



Gemeente Utrecht



Antwoorden op reacties/zienswijzen voornemen
De Meern; plaatsing ondergrondse containers
voor restafval

29 maart 2019

Plaats geen afval naast de container.
Het maakt een boete!

Inhoud

Leeswijzer	2
Snel naar antwoorden per containerlocatie.....	3
Snel naar antwoorden per verzamelplek voor klike's.....	4
Algemene vragen.....	5
Locatie.....	11
Verzamelplek voor klike's.....	37

Leeswijzer

In dit stuk leest u de antwoorden op de inspraakreacties voor de ondergrondse containerlocaties en verzamelplekken voor klike's in De Meern.

Hoe vind ik mijn inspraakreactie en antwoord?

In de eerste kolom vindt u het nummer van de reactie (zienswijze) en antwoord waarnaar wij verwijzen.

In de tweede kolom vindt u de reactie van de bewoners die een inspraakreactie hebben gestuurd.

In de derde kolom staan de nummers van degene die een inspraak hebben ingediend. Zij hebben dit nummer in de mail ontvangen.

In de vierde kolom staat onze inhoudelijke reactie.

Vanwege privacyoverwegingen gebruiken wij nummers en zijn sommige vragen en antwoorden wat algemener beschreven dan dat de reactie is ingestuurd.

De antwoorden op de reacties en vragen zijn verdeeld in 3 onderdelen:

- Algemene vragen
- Locaties voor ondergrondse containers
- Verzamelplekken voor klike's

Via de pagina's "[Snel naar antwoorden per containerlocatie](#)" en "[Snel naar antwoorden per verzamelplek voor klike's](#)" kunt u op de locatie klikken waarop u heeft gereageerd.

Snel naar antwoorden per containerlocatie

L1. Sneeuwjacht naast Wolkendek 27	L17. Evenaar 67	L33. Marelaan naast van Montfoortlaan 10	L48. Rosweydelaan 36
L2. Zonzijde 25	L18. Oosterlengte 13	L34. Marelaan ter hoogte van Van Heemskerklaan 29	L49. Dr. Ariënslaan naast Admiraal Helfrichstraat 21
L3. De Luwte 2	L19. Oosterlengte naast Tropen 16	L35. Van Heemskerklaan 5	L50. Trompstraat 1
L4. Schemering 14	L20. Castellumpark tegenover 52	L36. Veldhuizenlaan 41	L51. Laan 1954 t.h.v. nr. 5
L5. Keerkring nabij 152	L21. Touwslagerslaan naast parkeervak	L37. Van Nijenrodelaan 24	L52. Mereveldlaan 44
L6. Evenaar 145	L22. Glazenierslaan 45	L38. Marelaan 18	L53. Wethouder Gerssenlaan 57
L7. Noorderbreedte 30	L23. Touwslagerslaan tegenover Glazenierslaan 54	L39. Van Zuylensstraat tegenover Veldhuizenlaan 1	L54. Meentweg 116
L8. Noorderbreedte 13-18	L24. Tinnegieterslaan 1-15	L40. Nyevelthof (nieuwbouw Rhenomare)	L55. De Ruyterstraat 20
L9. Fahrenheit 12	L25. Kleermakerslaan, eiland in parkeerhofje	L41. Kalversstraat hoek bij kringlooppunt	L56. Rosweydelaan 118
L10. Keerkring 78	L26. Zeilmakerslaan naast Mandenmakerslaan 148	L42. Kalverstraat 2	L57. Mereveldlaan 58
L11. Windstilte tegenover 201-244	L27. Zeilmakerslaan 52	L43. Meentweg naast Prinses Irenelaan 13A	L58. Oudenrijsingel naast Mauritslaan 46
L12. Windstilte tegenover 401-444	L28. Zeilmakerslaan naast Schrijnwerkerslaan 1	L44. Prinses Margrietlaan naast Prinses Christinalaan 12	L60. Kerkstraat tegenover Castellumlaan 26
L13. Morgenstond 5-7	L29. Gouvernantelaan 77	L45. Oranjelaan 1a en 1b	L61. Hogewoerd 15
L14. Hemelvuur 14	L30. Bakerlaan tegenover 4	L46a. Mereveldlaan tegenover 37	L62. Castellumlaan 1
L15. Zuiderbreedte 28	L31. Marketensterlaan in bocht naast parkeervak	L46b. Rosweydelaan tegenover 2	L63. Evenaar tegenover Oosterlengte 71
L16. Zuiderbreedte tegenover Winter 34	L32. Gouvernantelaan naast Ganzenhoedsterlaan 2	L47. Oranjelaan naast Meerndijk 62	

Snel naar antwoorden per verzamelplek voor kliko's

V1. Meerndijk
V2. Mabeliastraat
V3. Mandenmakerslaan 22-24
V4. Hemelvuur ter hoogte van nummer 37
V5. Sneeuwjacht tegenover Wolkendek 27
V6. Meentweg tegenover nummer 26
V7. Woerdlaan
V8. Luwte

Nummer zienswijze	Algemene vragen	Nummer zienswijze	Antwoord
A1	Wij zijn tegen Het Nieuwe inzamelen met ondergrondse afvalcontainers.	1, 6, 54, 73, 92	De basis voor de wijziging is de door de Utrechtse gemeenteraad vastgestelde beleidsnota "Afval is grondstof 2015–2018" op 9 juli 2015. Daarmee is in de gemeente Utrecht gekozen voor Het Nieuwe Inzamelen, waarbij ondergrondse containers worden gebruikt voor de inzameling van het restafval. Het doel is meer grondstoffen opnieuw te gebruiken. De inwoners van Utrecht, die ruimte hebben voor een kliko, scheiden plastic, blik en pak, groente- fruit- en tuinafval en papier en karton. Dit halen we op bij de verzamelplekken voor kliko's of in een enkel geval aan huis. De kleine hoeveelheid restafval die overblijft, brengt u naar een ondergrondse container bij u in de buurt. Hierdoor houden we meer bruikbare grondstoffen over. Daardoor verbranden we minder afval. Het gebruik van ondergrondse containers voor restafval heeft nog een aantal andere voordelen. Deze zijn voornamelijk voor de wijken waar bewoners nu nog zakken op straat zetten. Bewoners kunnen zeven dagen per week hun restafval kwijt in een container in de buurt. Omdat geen vuilniszakken meer op straat hoeven staan, wordt vuil en ongedierte zoveel mogelijk voorkomen. Dat is beter voor onder meer de gezondheid en het milieu. Daarnaast hoeven vuilniswagens niet meer elke straat in te rijden, om de zakken op te halen. De ondergrondse containers staan namelijk op centrale plekken. Medewerkers hoeven de zakken ook niet meer in de vuilniswagen te doen. Daardoor is hun werk lichamelijk minder zwaar. Hierdoor verbeteren de arbeidsomstandigheden voor medewerkers van de inzameldienst.
A2	Te late uitnodiging voor de inloopbijeenkomst.	1, 2, 3, 5, 6, 20, 28, 30, 33, 43, 103	De uitnodigingsbrief voor de inloopbijeenkomst is te laat bezorgd. Daarom hebben wij een extra inloopbijeenkomst georganiseerd op 9 juli 2018. Hiermee wilden wij zoveel mogelijk bewoners de kans geven om alsnog naar een bijeenkomst te komen. De reactietermijn voor het indienen van een zienswijze is ook met een week verlengd. De uitnodiging voor deze extra bijeenkomst is op 28 juni 2018 verstuurd.
A3	Onduidelijke plattegrond bij de uitnodigingsbrief en op de site.	1, 3, 4, 6, 16, 33	Wij zijn ons bewust dat de plattegrond bij de uitnodigingsbrief niet voor iedereen goed leesbaar is. De plattegrond hebben wij meegestuurd doordat wij reacties van bewoners uit wijken ontvingen waar wij Het Nieuwe Inzamelen al hebben ingevoerd. Zij gaven aan dat zij een overzicht wilden van het totale plan waar wij containers hadden gepland. De plattegrond op de website hebben we na deze reacties ook verbeterd en is te vergroten. Ook hing er tijdens de inspraakperiode een grote kaart op het wijkbureau en bij de inloopavonden.

