

## **BIJLAGE REACTIENOTA**

*In deze bijlage zijn alle opmerkingen en ideeën die zijn ingediend middels de digitale enquête en op de bewonersavond terug te vinden. De bijlage is onderverdeeld in de volgende onderdelen:*

- parkeren*
- fiets*
- groen*
- overig*
- bewonersavonden*

*Alle ingediende opmerkingen en ideeën zijn anoniem ingediend. U kunt uw opmerking en ons antwoord niet op naam of adres terugvinden. We hebben ervoor gekozen om gelijke opmerkingen en ideeën zoveel mogelijk te clusteren en te voorzien met één antwoord. De originele reacties zijn zoveel mogelijk intact gelaten, zodat een ieder mogelijk ook zijn/haar reactie terug kan vinden.*

Digitale enquête: vraag over autoparkeren	
Opmerking bewoner	Antwoord gemeente
<b>Ruimte benutten spoorbaan</b>	
Meer plaatsen realiseren door een deel van de ongebruikte spoorlijn / -grond te gebruiken voor parkeerplaatsen. Zeker gezien de komst van de appartementen in het Ooglijdersgasthuis en het feit dat de 2e auto's van die nieuwe burens in de toch al overvolle straat moeten komen te staan.	Het spoor wordt alleen nog gebruikt voor vervoer naar het Spoorwegmuseum. Daar is nog maar 1 van de 2 beschikbare spoorlijnen voor nodig. In de toekomst kan mogelijk een van beide sporen worden opgeheven. De grond is van Prorail. Het aankopen, inrichten en gebruiken van deze grond valt buiten de scope van dit project
Ja, meer plaatsen realiseren bij het spoor door gebruik lege ruimte / omlegging spoor baan. Er liggen 2 spoorbanen maar er wordt er maar 1 gebruikt	
parkeergarage onder het spoor tussen bleyenburgstraat en buys ballotstraat en er bovenop een park.	
In de buys Ballotstraat aan de spoorkant stuk grond van NS kopen en daarop auto- en fietsparkeerplekken	
Onderzoek de mogelijkheid om parkeerruimte te maken op een deel van de groenstrook aan de spoorzijde.	
De spoorlijn aan de zijde van de Buys Ballotstraat verwijderen en de weg daar laten lopen. Dan kan vrachtverkeer er ook in, dat is nu een groot probleem. Er rijden dagelijks veel te grote wagens de straat in die dan weer in z'n achteruit terug moeten met alle gevaren van dien. Dan onze straat enkel voor voetgangers (wandelpad richting Voorveldse Polder, beetje zoals Oosterspoorbaan maar dan op de helft) en fietsers. Parkeervakken tussen de bomen maken, of aan de andere kant van de bomen. En dan de stoepen als stukjes grond aan de bewoners verkopen voor het maken van een groene voortuin om al het water op te vangen. Fietsen van bewoners kunnen dan op eigen terrein staan.	
<b>Parkeren algemeen</b>	
De krapte voor het parkeren in onze buurt (achter de knip) valt mee. het is krap, maar wel te doen. Als het "vol" is, is er eigenlijk geen overloop mogelijkheid. Het hotel in de F.C. Donderstraat zorgt ook voor de nodige parkeerders. Zijn er mogelijkheden om extra parkeergelegenheid te maken aan de overkant van de Biltstraat?	Het uitgangspunt bij het ontwerpen is geweest om te streven naar het behoud van alle parkeerplaatsen. Maar daarnaast hebben we ook rekening gehouden met andere uitgangspunten en normen, zoals voldoende brede parkeervakken en voldoende grote boomspiegels (leeftijd om de boom). Er is ook ruimte gevonden voor het planten van extra bomen danwel het creëren van groenvakken. Door te zoeken naar een optimale indeling van de parkeervakken en het creëren van enkele nieuwe parkeerplekken is het saldo van parkeerplaatsen in de meeste straten ongeveer hetzelfde gebleven.
Niet zozeer verbeteren. Maar wel versoberen en vriendelijker ogen door bijvoorbeeld stoepen en hoogteverschillen op te heffen. Voorbeeld van dit straatprofiel is het gebied rond de Mariaplaats.	Er is met name een afname van het aantal parkeerplaatsen in de Bleyenburgstraat vanwege het vergroten van de boomspiegels (totaal 10). Dit wordt deels gecompenseerd met extra parkeerplekken in bijvoorbeeld de FC Donderstraat. Door het vertrek van de hogeschool in het Ooglijdersgasthuis is er geen parkeerdruk meer van de bezoekers van deze school in de aangrenzende straten. Na de verbouwing van het Ooglijdersgasthuis maken de nieuwe bewoners en bezoekers van dit gebouw gebruik van een inpandige parkeergarage. Naar verwachting zorgt dit voor een minder grote druk op de parkeerplekken.
<b>aantal parkeerplekken niet verminderen</b> <b>Zorg bij het parkeren van auto's dat er ruimte blijft voor rollators e.d.</b>	
Parkeren is op dit moment net aan acceptabel qua aantal plekken en de verdeling ervan. De wijk is al volledig vol gebouwd, dus iedere vrije m2 wordt door fietsen in genomen. Indien er minder parkeerplekken komen, zal dat alleen maar ingenomen worden door meer fietsen.	
Gezien het milieuvriendelijke effect van auto's zou het beter zijn dat de gemeente Utrecht inwoners zou ontmoedigen om, als binnenstad-bewoner, een auto te bezitten. Of hooguit één auto per gezin en niet meerdere. Het OV in onze wijk is perfect en bovendien is in Utrecht alles per fiets bereikbaar. Auto's horen niet meer thuis in historische binnensteden.	
<b>Liefst nog meer parkeerplekken (die tevens ruimer zijn).</b>	
