



Gemeente Utrecht

Plastic

0003198

Antwoorden op zienswijzen voorlopige locaties
ondergrondse containers voor restafval en
verzamelplekken voor kliko's in West

6 januari 2020

Plaats geen afval
U riskeert een boete!

Inhoud

Snel naar antwoorden per containerlocatie	3
Snel naar antwoorden per verzamelplek voor klike's.....	4
Algemene vragen	5
Locatie	12
Verzamelplek voor klike's	47

Leeswijzer

In dit stuk leest u de antwoorden op de zienswijzen voor de ondergrondse containerlocaties en verzamelplekken voor klike's in West. Zienswijze is het juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel.

Hoe vind ik mijn zienswijze en antwoord?

In de eerste kolom vindt u de nummers die wij gebruiken bij de locaties. De locaties waarvoor wij geen zienswijzen ontvingen en die hetzelfde blijven, staan niet in de lijst.

In de tweede kolom vindt u de adressen van de locaties.

In de derde kolom staan de zaaknummers van de zienswijzen. Elke bewoner met een zienswijze ontving een e-mail met het zaaknummer van de zienswijze.

In de vierde kolom staan de ingediende zienswijzen (onderstreept) met daarbij onze antwoorden en uitleg. De volgorde van de zienswijzen is willekeurig.

Om privacy redenen gebruiken wij zaaknummersnummers. Sommige vragen en antwoorden hebben wij algemener beschreven of korter gemaakt.

De antwoorden op de zienswijze hebben wij verdeeld in:

- Algemene vragen
- Locaties voor ondergrondse containers
- Locaties voor verzamelplekken voor klike's

Via de pagina's "[Snel naar antwoorden per containerlocatie](#)" en "[Snel naar antwoorden per verzamelplek voor klike's](#)" kunt u op de locatie klikken waarop u heeft gereageerd.

Snel naar antwoorden per containerlocatie

L1 Dantelaan 27	L36 Krugerstraat 8-8bis	L76 Laan van Nieuw Guinea 12
L2 Goethelaan 3	L37 Koningsbergerstraat tegenover Leidseweg 66A	L77 Groeneweg 80
L3 Molièrelaan 58	L38 Leidseweg 30 F-G	L78 Laan van Nieuw Guinea 83
L4 Petrarcalaan 43	L39 Brucknerlaan 23	L82 Vleutenseweg 238-240
L6 Racinelaan 17	L40 Elgarlaan tegenover Kennedylaan 2	L83 J.P. Coenstraat 72
L8 Everard Meijsterlaan 52	L51 Frederik van Eedenstraat 2	L84 Johannes Camphuysstraat 16-18
L11 Mozartlaan 19	L54 Jaffastraat 23	L85 Maetsuykerstraat tegenover Padangstraat 2
L12 Beethovenlaan 10	L55 Vleutenseweg 487-495	L86 Kanaalstraat 242
L16 Richard Wagnerlaan 22	L56 Cremerplein 100-132	L87 Billitonstraat 16
L18 Von Weberstraat 2	L57 Bakhuizen van den Brinkstraat 55	L88 Leidsekade 115
L20 Palestrinastraat tegenover Von Weberstraat 47	L59 Vleutenseweg 395-397	L89 Hoek Laurens Reaalstraat en Van Diemenstraat
L23 Petristraat tegenover Galeslootstraat 1	L61 H.J. Schimmelplein 31	L90 Leidsekade 82
L27 Averkamplaan tegenover Urlusstraat 37	L62 H.J. Schimmelplein 14	L91 Pieter Bothstraat tegenover Abel Tasmanstraat 90
L28 Catharina van Renneslaan tegenover Joseph Haydnlaan 52	L67 Weltevredenstraat 21-23	L93 Vleutenseweg 346-348
L29 Catharina van Renneslaan hoek Johan Wagenaarkade	L68 Laan van Nieuw Guinea 115	L94 Abel Tasmanstraat 9-9bis
L33 Hendrika van Tussenbroeklaan tegenover nummer 1	L69 Paramaribostraat 104	
L35 Krugerstraat 50-50bis	L75 Molukkenstraat 70	

Snel naar antwoorden per verzamelplek voor klike's

Nummer	Locatie
V1	Averkamplaan
V2	Billitonkade
V3	Hoek van de Makassarstraat 6 en Bataviastraat
V4	Potgieterstraat
V5	H.J. Schimmelplein 31-32
V6	Bakhuizen van den Brinkstraat 16
V7	Heijermansstraat 21-23 en Heijermansstraat 16
V8	Moliërelaan 26-28
V9	Chopinstraat 65
V10	Tegenover Robert Schumannstraat 28
V11	Petrarcalaan
V12	Petrarcalaan 53
V13	Dantelaan
V14	Noltheniusstraat 10 en 12

Nummer zienswijze	Algemene vragen	Zaaknummer zienswijze	Antwoord per zienswijze
A1	Wij zijn tegen Het Nieuwe inzamelen met ondergrondse afvalcontainers.	7049701	<p>De start voor Het Nieuwe inzamelen is de beleidsnota "Afval is grondstof 2015–2018". De Utrechtse gemeenteraad heeft deze nota op 9 juli 2015 vastgesteld. Daarmee koos de gemeente Utrecht voor Het Nieuwe Inzamelen, waarbij ondergrondse containers worden gebruikt voor de inzameling van het restafval. Het doel is meer grondstoffen opnieuw te gebruiken. De inwoners van Utrecht, die ruimte hebben voor een kliko, scheiden plastic, blik en pak, groente- fruit- en tuinafval en papier en karton. Dit halen we op bij de verzamelplekken voor kliko's of in een enkel geval aan huis. De kleine hoeveelheid restafval die overblijft, brengt u naar een ondergrondse container bij u in de buurt. Hierdoor houden we meer bruikbare grondstoffen over en verbranden we minder afval.</p> <p>Het gebruik van ondergrondse containers voor restafval heeft nog een aantal andere voordelen. Bewoners kunnen zeven dagen per week hun restafval kwijt in een container in de buurt. Er is nog een voordeel voor de wijken waar bewoners nu nog zakken op straat zetten. Omdat geen vuilniszakken meer op straat hoeven staan, voorkomen we vuil en ongedierte. Dat is beter voor onder meer de gezondheid en het milieu. Daarnaast hoeven vuilniswagens niet meer elke straat in te rijden, om de zakken op te halen. De ondergrondse containers staan namelijk op centrale plekken. Medewerkers van de inzameldienst hoeven de zakken ook niet meer in de vuilniswagen te doen. Daardoor is hun werk lichamelijk minder zwaar en verbeteren hun arbeidsomstandigheden</p>
A2	Tegen Het Nieuwe Inzamelen vanwege het straatbeeld (beschermd stadsgezicht).		<p>Binnen het stedelijk gebied is het bijna altijd onmogelijk om containers voor restafval zo te plaatsen dat omwonenden ze niet zien. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig in veel gemeenten, ook in Utrecht, een normaal onderdeel van het straatbeeld en nodig om onze wettelijke taak uit te voeren.</p> <p>Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van</p>

			<p>de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen.</p> <p>De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).</p>
A3	Welke deskundigen hebben advies gegeven over de locaties?		<p>De locaties zijn besproken in de vergadering van de Beheer Inrichting Gebruik (BING). Meer over deze werkwijze vindt u op https://www.utrecht.nl/beheerinrichtinggebruik/.</p> <p>Het liefst plaatsen we een container niet in groenstroken, bij kruispunten en op parkeerplaatsen. We kijken waar de container het beste past in de omgeving. Het plan maken wij met een projectteam. Hierin zitten medewerkers van verschillende vakgebieden. We houden met veel voorwaarden rekening, zoals verkeer, straatbeeld, kabels en leidingen, behoud van groen en bomen, loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden. Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.</p>
A4	Welke minimum afstand wordt gehanteerd bij de woning wat betreft uitzicht op een ondergrondse container?		<p>Wij houden ons aan de richtlijn om minimaal 3 meter afstand te houden tot een raam. Dat is vanaf de muur met het raam, tot het midden van het bovengrondse inwerpzuiltje. Bij een gevel zonder raam houden wij minimaal 2 meter aan. Wij proberen een plek te zoeken die minder dicht of helemaal niet voor een raam staat. Alleen wanneer die mogelijkheid er niet is of andere redenen voorrang hebben, dan moeten wij die minimum afstand aanhouden. Zie ook https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/afval/het-nieuwe-inzamelen/ondergrondse-containers/</p>
A5	Geldt er een maximale loopafstand tot een ondergrondse container? Wat zijn behalve, de loopafstand, andere voorwaarden voor plaatsing van een ondergrondse container?		<p>Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor restafval. Wij houden ons wel zoveel mogelijk aan de Utrechtse richtlijn om locaties zo te kiezen dat de loopafstand niet meer wordt dan 125 meter. Dit is helaas niet overal mogelijk. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container.</p> <p>Deze richtlijnen kunt u vinden op https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/afval/het-nieuwe-inzamelen/ondergrondse-containers/.</p>

A6	Hoe weten jullie, gezien de plaatsen en verdeling, of de ondergrondse restafvalcontainers voldoende zijn?		<p>Voor het bepalen van het aantal restafvalcontainers dat nodig is, kijken wij naar de gegevens van uw wijk en vergelijkbare buurten in Utrecht die eerder zijn begonnen met Het Nieuwe Inzamelen. De hoeveelheid afval in uw wijk bepaalt hoeveel containers we nodig hebben. Wij houden er ook rekening mee of bewoners kliko's kunnen gebruiken voor 'plastic, blik en pak' en 'papier en karton'. Dat hangt af van het soort woning: tuin met achterom (dan wel) of appartement (dan niet). Wij gebruiken twee soorten ondergrondse containers: gewone containers en perscontainers. In de perscontainers past drie keer zoveel als in "gewone" ondergrondse containers. Dat komt doordat deze containers het afval samenpersen. In buurten waar veel mensen wonen en veel afval is, plaatsen wij vaak perscontainers.</p> <p>Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we containers legen voordat ze vol zijn. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Met dit systeem kunnen we beter bepalen wanneer een container geleegd moet worden.</p>
A7	Er staan geen verzamelplekken voor kliko's op de tekening in een gedeelte van Nieuw Engeland	7006772 6973224	Op de tekening die u bij de voorlopige locaties heeft ontvangen staan helaas geen verzamelplekken in deze buurt. In de tekening die u nu bij de brief met het besluit ontvangt staan de verzamelplekken in deze buurt wel getekend.
A8	Tijdens de inloopbijeenkomsten waren er andere tekeningen te zien dan de tekeningen die de bewoners ontvingen	7062327 7016243	Op de tekeningen die de bewoners ontvingen, stonden de locaties die we voorgenomen hadden. Enkele locaties kregen na uitgebreider overleg met deskundigen geen akkoord. Daarom hebben wij verder gezocht naar andere locaties. Tijdens de inloopbijeenkomst waren beide versies van de tekeningen te zien. Wij begrijpen de verwarring die misschien is ontstaan, heeft u hier nog vragen over dan kunt u contact opnemen met ons via hetnieuweinzamelen@utrecht.nl .
A9	Stankoverlast en ongedierte		<p>Het liefst plaatsen we de container niet aan de zuidwestkant van (achter)tuinen met een terras. In Nederland waait de wind vaak uit zuidwestelijke richting. Een container aan de zuidwestkant kan dan voor stankoverlast zorgen.</p> <p>We ontvangen nauwelijks klachten over stankoverlast. De ondergrondse restafvalcontainers maken</p>

			<p>we één keer per jaar van binnen en buiten schoon. Voor de meeste containers is dit voldoende. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding via www.utrecht.nl/melding of bel 14 030 (verkort nummer). Indien nodig maken we de ondergrondse container vaker schoon. Door uw melding helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen</p> <p>Het gebruik van ondergrondse containers voor restafval heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun restafval kwijt kunnen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, wordt vuil en ongedierte zoveel mogelijk voorkomen. Dat is beter voor onder meer de volksgezondheid en het milieu.</p>
A10	Geluidsoverlast		<p>Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers is lastig te voorkomen. We verwachten de container gemiddeld één tot twee keer per week te legen. Dit duurt maximaal tien minuten per keer, meestal duurt dit minder lang. Wij legen de container tussen 7.00 en 17.00 uur; zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De nieuwe ondergrondse container heeft een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de ondergrondse containers.</p>
A11	Wij vrezen dat er vuil naast de container gezet wordt waardoor we veel rotzooi voor ons huis krijgen en dat de container overvol raakt.		<p>Uw zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de gemeente een grote ergernis. Deze zorgen zijn voor ons echter geen reden om af te zien van een beoogde containerlocatie. Daarom hebben wij stappen genomen in wijken waar wij al ondergrondse containers hebben geplaatst. Dit doen we om afval naast containers te voorkomen. Elke ondergrondse container krijgt een sensor. De sensor geeft aan hoe vol de container zit. Hierdoor kunnen we de container legen voordat hij vol is. We noemen dit het 'dynamisch inzamelen'. Daarnaast bezoeken we dagelijks elke ondergrondse container om te controleren of er afval naast staat. Staat er afval naast, dan halen we dat weg. Komt het vaker voor dan delen wij boetes uit. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Daarnaast kunt u ons met de "slim melden" app, een bericht sturen mocht u afval in uw wijk zien liggen.</p>