A4	Tegen dit plan, omdat het vooral overlast voor direct omwonenden oplevert.	42, 64, 77, 80, 84, 104, 87, 88, 93	Bij het zoeken naar geschikte locaties houden we rekening met diverse randvoorwaarden. Hierdoor is het niet altijd mogelijk om de containers zo te plaatsen dat niemand dicht bij een container woont. Containers in uw wijk plaatsen we minimaal 2 meter van de dichte gevel, gemeten vanuit het hart (midden) van de container. We proberen de eventuele overlast zoveel mogelijk te voorkomen. In sommige situaties ervaren bewoners toch overlast. Samen bekijken we wat daar aan te doen valt.
A5	Toename van zwerfvuil door bijplaatsingen naast ondergrondse container.	33,48, 49, 73, 78, 83, 87, 88, 91, 93, 95,	De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Daarom hebben wij stappen genomen in wijken waar wij al ondergrondse containers hebben geplaatst. Dit doen we om afval naast containers te voorkomen. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Daarnaast bezoeken we dagelijks elke ondergrondse containers om te controleren of er afval naast staat. Staat er afval naast, dan halen we dat weg. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Daarnaast kunt u ons met de "slim melden" app, een bericht sturen mocht u afval in uw wijk zien liggen.
A6	Serviceniveau van de gemeente Utrecht neemt weer af.	64	Wij begrijpen dat dit voor bewoners een verandering is en dat sommige bewoners dit als een achteruitgang ervaren. Als u voor al uw afval nu de grijze kliko gebruikt, dan gaat u in de nieuwe situatie uw restafval naar de container brengen. Net als glas en textiel, want dat verandert niet. Voor bewoners die kliko's krijgen voor gft, plastic, blik en pak en papier en karton, betekent het dat we dit ophalen. De veranderingen verschillen per huishouden. Wij zijn van mening dat we het scheiden van afval beter faciliteren.
A7	Hoe vaak worden de ondergrondse containers geleegd? Tegen containers, want zijn vaak vol.	33, 41, 73, 78	We legen de container voordat deze vol is. Vanaf het najaar van 2018 legen we de ondergrondse containers in Utrecht, op een nieuwe manier. Deze nieuwe manier voeren we stap voor stap in. We werken met "slimme" containers die een sensor hebben. De sensor geeft ons informatie over de hoeveelheid afval in de container. Hiermee proberen we zoveel mogelijk te voorkomen dat containers vol raken.
A8	Hoeveel huishoudens maken gebruik van 1 ondergrondse container?	78	Dit is afhankelijk van uw woonsituatie. Bij hoogbouw (appartementen) maken circa 40 huishoudens gebruik van een ondergrondse container. Bij laagbouw (eengezinswoningen) zijn dat circa 60 huishoudens. Laagbouw huishoudens kunnen hun afval scheiden met kliko's en hebben daarom minder restafval.
A9	Hoeveel restafval past in een ondergrondse container?	78	In de Meern plaatsen wij containers met een inhoud van 5 kubieke meter. De traditionele vuilniszak is 60 liter. Dit betekent dat ongeveer 80 vuilniszakken in de container kunnen. In de praktijk kunnen veel meer zakken in een container. De zakken zijn namelijk niet allemaal even groot en vol, en worden in elkaar gedrukt. En in een perscontainer kan 3 keer zo veel afval.

A10	Hoe werkt het anonieme pasjessysteem? Hoe zijn we verzekerd dat dit anoniem is?	78	In de handleiding die u ontvangt bij de afvalpas leest u hoe het passsysteem werkt. Wij koppelen geen gebruiksgegevens van containers aan adressen. Daardoor weten we niet wie wanneer zijn/haar afval wegbrengt. Zo is uw privacy gewaarborgd. In de Privacyverordening geven wij meer uitleg over het gebruik van persoonsgegevens.
A11	Privacy van omwonenden, komt er een haag of ander groen om de container?	31, 78, 103	In sommige situaties, en als de locatie dit toelaat, kan een haag om de ondergrondse container worden geplaatst. Het aanvragen van een haag kunt u doen per mail via hetnieuweinzamelen@utrecht.nl .
A12	Hoe ziet het kostenplaatje eruit?	8,59	De gemeente Utrecht probeert de afvalstoffenheffing zo laag mogelijk te houden. Afvalscheiding is één van de instrumenten daarvoor, naast efficiënt werken en het “dynamisch inzamelen”. Door afval te scheiden, houden we meer waardevolle grondstoffen over en minder restafval. Hierdoor verbranden we minder afval. Dat is niet alleen goed voor het milieu. We besparen ook op de kosten van de verbranding van restafval.
A13	Wat gebeurt met het werk van de vuilnisman?		Medewerkers die nu de zakken ophalen, worden omgeschoold en ingezet voor andere werkzaamheden. Bijvoorbeeld voor het legen van de ondergrondse restafvalcontainers en de klike's. Door Het Nieuwe Inzamelen verbeteren de arbeidsomstandigheden voor de medewerkers van de inzameldienst. De medewerkers doen minder lichamelijk zwaar werk, omdat zij geen grote hoeveelheden vuilniszakken meer hoeven te tillen.
A14	Ongemak voor mindervaliden en ouderen. Vooral in verband met de loopafstanden. Burenhulp werkt niet, want alle burens zijn ouderen.	1, 59, 73, 92	We streven naar een maximale loopafstand van 125 meter van de ondergrondse restafvalcontainer tot aan de erfgras. U kunt uw afval zeven dagen in de week op elk moment zo vaak wegbrengen als u wilt. Dit kan ook in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken. De SOLGU, belangenorganisatie voor mindervaliden, heeft contact met ons als zij situaties ziet die voor mindervaliden niet geschikt zijn. Samen met de SOLGU zoeken we dan naar een oplossing. We staan open voor ideeën van bewoners over de locaties van de ondergrondse containers. Ook proberen we, daar waar mogelijk, rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben met de veranderingen van Het Nieuwe Inzamelen. In overleg met bewoners proberen we een oplossing op maat te vinden.
A15	Tegen Het Nieuwe Inzamelen vanwege het straatbeeld.	8, 43, 48, 49, 73, 77, 80, 84, 87, 88, 91, 93, 94, 95, 103, 104	Binnen het stedelijk gebied is het onmogelijk om containers voor restafval geheel buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig in veel gemeenten, ook in Utrecht, een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen.
A16	Tegen Het Nieuwe Inzamelen vanwege onveilige situatie.	48, 58, 68, 77, 80, 83, 84, 94, 95, 97,	Alle locaties hebben wij getoetst en voldoen aan de verkeersveiligheidsnormen. Bij het plaatsen van de containers houden wij er rekening mee dat iedereen veilig aan het verkeer kan deelnemen. Ook dat de

	Vuilniswagen blokkeert de straat bij legen van de container.	104	inzamelwagen veilig de container kan legen.
A17	Reageren heeft geen zin. Wat gebeurt er met inspraak?	8	Tijdens de inspraakperiode staat het plan nog niet vast Dit kan betekenen dat wij het plan aanpassen, als bewoners een beter alternatief hebben, dat ook voldoet aan alle randvoorwaarden. Wij onderzoeken alle zienswijzen.
A18	Met zakken over straat lopen. Te grote zakken voor de opening.	8, 73	De nieuwe manier van afvalinzameling betekent dat bewoners restafval naar de ondergrondse container brengen. Dit betekent dat bewoners met zakken over straat gaan. Dat kan op ieder gewenst moment van de dag, zeven dagen per week, ook met kleinere zakken.
A19	Esdoornlaan is niet ingetekend in de plattegrond. Wat gaat er gebeuren?	19, 20, 21	Op de Esdoornlaan blijven we op de huidige manier (met kliko's) restafval inzamelen. De reden hiervoor is dat het niet efficiënt is om in de Esdoornlaan containers te plaatsen. Te weinig bewoners kunnen gebruik maken van de containers en de loopafstanden worden te groot.
A20	Kringlooppunten papier en glasbak de Schalm staan niet op de plattegrond.	2,7	Alle bestaande kringlooppunten blijven. Het kringlooppunt op de Schalm stond niet op de plattegrond van het voornemen. Bij het besluit hebben wij dit kringlooppunt ook aan de plattegrond toegevoegd.
A21	Papier- en glascontainer waren ineens verdwenen op hoek Zeilmakerslaan/Marelaan.	56	Alle bovengrondse glas- en papiercontainers in De Meern zijn weggehaald. De reden is dat wij diverse klachten kregen van bewoners van deze bovengrondse containers, zoals geluidsoverlast en afval naast de containers. Daarom willen wij zo min mogelijk bovengrondse containers in de wijken. In plaats daarvan zijn bij de winkelcentra ondergrondse glas- en papiercontainers geplaatst. Op de plattegrond en via www.afvalwijzer.nl kunt u alle kringlooppunten vinden.
A22	Positief ten opzichte van het plan	15	Wij ontvangen ook positieve reacties. Bedankt dat u de moeite heeft genomen om een reactie te sturen.
A23	Te weinig containers voor glas. Verdwijnt hierdoor in het restafval.	17	Door reacties van omwonenden over geluidsoverlast hebben wij enkele glascontainers verwijderd. Glasbakken plaatsen wij zoveel mogelijk aan de rand van de wijk of buurt. Bij voorkeur op plekken die niet dicht bebouwd zijn met woningen.
A24	Verkeersbewegingen nemen toe. Meer inzameldagen.	17, 42	Op dit moment halen we in De Meern wekelijks restafval en gft op en één keer in de drie weken plastic, blik en pak. We rijden met onze wagens door alle straten. Na invoering van Het Nieuwe Inzamelen halen we geen