Als er een mogelijkheid zou komen om de auto in de nabijheid ondergronds te parkeren, zou ik daarvoor opteren. Zo een mogelijkheid zou de leefbaarheid van de wijk ten goede komen.	Mogelijkheden voor ondergronds parkeren behoort niet tot de scope van dit project.
Bijna niet te doen, nu al parkeerruimte tekort.	
Efficiënter inrichten van parkeerplekken, helemaal nu gedurende de verbouwing Ooglijdersgasthuis. Parkeerplek erbij op aangegeven plek, daarvoor parkeerverbodsbord verplaatsen ipv boete van 104 euro.	Een straatinrichting met gelijk niveau tussen rijbaan en stoep is in de Zeeheldenbuurt niet mogelijk. Er is voor een straatprofiel gekozen waarbij bij heftige buien ook extra waterberging op straat wordt gecreëerd, inclusief grotere boomspiegels. Dit past ook bij doelstelling van het project: Waterproof maken van de woningen in de Zeeheldenbuurt.
Sorry hoor, uw vraag is achterhaald. Wij gebruiken zowel de auto als de fiets, maar u kunt er niet onder uit om enkele parkeerplaatsen op te geven ten gunste van fietsen.	
Weinig concrete ideeën voor, maar parkeerplaatsen eerder verminderen dan vergroten. M.i. al (te) veel auto's in de wijk. Hoe meer plekken je maakt, hoe meer auto's er komen denk ik.	Voor meer toelichting op de ontwerpkeuzes verwijzen we naar de Reactienota.
Vooral niets aan veranderen; parkeren s avonds is al vaak lastig. Dus geen krimpbeleid toepassen. Pas als de deelmaatschappij over 15 jaar verder ontwikkeld is.	
Ondergrondse parkeergarage, bijvoorbeeld bij nieuwbouw ooglijdersgasthuis, bij archief, of bij parkje bij Alexander Numankade fietspad.	
Straat gelijkvloers maken met stoepgedeelte (stoepen weg)	
In ieder geval niet minder parkeerplaatsen liever meer. Op bepaalde stukken staat het groen zo onhandig dat er net geen auto bij past. Ook de invalide parkeerplaats voor mijn deur is wel erg groot, past 1,5 auto op. Bezoek Witte vrouwen zet na 9 uur auto bij ons en graag niet meer van die irritante laadpunten. Tijd voor de waterstof auto! Niet voor die milieu vernietigende grote accu auto's. Zo kortzichtig!	
Meer parkeerplekken die niet onder bomen zijn gesitueerd (vogelpoep).	
Wat mij betreft leggen jullie gewoon dat HWA aan als er maat niet minder parkeerplaatsen komen.	
<b>Parkeren op afstand</b>	
Zorgen dat de parkeerplaatsen bij Hartogstraat, Blickestraat en Zeemanlaan beter benut worden. Grote parkeerpleinen zijn daar jaren geleden gekomen zodat parkeerplaatsen in de kleinere straten in de Zeeheldenbuurt opgeheven konden worden voor groen en fietsenrekken maar bewoners lijken er weinig gebruik van te maken.	Er zijn inderdaad nog meerdere parkeerpleinen in de buurt beschikbaar die binnen hetzelfde parkeerrayon vallen, en waar bewoners ook met hun auto kunnen parkeren.
<b>Nee voldoende parkeergelegenheid, op de pleinen bij de Jan van Galenstraat is altijd plaats.</b>	
In Hartogstraat & Vermeulenstraat en westelijke deel Numankade (bij Archief) is vaak heel veel ruimte. Dit biedt de mogelijkheid het aantal parkeerplekken in de buurt iets te verminderen ten gunste van fietsparkeren.	
Ik zou in ieder geval niet zijn voor meer parkeerplekken in de buurt, liever voor parkeergelegenheid op	
<b>Verkeer(circulatie)</b>	
Het makkelijker maken om met de auto in het gehele parkeer gebied te komen. Nu heb je eigenlijk 2 losse gebieden, terwijl de vergunning voor het gehele gebied geldig is. Daarnaast zouden meer parkeerplaatsen ook een grote verbetering zijn. En parkeervakken op de weg maken, zou ook een verbetering. Het efficiënter indelen van de straat kan er ook voor zorgen dat er meer parkeergelegenheid komt	Om doorgaand verkeer in de wijk te voorkomen is in het verleden een verkeerscirculatieplan ingesteld. De parkeerdruk is in de hele wijk hoog, het schuiven van deze knip verschuift dan ook de parkeerdruk van de ene naar de andere zijde. Wij zien nu geen reden om dit aan te passen. In hoofdstuk 2 van de reactienota is beschreven hoe is omgegaan met parkeren in het ontwerp. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op het parkeerbeleid.
Aan oostelijke uiteinde van van Gentstraat, in overgang naar Bleyenburgstraat, is een blokkade. Deze zou verplaatst kunnen naar halverwege Bleyenburgstraat. Parkeerdruk lijkt in Bleyenburgstraat en omgeving namelijk lager dan in van Gentstraat en omgeving. Parkeren schuift dan iets door.	
Noordelijk deel Bleyenburgstraat waar nu weinig geparkeerd wordt toegankelijk maken via de Admiraal van Gentstraat/M.H. Trompstraat zodat deze parkeerplaatsen makkelijker benut kunnen worden. De 'knip' zou dan t.h.v. de Cornelis Evertsenstraat kunnen komen.	De maximale snelheid in de meeste straten is 30 km/h. Alleen in de Jan van Galenstraat en het noordelijk deel van de Alexander Numankade is de snelheid nog 50 km/h. De Jan van Galenstraat wordt ingericht als fietstraat, en voor de Alexander Numankade is er ook een besluit genomen deze als 30 km/h in te richten. Het ontwerp en participatieproces wordt momenteel voorbereid.
Gezien de ontsluiting (afgesloten voor auto en spoorbaan) is de gebruiksvriendelijkheid van het gebied 'onlogisch'; uitbreiding naar links is aangewezen mede doordat parkeren start FC Dondersstraat beperkt is voor bewoners door horeca en openbaar gebouw.	

