakken ook niet meer in de vuilniswagen te doen. Daardoor is hun werk lichamelijk minder zwaar en verbeteren hun arbeidsomstandigheden</p>
A2	Tegen Het Nieuwe Inzamelen vanwege het straatbeeld (beschermd stadsgezicht).		<p>Binnen het stedelijk gebied is het bijna altijd onmogelijk om containers voor restafval zo te plaatsen dat omwonenden ze niet zien. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig in veel gemeenten, ook in Utrecht, een normaal onderdeel van het straatbeeld en nodig om onze wettelijke taak uit te voeren.</p> <p>Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit</p>

			<p>jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen.</p> <p>De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).</p>
A3	Welke deskundigen hebben advies gegeven over de locaties?		<p>De locaties zijn besproken in de vergadering van de Beheer Inrichting Gebruik (BING). Meer over deze werkwijze vindt u op https://www.utrecht.nl/beheerinrichtinggebruik/.</p> <p>Het liefst plaatsen we een container niet in groenstroken, bij kruispunten en op parkeerplaatsen. We kijken waar de container het beste past in de omgeving. Het plan maken wij met een projectteam. Hierin zitten medewerkers van verschillende vakgebieden. We houden met veel voorwaarden rekening, zoals verkeer, straatbeeld, kabels en leidingen, behoud van groen en bomen, loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden. Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.</p>
A4	Welke minimum afstand wordt gehanteerd bij de woning wat betreft uitzicht op een ondergrondse container?		<p>Wij houden ons aan de richtlijn om minimaal 3 meter afstand te houden tot een raam. Dat is vanaf de muur met het raam, tot het midden van het bovengrondse inwerpzuiltje. Bij een gevel zonder raam houden wij minimaal 2 meter aan. Wij proberen een plek te zoeken die minder dicht of helemaal niet voor een raam staat. Alleen wanneer die mogelijkheid er niet is of andere redenen voorrang hebben, dan moeten wij die minimum afstand aanhouden. Zie ook https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/afval/het-nieuwe-inzamelen/ondergrondse-containers/</p>
A5	<p>Geldt er een maximale loopafstand tot een ondergrondse container?</p> <p>Wat zijn behalve, de loopafstand, andere voorwaarden voor plaatsing van een ondergrondse container?</p>		<p>Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor restafval. Wij houden ons wel zoveel mogelijk aan de Utrechtse richtlijn om locaties zo te kiezen dat de loopafstand niet meer wordt dan 125 meter. Dit is helaas niet overal mogelijk. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container.</p> <p>Deze richtlijnen kunt u vinden op https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/afval/het-nieuwe-inzamelen/ondergrondse-containers/.</p>

A6	Hoe weten jullie, gezien de plaatsen en verdeling, of de ondergrondse restafvalcontainers voldoende zijn?		<p>Voor het bepalen van het aantal restafvalcontainers dat nodig is, kijken wij naar de gegevens van uw wijk en vergelijkbare buurten in Utrecht die eerder zijn begonnen met Het Nieuwe Inzamelen. De hoeveelheid afval in uw wijk bepaalt hoeveel containers we nodig hebben. Wij houden er ook rekening mee of bewoners klike's kunnen gebruiken voor 'plastic, blik en pak' en 'papier en karton'. Dat hangt af van het soort woning: tuin met achterom (dan wel) of appartement (dan niet). Wij gebruiken twee soorten ondergrondse containers: gewone containers en perscontainers. In de perscontainers past drie keer zoveel als in "gewone" ondergrondse containers. Dat komt doordat deze containers het afval samenpersen. In buurten waar veel mensen wonen en veel afval is, plaatsen wij vaak perscontainers.</p> <p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we containers legen voordat ze vol zijn. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Met dit systeem kunnen we beter bepalen wanneer een container geleegd moet worden.</p>
A7	Stankoverlast en ongedierte		<p>Het liefst plaatsen we de container niet aan de zuidwestkant van (achter)tuinen met een terras. In Nederland waait de wind vaak uit zuidwestelijke richting. Een container aan de zuidwestkant kan dan voor stankoverlast zorgen.</p> <p>We ontvangen nauwelijks klachten over stankoverlast. De ondergrondse restafvalcontainers maken we één keer per jaar van binnen en buiten schoon. Voor de meeste containers is dit voldoende. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding via www.utrecht.nl/melding of bel 14 030 (verkort nummer). Indien nodig maken we de ondergrondse container vaker schoon. Door uw melding helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen</p> <p>Het gebruik van ondergrondse containers voor restafval heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun restafval kwijt kunnen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, wordt vuil en ongedierte zoveel mogelijk voorkomen. Dat is beter voor onder meer de volksgezondheid en het milieu.</p>

A8	Geluidsoverlast		Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers is lastig te voorkomen. We verwachten de container gemiddeld één tot twee keer per week te legen. Dit duurt maximaal tien minuten per keer, meestal duurt dit minder lang. Wij legen de container tussen 7.00 en 17.00 uur; zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse containers.
A9	Wij vrezen dat er vuil naast de container gezet wordt waardoor we veel rotzooi voor ons huis krijgen en dat de container overvol raakt.		Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie. Daarom hebben wij stappen genomen in wijken waar wij al ondergrondse containers hebben geplaatst. Dit doen we om afval naast containers te voorkomen. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Daarnaast bezoeken we dagelijks elke ondergrondse container om te controleren of er afval naast staat. Staat er afval naast, dan halen we dat weg. Komt het vaker voor dan delen wij boetes uit. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Daarnaast kunt u ons met de "slim melden" app, een bericht sturen mocht u afval in uw wijk zien liggen.
A10	De stoep wordt te smal		Wij houden ons aan de richtlijn van de breedte van de stoep zoals die beschreven worden in het handboek openbare ruimte . Daarmee letten we erop dat gebruikers van de stoep (zoals voetgangers, rolstoelen, scoot-mobielen en kinderwagens) langs de containers en verzamelplekken voor klike's kunnen.
A11	Houdt de inzamelwagen bij het legen van de ondergrondse container het verkeer niet te veel op?		De verkeersdeskundige kijkt daar ook heel goed naar voordat we het besluit nemen. Zie ook A3 . Ook kost het legen maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.
A12	Ongemak voor mindervaliden en ouderen. Vooral in verband met de loopafstanden. Burenhulp werkt niet, want alle burens zijn ouderen.	7552650	We proberen een maximale loopafstand van 125 meter van de ondergrondse restafvalcontainer tot aan de woning aan te houden. De ondergrondse container is gelijkvloers en drempelvrij. U kunt uw afval zeven dagen in de week op elk moment zo vaak wegbrengen als u wilt. Dit kan ook in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken. De SOLGU, belangenorganisatie voor mindervaliden, heeft

			<p>contact met de gemeente Utrecht als zij situaties zien die voor mindervaliden niet geschikt zijn. Samen met de SOLGU zoeken we dan naar een oplossing. We staan open voor ideeën van bewoners over de locaties van de ondergrondse containers. Ook proberen we, daar waar mogelijk, rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben met de veranderingen van Het Nieuwe Inzamelen. In overleg met bewoners proberen wij een oplossing te vinden die past.</p>
A13	In de wijk Ondiep zijn er onvoldoende containers op loopafstand	7552650	<p>In de buurt Ondiep zijn veel straten te smal om met onze inzamelwagen doorheen te rijden. Daarom moesten we op zoek naar locaties voor ondergrondse containers in de bredere straten aan de buitenrand van de wijk. Hierdoor zijn op sommige plaatsen de loopafstanden helaas groter geworden dan 125 meter.</p>
A14	Wij willen weten wat de gemeente doet om schade aan woningen te beperken.		<p>Voordat wij de ondergrondse containers plaatsen, onderzoeken wij de grondwaterstand om te bepalen of bronbemaling nodig is. Als dat nodig is, treft de aannemer extra maatregelen om schade te voorkomen.</p> <p>In de afgelopen 10 jaar dat wij ondergrondse containers hebben laten plaatsen, zijn woningen niet beschadigd. Volgens ons is de kans ook bij uw woning zeer klein.</p> <p>Wij zijn verantwoordelijk om schade ontstaan door het plaatsen van de ondergrondse containers op te lossen.</p> <p>Mocht tijdens de werkzaamheden schade ontstaan aan uw woning, dan kunt u ons daarvoor aansprakelijk stellen. Dit doet u via het schadeformulier op www.utrecht.nl/aansprakelijk. U zult dan wel moeten bewijzen dat de schade is veroorzaakt door onze werkzaamheden. Dit doet u met een rapport van een technisch expert.</p>
A15	Waardevermindering woning. Welke onderzoeksgegevens heeft de gemeente beschikbaar over de waardeverandering ten gevolge van een afvalstortplaats op 1 meter van je voordeur?		<p>Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in Utrecht – een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen.</p> <p>Een ondergrondse container voor de woning is een normaal risico voor een (stads)bewoner.</p>

			Ondergrondse containers voor restafval komen minimaal twee meter vanaf een gevel zonder raam of drie meter vanaf een raam of deur. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering als gevolg hiervan.
A16	Waarom niet (meer) ondergrondse containers voor plastic, blik en pak, glas en papier en karton.	7552650 7518066 7539847 7563660 7565331 7571016 7574391 7574815	<p>In veel wijken is het niet eenvoudig om locaties te vinden voor ondergrondse containers. Extra locaties in de wijk voor plastic, blik en pak, glas en papier en karton heeft op dit moment niet onze voorkeur.</p> <p>Sinds eind 2018 liep er een proef om plastic, blik en pak (PBP) uit het restafval na te scheiden. Daarbij haalt de afvalverwerker in de fabriek het PBP uit het restafval. Op basis van de goede resultaten van de proef stelt het college aan de gemeenteraad voor het plastic, blik en pak niet meer apart in te zamelen. Het PBP kan dan samen met het restafval weggegooid worden. We verwachten dat de gemeenteraad binnenkort een besluit neemt. Totdat het besluit is genomen, plaatsen wij geen extra containers voor plastic, blik en pak. Lees meer over de proef met nascheiden op www.utrecht.nl/nascheiden.</p>
A17	Is er bij het maken van het plan gelet op de grootte van de buitenruimte van de bewoners van de Bloemenbuurt? Zodat de klike's straks niet allemaal in de openbare ruimte staan.	7523772	Daar hebben we inderdaad op gelet. Alle bewoners brengen straks het restafval naar een ondergrondse container. Dat gaat niet meer met een zak of klike. Dit scheelt ruimte. Alleen bewoners met een tuin met achterom komen in aanmerking voor klike's. Dit is geen verplichting, bewoners mogen de klike's ook afzeggen. Bewoners van hoogbouw tot 4 verdiepingen komen niet in aanmerking voor klike's, maar kunnen wel een citybin voor GFT-afval aanvragen. Voor hoogbouw met meer verdiepingen zijn er geen mogelijkheden voor klike's of citybins. Zij gebruiken de ondergrondse containers voor al het afval of scheiden het afval bij de kringlooppunten.

Antwoorden per locatie voor ondergrondse container

Locatie Nummer	Locatie	Zaaknummer zienswijze	Onderdelen uit zienswijze + antwoord op dat onderdeel
L 2.165	Royaards van den Hamkade 44A	7535102	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Wel voegen we een extra container toe. Daardoor kunnen meer bewoners gebruik maken van deze locatie en kan locatie 2.167 vervallen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op de Royaards van den Hamkade op 3 plekken containers komen. Dat kan er één minder zijn:</u> Niet alle straten in de buurt zijn geschikt om ondergrondse containers in te plaatsen. Daardoor komen ze op de Royaards van den Hamkade. We zorgen ervoor dat de loopafstanden niet te groot worden en binnen de richtlijn blijven. Daarom zijn er minimaal 3 locaties nodig. - <u>De locatie gekozen is bij een voetgangers oversteekplaats, inrit naar het sportpark en een fietsers oversteekplaats:</u> Deze plek is gekozen omdat er in deze straat veel bomen staan en we willen er ook voor zorgen dat zoveel mogelijk parkeerplaatsen blijven bestaan. De container komt op de stoep tussen de parkeerplaats en het fietspad. Het fietspad blijft hetzelfde. Naast de container blijft er voldoende ruimte om over te steken voor voetgangers, ook met een rolstoel of kindwagen. De inrit van het sportpark wordt niet gehinderd door de container, want de inrit is aan de overkant van de straat.
L 2.167	Groen van Prinstererstraat 8-10	7577065	<p>Besluit: Locatie vervalt. Deze bewoners kunnen binnen de richtlijn voor de loopafstand gebruik maken van andere containers. Daarom is deze locatie niet meer nodig. De andere locaties zijn 2.165 (Royaards van den Hamkade 44), 2.168 (Oppenheimplein 1B – 1H) of 2.169 (Groen van Prinstererstraat 33-39). Bij locatie 2.165 plaatsen we een extra container, daardoor kunnen meer bewoners gebruik maken van die locatie.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan.