			kliko's voor restafval meer op. Met deze vuilniswagen komen wij dan ook niet meer in iedere straat, waardoor het aantal verkeersbewegingen afneemt.
A25	Waarom ook niet (meer) ondergrondse containers voor plastic, blik en pak, glas en papier en karton.	17, 56, 78	Er zijn verschillende redenen waarom we bij voorkeur met kliko's plastic, blik en pak, glas en papier en karton inzamelen daar waar dat mogelijk is, in plaats van met ondergrondse containers. Allereerst blijkt uit onderzoek dat de beste resultaten voor afvalscheiding behaald worden als mensen aan huis afval scheiden. Daarnaast is het in veel wijken niet gemakkelijk om locaties te vinden voor de ondergrondse containers voor restafval. Extra locaties in de wijk voor plastic, blik en pak en papier en karton heeft op dit moment niet onze voorkeur. Met de huidige ondergrondse containers willen we geen gft ophalen.
A26	Containers zijn onhygiënisch (schadelijke bacteriën). Is er onderzoek gedaan of dit nadelige gevolgen voor de gezondheid heeft? Zo niet, dan alsnog doen.	54	Ondergrondse containers zijn volledig afgesloten. Door de dubbelschalige trommel zal zelfs bij een openstaande container geen ongedierte naar binnen kunnen (laat staan er weer uit komen). De ondergrondse container wordt in Nederland wijd en breed toegepast en is al jaren een bewezen techniek. Daarnaast maken wij de containers twee keer per jaar schoon en indien nodig vaker.
A27	Groenedijk staat niet op de plattegrond.	27	Het klopt dat de Groenedijk niet op de plattegrond staat. De Groenedijk maakt geen onderdeel uit van dit plan. In verband met de loopafstanden en lage capaciteit worden hier nu geen ondergrondse containers geplaatst. Deze bewoners blijven voor hun restafval gebruik maken van een kliko. Zij krijgen hier nog bericht over.
A28	Afval scheiden kan ook zonder extra containers. We brengen nu alles naar de kringlooppunten. Huidige systeem is goed met eigen grijze kliko.	73	Het klopt dat afval scheiden ook mogelijk is zonder extra ondergrondse containers en met grijze kliko's. Uit onderzoek blijkt dat de beste resultaten voor afvalscheiding behaald worden, als mensen aan huis afval scheiden. Door bewoners voor waardevol afval kliko's aan te bieden, stimuleren we het scheiden van afval aan huis. Het restafval brengt u vervolgens weg naar de ondergrondse container. Ook hiermee stimuleren we om zo min mogelijk restafval over te houden.
A29	Op vakantie tijdens inloop.	1, 43, 103	We kunnen geen rekening houden met individuele vakanties. Bij het bepalen van de inspraakperiode houden we rekening met de schoolvakanties. Dit is de periode dat de meeste mensen op vakantie zijn. De inspraakperiode duurt twee weken en dit wordt anderhalve week voor het begin van de inspraak bekend gemaakt. In De Meern hebben we de inspraakperiode met een week verlengd en een extra inloopbijeenkomst georganiseerd.
A30	Stankoverlast en ongedierte.	41,42, 43, 48, 77, 80, 84, 87, 88, 93, 94, 95, 103, 104	We ontvangen nauwelijks klachten over stankoverlast. De ondergrondse restafvalcontainers maken één keer per jaar van binnen en buiten schoon. Voor de meeste containers is dit voldoende. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding via www.utrecht.nl/melding of bel 14 030 (verkort nummer). Indien nodig

			wordt de ondergrondse container vaker schoongemaakt. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen.
A31	Geluidsoverlast	39, 42, 43, 48, 58, 91, 94,	Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers is lastig te voorkomen. We verwachten de container gemiddeld één tot twee keer per week te legen. Dit duurt maximaal vijf minuten per keer, meestal duurt dit minder lang. Wij legen de container tussen 7.00 en 17.00 uur; zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse containers.
A32	Hoe vaak worden de kliko's geleegd?	33, 63, 78	De gft-kliko's legen wij één keer per week, de kliko's voor papier en karton en plastic, blik en pak één keer in de drie weken.
A33	Toename plasticafval door extra gebruik plasticzakken.	59	Wij weten dat veel bewoners momenteel voor hun restafval ook plasticzakken gebruiken. Vaak verzamelen bewoners dat in huis en brengen het regelmatig naar hun eigen kliko. Veel bewoners gebruiken nu ook plasticzakken voor hun plastic, blik en pak. Dat is niet meer nodig als u een kliko gebruikt voor dit afval.
A34	Hoeveel kliko's krijg ik?	59	Heeft u een tuin met achterom, dan kunt u gebruik gaan maken van drie kliko's. Voor gft, plastic, blik en pak en papier en karton.
A35	Restafval wordt meer met de auto gebracht, waardoor meer uitstoot.	59	Wij herkennen dit gedrag niet in andere wijken van Utrecht. Wel zien we dat mensen op weg naar een andere bestemming ook langs de container rijden. Bewoners brengen toch voornamelijk hun kleine zakje restafval lopend of met de fiets weg.
A36	Waardevermindering woning.	33, 87, 88, 93, 94	Binnen het stedelijk gebied is het onmogelijk om containers voor restafval geheel buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn tegenwoordig in veel gemeenten – ook in Utrecht – een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Het plaatsen van ondergrondse containers is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarvan het eventuele nadeel valt binnen het normale maatschappelijke risico.

Nummer zienswijze	Locatie	Zienswijze	Antwoord
L1	Sneeuwjacht naast Wolkendek nr. 27	77,80,84,104	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. loopafstand, voor meerdere bewoners is de loopafstand 160 tot 180 meter.</u> De drie containers (L1, L2 en L3) voor deze buurt kunnen we niet los van elkaar zien. Schuiven met een container betekent dat de maximale loopafstand én het aantal huishoudens dat meer moet lopen dan 125 meter toenemen. Ook het aantal huishoudens dat gebruik maakt van een container kan minder gunstig worden. In het voornemen wordt voor deze locatie voor 11 van de 73 huishoudens de maximale loopafstand overschreden. De grootste afstand is 180 meter. Wij vinden deze overschrijding van de loopafstand voor 11 huishoudens aanvaardbaar. <u>b. de verkeerssituatie, de vuilniswagen zal bij het legen de toegangsweg tot de wijk volledig blokkeren.</u> We kunnen niet voorkomen dat de vuilniswagen tijdelijk de weg blokkeert. Dat komt bij de huidige inzameling met klike's ook voor. Lees meer hierover bij antwoord A16. <u>c. afstand tot een woning. De container staat dicht op de woning, waardoor overlast en stank.</u> De afstand van het midden (hart) van de container staat op 2 meter van de erfgrans en op 3,5 meter van de woning. Hierdoor blijft er een doorgang van 120 cm over. Hiermee voldoen we aan de voorwaarden. Lees meer over overlast en stank bij antwoorden A4 en A30. <u>d. omgeving, de container past niet in de omgeving van bomen en groen en blokkeert het vrije uitzicht. Daarnaast kijken er vijf woningen op uit.</u> De container staat naast een woning. Vanuit deze woning is geen direct zicht op de container. De afstand tot de andere woningen is meer dan 13 meter. Wij zijn van mening dat de container het zicht niet belemmert. De container is namelijk kleiner dan een geparkeerde auto. Lees meer hierover bij antwoord A15.

			<u>e.de bomen, in de toekomst zullen de bomen groter zijn en dan kan de vuilniswagen de container niet meer legen zonder deze te beschadigen.</u> De bomen zijn op dit moment niet groot. Wij snoeien de bomen als dat nodig is, zodat we ze niet beschadigen bij het legen van de container. Deze bomen zijn hierdoor geen belemmering voor het plaatsen van de container. Daarnaast hebben we diverse locatievoorstellen gekregen. Deze voorstellen hebben wij beoordeeld en onderzocht. Wij vinden deze voorstellen geen beter alternatief. Hieronder leest u de verzoeken en de antwoorden: <u>a. naar verbinding tussen Sneeuwjacht en IJsheiligen</u> Het lijkt technisch mogelijk om de container te verplaatsen naar deze plek. Echter, op basis van de kortste loopafstand zullen minder huishoudens gebruik maken van deze container. We verwachten dat dit aantal in de praktijk nog lager zal zijn, omdat de container aan de rand van de wijk staat en dit geen “logisch” loopje is. Het aantal huishoudens dat verder moet lopen dan 125 meter neemt toe, net zoals de maximale loopafstand. Ook gaat dit voorstel ten koste van een parkeerplaats. <u>b. naar verbindingsweg tussen Schaduwwijk en Luwte.</u> Dit alternatief lijkt technisch mogelijk, maar bij dit alternatief neemt het aantal huishoudens dat verder moeten lopen dan 125 meter toe. Een combinatie van beide alternatieven betekent dat we meer containers moeten plaatsen dan op basis van aantal huishoudens nodig is. Wij plaatsen daarom geen extra container.
L2	Zonzijde 25	43, 103	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. loopafstand: voor meerdere bewoners is de loopafstand 160 tot 180 meter.</u> De drie containers (L1, L2 en L3) voor deze buurt kunnen we niet los van elkaar zien. Schuiven met een container betekent dat de maximale loopafstand en het aantal huishoudens dat meer moet lopen dan 125 meter, toeneemt. Ook het aantal huishoudens dat gebruik maakt van een container kan minder gunstig worden. In het voornemen wordt voor deze locatie voor 5 van de 64 huishoudens de maximale loopafstand overschreden. De grootste afstand is 150 meter. Wij vinden deze overschrijding van de loopafstand voor 5 huishoudens aanvaardbaar.

			<u>c. plaats tot de woning. De container staat ten zuidwesten van de tuin, waardoor overlast en stank</u> De reden hiervoor is dat voor een goede verdeling van de containers in deze omgeving een container nodig is. In dit geval vinden wij de locatie naast een woning geschikter dan aan de voorzijde van een woning. Lees meer hierover bij antwoord A15, A30 en A31. <u>d. het verdwijnen van één of meerdere parkeerplaatsen.</u> Plaatsen in een parkeerplaats heeft ook niet onze voorkeur. Bij het zoeken naar een locatie hanteren wij een aantal criteria en vervolgens ontstaat een samenhangend plan. In dit geval vervalt helaas een parkeerplaats. Daarnaast hebben we locatievoorstellen gekregen. Deze voorstellen hebben wij beoordeeld en verder onderzocht. Wij vinden deze voorstellen geen beter alternatief. Hieronder leest u de verzoeken en de antwoorden: <u>a. naar Perkje Zonzijde</u> Het lijkt technisch mogelijk om de container op deze plek te plaatsen. Echter, hierdoor neemt het aantal huishoudens toe waarvoor de maximale loopafstand hoger wordt dan bij de voorgestelde locatie. <u>b. naar plantsoen de Rijk</u> Het lijkt technisch mogelijk om de container op deze plek te plaatsen. Echter, hierdoor neemt het aantal huishoudens toe waarvoor de maximale loopafstand hoger wordt dan bij de voorgestelde locatie.
L3	De Luwte 2	6, 101	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. loopafstand; voor meerdere bewoners is de loopafstand 160 tot 180 meter.</u> De drie containers (L1, L2 en L3) voor deze buurt kunnen we niet los van elkaar zien. Schuiven met een container betekent dat de maximale loopafstand en het aantal huishoudens dat meer moet lopen dan 125 meter toeneemt. Ook het aantal huishoudens dat gebruik maakt van een container kan minder gunstig worden. In het voornemen wordt voor deze locatie voor circa 2 van de 55 huishoudens de maximale loopafstand overschreden. De grootste afstand is 150 meter. Wij vinden deze overschrijding van de loopafstand voor 2 huishoudens aanvaardbaar.