Ik zou ons deel van de wijk (Admiaal van Gentstraat, Van Brakelstraat, M.A. De Ruyterstraat, M.H. Trompstraat, Van Speijkstraat) graag tot "woonerf" laten verklaren. 30 km/u door de kleine straten is echt te snel.
<b>maak van de straten met alleen woonbestemmingsverkeer woonerf.</b>
Het zou de buurt ten goede komen als de rol van de auto minder prominent zou worden. Ik begrijp dat we zoveel mogelijk auto's moeten kunnen parkeren om de druk op de omliggende straten niet te groot te maken. Het zou wel goed zijn om er alles aan te doen om de snelheid in de wijk nog verder terug te brengen dan nu in de praktijk het geval is. Er wordt, met name door koeriers en bezorgservices, hard gereden. Als met visuele middelen, versmallingen en/of drempels de snelheid kan worden verlaagd dan zou dat de veiligheid en leefbaarheid verbeteren. Het tempo zou wat mij betreft naar stapvoets mogen. Volgens mij is het nu 30km/u. Dat is echt heel hard in dit soort straten.
De hele wijk 30 km/h

<b>Indeling en markering parkeervakken</b>	
Schuingeplaatste parkeervakken, die dwars staan op de stoep, afwisselend aan de ene en aan de andere kant van de straat. Hierdoor worden de vakken optimaal benut. Nu zijn er vaak grote stukken open tussen de auto's, terwijl die stukken toch net te klein zijn om er nog te kunnen parkeren.	In alle straten is de indeling van de parkeervakken geoptimaliseerd. Bij parkeervakken voor nu 2 a 3 auto's leidt dit tot meer duidelijkheid. Schuine parkeervakken vragen relatief veel ruimte, en zorgt ook voor veel resthoeken die niet gebruikt kunnen worden. Per saldo leidt een dergelijke inrichting tot minder parkeerplekken. Daarom wordt in alle straten alleen langs parkeren gefaciliteerd. Enige uitzondering is de Bleyenburgstraat waar, net als in de huidige situatie, onder de bomen geparkeerd kan worden. In een deel van de Buys Ballostraat is in de huidige situatie ook haaks parkeren onder de bomen, dat wordt vanwege meer ruimte voor de bomen gewijzigd naar langsparkeren.
Bijvoorbeeld aan 1 kant van elke straat parkeren voor de auto en dan schuin naast elkaar.	
Er zijn simpelweg te weinig parkeerplaatsen. Misschien zijn diagonale parkeerhavens en iets smallere stoepen in Fc Dondersstraat een manier om parkeercapaciteit te vergroten.	
<b>Met het aangeven van vakken voorkom je misschien dat mensen auto's onhandig "op twee plaatsen"</b>	
Het zou goed kunnen helpen om de afmetingen van de parkeervakken aan te passen bij de herinrichting. Er zijn nu een aantal plekken waar 2,5 of 3,5 auto past. Goede parkeerders weten er dan wel eentje extra in te krijgen maar vaak staat er dan juist een auto minder met een halve plek ongebruikt omdat niet iedereen strak tegen elkaar parkeert. als de stroken met parkeervakken en de tussenliggende fietsenstaplekkens iets worden gerschikt dan passen er in de praktijk meer auto's in dezelfde ruimte. Markering van de lengte van de vakken zou ook helpen zodat men niet tussen twee vakken in staat en daarmee teveel ruimte voor of achter laat.	Er zijn tegenovergestelde opmerkingen gemaakt over de indeling en markering van parkeervakken. Aan de ene kant wensen bewoners duidelijke belijning zodat voorkomen wordt dat auto's onhandig worden geparkeerd. Aan de andere kant willen bewoners de parkeerstroken zo optimaal mogelijk gebruiken, en zorgt deze belijning ervoor dat dit niet kan. Bij de inrichting van de parkeervakken is er nu voor gekozen om GEEN tussenbelijning aan te brengen. Bij de langere parkeerstroken leidt dit tot meer flexibiliteit in parkeren en ook meer parkeergelegenheid dan wanneer de standaard vakken zouden worden aangebracht.
Ja. Parkeervakken aangeven. Sommige mensen parkeren zo ruim, dat de parkeerruimte niet goed benut kan worden. misschien helpt dit ze.	
Met het herinrichten ben ik bang dat de parkeerplaatsen als vakken gemarkeerd gaan worden op de straat. Wanneer de standaard maten gebruikt gaan worden (zoals elders in de gemeente) zal dat tot verlies van plekken leiden. Dus markeer niet, of maak de gemarkeerde vakken kleiner.	
Wij zouden voorstander zijn van duidelijk aangegeven parkeerplekken middels lijnen (zowel aan de zijanten als aan de kopse kanten, zodat het uitnodigt scherp op elkaar te parkeren ipv veel tussenruimtes en hierdoor minder auto's achter elkaar).	
<b>parkeervakken op de straat markeren</b>	
de parkeervakken kunnen beter aangegeven worden. Nu parkeren soms twee auto's op een plaats waar er drie zouden kunnen staan.	
De lijnen, die nu de parkeervakken markeren, mogen weggelaten worden zodat we stimuleren efficiënter te parkeren. Vaak kunnen er dan ook meer auto's op hetzelfde oppervlak parkeren.	
De parkeervakken opdelen met strepen op de weg zodat mensen hun auto zo parkeren dat er zoveel mogelijk auto's passen. Nu zetten ze hem soms zo dat er aan twee kanten net niemand meer bij past	
<b>Verder voldoende fietsparkeerplekken. Desnoods ten koste van de auto's</b>	
De Buys Ballotstraat heeft geen 'parkeervak-aanduiding' op de straat (witte lijnen). Er wordt vaak slecht geparkeerd waardoor er veel gaten vallen waar auto's niet tussen kunnen. Ook parkeren enkel toestaan voor bewoners en bezoekers van bewoners. Er staan nu heel veel auto's van bedrijven om de hoek.	
geen parkeervakken aangeven met witte strepen zodat we maximaal gebruik kunnen maken van de ruimte er past dan een extra auto	
Er wordt slordig geparkeerd. Breng in de Willem Barentszstraat parkeervakken aan door parkeerplaatsen te markeren (zoals bij herinrichting Karel Doormanlaan); Deel aan de hand van deze parkeervakken de parkeerplaatsen ook opnieuw B61 de parkeerplaatsen kennen nu een onlogische indeling (soms ruimte voor 1 auto, soms ruimte voor twee, drie of vier), met name het deel Willem Barentzstraat van Biltstraat tot Nova Zembla plein;	
Er zijn nu parkeerhavens die ruimte bieden aan 2 auto's. Er kunnen er geen 3 in. Maar de ruimte is te groot voor 2. Als dit geoptimaliseerd wordt dan kan de overgebleven ruimte wellicht zo worden gebruikt dat er meer fietsen kunnen worden gestald en ruimte vrijgemaakt kan worden voor andere initiatieven die de leefomgeving kunnen verbeteren.	
Vraag aan de bewoners hun auto beter te laten aansluiten, zodat de parkeerruimte optimaal wordt benut. Nu is er vaak voor of achter een geparkeerde auto net niet genoeg ruimte om nog een auto te parkeren. Dat is onnodig en zonde van de ruimte.	
De parkeerplaatsen in de van Brakelstraat niet meer indelen in parkeervakken. de witte onderbroken strook weglaten, om efficiënter gebruik te maken van de plaatsen. Toelichting: De indeling die er nu is roept de gedachte op dat je een hele parkeervak kunt innemen met als gevolg dat er inefficiënt wordt geparkeerd.	
Op de straat parkeervakken maken, eventueel in combinatie met te planten bomen. Nu staan nogal wat auto's vaak zo ruim geparkeerd dat er net geen auto meer tussen kan, maar met iets strakker parkeren zouden er meer auto's kunnen staan.	
Er zijn in de buurt een aantal parkeervakken welke beter kunnen worden ingericht. De vakken zijn erg ruim voor 2 sedan/stations, maar te krap voor 3 kleine sedans (bijv. in M.A. de Ruyterstraat). Dit kan slimmer worden ingedeeld door meer ruimte te geven aan groen/fietsen, of ietsje groter maken zodat er een plek voor 3 autos kan komen.	