			<p>- <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A15.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>In de groenstrook ter hoogte van Groen van Prinstererstraat 8 en 10:</u> Dit voorstel is niet mogelijk. We willen het groen zo veel mogelijk laten bestaan. En de container zou dan achter de parkeerstrook komen te staan, terwijl we de container niet kunnen legen over geparkeerde auto's heen. In de parkeerstrook zelf is ook geen mogelijkheid, omdat daar leidingen onder de grond liggen. Als we de container naast de leidingen willen plaatsen, komt de container voor de ramen van Groen van Prinstererstraat 10. Daardoor is dat is ook geen mogelijkheid.</p> <p>- <u>Op de bestaande verzamelplek voor klike's ter hoogte van de Groen van Prinstererstraat 10 en 12 of in plaats van het of naast het fietsenrek tegenover Groen van Prinstererstraat 2A:</u> Dit voorstel is niet mogelijk, doordat daar leidingen onder de grond liggen.</p> <p>- <u>In de groenstrook in het midden van de Thorbeckelaan. Ter hoogte van nummer 2 aangrenzend aan het Oppenheimplein:</u> Dit voorstel is niet mogelijk. We willen het groen zo veel mogelijk laten bestaan. Ook is de loopafstand voor sommige bewoners te groot.</p>
L 2.170	Mariendaalstraat / Van Beuningenplein	7535160	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Vraag:</p> <p>- <u>Komt de container in de plaats van stoep, parkeerplekken of groen?</u> De precieze plek van de container is ter hoogte van de drempel, de stoep verbreden we rondom de container. De parkeerplekken en het groen blijven hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De container in de buurt komt van de voordeuren aan de Noordwestzijde van het Van Beuningenplein:</u> De afstand tot de eerste voordeur is ongeveer 20 meter. Hiermee voldoen we ruim aan de richtlijn.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>In de Opzoomerstraat, tussen de basisscholen:</u> Dit voorstel kunnen wij niet overnemen. De inzamelwagen kan de Opzoomerstraat niet inrijden.</p>

L 2.172	Sint-Josephlaan 12-12bis	7548572	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er één parkeerplaats vervalt</u> <p>Dit doen we alleen als het niet anders kan, voor deze locatie is er geen andere plek mogelijk. Lees meer hierover bij A3.</p>
L 2.173	Geraniumstraat 1	7548572	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> <p>Dit doen we alleen als het niet anders kan, voor deze locatie is er geen andere plek mogelijk. Lees meer hierover bij A3.</p>
L 2.176	Magnoliastraat 21	7548572 7523704 7530622	<p>Besluit: Deze locatie is verplaatst naar Oleanderstraat tegenover nummer 7. Door de verplaatsing verdwijnen er minder parkeerplaatsen voor auto's en fietsen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er twee parkeerplaatsen voor auto's en fietsparkeerplekken verdwijnen:</u> - Dit doen we alleen als het niet anders kan, voor deze locatie is er geen andere plek mogelijk. Lees meer hierover bij A3. - <u>De bocht smal is, door geparkeerde auto's aan de overzijde:</u> <p>Bij het bepalen van de locaties letten wij ook op de bereikbaarheid voor de inzameldienst en maken we proefritten met de inzamelwagen. Deze locatie is akkoord bevonden door de inzameldienst.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De bewoners kunnen ook container 2.168 gebruiken:</u> <p>We zorgen voor een goede verdeling van de ondergrondse containers in de buurt. De containers moeten binnen een redelijke loopafstand te staan. De richtlijn is 125 meter.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Aan de overkant van het veld op de Egelantierstraat, tussen de heggen:</u> <p>De open groene hoek willen we houden zoals hij die is, daarom kunnen we dit voorstel niet overnemen.</p>

L 2.178	Seringstraat 132 – 134	7530159	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Opmerking: De bewoners van de Hortensiastraat zijn het eens met de voorlopige locaties van de ondergrondse containers in de Bloemenbuurt.</p>
L 2.180	Orchideestraat 11	7574486	<p>Besluit: We verplaatsen deze locatie ongeveer 4 meter naar de tuinmuur. Het nieuwe adres is Orchideestraat 11-13.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De container voor een woonkamerraam komt:</u> Dit is een misverstand. De precieze locatie van de container was bedacht voor een gevel zonder ramen.- <u>Er angst is voor overlast door stank, :</u> Lees meer hierover bij A7.- <u>Er angst is voor vuil en bijplaatsingen:</u> Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Lees meer hierover bij A9.- <u>Er één parkeerplaats vervalt</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan, voor deze locatie is er geen andere plek mogelijk. Lees meer hierover bij A3.- <u>De container recht voor de voordeur van een woning komt:</u> De afstand tot de voordeur is 2,5 meter. Dat voldoet niet aan de richtlijn. Daarom verplaatsen we de locatie naar de blinde muur. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>In de 2^e Daalsedijk, ter hoogte van nummer 161. Dit is hemelsbreed bijna gelijk aan de Orchideestraat 11:</u> Voor het bepalen van de locaties meten we niet hemelsbreed, maar berekenen we de werkelijke loopafstand. Bij dit voorstel wordt de loopafstand voor sommige bewoners te groot.- <u>Op de hoek van de Egelantierstraat en Tijnstraat:</u> Bij deze kruising liggen er op alle hoeken leidingen onder de grond. Door de grote bomen kunnen de containers niet geleegd worden. En de loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.- <u>Bij Bremstraat 6, ter hoogte van het Rozenperkje:</u> Dit voorstel bespraken wij met deskundigen van Stedenbouw. Er is besloten dat het rozenperkje moet blijven bestaan.

L 2.186	Begoniastraat 81	7517236	<p>Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar Esdoornstraat naast Acaciastraat 17. Daardoor is er een betere verspreiding in de buurt en kunnen sommige bewoners van de Amsterdamsestraatweg deze container ook gebruiken.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De container tussen de woningen in komt:</u> De afstand tot de dichtsbijzijnde gevel is acht meter en voldoet daarmee aan de richtlijn. Dit is geen reden om deze locatie te verplaatsen. Lees meer hierover bij A4.- <u>De container vlak bij de weg komt:</u> Om de container te veilig en makkelijk te kunnen legen, moet de container juist dichtbij de weg staan. Daarnaast is deze locatie in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en akkoord bevonden. Lees meer hierover bij A3.- <u>De container dicht bij locatie 2.185 komt:</u> Deze locatie is ook bedoeld voor de woningen verderop in de Acaciastraat. Voor die woningen is de loopafstand naar locatie 2.185 te groot. <p>Vorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Bij het kringlooppunt aan de Schutstraat:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. Met name voor de bewoners aan de Esdoornlaan en Accaciastraat loopt de afstand op tot ongeveer 250 meter.
L 2.187	Leliestraat tegenover Esdoornstraat 12	7574166	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Er fietsparkeerplekken verdwijnen:</u> Als een container op een plek komt waar nu fietsparkeerplaatsen zijn, proberen we de fietsparkeerplaatsen terug te plaatsen in de buurt. Voor deze plek verdwijnt er een deel van het fietsenrek. Helaas was het niet mogelijk om dit deel ergens anders terug te plaatsen, omdat de stoep daar te smal voor is. Dit doen we alleen omdat het niet anders kan. Er is nog wel ruimte om fietsen naast het fietsenrek te parkeren.- <u>De container dicht bij locatie 2.188 komt:</u> Deze container is ook bedoeld voor bewoners van de Amsterdamsestraatweg (197 t/m 211) en de Leliestraat. Voor deze bewoners is de loopafstand naar locatie 2.188 ongeveer 270 meter. Dat is meer dan de richtlijn van 125 meter.

			<p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de groenstrook/hondentoilet tussen de Leliestraat en Azaliastraat:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. De loopafstand is dan meer dan 200 meter. - <u>In plaats van één van de parkeerplaatsen in de Leliestraat of Esdoornstraat:</u> In deze straat liggen aan beide kanten van de straat leidingen onder de grond. Daarom kan daar geen container geplaatst worden. - <u>Op de hoek van de Anjelierstraat en Esdoornstraat, bij de betaalautomaat. Onder de boom wordt nooit geparkeerd vanwege de vogelpoep:</u> Deze locatie is niet mogelijk doordat er leidingen en boomwortels onder de grond liggen. Ook is het legen van de container niet mogelijk onder de boom. De container staat dan ook te dichtbij locaties 2.187 en 2.188 .
L 2.188	Schutstraat 50 – 56	7519845	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De ouderen van het gebouw op de Amsterdamsestraatweg 167-171 dan minder ver hoeven te lopen:</u> De afstand vanaf de achteruitgang tot de container is ongeveer 80 meter. De containers kunnen op elk moment van de dag gebruikt worden. Daarom kan het afval ook in kleinere hoeveelheden tegelijk weggebracht worden en hoeven de bewoners niet met zware zakken te tillen. Voor het openen van de container is geen speciale pas nodig, daardoor kan iedereen het afval wegbrengen. Bijvoorbeeld ook mensen die op bezoek komen of die helpen in het huishouden. - <u>Locatie 2.187 en 2.188 dicht bij elkaar liggen:</u> Dit komt doordat locatie 2.188 ook bedoeld is voor de bewoners van de Schutstraat 50 t/m 92. Voor hen is de loopafstand naar locatie 2.187 ongeveer 160 meter. En locatie 2.187 is ook bedoeld voor de bewoners van de Amsterdamsestraatweg 197 t/m 211 en de Leliestraat. Voor hen is de loopafstand naar locatie 2.188 ongeveer 270 meter. Beiden zijn meer dan de richtlijn voor de loopafstand van 125 meter. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Aan het einde van de doodlopende Schutstraat, naast het fietsenrek:</u> Vanwege de veiligheid laten wij onze inzamelwagen niet achteruitrijden. Dit zou een afstand van ongeveer 100 meter zijn. Voor het legen van de ondergrondse container gebruiken we een andere, grotere inzamelwagen dan voor het legen van kliko's en het ophalen van vuilniszakken.

L 2.189	Esdoornstraat naast Violenstraat 33	7536318	<p>Besluit: Extra locatie. Hiermee verbeteren we de verdeling van containers in de buurt. En daardoor kunnen ook meer bewoners van de Amsterdamsestraatweg deze container gebruiken.</p> <p>Vraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op de kaart is een groot gebied waar geen ondergrondse containers ingetekend staan. Waardoor de containers voor de bewoners van de Accaciastraat, (gedeelte van de) Esdoornstraat en Begoniastraat erg ver weg zijn. Is daar geen container mogelijk?</u> <p>Bedankt dat u ons hierop wijst. Bij het maken van het plan hadden wij verwacht dat met de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg er ondergrondse containers op de Amsterdamsestraatweg zouden komen. En locatie 2.250 was bedoeld voor een deel van deze bewoners. Maar door uw zienswijze en de zienswijze die wij ontvingen op locatie 2.250 maken we nu al wijzigingen in het plan en wachten we niet op de herinrichting.</p>
L 2.198	Ondiep zuidzijde 6	7534859 7534213 7541194 7573742 7573802 7573872 7573939	<p>Besluit: Deze locatie verschuift naar de Mariëndaalstraat aan de zijkant van Ondiep zuidzijde 6. Hiermee vergroten we de afstand tussen de container en de woningen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Eerder stond hier een bovengrondse container, die heeft veel overlast veroorzaakt. Daardoor is er angst voor overlast door bijplaatsingen, afvaldumpen, een overvolle container, zwerfvuil stank en ongedierte:</u> <p>Met Het Nieuwe Inzamelen plaatsen we door de hele wijk ondergrondse containers. Daardoor kunnen bewoners in hun eigen buurt het afval weggooien en zullen ze niet rondrijden om het afval ergens anders te dumpen. In een ondergrondse container kan veel meer afval ingezameld worden dan in een bovengrondse container. Daarnaast hebben ondergrondse containers een sensor die aangeeft hoe vol een container is. Op basis daarvan bepalen we wanneer en hoe vaak de container geleegd wordt. Sinds 1 januari 2020 kan de container zonder speciale afvalpas geopend worden. Daardoor kan iedereen de container openen en is er minder kans op zwerfvuil.</p> <p>Lees meer hierover bij A7 en A9.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De stoep is smal. Toen de bovengrondse container er stond bleef er weinig ruimte over om te lopen:</u> <p>Het grootste gedeelte van de container zit onder de grond. Het bovenste gedeelte is de grondplaat van 1,85 bij 1,85 meter en de inworpzuil van ongeveer 80 cm bij 80 cm. Hierdoor blijft er meer ruimte over dan bij een bovengrondse container. We zorgen ervoor dat we voldoen aan de richtlijnen van het handboek openbare ruimte. De stoep naast de grondplaat is ongeveer 3 meter breed. Dat is voldoende voor voetgangers om langs de container te gaan, ook voor rolstoelgebruikers en kinderwagens.</p>