			<u>b. plaats en afstand tot een woning.</u> De container staat dicht op een raam, waardoor overlast en stank. De afstand van het hart van de container is circa 9 meter van de erfgrans en circa 13 meter van de woning. Lees meer overlast en stank bij antwoorden A4 en A30. <u>c. de beperkte ruimte op het trottoir.</u> Het trottoir blijft in stand, omdat we de container plaatsen in het groen. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen. Dit voorstel hebben wij beoordeeld en verder onderzocht. Wij vinden dit voorstel geen beter alternatief. Hieronder leest u het verzoek en het antwoord: <u>richting het trafohuisje</u> Deze locatie is niet mogelijk. De reden is dat er bomen staan en kabels en leidingen in de grond zitten. Niet eens met ondergrondse container op de Luwte. Bij het bepalen van de containerlocaties houden we rekening met een aantal voorwaarden. We kunnen niet aan alle voorwaarden voldoen. Op basis van een goede verdeling (loopafstanden en aantal huishoudens op een container) gaat onze voorkeur uit naar een locatie in de omgeving van de voorgestelde locatie. Lees meer hierover bij antwoord A1.
L4	De Schemering	31	Locatie blijft ongewijzigd. Verzoek een haag te plaatsen bij locatie. Lees meer hierover bij antwoord A11.
L5	Keerkring nabij 152	33	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. plaats en afstand tot de woning, komt voor de zijdeur te staan.</u> De afstand tot de zijdeur is ongeveer 10 meter. Dit is meer dan de minimale afstand (3 meter) waar we rekening mee houden.

			<u>b. het innemen van parkeerplaatsen.</u> Plaatsen in een parkeerplaats heeft ook niet onze voorkeur. Bij het zoeken van een locatie hanteren wij een aantal criteria en vervolgens ontstaat een samenhangend plan. In dit geval vervalt een parkeerplaats. Inloopbijeenkomst was ongelukkig gepland, te kort dag gemeld. Hierdoor te weinig toelichting van de plannen en beter en persoonlijk benaderd worden. Tijdens diverse inloopbijeenkomsten op verschillende dagen was het mogelijk om het concept plan (voornemen) afzonderlijk met bewoners te bespreken. Iedere bewoner heeft twee weken de tijd gehad om met ons in gesprek te gaan en te reageren (met een zienswijze) om op de plannen. Wij merkten dat dit door veel bewoners werd gewaardeerd en als voldoende ervaren. Lees meer hierover bij antwoorden A2 en A3.
L6	Evenaar 145	37, 81, 87,88, 93	Locatie is verplaatst naar de brug bij het voetpad ter hoogte van Evenaar 139. De reden hiervoor is dat wij het onderstaande voorstel van de bewoners een geschikt alternatief vinden. Hieronder leest u hier meer over. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen: <u>a. plaats en afstand tot een woning. De container staat pal voor de deur, waardoor overlast en stank.</u> De afstand tussen de container en woning is 13,5 meter. Deze afstand is groter dan de minimale afstand (3 meter) die wij hiervoor hanteren. Lees meer over stankoverlast bij antwoord A30. <u>b. het innemen van parkeerplaatsen.</u> Bij de brug hebben wij een vervangende parkeerplek gemaakt, waardoor het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen: <u>naar de brug bij het voetpad ter hoogte van huisnummer 139.</u> Dit is ook een goede plek, maar wij vinden dat door de container te plaatsen op de wegversmalling, de vrachtwagen de doorgang blokkeert. Naar aanleiding van de zienswijze hebben we extra informatie gekregen over de geparkeerde auto's. Door de geparkeerde auto's aan beide kanten ontstaat op de voorgestelde plek een onduidelijke situatie als de vuilniswagen de container leegt. Daarom verplaatsen wij de container naar de wegversmalling ter hoogte van Evenaar 139.
L7	Noorderbreedte tegenover 30	49, 91, 95 (lijst met 7 handtekeningen)	Locatie blijft ongewijzigd.

		bij nr 95)	Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. verwachte bijplaatsingen van afval, stank, geluidsoverlast, zwerfvuil en het uitzicht hierop.</u> Lees meer hierover bij antwoorden A5, A31 en A15. <u>b. de verkeerssituatie: de weg is te smal vanwege geparkeerde auto's op straat en met twee auto's voor de woningen.</u> Lees meer hierover bij antwoord A16. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen: <u>naar de Noorderbreedte tegenover Fohn 35.</u> Wij vinden dit geen beter alternatief. Bij het bepalen van de containerlocaties houden we rekening met een aantal voorwaarden. We bespreken de locaties met andere afdelingen van de gemeente. Zo maken we een plan voor een wijk of buurt. We proberen de container zo te plaatsen dat hij zo goed mogelijk past in de omgeving. Bij de voorgestelde locatie van de gemeente sluit de container aan bij de geparkeerde auto's. In het door bewoners voorgestelde alternatief staat de container midden in het groen. Het klopt dat de container voor een woning staat, maar deze afstand is ongeveer 10 meter en aan de overkant van de straat.
L8	Noorderbreedte 13-18	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L9	Fahrenheit 12	Geen zienswijze ontvangen	Deze locatie verplaatsen wij naar de parkeerplaats ter hoogte van Fahrenheit 3. De reden hiervoor is dat wij onverwacht kabels en leidingen in de grond vonden.
L10	Keerkring 78	Geen zienswijze ontvangen	Deze locatie verplaatsen wij naar de Beaufort, naast Celsius 1. De reden hiervoor is dat wij onverwacht kabels en leidingen in de grond vonden.
L11	Windstilte tegenover 201- 244 'Bestaande locatie'	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L12	Windstilte tegenover 401-444	60	Locatie blijft ongewijzigd.

	'Bestaande locatie'		Voorstel: er is ruimte voor een tweede ondergrondse container voor gft (mits deze regelmatig geleegd wordt). Bij de start van deze wijze van afval inzamelen, plaatsten we ook containers voor gft. Naar aanleiding hiervan zijn de containers verwijderd, vanwege stankoverlast en omdat het gft vaak vervuild was met ander materiaal. Bewoners met een tuin en achterom kunnen een kliko voor gft gebruiken. Voor hoogbouwcomplexen tot en met 4 hoog geldt dat bewoners een citybin kunnen gebruiken. Op dit moment testen we andere vormen van inzameling van gft. Als de test positief is, kan het betekenen dat bewoners in hoogbouw ook gft kunnen scheiden. Daar zal moet de gemeenteraad dan over beslissen.
L13	Morgenstond 5-7		Locatie blijft ongewijzigd.
L14	Hemelvuur 14	48, 68, 83, 97 (handtekeningenlijst bij nr 83 & 97)	Locatie verplaatsen wij naar de middenberm in De Meridiaan ter hoogte van Hemelvuur 43. Ook komt een extra locatie aan de Evenaar tegenover Oosterlengte 71 (container met nummer 63; lees meer hierover bij L18). De reden hiervoor is dat de loopafstanden korter worden en een betere spreiding ontstaat. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. plaats naast een speeltuin: is onhygiënisch, onveilige (verkeer)situatie voor de spelende kinderen.</u> De container is zo ontworpen dat dit geen gevaar is voor spelende kinderen. Helaas plaatsen sommige bewoners zakken en ander afval naast de container. Wij nemen maatregelen om dit te voorkomen. Lees meer hierover bij antwoord A5. Plaatsen naast een speeltuin is daarom mogelijk. Over de verkeerssituatie en bewegingen leest u meer bij antwoord A16. <u>b. het uitzicht op de container en de vuilniswagen.</u> Op basis van de grootte van de container en aantal huishoudens dat gebruik maakt van de container verwachten wij dat de vuilniswagen een keer per week de container zal legen. Het zicht op de vuilniswagen is slechts een aantal minuten per leging. Lees meer hierover bij antwoord A15. <u>c. het groen en de aantrekkelijkheid van de wijk, gaat ten koste van rozenperkje.</u> Als wij de container hier plaatsen, gaat een klein stukje van het rozenperkje verloren. Door de container hier te plaatsen sluit het aan bij het perkje en komt niet alleen in de ruimte te staan. Lees meer hierover bij antwoord A15. <u>d. beperkte parkeerplek.</u> Er gaat geen parkeerplek verloren bij het plaatsen van de container op deze plek.

