



Gemeente Utrecht

Antwoorden op zienswijzen voorlopig plan
locaties ondergrondse containers voor restafval
en verzamelplekken voor kliko's Vleuten Achter
't Spoor

10 juni 2020

Plaats geen afval naast de container.
U riskeert een boete!

Inhoud

Leeswijzer	3
Algemene vragen en antwoorden.....	4
Antwoorden per container locatie.....	7

Leeswijzer

In dit stuk leest u de antwoorden op de zienswijzen voor de ondergrondse containerlocaties in Vleuten Achter 't Spoor. Er zijn geen zienswijzen ingediend op de verzamelplekken voor kliko's. Zienswijzen is het juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel.

Hoe vind ik mijn zienswijze en antwoord?

In de eerste kolom vindt u de nummers die wij gebruiken bij de locaties.

In de tweede kolom vindt u de adressen van die locaties.

In de derde kolom staan de zaaknummers van de zienswijzen. Elke bewoner met een zienswijze ontving een e-mail met het zaaknummer van de zienswijze.

In de vierde kolom staan de ingediende zienswijzen (onderstreept) met daarbij onze antwoorden en uitleg. De volgorde van de zienswijzen is willekeurig.

Om privacy redenen gebruiken wij nummers. Sommige vragen en antwoorden hebben wij algemener beschreven of korter gemaakt.

De antwoorden op de zienswijze hebben wij verdeeld in:

- Algemene vragen
- Locaties voor ondergrondse containers

Via onderstaande links kunt u snel naar de locatie waarop u heeft gereageerd.

[L50](#) Emmalaan tegenover Prins Bernhardstraat 4-4bis

[L51](#) Prins Hendrikweg 32

[L52](#) Emmalaan tegenover Julianalaan 63

[L53](#) Vleuterweideweg 23

Algemene vragen en antwoorden

Nummer	Algemene vragen	Antwoord
A1	Wij zijn tegen Het Nieuwe Inzamelen met ondergrondse afvalcontainers.	<p>De start voor Het Nieuwe Inzamelen is de beleidsnota "Afval is grondstof 2015–2018". De Utrechtse gemeenteraad heeft deze nota op 9 juli 2015 vastgesteld. Daarmee koos de gemeente Utrecht voor Het Nieuwe Inzamelen, waarbij ondergrondse containers worden gebruikt voor de inzameling van het restafval. Het doel is meer grondstoffen opnieuw te gebruiken. De inwoners van Utrecht, die ruimte hebben voor een klike, scheiden plastic, blik en pak, groente- fruit- en tuinafval en papier en karton. Dit halen we op bij de verzamelplekken voor klike's of in een enkel geval aan huis. De kleine hoeveelheid restafval die overblijft, brengt u naar een ondergrondse container bij u in de buurt. Hierdoor houden we meer bruikbare grondstoffen over. Daardoor verbranden we minder afval.</p> <p>Het gebruik van ondergrondse containers voor restafval heeft nog een aantal andere voordelen. Bewoners kunnen zeven dagen per week hun restafval kwijt in een container in de buurt. Er is nog een voordeel voor de wijken waar bewoners nu nog zakken op straat zetten. Omdat geen vuilniszakken meer op straat hoeven staan, voorkomen we vuil en ongedierte. Dat is beter voor onder meer de gezondheid en het milieu. Daarnaast hoeven vuilniswagens niet meer elke straat in te rijden, om de zakken op te halen. De ondergrondse containers staan namelijk op centrale plekken. Medewerkers van de inzameldienst hoeven de zakken ook niet meer in de vuilniswagen te doen. Daardoor is hun werk lichamelijk minder zwaar en verbeteren hun arbeidsomstandigheden.</p>
A2	Tegen Het Nieuwe Inzamelen vanwege het straatbeeld (beschermd stadsgezicht).	<p>Binnen het stedelijk gebied is het bijna altijd onmogelijk om containers voor restafval zo te plaatsen dat omwonenden ze niet zien. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig in veel gemeenten, ook in Utrecht, een normaal onderdeel van het straatbeeld en nodig om onze wettelijke taak uit te voeren.</p> <p>Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen.</p> <p>De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).</p>
A3	Welke deskundigen hebben advies gegeven over de locaties?	<p>De locaties zijn besproken in de vergadering van de Beheer Inrichting Gebruik (BING). Meer over deze werkwijze vindt u op hier.</p> <p>Het liefst plaatsen we een container niet in groenstroken, bij grote kruispunten en op parkeerplaatsen. Op het moment dat we deze afweging maken, kijken we waar de container het beste past in de omgeving. Het plan maken wij met een projectteam. Hierin zitten medewerkers van verschillende vakgebieden. We houden met veel voorwaarden rekening, zoals verkeer, straatbeeld, kabels en leidingen, behoud van groen en bomen, loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden. Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.</p>