			<p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op het plein aan de kant van de winkels:</u> Deze plek is niet bereikbaar voor onze inzamelwagen. - <u>De bestaande kringlooppunten aan beide zijden van de plantage uitbreiden:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. De loopafstand voor de bewoners die het dichtst bij de Amsterdamsestraatweg en in de Mariendaalstraat wonen wordt dan meer dan 200 meter. - <u>Locatie 2.170 bij Mariendaalstraat/Van Beuningenplein vergroten, zodat locatie 2.198 niet nodig is:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. Voornamelijk voor de bewoners van de Amsterdamsestraatweg. Voor hen wordt de loopafstand ongeveer 260 meter. Dat is meer dan de richtlijn van 125 meter.
L 2.201	2e Daalsedijk 103	7560519	<p>Besluit: Locatie vervalt. In plaats hiervan maken we bij het bestaande kringlooppunt op de hoek van de Concordiastraat en 2^e Daalsedijk twee extra ondergrondse containers. Dan bestaat het kringlooppunt uit 1 container voor glas, 2 containers voor papier en karton en 1 perscontainer voor restafval.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Deze locatie dichtbij locatie 2.202 komt:</u> De verdeling van de containers is zo gemaakt dat ook de bewoners van de Amsterdamsestraatweg de containers kunnen gebruiken. En we hebben de toekomstige nieuwbouwwoningen langs het spoor meegerekend. <p>Voorstel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Alvast een locatie reserveren voor een ondergrondse container voor plastic, blik en pak (PBP). Als de gemeenteraad besluit om PBP gescheiden in te zamelen, kan de container gelijk geplaatst worden.</u> Bedankt voor uw voorstel. In Utrecht hielden we sinds eind 2018 een proef met het nascheiden van plastic, blik en pak uit het restafval. Lees hierover meer bij A16. - <u>Kan de restafval container geplaatst worden op de bestaande locatie van de containers voor glas en papier en karton? En dan kan de voorlopige locatie 2.201 gebruikt worden voor glas:</u> Voor de glascontainer is dit voorstel niet mogelijk, omdat de glascontainer dan dichterbij woningen komt te staan. Dit kan geluidsoverlast opleveren. Voor de papiercontainer is dit wel een mogelijkheid. Maar door deze zienswijze hebben we opnieuw de locatie opnieuw onderzocht. Daaruit blijkt dat we het bestaande kringlooppunt kunnen uitbreiden. En dan is een nieuwe locatie niet nodig. Daardoor komt er geen container voor de woningen en blijft het groen zoals het is.

L 2.203	2e Daalsedijk 77	7517855 7517909 7526323	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De locatie naast een kinderspeeltuin is:</u> Voor een goede verdeling in de wijk, is er een locatie nodig in het gedeelte van de straat tussen huisnummers 61 en 85. De speeltuin is langgerekt en gebruikt de hele groenstrook naast de 2^e Daalsedijk tussen de Jasmijnstraat en Goudsbloemstraat. Daarom is er geen andere mogelijkheid voor een ondergrondse container dan naast de speeltuin. Wel kunnen we de ingang naar de speeltuin verleggen, zodat de bewoners niet langs de container lopen als ze naar de speeltuin gaan. - <u>Er angst is voor vuil en bijplaatsingen:</u> Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Lees meer hierover bij A9. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bij het uiteinde van de Meidornstraat, naast de ingang van het bedrijven terrein:</u> Dit is ongeveer 55 meter verderop. Daardoor wordt de loopafstand voor sommige bewoners te groot.
L 2.209	Oude Daalstraat 12	7521909 7541137 7555023 7574156 7574155 7574671	<p>Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar Wolfstraat 2-14. Hier komt de container niet voor woningen, maar voor bergingen. De centrale buurtplek blijft zoals hij is. En het fietsverkeer op de drukke fietsroute wordt minder gehinderd tijdens het legen.</p> <p>Reactie: <u>Als bewoner vind ik dit een goede locatie.</u></p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container in het zicht komt van veel huizen (voor voordeuren en woonkamers):</u> De container komt inderdaad in het zicht, midden op de stoep. De afstand tot de woningen is ongeveer 6 meter. Dit voldoet aan de richtlijn. - <u>In de zomer de bewoners vaak buiten zitten op dit stukje stoep:</u> Er zijn geen richtlijnen voor het plaatsen van de ondergrondse containers ten opzichte van voortuinen of de stoep die gebruikt wordt om buiten te zitten. Die richtlijnen gelden alleen voor achtertuinen. - <u>Er veel zon en wind op deze plek staat. Waardoor er stankoverlast kan ontstaan en rondslingerend vuil de 1^e Daalsedijk of Oude Daalstraat kan inwaaien:</u>

			<p>Sinds 1 januari 2020 kan de container zonder speciale afvalpas geopend worden. Daardoor kan iedereen de container openen om afval weg te gooien. Zo is er minder kans op zwerfvuil.</p> <p>De zuidwestenwind waait van de achtertuinen af en de afstand tot de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 10 meter. Hiermee voldoen we aan de richtlijnen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Door de container het minder veilig is voor het verkeer op deze drukke fietsroute:</u> <p>Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen en andere specialisten in de BING voorgesteld (Lees meer hierover bij A3). Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan één meter hoog. Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De meeste bewoners in de Wolfstraat wonen:</u> <p>Deze locatie is bedoeld voor bewoners van een deel van de Amsterdamsestraatweg, Oude Daalstraat, 1^e Daalsedijk en de Berkstraat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Deze stoep veel gebruikt wordt door voetgangers:</u> <p>De precieze plek van de container is aan het einde van het parkeervak bij de helling van de drempel. We zorgen ervoor dat naast de container voldoende ruimte is om over te steken op het verhoogde gedeelte van de drempel. Dit doen we door te voldoen aan de richtlijnen in het handboek openbare ruimte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor overlast door (zwerf)vuil, geluid en ongedierte:</u> <p>Lees meer hierover bij A7, A8, A9.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Schuin aan de overkant (hoek Wolfstraat) achter het hegje:</u> <p>Op deze plek liggen leidingen onder de grond. Daarom is een ondergrondse container daar niet mogelijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de Wolfstraat tussen nummer 3 en de laadpalen voor elektrische auto's. In het parkeervak voor de bergingen, In de Wolfstraat voor de blinde muur naast de deuren van de bergingen:</u> <p>Dit voorstel is niet mogelijk. Op die plek staan bomen en als de bomen volwassen worden is er te weinig ruimte tussen de bomen voor een ondergrondse container. En in het volgende stuk van de parkeerstrook zou de container meer in het zicht van een raam komen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de hoek van de Wolfstraat aan de kant van nummer 11 of ter hoogte van nummer 62-74:</u> <p>De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan ongeveer 165 meter. Dat is meer dan de richtlijn van 125 meter.</p>
L 2.212	Amsterdamsestraatweg 88 – 92	7542187	Besluit: Locatie blijft hetzelfde.

		7558562 7565335 7574814	<p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Er angst is voor vuil en bijplaatsingen:</u> Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Lees meer hierover bij A9.- <u>Dit gedeelte van de Amsterdamsestraatweg smal is en de container dichtbij de winkels komt:</u> Op dit gedeelte van de Amsterdamsestraatweg is de stoep 5 meter breed. De container komt naast de stoep aan het einde van de parkeerstrook. De afstand tot de dichtstbijzijnde winkel is 5 meter. Dat voldoet aan de richtlijn.- <u>Er is angst voor geluidsoverlast doordat het verkeer toeneemt:</u> We proberen ervoor te zorgen dat u niet meer dan 125 meter hoeft te lopen naar de dichtstbijzijnde container. Bewoners kunnen dan het restafval wegbrengen zonder een auto te gebruiken, lees hierover meer bij A5. En over het geluid van de container zelf leest u meer bij A8.- <u>Bewoners de straat over moeten steken om bij de container te komen:</u> De overkant van de straat is niet mogelijk, doordat daar kabels en leidingen onder de grond liggen. We proberen zoveel mogelijk te voorkomen dat bewoners een drukke straat moeten oversteken om bij de ondergrondse container te komen. Maar voor de bewoners in de Beverstraat is er helaas geen andere oplossing mogelijk binnen de richtlijn van de loopafstand.- <u>Deze plek een drukke oversteekplaats is voor voetgangers en fietsers. Een container zorgt voor meer opstoppingen tijdens de spits:</u> Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en is akkoord bevonden. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Verderop in de Amsterdamsestraatweg bij de Aldi. Daar is de straat breder:</u> Deze locatie is niet mogelijk, doordat er leidingen onder de grond liggen. En locatie 2.212 is ook bedoeld voor bewoners in de Beverstraat. De voorlopige locatie ligt al op 125 meter loopafstand voor sommige bewoners. Als we de container verschuiven wordt de loopafstand groter en voldoen we niet meer aan de richtlijn van 125 meter.- <u>In de beveiligde verhoogde oversteekgelegenheid:</u> Vanwege de verkeersveiligheid is het niet mogelijk om de container op de verhoogde oversteekgelegenheid te plaatsen. Dit is tussen twee rijbanen in.- <u>Meer richting de Daalstraat aan de Amsterdamsestraatweg:</u> De loopafstand voor de bewoners achterin de Beverstraat wordt dan minimaal 160 meter. Dat voldoet niet aan de richtlijn van 125 meter.
--	--	-------------------------------	---

			<p>- <u>Op de hoek van Boorstraatplein en 1^e Daalsedijkplein of Bij Amsterdamsestraatweg 15-27, bij het bushokje of Bij het Daalsepark of In het groen tegenover Amsterdamsestraatweg 11:</u> Deze voorstellen zijn niet mogelijk omdat de loopafstand hierdoor te groot wordt. Voor sommige bewoners wordt de loopafstand dan zelfs meer dan 200 meter.</p>
L 2.215	Spijkerstraat hoek Boorstraat	7562097	<p>Besluit: Deze locatie verplaatsen we ongeveer 40 meter verder de Boorstraat in. Naar één van de middelste parkeervakken tegenover de school. Hiermee verbeteren we de loopafstand voor veel bewoners en blijven fietsparkeerplaatsen bestaan. Wel vervalt er één parkeerplaats.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor bijplaatsingen en/of rommel:</u> Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen lees meer hierover bij A9. - <u>De gastvrije uitstraling van Theater Het Huis vermindert:</u> Deze voorlopige locatie is gekozen, zodat er geen parkeerplaatsen hoeven te vervallen. - <u>De container op de plek van fietsparkeerplaatsen komt:</u> De fietsparkeerplaatsen verplaatsen we naar een plek in de buurt. Daardoor is er geen verandering in het aantal fietsparkeerplaatsen. - <u>De container voor een bedrijfspand komt en de dichtstbijzijnde bewoners op ongeveer 80 meter afstand wonen:</u> De container is ook bedoeld voor bewoners van meerdere straten. Maar bijvoorbeeld in de Amsterdamsestraatweg liggen leidingen onder de grond, waardoor een ondergrondse container daar niet mogelijk is. - <u>Er veel fietsverkeer is op deze kruising. En wanneer de fietstunnel naar de herontwikkelde Tweede Daalsebuurt gereed is wordt het nog drukker:</u> Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en is akkoord bevonden <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In één van de parkeerplekken bij speeltuin De Duizendpoot:</u> We hebben een andere mogelijkheid gevonden. Daarbij vervalt er ook één parkeerplaats. Maar die plek is dichterbij de bewoners waar de ondergrondse container voor bedoeld is.