			<u>e. opmerking van de inzamelaar juist niet in dit bochtje te plaatsen.</u> Bij het bepalen van de containerlocaties houden we rekening met een aantal voorwaarden. De bereikbaarheid van de locatie is ook één van de voorwaarden. Onze collega's gaven aan dat de container bereikbaar was. De vuilniswagen hoeft niet door het rondje te rijden. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen: <u>naar de kruising/Parallelweg voor in de straat "De Meridiaan"</u> Door zowel deze container als containernummer 18 te verplaatsen en extra container (L63) te plaatsen, hebben we de spreiding verbeterd. Minder bewoners hoeven meer dan 125 meter te lopen.
L15	Westerlengte tegenover Zuiderbreedte 29	Geen zienswijze ontvangen	Deze locatie verplaatsen wij naar Zuiderbreedte tegenover nummer 25 in de parkeerplaats. De reden is dat wij kabels en leidingen in de grond vonden. Aan de andere kant van het parkeerblok maken wij een andere parkeerplaats.
L16	Zuiderbreedte tegenover Winter 34	51, 58, 69	Locatie verplaatsen wij naar Zuiderbreedte tegenover 1-6, naast de parkeerplaats en fietsdoorgang. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. afstand tot een woning. De container staat pal voor de deur, waardoor (geluids-) overlast en stank.</u> In onze voorwaarden geven we aan dat de afstand van het hart van de container tot een woning minimaal 3 meter is. In dit geval is dat meer dan 3 meter. Voor (geluids-)overlast en stank leest u meer bij antwoorden A30 en A31. <u>b. het innemen van een parkeerplaats</u> Plaatsen in een parkeerplaats heeft ook niet onze voorkeur. Bij het zoeken naar een locatie hanteren wij een aantal randvoorwaarden en vervolgens ontstaat een samenhangend plan. In ons voornemen ging het ten koste van een parkeerplaats. <u>c. onoverzichtelijke verkeerssituatie, automobilisten geconfronteerd met voetgangers op de weg.</u> Lees meer hierover bij antwoord A16. <u>b. plaats buiten het zicht, hierdoor geen sociale controle en risico op vervuilen/dumpen van afval hoger.</u> Sociale controle is één van de voorwaarden waar we ook rekening mee houden. We merken tijdens de bijeenkomsten en zienswijze dat bewoners liever niet op een container uitkijken. Bij het

			bepalen van de definitieve locatie wegen we alle belangen zorgvuldig af. In de ene situatie is er zicht op de container en in een andere situatie niet. Daarnaast hebben we locatievoorstellen gekregen: <u>a. naar de grasstrook tegenover deze locatie.</u> De groenstrook heeft niet onze voorkeur, omdat de container dan minder goed past in de omgeving. Daarom plaatsen we bij voorkeur niet midden in een groenstrook. <u>b. naar de overzijde Zuiderbreedte, schuin tegenover huidige locatie, naast de fietsdoorgang.</u> We vinden dit een beter alternatief. We plaatsen de container op deze plek. De container sluit aan bij de geparkeerde auto's en hierdoor gaat geen parkeerplaats verloren. Ook worden de andere containers in de Zuiderbreedte op eenzelfde soort plek geplaatst, waardoor een consequent beeld ontstaat.
L17	Evenaar 67	Geen zienswijze ontvangen	Locatie verplaatsen wij naar de brug bij het voetpad ter hoogte van Evenaar 61. Lees meer hierover bij het antwoord bij L6. Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst hebben we locatie 6 nog een keer onderzocht. Door geparkeerde auto's aan beide kanten ontstaat op de voorgestelde plek een onduidelijke situatie als de vuilniswagen de container leegt. Daarom verplaatsen we de container naar de wegversmalling ter hoogte van Evenaar 61.
L18	Oosterlengte tegenover 13	94 (met handtekeningenlijst)	Locatie verplaatsen wij naar Oosterlengte (schuin tegenover Oosterlengte 1) ter hoogte van entree nieuwbouw. De reden is dat we zo voorkomen dat de loopafstanden worden overschreden. Daarom komt een extra locatie aan de Evenaar tegenover Oosterlengte 71 (L63). Lees meer hierover bij L14. De voorgestelde locatie uit het voornemen was meegenomen in het inrichtingsplan voor de nieuwbouw. Hierdoor past de container in de omgeving en gaat geen parkeerplek verloren. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. stankoverlast, de locatie is aan de zuidwestzijde zon en wind gaat richting onze terrassen.</u> Bij het bepalen van de containerlocaties houden we rekening met een aantal voorwaarden. Als het kan plaatsen we de container bij voorkeur niet aan de zuidwestzijde van achtertuinen. De container is niet aan de achtertuin zijde gepland. Lees meer hierover bij antwoord A30.

			<u>b. legen in de avond, de vuilniswagen staat dan recht tegenover kinderkamers.</u> De container legen wij overdag tussen 07.00 en 19.00 uur en niet 's avonds. Lees meer hierover bij antwoord A35. <u>c. onveilige verkeerssituatie voor spelende kinderen.</u> Lees meer hierover bij antwoord A16. <u>d. het innemen van een parkeerplaats tegenover Oosterlengte 13.</u> Bij het bepalen van de containerlocaties houden we rekening met een aantal voorwaarden. Ook bespreken we de locaties met andere afdelingen van de gemeente. Op basis hiervan maken we een plan voor een wijk of buurt. We proberen dat de container zo goed mogelijk past in de omgeving en waar mogelijk aansluit bij de huidige inrichting. We proberen zo min mogelijk op parkeerplaatsen te plaatsen. In dit geval was de container ingepast in het nieuwe inrichtingsplan en ging het niet ten kosten van een parkeervak. Daarnaast hebben we locatievoorstellen gekregen: <u>a. naar het plantsoen bij achterpad Oosterlengte en Dampkring.</u> Als wij de container hier plaatsen, dan nemen de loopafstanden toe. Door het plaatsen van een extra container (L63) is dit wel mogelijk. Wij vinden locatievoorstel d (zie hieronder) beter. <u>b. naar trottoir bij achterpad Oosterlengte en Dampkring.</u> Hier zitten kabels en leidingen in de grond. Plaatsen is daarom niet mogelijk. <u>c. naar tussenpaadje verderop. Hier kijken de woningen niet direct op de container.</u> De voorgestelde plekken zijn niet mogelijk vanwege de bomen. Door de extra container gaat onze voorkeur uit naar optie d in verband met loopafstanden en goede spreiding. <u>d. in de bocht te plaatsen, bij entree nieuwbouwwoningen.</u> Door zowel deze container als containernummer L14 te verplaatsen en extra container (L63) te plaatsen, hebben we de spreiding verbeterd. Minder bewoners hoeven nu meer dan 125 meter te lopen. Daarom gaat onze voorkeur uit naar deze locatie.
L19	Oosterlengte naast Tropen 16	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.

L20	Castellumpark 52 naast parkeerplaats	47	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben geen verzoek, maar wel een reactie ontvangen: Prima locatie naast parkeerplaats
L21	Touwslagerslaan naast parkeerplaats 'Bestaande locatie'	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L22	Glazenierslaan 45	18	Locatie schuiven wij 2 meter op zodat de auto de uitrit kan verlaten. Wij hebben een verzoek gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>afstand tot uitrit van garage. Er is onvoldoende ruimte om in en uit te rijden met een (bestel)auto.</u> De locatie schuiven wij 2 meter op om de uitrit vrij te houden.
L23	Glazenierslaan 54	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L24	Tinnegieterslaan 1-15	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L25	Kleermakerslaan Eiland in parkeerhofje 'Bestaande locatie'	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L26	Zeilmakerslaan naast Mandenmakerslaan 148	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L27	Zeilmakerslaan 35	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.

L28	Zeilmakerslaan naast Schrijnwerkerslaan 1	39, 44, 65	Locatie verplaatsen wij 2 meter verder richting de straatzijde. Wij hebben een verzoek gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>afstand tot de woning, minder dan 10 meter van de woning en geluidsoverlast (dichtbij slaapkamerraam).</u> De afstand van de container tot de woning is meer dan 3 meter. Dit is meer dan de afstand die wij als voorwaarde hanteren. Wij legen de container overdag tussen 07.00 en 19.00 uur en niet 's avonds. Lees meer hierover bij antwoord A30. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen: <u>naar hoek Bakerlaan en Schrijnwerkerslaan omdat de loopafstand 220 meter is.</u> Deze container verplaatsen wij niet. Locatie 30 verplaatsen wij wel naar Bakerlaan aan de achterzijde Kameniersterlaan 23. De loopafstand naar deze container L30 wordt hierdoor minder, namelijk 140 meter.
L29	Gouvernantelaan 77	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L30	Bakerlaan tegenover 4 'Bestaande locatie'	67	Locatie verplaatsen wij naar Bakerlaan aan de achterzijde Kameniersterlaan 23. Wij hebben een verzoek gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>spreiding, moet nu heel ver lopen. Ook is er veel overlap.</u> De afstand naar locatie 29 is ongeveer 75 meter. Naar aanleiding van andere zienswijzen verplaatsen we deze locatie. Hierdoor ontstaat een betere spreiding en wordt de loopafstand voor minder huishoudens overschreden. Lees meer hier over bij de zienswijzen bij locatie 28.
L31	Marketensterlaan in de bocht naast parkeerplaats 'Bestaande locatie'	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L32	Gouvernantelaan naast Ganzenhoedsterlaan 2	96	Locatie blijft ongewijzigd.

			Wij hebben een verzoek gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>afstand tot terras en terrasdeur.</u> Tijdens uitvoering van de werkzaamheden bekijken we de mogelijkheid om deze iets op te schuiven.
L33	Marelaan naast Van Montfoortlaan 10	72, 85	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben een verzoek gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. het groen dat verstoord wordt, bewoners mochten er ook geen schutting plaatsen.</u> Bij het bepalen van de containerlocaties houden we rekening met een aantal voorwaarden. Ook bespreken we de locaties met andere afdelingen van de gemeente. Op basis hiervan maken we een plan voor een wijk of buurt. We proberen de container zo goed mogelijk in te passen in de omgeving en waar mogelijk aan te laten sluiten bij de huidige inrichting en plaatsen liever niet in het groen. We proberen daarom zo min mogelijk containers alleen midden in het groen te plaatsen. Helaas zien we in deze omgeving we geen betere locatie. <u>b. onoverzichtelijke/onveilige verkeerssituatie, veel auto's</u> Lees meer hierover bij antwoord A16. <u>c. afstand tot de uitrit.</u> Het plaatsen van de container belemmert het gebruik van de uitrit niet. Het legen van de container duurt maximaal 5 minuten. Daarnaast hebben we locatievoorstellen gekregen; die wij geen beter alternatief vinden. <u>a. naar de hoek Ten Veldestraat bij BP station.</u> De loopafstanden worden overschreden en verslechtert de spreiding van de containers. <u>b. naar het grote grasveld tussen BP en openbare basisschool.</u> Plaatsen van een container is niet mogelijk vanwege de grote bomen. Tevens worden de maximale loopafstanden overschreden en verslechtert de spreiding van de containers. <u>c. naar deel het veld ten hoogte van de voormalige Driekoningenschool.</u> De loopafstanden worden overschreden en verslechtert de spreiding van de containers.