A4	<p>Geldt er een maximale loopafstand tot een ondergrondse container?</p> <p>Wat zijn behalve, de loopafstand, andere voorwaarden voor plaatsing van een ondergrondse container?</p>	<p>Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor restafval. Wij houden ons wel zoveel mogelijk aan de Utrechtse richtlijn om locaties zo te kiezen dat de loopafstand niet meer wordt dan 125 meter. Dit is helaas niet overal mogelijk. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container.</p> <p>Deze richtlijnen kunt u vinden op hier.</p>
A5	<p>Hoe weten jullie, gezien de plaatsen en verdeling, of de ondergrondse restafvalcontainers voldoende zijn?</p>	<p>Voor het bepalen van het aantal restafvalcontainers dat nodig is, kijken wij naar de gegevens van uw wijk en vergelijkbare buurten in Utrecht die eerder zijn begonnen met Het Nieuwe Inzamelen.</p> <p>De hoeveelheid afval in uw wijk bepaalt hoeveel containers we nodig hebben. Wij houden er ook rekening mee of bewoners kliko's kunnen gebruiken voor 'plastic, blik en pak' en 'papier en karton'. Dat hangt af van het soort woning: tuin met achterom (dan wel) of appartement (dan niet).</p> <p>Wij gebruiken twee soorten ondergrondse containers: gewone containers en perscontainers. In de perscontainers past drie keer zoveel als in "gewone" ondergrondse containers. Dat komt doordat deze containers het afval samenpersen. In buurten waar veel mensen wonen en veel afval is, plaatsen wij vaak perscontainers.</p> <p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we containers legen voordat ze vol zijn. We noemen dit het 'dynamisch verzamelen'. Met dit systeem kunnen we beter bepalen wanneer een container geleegd moet worden en kunnen we met ondergrondse containers toe.</p>
A6	<p>Stankoverlast en ongedierte</p>	<p>Het liefst plaatsen we de container niet aan de zuidwestkant van (achter)tuinen met een terras. In Nederland waait de wind vaak uit zuidwestelijke richting. Een container aan de zuidwestkant kan dan voor stankoverlast zorgen.</p> <p>We ontvangen nauwelijks klachten over stankoverlast. De ondergrondse restafvalcontainers maken we één keer per jaar van binnen en buiten schoon. Voor de meeste containers is dit voldoende. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding via www.utrecht.nl/melding of bel 14 030 (verkort nummer). Indien nodig maken we de ondergrondse container vaker schoon. Door uw melding helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen</p> <p>Het gebruik van ondergrondse containers voor restafval heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun restafval kwijt kunnen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, wordt vuil en ongedierte zoveel mogelijk voorkomen. Dat is beter voor onder meer de volksgezondheid en het milieu.</p>
A7	<p>Wij vrezen dat er vuil naast de container gezet wordt en zo veel rotzooi voor ons huis krijgen.</p>	<p>Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie. Daarom hebben wij stappen genomen in wijken waar wij al ondergrondse containers hebben geplaatst. Dit doen we om afval naast containers te voorkomen. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit.</p>

		Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Daarnaast bezoeken we dagelijks elke ondergrondse container om te controleren of er afval naast staat. Staat er afval naast, dan halen we dat weg. Komt het vaker voor dan delen wij boetes uit. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Daarnaast kunt u ons met de "slim melden" app, een bericht sturen mocht u afval in uw wijk zien liggen.
A8	Geluidsoverlast	Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers is lastig te voorkomen. We verwachten de container gemiddeld één tot twee keer per week te legen. Dit duurt maximaal tien minuten per keer, meestal duurt dit minder lang. Wij legen de container tussen 7.00 en 17.00 uur; zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse containers.
A9	Houdt de inzamelwagen bij het legen van de ondergrondse container het verkeer niet te veel op?	De verkeersdeskundige kijkt daar ook heel goed naar voordat we het besluit nemen. Zie ook A3 . Ook kost het legen maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.
A10	Mogelijkheid om restafvalkliko's om te ruilen voor plastic, blik en pak.	Uw oude kliko voor restafval maakt onze aannemer schoon. Daarna plakt hij er een sticker op, waarop staat dat de kliko voor plastic, blik en pak is.

Antwoorden per container locatie

Locatie Nummer	Locatie	Zienswijze	Onderdelen uit zienswijze + antwoord op dat onderdeel
L50	Emmalaan tegenover Prins Bernhardstraat 4-4bis	Geen zienswijze ontvangen	
L51	Prins Hendrikweg 32	7408766	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Er angst is voor zwerfafval en stankoverlast:</u> <p>Sinds 1 januari 2020 kunnen de ondergrondse restafvalcontainers zonder pas geopend worden. Daardoor zijn ze door iedereen te gebruiken. Daarnaast hebben de nieuwe ondergrondse containers een sensor, die aangeeft hoe vol een container is. Als de container 80% gevuld is krijgen wij een melding en legen we de container. Het legen gebeurt dus niet meer op een vaste dag in de week. Dit noemen we dynamisch inzamelen. Daarmee voorkomen we dat de container vol is en bewoners hun afval niet meer kwijt kunnen. Zodra de ondergrondse containers gebruikt worden vallen ze onder Wijkservice en Onderhoud. Deze collega's controleren dagelijks de ondergrondse container locaties op zwerfafval en of vervuiling. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding via www.utrecht.nl/melding of bel 14 030.</p> <p>We ontvangen nauwelijks klachten over stankoverlast. Lees hierover meer bij A6.</p> <p>Vorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Richting het spoor bij de hondenuitlaatplek:</u> <p>Dit voorstel kunnen wij niet overnemen. De loopafstand wordt dan voor sommige bewoners ongeveer 150 meter. We proberen zo veel mogelijk de richtlijn van maximaal 125 meter aan te houden voor de dichtstbijzijnde ondergrondse container voor restafval.</p>