L 2.217	Bethlehemweg 3-3A	7560411	<p>Besluit: Locatie vervalt.</p> <p>We hebben deze locatie opnieuw onderzocht. Daaruit bleek dat de bewoners de containers op andere locaties kunnen gebruiken. Voor sommige bewoners wordt de loopafstand dan wel wat meer dan 125 meter. De andere locaties zijn 2.212 (Amsterdamsestraatweg 88 - 92) 2.218 (Bethlehemweg 63), 2.220 (Tuinbouwstraat 3) en 2.221(Harpstraat 8).</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er hier een mooi park is gemaakt en dat de laatste tijd raakt dit overvol door meer fiets en motorparkeerplekken en afvalcontainers van het restaurant:</u> <p>Dit zijn normale ontwikkelingen in de stad. Zeker in een stad waar we fietsen belangrijk vinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er is angst voor overlast door zwerfvuil:</u> <p>Sinds 1 januari 2020 kan de container zonder speciale afvalpas geopend worden. Daardoor kan iedereen de container openen om afval weg te gooien. Zo is er minder kans op zwerfvuil.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er op deze plek bomen staan:</u> <p>Bij het bepalen van de voorlopige locaties hebben wij erop gelet dat de container veilig geplaatst en gelegd kan worden. Zonder dat de bomen beschadigen. De container kan nog een stukje opgeschoven worden, maar dan moet het muurtje van het park aangepast worden.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Naast de blinde muur van Pizza Dayi of bij restaurant Gys (waar nu hun rolcontainers staan) of Tegenover Pizza Dayi en restaurant Gys aan de overkant van de Amsterdamsestraatweg:</u> <p>Deze voorstellen zijn niet mogelijk, omdat daar leidingen onder de grond liggen. Ook is een locatie aan deze kant van de Amsterdamsestraatweg nodig, zodat bewoners die drukke straat niet hoeven over te steken om hun afval weg te kunnen gooien.</p>
L 2.218	Bethlehemweg 63	7574329	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Dit de hoofdingang van het park is:</u> <p>In de buurt is helaas geen andere mogelijkheid, doordat daar kabels en leidingen onder de grond liggen. Deze locatie is voorgesteld in overleg met stedenbouw en landschap en is akkoord bevonden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst voor overlast door zwerfvuil en bijplaatsingen. Waardoor het onhygiënisch wordt:</u> <p>Lees hierover meer bij A9.</p>

L 2.220	Tuinbouwstraat 3	7565563 7574456 7574615	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>We plaatsen hier een perscontainer in plaats van een gewone container. De perscontainer is dezelfde maat als een gewone container, maar er kan 3 keer zoveel afval in. Daarom kunnen meer bewoners de container gebruiken.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De container op 2 meter afstand komt van de woning met adres Zilvergeldstraat 23:</u> De afstand van (het hart van) de container tot aan de gevel van uitbouw van de woning is ongeveer 5 meter. Dat voldoet aan de richtlijn.- <u>De container komt direct aan de woning met openslaande tuindeuren:</u> De gevel waar de container komt te staan heeft ramen met vast glas. De afstand tot de openslaande deuren in de uitbouw is ongeveer 6 meter.- <u>Er is angst voor geluid- en stankoverlast:</u> Lees hierover meer bij A7 en A8. Daarbij waait de zuidwestelijke wind van de tuin en openslaande tuindeuren af.- <u>Er vervalt een parkeerplaats, die vaak gebruikt wordt door een grote bedrijfsbus:</u> Op deze locatie waren er twee aanéengesloten parkeerplaatsen. De container gebruikt ongeveer ½ parkeerplaats. Er blijft 1 ½ parkeerplaats bestaan. Zo kan er nog steeds een bus parkeren. We mogen een parkeerplaats laten vervallen, dit doen we alleen als het niet anders kan. Lees meer hierover bij A3.- <u>Er 2 containers in deze straat komen (2.220 en 2.231). Dit is niet in verhouding met andere straten waar geen containers komen:</u> In de straten achter de Tuinbouwstraat liggen veel leidingen onder de grond daarom kunnen we daar geen ondergrondse container plaatsen. Of als het wel past, komt de container te dicht bij een woning te staan. Daarnaast zijn de straten smal en daarom niet bereikbaar voor onze inzamelwagen. Doordat we nog een tweede locatie (2.231) in de Tuinbouwstraat maken, is het niet nodig om op locatie 2.220 twee containers naast elkaar te plaatsen. Eén container op die locatie is dan voldoende. <p>Vorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Op de hoek van de Tiendstraat en Kerkweg bij het Bethlehempark:</u> De loopafstand naar deze plek is ongeveer 90 meter extra. Daardoor wordt de loopafstand voor veel bewoners te groot.
---------	------------------	-------------------------------	---

L 2.222	Hoek Turfstraat en Kerkweg	7576171	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Reactie: Als bewoner ben ik erg blij met de voorlopige locatie. Het is een centrale plek die goed toegankelijk is voor veel bewoners. De mooie bomen in de Turfstraat blijven bestaan. Het is niet vlak voor of naast een voordeur.</p> <p>En de verandering van inzamelen met vuilniszakken naar ondergronds inzamelen voorkomt overlast van viezigheid, ongedierte en zwerfafval.</p>
L 2.223	Nieuwe Pijlsweerdstraat tegenover Hovenierstraat 86	7517474	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>Er 3 containers dichtbij elkaar geplaatst worden (2.223, 2.224 en 2.225). Dit is niet in verhouding met andere straten waar geen containers komen:</u></p> <p>De containers zijn geplaatst in de bredere straten, zodat er meer afstand tot de woningen kan worden gehouden en ze niet direct voor woningen komen te staan.</p> <p>Voorstel andere locatie: - <u>Ergens in de Balkstraat t/m de Plankstraat of naar het begin van de Nieuwe Pijlsweerdstraat:</u> Dit zijn smalle straten, die grotendeels niet bereikbaar zijn voor onze inzamelwagens. Ook komt de container daar te dicht bij de woningen. En door de leidingen onder de grond kan er geen ondergrondse container geplaatst worden.</p>
L 2.224	Oude Pijlsweerdstraat 158 – 160	7517474	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>Er 3 containers dichtbij elkaar geplaatst worden (2.223, 2.224 en 2.225). Dit is niet in verhouding met andere straten waar geen containers komen:</u></p> <p>De containers zijn geplaatst in de bredere straten, zodat er meer afstand tot de woningen kan worden gehouden en ze niet direct voor woningen komen te staan.</p> <p>Voorstel andere locatie: - <u>Laten vervallen en de locaties 2.223 en 2.224 ergens in de Balkstraat t/m de Plankstraat:</u></p>

			Dit zijn smalle straten, die grotendeels niet bereikbaar zijn voor onze inzamelwagen. Ook komt de container daar te dicht bij de woningen. En door de leidingen onder de grond kan er geen ondergrondse container geplaatst worden.
L 2.225	Hoek Oude Pijlsweerdstraat en Polderstraat	7517474	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er 3 containers dichtbij elkaar geplaatst worden (2.223, 2.224 en 2.225). Dit is niet in verhouding met andere straten waar geen containers komen:</u> <p>De containers zijn geplaatst in de bredere straten, zodat er meer afstand tot de woningen kan worden gehouden en ze niet direct voor woningen komen te staan.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Ergens in de Balkstraat t/m de Plankstraat of op de plek van locatie 2.224 zodat er 1 container naar achterliggende straten verplaatst kan worden:</u> <p>Dit zijn smalle straten, die grotendeels niet bereikbaar zijn voor onze inzamelwagen. Ook komt de container daar te dicht bij de woningen. En door de leidingen onder de grond kan er geen ondergrondse container geplaatst worden.</p>
L 2.228	Oude Pijlsweerdstraat 24	7517720	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Vraag: <u>Komt deze container op de plek van het groenperkje? Als dat het geval is, komt dit groen dan ergens anders in de buurt terug?</u></p> <p>Ja, de ondergrondse container komt op de plek van het groenperkje. Bij het bepalen van de plekken willen we zoveel mogelijk groen bewaren. Maar soms kan het echt niet anders. We hebben de containers zo ver mogelijk op de stoep gezet, zodat ongeveer de helft van het groen perkje blijft bestaan. Helaas is er geen mogelijkheid in de buurt om het groen terug te laten komen. Wel begint 40 meter verderop het Noordse park.</p>
L 2.229	Enthofstraat 24	7517720	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Vraag: <u>Komt deze container op de plek van het boompje? Als dat het geval is, komt het boompje dan ergens anders</u></p>

			<p><u>in de buurt terug?</u> Nee, de containers komen op de parkeerplaatsen. Dit is midden tussen de bomen. Beide bomen kunnen blijven bestaan.</p>
L 2.231	Hoek Hurweerstraat en Tuinbouwstraat tegenover 29	7574456	<p>Besluit: Locatie vervalt. Door deze zienswijze hebben we deze locatie opnieuw onderzocht. Daaruit bleek dat locatie 2.220 ook binnen de richtlijn van de loopafstand ligt voor deze bewoners. We plaatsen bij locatie 2.220 een perscontainer, waardoor meer bewoners die container kunnen gebruiken en locatie 2.231 niet nodig is.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er 2 containers in deze straat komen (2.220 en 2.231). Dit is niet in verhouding met andere straten waar geen containers komen:</u> In de straten achter de Tuinbouwstraat liggen veel leidingen onder de grond daarom kunnen we daar geen ondergrondse container plaatsen. Of als het wel past, komt de container te dicht bij een woning te staan. Daarnaast zijn de straten smal en daarom niet bereikbaar voor onze inzamelwagen. Doordat we deze locatie in de Tuinbouwstraat maken, is het niet nodig om op locatie 2.220 twee containers naast elkaar te plaatsen. Eén container op die locatie is dan voldoende. - <u>Op deze plek gespeeld wordt door kinderen. Door de container is er angst voor rondslingerend afval en glas:</u> De plek van de container is gekozen, omdat het aan de openbare weg is. Dat is geen officiële speelplaats voor kinderen. De container is bedoeld voor restafval en niet voor glas. Sinds 1 januari 2020 kan de container zonder speciale afvalpas geopend worden. Daardoor kan iedereen de container openen om afval weg te gooien. Zo is er minder kans op zwerfvuil. - <u>Er in deze straat nieuwe woningen worden gebouwd. De container zal dan direct voor de woningen komen:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. We hebben de locatie opnieuw onderzocht. We vinden het een beter idee om deze locatie af te stemmen met de plannen voor de nieuwe woningen. Dan kan de container meteen een goede plek krijgen. <p>Vraag: <u>Is het mogelijk om een haag om de container te plaatsen?</u> De plek waar de container komt, bestaat nu voor het grootste deel uit bestrating van grijze klinkers en tegels. Daarom is het niet nodig om een haag te plaatsen om de container. Wij vinden het een beter idee om samen met de nieuwbouwwerkzaamheden een mooie oplossing te maken.</p> <p>Vorstel andere locatie:</p>

			<p>- <u>In de Huurweerstraat tegenover de garages en aan de achterkant van het schoolgebouw aan de Oudenoord:</u> Dit voorstel is niet mogelijk, doordat er leidingen onder de grond liggen.</p>
L 2.236	Herenweg 7-9	7574814	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Vraag: <u>Komt er ook een ondergrondse container voor plastic, blik en pak?</u> Nee, op dit moment maken wij geen nieuwe locaties voor ondergrondse containers voor plastic, blik en pak. De nieuwe ondergrondse containers zijn bedoeld voor restafval.</p> <p>In Utrecht hielden we sinds eind 2018 een proef met het nascheiden van plastic, blik en pak uit het restafval. Lees hierover meer bij A16.</p>
L 2.250	Schutstraat tegenover Violenstraat	7574539	<p>Besluit: Locatie vervalt. Deze locatie is niet meer nodig, omdat we een extra locatie maken, nummer 2.189. De bewoners van de Schutstraat (en de bewoners van de straten daarachter) kunnen die locatie gebruiken. Net zoals sommige bewoners van de Amsterdamsestraatweg. De bewoners van de Laan van Engelswier kunnen de containers bij locatie 2.253 (Tichelaarslaan tegenover Kershoflaan 1) en bij het bestaande kringlooppunt 1006 (hoek Acaciastraat en Schutstraat) gebruiken. Deze locaties voldoen aan de richtlijn voor de loopafstand.</p> <p>Vraag: <u>Voor welke bewoners is deze container bedoeld?</u> Deze container is bedoeld voor de bewoners van de Violenstraat tot aan de Esdoornstraat, de Begoniastraat, de Schutstraat en de bewoners aan de overkant van het park.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Dit de meest gebruikte ingang naar het park en de speeltuin is, waardoor veel kinderen dan langs de container komen:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. Hiervan waren wij niet op de hoogte. De locatie is gekozen, omdat het pad de container verbind met de woningen aan de overkant van het park. En op deze plek zijn de loopafstanden het kortst.</p>

			<p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bij het kringlooppunt in de Acaciastraat:</u> <p>De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan ongeveer 185 meter. Dat is meer dan de richtlijn van 125 meter.</p>
L 2.255	Petemoederslaan 14	7560748	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container dichtbij een woonkamerraam komt:</u> <p>De afstand tussen het hart van de container en het woonkamerraam is ongeveer 15 meter. Dit voldoet ruim aan de richtlijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er is angst voor stankoverlast en bijplaatsingen:</u> <p>Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Lees meer hierover bij A7 en A9.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er ook nieuwe ondergrondse containers komen naast het appartementen gebouw Nijenoord:</u> <p>De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan 140 meter. Dat is iets groter dan de richtlijn van 125 meter.</p> <p>In het besluit vervalt locatie 2.256. Als we locatie 2.255 zouden verplaatsen naar dit voorstel wordt de loopafstand ongeveer 210 meter.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Direct aan het spoor:</u> <p>Dit voorstel is niet mogelijk. We mogen geen veranderingen maken in de spoordijk (de helling naast het spoor). En de container zou te dicht bij locatie 2.259 komen, daardoor is er geen goede verdeling meer in de buurt.</p>
L 2.256	Naast Everard Zoudenbalchstraat 40	7525937	<p>Besluit: Locatie vervalt.</p> <p>Uit verder onderzoek blijkt dat de locaties 2.255, 2.258 en 2.274 (Omloop tegenover Vijgeboomstraat 2/2A) ook binnen de loopafstand van 125 meter liggen voor deze bewoners. Daarom is locatie 2.256 niet nodig. En het bleek dat de inzamelwagen de locatie toch lastig kon bereiken. Doordat de locatie vervalt, is dat geen probleem meer.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p>