L34	Marelaan ter hoogte van Van Heemskerklaan 29	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L35	Van Heemskerklaan 5	70	Deze locatie verplaatsen wij naar een locatie tegenover Heemskerklaan 3. De reden is dat wij kabels en leidingen in de grond aantreffen. Wij hebben een verzoek gekregen om een extra container te plaatsen: <u>in Meerndijk langs de parallelweg tussen Laan van 1954 en De Dompelaar vanwege grote loopafstanden.</u> Wij plaatsen hier geen extra container, omdat het aantal huishoudens dat gebruik gaat maken van deze container laag is. Dit betekent dat afstand naar de container ongeveer 260 meter wordt. Dit is meer dan het beleidsuitgangspunt waarin we streven naar een maximaal 125 meter. Bij de uitvoering van het beleid zijn afwijkingen soms niet te voorkomen.
L36	Veldhuizenlaan 41	99 (met lijst van 20 handtekeningen).	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. aangrenzende speeltuin. Met container en met afval spelen.</u> De container is zo ontworpen dat dit geen gevaar is voor spelende kinderen. Helaas zijn er bewoners die zakken en ander afval naast de container plaatsen. Wij nemen maatregelen om dit te voorkomen; lees meer hierover bij antwoord A5. Plaatsen naast een speeltuin is daarom mogelijk. <u>b. geluidsoverlast van springen op traanplaat container.</u> Wij zien uit de praktijk dat de containers en traanplaten niet als speeltoestellen gebruikt worden. Wij verwachten daarom dat u hier geen overlast van zal ervaren. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen, die wij geen beter alternatief vinden: <u>aan de overzijde naast van Nijenrodelaan 12.</u> Op de voorgestelde locatie sluit de container aan bij de parkeerplaatsen en geparkeerde auto's. Bij dit voorstel is dat niet het geval en komt de container meer in de "openruimte" te staan.
L37	Van Nijenrodelaan 24	38, 42, 55, 76	Locatie blijft ongewijzigd.

			Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. vanwege medische situatie.</u> Wij vinden het vervelend als inwoners van de gemeente Utrecht door hun medische situatie overlast ervaren van ontwikkelingen in hun woonomgeving. Het inzamelsysteem met ondergrondse containers voor restafval levert per definitie niet meer overlast op dan het oude inzamelsysteem waarbij het restafval wordt ingezameld met klike's of vuilniszakken. Lees meer hierover bij A4, A24, A30 en A31. <u>b. andere alternatieven binnen 125 meter .</u> Het klopt dat voor u binnen 125 meter alternatieve containers zijn. Echter, door het opheffen van deze container worden loopafstanden overschreden en verslechtert de spreiding. In de omgeving hebben we andere locaties onderzocht, maar de voorgestelde locatie vinden we de beste locatie. <u>c. overlast van energiekast en hondenuitlaatveld.</u> Bij het zoeken naar een containerlocatie zorgen we dat de container zo goed mogelijk in de omgeving past. Het plan wordt daarom ook gemaakt met een projectteam. We houden met veel voorwaarden rekening. Er is geen reden om een container niet in de omgeving van een energiekast of hondenuitlaatveld te plaatsen. <u>d. aangrenzende oprit.</u> Wij houden rekening met de aangrenzende oprit. De container plaatsen wij zodat de oprit normaal kan worden gebruikt. <u>e. container in de zichtlijn.</u> Het klopt dat de container in een zichtlijn staat. De container staat dan in een zelfde lijn als de geparkeerde auto's. Hiermee past de container goed in de omgeving. <u>f. gebruik van het trottoir door voetgangers en fietsende kinderen. Ook rijden grote voertuigen regelmatig over het trottoir.</u> We plaatsen de containers zo, dat de vuilniswagen hiervoor niet op het trottoir hoeft komen maar op de rijbaan blijft. Lees meer hierover bij A16. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen: <u>naar groenstrook / hondenuitlaatveldje kruising Van Nijenrodelaan / Ten Veldestraat.</u> Uw voorstel is een goede suggestie, maar de container komt dan alleen te staan in het groen. We proberen dat de containers zo goed mogelijk in de bestaande omgeving in te passen. En dat is hier niet
--	--	--	---

			het geval. Het plan maken wij met een projectteam, waarin verschillende disciplines van de gemeente zitten. We houden met veel voorwaarden rekening. Bij voorkeur plaatsen we een container niet alleen in het groen. Overigens doen wij er alles aan om problemen en overlast te voorkomen. Dat geldt voor iedere container.
L38	Marelaan 18	35, 63, 74, 75	De locatie verplaatsen wij naar de hoek Kooikerspad – Marelaan Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. oprit die geblokkeerd wordt. Ook blokkeert de container de brandgang en het trottoir.</u> Er blijft voldoende ruimte over om de oprit, brandgang en het trottoir te gebruiken. <u>b. meer afval dat gedumpt gaat worden bij de dierenweide.</u> Wij zien geen relatie tussen het plaatsen van ondergrondse afvalcontainers het dumpen van afval bij de dierenweide. <u>c. bomen, kabels en leidingen zijn oplosbaar.</u> Voor het plaatsen van ondergrondse containers kappen wij in principe geen bomen. Het verleggen van kabels en leidingen is kostbaar en niet altijd mogelijk. Als locaties voldoen aan de criteria, verleggen wij geen kabels en leidingen. <u>d. er zijn voldoende alternatieven binnen 125m.</u> Als deze locatie vervalt, worden loopafstanden overschreden. Om dit te voorkomen is het nodig om de container in deze omgeving plaatsen. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen, wat we een beter alternatief vinden: <u>naar hoeken Marelaan / Van Zuylenstraat.</u> Het lijkt dat er tussen alle kabels en leidingen een mogelijkheid is. De container wordt naar deze plek verplaatst. Daarnaast hebben we locatievoorstellen gekregen, die we geen beter alternatief vinden: <u>a. naar hoek Walravenstraat/Marelaan. Minder overlast.</u> De loopafstanden worden overschreden.

			<u>b. naar halverwege Kooierpad nabij Dierenweide</u> Dit is niet mogelijk omdat dit een fietspad is en dus niet bereikbaar voor de vuilniswagen. Ook staan er grote bomen en zitten er kabels en leidingen in de grond. <u>c. naar ergens tussen nummers 2 en 16 zonder dat iemand er direct op kijkt.</u> Hier hebben we geen geschikte plek gevonden, aangezien we dan een een inrit of parkeerplek moeten laten vervallen. <u>c. naar uitstulping in het groen in de Kleermakerslaan.</u> Deze locatie is niet geschikt doordat de maximale loopafstand voor meer huishoudens wordt overschreden.
L39	Van Zuylenstraat naast Veldhuizenlaan 1	12, 45, 57, 61, 62, 90 (handtekeningenlijst bij nr 90)	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. gevaar voor (schoolgaande) fietsers, dit is een hoofdroute. De straat wordt dan geblokkeerd door bewoners en vuilniswagen. De stoep wordt ook te smal (voor rollators).</u> De straat en het trottoir zijn smal. De container plaatsen wij in dezelfde zichtlijn als de parkeerplaatsen. De versmalling van de straat en het trottoir zijn vergelijkbaar. Beiden voldoen aan de gemeentelijke regels. Lees meer hierover bij de antwoorden A16 en A35. <u>b. niet buiten wezen kijken; bureauwerk.</u> Het maken van een plan voor containerlocaties is een combinatie tussen bureauwerk en veldwerk. Het onderzoek naar kabels en leidingen doen we eerst vanaf tekening. Ook berekenen we de loopafstanden, het aantal woningen en bekijken ook of er bomen staan. Op basis hiervan bepalen we mogelijke locaties. Deze controleren we daarna buiten en zoeken naar alternatieven. Uiteindelijk blijven niet veel mogelijkheden over. Dit plan noemen wij het voornemen, dat we hebben laten zien tijdens de inloopbijeenkomsten. Naar aanleiding van de zienswijzen, onderzoeken wij of we het plan nog kunnen aanpassen. Daarnaast hebben we locatievoorstellen gekregen, die wij geen beter alternatief vinden: <u>a. naar Meerndijk tegenover de brandweerkazerne (ongebruikt perkje).</u> Als we de container in het groen plaatsen, kunnen auto's niet meer parkeren en de vuilniswagen kan de container niet legen.