**Parkeerbeleid**

<p>1) Onder geen enkel beding parkeervergunningen te verstrekken aan de aankomende bewoners van het OLG (FCD65) terrein.</p> <p>2) Geen parkeervergunningen meer te verstrekken aan bewoners van gesplitste panden</p>	<p>Het aanpassen van parkeerbeleid behoort niet tot de scope van dit project.</p> <p>In paragraaf 3.2 in de Reactienota wordt ingegaan op alle specifieke vragen en reacties over het parkeerbeleid, zoals over 2e vergunningen, parkeerarrayon etc</p>
<p>Geen tweede vergunningen meer uitgeven. Parkeerarrayons kleiner maken waardoor mensen niet meer in andere deel parkeren uit gemak, ten koste van plekken voor de echte bewoners.</p>	
<p><b>Tweede vergunningen niet meer verstrekken.</b></p> <p>Maak vergunningen duurder. Nu kost een vergunning relatief weinig, er zijn in de wijk meerdere studentenhuisen waar studenten (met OV kaarten ) ook een auto hebben staan bv.</p>	
<p><b>Slechts 1 parkeervergunning per adres of woning.</b></p> <p>– parkeertijd gelijktrekken met wittevrouwen A2</p> <p>– geen parkeervakken zodat de ruimte maximaal benut kan worden</p>	
<p>– Wachtlijst voor 2e parkeervergunning invoeren als er een tekort aan parkeerplaatsen is.</p> <p>– Op de Vermeulenstraat zijn dagelijks veel (zo'n 30 's nachts) parkeerplaatsen leeg, als die ook bereikbaar worden vanuit de Zeeheldenbuurt, kunnen deze parkeerplaatsen beter benut worden. Dit zou in elk geval tijdens de rioolwerkzaamheden een goede uitvalbasis zijn.</p> <p>– Parkeervakken breder maken, niet langer. De parkeervakken zijn nu vaak te smal. De lengte is goed.</p> <p>– In plaats van hoge stoepranden langs de parkeervakken, geen of glooiende stoepranden.</p>	
<p>Maak vergunningen ten noorden van de knip met paaltjes op de A. Numankade bij de C. Evertsenstraat niet geldig voor het gebied ten zuiden ervan. Vanwege de bereikbaarheid vanaf de Biltstraat worden de weinige parkeerplekken ten onrechte bezet door bewoners van het noordelijke gedeelte, waardoor er voor de echte bewoners te weinig plaats over blijft.</p>	
<p>Max. 2 parkeervergunningen toekennen per woning. Tweede duurder maken dan eerste. Meer parkeerplekken voor vergunninghouders, bv. niet voor hotelgasten of restaurantbezoekers (verwijzen naar parkeergarages). Meer laadplekken.</p>	
<p>Indelen parkeerarrayon veranderen. Nu wordt gebied rondom Nimeto meegerekend bij onze buurt. Dat is niet reëel, want de afstand is te groot (+ omrijden). Daarnaast fors beperken vergunningen van nieuwe appartementen ooglijdersgasthuis, want dat kan er op straat niet meer bij.</p>	
<p><b>Duidelijke parkeer vakken en maximaal 1 parkeer vergunningen per huishouden.</b></p> <p><b>Parkeren nog iets duurder maken.</b></p>	
<p>stop met het toestemming geven voor splitsen en splitsen en verder splitsen van woningen. Dit is de bron van de problemen, er staan namelijk veel auto's "tijdelijk" in de straat omdat er simpelweg teveel mensen in de woningen wonen.</p>	
<p>Maak daar een parkeergarage op eigen terrein voor alle ontwikkelingsplannen die daar zijn zodat de parkeerdruk niet nog verder toeneemt in plaats van afneemt.</p>	<p>Deze kaders worden door de gemeente meegegeven bij nieuwe ontwikkelingen.</p>
<p>Zorg ervoor dat er bij alle woningen die in de Zeeheldbuurt worden ontwikkeld uit nieuwbouw of bestaande bouw verplicht een eigen parkeerplaats op eigen terrein hebben.</p> <p>Het is geen verbetering, maar ik ben al lang blij als het niet nog verder achteruitgaat;-)</p>	<p>Bij nieuwe ontwikkelingen in de wijk worden door de gemeente voorwaarden aan het parkeren gesteld.</p>