			<p>- <u>De container naast woningen komt:</u> De precieze plek van de container is naast de blinde gevel van de woning op de Everhard van Zouldenbachstraat 40. De container komt dan in de rijbaan die als parkeerstrook wordt gebruikt. We breiden de stoep uit.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Aan de overkant van de weg bij het plein:</u> Aan de ene kant van het plein liggen leidingen onder de grond. Aan de andere kant van het plein, bij de speeltuin, staan bomen. Daardoor is een ondergrondse container niet mogelijk.</p>
L 2.258	Everard Zoudenbalchstraat 17-19	7560457 7570384 7570651 7574860	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De container dicht bij een woning komt, op 1 meter afstand van de tuin komt en in het zicht van woningen komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de woning is ongeveer 11 meter. Dit voldoet ruim aan de richtlijnen voor de afstand tot de woningen en het zicht vanuit de woningen. Er is geen richtlijn voor de afstand tot een voor- of zijtuin. Maar we hebben er wel op gelet dat de zuidwestenwind van de tuin afwaait.</p> <p>- <u>De container voetgangers hindert:</u> Naast de container blijft er voldoende ruimte over voor voetgangers om voorbij te lopen, namelijk 1.35 meter naast de grondplaat en 1,75 meter naast de inworpszuil. De afstand voldoet aan de richtlijn.</p> <p>- <u>De container het zicht op de weg belemmert bij de uitrit tussen de huizen:</u> De container komt aan de overkant van de straat te staan dan de uitrit tussen de huizen (Paulus van Vianenstraat). In de stoep voor het groen. Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan één meter hoog. Daardoor is er nog zicht op het verkeer. En de locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en is akkoord bevonden.</p> <p>Vraag: <u>De gemeente overweegt om het aan huis scheiden van afval af te schaffen. Wat is daarvan het gevolg voor de voorlopige locatie?</u> Het restafval zamelen we in ieder geval in met de ondergrondse containers. Daarom zijn de locaties van de ondergrondse containers altijd nodig. In Utrecht hielden we sinds eind 2018 een proef met het nascheiden van plastic, blik en pak</p>

			<p>uit het restafval. Lees hierover meer bij A16.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op de hoek van de Hogelanden W.Z. en de Everard Zoudenbalchstraat aan de waterkant:</u> Vanwege de grond- en waterkering en een leiding onder de grond kan er geen ondergrondse container in de waterkant geplaatst worden. - <u>Op één van de parkeerplaatsen in de Paulus van Vianenstraat achter sportschool Anton Geesink:</u> Dit voorstel is niet mogelijk, doordat er leidingen onder de grond liggen. - <u>In het groen in plaats van op de stoep:</u> Onder het groen lopen leidingen door de grond. Als de container daarnaast komt, is de afstand tot de straat te groot. En kan de container niet veilig over geparkeerde auto's getild worden tijdens het legen. In dat geval zou er een parkeerverbod nodig zijn en vervalt er één parkeerplaats. - <u>Bij het plantsoen, niet aan de kant van de woningen:</u> Dit is de precieze plek die bedacht is voor de container.
L 2.266	Nieuwlichtstraat 60 hoeken Framboosstraat 39/41	7522167 7559453 7565648	<p>Besluit: Locatie verplaatsen we naar de hoek van de Nieuwlichtstraat en Kloosterlaan, bij het bestaande kringlooppunt.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Ook zonder locatie 2.266 er voldoende locaties voor ondergrondse containers zijn binnen een straal van 125 meter:</u> Door locatie 2.266 is ook voor de bewoners aan de Kloosterlaan een ondergrondse container bereikbaar binnen een loopafstand van 125 meter. - <u>De container in het zicht komt van woningen:</u> De afstand tussen het hart van de container en de gevel van de dichtstbijzijnde woning is 6 meter. Daarbij komt de container niet recht voor het huis maar schuin ten opzichte van de hoek van de woning. <p>Opmerking: <u>Kort geleden is er gegraven op één van de voorlopige locaties. Het lijkt alsof het besluit al is genomen over deze locatie:</u> Het graven van proefsleuven valt onder ons vooronderzoek. De werkzaamheden zijn ook aangekondigd in onze introductiebrief. Dit doen we om onder de grond te kunnen kijken naar kabels en leidingen. Als er leidingen worden gevonden weten we dat de locatie niet mogelijk is en dat we op zoek moeten naar een andere plek. Een definitief besluit over locaties is genomen na de zienswijze periode en dat communiceren we</p>

			<p>in dit document samen met de brief met definitieve locaties.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Laten vervallen of alleen aan de kant van de evennummers:</u> Eén van de twee containers laten we vervallen en de andere verplaatsen we naar het bestaande kringlooppunt op de hoek van de Nieuwlichtstraat en Kloosterlaan. - <u>Op de hoek van de Framboosstraat en Tomaatstraat, bij de blinde gevel:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan ongeveer 200 meter. Dat is meer dan de richtlijn van 125 meter. <p>Voorstel extra locatie: <u>In het midden van de Kloosterlaan. Bij het paadje waar ook een meterkast staat:</u> Dit voorstel zou de loopafstanden voor de bewoners verminderen. Maar het is niet mogelijk om hier een ondergrondse container te plaatsen. Rondom de meterkast liggen leidingen onder de grond, waarvan we voldoende afstand moeten houden. En dan zou de container onder de bomen komen. Daar is het legen van de container niet mogelijk zonder de boom te beschadigen.</p> <p>In ons besluit voor definitieve locaties is locatie 2.266 verandert naar de hoek van de Nieuwlichtstraat en Kloosterlaan bij het bestaande kringlooppunt. En we maken een extra locatie (nummer 2.277) voor een ondergrondse container op de Framboosstraat 2. Hierdoor verminderen we de loopafstand voor de bewoners van de Kloosterstraat.</p>
L 2.267	Aardbeistraat naast Nieuwlichtstraat 42	7574390 7574542	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde. We maken een haag om de container, zodat deze niet direct in het zicht komt van de woningen met oneven huisnummers.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container direct voor een woonkamerraam komt:</u> De precieze plek van de container is aan de overkant van de straat in plaats van een parkeerplaats. De afstand tot de gevel van de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 11 meter. - <u>Het altijd een zootje is in de straat door kliko's, grofvuil en zwerfvuil:</u> Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Lees meer hierover bij A9. Met Het Nieuwe Inzamelen kunnen bewoners op elk moment van de dag hun afval weggoien en is er geen vaste inzameldag meer voor restafval. Sinds 1 januari 2020 kan de container zonder speciale

			<p>afvalpas geopend worden. Daardoor kan iedereen de container openen om afval weg te gooien. Zo is er minder kans op zwerfvuil.</p> <p>Doordat het restafval niet meer met klike's wordt opgehaald, staan er minder vaak klike's langs de weg om te legen.</p> <p>- <u>De stoep tussen container, woning en boom krap wordt:</u></p> <p>De container komt niet tussen de woning en de boom in te staan, maar net om de hoek van de woning naast de parkeervakken. De ruimte tussen de container en de woning is ongeveer 3 meter en de ruimte tussen de container en de boom is ongeveer 6 meter. Dat is voldoende ruimte voor voetgangers om langs de container te lopen, ook met een rolstoel of kinderwagen.</p> <p>Vraag: <u>Kan er een groene omheining komen rond de container? Een groen opgeruimd uiterlijk moedigt mensen aan om het schoon te houden. En als er toch afval naast de container wordt gezet staat het niet in het zicht.</u></p> <p>Ja, we maken een haag om de container. Dan is er geen zicht meer op de container vanuit de woningen met oneven huisnummers.</p> <p>Vorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Aan de andere zijde van de parkeerplaats:</u> Dit is de plek die als voorlopige locatie is aangegeven.</p> <p>- <u>Verderop in de Aarbeistraat:</u> Dit voorstel is niet mogelijk doordat er leidingen onder de grond liggen.</p> <p>- <u>Bij het 'schooltje' Lijn 5</u> Rondom dit gebouw is niet mogelijk. Door leidingen onder de grond is de kant aan de Nieuwlichtstraat niet mogelijk. En bij de kant aan de Wijnbesstraat wordt de loopafstand voor sommige bewoners 160 meter. Dat is meer dan de richtlijn van 125 meter.</p>
L 2.269	Moerbeistraat tegenover Pippelingstraat 33	7560878	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De container tegenover een woning komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de gevel van de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 19 meter. Dit voldoet aan de richtlijn.</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, geluid, stank:</u> Lees meer hierover bij A7, A8, A9.</p>

			<p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Aan de andere kant van het hondenveld. Bij de parkeerplaatsen en naast de garage:</u> <p>Met dit voorstel wordt de afstand tussen het hart van de container en de gevel van de dichtstbijzijnde woning (een andere woning) ongeveer 17 meter. Onder de parkeerstrook liggen leidingen onder de grond. Achter de parkeerstrook is geen mogelijkheid, omdat we de container niet kunnen leggen over geparkeerde auto's heen.</p>
L 2.270	Hoek Meloenstraat 58 – Abrikoosstraat 7	7521944 7545012 7551039	<p>Besluit: We verplaatsen de locatie ongeveer 10 meter naar de Abrikoosstraat tegenover nummer 9 en 11. Hiermee komt de container op een minder opvallende plek te staan.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Omdat de bewoners in deze buurt een klike's hebben voor zowel restafval als GFT. Er zijn ook voldoende verzamelplekken voor klike's. Het Nieuwe Inzamelen is niet nodig:</u> <p>De gemeenteraad heeft in 2015 besloten om Het Nieuwe Inzamelen in de hele stad in te voeren. Lees hiermeer over bij A1. Met Het Nieuwe Inzamelen veranderen we de manier waarop restafval wordt ingezameld. Restafval wordt dan niet meer met klike's of zakken ingezameld, maar kan alleen nog worden weggegooid in ondergrondse containers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er is angst voor ongedierte doordat vuilniszakken naast de container worden gezet:</u> <p>Sinds januari 2020 zijn de containers te openen zijn zonder speciale pas. Daardoor kan iedereen de containers gebruiken En dat kan op elk moment van de dag en zovaak als men wil. De containers hebben sensoren waardoor ze geleegd worden vóórdat ze vol raken. Zo kan iedereen zijn afval daarin kwijt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er een parkeerplaats verval:</u> <p>De precieze plek van de container is in de bocht van de straat. Dat is een plek waar niet geparkeerd mag worden. Door de container hier te plaatsen blijven de parkeerplaatsen bestaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container in het zicht van een woonkamerraam komt:</u> <p>De afstand tussen het hart van de container en het dichtstbijzijnde woonkamerraam is ongeveer 12 meter. Dat voldoet aan de richtlijn.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bij de blinde muur op de hoek van de Meloenstraat of op de hoek van het Bosbesplantsoen en de Meloenstraat:</u> <p>Deze voorstellen zijn niet mogelijk, doordat daar leidingen onder de grond liggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Aan het einde van de Okkernootstraat:</u>

			Dat is ook een voorlopige locatie van een ondergrondse container, namelijk locatie 2.273. Maar voor bewoners in Ondiep en de Meloenstraat die eigenlijk locatie 2.270 zouden gebruiken, is de loopafstand naar deze container ongeveer 200 meter. Dat is meer dan de richtlijn van 125 meter.
L 2.271	Tomaatstraat 30	7565649 7574795 7565648	<p>Besluit: We verplaatsen de locatie naar 2 nieuwe plekken. Locatie 2.271 komt op de hoeken van de Laan van Chartroise bij nummer 129. En we plaatsen een container bij Framboosstraat 2 met nummer 2.277. Hiermee verbeteren we de loopafstanden. En komen de containers aan een doorgaande weg te staan, daardoor zijn ze ook makkelijker bereikbaar voor de inzameldienst.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De afstand tussen de container en de gevel en boom niet aan de richtlijn voldoet:</u> De afstand tussen het hart van de container en zowel de gevel als de stam van de boom is 3 meter. Dit voldoet precies aan de richtlijn. Ook kan de rioolput op de bestaande plek blijven. - <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan, voor deze locatie is er geen andere plek mogelijk. Lees meer hierover bij A3. - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A7, A8, A9. - <u>De Tomaatstraat erg smal is en de bocht te krap is voor de inzamelwagen:</u> Bij het bepalen van de locaties letten wij ook op de bereikbaarheid voor de inzameldienst. En we maken proefritten met de inzamelwagen. Deze locatie is akkoord bevonden door de inzameldienst. - <u>Er op deze plek een boom staat:</u> De boom blijft bestaan. Er blijft voldoende ruimte over naast de ondergrondse container voor de boom. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op de hoek van Tomaatstraat 29 en Moreelstraat 1 of Tegenover Moreelstraat 1 of naast Tomaatstraat 27 of verderop in de Tomaatstraat:</u> Deze voorstellen zijn niet mogelijk, omdat er leidingen onder de grond liggen. - <u>Op de hoek van Laan van Chartroise en Ondiep:</u> Dit voorstel is niet mogelijk, omdat er leidingen onder de grond liggen. Ook wordt de loopafstand voor sommige bewoners van de Wijnbesstraat dan ongeveer 160 meter. En dat is meer dan de richtlijn van 125 meter. - <u>Aan een doorgaande weg:</u> Dit is een goed voorstel en nemen we over.