			<u>b. naar de van Ten Veldestraat (breed trottoir aan de even kant).</u> Het is niet mogelijk om op deze plek een container te plaatsen door kabels en leidingen in de grond en een grote boom.
L40	Nyevelthof (nieuwbouw Rhenomare) 'Bestaande locatie'	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L41	Kalversstraat hoek naast kringlooppunt 'Bestaande locatie'	Geen zienswijze ontvangen	Deze locatie vervalt, het kringlooppunt blijft wel bestaan. Vanwege de herinrichting van dit gebied plaatsen wij voor nu geen extra ondergrondse restafvalcontainer bij het kringlooppunt. Als blijkt uit de plannen voor de herontwikkeling dat deze noodzakelijk is dan plaatsen we later nog een extra ondergrondse container voor restafval.
L42	Kalverstraat 2	Geen zienswijze ontvangen	Deze locatie verplaatsen wij naar de rand van het perkje naast Kalverstraat 2. De reden is dat wij kabels en leidingen in de grond aantreffen.
L43	Meentweg naast Prinses Irenelaan 13A	59	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. oponthoud verkeer bij het legen, hier gaan auto's de wijk uit en wordt het doorgaand verkeer geblokkeerd.</u> Lees meer hierover bij antwoord A16. <u>b. bewoners die de container te ver vinden, zij pakken dan de auto dus meer verkeer en meer uitstoot.</u> Lees meer hierover bij antwoord A4.
L44	Prinses Margrietlaan naast Prinses Christinalaan 12	36, 41	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. afstand, is te ver lopen; graag nog extra container plaatsen bij Oranjeplantsoen.</u> Wij plaatsen geen extra container omdat de spreiding goed is en de loopafstand voor u minder is dan 125 meter.

			<u>b. slechte bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, geparkeerde auto's.</u> De kraan van de vuilniswagen is lang genoeg om de container vanaf het kruispunt te legen. Alle locaties controleren onze collega's, die de containers legen. Lees meer hierover bij antwoord A16. <u>c. de straat is er niet op gebouwd. De woningen zijn niet onderheid, door de zijdelingse hefbeweging ontstaat er waarschijnlijk trillings- en zettingsschade. Hoe wordt dit gecompenseerd?</u> Wij hebben geen klachten uit andere vergelijkbare wijken waar we al ondergrondse containers hebben geplaatst. De vuilniswagen die de ondergrondse container leegt, is vergelijkbaar met andere vuilniswagens en vrachtwagens, die ook gebruik maken van deze straat. Daarom verwachten wij dat deze containers ook voor u geen overlast zullen veroorzaken. <u>d. kunnen toch leidingen omleggen.</u> Het verleggen van kabels en leidingen is kostbaar en niet altijd mogelijk. Als er locaties zijn die voldoen aan de criteria, dan kiezen we daarvoor. <u>e. plaatsen bij goedkope koopwoningen.</u> Bij het zoeken naar locaties voor ondergrondse containers maken we geen onderscheid in type woningen. <u>f. de overlast gelijk verdeeld moet worden.</u> Het is niet mogelijk om de container zo te plaatsen dat alleen direct omwonenden de container gebruiken. Dit betekent dat de ene bewoner dichtbij een container woont en de andere bewoner wat verder. Lees meer hierover bij antwoord A4. Daarnaast hebben we locatievoorstellen gekregen, die wij geen beter alternatief vinden: <u>a. naar Prins Willem-Alexanderplantsoen ter hoogte van de bankjes en of de groenstrook.</u> De loopafstanden worden bij dit voorstel onnodig overschreden. Als dit niet nodig is, wijken wij daar niet vanaf. <u>b. extra locatie ter hoogte van de speeltuin bij het Oranjeplantsoen, de kant van de Prinses Beatrixlaan.</u> De huidige locatie zorgt voor een goede spreiding van de containers en weinig overschrijding van loopafstanden. Een extra container is niet nodig.
L45	Kalverstraat 27	10, 82, 100, 105, 106, 107	Locatie blijft ongewijzigd.

			Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. kabels en leidingen en in de grond.</u> Op de tekening staan geen kabels en leidingen. Voordat wij de container plaatsen, doen we nog bodemonderzoek. Uit de gegraven proefsleuven blijkt dat we container kunnen plaatsen. <u>b. vanwege trottoir in/uitrit en op/afritten voor rolstoelers. Verzamelplaats voor kinderen.</u> Na het plaatsen van de container blijft genoeg ruimte over op het trottoir en voor het gebruik van de in- en uitrit. <u>c. vanwege loopafstand, wij kunnen niet tillen.</u> De afstand naar de container is voor deze bewoner ongeveer 70 meter. Dit is voor oudere mensen soms al een hele afstand. U mag ook kleine zakjes gebruiken en ieder moment van de dag zo vaak u wilt wegbrengen. Voor een goede spreiding en rekening houdend met andere voorwaarden kunnen wij de container niet dichterbij plaatsen. Lees meer hierover bij antwoord A14. <u>d. vanwege de gevaarlijke kruising. Oversteken is daar moeilijk, niet handig voor ouderen.</u> Wij kiezen locaties uit die veilig te gebruiken zijn voor iedereen. In dit geval verwachten wij dat u veilig kunt oversteken. Lees meer hierover bij antwoorden A14 en A16. <u>e. vanaf tekentafel bedacht.</u> Het maken van een plan voor containerlocaties is een combinatie van bureauwerk en veldwerk. Het onderzoek naar kabels en leidingen doen we eerst vanaf tekening. Ook berekenen we de loopafstanden, het aantal woningen en ook of er bomen staan. Op basis hiervan bepalen we mogelijke locaties. Deze controleren wij daarna buiten en onderzoeken alternatieven. Uiteindelijk blijven niet veel mogelijkheden over. Dit plan noemen wij het voornemen. Dit hebben we laten zien op de inloopbijeenkomsten. Naar aanleiding van de zienswijzen, onderzoeken wij of we het plan nog moeten en kunnen aanpassen. <u>f. Verzoek om de locatie te verplaatsen vanwege lantaarnpaal.</u> Als de lantaarnpaal in de weg staat, kunnen we deze verplaatsen. Daarnaast hebben we locatievoorstellen gekregen, die wij geen beter alternatief vinden: <u>a. schuin aan de overkant Oranjelaan 1, even kant. Plaatsen in groen; geen probleem.</u> Deze locatie is midden in het groen, waar wij bij voorkeur geen container plaatsen in het zoeken naar een containerlocatie zorgen we dat de containers zo goed mogelijk in de omgeving passen. Het plan wordt daarom ook gemaakt met een projectteam, waarin verschillende disciplines van de gemeente
--	--	--	---

			zitten. We houden met veel voorwaarden rekening, waaronder ook bij voorkeur niet plaatsen (midden) in het groen. <u>b. naar het begin van de Kalverstraat, in het groen.</u> Deze locatie is midden in het groen, waar wij bij voorkeur geen container plaatsen in het zoeken naar een containerlocatie zorgen we dat de containers zo goed mogelijk in de omgeving passen. Het plan wordt daarom ook gemaakt met een projectteam, waarin verschillende disciplines van de gemeente zitten. We houden met veel voorwaarden rekening, waaronder ook bij voorkeur niet plaatsen (midden) in het groen.
L46a	Mereveldlaan tegenover 37 'Bestaande locatie'	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L46b	Rosweydelaan tegenover 2 'Bestaande locatie'	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L47	Oranjelaan naast Meerndijk 62	7, 29, 52	Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. onveilige verkeerssituatie.</u> Lees meer hierover bij de antwoorden A16 en A20. <u>b. te ver lopen vanaf onze woning.</u> De afstand naar de container is ongeveer 200 meter. Dit is meer dan de 125 meter. Wij mogen hiervan afwijken.
L48	Rosweydelaan 36	Geen zienswijze ontvangen	Locatie vervalt. Deze locatie is vervallen voordat wij het voorlopig plan verstuurden maar stond per abuis nog in de locatielijst die op de website is geplaatst.
L49	Dr. Ariënsaan naast Admiraal Helfrichstraat 21	9	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben een verzoek gekregen om een extra container te plaatsen vanwege:

			<u>grote loopafstand voor ouderen op de Meentweg. Verzoek om extra locatie naast de speelplaats.</u> De loopafstand voor de bewoners op de Meentweg wordt overschreden. De afstand naar de container is ongeveer 150 meter. Dit is meer dan de 125 meter. Wij mogen hiervan afwijken. Lees meer hierover bij antwoord A14.
L50	Trompstraat 2-4	89, 102 (handtekeningenlijst bij nr 89).	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. behoud groen</u> Bij het zoeken naar een containerlocatie zorgen we dat de container zo goed mogelijk in de omgeving past. Het plan wordt daarom ook gemaakt met een projectteam, waarin verschillende disciplines van de gemeente zitten. We houden met veel voorwaarden rekening, zoals kabels en leidingen, bomen en loopafstanden. Bij voorkeur plaatsen we een container ook niet (midden) in het groen en niet ten koste van parkeerplaatsen. In dit geval gaat het helaas ten koste van groen, maar sluit de container aan bij de bestaande parkeerplaatsen. De voorgestelde locatie van de gemeente voldoet beter aan de criteria. <u>b. lantaarnpaal</u> Als de lantaarnpaal in de weg staat, kunnen we deze verplaatsen. Daarnaast hebben we locatievoorstellen gekregen, die wij geen beter alternatief vinden: <u>a. naar het parkeerterrein in het midden bij de poort Trompstraat - Laan van 1954.</u> deze plek is niet altijd bereikbaar voor de vuilniswagen, omdat vaak auto's staan geparkeerd in de Trompstraat. <u>b. langs de Laan van 1954 op het grasveld naast de uitrit van de parkeerplaatsen.</u> Op deze plek staan bomen en zitten kabels en leidingen in de grond. <u>c. naar de wethouder Gerssenlaan parkeerplaatsen; altijd leeg.</u> Bij voorkeur plaatsen we geen container in parkeerplaatsen. Bij het zoeken naar een containerlocatie zorgen we dat de containers zo goed mogelijk in de omgeving passen. Het plan wordt daarom ook gemaakt met een projectteam, waarin verschillende disciplines van de gemeente zitten. We houden met veel voorwaarden rekening, zoals kabels en leidingen, bomen en loopafstanden
L51	Laan van 1954 bij nr. 5	13, 53	Locatie blijft ongewijzigd.