A12	De stoep wordt te smal		Wij houden ons aan de richtlijn van de breedte van de stoep zoals die beschreven worden in het handboek openbare ruimte . Daarmee letten we erop dat gebruikers van de stoep (zoals voetgangers, rolstoelen, scoot-mobielen en kinderwagens) langs de containers en verzamelplekken voor klike's kunnen.
A13	Kinderen gebruiken de stoep als speelruimte. Door de ondergrondse container hebben ze minder ruimte.		We begrijpen dat kinderen spelen op de stoep. Maar de stoep mag ook voor andere functies gebruikt worden, zoals het plaatsen van een ondergrondse container. We proberen er zoveel mogelijk rekening te houden dat er speelruimte voor kinderen blijft bestaan.
A14	Houdt de inzamelwagen bij het legen van de ondergrondse container het verkeer niet te veel op?		De verkeersdeskundige kijkt daar ook heel goed naar voordat we het besluit nemen. Zie ook A3 . Ook kost het legen maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.
A15	Wij willen weten wat de gemeente doet om schade aan woningen te beperken.		Voordat wij de ondergrondse containers plaatsen, onderzoeken wij de grondwaterstand om te bepalen of bronbemaling nodig is. Als dat nodig is, treft de aannemer extra maatregelen om schade te voorkomen. In de afgelopen 10 jaar dat wij ondergrondse containers hebben laten plaatsen, zijn woningen niet beschadigd. Volgens ons is de kans ook bij uw woning zeer klein. Wij zijn verantwoordelijk om schade ontstaan door het plaatsen van de ondergrondse containers op te lossen. Mocht tijdens de werkzaamheden schade ontstaan aan uw woning, dan kunt u ons daarvoor aansprakelijk stellen. Dit doet u via het schadeformulier op www.utrecht.nl/aansprakelijk . U zult dan wel moeten bewijzen dat de schade is veroorzaakt door onze werkzaamheden. Dit doet u met een rapport van een technisch expert.
A16	Waardevermindering woning. Welke onderzoeksgegevens heeft de gemeente beschikbaar over de waardeverandering ten gevolge van een		Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in Utrecht – een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen.

	afvalstortplaats op 1 meter van je voordeur?		Een ondergrondse container voor de woning is een normaal risico voor een (stads)bewoner. Ondergrondse containers voor restafval komen minimaal twee meter vanaf een gevel zonder raam of drie meter vanaf een raam of deur. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering als gevolg hiervan.
A17	Waarom niet (meer) ondergrondse containers voor plastic, blik en pak, glas en papier en karton.	6972403 6790995	Wij hebben liever dat bewoners afval inzamelen met klike's dan met ondergrondse containers. De redenen hier voor zijn: - Uit onderzoek blijkt dat we de beste resultaten voor afvalscheiding krijgen als mensen aan huis afval scheiden. - In veel wijken is het niet eenvoudig om locaties te vinden voor ondergrondse containers. Extra locaties in de wijk voor plastic, blik en pak, glas en papier en karton heeft op dit moment niet onze voorkeur. - Op dit moment loopt een proef om plastic, blik en pak uit het restafval na te scheiden. Deze proef loopt tot en met 2020. Tot we de resultaten van deze proef hebben, plaatsen wij geen extra containers voor plastic, blik en pak. Lees hier meer over de proef met nascheiden. - Bij de kringlooppunten staan al vaak ondergrondse containers voor plastic, blik en pak.
A18	Mogelijkheid om restafvalklike's om te ruilen voor plastic, blik en pak.		Uw oude klike voor restafval maakt onze aannemer schoon. Daarna plakt hij er een sticker op, daarop staat dat de klike voor plastic, blik en pak is.
A19	Wat als je wel een achtertuin hebt, maar geen achterom. Is het dan mogelijk een klike voor plastic te ontvangen?		Nee, in dat geval delen wij geen klike's uit voor plastic, blik en pak of papier. Wanneer u toch meer afval wilt scheiden, kunt u uw afval bij een kringlooppunt brengen bij u in de buurt.
A20	Ongemak voor mindervaliden en ouderen. Vooral in verband met de loopafstanden. Burenhulp werkt niet, want alle burens zijn ouderen.		We proberen een maximale loopafstand van 125 meter van de ondergrondse restafvalcontainer tot aan de woning aan te houden. De ondergrondse container is gelijkvloers en drempelvrij. U kunt uw afval zeven dagen in de week op elk moment zo vaak wegbrengen als u wilt. Dit kan ook in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken. De SOLGU, belangenorganisatie voor mindervaliden, heeft contact met de gemeente Utrecht als zij situaties zien die voor mindervaliden niet geschikt zijn. Samen met

			<p>de SOLGU zoeken we dan naar een oplossing. We staan open voor ideeën van bewoners over de locaties van de ondergrondse containers. Ook proberen we, daar waar mogelijk, rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben met de veranderingen van Het Nieuwe Inzamelen. In overleg met bewoners proberen wij een oplossing te vinden die past.</p>
A21	Het lijkt alsof het besluit al genomen is en er geen inspraak mogelijk is		<p>Wij stuurden een brief met een plan met voorlopige locaties voor ondergrondse containers en verzamelplekken voor klike's/citybins. De mogelijkheid voor inspraak geven we tijdens de inloopbijeenkomsten en de zienswijze periode. Tijdens de inspraakperiode staat het plan nog niet vast. Dat kan betekenen dat wij het plan nog aanpassen. Het onderzoek onder de grond (proefsleuf graven) is ook onderdeel van onderzoek dat wij nodig hebben voordat wij een besluit nemen. Daarna volgt ons besluit op basis van de zienswijzen en de proefsleuven. Dat versturen wij nu, met de beantwoording van de zienswijzen. Bewoners kunnen bezwaar maken tegen het besluit. Bij het besluit leest u hoe u bezwaar kunt maken.</p>

Locatie Nummer	Locatie	Zienswijze / andere reden	Onderdelen uit zienswijze/andere reden + antwoord op dat onderdeel
L1	Dantelaan 27	7026201 7041878	<p>Besluit: Deze locatie schuiven we ongeveer drie meter op.</p> <p>Verzoek: <u>- Met een paar kleine veranderingen de stortkoker minder zichtbaar te maken ten opzichte van het open groene veld ernaast (en uit het zicht van de woningen):</u> Deze wens vervullen wij. We schuiven de ondergrondse container iets op en er komt een haag.</p> <p>Vraag: <u>- Valt er met de gemeente een afspraak te maken om op werkdagen niet te legen in de tijden dat de kinderen naar school komen of weggaan (=8.00-8.45uur en 14.00-14.45uur)?</u> We ontwikkelen een routebegeleidingssysteem voor onze inzamelwagens, zodat we in de toekomst aan dit soort verzoeken kunnen voldoen.</p>
L2	Goethelaan 3	7041554	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om deze locatie op te heffen of verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Het drukke fietsverkeer op deze plaats teveel gehinderd wordt, zeker bij het legen van de container:</u> Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld (Lees meer hierover bij A3) en zover mogelijk van de brug geplaatst, zodat de container niet voor de woning aan die kant van de weg komt. De container komt in de parkeerstrook waar nu fietsers ook al langs de auto's fietsen. Het vormt daarom geen extra hindernis. Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. - <u>Er angst is voor vuil, bijplaatsingen (ook van dagrecreanten in zomer), een overvolle container, stank en ongedierte</u> Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container verplaatsen of op te heffen. Ondergrondse containers trekken minder ongedierte aan. Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>Er locaties in de directe omgeving komen en het restafval toch minimaal zal zijn:</u> De loopafstand voor een deel van de aangewezen bewoners wordt dan rond de 200 meter en dat is meer dan de richtlijn voorschrijft. Lees meer hierover bij A5.

			<p>- <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> We doen dit alleen als het niet anders kan.</p> <p>- <u>De container dichtbij het riool komt:</u> De locatie is hierop beoordeeld en de deskundigen hebben akkoord gegeven.</p> <p>- <u>Het straatbeeld wordt aangetast:</u> Wij hebben de locatie hierop beoordeeld. Wij vinden dit straatbeeld aanvaardbaar. Lees meer hierover bij A2.</p> <p>Voorstel andere locaties:</p> <p>- <u>Het bestaande restafvalpunt Moliërelaan:</u> Voor een deel van de bewoners zou de loopafstand ongeveer 190 meter worden (in plaats van maximaal 125). Deze overschrijding van de richtlijn vinden wij te groot.</p> <p>- <u>In groenstrook Kanaalweg (voor nummer 315 of bij bedrijven uit zicht van Enkeltje):</u> De locatie tegenover nummer 315 is niet mogelijk vanwege de grote bomen, ook liggen er ondergrondse leidingen in de buurt van het bruggetje. De locatie bij de bedrijven is niet goed bereikbaar voor de inzamelauto.</p>
L3	Moliërelaan 58	7041878	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Vraag:</p> <p>- <u>Valt er met de gemeente een afspraak te maken om op werkdagen niet te legen in de tijden dat de kinderen naar school komen of weggaan (=8.00-8.45uur en 14.00-14.45uur)?</u> We ontwikkelen een routebegeleidingssysteem voor onze inzamelwagens, zodat we in de toekomst aan dit soort verzoeken kunnen voldoen.</p>
L4	Petrarcalaan 43	7041461	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om deze locatie op te heffen of verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <p>- <u>Verkeersdrukke zal toenemen en veiligheid afnemen door mensen die het afval met de auto wegbrengen:</u> Dit is geen doorgaande route met veel verkeer van buiten de omgeving (er staan paaltjes). We proberen ervoor te zorgen dat u niet meer dan 125 meter hoeft te lopen naar de dichtstbijzijnde container. Bewoners kunnen dan het restafval wegbrengen zonder een auto te gebruiken, lees hierover meer bij A5.</p> <p>-<u>Angst voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A16.</p>

			<p><u>- Angst voor brandveiligheid (open containers zonder pasjes voor iedereen toegankelijk):</u> De containers voor restafval voldoen aan de richtlijnen voor brandveiligheid. Bewoners plaatsen het afval in een trommel. Als de klep sluit valt het afval pas naar beneden. De trommel sluit de luchttoevoer af.</p> <p><u>- Bewoners kunnen best 250 meter lopen (bijvoorbeeld naar de Händelstraat):</u> De richtlijn is 125 meter. Deze overschrijden wij als daar zwaarwegende redenen voor zijn. Dat vinden wij hier niet het geval.</p> <p>Voorstel andere locaties:</p> <p><u>- Centraal houden bij het kringlooppunt op de Händelstraat 67 (container nummer 9) of gebruik maken van container nummer 1 Dantelaan 27 of container 3 Moliërelaan 58:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.</p>
L6	Racinelaan 17	7041285 7041878	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p><u>- De container op een druk punt komt (bij het begin en einde van de schooltijden) wat meer opschuiven van de schoolingang af lijkt veiliger:</u> De container komt in de groenstrook waarbij de stoep vrij blijft voor voetgangers en kinderwagens. Hij staat op ongeveer 15 meter afstand van de schoolingang. Daarmee vinden wij de veiligheid voldoende gewaarborgd. Ook werken we aan een systeem om de container niet te legen tijdens de start en het einde van de schooldag. Zie ook hieronder.</p> <p>Vraag:</p> <p><u>- Valt er met de gemeente een afspraak te maken om op werkdagen niet te legen in de tijden dat de kinderen naar school komen of weggaan (=8.00-8.45uur en 14.00-14.45uur)?</u> We ontwikkelen een routebegeleidingssysteem voor onze inzamelwagens, zodat we in de toekomst aan dit soort verzoeken kunnen voldoen.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p><u>- De container nog iets opschuiven richting de Racinelaan:</u> De locatie is zo gekozen dat de beide hoekwoningen (Dantelaan en Racinelaan) allebei evenveel uitkijken op de container aan de overkant van de straat. Opschuiven betekent dat één van de twee woningen er meer zicht op krijgt dan de andere woning. We kunnen de hagen breder maken, zodat de container minder goed te zien is.</p>
L8	Everard Meijsterlaan 52	7028003 6970812	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p>

		6968182	<p>Verzoek om de locatie op te heffen of verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er één parkeerplaats vervalst:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan. - <u>Bij het legen kunnen gevaarlijke situaties op deze drukke straat/fietsroute ontstaan:</u> Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld. Lees meer hierover bij A3. - <u>De container komt precies voor een garage:</u> Bij het bepalen van de precieze plek van de container hebben wij gelet op de oprit van de garage. De garage blijft toegankelijk. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de middenberm van de Everard Meijsterlaan:</u> Deze locatie is niet mogelijk, omdat er grote bomen staan. We kunnen de container niet legen onder de bomen. En we willen de middenberm zo 'groen' mogelijk houden. - <u>Opschuiven in richting van nummer 52 en/of een aangepaste stoeprand maken:</u> Wij schuiven de container niet op, want dan komt deze voor een woning. Bij het maken van het plan, hebben wij er al op gelet dat er een opritband komt. - <u>Verderop richting of bij de Händelstraat:</u> Als de container iets verderop in de Everard Meijsterlaan komt, staat deze te veel in het zicht van woningen. Als de container helemaal naar de Händelstraat verplaatst, worden de loopafstanden te groot worden voor de bewoners aan de Lessinglaan en Joseph Haydnlaan.
L11	Mozartlaan 19	7041273 6975622	<p>Besluit: Deze locatie vervalst, omdat we locatie 12 verplaatsen en locatie 11 overbodig wordt.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Het hier om beschermd stadsgezicht gaat:</u> Beschermd stadsgezicht is geen reden om geen ondergrondse afvalcontainer te mogen plaatsen. Lees hierover meer bij A2. - <u>De container de monumentale ingang van het park Oog in Al verstoort:</u> We hebben een oplossing gevonden die beter aansluit bij deze wens door locatie 12 op te schuiven naar de hoek van de J.S. Bachstraat tegenover nummer 37, - <u>De container nu niet aan dezelfde straat ligt als container nummer 15.</u> Er zijn veel richtlijnen waarmee wij rekening houden bij het bepalen van de locatie van een container. Maar we kijken niet naar het gelijk plaatsen met een andere container verderop in de buurt. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bij uitgang achterpad</u>