			<p>Voorstel extra locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In het midden van de Kloosterlaan. Bij het paadje waar ook een meterkast staat:</u> <p>Dit voorstel zou de loopafstanden voor de bewoners verminderen. Maar het is niet mogelijk om hier een ondergrondse container te plaatsen. Rondom de meterkast liggen leidingen onder de grond, waarvan we voldoende afstand moeten houden. En dan zou de container onder de bomen komen. Daar is het legen van de container niet mogelijk zonder de boom te beschadigen.</p> <p>In ons besluit voor definitieve locaties is locatie 2.266 verplaatst naar de hoek van de Nieuwlichtstraat en Kloosterlaan bij het bestaande kringlooppunt. En we maken een extra locatie (nummer 2.277) voor een ondergrondse container op de Framboosstraat 2. Hierdoor verminderen we de loopafstand voor de bewoners van de Kloosterstraat.</p>
L 2.272	Laan van Chartroise 62/66G	7563375 7566225 7569550 7569554 7573408 7574815 7563623	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container bij een oversteekplaats komt:</u> <p>Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en is akkoord bevonden. De afstand tussen het hart van de container tot de oversteekplaats is ongeveer 2 meter. Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan 1 meter hoog.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container voor de ingang van zorghuis Carijn komt:</u> <p>De afstand tussen het hart van de container en de ingang is ongeveer 7,5 meter. Daarmee voldoen we aan de richtlijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De looproute naar de veilige oversteekplaats wordt gehinderd:</u> <p>De container maakt de aanlooproute naar de oversteekplaats duidelijker. Mensen worden ‘gedwongen’ om recht op de oversteekplaats af te lopen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De inzamelwagen tijdens het legen van de container op, net naast of net voor de vluchtheuvel staan:</u> <p>Bij legen staat de inzamelwagen naast de vluchtheuvel. Daardoor blijft de oversteekplaats bruikbaar. Gezien vanuit de rijrichting op die rijbaan blijven voetgangers zichtbaar voor aankomende auto’s. Op het midden van de rijweg is de vluchtheuvel, daar vandaan zijn de voetgangers ook weer zichtbaar voor auto’s op de andere rijbaan.</p> <p>Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.</p>

			<ul style="list-style-type: none"> - <u>Tijdens het legen gebruiken andere weggebruikers de andere rijbaan om de inzamelwagen voorbij te rijden:</u> Dat klopt, maar we verwachten van weggebruikers dat zij dit op een verantwoorde manier doen. Dit is ook op andere plekken in de stad het geval. - <u>Als de inzamelwagen op de hoek van de Palissanderstaat parkeert, is voor voetgangers het zicht op de Laan van Chartoise geblokkeerd:</u> Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en is akkoord bevonden. - <u>Door de container is de looproute vanuit het zorghuis naar de veilige oversteekplaats verhinderd:</u> Naast de container blijft er voldoende ruimte over om naar de veilige oversteekplaats te lopen. - <u>De omliggende bedrijven imago schade oplopen doordat de container naast het bedrijf komt of omdat het bedrijf uitkijkt op de container:</u> Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in Utrecht– een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in afvalinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Een ondergrondse container in de straat is een normaal risico voor ondernemers en bewoners. Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht te plaatsen. Wel proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met de ingang en zicht vanuit van woningen en bedrijven. - <u>Er is angst voor geluidsoverlast tijdens het legen van de container voor de bewoners van het zorghuis:</u> Geluid bij het legen kunnen wij niet voorkomen. Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de Palissanderstraat, bij de blinde muur in het voetpad:</u> Dit voorstel is niet mogelijk doordat er leidingen onder de grond liggen.
L 2.273	Meloenstraat 7	7571466	<p>Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar de Meloenstraat tegenover nummer 2A–2B</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container te dicht bij woningen komt en de container komt in het zicht van woonkamerramen:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 6,5 meter. Dit voldoet aan de richtlijn. - <u>Er angst is voor overlast door geluid en stank:</u> Lees meer hierover bij A7, A8, A9. - <u>Er is angst dat het verkeer toeneemt:</u> We proberen ervoor te zorgen dat u niet meer dan 125 meter hoeft te lopen naar de dichtstbijzijnde container.

			<p>Bewoners kunnen dan het restafval wegbrengen zonder een auto te gebruiken, lees hierover meer bij A5.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er twee parkeerplaatsen vervallen:</u> <p>Bij het bepalen van de locatie is gekozen om de container zo dicht mogelijk bij de bocht te plaatsen. Daar mag niet geparkeerd worden en daarom vervallen er geen parkeerplaatsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container het zicht op het verkeer hindert:</u> <p>Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan één meter hoog. Daardoor is er voldoende zicht op het verkeer. Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en is akkoord bevonden.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de groenstrook bij de Anton Geesinkstraat:</u> <p>Dit voorstel is niet mogelijk omdat we zoveel mogelijk groen willen laten bestaan. Daardoor plaatsen we het liefst een container niet in groenstroken.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op de plek van de verzamelplek voor kliko's dichterbij de Anton Geesinkstraat toe. Daar is een blinde muur:</u> <p>Dit vinden we een goed voorstel. De klikoverzamelplaats schuift dan iets op en er vervalt een parkeerplaats.</p>
L 2.275	Hoek Ondiep 73/79 – Vijgeboomstraat	7526322 7543213 7565345 7566017 7585950	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container op een veelgebruikte looproute naar de basisscholen komt:</u> <p>Daar hebben we op gelet. Er blijft voldoende ruimte voor voetgangers om langs de container te lopen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er veel bomen staan in de Royaards van den Hamkade:</u> <p>We zorgen ervoor dat de containers ver genoeg van de bomen geplaatst worden. Zo kunnen de containers veilig geplaatst en geleegd worden zonder de bomen te beschadigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor omzetverlies:</u> <p>Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in Utrecht – een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in afvalinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Een ondergrondse container in de straat is een normaal risico voor ondernemers en bewoners. Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht te plaatsen. Wel proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met de ingang en zicht vanuit van woningen en bedrijven.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De straten in Ondiep zijn smal en grote inzamelwagens kunnen veel bochten niet maken:</u> <p>Bij het bepalen van de locaties letten wij ook op de bereikbaarheid voor de inzameldienst. En we maken proefritten met de inzamelwagen. Deze locatie is akkoord bevonden door de inzameldienst.</p>

			<p>- <u>De locatie ongunstig is door de combinatie van het drukke kruispunt en de bedrijven:</u> In deze buurt waren er weinig locaties mogelijk die binnen de richtlijn van de loopafstand vallen. Wij beseffen ons dat deze locatie minpunten heeft. Maar in dit geval was dit de beste optie. De andere mogelijkheid zou bijna voor een woonkamerraam komen, veel dichterbij de snackbar zijn en er zou een parkeerplaats vervallen.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Op de hoek van de Boerhavelaan en Ondiep of tussen het groen op de stoep bij de Taalschool:</u> Deze voorstellen zijn niet mogelijk, doordat er leidingen onder grond liggen. En voor sommige bewoners is de loopafstand naar de Boerhavelaan ongeveer 200 meter. Dat is meer dan de richtlijn van 125 meter.</p> <p>- <u>In de rondgang van de Kastanjestraat:</u> De inzamelwagen voor de ondergrondse containers is groter dan de inzamelwagen voor kliko's. Dit voorstel is voor de inzamelwagen van de ondergrondse containers niet bereikbaar.</p> <p>- <u>Op de hoek van de Laan van Chartoise en Ondiep of Naast de verzamelplek voor kliko's in de Klimopstraat:</u> Deze voorstellen zijn niet mogelijk, doordat er leidingen onder grond liggen.</p>
L 2.276	Thorbeckelaan 103	7515235 7529549 7534537 7573792 7585950	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Reactie: <u>Het lijkt alsof er een locatie mist in het midden (rondom Boerhavelaan 60). De afstanden vanuit het middelpunt naar locaties 2.276, 2.275, 2.284 en 2.283 zijn ver.</u> Het bleek erg moeilijk om voor alle bewoners in Ondiep geschikte locaties te vinden binnen de loopafstand van 125 meter. Met deze voorlopige locaties zijn alleen de loopafstanden voor de bewoners van Boerhavelaan 56 tot en met 74 en 55 tot en met 69 maximaal 150 meter. Dit kon helaas niet anders. Door de leidingen onder de grond en het behouden van de groenstroken waren er geen locaties dichterbij mogelijk.</p> <p>Tip: <u>Dit is een drukke schoolroute. Misschien is het nodig om een parkeerplaats te laten vervallen:</u> Er blijft voldoende ruimte over op de stoep voor het schoolverkeer. De container komt ter hoogte van de drempel, daarmee voorkomen we dat er een parkeerplaats verval.</p> <p>Vraag: <u>Kan er ook een ondergrondse container voor plastic, blik en pak (PBP) komen?</u> Dit gaat over het bestaande kringlooppunt, dat staat op de kaart aangegeven met nummer 1003.</p>

			<p>In Utrecht hielden we sinds eind 2018 een proef met het nascheiden van plastic, blik en pak uit het restafval. Lees hierover meer bij A16.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Het onveilig wordt voor kinderen die naar school gaan en ander verkeer:</u> De container komt op ongeveer 20 meter afstand van de hoek van de straat. En op ongeveer 5 meter afstand van de drempel. Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en is akkoord bevonden. - <u>Het onhygiensch is voor kinderen om bij de container te wachten om over te kunnen steken:</u> De container komt op ongeveer 5 meter afstand van de drempel en oversteekplaats. Kinderen en andere bewoners hoeven niet direct naast de container te staan als ze wachten om over te steken. - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A7, A8, A9. - <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A15. - <u>Er is angst voor vermindering van het woongenot:</u> Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan één meter hoog. En de afstand tot de woning is 14 meter. Wij denken dat de aantasting van het woongenot beperkt blijft. Al beseffen wij dat sommigen dat anders kunnen ervaren. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bij het bestaande kringlooppunt in de Thorbeckelaan:</u> Dit voorstel is niet mogelijk, omdat de loopafstand voor sommige bewoners te groot wordt. De loopafstand is dan meer dan 260 meter.
L 2.277	Framboosstraat 2	Geen zienswijze ontvangen	<p>Besluit: Dit is een extra locatie. Omdat we locatie 2.271 verplaatsen naar de hoeken van de Laan van Chartroise bij nummer 129, is er een extra locatie nodig. Zo zorgen we ervoor dat de loopafstand voor alle bewoners in deze buurt binnen de richtlijn van 125 meter blijft.</p>
L 2.280	Ahornstraat tegenover Boerhaaveplein 153-179	7530185	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor gevaarlijke situaties door het toevoegen van ondergrondse containers, omdat hier gratis</u>