<p><b>Electrische laadpalen</b></p>	
<p><b>Meer elektrisch laden plaatsen. Op de M.A. De Ruyterstraat ook min. 2 plekken. (nu geen).</b></p> <p>De komende jaren zal het elektrisch rijden en dus publiek laden flink toenemen. Het lijkt me voor de gemeente, laadinfrastructuurbedrijven en bewoners/rijders een ideale gelegenheid om dit moment aan te grijpen en de straat/buurt voor te bereiden op die ontwikkeling. Sterker: de infra is nu beperkend voor de gewenste ontwikkeling. Door de infrastructuur zo veel mogelijk te realiseren en deze nu flink uit te breiden kan de gemeente een inhaalslag maken. En faciliterend zijn. Ook van belang om niet ieder kwartaal apart na te denken over hier of daar een paal extra, maar in 1 keer een stuk infra te bouwen, desnoods op sommige plekken al wel de voorbereiding en nog niet de paal zelf. Daarnaast zou het naar mijn mening goed zijn om hybride auto's niet de plekken van elektrische laadpalen te laten bezetten, all-electric auto's zijn ervan afhankelijk.</p>	<p>De elektrische auto wint aan steeds meer aan populariteit, daarom zijn er steeds meer laadpalen nodig. De gemeente maakt een plan voor de hele stad om ook te voorzien in de groei van het aantal laadpalen. Per wijk wordt een zogenaamd locatieplan gemaakt waarin wordt vastgelegd waar de nieuwe laadpalen worden geplaatst. De inwoners worden geïnformeerd over het locatieplan en de wijze waarop gereageerd kan worden.</p> <p>De verwachting is dat op termijn ongeveer 2,5 % van het totaal aantal parkeerplekken in Utrecht bestemd zijn voor het laden van elektrische auto's.</p>
<p><b>meer oplaadpunten, nu volstrekt onvoldoende</b></p>	<p>De openbare laadpalen worden alleen geplaatst als de bestaande openbare laadpalen overbezet zijn. Laadpunten worden dus alleen bijgeplaatst als het aantal elektrische auto's in de buurt is toegenomen.</p>
<p><b>Meer laadpalen</b></p> <p>Er komen steeds meer hybride of elektrische auto's in de buurt. De laadpalen zijn vaak bezet. Dus meer laadpalen is een must.</p>	<p>Voor uitbereiding van het aantal laadpunten kijkt de gemeente ook naar locaties in de buurt, zoals parkeergarages, bij bedrijventerreinen en sportvelden. De verwachting is dat het locatieplan de komende 2 jaar voldoende ruimte biedt voor de toenemende behoefte aan laadpalen.</p>

<p><b>FC Dondersstraat</b></p>	
<p>Parkeerplaatsen in de fc dondersstraat verminderen en meer rekken voor fietsen plaatsen. Inrichting v d straat aanpassen naar</p>	<p>De bomen in de FC Dondersstraat worden zodanig teruggeplaatst dat er een meer optimale verdeling komt voor de parkeervakken. Ter hoogte van restaurant De Kust is ruimte gemaakt voor twee extra plekken. De afvalcontainers worden richting de inrit van het parkeerterrein verplaatst.</p> <p>De paaltjes op het trottoir worden verwijderd en vervangen door korte fietsrekken en groenvakken. Dit past omdat het trottoir iets breder wordt gemaakt, en de rijbaan iets smaller.</p>
<p>Er staan in de FC donderstraat altijd heel veel fietsen op de stoep voor de deuren. Het zou fijn en veel minder rommelig zijn als er meerdere fietsenrekken komen waar de fietsen netjes in weggezet worden.</p>	
<p>Parkeervakken markeren en bij terugplaatsen van de bomen hiermee rekening houden in de FC Dondersstraat en Numankade</p>	
<p>Ruimte om te parkeren in de FC Donderstr optimaal benutten. Door iets te schuiven en boomruimte iets te verkleinen meer parkeermogelijkheid.</p>	
<p><b>Er kunnen nog twee parkeerplekken bijgemaakt worden, nl. aan de straatkant tegenover restaurant "De Kust".</b></p> <p>Creer meer parkeerruimte in de fc dondersstraat. De laatste jaren zijn er plekken opgeofferd, bewoners moeten nu vaak 1/2/3 km lopen naar een parkeerplek</p>	
<p>Er zijn voldoende parkeerplekken voor autos. Veel bewoners hebben behoefte aan fietsparkeerruimte, bij voorkeur afsluitbaar. Ik heb met een aantal mede bewoners van de FC Dondersstr al vele malen om gevraagd. Mijn voorstel is nu om autoparkeerplaatsen te vervangen voor fietsparkeerplaatsen (overdekt) en te stoppen met uitgifte van 2e parkeervergunningen.</p>	
<p><b>de betonnen paaltjes aan de even kant fc dondersstraat verwijderen.</b></p>	
<p>Verwijder svp de paaltjes op de stoep in de F.C. Dondersstraat. Ze hinderen de voetgangers en er komt voldoende handhaving in de buurt om het parkeren op de stoep te voorkomen.</p>	
<p>De paaltjes op de stoepen van de FCD zijn letterlijk sruikelblokken. Er gebeuren regelmatig ongelukken omdat ouderen/slechtzienden deze paaltjes letterlijk over het hoofd zien. Ook gasten van Hotel Oorsprong die de buurt niet kennen, struikelen met bagage over deze obstakels. Niemand in de straat ziet het nut van deze lage paaltjes. De stoep loopt ook nog eens scheef af, waardoor voetgangers nauwelijks langs elkaar heen kunnen. Kunnen deze paaltjes niet verwijderd worden. Een recht trottoir zonder hindernissen, loopt écht fijner!</p>	