			De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.
L12	Beethovenlaan 10	7021603	<p>Besluit: Deze locatie verplaatsen wij naar de hoek van de Beethovenlaan 10 en tegenover Johann Sebastian Bachstraat 37. Er is opnieuw gekeken naar locatie 12, door de zienswijzen die wij ontvingen voor locatie 11. Locatie 11 kan alleen vervallen als we locatie 12 verplaatsen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>Er angst is voor bijplaatsingen en/of rommel:</u> Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen lees meer hierover bij A11.</p> <p>Vorstel andere locatie: - <u>Meer naar het midden van het plein en verder van de boom af:</u> Bij het kiezen van de locatie hebben wij goed gekeken naar de boom. Er blijft voldoende ruimte naast om de container te legen zonder de boom te beschadigen. Het Van Beethovenplein zelf willen wij zo "groen" mogelijk houden.</p>
L16	Richard Wagnerlaan 22	7018429 7075958 7060203	<p>Besluit: deze locatie verplaatsen wij naar de overkant van de straat (buitenbocht). Het nieuwe adres is Richard Wagnerlaan tegenover nummer 22.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>De container precies voor de ingang van een woning komt:</u> Wij weten dat de container voor de ingang van de woning komt. Maar door de haag, is de container minder goed zichtbaar. - <u>De ruimte op de stoep te krap wordt en kinderen er niet meer kunnen spelen:</u> De ruimte tussen de inworpzuil en de haag is voldoende om er langs te kunnen. Lees meer hierover bij A12 en A13.</p> <p>Vorstel andere locatie: - <u>Container aan de overkant plaatsen:</u> We kunnen de container aan die kant van de weg plaatsen. Maar de container blijft in het zicht van de woning. Door ondergrondse leidingen is het niet mogelijk om de container op zo 'n manier te plaatsen dat deze minder in het zicht van een woning staat.</p>
L18	Von Weberstraat 2	7035954 7031075 7014211	<p>Besluit: deze locatie verplaatsen wij ongeveer 40 meter naar de Robert Schumannstraat tegenover Chopinstraat 12. We verkleinen de loopafstand voor de meeste bewoners. Er vervalt maar één parkeerplaats. De container is niet direct in het zicht van het woonkamerraam door de hagen tussen de voortuinen.</p>

			<p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container in het zicht komt van woonkamerramen en te dicht bij de woningen:</u> De afstand tot de gevel met een woonkamerraam is meer dan drie meter en voldoet daarmee aan de richtlijn. Dit is geen reden om deze locatie te verplaatsen. Lees meer hierover bij A4. - <u>Er twee parkeerplaatsen vervallen:</u> Dit zijn geen officiële parkeerplaatsen, omdat het een bocht/hoek is. - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>De ruimte op de stoep te krap wordt:</u> Rondom deze container verbreden we de stoep, daardoor is er geen verandering van de bestaande ruimte op de stoep. Lees meer hierover bij A12. - <u>Kinderen de huidige stoep gebruiken als speelplaats:</u> Wij verbreden de stoep rond de container (zie hierboven). Daardoor blijft de speelruimte gelijk. Lees meer hierover bij A13. - <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A16. - <u>Het straatbeeld wordt aangetast:</u> De locaties zijn hierop beoordeeld. Lees meer hierover bij A2. - <u>Er angst is voor gevaar tijdens het legen van de container:</u> De locatie is in overleg met verkeersdeskundigen en andere specialisten in de BING voorgesteld (Lees meer hierover bij A3). Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Robert Schumannstraat naast de poort uitgang bij nummer 44 ter hoogte van de drempel:</u> Dit vinden wij een goed voorstel. Alleen plaatsen wij de container aan de andere kant van de drempel bij de Robert Schumannstraat tegenover Chopinstraat 12. - <u>In de Joseph Haydnlaan of In de groenstrook van de Joseph Haydnlaan in het verlengde van de Robert Schumannlaan of op de hoek Joseph Haydnlaan en Robert Schumannlaan:</u> Deze locaties zijn niet mogelijk vanwege de doorgang voor het verkeer en we willen de groene middenberm behouden. - <u>In de groene driehoek bij de Johannes Brahmsstraat of tussen Schumannstraat en Chopinstraat:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.
L20	Palestrinastraat	7041817	Besluit: Locatie blijft hetzelfde.

	tegenover Von Weberstraat 47	6975950	<p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er zorgen zijn over weinig parkeerplekken en parkeerders op de stoep:</u> <p>De locatie is gekozen, zodat er geen officiële parkeerplaats vervalt. Foutparkeren op de stoep is geen reden om de ondergrondse container niet te plaatsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, stank en ongedierte:</u> <p>Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er geen ruimte meer is voor de verzamelplek voor klike's:</u> <p>We hebben erop gelet dat er naast de ondergrondse restafvalcontainer voldoende ruimte is om klike's te verzamelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bewoners uit de Joseph Haydnlaan ook de container gaan gebruiken:</u> <p>Met het plan hebben we gekeken naar een goede verdeling van de containers in de buurt. Bewoners gebruiken de dichtstbijzijnde container. Voor de bewoners van de Joseph Haydnlaan zijn dat containers nummer 8 en 19.</p> <p>Vraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Waarom extra's ondergrondse containers terwijl deze er al zijn in de buurt?</u> <p>Doordat we nieuwe ondergrondse containers plaatsen, kunnen alle bewoners ondergrondse containers gebruiken voor hun restafval.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Kan het achterpad / de poort gesloten worden?</u> <p>Deze procedure gaat niet over het gebruik en/of afsluiting van de achterpaden van de woningen. Meer informatie kunt u bij wijkbureau West vragen.</p>
L23	Petristraat tegenover Galeslootstraat 1	7041689	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container in het zicht komt van woonkamerramen:</u> <p>De container komt op ongeveer 15 meter afstand van de woning en niet recht voor een raam. Dit voldoet aan de richtlijnen voor het plaatsen van containers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er bomen in de weg staan:</u> <p>Bij de keuze van de locatie hebben we rekening gehouden met de wortels en takken van de bomen. De container kan veilig geplaatst en gelegd worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De weg smaller wordt door de uitbreiding van de stoep:</u> <p>De stoep wordt net zo breed als de bestaande parkeerstrook. Daardoor is er geen verandering in de verkeerssituatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Door verandering van de Johan Wagenaarkade zal er nog meer verkeer door deze straat komen wat leidt tot gevaarlijke situaties en onbereikbaarheid voor hulpdiensten:</u>

			<p>Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld en is akkoord bevonden. Daarbij is gelet op de verandering van de Johan Wagenaarkade.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> <p>Dit doen we alleen als het niet anders kan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container dichtbij een andere container komt te staan (nummer 25):</u> <p>Dat klopt, hierdoor zijn de ondergrondse containers goed verspreid over de wijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container naast nieuwbouw komt wat nog ontwikkeld wordt:</u> <p>Bij het maken van ons voorstel hebben we overleg gehad met de ontwikkelaar van het nieuwbouwproject.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er voor de nieuwbouw veel vrachtverkeer nodig zal zijn en de container voor hinder zorgt:</u> <p>De container neemt minder ruimte in dan een geparkeerde auto. Ook wordt er rekening mee gehouden tijdens de bouw.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de groenstrook langs het kanaal, bij het einde van de Petristraat of op de hoek van de Johan Wagenaarkade en Evert Cornelisstraat:</u> <p>De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.</p>
L27	Averkamplaan tegenover Urlusstraat 37	7038720 7027150 7021818 7021474 7062327	<p>Besluit: deze locatie verschuift ongeveer 60 meter de Averkamplaan in richting Johan Wagenaarkade tegenover nummer 30. Hierdoor is de container beter bereikbaar voor de inzamelwagen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De ruimte op de stoep te krap wordt :</u> <p>De ruimte op de stoep naast de container wordt breder dan de bestaande ruimte naast de bomen aan deze kant van de straat. Lees meer hierover bij A12.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, stank en ongedierte:</u> <p>Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De inzamelauto de locatie niet goed kan bereiken:</u> <p>Uit nieuwe proefritten blijkt inderdaad dat de locatie niet goed bereikbaar is. Daardoor hebben wij de locatie gewijzigd.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container in het zicht komt van woningen:</u> <p>De afstand tot de gevel voldoet aan de richtlijn. Lees meer hierover bij A4.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er al bestaande containers in de buurt zijn en restafval is maar een kleine deel van het totale afval</u> <p>De containers in de buurt zijn voor andere soorten afval (glas of plastic, blik en pak of papier) dit noemen wij kringlooppunten. Er zijn nog geen ondergrondse containers voor restafval in de buurt.</p> <p>Voor het kiezen van een locatie is er een aantal richtlijnen, waaronder de loopafstand voor bewoners.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De speelruimte voor kinderen vermindert:</u>

			<p>Er is niet veel ruimte nodig voor de container. Daardoor blijft er voldoende ruimte over voor spelende kinderen. Lees meer hierover bij A13.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> <p>Dit doen we alleen als het niet anders kan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Wij hebben bezwaar tegen de verplaatste locatie van container nummer 27, omdat er kabels en leidingen onder de grond liggen, in het eerdere voorstel de containers beter verspreid zijn door de buurt, de verschuiving alleen gebeurt omdat anderen de container niet voor de deur willen hebben of omdat er geen plek zou zijn. Wij willen container nummer 27 hetzelfde laten als in de voorlopige locaties en wij willen container nummer 29 niet laten vervallen:</u> <p>Volgens onze gegevens liggen er geen kabels of leidingen onder de grond bij de verplaatste locatie van container nummer 27. We graven nog proefsleuven om dit te controleren. Bij de verplaatsing is gelet op een goede verdeling van containers in de buurt, deze voldoet aan de richtlijnen. De reden van de verplaatsing is dat de voorlopige locatie moeilijk bereikbaar was voor de inzamelauto.</p> <p>Algemeen</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bezwaar tegen verandering van manier van inzamelen:</u> <p>Lees hierover meer bij A1.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Tijdens de inloopbijeenkomst was er een andere locatie getekend voor container nummer 27 dan op de tekening die de bewoners hebben ontvangen en daarop was container nummer 29 vervallen:</u> <p>Lees hierover meer bij A8.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Verderop in het groen / plantsoen:</u> <p>Deze locatie is niet mogelijk vanwege de parkeerplaatsen en de grote boom. De container kan niet gelegd worden over geparkeerde auto's of onder een boom. Verderop in de groenstrook is geen mogelijkheid, dan worden de loopafstanden te ver voor sommige bewoners.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de groenstrook langs het kanaal</u> <p>De gemeente werkt met bewoners aan een plan voor een verbetering van de Kanaalzone en Johan Wagenaarkade. Daarom plaatsen wij hier op dit moment geen ondergrondse containers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de Lessinglaan:</u> <p>Deze locatie is niet mogelijk vanwege de verkeersdoorstroming en we willen de groene middenberm behouden</p>
<p>L28</p>	<p>Catharina van Renneslaan tegenover Joseph Haydnlaan 52</p>	<p>7002829</p>	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Uitzondering: Op deze locatie plaatsen wij een half-bovengrondse container. Door de kabels en leidingen in de grond kunnen</p>

			<p>we de container niet volledig ondergronds plaatsen. Het bovengrondse gedeelte is ongeveer 1,40 meter hoog. We hebben voor deze oplossing gekozen, omdat er voor de spreiding in de wijk wel een container nodig is op deze plek.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De ruimte op de stoep te krap wordt:</u> <p>De ruimte tussen de erfgrens en de bovengrondse container is twee meter. Ook als de haag overhangt blijft er voldoende ruimte over. Lees meer hierover bij A12.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, stank en ongedierte:</u> <p>Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De weg te smal is voor de inzamelwagen:</u> <p>Uit de proefrit is gebleken dat de weg breed genoeg is voor de inzamelwagen.</p>
L29	Catharina van Renneslaan hoek Johan Wagenaarkade	Geen zienswijze ontvangen	<p>Besluit: deze locatie verval.</p> <p>Doordat we container 27 verplaatsen richting de Johan Wagenaarkade, verval container 29. Hierdoor zijn de containers beter over de wijk verdeeld. Dit betekent dat de dichtstbijzijnde container voor de bewoners nummer 27 of 1023A is.</p>
L33	Hendrika van Tussenbroeklaan tegenover nummer 1	Geen zienswijze ontvangen	<p>Besluit: deze locatie verschuiven wij dichterbij de Hendrika van Tussenbroeklaan toe.</p> <p>De voorlopige locatie die voor deze container bedacht was, bleek op niet openbare grond te zijn. Daarom verplaatsen wij deze locatie meer naar het begin van de straat en dichterbij de Hendrika van Tussenbroeklaan. Het adres blijft hetzelfde.</p>
L35	Krugerstraat 50- 50bis	7040834 7034071 7033707 7033075 6985242	<p>Besluit: Deze locatie verval.</p> <p>De bewoners kunnen de bestaande container nummer 1020 (we passen deze aan om voldoende ruimte te maken voor het afval van meer bewoners) en de nieuwe container 36 gebruiken.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Speelruimte voor kinderen en een ontmoetingsplek voor de buurt verval:</u> <p>Wij hebben het plan zo gemaakt dat de functie van het pleintje zoveel mogelijk blijft bestaan. Alle bankjes, speeltoestellen en speelplekken komen terug. De container wordt zo geplaatst, dat het maar een klein gedeelte van het pleintje gebruikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, stank en ongedierte:</u> <p>Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p>