			<p><u>geparkeerd kan worden:</u> Er komt één container bij. Er staan op dit moment al twee ondergrondse containers. Voor glas en voor papier en karton. Een parkeerplaats laten vervallen doen we alleen als het niet anders kan. Lees meer hierover bij A3.</p> <p>- <u>Er een gevaarlijke situatie ontstaat doordat de inzamelwagen tegen het verkeer en achteruit moet rijden:</u> Dat gebeurt in de huidige situatie ook al. Wij vinden dit geen ideale situatie maar wel acceptabel. Door de nieuwe container wordt het stuk dat de inzamelwagen achteruit rijdt 5 meter verder. Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en de inzameldienst en is akkoord bevonden.</p>
L 2.282	Royaards van den Hamkade 57	7535848	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Er angst is voor geluidsoverlast en zwerfafval:</u> Lees meer hierover bij A8, A9.</p> <p>- <u>Bewoners met mooi weer in hun voortuin zitten:</u> De afstand tussen het hart van de container en de gevel van de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 10 meter. Daarmee voldoen we aan de richtlijn over de afstand tot woningen. Er is geen richtlijn voor voortuinen, alleen achtertuinen. De zuidwestenwind waait in de richting van de Pijnboomstraat en niet richting in Royaards van den Hamkade 55-65.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Aan de overkant van de straat:</u> Aan de overkant van de Royaards van den Hamkade en in de Pijnboomstraat is het niet mogelijk om een ondergrondse container te plaatsen. Daar liggen leidingen onder grond. En de container is bedoeld voor de bewoners van de oneven huisnummers van de Royaards van den Hamkade en de Pijnboomstraat. Met dit voorstel zouden de bewoners de straat over moeten steken.</p>
L 2.283	Royaards van den Hamkade 95-95bis	7560846	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De container voor een woonkamerraam en te dichtbij een woning komt:</u> De afstand tussen het hart van de container en de gevel met woonkamerraam van de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 7 meter. Dit voldoet aan de richtlijn.</p>

			<ul style="list-style-type: none"> - <u>Er is angst voor stankoverlast:</u> Lees meer hierover bij A7. - <u>De zuidwestenwind naar het woonkamerraam en 3 slaapkamers toe:</u> De richtlijn over de zuidwestenwind is bedoeld voor tuinen, waar het niet mogelijk is om ramen te sluiten. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Aan de overkant bij het parkeerpleintje, stoep, fietspad of groenstrook:</u> Deze voorstellen zijn niet mogelijk doordat daar leidingen onder de grond liggen. Ook bekeken we beide zijden van de straat Ondiep. Daar zijn ook geen mogelijkheden, door de leidingen onder de grond.
L 2.284	Royaards van den Hamkade tegenover Olijfboomstraat 2	7580366	<p>Besluit: Deze locatie verplaatsen we naar de Thorbeckelaan tegenover nummer 7.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container dicht bij een woning met raam komt en de zuidwestenwind richting het raam waait:</u> De afstand tussen het hart van de container en de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 6 meter. Dit voldoet aan de richtlijn. De richtlijn over de windrichting gaat over de positie ten opzichte van achtertuinen en niet ten opzichte van de gevel. Daarbij waait de zuidwestenwind langs de woning de Olijfboomstraat in. - <u>De container bij een drukke weg komt. Bij het legen wordt het verkeer gehinderd:</u> Het inzamelen van afval met onze vuilniswagens zal altijd enige hinder van verkeer veroorzaken. Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en is akkoord bevonden. - <u>De container onvoldoende is voor de hoeveelheid afval dat hier weggegooid wordt. De container ligt op de route naar het winkelcentrum:</u> We bepalen het aantal containers op basis van het aantal woningen dat de container gebruikt. De route naar het winkelcentrum komt ook langs een kringlooppunt. Daarom verwachten we niet dat hier heel veel meer afval wordt weggegooid door voorbijgangers. Daarnaast worden de containers niet meer op één vaste dag in de week geleegd, maar krijgt elke ondergrondse container een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we containers legen voordat ze vol zijn. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Met dit systeem kunnen we beter bepalen wanneer een container geleegd moet worden - <u>Er is angst voor overlast door bijplaatsingen en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A7 en A9. - <u>Het straatbeeld wordt aangetast:</u>

			<p>De locaties zijn hierop beoordeeld. Lees meer hierover bij A2.</p> <p>Voorstel andere locatie: - <u>Tegenover Thorbeckelaan 7:</u> Dit vinden wij een goed voorstel en nemen wij over. Bij dit voorstel wordt het verkeer niet gehinderd bij het legen van de container. De afstand tussen de woningen en de container is groter. Voor een deel van de bewoners wordt de loopafstand groter, maar die bewoners kunnen ook de containers gebruiken bij locatie 2.283 of bestaande locatie 1003 (Thorbeckelaan 55).</p>
--	--	--	---

Antwoorden per verzamelplek voor klike's en citybins

	Verzamelplek voor klike's en citybins	Zaaknummer zienswijze	Onderdelen uit zienswijze + antwoord op dat onderdeel
V1.	Kloosterlaan	756648	<p>Besluit: We maken 3 extra verzamelplekken voor klike's bij Kloosterlaan nummer 1, nummer 15 en nummer 31.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De stoep en de berm aan de kant van de Laan van Chartroise smal is. Als dit de verzamelplek voor klike's voor 26 woningen is, wordt het daar heel druk:</u> <p>Bij het bepalen van de verzamelplekken gaan wij ervan uit dat de bewoners de klike's naar de straat brengen via het gezamenlijk achterpad. En daarom niet de klike's aan de voorkant van hun woning aan de straat zetten. Ook gaan wij ervan uit dat de bewoners met elkaar afspreken om de klike's goed te verdelen, zodat er geen overlast ontstaat op één verzamelplek en andere plekken niet of nauwelijks gebruikt worden.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De Kloosterlaan 1 tot en met 51 verdelen in 3 delen met in elk deel een verzamelplek voor klike's en citybins:</u> <p>Dit is een goed voorstel en dit nemen we over.</p>
V2.	Laan van Chartroise 82	7563375 7563623	<p>Besluit: Locatie verval.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De bewoners gewend zijn om de bestaande verzamelplekken bij Laan van Chartroise 70 en 94 te gebruiken. Hier is voldoende ruimte voor de klike's en alle bewoners hebben al klike's:</u> <p>Bedankt dat u ons hierop wijst. De extra verzamelplek was bedacht om de loopafstand voor sommige bewoners te verkleinen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Omdat er parkeerplekken verdwijnen:</u> <p>De verzamelplek voor klike's komt op de stoep. Daardoor veranderen de parkeerplekken niet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Klike's bij het legen langs geparkeerde auto's gereden worden:</u> <p>In de praktijk zien we dat daar vaak een lege plek is, waardoor dit risico dan niet voorkomt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Buurtbewoners op deze plek een groenstrook beheren. En het pad dat tussen de groenstrook doorloopt is te smal om klike's op te plaatsen en tegelijk te gebruiken als voetpad:</u> <p>De verzamelplek is bedacht op de stoep aan beide zijden van het pad. Hierdoor blijven de groenstrook en het pad</p>

			hetzelfde.
V3.	<p>Plataanstraat</p> <ul style="list-style-type: none"> - naast Kastanjestraat 14 - naast Boerhaavelaan 83 - naast Boerhaavelaan 85 - Plataanstraat 8bis 	<p>7543213</p> <p>7554713</p>	<p>Besluit: Locaties vervallen.</p> <p>In plaats hiervan maken we twee verzamelplekken bij de kruising van de Plataanstraat en Boerhaavelaan op het Bielzenplein.</p> <p>Hierdoor blijft er meer ruimte over op te stoep voor voetgangers. Maar de loopafstanden worden voor sommige bewoners wel wat groter. En meer bewoners moeten de straat oversteken om hun klike's naar de verzamelplek te brengen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor stankoverlast vlak naast de huizen:</u> De bewoners zetten de klike's alleen aan de straat op de inzameldag, dit mag uiterlijk 1 avond voor het inzamelen. De rest van de tijd staan de klike's bij de bewoners in de tuin. En het restafval wordt niet meer met klike's ingezameld, maar de bewoners brengen dat naar ondergrondse containers. Daardoor verwachten wij geen stankoverlast. - <u>Er angst is dat de schuttingen beschadigen:</u> De tegels die de verzamelplekken aanwijzen plaatsen we langs de stoeprand aan de kant van de straat. Daardoor zullen de klike's ook aan de straatkant geplaatst worden. Het is ook mogelijk om hier met uw burens afspraken over te maken. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op het Bielzenplein, aan de oostrand:</u> Dit is een goed voorstel en dit nemen we over.
V4.	Ondiep 126	<p>7526322</p> <p>7554713</p>	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Naar de overkant van de straat naast de bushalte:</u> Dit voorstel is niet mogelijk. De bestaande fietsenrekken willen we daar laten staan en de looproute naar de bushalte willen we vrijhouden.
V5.	<p>Kastanjestraat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naast nummer 25 - Naast nummer 27 	<p>7529549</p> <p>7565345</p> <p>7585950</p>	<p>Besluit: Locaties vervallen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De bewoners al gewend zijn om hun klike's naar de verzamelplekken in de Klimopstraat, Plataanstraat,</u>

	<ul style="list-style-type: none"> - Tegenover nummer 36 - Tegenover nummer 90 - Tegenover nummer 22 - Tegenover nummer 100 		<p><u>Thorbeckelaan of Ondiep te brengen:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst.</p> <p>- <u>De inzamelwagen deze plekken niet goed kan bereiken door de bochten, smalle straten en buitenspelende kinderen:</u> Het blijkt dat deze plekken niet nodig zijn doordat er andere verzamelplekken in de buurt zijn. Wij vinden het een goed idee om niet met onze inzamelwagen deze straten in te rijden.</p>
V6.	Royaards van den Hamkade 39-41	7531626	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Vraag:</p> <p>- <u>Hoe wordt de verzamelplek voor klike's precies ingericht?</u> De verzamelplek komt precies in de hoek van het brede gedeelte van de stoep. Net voordat de stoep smaller wordt. De verzamelplek is voor ongeveer 10 tot 15 citybins bedoeld. Een citybin is een kleine draagbare klike, die neemt veel minder ruimte in dan de gewone klike's. Voor de bewoners met een achterom is de dichtstbijzijnde verzamelplek aan het einde van het achterpad bij de Amandelstraat.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast en verminderde doorgang naar de woning:</u> De verzamelplek voor klike's komt op het verbrede gedeelte van de stoep. De doorgang is ongeveer 3 meter breed. Dat is voldoende ruimte over voor voetgangers, ook met rolstoel of kinderwagen. En er blijft een doorgang naar de woningen.</p> <p>De verzamelplek wordt alleen gebruikt op de inzameldagen. Bewoners zetten hun citybins daar op zijn vroegst de avond van te voren neer en halen die na het legen weer op. Doordat het restafval naar de ondergrondse container gebracht wordt is er alleen een wekelijkse inzameling van GFT-afval.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Voor de portiekflat:</u> Daar zijn al verzamelplekken. Eén in het midden en één aan het eind van de straat (bij nummer 3). Doordat er meerdere verzamelplekken in de straat zijn, verdelen het aantal citybins per verzamelplek en hoeven bewoners minder ver te lopen.</p>

V7.	Larixstraat 1-1A	7542248	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De stoep te smal is:</u> De stoep is breed genoeg voor het aantal klike's waar de verzamelplek voor bedoeld is. We verwachten dat de bewoners de klike's goed verdelen over de verschillende verzamelplekken in de buurt, doordat ze de dichtstbijzijnde plek gebruiken. En we verwachten dat de klike's op een nette manier bij de verzamelplek neergezet worden. - <u>De klike's langs geparkeerde auto's gereden worden voor het legen:</u> In deze straat zamelen we al in met klike's ook daar is er altijd wel een geschikte ruimte om tussen de geparkeerde auto's door te gaan. - <u>Er angst is voor stankoverlast in de achtertuin:</u> De bewoners zetten de klike's alleen aan de straat op de inzameldag, dit mag uiterlijk 1 avond voor het inzamelen. De rest van de tijd staan de klike's bij de bewoners in de tuin. En het restafval wordt niet meer met klike's ingezameld, maar de bewoners brengen dat naar ondergrondse containers. Daardoor verwachten wij geen stankoverlast. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Aan de overkant van de straat, bij de school. Daar staat ook de rolcontainer van de school zelf:</u> De toegang naar de school willen we zo vrij mogelijk houden. De rolcontainer van de school valt onder de verantwoordelijkheid van de school. Als daar ook klike's van bewoners bij komen, is de school afhankelijk van de bewoners voor wanneer deze weer opgehaald worden na het legen. - <u>Naast de boom. Dan kunnen er ook geen (hoge) bussen meer parkeren en is het oversteekpunt overzichtelijker voor scholieren:</u> De klike's staan alleen op de inzameldagen op de verzamelplek. Op de andere dagen is de inzamelplek leeg. We verwachten niet dat men daarom anders gaat parkeren dan nu het geval is.
V8.	Druifstraat 14-16	7549965 7550294	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er op deze plek een doorgang is naar een fietspoort. De verzamelplek hindert de doorgang naar de achterom en door de klike's is er te weinig ruimte voor voetgangers:</u> Dit is al een bestaande verzamelplek voor klike's. Er is er ook één aan het andere uiteinde van de achterom. Daarom verwachten we dat de bewoners de klike's goed verdelen door te kiezen voor de dichtstbijzijnde verzamelplek. De stoep is hier ongeveer 2 meter breed. Daardoor is er voldoende ruimte voor ongeveer 6 klike's en voetgangers. - <u>Er op deze plek een oversteekplaats is voor blinden en slechtzienden (geribbelde tegels):</u>