**Ian van Galenstraat en Alexander Numankade (ten noorden van Poortstraat)**

<p>Sommige bewoners lijken wat gefrustreerd dat parkeren op Numankade, mede door invloed bewoners van de kade, niet doorgaat. Op basis van onze metingen concludeerden we dat het echt niet op een veilige manier zou passen. Sommigen denken echter dat we dat puur niet wilden vanwege aantasting uitzicht ed., terwijl wij wel op auto's kijken. Dat voelt niet fijn. Gaat om veiligheid. Hoop de gelegenheid te krijgen dit recht te zetten, bv tijdens infoavond, of dat gemeente dit meldt.</p>	<p>De Jan van Galenstraat wordt ingericht als onderdeel van de snelfietsroute Utrecht-Amersfoort. Het deel van de Alexander Numankade tussen de Jan van Galenstraat en Poortstraat zal worden heringericht als 30 km/h straat. Voor de inrichting van de Alexander Numankade volgt nog een ontwerp en participatietraject. Alle hier ingebrachte ideeën zijn aan de projectleider van beide straten meegegeven.</p>
<p><u>Hier staat nog steeds bovengrondse afvalbakken die parkeer capaciteit wegnemen.</u></p>	
<p>Aangezien de bus niet meer over de Alexander Numankade rijdt is hier ruimte ontstaan. Door hier ook deels parkeerplaatsen te realiseren en het totale aantal plaatsen gelijk te houden, komt er ruimte vrij in de rest van de buurt. Kwestie van de lusten en lasten eerlijk met elkaar delen.</p>	
<p>Nee, er zijn voldoende parkeerplekken. Parkeerplaatsen creëren op het doorgaande deel van de Numankade, is voor mij geen wens. Ik stel het op prijs geen geparkeerde auto's voor mijn deur te hebben. De gemeente kan de afvalcontainers op de Jan van Galenstraat, die nu meerdere parkeerplaatsen bezetten, een definitieve plek geven ondergronds.</p>	
<p>Als de Jan van Galenstraat een fietsstraat wordt, dan wordt de rijbaan hoogstwaarschijnlijk smaller. Dit geeft wellicht mogelijkheid om het parkeerplein bij de Dekhuizenstraat beter in te richten en te vergroten, waardoor hier – indien gewenst – meer parkeerplaatsen zouden kunnen komen – of extra groen als extra parkeerplaatsen niet gewenst zijn.</p>	
<p>hier kunnen nu parkeerplaatsen komen, waardoor er ruimte komt in de rest van de buurt. Niet meer dan er parkeervergunningen aanwezig zijn op de Alexander Numankade, en ook niet minder.</p>	
<p>Jan van Galenstraat heeft erg veel parkeerplaatsen en weinig autobezitters, daar zouden best wat fietsenrekken mogen komen en wat meer groen tussen al dat blik. Zeker omdat er zoveel onbenutte parkeerplaatsen op de pleinen zijn.</p>	
<p><u>realiseren nieuwe parkeerplekken nabij kruising zuidelijke alexander numankade en poortstraat</u></p>	
<p><u>De Alexander Numankade zeker inrichten tot 30KM zone!</u></p>	
<p>– Zeer urgent is de aanpak van de kruisingen Numankade/van Galenstraat en Numankade/Poortstraat. Dit kan zo echt niet langer. De situatie hier is erg gevaarlijk en voldoet niet aan normen. Dit vanwege aanpassing ooit voor een bus die er nu niet meer komt. Grijp vervanging riool aan om dit te veranderen. Dit zowel in de tijdelijke als definitieve situatie. Graag weer gelijkwaardige kruisingen of rechtdoor voorrang. Liefst ook aanpassingen aan de van Galenstraat. Smaller, vluchtheuvels ed, zodat snelheid er uitgaat vanaf de grotere wegen. In hoeverre dit urgent is hangt ook af van hoe snel die fietsstraat er kan komen. – Gemeente lijkt heel graag de buurt te willen betrekken. Dat is goed. Tegelijk: vergeet niet de vele duizenden mensen die hier elke dag passeren op de Numankade en van Galenstraat, zonder in de buurt te wonen. Belangen kunnen wel eens net anders liggen dan in buurt. Veiligheid en doorstroom fietsers is hier heel relevant. Een te smalle weg door parkeren of andere wensen leidt bv tot problemen. Veilige kruisingen heel belangrijk voor hele stad. – Als Numankade en van Galen worden heringericht, graag lagere lantaarnpalen. Die passen beter bij een uitstraling van een rustige straat. Zie model van Houten, ze worden lager als je verder de wijk inrijdt. Dat remt het verkeer. En het is fraaier. Daarnaast is er een overdosis licht in huis. De lamp kan ook op plafondhoogte begane grond hangen ipv op 2 verdiepingen hoogte. – Vast al onderzocht en ooit afgewezen, maar eenrichtingsverkeer op Numankade zou eventueel kunnen. Dat levert wel ruimte op voor parkeren, groen, extra wandelpad ed. Want dan blijft er wel genoeg ruimte over voor de drukke fietsstroom. – Mogelijk wordt er tijdelijk geparkeerd op de Numankade tijdens de werkzaamheden. Hier gelden dezelfde bezwaren. Het is te krap. Neem dus extra veiligheidsmaatregelen. Borden, linten ed ter waarschuwing. Evt tijdelijk eenrichtingsverkeer en/of afsluiting Griftbrug. Twee kanten op autoverkeer en de fietsstroom in de</p>	
<p>De Alexander Numankade tussen de Jan van Galenstraat en de Poortstraat net zo inrichten als de Maliesingel: 30 km met ruim baan voor de fietsers. Dit stuk van de Numankade verdient dit, want is niet nieuw ingericht sinds dat ik hier woon (1984). Alle andere delen van de Numankade en de vergelijkbare singels in Utrecht wel in de afgelopen 35 jaar.</p>	
<p>Wij willen graag dat de veiligheid en leefbaarheid in de Alexander Numankade wordt verbeterd, door een veilige 30km/u inrichting met meer ruimte voor fietsers en voetgangers en veilige overzichtelijke kruispunten. Zie ook: <a href="http://alexandernumankade.petities.nl">http://alexandernumankade.petities.nl</a></p>	
<p>Ons idee zou zijn: – een fietsstraat met duidelijke 30 km inrichting met licht glooiende drempels, óf – een duidelijke 30 km inrichting met aan weerszijden brede rode fietsstroken Met nadruk niet een situatie als in de Poortstraat/Griftstraat met wegversmallingen en 1 kleur asfalt zonder fietsstroken. – bredere stoep: meer ruimte voor voetgangers – oversteek (zebra) voor voetgangers bij de kruising van de Alexander Numankade met de Poortstraat en de kruising van de Alexander Numankade met de Jan van Galenstraat. Zodat kinderen veilig kunnen oversteken naar school/speeltuin. Hierdoor wordt tevens de snelheid verminderd</p>	
<p>Kan hier ergens niet een wegversmalling komen om de 'dode' hoek voor fietsers uit de M.A. de Ruyterstraat veiliger op de Alexander Numankade op te laten fietsen (richting de Poortstraat). Vaak zijn autos fietsers niet snel genoeg en voor fietsers is het niet te zien of er een auto aankomt uit de Poortstraat als men met 50 km/h aan komt rijden.</p>	
<p>De verkeerssituatie in de bocht van de Van Galenstraat naar de Poortstraat toe is niet goed. Komt te veel samen: kan dat veiliger?</p>	
<p><u>Veilige oversteekplaats (zebrapad) plaatsen</u></p>	
<p>Alexander Numankade veranderen in een fietsstraat waar maximaal 30 km/u gereden mag worden. Een zebrapad op de kruising tussen Alexander Numankade en Poortstraat. Dit is een zeer hinderlijke overgang, waar fietsers, automobilisten en veel voetgangers (vooral kinderen) de verkeerssituatie niet overzien. Vooral overstekende kinderen worden van hun sokken gereden door fietsers over de Numankade. Een duidelijke verkeerssituatie, met herkenbare oversteekplaats, is daar zeer wenselijk.</p>	
<p><u>Alexander Numankade (ten zuiden van Poortstraat)</u></p>	
<p>Veel mensen uit de Poortstraat zetten auto in onze straat. Geen aanhangwagens op parkeerplekken. Afgegeven gehandicapten parkeerplaats onder de loep nemen.</p>	<p>De Poortstraat is een ander parkeerrayon. Bewoners met een parkeervergunning uit dit rayon dienen in een ander rayon als bezoeker te betalen. Bezoekers mogen altijd zelf bepalen in welke straat ze willen parkeren, en betalen daarvoor.</p>
<p>Het stuk Numankade tussen de Poortstraat en de zg 'knip' (Evertsenstraat) wordt al jaren regelmatig gebruikt voor het laden en lossen van grote vrachtwagens. Er geldt een stopverbod op dit stukje weg omdat er veel fietsers rijden in beide richtingen. Bij de herinrichting zou het slim zijn de straat minder uitnodigend te maken als losplek.</p>	<p>Gehandicaptenparkeerplaatsen komen op dezelfde plek terug. Het valt niet onder de scope van dit project om deze opnieuw te bekijken.</p>
<p><u>Admiraal van Gentstraat</u></p>	
<p>Extra parkeerplekken op het eind van de Admiraal van Gentstraat! Nu is dit een parkeervrije zone</p>	<p>De inrichting van de bocht tussen M.H. Trompstraat en Admiraal van</p>