			<p>- <u>Er nu een fietstrommel op deze plek staat:</u> Als we een container plaatsen op een fietsparkeerplaats, zorgen we ervoor dat de fietsparkeerplaats terugkomt op een andere plek.</p> <p>Algemeen: - <u>Kunnen omwonenden meepraten over dit plan?</u> Die mogelijkheid is gebruikt tijdens de inloopbijeenkomsten en de zienswijzeperiode.</p>
L36	Krugerstraat 8-8bis	7049703 6985242	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De container in het zicht komt van woonkamerramen:</u> De precieze locatie van de container is bedacht voor de schutting. Dit is naast de poort tussen huisnummers vier en acht. En net naast het kruisvak op straat. Daardoor komt de container niet in het zicht van een woonkamerraam.</p> <p>- <u>De container komt voor een uitrit:</u> Hierboven beschrijven we de precieze locatie van waar de container bedacht is. Het kruisvak blijft bestaan, daardoor blijft de uitrit bereikbaar.</p> <p>- <u>Een fietsenstalling en/of parkeerplaats vervalt:</u> De fietsenstalling verandert niet. Er vervalt een halve parkeerplaats. Dit doen we alleen als het niet anders kan.</p> <p>- <u>Er angst is voor schade aan de woning:</u> Lees meer hierover bij A15.</p> <p>- <u>Er angst is voor schade aan bomen:</u> Bij het beslissen over de locatie is gelet op de afstand tot de bomen. We kijken naar de wortels en de takken. De afstand is genoeg, om ervoor te zorgen dat de bomen niet beschadigen.</p> <p>- <u>Er angst is voor misbruik door andere bewoners door afschaffing van het pasjessysteem:</u> Als de gemeenteraad in december het voorstel volgt van het college van burgemeester en wethouders wordt het passjessysteem in 2020 afgeschaft. De bewoners kunnen dan kiezen welke container ze gebruiken. Wij verwachten dat bewoners de dichtstbijzijnde container zullen gebruiken. Om te voorkomen dat de container overvol raakt, plaatsen we sensoren.</p> <p>- <u>Er is angst voor vermindering van het woongenot:</u> Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan één meter hoog. En de afstand tot de woning is ruim. Wij denken dat de aantasting van het woongenot beperkt blijft. Al beseffen wij dat iedereen dat anders kan ervaren.</p> <p>- <u>Er is angst voor een overvolle container:</u> Lees meer hierover bij A11.</p>

			<p>- <u>Er is angst door hondengeblaf door gebruik van de container:</u> De container staat binnen de richtlijnen die we daarvoor moeten aanhouden. Het zal voor iedereen in de omgeving wennen zijn, ook voor huisdieren.</p> <p>Algemeen</p> <p>- <u>Bezwaar tegen verandering van manier van inzamelen:</u> Lees hier meer over onder A1.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Aan de Muntkade bij het kringlooppunt:</u> De loopafstand naar een restafvalcontainer wordt voor sommige bewoners dan te groot. Voor kringlooppunten gelden andere richtlijnen.</p> <p>- <u>Aan de overkant voor een blinde muur tussen de Leidseweg en Krugerstraat 1a, of verderop bij Krugerstraat 2-2bis:</u> Deze locaties zijn niet mogelijk, omdat onder de stoep leidingen liggen.</p> <p>- <u>Op het pleintje op de hoek van de Krugerstraat en Steijnstraat:</u> Deze locatie is niet mogelijk. Dit is voorlopige locatie 35 en die vervalt in dit besluit. Bij L35 leest u hierover meer.</p> <p>- <u>Het terreintje tegenover Krugerstraat 8-8bis aankopen:</u> Deze locatie is niet mogelijk, want er liggen leidingen onder de grond. Ook past het niet in het beleid van de gemeente om grond aan te kopen voor een ondergrondse container.</p>
L37	Koningsbergerstraat tegenover Leidseweg 66A	7043635 7041827 6968900	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <p>- <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A16.</p> <p>- <u>Er is angst voor vermindering van het woongenot en privacy, doordat de container naast de tuin komt:</u> De afstand tot de woning voldoet aan de richtlijn.</p> <p>- <u>Het drukke fietsverkeer op deze plaats teveel gehinderd wordt, zeker bij het legen van de container:</u> Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen en andere specialisten in de BING voorgesteld (Lees meer hierover bij A3). De container komt niet aan de doorgaande weg. Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.</p>

			<p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Containers aangegeven met een grijze cirkel:</u> Dit zijn bestaande locaties. Voor deze locaties kunt u geen zienswijze indienen. - <u>Pasjessysteem:</u> Als de gemeenteraad in december het voorstel volgt van het college van burgemeester en wethouders wordt het passjessysteem in 2020 afgeschaft. De bewoners kunnen dan kiezen welke container ze gebruiken. Wij verwachten dat bewoners de dichtstbijzijnde container zullen gebruiken. Om te voorkomen dat de container overvol raakt, plaatsen we sensoren. - <u>Het lijkt alsof leidingen belangrijker zijn dan bewoners:</u> Bij het bepalen van een locatie proberen we de beste keuze te maken voor de bewoners, die ook binnen de richtlijnen en voorschriften valt. Als er kabels en leidingen in de grond zijn, kunnen wij geen ondergrondse container plaatsen. <p>Vraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Waarom komt deze container in een straat waar weinig woningen zijn?</u> De locatie is gekozen vanwege de centrale ligging ten opzichte van de woningen op de Leidsche weg nummer 62 tot en met 78. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Locatie laten vervallen en een ondergrondse container voor restafval bij het kringlooppunt maken:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.
L38	Leidseweg 30 F-G	7045575 7043054 7041874 7041728 7041672 7020950 6997536	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er nu een fietsenstalling op deze plek staat:</u> De fietsenrekken verdwijnen niet, maar verplaatsen wij. - <u>Er is angst voor een te grote loopafstand:</u> De locatie van deze container is juist gekozen om de containers goed te verdelen door de buurt. Daarmee wordt de loopafstand voor bewoners niet te groot. Bij de Graadt van Roggeweg wordt nu gewerkt aan plannen voor nieuwbouw. Daarom is er voor dat gedeelte nog geen locatie voor een ondergrondse container voorgesteld. Dit wordt meegenomen met de verdere uitwerking van de nieuwbouwplannen. Tijdelijk plaatsen we een bovengrondse container, zodat bewoners uit die buurt niet te ver hoeven te lopen. - <u>De ruimte tussen de fietsenstalling en uitrit minder dan drie meter is:</u> Er is geen richtlijn voor de afstand tussen een fietsenstalling en uitrit. Het is wel mogelijk om het fietsenrek op te schuiven.

			<p>- <u>Er door de container geen zicht is bij de uitrit:</u> Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan één meter hoog. En de precieze plek is zo gekozen dat er nog vrije ruimte is tussen de container en de rijbaan. Daardoor is er zicht op het verkeer.</p> <p>- <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A16.</p> <p>- <u>Er niet gelet is op de laatste veranderingen in ondergrondse leidingen:</u> We gebruiken tekeningen met de laatste gegevens die bij ons bekend zijn. En onze aannemer graaft proefsleuven om onder de grond te kunnen kijken of deze gegevens (nog) kloppen.</p> <p>- <u>De container te dicht bij een (slaapkamer)raam komt:</u> De afstand van de gevel tot het hart van de container bedraagt ongeveer vijf meter en voldoet daarmee aan de richtlijn.</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <p>- <u>Het om een plaats gaat bij een monumentaal pand:</u> We mogen een container bij een monumentaal pand plaatsen, dit doen we alleen als het niet anders kan.</p> <p>Vraag:</p> <p>- <u>Om ons heen zijn projecten waar gewacht wordt op de uitkomst voordat daar overgegaan wordt op ondergronds inzamelen; waarom niet ook wachten bij ons?</u> We proberen Het Nieuwe Inzamelen in te voeren in zoveel mogelijk aaneengesloten gebieden. Want de inzamelmethode verandert en dat betekent ook veel veranderingen voor onze inzameldienst. De locatie van deze ondergrondse restafval container is niet afhankelijk van andere plannen verderop in de buurt.</p> <p>- <u>Kan de container voor een blinde muur of verder van gevels geplaatst worden?</u> Aan deze kant van de Leidseweg zijn geen blinde muren en is er nergens een grotere afstand tot de gevel te vinden.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Meer voor blinde muren of verder van gevels:</u> Aan deze kant van de Leidseweg zijn er geen blinde muren. En is er geen mogelijkheid om de afstand tussen de gevels en container groter te maken.</p> <p>- <u>Aan de kop van de Leidseweg:</u> Hier kunnen we nog geen nieuwe locaties maken, vanwege de nieuwbouwplannen. Het Nieuwe Inzamelen voeren we hier later in.</p> <p>- <u>Bij de speeltuin, waarbij de afsluiting van hekken ongedaan gemaakt wordt:</u> Wij kunnen de afsluiting van hekken niet ongedaan maken. Daarbij wordt de loopafstand voor sommige bewoners dan te groot.</p>
--	--	--	---

L39	Brucknerlaan 23	Geen zienswijze ontvangen	<p>Besluit: dit is een extra locatie.</p> <p>Op verzoek van de bewoners is deze locatie toegevoegd. Daarmee verkleinen we de loopafstand voor de bewoners aan het einde van de Pijperlaan.</p>
L40	Elgarlaan tegenover Kennedylaan 2	7049704 7041705 7043639	<p>Besluit: de locatie blijft, maar in plaats van twee containers naast elkaar zetten we één container op deze locatie. En we maken een extra locatie (nummer 39) naast Pijperlaan 31.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Deze container te ver lopen is voor de bewoners aan de Pijperlaan (bij de fly-over):</u> <p>Dat klopt, de loopafstand voor deze woningen is ongeveer 225 meter en dat overschrijdt de richtlijn. Dit kwam door de afgelegen ligging van deze woningen.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Aan het begin van het fietspad bij de verzamelplaats voor klike's:</u> <p>Dit is een goed idee. De locatie is goed bereikbaar voor een deel van de bewoners voor wie wij eerder container nummer 40 bedacht hadden.</p>
L51	Frederik van Eedenstraat 2	7041518 7041282 7041096 6968115	<p>Besluit: Deze locatie verandert naar Frederik van Eedenstraat nummer 1 (tegenover het Majellapark).</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container in het zicht komt van de woning en/of woonkamerramen:</u> <p>De precieze locatie van de container is op vijf meter afstand van de gevel met een raam. Dat past binnen de richtlijnen die wij daarvoor moeten aanhouden. Daarbij hebben wij erop gelet dat dat de container niet direct te zien is vanuit het raam. Ook is de hoogte van de container lager dan de haag die er staat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Angst voor minder inkomsten:</u> <p>Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in Utrecht– een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in afvalinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen.</p> <p>Een ondergrondse container in de straat is een normaal risico voor ondernemers en bewoners. Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht te plaatsen. Wel proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met de ingang en zicht vanuit van woningen en winkels. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijk verlies van inkomsten als gevolg hiervan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor vuil en bijplaatsingen:</u> <p>Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Lees meer hierover bij A11.</p>

			<ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor stank en geluidsoverlast voor de woning:</u> Lees meer hierover bij A9 en A10. Daarbij waait de meest voorkomende windrichting van de woning af. - <u>Er angst is voor stank en geluidsoverlast voor de ingang van kerk aan de overkant:</u> Dit begrijpen wij en dit is een goede reden om naar een andere locatie te zoeken. - <u>De bocht gevaarlijker wordt. Als de stoep breder wordt zal de bocht scherper gereden worden:</u> Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld. Het is verkeerskundig getoetst en akkoord bevonden (Lees meer hierover bij A3). - <u>Er door de container geen zicht is op de bocht:</u> Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan één meter hoog. En de precieze plek is zo gekozen dat er nog vrije ruimte is tussen de container en de rijbaan. Daardoor is er zicht op het verkeer. - <u>We de voortuin niet meer kunnen gebruiken:</u> De richtlijn is opgesteld voor het gebruik van achtertuinen. (Lees meer hierover bij A9). Ook waait de meest voorkomende windrichting (Zuidwest) niet van de container naar de voortuin. - <u>Er angst is voor schade aan de woning:</u> Lees meer hierover bij A15. - <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A16. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Aan de rand van het Majellapark aan de overkant van de Rozenkruizerskerk:</u> Deze locatie is niet mogelijk, omdat we het park niet veranderen. - <u>Bij het kringlooppunt aan de Van Meursstraat:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. Voor kringlooppunten geldt een andere richtlijn. - <u>Op de hoek van de Frederik van Eedenstraat en Van Meursstraat:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. - <u>Aan de zuidoostkant van de kerk, Frederik van Eedenstraat 1 tegenover het Majellapark:</u> Dit is een goed idee.
L54	Jaffastraat 23	7029056	<p>Besluit: deze locatie verplaatsen wij ongeveer 15 meter naar de overkant van de straat ter hoogte van Jaffastraat 60-62.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container op 2,5 meter van de voordeur komt:</u> De precieze plek van de container is bedacht in de parkeerstrook. Daarmee is de afstand tussen het hart van de container en de gevel ongeveer vijf meter. Dit voldoet aan de richtlijn.