			Wij hebben vragen gekregen over de container: <u>a. invloed op de bomen?</u> Dit heeft geen invloed op de bomen, want de bomen blijven staan en ondervinden geen hinder van de ondergrondse container. <u>b. ontvangen we ook een papierbak?</u> U krijgt ook een klike voor papier en karton. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen: <u>naar hoek Laan van 1954/Rosweydelaan.</u> Wij vinden dit geen beter alternatief. De huidige voorgestelde locatie is nodig om een goede spreiding te houden van de containers.
L52	Mereveldlaan 44	32	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. afstand tot de woning/slaapkamerraam en staat op het zuidwesten van ons huis. De wind waait meestal vanuit die richting naar onze slaapkamer.</u> We proberen zoveel mogelijk rekening te houden met de windrichting en de tuinen (meestal met de achtertuinen). We kunnen helaas geen rekening houden met alle situaties. We nemen maatregelen om zoveel mogelijk overlast te voorkomen, waaronder stank. Lees hierover bij antwoord A30. <u>b. vanwege geparkeerde auto's en verwachte schade aan auto's.</u> De container neemt niet veel ruimte in en komt naast de oprit te staan. Er blijft voldoende ruimte over om de klike's hier te verzamelen, zoals nu ook al gebeurt. Alle locaties controleert een medewerker van de inzameldienst of zij veilig zijn te legen. Dat is het geval volgens hen. Wij begrijpen dat de oprit gebruikt wordt als parkeerplek, maar de oprit is officieel geen parkeerplek. Wij verwachten dat de inzameldienst en bewoners opletten dat zij de geparkeerde auto's niet beschadigen. Als u verwacht dat u hier schade van gaat ondervinden, adviseren wij u om de auto hier niet meer te parkeren. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen, dat wij geen beter alternatief vinden: <u>naar de andere kant van de groenstrook op de Mereveldlaan aan de kant van de Lichtenberglaan</u>

			Bij voorkeur plaatsen we een container niet in groenstroken, kruispunten en parkeerplaatsen. Op het moment dat we deze afweging moeten maken, kijken we waar we de container het beste past in de omgeving. Het plan wordt daarom ook gemaakt met een projectteam, waarin verschillende disciplines van de gemeente zitten. We houden met veel voorwaarden rekening, zoals kabels en leidingen, bomen en loopafstanden.
L53	Wethouder Gerssenlaan 57	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L54	Meentweg 116	Geen zienswijze ontvangen	Deze locatie verplaatsen wij naar de overzijde, op de hoek naast Meentweg – Laan 1954, huisnummer 59. De reden is dat wij kabels en leidingen in de grond aantreffen.
L55	De Ruyterstraat naast 20	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L56	Rosweydelaan naast 118	23, 98	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben verzoeken gekregen om de container te verplaatsen vanwege: <u>a. grote loopafstand, volgens de wet maximaal 75 meter.</u> Gemeenten kunnen zelf de loopafstanden naar de containers bepalen. Gemeente Utrecht heeft een streefloopafstand van 125 meter. Binnen deze afstand heeft u een mogelijkheid. <u>b. afstand tot terras, stank- en geluidsoverlast.</u> Wij proberen rekening te houden met de windrichting en de tuinen (meestal met de achtertuinen). We kunnen helaas geen rekening houden met alle situaties. We nemen maatregelen om zoveel mogelijk (stank)overlast te voorkomen. Lees meer hierover bij antwoord A30. <u>c. overlast delen in de buurt.</u> Het is niet mogelijk om de container zo te plaatsen dat deze alleen gebruikt wordt door direct omwonenden. Dit betekent dat de ene bewoner dichtbij een container woont en de andere wat verder. Lees meer hierover bij antwoord A4. Daarnaast hebben we een locatievoorstel gekregen, dat wij geen beter alternatief vinden:

			<u>meer richting pad te plaatsen.</u> Door de container meer richting het pad te plaatsen, komt de container meer in het groen te staan. Als het kan, plaatsen wij de container bij voorkeur niet midden in de ruimte en zoeken naar een containerlocatie waar de container zo goed mogelijk in de omgeving past. Wij vinden de huidige plek daarom beter dan meer richting het pad, waardoor de containers midden in het groen komt te staan.
L57	Mereveldlaan 58	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L58	Oudenrijnsingel tegenover Mauritslaan 46	Geen zienswijze ontvangen	Locatie blijft ongewijzigd.
L59	Mauritslaan 74	11	Locatie blijft ongewijzigd. Wij hebben op deze locatie een positieve reactie ontvangen.
L60	Kerkstraat hoek Castellumlaan	26, 34, 40, 66, 79	Locatie blijft ongewijzigd. Lees meer bij locatie 61, daar komt een extra container. <i>Wij hebben verzoeken gekregen voor:</i> <u>a. extra locatie tegenover Woerdlaan 9 vanwege loopafstand. Naast het speelplekje of herinrichten.</u> Op de voorgestelde plekken is het niet mogelijk een container te plaatsen. In de omgeving komt op een andere plek een extra container; zie locatie 61. <u>b. géén extra container, locatie is naast een speeltuin. Ook vanwege onveilige verkeerssituaties.</u> We plaatsen geen (extra) container naast de speeltuin. Lees over de verkeerssituatie bij antwoord A16. <u>c. geen doorsteek maken naar Kerkstraat.</u> Deze doorsteek gaan wij niet maken.
L61	Hogewoerd tegenover nummer 15. "Nieuwe locatie"		Dit is een nieuwe locatie.

			Door ontvangen zienswijzen (zie locatie 60) is deze locatie toegevoegd. Hierdoor worden de loopafstanden niet overschreden en kunnen we meer bewoners gebruik laten maken voor de ondergrondse containers voor restafval.
L62	Castellumlaan 1 "Nieuwe locatie"		Dit is een nieuwe locatie. De locatie was opgenomen midden in het nieuwbouwplan (het inrichtingsplan), maar bij de uitwerking van het nieuwbouwplan bleek dat de vuilniswagen de locatie niet kan bereiken. Om te zorgen dat de container geleegd kan worden, hebben we een nieuwe locatie gezocht.
L63	Evenaar tegenover Oosterlengte 71 "Nieuwe locatie"		Dit is een nieuwe locatie. Deze locatie hebben wij toegevoegd omdat de loopafstanden nu minder en de containers beter verspreid zijn over de buurt. Lees meer hierover bij de zienswijzen L14 en L18; deze hebben wij verplaatst.

	Verzamelplek voor klike's	Zienswijze	Antwoord
V1	Meerndijk	22	Geen verzamelplekken voor klike's op de Meerndijk. Op de Meerndijk is het niet mogelijk om verzamelplekken voor klike's te maken. Bewoners kunnen hun klike na invoering van Het Nieuwe Inzamelen op dezelfde wijze aanbieden als in de huidige situatie.
V2	Mabeliastraat	46	<i>Verzoek om klikotegel iets op te schuiven, waardoor in/uitrijden niet belemmerd wordt.</i> Wij hebben de klikotegel opgeschoven.
V3	Mandenmakerslaan 22-24	14	<i>Veel overlast van deze plek:</i> - <i>'s ochtends vroeg en 's avonds laat worden klike's heen en weer gereden naar de plek</i> - <i>Stank uit openstaande klike's</i> - <i>Zwerfvuil dat uit klike's valt bij legen.</i> - <i>Klike's staan kris/kras op de oprit; problemen met uitrijden</i> <i>Alternatief aan de overzijde: afstand tot woning is daar groter.</i> Op dit moment blijft deze verzamelplek. Wel maken we naar aanleiding van deze zienswijze aan de overzijde een extra verzamelplek voor klike's.
V4	Hemelvuur, ter hoogte van nummer 37	71, 86	<i>Op deze plek staan vaak auto's:</i> - <i>Geen ruimte voor klike's</i> - <i>Moelijk uitrijden voor auto's</i> - <i>Uitrijden van mijn uitrit aan de overkant niet altijd mogelijk.</i> <i>In ieder geval te weinig parkeerplaatsen.</i> Er is voldoende ruimte om de klike's hier te plaatsen. Als de klike's netjes worden neergezet, kunnen de auto's goed uitrijden, ook vanuit uw uitrit. Door de verzamelplek hier te maken, blijven de parkeerplaatsen.

V5	Sneeuwjacht tegenover Wolkendek 27	77, 80, 84, 104	<i>Ontneemt zicht op verkeer. Locatie te klein voor alle containers en nu nog kleiner door restcontainer.</i> Er is voldoende ruimte voor de klike's, omdat er nog meerdere verzamelplekken zijn in de omgeving. Ook na plaatsing van de restafvalcontainer blijft voldoende ruimte over. De containers plaatsen wij niet op de hoek, hierdoor is er voldoende zicht voor het verkeer.
V6	Meentweg tegenover nummer 26	59	<i>Verzamelplek voor klike's komt bij wegversmalling.</i> Naar aanleiding van deze zienswijzen schuiven wij de verzamelplek op. Hierdoor is deze niet meer bij de wegversmalling.
V7	Woerdlaan	26	<i>Geen verzamelplekken voor klike's bij ons.</i> Er is geen ruimte om verzamelplekken te maken.
V8	Luwte	6	<i>Tegen verzamelplek voor klike's op de Luwte; al genoeg overlast van alles (afvalputje).</i> Naar aanleiding van deze zienswijze verplaatsen we deze klikoverzamelplek naar de overzijde van de straat. Op de hoek van de straat kunnen de klike's geplaatst worden.