			<p>Er blijft voldoende ruimte over voor mindervaliden om over te steken naast de verzamelplek voor klike's. Ook voor rolstoelgebruikers en kinderwagens.</p> <p>- <u>Er angst is voor stankoverlast in de voortuin en de voortuin heeft direct zicht op de klike's:</u> De bewoners zetten de klike's alleen aan de straat op de inzameldag, dit mag uiterlijk 1 avond voor het inzamelen. De rest van de tijd staan de klike's bij de bewoners in de tuin. Het restafval wordt niet meer met klike's ingezameld, maar de bewoners brengen dat naar ondergrondse containers. Daardoor verwachten wij geen stankoverlast. Alleen de GFT-klike wordt wekelijks ingezameld, de andere klike's worden 1 keer per 3 weken geleegd.</p>
V9.	<p>Otterstraat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nummer 84 - Tegenover nummer 75 	7518095	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De stoep is hier heel smal:</u> We maken meerdere plekken in de straat, waardoor de klike's goed verdeeld kunnen worden. En er minder klike's per verzamelplek worden neergezet. De verzamelplekken komen op de bredere gedeeltes van de stoep. Een deel van de bewoners zal de klike's naar de verzamelplek in de Stroomstraat brengen, want die is het dichtstbij de achterom van hun woningen.</p> <p>- <u>Er hier nu fietsparkeerplekken zijn:</u> De verzamelplekken komen niet op de plekken waar nu fietsenrekken staan. Het kan zijn dat er op deze plekken fietsen buiten de fietsenrekken worden gestald. Die fietsen moeten dan ergens anders worden gestald.</p> <p>- <u>Deze straat niet ingericht is voor het inzamelen met klike's:</u> Het Nieuwe Inzamelen geldt voor de gehele stad en de invoering is vastgesteld door de gemeenteraad in 2015. Lees meer hierover bij A1.</p>
V10.	Cornetstraat 29	7535804	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>We maken nog een extra verzamelplek voor klike's bij Hoveniersstraat 23. Daarmee kunnen de klike's verdeeld worden over meer verzamelplekken.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Er nu al overlast is door GFT-klike's die lang blijven staan:</u> Dit is geen reden om de verzamelplek te verplaatsen of te laten vervallen. U kunt met uw burens afspraken maken over het zo snel mogelijk ophalen van hun GFT-klike. Officieel mogen de klike's op de avond voor het inzamelen neergezet worden en moeten ze aan het eind van de inzameldag weer opgehaald zijn.</p>

			<p>- <u>De kliko's regelmatig op de straat staan doordat er te weinig ruimte is op de stoep:</u> Deze plekken zijn gekozen omdat de achterpaden hier uitkomen. Zo kunnen bewoners de kliko makkelijk aanbieden om te laten legen. In dit geval zijn er veel woningen waarvan het achterpad op hetzelfde punt uitkomt. U kunt met uw burens afspraken maken over de verdeling van de kliko's over de verzamelplekken.</p> <p>Voorstel andere locatie: - <u>Bij de volgende hoek met de Hoveniersstraat:</u> Dit is niet mogelijk. In deze straat is er éénrichtingsverkeer en de inzamelwagen zou dan op de kruising met de fietsroute komen.</p>
V11.	Werfsteeg 10	7539402	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde. De kliko's (voornamelijk citybins) kunnen in de steeg net om de hoek tegen de blinde muur gezet worden op de inzameldag. We zorgen ervoor dat de tegel deze plek aanwijst.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De toegang naar de woningen aan de Werfsteeg 2 tot en met 10 wordt gehinderd. Ook nood- en hulpdiensten worden gehinderd als er kliko's in de weg staan:</u> De werfsteeg is ongeveer 3,5 meter breed. Naast de verzamelplek voor kliko's (en voornamelijk citybins) blijft er voldoende ruimte over voor de toegang van auto's. De kliko's en citybins kunnen in geval van nood door de brandweer verplaatst worden.</p> <p>- <u>Voetgangers niet meer over de stoep kunnen lopen en daardoor over straat lopen:</u> De stoep is ongeveer 2 meter breed. Er blijft voldoende ruimte over om naast de verzamelplek over de stoep te lopen.</p> <p>- <u>Er is angst voor stankoverlast:</u> De bewoners zetten de citybins alleen aan de straat op de inzameldag, dit mag uiterlijk 1 avond voor het inzamelen. De rest van de tijd staan de citybins bij de bewoners thuis.</p> <p>Voorstel andere locatie: - <u>Aan de overkant langs de waterkant:</u> Dit voorstel kunnen we niet overnemen omdat dit een drukke route is en om deze plek te bereiken moeten de bewoners de weg oversteken. Daarnaast is dat een hele smalle plek, waarbij er kans is dat de kliko's en citybins omvallen op straat. Of bij harde wind in het water terecht komen.</p>
V12.	Westerdijk	7545596	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde. We maken twee extra verzamelplekken voor kliko's en citybins bij Westerdijk 62 en 74.</p>

			<p>Vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bij de buurt Zijdebalen staan geen verzamelplekken op de kaart:</u> Dat klopt. De bewoners van de Zijdebalen flats hebben geen kliko's of citybins. De bewoners van de woningen aan de Westerdijk hebben wel kliko's of citybins. Bedankt dat u ons hierop wijst. We maken twee extra verzamelplekken. - <u>Krijgen we nog steeds kliko's voor papier&karton en voor plastic, blik en pak?</u> Ja, bewoners krijgen, als ze dat willen, nog steeds een kliko voor papier & karton. Sinds eind 2018 liep er een proef om plastic, blik en pak (PBP) uit het restafval na te scheiden. Daarbij haalt de afvalverwerker in de fabriek het PBP uit het restafval. Op basis van de goede resultaten van de proef stelt het college aan de gemeenteraad voor het plastic, blik en pak niet meer apart in te zamelen. Het PBP kan dan samen met het restafval weggegooid worden. We verwachten dat de gemeenteraad binnenkort een besluit neemt. Totdat het besluit is genomen, reiken wij geen kliko's voor PBP uit. Lees meer over de proef met nascheiden op www.utrecht.nl/nascheiden. - <u>Is het mogelijk om een extra papiercontainer te plaatsen?</u> Ja we maken een extra ondergrondse container voor papier en karton bij de Oudenoord. <p>Opmerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Het bestaande kringlooppunt aan de Jongeneelstraat staat niet op de kaart:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. In de tekening bij de besluitbrief met definitieve locaties staat het kringlooppunt wel aangegeven.
V13.	Kerkweg 1	7574329	<p>Besluit: We maken drie extra verzamelplekken voor kliko's en citybins. Deze komen tegenover Bethlehemweg 5, voor de fietstrommels bij Bethlehemweg 27-29 en naast Kerkweg 1.</p> <p>Vraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op de kaart staan er geen verzamelplekken op de kop van de Bethlehemweg:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. We hebben drie plekken gevonden voor extra verzamelplekken voor kliko's en citybins.
V14.	Everard Zoudenbalchstraat 38	7525559	<p>Besluit: Locatie verval.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Alle bewoners hebben één gezamenlijk achterpad. Het is ook praktischer voor de inzameldienst om bij de voetbalkooi de kliko's in te zamelen:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. Wij hebben onderzocht dat daar voldoende ruimte is voor alle bewoners om de kliko's te verzamelen. Daarom nemen we dit voorstel over.

V15.	Chrysantstraat 46	7525571	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er op deze plek een brandput is, er is gevraagd om die plek altijd vrij te houden:</u> Het vrijhouden betekent dat er geen dingen mogen staan die niet verplaatst kunnen worden. Zoals bijvoorbeeld een geparkeerde auto, daarvoor is een eigenaar met sleutel nodig. De klike's en citybins kunnen in geval van nood door de brandweer verplaatst worden. Daarnaast zal hier een klein aantal citybins verzameld worden, omdat we meerdere verzamelplekken maken in de straat. - <u>Deze plek niet op een hoek of kruising is en het achterpad komt uit bij andere verzamelplekken:</u> Deze plek is bedacht voor de bewoners met citybins. Zij hebben geen achterpad en zetten daarom de citybin aan de voorkant van hun woning aan de straat. De bewoners met klike's zullen inderdaad het achterpad gebruiken en de klike bij een andere verzamelplek neerzetten. - <u>Er angst is voor stankoverlast en de verzamelplek is direct in het zicht van ramen:</u> De bewoners zetten de klike's en citybins alleen aan de straat op de inzameldag, dit mag uiterlijk 1 avond voor het inzamelen. De rest van de tijd staan de klike's bij de bewoners in de tuin en de citybins in huis. Het restafval wordt niet meer met klike's ingezameld, maar de bewoners brengen dat naar ondergrondse containers. Daardoor verwachten wij geen stankoverlast. Alleen de GFT-klike of citybin wordt wekelijks ingezameld, de andere klike's worden 1 keer per 3 weken geleegd. Er is geen richtlijn voor verzamelplekken ten opzichte van de ramen van woningen. Deze verzamelplek zal voornamelijk gebruikt worden voor citybins, daarom zijn ze minder zichtbaar vanuit de ramen.
V16.	Daalsedijk 187	7545702 7541212	<p>Besluit: Deze locatie verplaatsen we ongeveer 15 meter naar Daalsedijk 195. Daar is er geen woning op de begane grond.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De plek te smal is voor een verzamelplek en de bewoners zitten 's zomers voor hun woning:</u> Deze plek is bedacht voor de bewoners van woningen zonder achterom. De bewoners hebben daarom geen klike's maar citybins. Dat zijn kleine draagbare klike's. De verzamelplek hoeft daarom niet zo groot te zijn. We maken meerdere plekken in de straat, daarmee verdelen we het aantal citybins per verzamelplek en hoeven bewoners minder ver te lopen. De citybins worden 1 keer per week ingezameld. De bewoners zetten citybins alleen aan de straat op de inzameldag, dit mag uiterlijk 1 avond voor het inzamelen. De rest van de tijd staan de citybins bij de bewoners in huis. - <u>De plek achter geparkeerde auto's is:</u> Er worden hier maar een paar citybins verzameld, daarom is er niet veel ruimte nodig. We hebben deze plek gekozen,

			<p>zodat de citybins niet achter geparkeerde auto's komen maar vooraan bij de rijbaan.</p> <p>Voorstel andere locatie: - <u>Ongeveer 35 meter verplaatsen of laten vervallen:</u> Voor de verzamelplekken voor citybins proberen we de loopafstand zo klein mogelijk te houden. Want de bewoners moeten de citybin dragen. Het is niet mogelijk om de verzamelplek zo ver te verplaatsen. We hebben een andere plek gevonden, daarmee verplaatsen we de verzamelplek ongeveer 15 meter.</p>
V17.	Concordiastraat 40 en 42	7560497	<p>Besluit: De verzamelplekken bij nummer 40 en 42 vervallen. In plaats daarvan maken we twee verzamelplekken voor klike's en citybins voor nummer 41.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>Er op deze plekken fietsenrekken staan, die dan verdwijnen:</u> De fietsenrekken verdwijnen niet, maar we verplaatsen de fietsenrekken.</p> <p>Voorstel andere locatie: - <u>Aan de overkant van de straat. Bij de fietsenrekken voor bakfietsen daar is meer ruimte naast de rekken en dit wordt nu al gebruikt als verzamelplek:</u> Dat is een goed voorstel en dit nemen we over.</p>
V18.	Oude Daalstraat 12	7574156 7574671	<p>Besluit: Locatie verval.</p> <p>De andere verzamelplek verplaatsen we naar naast Oude Daalstraat 12. Zo komt er geen verzamelplek voor een voordeur.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>We verwachten dat weinig bewoners gebruik gaan maken van de klike's omdat de woningen klein zijn en er weinig buitenruimte is. Daarom vinden wij één verzamelplek voldoende:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. Wij volgen deze wens.</p>
V19.	Dennenstraat 6	7645885	<p>Besluit: Locatie verval.</p> <p>Er is voldoende ruimte bij de verzamelplek aan de overkant van de hoek van de Dennenstraat en Cederstraat.</p>

			<p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De stoep hier erg smal is, hier ook de ingang naar de fruittuin is en het achterpad van twee woningen hier uitkomt:</u> <p>Bedankt dat u ons hierop wijst. Na verder onderzoek van de locatie, vinden wij ook dat het hier erg smal is.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Op de hoek van de Dennenstraat en Cederstraat, waar de stoep een stukje uitsteekt:</u> <p>Dit is een goed voorstel. Daar is inderdaad meer ruimte en het is ook goed bereikbaar voor de inzamelwagen. Met dit voorstel wordt de loopafstand wel groter voor de bewoners van de woningen met de tuinen naast de fruittuin.</p>
--	--	--	---