			<p>- <u>De voortuin gebruikt wordt zoals een achtertuin:</u> Dit wisten wij eerder niet. Wij begrijpen dat de locatie van de container bij zuidwestenwind vervelend kan zijn.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Aan de overkant van de straat bij de uitgang van het achterpad tussen nummer 60 en 62:</u> Dit is een goede locatie. Het is verder weg van de voortuin en ook minder in de zon. De container komt net naast het directe zicht vanuit het woonkamerraam. Om de container op deze plek te kunnen zetten, verschuiven we de mindervaliden parkeerplaats ongeveer vier meter naar Jaffastraat 50-60.</p>
L55	Vleutenseweg 487-495	6976535 6975637 6970015	<p>Besluit: De locatie verschuift ongeveer tien meter naar de zijkant van nummers 499 en 509. De container komt daarmee aan de andere kant van de oprit, zodat er beter zicht is op de rijbaan bij het (achteruit) uitrijden van de garage.</p> <p>- <u>De container recht voor een deur en raam komt:</u> Dit klopt, maar de afstand tussen de gevel en het hart van de container is meer dan zes meter. Dit voldoet aan de richtlijn.</p> <p>- <u>Er angst is dat de fietsenstalling vervalt:</u> Het fietsenrek blijft. De precieze plek van de container is daarnaast.</p> <p>- <u>Containers 59 en 55 niets toevoegen ten opzichte van de bestaande locaties:</u> We maken nieuwe locaties voor een betere verdeling in de buurt binnen de richtlijn van de loopafstanden. De verdeling is nog een keer bekeken en door de verschuiving van locatie 57 kan locatie 59 vervallen. Locatie 55 blijft wel bestaan.</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <p>- <u>Er angst is voor minder privacy:</u> In een stad is het normaal dat mensen langs de gevel lopen en naar binnen kunnen kijken.</p> <p>- <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A16.</p> <p>Algemeen:</p> <p>- <u>Het lijkt alsof het besluit al genomen is, want er is een proefsleuf gegraven. Als dichtstbijzijnde bewoners zijn wij niet geïnformeerd en kunnen wij geen bezwaar meer maken:</u> Lees meer hierover bij A21.</p> <p>- <u>Graag overleg over alternatief:</u> Wij hebben inloopbijeenkomsten georganiseerd om met bewoners te spreken en ideeën te delen. Daarnaast kunt u een alternatief bij uw zienswijze indienen.</p> <p>- <u>Wat is er nodig om een andere locatie te zoeken voor de container:</u></p>

			<p>Met het indienen van uw zienswijze geeft u aan dat u het niet eens bent met de voorgestelde locatie. Daardoor bekijken wij of er een beter alternatief mogelijk is. Het is niet van belang hoeveel zienswijzen er op één locatie ingediend worden, we behandelen ze allemaal.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container verplaatsen naar andere plek:</u> De locatie is gekozen omdat het centraal gelegen is voor ongeveer 75 huishoudens. - <u>Aan de andere kant van de garage / oprit:</u> Dit vinden wij een goed idee. Daarmee verbeteren we het zicht op het verkeer tijdens het uitrijden van de garage. Om het zicht op de container vanuit de woning zo minimaal mogelijk te maken, komt de container vlak naast de uitrit.
L56	Cremerplein 100-132	7043843 7041697 7040699 7041699 7037170 7034822 7049701	<p>Besluit: De restafvalcontainers vervallen. Ook verbeteren we het bestaande kringlooppunt. De putten worden groter, zodat er meer in past. Er komt een perscontainer voor plastic, blik en pak. En de bovengrondse container wordt vervangen door een ondergrondse container. Dit voeren we zo snel mogelijk uit. Hiervoor is er geen nieuw besluit nodig, omdat het een bestaand kringlooppunt betreft.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Het een te grote verzameling van containers wordt:</u> Wij begrijpen het bezwaar: het bestaande kringlooppunt zou van zes naar tien ondergrondse containers gaan. - <u>Het beter is om het restafval apart te houden van het kringlooppunt:</u> Het blijkt soms (maar niet altijd) beter te zijn om het restafval apart te houden van een kringlooppunt. Maar we willen ook niet op te veel verschillende plekken op dit pleintje een container plaatsen. - <u>De locatie naast een speelplaats voor kinderen ligt:</u> De containers zijn voldoende van de speelplaats gescheiden. - <u>Het appartementencomplex een eigen afvalinzameling heeft:</u> De ondergrondse restafval containers zijn bedoeld voor alle woningen in de buurt. Ook voor de bewoners van het appartementencomplex. - <u>De bestaande locaties beter gebruikt kunnen worden:</u> Dit hebben wij opnieuw onderzocht en we gaan het kringlooppunt aanpassen. Hierboven bij het besluit leest u wat de aanpassingen zijn. <p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Het lijkt alsof het besluit al genomen is en er geen inspraak mogelijk is:</u> Lees meer hierover bij A21.

			<p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De locaties gebruiken die al eerder gemaakt zijn aan de andere kant van het pleintje:</u> <p>Dit is een goed voorstel en nemen we over.</p>
L57	Bakhuizen van den Brinkstraat 55	7043048 7041832 7041170 7029252 7024654 7008788	<p>Besluit: De container verschuift naar de hoek van de Bakhuizen van den Brinkstraat en Van Koetsveldstraat tegenover nummer 17.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte en meldingen helpen niet:</u> <p>Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container direct voor en te dichtbij woningen komt:</u> <p>De container komt aan het begin van de parkeerstrook. De afstand tussen het hart van de container en de gevel is ongeveer acht meter. Dit voldoet aan de richtlijn. Door de precieze plek voor de ingang te kiezen, proberen we het zicht vanuit het raam op de container zo klein mogelijk te maken.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> <p>Lees meer hierover bij A16.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor schade aan de bomen bij leging:</u> <p>De precieze plek van de container is in het midden tussen de bomen. Daardoor voorkomen we schade aan de bomen.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op een groter kruispunt:</u> <p>Verplaatsen naar een kruispunt verder weg is geen mogelijkheid. De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Voor Bakhuizen van den Brinkstraat nummer 34 t/m 38 of 24 t/m 28:</u> <p>Gelet op de spreiding van de containers in de wijk en welke bewoners gebruik gaan maken van deze container, is nummer 34 t/m 38 een beter voorstel dan nummer 24 t/m 28. Ook is er bij deze nummers geen woning op de begane grond. Maar de container komt dan voor de ingang van meer bewoners. En voor sommige bewoners wordt de loopafstand groter. Dit vinden wij een goed voorstel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Verplaatsen naar de Van Koetsveldstraat, naast de inrit:</u> <p>Deze locatie is niet mogelijk door de vele leidingen in de grond. En voor de container zou de stoep breder worden en daardoor wordt de rijbaan smaller.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op de hoek van de Bakhuizen van den Brinkstraat en Kneppelhoutstraat:</u> <p>De verschuiving levert geen verbetering op, alleen een andere plek.</p>

			<p>- <u>Op de hoek van de Bakhuizen van den Brinkstraat en Hasebroekstraat:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.</p> <p>- <u>Op de hoek van de Bakhuizen van den Brinkstraat en Van Koetsveldstraat:</u> Dit vinden wij een goed voorstel, omdat er een dichte gevel is.</p>
L59	Vleutenseweg 395-397	7042998 7041614 7040836 7036678 7033462 7021394 6997122 6967545	<p>Besluit: deze locatie vervalt. Bewoners kunnen (verschoven) locatie nummer 57 en de bestaande locatie nummer 1034 gebruiken.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De container in het zicht komt van woningen:</u> De afstand tussen het hart van de container en de gevel is ongeveer zes meter. Dit voldoet aan de richtlijn.</p> <p>- <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan.</p> <p>- <u>Men een druk twee-richtingen (brom)fietspad moet oversteken om bij de container te komen:</u> Het oversteken van een rijbaan voorkomen we wel. Een fietspad is geen reden om de container te verplaatsen of op te heffen.</p> <p>- <u>Er gevaar kan ontstaan voor het verkeer wanneer bijgeplaatst afval de weg op waait:</u> Lees meer hierover bij A3.</p> <p>- <u>Het drukke verkeer op deze plaats teveel gehinderd wordt, zeker bij het legen van de container. Tijdens het legen moet het verkeer over de busbaan:</u> Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld (Lees meer hierover bij A3). Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.</p> <p>- <u>Er gevaar kan ontstaan voor medewerkers die de container legen:</u> Onze medewerkers hebben ervaring met het legen op dit soort plekken.</p> <p>- <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A16.</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <p>- <u>De container maakt de Vleutenseweg minder aantrekkelijk (in gemeentepan genoemd als aantrekkelijke toegangsweg naar centrum</u> Deze locatie is in overleg met de afdelingen stedenbouw en welstand voorgesteld (Lees meer hierover bij A3).</p> <p>- <u>Containers 59 en 55 niets toevoegen ten opzichte van de bestaande locaties:</u> We maken nieuwe locaties voor een betere verdeling in de buurt binnen de richtlijn van de loopafstanden. De verdeling is nog een keer bekeken en door de verschuiving van locatie 57 kan locatie 59 vervallen. Locatie 55 blijft wel bestaan.</p>

			<p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op het pleinte bij de Busken Huetstraat, Hasebroekstraat en Vleutenseweg door de bestaande container uit te breiden of voor de buurtsupermarkt:</u> <p>Dit is geen oplossing voor alle bewoners, voor sommige bewoners wordt de loopafstand te groot.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Laten vervallen, omdat veel bewoners de achterom gebruiken naar de Bakhuizen van den Brinkstraat (nummer 57). Overige bewoners kunnen de bestaande containers gebruiken op de hoek van de Busken Huetstraat en Vleutenseweg (nummer 1034).</u> <p>Dit voorstel nemen we over.</p>
L61	H.J. Schimmelplein 31	7041040 7026217 6974427	<p>Besluit: deze locatie verplaatsen wij ongeveer 40 meter naar het begin van de Van Lennepdwarsstraat aan de kant van het plein. Het nieuwe adres is H.J. Schimmelplein 26.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container dicht tegen de gevel komt:</u> <p>De precieze plek van deze container is voor het meest gesloten geveldeel in deze straat. De afstand tussen het hart van de container en de gevel is ruim vier meter. Dit valt binnen de richtlijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er is angst dat de verzakkingen van de woningen erger worden:</u> <p>De werkzaamheden voor het plaatsen van de betonputten is zo uitgedacht dat de grond aan de zijkant niet kan verplaatsen. Uit ervaring met deze werkwijze uit andere wijken weten we dat er geen verzakkingen zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor stank en geluidsoverlast:</u> <p>Lees meer hierover bij A9.</p> <p>Volgens de richtlijn letten wij op hoe de container komt te staan ten opzichte van de achtertuin en niet ten opzichte van de voortuin.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er is angst voor vermindering van het woongenot en privacy, doordat de container naast de tuin komt:</u> <p>De afstand tussen het hart van de container en de woning is ongeveer vier meter. De container is niet ten zuidwesten van de woning geplaatst. In Nederland waait de wind vaak uit zuidwestelijke richting, daarom verwachten wij weinig stankoverlast van deze container. Dit zijn geen redenen tot verplaatsing.</p> <p>Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan één meter hoog. Wij denken dat de aantasting van het woongenot beperkt blijft. Al beseffen wij dat iedereen dat anders kan ervaren.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> <p>Dit doen we alleen als het niet anders kan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor misbruik door andere bewoners door afschaffing van het pasjessysteem:</u> <p>Als de gemeenteraad in december het voorstel volgt van het college van burgemeester en wethouders wordt het passjessysteem in 2020 afgeschaft. De bewoners kunnen dan kiezen welke container ze gebruiken. Wij verwachten dat</p>

			<p>bewoners de dichtstbijzijnde container zullen gebruiken. Om te voorkomen dat de container overvol raakt, plaatsen we sensoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Auto's die naast de container geparkeerd zijn beschadigd kunnen worden:</u> Door onze ervaringen op andere plekken in de stad weten wij dat er voldoende ruimte is om de container te legen zonder schade te veroorzaken. - <u>Containers ook onder bomen kunnen staan (zie voorbeeld Alphen a/d Rijn):</u> Bij bomen kijken we zowel naar de wortels als naar de takken. De wortels mogen niet beschadigd worden tijdens het plaatsen. En boven de grond moet er minimaal zeven meter vrij zijn om de container op de tillen en te kunnen legen. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op de stoep of in het groen op het plein:</u> Deze locatie is niet mogelijk. De BING bekijkt per locatie of de container in het groen geplaatst mag worden, voor deze locatie hebben we geen toestemming. Lees hierover meer bij A3. - <u>Op de hoek van de Van Lennepdwarsstraat en Cremerstraat of meerdere mogelijkheden bij de school:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. - <u>Op de hoek van de Van Lennepdwarsstraat naast de woning:</u> Deze locatie is niet mogelijk, omdat er bomen staan en leidingen onder de grond liggen. - <u>Tegenover de Van Lennepdwarsstraat:</u> Met deze plek kunnen twee parkeerplaatsen blijven bestaan. En de verdeling van de containers in de buurt verandert waardoor container 62 kan komen te vervallen. Dit voorstel nemen wij over.
L62	H.J. Schimmelplein 14	7041424	<p>Besluit: deze locatie vervalt. Dit is mogelijk omdat locatie 61 verschuift, daarmee blijft de loopafstand binnen de richtlijn.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Wat voegt deze container toe? Er zijn al genoeg andere containers in de buurt (60,61 en 1031)</u> De drie andere containers (60,61 en 1031) liggen buiten de richtlijn voor de loopstand voor sommige bewoners. - <u>Via het gemeentelijk initiatievenfonds de straat vergroend is. Het is jammer als het straatbeeld verminderd door het plaatsen van de container:</u> De container komt aan de overkant en niet aan de zijde met de geveltuinjes. - <u>De container in het zicht komt van woonkamerramen:</u> De afstand tot de gevel met een woonkamerraam is meer dan negen meter en voldoet daarmee aan de richtlijn. Dit is geen reden om deze locatie te verplaatsen. Lees meer hierover bij A4.