L52	Emmalaan tegenover Julianalaan 63	7407310	<p>Besluit: Deze locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De container op 2 meter van de tuin komt te staan, aan de zuidwestkant.</u> <p>De container komt direct aan de rijbaan te staan, ter hoogte van de drempel. Daar waar nu een groenstrook is. Indien gewenst kunnen we een haag om de container heen plaatsen.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Er angst is voor overlast van bijplaatsingen en ongedierte:</u> <p>Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Ondergrondse containers trekken minder ongedierte aan. Lees meer hierover bij A6 en A7.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Het een hoek is waar veel verkeer langs komt:</u> <p>Deze locatie is in overleg met deskundigen op het gebied van verkeer voorgesteld. Het is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden (Lees meer hierover bij A3).</p> <p>Vorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Op de hoek van de Julianalaan en Gouden Koetslaan:</u> <p>Dit voorstel kunnen wij niet overnemen. Omdat de containers goed verdeeld moeten worden over de wijk.</p>
L53	Vleuterweideweg 23	7448783 7466664 7447420	<p>Besluit: Deze locatie vervalt.</p> <p>Hiermee voldoen we aan de wens om de situatie voor het verkeer te laten zoals het is. De bewoners kunnen de containers bij locaties 51 (Prins Hendrikweg 32), 52 (Emmalaan tegenover Julianalaan 63) en 1003 (bij het bestaande kringlooppunt op de Gouden Koetslaan) gebruiken. Voor sommige bewoners wordt de loopafstand hierdoor wel wat groter, ongeveer 150 meter.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De route Prins Hendrikweg-Vleuterweideweg-Julianalaan de route is om de wijk in en uit te rijden. Het is dus een drukke weg. En het is een noodroute voor ambulances en brandweer:</u> <p>Deze locatie is in overleg met deskundigen op het gebied van verkeer en nood-en hulpdiensten voorgesteld. Het is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden (lees meer hierover bij A3).</p>

			<ul style="list-style-type: none">- <u>Er vrees is voor minder zicht voor auto's die vanaf de Prins Hendrikweg linksaf de Vleuterweideweg in slaan. Nu wordt er vaak al een krappe bocht gemaakt, wat gevaarlijke situaties oplevert voor fietsers op de Vleuterweideweg:</u> Het bovenste gedeelte van de container is minder dan één meter hoog. En de precieze plek van de container is zo gekozen dat deze ter hoogte van de drempel komt. Net na de bocht. Daardoor is er zicht op het verkeer. Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld. Het is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden (lees meer hierover bij A3).- <u>Veel vrachtwagens deze bocht niet kunnen maken, ze moeten vaak een paar keer 'steken' voordat ze de bocht kunnen nemen. Ook de ophaaldienst van de gemeente rijdt hier een stukje achteruit:</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. De situatie is nogmaals getest met onze eigen inzamelwagens. Hieruit blijkt dat onze inzamelwagen de bocht kan maken.- <u>Er vrees is voor geluidsoverlast door auto's die bij de container stoppen en vrachtverkeer wat er langs rijdt:</u> We proberen ervoor te zorgen dat u niet meer dan 125 meter hoeft te lopen naar de dichtstbijzijnde container. Bewoners kunnen dan het restafval wegbrengen zonder een auto te gebruiken, lees hierover meer bij A4. Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld. Lees meer hierover bij A3. Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.- <u>Er is vrees voor vervuiling en verstopping van nabijgelegen stromende sloot (grondwatervoorziening):</u> Bedankt dat u ons hierop wijst. Door de ontvangen zienswijzen hebben we voor deze container een alternatieve locatie gevonden. Daardoor is deze vraag niet meer van toepassing.- <u>Er is vrees voor zwerfafval op straat:</u> Sinds 1 januari 2020 kunnen de ondergrondse restafvalcontainers zonder pas geopend worden. Daardoor zijn ze door iedereen te gebruiken. En zodra de ondergrondse containers gebruikt worden vallen ze onder Wijkservice en Onderhoud. Deze collega's controleren dagelijks de ondergrondse container locaties op zwerfafval en of vervuiling. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding via www.utrecht.nl/melding of bel 14 030.
--	--	--	--

			<p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>In het groen bij het hondentoilet op de hoek van de Vleuterweideweg en de Hanekampstraat:</u> <p>Dit voorstel is niet mogelijk, omdat het ten koste gaat van groen in de wijk.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>In de groenstrook aan de kop van de sloot, op de hoek van de Vleuterweideweg, Julianalaan en Stroomrugbaan:</u> <p>Dit voorstel kunnen wij niet overnemen. Omdat de containers goed verdeeld moeten worden over de wijk.</p>
--	--	--	--