Over het aantal parkeerplaatsen in de Van Speijkstraat ben ik tevreden. Over het algemeen kunnen bewoners hun auto goed kwijt in de straat. Wellicht zijn er nog oplossingen te bedenken die automobilisten helpen om hun auto netter te parkeren? In de bocht M.H. Trompstraat/Admiraal van Gentstraat kunnen wellicht aanpassingen gedaan worden zodat daar nog een enkele plek gewonnen kan worden?	Gentstraat wordt aangepast. Hier komt een groenvak als afscheiding tussen de Bleyenburgerstraat en de bocht. Uiteraard is er voldoende ruimte voor het maken van de bocht voor vrachtverkeer. Er wordt geen extra parkeerplek gecreëerd. Het aantal parkeerplekken in de straat blijft gelijk.
--	--

<b>M.H. Trompstraat</b> Er is in de MH Trompstraat (de hogere nummers) volstrekt te weinig ruimte voor fietsen, het trottoir aan de even nummers kant is tussen ca 19.00 en 7.00 u niet meer toegankelijk of te belopen voor mensen met rollator of blinden. Het uitgangspunt van de gemeente (gelijk aantal P plekken voor auto's) is hier volstrekt onhoudbaar. Mensen kunnen bij gebrek aan klemmen niet anders dan hun fietsen tegen (hun) huizen aanzetten. Er is royale P ruimte voor auto's op het De Munnikplein.	De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. Op het zuidelijk deel van de straat is er ruimte voor 2 extra bomen. In de hele straat worden in totaal 28 extra fietsklemmen geplaatst. Dit gaat ten koste van twee autoparkeerplekken.
--	--

<b>Buys Ballotstraat</b> Eerste deel Buys Ballotstraat auto's alleen parkeren aan zijde van de huizen. Fietsen parkeren aan spoorzijde, waarbij veel méér fietensrekken geplaatst worden dan nu het geval is.	In de gehele Buys Ballotstraat komt er langs parkeren, en enkele plekken onder de bomen langs het spoor. In het ontwerp hebben de bomen meer leefruimte gekregen. Dit heeft als consequentie dat er minder parkeerplekken onder de bomen beschikbaar zijn. Het schuinparkeren onder de bomen in het noordelijk deel past ook niet meer. In totaal blijft het aantal parkeerplekken in de straat gelijk. Er komt wel meer ruimte vrij onder de bomen langs het spoor. Deel wordt deze ruimte benut als plek voor fietsparkeren. De overige plekken worden ingericht als plantvak, danwel als plek waar een picknickplek in past.
Mogelijkheid om hier twee richtingen te rijden met spiegels op de hoeken om te kijken of het vrij is? Straat iets verbreden.	De Heemkerkstraat tussen de Buys Ballotstraat en Willem Barentszstraat wordt niet als tweerichtingenstraat ingericht. De extra ruimte die dat kost, gaat ten koste van de speelplek en bomen die nu aanwezig zijn.