<p>L67</p>	<p>Weltevredenstraat 21-23</p>	<p>7041769 7014219 6970146 6970048 6970042</p>	<p>Besluit: deze locatie vervalst. Daarbij schuift locatie nummer 70 op naar de hoek van de Priokstraat. Zo voorkomen we dat één parkeerplaats vervalst.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container komt te dicht bij een raam:</u> De afstand van het hart van de container tot de gevel is meer dan vier meter en voldoet daarmee aan de richtlijn. Dit is geen reden om deze locatie te verplaatsen. Lees meer hierover bij A4. - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> Lees meer hierover bij A16. - <u>Er angst is voor misbruik door andere bewoners:</u> Wij letten op de richtlijn voor de maximale loopafstanden en een goede spreiding van containers door de buurt. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op de hoek van de Weltevredenstraat en Vleutenseweg:</u> Deze locatie is niet mogelijk, omdat het een drukke doorgaande weg is. Hier willen we zo weinig mogelijk containers legen, omdat er anders het verkeer er last van heeft. - <u>Verderop in de Weltevredenstraat 1-3 (bij blinde muur):</u> Deze locatie is niet mogelijk, omdat er leidingen onder de grond liggen. - <u>Bij het rozenperkje op de kruizing Bataviastraat en Priokstraat of in de groenstrook op de Spinozaweg of naast het café op de hoek van de Weltevredenstraat en Vleutenseweg of in de Weltevredenstraat bij de sociale huurwoningen:</u> De voorlopige locatie 67 vervalst. Daarom is het niet nodig om naar andere mogelijkheden in de buurt te zoeken en zijn deze suggesties niet verder onderzocht.
<p>L68</p>	<p>Laan van Nieuw Guinea 115</p>	<p>7032340 7032321 7020928 7020924 7002829</p>	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container ten zuidwesten van een voortuin komt:</u> Volgens de richtlijn letten wij op hoe de container komt te staan ten opzichte van de achtertuin en niet ten opzichte van de voortuin. - <u>Niet duidelijk is of de boom beschadigd wordt:</u> De precieze plek van de container is gekozen, zodat de boom niet beschadigt bij het plaatsen en bij het legen van de container. We letten op de wortels en op de hoogte en breedte van de kroon.

			<p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Laan van Nieuw-Guinea 160 of 139:</u> Deze locaties zijn niet mogelijk, omdat er leidingen onder de grond liggen. - <u>Op de parkeerplaats bij Laan van Nieuw-Guinea 129:</u> Het is technisch mogelijk om de container daar te plaatsen. Maar dan komt de container dicht bij de gevels. Daarom vinden we dit geen betere locatie. - <u>Volledig laten vervallen:</u> Dit is niet mogelijk. De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.
L69	Paramaribostraat 104	7025690 6999621 6970218	<p>Besluit: Locatie verplaatst naar Makassarstraat 84.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container in het zicht komt van woningen:</u> De afstand van het hart van de container tot de gevel is meer dan acht meter en voldoet daarmee aan de richtlijn. Dit is geen reden om deze locatie te verplaatsen. Lees meer hierover bij A16. - <u>De container het woongenot verminderd:</u> Het bovengrondse gedeelte van de container is minder dan 1 meter hoog. Wij denken dat de aantasting van het woongenot beperkt blijft. Al beseffen wij dat iedereen dat anders kan ervaren. - <u>De container niet nodig is want container nummer 68 vlakbij is:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot (dit gaat over de bewoners in de Minhassastraat en de Makassarstraat). - <u>We liever meer groen op het pleintje zien:</u> Dat is nog steeds mogelijk. De container gebruikt maar een klein gedeelte van het pleintje. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Aan het einde van de Paramaribostraat in de groenstrook bij de Makassarstraat:</u> Dit vinden wij een goed voorstel. Alleen blijft de groenstrook bestaan en hebben we een plek gevonden net naast de groenstrook.
L75	Molukkenstraat 70	7043844 7041264 7035486 7021670	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De weg doodlopend is. De wagen moet dan achteruit rijden, waardoor het gevaarlijk/onveilig wordt:</u>

		6970034	<p>Wij proberen achteruit rijden zoveel mogelijk te voorkomen. Als dat niet kan, bekijken we de situatie samen met verkeersdeskundigen en chauffeurs van de inzameldienst. Voor dit korte stukje hebben wij goedkeuring.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De doorgang voor nood- en hulpdiensten geblokkeerd wordt tijdens het legen van de container:</u> <p>Deze locatie is in overleg met de afdeling nood- en hulpdiensten en andere specialisten in de BING voorgesteld, omdat dit een korte doodlopende straat is. (Lees meer hierover bij A3).</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Er geen ruimte is door geparkeerde auto's:</u> <p>De precieze plek van de container is op de stoep naast de boom. We letten erop dat de doorgang naar het achterpad vrij blijft. Parkeren op deze plek is niet toegestaan. Foutparkeren op de stoep is geen reden om de ondergrondse container niet te plaatsen.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De ruimte op de stoep te krap wordt:</u> <p>het ondergrondse deel van de container neemt niet meer breedte in dan de geparkeerde auto's iets verderop. De breedte tussen de elektrakast en de parkeerplaats is daar bijna 1,5 meter. Lees meer hierover bij A12.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> <p>Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De container komt te dichtbij slaapkamerramen:</u> <p>De afstand van het hart van de container tot de gevel is ongeveer vier meter. Dit voldoet aan de richtlijn.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>De geluidsoverlast tegenover Molukkenstraat 70 erger wordt:</u> <p>Lees meer hierover bij A10.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Naar de overkant van de straat:</u> <p>De container komt dan dichtbij woningen en dakterrassen. Dit vinden wij geen beter voorstel.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Naar de hoek van de Makassarstraat en Groeneweg of in de Groeneweg richting de supermarkt of op de hoek met de Groeneweg:</u> <p>Deze locaties zijn niet mogelijk. Er liggen leidingen onder de grond.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Naar het einde van de Molukkenstraat:</u> <p>Bij deze plek, zou de inzamelwagen een groter stuk achteruit rijden. Ook wordt de loopafstand voor sommige bewoners dan te groot. Daarom vinden wij dit geen goed voorstel.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Naar de Boeroehof of Sapoerahof of Tanimbarkade:</u> <p>Deze locaties zijn niet mogelijk, want ze zijn niet bereikbaar voor de inzamelwagen.</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Om de hoek: tegenover Molukkenstraat 69 of op de hoek van de Groeneweg en Molukkenstraat:</u> <p>De container komt dan dichtbij woningen en er vervalt één parkeerplaats. Daarom vinden we dit geen beter voorstel.</p>
--	--	---------	---

<p>L76</p>	<p>Laan van Nieuw Guinea 12</p>	<p>7041887 7041659 7041647 7007802 6972700</p>	<p>Besluit: deze locatie schuift ongeveer zes meter naar de hoek van de Ambonstraat. Het nieuwe adres is Laan van Nieuw Guinea 14. Uit de proefsleuven bleek dat de voorgestelde locatie niet mogelijk was, omdat er leidingen onder de grond liggen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bij voorkeur niet voor de woningen plaatsen maar verderop aan het einde van de Ambonstraat:</u> <p>Er is hier al sprake van een vrij brede stoep voor de woningen. De afstand van de woning tot aan de container valt binnen de richtlijn. Lees meer hierover bij A12.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor waardevermindering:</u> <p>Lees meer hierover bij A16.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> <p>Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er één parkeerplaats vervalft:</u> <p>Dit doen we alleen als het niet anders kan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De doorgang geblokkeerd wordt tijdens het legen van de container:</u> <p>De laan is breder dan andere straten en de bocht is vrij flauw. Daardoor zal de blokkering meevallen. De locatie is in overleg met verkeersdeskundigen en andere specialisten in de BING voorgesteld (Lees meer hierover bij A3). Bovendien hebben wij toestemming om het verkeer korte tijd blokkeren zolang de nood- en hulpdiensten er langs kunnen.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In het groen op de hoek van de Ambonstraat en Laan van Nieuw Guinea:</u> <p>Groen willen zo min mogelijk veranderen of verminderen. Daarom vinden we dit geen goed voorstel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Naar de Laan van Nieuw-Guinea dichtbij de Ambonstraat (dicht bij de verzamelplek voor klike's):</u> <p>Dan komt de container in het zicht van de drukke fietsroute. Daarom vinden we dit geen goed voorstel.</p>
<p>L77</p>	<p>Groeneweg 80</p>	<p>7041174 6971276</p>	<p>Besluit: deze locatie verschuift ongeveer drie meter naar de hoek Groeneweg en Laan van Nieuw-Guinea. Het nieuwe adres is Groeneweg 80.</p> <p>Hiermee blijft er meer parkeerruimte bestaan en komt de container verder van de winkelingang.</p> <p>Uit de proefsleuven bleek dat de voorgestelde locatie niet mogelijk was, omdat er leidingen onder de grond liggen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er één parkeerplaats vervalft. Dat is een probleem voor het laden en lossen van de winkel:</u> <p>We proberen hierop te letten bij het zoeken naar een andere plek.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er is angst dat de schade aan / scheuren in de woningen erger worden:</u> <p>Lees meer hierover bij A15.</p>

			<p>- <u>Er angst is voor omzetverlies:</u> Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in Utrecht– een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in afvalinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Een ondergrondse container in de straat is een normaal risico voor ondernemers en bewoners. Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht te plaatsen. Wel proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met de ingang en zicht vanuit van woningen en winkels.</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <p>- <u>Het straatbeeld wordt aangetast:</u> De locaties zijn hierop beoordeeld. Lees meer hierover bij A2.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Op de hoek voor Groeneweg nummer 56:</u> Deze locaties zijn niet mogelijk. Er liggen leidingen onder de grond.</p> <p>- <u>Aan de Keulsekade bij het einde van de Groeneweg:</u> We hebben alle hoekpunten van deze kruising bekeken. Bij twee hoekenpunten liggen er leidingen onder de grond en op één hoekpunt is een terras. Aan de waterkant hebben we geen toestemming voor een container vanwege het groen en het straatbeeld.</p>
L78	Laan van Nieuw Guinea 83	7032362	<p>Besluit: de locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <p>- <u>Er nu een fietsenstalling is op deze plek:</u> De fietsenrekken verdwijnen niet, maar worden verplaatsen wij.</p> <p>- <u>De container in het zicht komt van een winkel:</u> De hoogte van de inworpzuil is zo, dat de winkel goed zichtbaar blijft.</p> <p>Algemeen:</p> <p>- <u>Er is geen vooroverleg geweest:</u> Die mogelijkheid geven we tijdens de inloopbijeenkomsten en de zienswijze periode. Lees meer hierover bij A21.</p>

			<p>Voorstel andere locatie: - <u>Naar de hoek bij Laan van Nieuw-Guinea 69-69bis of naar de overkant:</u> Deze voorstellen zijn niet mogelijk vanwege de ruimte die nodig is voor de bushaltes.</p>
L82	Vleutenseweg 238-240	7021154	<p>Besluit: deze locatie schuift naar Vleutenseweg 252-254. Uit de proefsleuven bleek dat de voorgestelde locatie niet mogelijk was, omdat er leidingen onder de grond liggen. Door de verschuiving komt de container voor een dichte wand en hoeft de inzamelwagen niet meer achteruit te rijden.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container in het zicht komt van woningen:</u> De afstand tot de gevel is ongeveer vier meter en voldoet daarmee aan de richtlijn. Dit is geen reden om deze locatie te verplaatsen. Lees meer hierover bij A4. - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>Er één parkeerplaats vervalt:</u> Dit doen we alleen als het niet anders kan. - <u>De inzamelwagen achteruit moet rijden, waardoor het gevaarlijk/onveilig wordt:</u> Wij proberen achteruit rijden zoveel mogelijk te voorkomen. Als dat niet kan, bekijken we de situatie samen met verkeersdeskundigen en chauffeurs van de inzameldienst. Voor dit korte stukje hebben wij goedkeuring. <p>Voorstel andere locatie: - <u>Verder naar de hoek verschuiven of op de strook direct naast de Vleutenseweg:</u> Dit is niet mogelijk, omdat de inzamelwagen dan op de drukke afslag op de Vleutenseweg staat tijdens het legen. Dit blokkeert het verkeer te veel. Legen vanaf de andere kant, is ook niet mogelijk vanwege de blokkering van het fietspad.</p>
L83	J.P. Coenstraat 72	7044008	<p>Besluit: deze locatie vervalt. De bewoners kunnen binnen de richtlijn voor loopafstand gebruik maken van andere locaties.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Het niet laten vervallen van parkeerplaatsen moet niet alleen gelden voor auto's maar ook gelden voor fietsenparkeerplaatsen:</u> Dit is geen richtlijn, maar we proberen de fietsenrekken altijd terug te plaatsen. Soms in kleinere stukken opgedeeld. - <u>Bij vervallen van deze locatie kan nog steeds voldaan worden aan de eis mbt de loopafstand door andere (voorgenomen nummer 82 of bestaande 1044) ondergrondse containers in de buurt en er is niet aangetoond dat deze nodig is voor de</u>

			<p><u>volgende fase Lombok (ten noordoosten van de J.P. Coenstraat):</u> Dat klopt dat de loopafstanden voldoen aan de richtlijn, zonder deze container. De volgende fase (Lombok) is geen reden om dit voorstel zo te doen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Niet is aangetoond waar de container komt:</u> Zie hiervoor over de detailtekening die u heeft ingezien. De orac was gedacht op de uiterste straathoek en zou daarmee niet direct voor een raam komen (inworpzuil op bijna 5 meter van de voordeur) en in de parkeerstrook (ca 3,5 meter uit de (doorgetrokken) gevellijn. - <u>Het straatbeeld wordt aangetast:</u> Wij hebben de locatie hierop beoordeeld. Wij vinden dit straatbeeld aanvaardbaar. Lees meer hierover bij A2. - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. - <u>Er is angst voor waardedaling:</u> Lees meer hierover bij A16. <p>Algemeen</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Het voornemen is zowel in brief, website als inloopbijeenkomst onvoldoende onderbouwd als het gaat over te hanteren richtlijnen:</u> Met name bij de inloopbijeenkomst hebben wij een uitgebreide toelichtingen gegeven. En hebben wij een overzichtstekening (waarop de verdeling en loopafstanden zijn na te meten) en een detailtekening laten zien met waarop de precieze plekken van de containers staan. <p>Voorstel andere locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Kruising J.P. Coenstraat en 1^e Atjehstraat of voor het gezondheidcentrum bij de J.P. Coenstraat 62:</u> Deze locaties liggen allemaal in hetzelfde gebied en zoals hiervoor al aangegeven geven wij er de voorkeur aan om deze locatie te laten vervallen nu wij andere inzamelmogelijkheden hebben.
L84	Johannes Camphuysstraat 16- 18	7041793	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er is angst voor het verloren gaan van de gezellige en groene ontmoetingsplek door de buurtbewoners:</u> We willen graag rekening houden met dit mooie initiatief, maar we moeten een geschikte locatie vinden. Hiervoor moeten we rekening houden met verschillende richtlijnen, zoals loopafstand. Lees meer hierover bij A5. - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.

			<p>- <u>De container niet echt voor een blinde muur komt:</u> De precieze plek voor deze container is in het midden van de blinde muur. Hierdoor is er ongeveer twee meter afstand tussen beide ramen en het hart van de container.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Op de hoek van de Camphuysstraat en Vleutenseweg of naast de Johannes Camphuysstraat 32 en Van Imhoffstraat 39 of In de Van Imhoffstraat voor de binde muur van de gymzaal of op de hoek van de Van Imhoffstraat en Johannes Camphuysstraat waar nu fietsenrekkenstaan of voor Johannes Camphuysstraat 36:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.</p> <p>- <u>Tegenover 2e Delistraat 7-9 bij het speeltuintje:</u> Deze locatie is niet bereikbaar voor onze inzamelwagen.</p>
L85	Maetsuykerstraat tegenover Padangstraat 2	7034891 7010680 6985588 6975648	<p>Besluit: Locatie verplaatsen wij ongeveer 20 meter naar de hoek van Maetsuykerstraat en tegenover Johannes Camphuysstraat 112-186.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen vanwege weinig sociale controle, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <p>- <u>Het onveilig wordt voor spelende kinderen in de Padangstraat:</u> Onze chauffeurs zijn gewend om in woonwijken te rijden (ook met smalle straten). Zij letten op spelende kinderen en passen hun snelheid aan. Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.</p> <p>- <u>De bocht lastig is voor de inzamelwagen:</u> Uit de proefrit is gebleken dat de inzamelwagen de bocht kan maken.</p> <p>Algemeen:</p> <p>- <u>Welke criteria gebruikt de Gemeente om te bepalen of een container succesvol is? Wordt het aantal meldingen bijgehouden? En bij hoeveel meldingen wordt een container weggehaald?</u> We kijken naar hoe vaak een container gebruikt wordt en wat de bewoners nodig hebben. Het aantal bijplaatsingen of meldingen is geen reden om een container weg te halen. Wel zetten we dan meer handhaving in en/of werken we samen met de buurt.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p>

			<p>- <u>Bij het kringlooppunt op de hoek van de Kanaalstraat en Johannes Camphuysstraat?</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.</p> <p>- <u>Op de hoek van de Maetsuykerstraat en Johannes Camphuysstraat:</u> Dit vinden we een goed idee. De straat is hier breder. De balkons liggen gunstig ten opzichte van de zuidwestenwind (lees hierover meer bij A9). De fietsenrekken die hier nu staan, verplaatsen we naar een andere plek in de straat. Door deze nieuwe locatie blijven de parkeerplaatsen op de hoek van de Padangstraat bestaan.</p>
L86	Kanaalstraat 242	Geen zienswijze ontvangen	<p>Besluit: Deze locatie verplaatsen wij naar de hoek van de Kanaalstraat en Soendastraat. Daarmee verbeteren we de verdeling van de containers in de buurt en kan container nummer 91 vervallen.</p>
L87	Billitonstraat 16	7044009 7042385 7041750 7026164 7026054	<p>Besluit: Locatie blijft hetzelfde. Het aantal containers verandert wel. We plaatsen één perscontainer in plaats van twee gewone containers. Uit de proefsleuven is gebleken dat er geen ruimte is voor twee containers, omdat er leidingen onder de grond liggen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. De container komt op ongeveer 10 meter (Billitonstraat) en 15 meter (Bankaplein) van de dichtstbijzijnde gevels. Dit voldoet aan de richtlijn.</p> <p>- <u>Er fietsenrekken verdwijnen en de looproute naar de speelplaats geblokkeerd wordt:</u> De fietsenrekken blijven hetzelfde. De stoep is breed genoeg om de container ernaast te plaatsen. De precieze plek van de container is zo dicht mogelijk aan de weg. Daardoor is er voldoende ruimte om naar de speelplaats te lopen.</p> <p>- <u>Het straatbeeld verstoord wordt door nog iets extra in de straat te zetten (naast parkeermeters, fietstrommels, laadpalen):</u> De locaties zijn hierop beoordeeld. Lees meer hierover bij A2.</p> <p>- <u>De tweede container de poort naar de speeltuin blokkeert:</u> De precieze plek van de containers is op de hoek van de stoep. De poort ligt achter de parkeerplekken. De containers blokkeren de poort daarom niet. In de tussentijd is uit de proefsleuven gebleken dat er geen plek is voor twee containers, omdat er leidingen onder de grond liggen. Er zal daarom één (pers)container komen in plaats van twee containers op deze locatie.</p> <p>- <u>De bocht te krap is voor de inzamelauto:</u> Uit de proefrit is gebleken dat de bocht breed genoeg is voor de inzamelwagen.</p> <p>- <u>De ondergrond geen zwaar verkeer aan kan:</u> De inzamelwagen rijdt nu ook al door deze straat. Tijdens het legen gebruiken we stempels om de druk op de straat te verdelen.</p>

			<p>- <u>Er bomen in de weg staan:</u> Bij de keuze van de locatie hebben we rekening gehouden met de wortels en takken van de bomen. De container kan veilig geplaatst en geleegd worden.</p> <p>Algemeen: - <u>Het lijkt alsof het besluit al genomen is en er geen inspraak mogelijk is:</u> De tweede brief die u heeft ontvangen gaat over de voorlopige locatie. De plattegrond die meegestuurd is van 15 augustus 2019 dat ziet u in de rechterbovenhoek van de plattegrond. Lees meer hierover bij A21.</p> <p>Voorstel andere locatie: - <u>Extra containers maken op andere locaties 91,86 (en 94, deze optie was te zien op de tekening bij de inloopbijeenkomst), zodat er minder containers nodig zijn op deze plek:</u> Mensen kiezen toch voor de container die het dichtstbij is. Daardoor verwachten we niet dat bewoners andere locaties gaan gebruiken.</p>
L88	Leidsekade 115	7041545 7041325 7041315 7021084 7010566 7005313	<p>Besluit: deze locatie verplaatsen wij ongeveer 45 meter. De nieuwe locatie is tegenover Leidsekade 121 en komt in de plaats van één parkeerplaats.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Er angst is voor het verlies van woongenot, speelplezier en verstoren van het straatbeeld. De buurt verzorgt dit pleintje.</u> Het is een mooie plek in de stad. En de inzet van de buurtbewoners waarderen we. Maar er is een ondergrondse container nodig in dit gedeelte van de buurt, zodat bewoners hun restafval weg kunnen brengen binnen de richtlijn van de loopafstand. De container gebruikt een klein stukje van het plein. De rest van het plein blijft bestaan om te kunnen spelen. En de precieze plek is aan de zijkant van de parkeerstrook.</p> <p>- <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.</p> <p>- <u>Er angst is voor beschadigingen van ondergrondse leidingen bij het plaatsen van de container:</u> We letten hierop bij het kiezen van de voorlopige locatie. En we graven proefsleuven om onder de grond te kijken of er geen leidingen liggen.</p> <p>- <u>Er angst is voor gevaar en/of file tijdens het legen van de container:</u> Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen voorgesteld (Lees meer hierover bij A3). Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.</p> <p>- <u>Op deze plek is de toegang naar het plein voor voetgangers, fietsers en kinderwagens is:</u></p>

			<p>Deze plek blijft bestaan, de container komt ernaast.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Op deze plek is de toegang naar het plein voor auto's om voor de woning te kunnen komen:</u> Door de stoeprand aan te passen kunnen auto's straks ook het plein op. - <u>De container komt recht voor de woningen en dicht bij de bankjes die voor de gevel staan:</u> De afstand tot de woningen is ongeveer 20 meter. Dit voldoet aan de richtlijn. - <u>De container niet aan een logische doorgaande route door de wijk ligt:</u> De container is bedoeld voor de direct omwonenden. Daarom is een doorgaande route geen voorwaarde bij het bepalen van een locatie van een ondergrondse restafvalcontainer. - <u>Er maar weinig woningen in de buurt zijn die de container gebruiken, deze bewoners kunnen ook verder lopen:</u> Deze container is bedoeld voor 108 woningen. De richtlijn voor de loopafstand is 125 meter. De richtlijn kunnen we niet zomaar overschrijden. <p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Krijgen de bewoners de gelegenheid om samen met de Gemeente naar een goede oplossing te zoeken?</u> Die mogelijkheid geven we tijdens de inloopbijeenkomsten en de zienswijze periode. Lees meer hierover bij A21. - <u>Worden de bewoners betrokken bij de definitieve invulling?</u> Tijdens de inloopbijeenkomsten spraken we een veel betrokken bewoners over deze locatie. Deze overleggen zijn meegenomen in ons besluit. - <u>Mensen uit de buurt zijn best bereid verder te lopen:</u> Voor de bewoners die het verst van de container wonen, wordt de loopafstand dan ongeveer 200 meter. Wij kunnen de richtlijn niet zo ver overschrijden wanneer er een mogelijkheid binnen de richtlijn is. <p>Vorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bij het kringlooppunten aan de Muntkade en in de Abel Tasmanstraat of aan de overkant van de brug of aan de Leidseweg:</u> De loopafstand wordt, met ongeveer 200-300 meter, voor alle bewoners dan te groot. - <u>Laten vervallen, want containers met nummers 87, 89 en 90 zijn dichtbij:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. - <u>Bij het oude tramhuisje:</u> Daar ligt een Jeu de Boulesbaan, die willen we laten bestaan. Ook kan de container daar niet geleegd worden, door de takken van de bomen. En het zou ten koste gaan van een parkeerplaats en dat proberen we zo veel mogelijk te voorkomen. - <u>Op de andere hoek naast de parkeerplaats:</u> Op deze locatie valt de container te veel op. En we hebben een goed alternatief gevonden, zie besluit L88.
L89	Laurens Reaalstraat,	Geen	Besluit: deze locatie schuift ongeveer 100 meter op naar de J.P. Coenstraat 16-16bis.

	hoek Van Diemenstraat	zienswijze ontvangen	Uit de proefsleuven bleek de voorgestelde locatie niet mogelijk, omdat er leidingen onder de grond liggen. Ook bleek uit te proefrit dat de locatie slecht bereikbaar was voor de inzamelwagen. Om aan de richtlijn van de loopafstand te voldoen voor alle bewoners hebben we een nieuwe locatie (nummer 94) toegevoegd.
L90	Leidsekade 82	7011685	<p>Besluit: deze locatie verplaatsen wij naar J.P. Coenstraat tegenover Daendelsstraat 2. Het bleek niet mogelijk om de container te plaatsen vanwege de ondergrondse constructie van de brug, daarom zochten we een andere locatie.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container gevaarlijk dichtbij het kruispunt bij de brug komt:</u> <p>Deze locatie is in overleg met verkeersdeskundigen en andere specialisten in de BING voorgesteld (Lees meer hierover bij A3). Ook is het bovengrondse gedeelte van de container zo klein dat het zicht op de rijbaan blijft bestaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container op de oversteekplaats komt:</u> <p>De precieze plek van de container is naast de oversteekplaats. De fietsenstalling verplaatsen wij.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Tussen het parkhuis en kinderopvang Polly of aan de overkant van de brug op de hoek van het gymnasium:</u> <p>De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot.</p>
L91	Pieter Bothstraat tegenover Abel Tasmanstraat 90	7010633 6995387 6977287 6977281 6977053	<p>Besluit: deze locatie vervalt.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er geen extra container nodig is, er zijn al genoeg problemen bij het kringlooppunt op de Abel Tasmanstraat:</u> <p>Deze locatie is nodig om binnen de richtlijn van de loopafstand te blijven.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container in het zicht komt van woningen:</u> <p>De afstand tussen de container en de woningen is minimaal tien meter. Dit voldoet aan de richtlijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er angst is voor vuil en bijplaatsingen:</u> <p>Bijplaatsingen zijn geen reden om de ondergrondse container te verplaatsen of op te heffen. Lees meer hierover bij A11.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De Pieter Bothstraat een belangrijke doorgaande route is. En er veel hinder kan ontstaan bij het legen van de container:</u> <p>Uit de proefritten blijkt dat de locatie bereikbaar is voor de inzamelwagen. De locatie is in overleg met verkeersdeskundigen en andere specialisten in de BING voorgesteld (Lees meer hierover bij A3). Het legen kost maximaal tien minuten per keer, dit doen we gemiddeld één tot twee keer per week.</p>

			<p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Bij het kringlooppunt in de Abel Tasmanstraat:</u> De loopafstand wordt voor sommige bewoners dan te groot. - <u>Naar het Bankaplein bij de Malakkastraat:</u> Deze locatie is niet mogelijk, omdat er leidingen onder de grond liggen.
L93	Vleutenseweg 346-348	7000988 7068171	<p>Besluit: deze locatie vervalst. Bij verder onderzoek blijkt deze container overbodig. Want de bewoners kunnen containers 81, 82 en 84 gebruiken. Deze containers liggen binnen de richtlijnen van de loopafstand.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container de looproute naar de bushalte blokkeert:</u> De precieze plek van de container is in de parkeerstrook. Het voetpad verandert niet. - <u>De container komt direct voor een woning:</u> De afstand tussen de gevel en het hart van de container is ongeveer vier meter. Dit voldoet aan de richtlijn. - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11. <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>In de groenstrook langs de Vleutenseweg:</u> Dit is niet mogelijk, omdat de container niet geleegd kan worden over het fietspad.
L94	Abel Tasmanstraat 9-9bis	7016243	<p>Besluit: dit is een nieuwe/toegevoegde locatie. Door de verschuiving van locatie 89, werd de loopafstand voor een gedeelte van de bewoners van de Laurens Reaalstraat, Van Diemenstraat en Daendelsstraat te groot. Vandaar dat we deze locatie toevoegen.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De container komt direct voor een voordeur en supermarkt:</u> De afstand tussen de woning en het hart van de container is ongeveer vier meter. En de afstand tussen de supermarkt en het hart van de container is ongeveer tien meter. Beiden is binnen de richtlijn. - <u>Er angst is voor overlast door vuil, bijplaatsingen, een overvolle container, geluid, stank en ongedierte:</u> Lees meer hierover bij A9, A10 en A11.

	Verzamelplek voor klike's	Zienswijze/ andere reden	Antwoord
V1	Averkamplaan	7021818	<p>Besluit: de locatie blijft gelijk, maar we voegen een extra verzamelplek voor klike's toe op de verhoogde kruising.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De stoep te smal is:</u> Lees meer hierover bij A12. <p>Het aantal klike's op deze plek blijft beperkt. Want een deel van de bewoners van de Averkamplaan gebruikt de achterom om de klike naar de inzamelplek op de Catharina van Renneslaan te zetten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Graag ook verzamelplekken voor klike's in de buurt van de voortuin:</u> Wij proberen geen verzamelplekken te maken achter geparkeerde auto's. Daarom komen deze vaak bij de uitgangen van de achterom. Voor deze straat hebben bij verder onderzoek nog een plek gevonden bij de verhoogde kruising. Daar kunnen we een extra verzamelplek voor klike's maken. <p>Algemeen</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Waarom voortaan klikoverzamelplekken?</u> De vuilniswagens hoeven niet meer bij elk huis te stoppen om de klike's op te halen. De klike's staan dan namelijk op aangewezen plekken, die goed bereikbaar zijn. - <u>Wij willen geen klike voor papier, omdat er niet genoeg ruimte is in de tuin (papier kan ik in huis verzamelen) en papier hoeft niet aan huis ingezameld te worden:</u> Het aantal klike's kunt u zelf bepalen, er is geen verplichting om alle soorten klike's (GFT, PBP en papier/karton) af te nemen. Vlak voordat we Het Nieuwe Inzamelen invoeren ontvangt u van ons een brief over de klike's. Daarin leest u hoe u klike's kunt afzeggen of wijzigingen kan doorgeven. Lees meer hierover bij A1. - <u>Extra klike's betekent meer overlast door extra inzamelrondes:</u> Met Het Nieuwe Inzamelen verandert het aantal keer dat we bij u langskomen met de inzamelwagen. Nu is dat twee keer per week, in totaal is dat zes keer in drie weken. Wij zamelen het GFT elke week in, dat is drie keer in drie weken. Daarnaast zamelen we één keer per drie weken PBP in en één keer per drie weken papier/karton. Het totaal aantal inzamelingen komt

			<p>daarmee op vijf keer per drie weken in plaats van zes keer per drie weken.</p> <p>- <u>De extra klike voor plastic is een flinke verbetering:</u> Dat vinden wij fijn om te horen.</p>
V2	Billitonkade	7040346	<p>Besluit: Ook de woonboten in wijk West zijn geschikt voor Het Nieuwe Inzamelen inclusief klike's. Er zijn een aantal voorwaarden waar aan voldaan moet worden.</p> <p>Algemeen:</p> <p>- <u>De voortuinen van de woonboten zijn ruim genoeg voor het stallen van klike's. De voortuinen kunnen daarom gezien worden als achtertuinen met achterom. In dat geval zouden de woonboten ook geschikt zijn voor het gescheiden inzamelen met klike's:</u></p> <p>Als de woonboten gunstig gelegen zijn aan een inzamelroute, kunnen we deze adressen toevoegen aan de inzamelroute. De klike's van de woonboten moeten ingezameld worden op de verzamelplekken van klike's van de buurt, behalve wanneer wij speciaal aangeven dat de klike voor uw eigen terrein aan de straat wordt ingezameld.</p>
V3	Hoek van de Makassarstraat 6 en Bataviastraat	6993563	<p>Besluit: wij verplaatsen deze verzamelplek voor klike's naar de hoek aan de overkant. Dat is de hoek Bataviastraat 1 en Makassarstraat 6.</p> <p>Algemeen:</p> <p>- <u>Vallen de kleinere GFT-bakken ook onder de klike's?</u> Ja, deze bakken vallen daar ook onder. Wij noemen deze bakken citybins. Ze worden geleegd vanaf de verzamelplekken voor klike's.</p> <p>- <u>Door de klike's kan ik niet meer zelf het afval buiten zetten. Dit moet ik aan mijn huishoudelijke hulp vragen. Kan hiervoor de WMO verhoogd worden?</u> Zo'n verzoek valt niet binnen onze mogelijkheden of beslissingsbevoegdheid. U kunt uw vraag stellen bij Wmo via telefoonnummer 030-286 95 00.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Naar de hoek aan de overkant. Deze wordt nu al gebruikt voor de inzameling van afval.</u></p>

			Dit is een goed voorstel.
V4	Potgieterstraat	7011667 7033445	<p>Besluit: de verzamelplekken voor klike's zijn ingetekend op de nieuwe tekening bij dit besluit.</p> <p>Verzoek om extra locaties, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Er staan geen verzamelplekken voor klike's in de buurt van de Potgieterstraat:</u> Dat klopt, lees hierover meer bij A7. <p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Wat gaat er gebeuren met de inzameldagen van de GFT klike's?</u> De inzameling blijft één keer per week. maar dan wel vanaf de verzamelplekken waar u uw citybin of klike naar toe brengt. - <u>Krijgen wij ook klike's voor andere inzamelsoorten?</u> Huishoudens met een tuin met achterom kunnen meerdere soorten klike's gebruiken (GFT, PBP en/of papier/karton). Het is niet verplicht om de klike's af te nemen. Huishoudens zonder tuin (of zonder achterom) kunnen een citybin gebruiken. - <u>Wij merken dat de inzameling niet altijd goed gaat. De klike's worden niet geleegd, de klike's worden meegenomen door de inzamelwagen of de inzamelwagen rijdt tegen de richting in:</u> Deze situaties kunt u melden via de Slim Melden app of www.utrecht.nl/melding . - <u>Kunt u het kringlooppunt in de Bosboom Toussaintstraat uitbreiden met een ondergrondse container voor plastic? Het is nu best ver lopen vanuit de Potgieterstraat (zeker wanneer we geen klike voor plastic kunnen krijgen zou dit het goed scheiden bevorderen):</u> Op dit moment loopt een proef om plastic, blik en pak uit het restafval na te scheiden. Deze proef loopt tot en met 2020. Tot we de resultaten van deze proef hebben, plaatsen wij geen extra containers voor plastic, blik en pak. Lees hier meer over de proef met nascheiden. Totdat de resultaten van de proef bekend zijn, maken we geen nieuwe plaatsen voor ondergrondse containers voor plastic.
V5	H.J. Schimmelplein 31-32	7026210	<p>Besluit: deze verzamelplek voor klike verval.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p>

			<p>- <u>De plek onlogisch is. Er is niet genoeg ruimte op de stoep en er hebben nooit eerder klike's gestaan:</u> Dit was een extra verzamelplek, maar blijkt niet nodig te zijn. Bewoners gebruiken al de verzamelplekken op de hoek.</p>
V6	Bakhuizen van den Brinkstraat 16	7037110	<p>Besluit: deze verzamelplek vervalt. En er komen twee nieuwe verzamelplekken op de hoek van de Hasebroekstraat en Bakhuizen van den Brinkstraat. Daarmee kunnen we de klike's verspreiden.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De plek onlogisch is. Er is niet genoeg ruimte op de stoep en de klike's komen dan achter geparkeerde auto's te staan:</u> Dat klopt, we hebben een nieuwe oplossing gevonden.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <p>- <u>Op de hoek van de Hasebroekstraat:</u> Dit is een goed voorstel. Dit nemen wij over.</p>
V7	Heijermansstraat 21-23 en Heijermansstraat 16	6970000, 6981835	<p>Besluit: de verzamelplekken voor klike's in het midden van de straat (bij nummers 21-23 en 16) vervallen. Alleen de verzamelplekken voor klike's op de hoeken van de straat blijven bestaan.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>Het smalle gedeelte in de straat gebruikt wordt door spelende kinderen. De bewoners zijn gewend om de klike's naar de hoek van de straat te brengen:</u> Dit vinden wij een goed voorstel. Lees meer over speelruimte voor kinderen bij A13.</p>
V8	Moliërelaan 26-28	6970099	<p>Besluit: deze klikoverzamelplekken vervallen. En we maken twee nieuwe plekken bij de drempel en één op de hoek van de Dantelaan en Moliërelaan en één tegenover Moliërelaan 16-18.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <p>- <u>De gekozen plek is voor een inrit:</u> Dat klopt, daarom vervalt deze plek.</p>

			<p>Voorstel andere locatie: - <u>Bij de drempels in de Racinelaan:</u> Dit is een goed voorstel. Hiermee verspreiden we de verzamelplekken ook beter.</p>
V9	Chopinstraat 65	6968398	<p>Besluit: deze klikoverzamelplekken vervallen. De bestaande verzamelplekken op beide hoeken van de Chopinstraat en Palestrinastraat blijven bestaan.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>We graag de bestaande verzamelplekken blijven gebruiken:</u> Dit vinden wij een goed voorstel. - <u>De stoep is te smal:</u> Lees meer hierover bij A12.</p>
V10	Tegenover Robert Schumannstraat 28	7041809	<p>Besluit: de verzamelplek voor klike's blijft hetzelfde.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>We het pleintje graag groen houden:</u> Het pleintje is nu al bestraat.</p> <p>Voorstel andere locatie: - <u>Op de stoep aan de kant van de woningen:</u> De stoep aan de kant van de woningen is te smal om de klike's te kunnen verzamelen. Lees meer hierover bij A12.</p>
V11	Petrarcalaan	6968867	<p>Besluit: de verzamelplekken voor klike's verschuiven naar de hoek en voor de tuinen van huisnummers 9 en 2, 17 en 8 en 25 en 16.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat: - <u>De verzamelplekken voor opritten van garages komen:</u> De precieze plekken van de verzamelplekken is voor de tuinen en naast de opritten, zodat de opritten bereikbaar blijven.</p>

V12	Petrarcalaan 53	7043640	<p>Besluit: We zorgen ervoor dat de tegel van de verzamelplek voor kliko's ruim naast de oprit van nummer 53 komt en we maken een extra verzamelplek voor kliko's op de hoek bij nummer 4.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De verzamelplek niet groot genoeg is voor het aantal woningen dat daar hun kliko's naar toe brengt:</u> <p>De tegel voor de verzamelplek komt niet voor de oprit, maar ruim ernaast.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Een extra verzamelplek voor kliko's op de hoek bij nummer 4:</u> <p>Dit is een goed voorstel, hiermee kunnen we het aantal kliko's verdelen over twee verzamelplekken.</p>
V13	Dantelaan	7041762 7041770 7043638 7041820 7041895 7043638 7041895	<p>Besluit: de verzamelplekken voor kliko's voor de woningen 68-70 en 115-117 vervallen. En we maken twee nieuwe plekken voor de huisnummers 54 en 99.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De verzamelplekken voor kliko's komen precies voor de opritten van huisnummers 117, 115, 70 en 68:</u> <p>Bij het bepalen van de precieze plek hebben wij gelet op de opritten. Op de verstuurde tekening was dat moeilijk te zien, daar zijn wij ons bewust van. Met de nieuwe plekken voorkomen we dat de kliko's voor gebruikte opritten komen te staan.</p> <p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>De plattegrond die we ontvangen hebben was erg klein:</u> <p>Wij beseffen dat de meegestuurde plattegrond klein is. Hiervoor is gekozen om op deze manier een overzicht te geven van de locaties voor uw gedeelte van de wijk. In de brief schreven wij ook dat de plattegrond op de website vergroot kan worden en dat er een grotere versie te bekijken was op het wijkbureau en tijdens de inloopbijeenkomsten.</p> <p>Voorstel andere locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Tussen huisnummers 54 en 56 en tussen huisnummers 101 en 103. Daar zijn geen garages:</u> <p>Dit is een goed idee, het voorstel nemen we deels over. Om de garages bereikbaar te houden voor toekomstige bewoners.</p>

V14	Noltheniusstraat 10 en 12	7002526	<p>Besluit: de klikverzamelplekken bij Noltheniusstraat 10 en 12 vervallen. De bewoners gebruiken de bestaande verzamelplekken bij de vier uitgangen van de achterom.</p> <p>Verzoek om de locatie op te heffen of te verplaatsen, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Het achterpad niet uitkomt bij de Noltheniusstraat 10-12, maar bij de Averkamplaan en Evert Cornelislaan.</u> <p>Bedankt dat u dit doorgeeft.</p>
-----	------------------------------	---------	--