<b>Willem Barentszstraat</b> Minder parkeerplaatsen voor auto's. De auto's staan altijd op de stoep aan het eind van de Willem Barentszstraat. Hierdoor is de stoep ook niet meer begaanbaar. Daarnaast zijn er te weinig parkeerplaatsen voor fietsen waardoor deze ook op de stoep staan. Een parkeergarage bij de rotonde bij de kardinaal de Jongweg lijkt mij een goede oplossing.	De parkeervakken worden breder aangelegd zodat de auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. De stoep wordt wel iets smaller maar voldoet nog steeds aan de minimale maten. Daarnaast worden er extra fietsenrekken geplaatst om tegemoet te komen aan de wens om meer fietsparkeervoorzieningen, en worden er enkele bomen geplant. Dit gaat ten koste van circa 4 autoparkeerplaatsen in de Willem Barentszstraat.
de straat tussen de Willem Barentszstraat en K Doormanlaan gebruiken voor parkeren, dus de straat met de garageboxen. Autos staan uit zicht en niemand in de weg	
Gebruik de Karel Doormanlaan met de garage boxen als tijdelijke parkeerplekken. De straat is daar breed genoeg om tijdelijke parkeerplekken te maken.	Suggesties van bewoners is om de ruimte bij de garages te gebruiken als (tijdelijke) parkeerplaats en voor de aanleg van een hemelwaterriool waarop de achtertuinen van de Willem Barentszstraat kunnen aansluiten.
Ik stel voor om parkeerplekken op te heffen en meer ruimte te maken voor fietsparkeren in de Willem Barentszstraat. Je kunt er je fiets niet kwijt. Ga als gemeente in overleg met de eigenaar van de weg achter de Karel Doormanlaan, bij de garages of daar auto's geparkeerd mogen worden.	Er is contact geweest met de eigenaar van de garageboxen en bijbehorend terrein. De eigenaar geeft aan dat hij niet wilt meewerken aan dergelijke oplossingen. Vanuit het project Waterproof Zeeheldenbuurt wordt deze optie daarom niet meer verder uitgewerkt.
Nummer 57 is een paar jaar verbouwd tot studio's met maar liefst twaalf kamers. Twaalf extra fietsen waar geen extra plek voor is gerealiseerd. Drie woningen in dit deel van de Willem Barentszstraat zijn de afgelopen jaren van eigenaar gewisseld. Van ouderen zonder fiets naar jonge gezinnen met fietsen voor de ouders en de kinderen. Hef de parkeerplekken voor nummer 68 en 70 op en maak daar één groot fietsenrek.	

<b>M.A. de Ruyterstraat</b> Ja. M.A. de Ruyterstraat minder parkeerplekken. Smalle straat, gevaarlijk, te weinig plek ook voor fietsen.	In deze straat zijn er weinig wijzigingen. De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren.
M.A. de Ruyterstraat heeft een relatief brede stoep en heel smal rijgedeelte van de straat, zo smal dat auto's die niet half op de stoep parkeren, schade riskeren aan spiegels/zijkant. Als de stoep aan beide zijden minimaal een halve tegelbreedte wordt ingekort, hoeven de gewone auto's niet meer op de stoep te parkeren, waardoor er meer ruimte op de stoep is, én minder schade aan de auto's.	Obstakels als lantaarnpalen zijn zoveel mogelijk uit het trottoir geplaatst zodat wordt voldaan aan de minimale maat die benodigd is.

<b>Cornelis Houtmanstraat</b> Parkeerplek t.o. huisnr 12 opheffen en extra fietsenrekken plaatsen. In deze bocht geen auto's meer laten parkeren ivm doorstroom vrachtverkeer. 3 Parkeerplekken voor huisnummers 1 en 3 opheffen. Aan beide zijde van de weg de stoep verbreden en rijweg meer naar midden.	Aan de Zuidzijde van de Cornelis Houtmanstraat verdwijnen de parkeervakken. De straat is hier te smal om aan twee zijden te parkeren. Aan deze zijde worden enkele fietsenrekken geplaatst. De autoparkeerplekken komen allemaal aan de noordzijde van de straat. Waar de parkeerplekken verdwijnen zijn extra fietsrekken en een plantvak voorzien. Ter compensatie van de te verplaatsen bomen is hier de mogelijkheid een boombak te plaatsen, mits deze in zelfbeheer door bewoners wordt genomen.  Aan het eind van de straat (richting Karel Doormanlaan) zijn 5 extra parkeerplekken geprojecteerd.  De bocht tussen Cornelis Houtmanstraat en Buys Ballotstraat is zo ontworpen dat er geen auto's meer mogen parkeren.
--	---

Digitale enquête: vraag over fietsparkeren	
Opmerking bewoner	Antwoord gemeente
<b>Meer fietsenrekken</b>	
Naast de bomen op de FC donderstraat zouden fietsrekken gemaakt kunnen worden.	Op dit moment zijn er duidelijk te weinig fietsenrekken om alle fietsen in te kunnen stallen. Geparkeerde fietsen vormen vaak ook extra obstakels op de toch vaak smalle trottoirs. Bij de meeste huizen is het niet goed mogelijk om de fiets binnen of in de tuin te stallen. Daarom hebben we bij de inrichting van de straten veel nieuwe en extra fietsenrekken geplaatst.
fietsenrekken op parkeerplekken zoals gedaan op de A. Numankade	
Er zijn veel te weinig fietsenrekken in de straat. Minder autoparkeerplaatsen en daarvoor in de plaats fietsen rekken. Vooral met bakfietsen en dergelijke is het huidige aantal parkeerplaatsen niet toereikend.	
Fiets parkeren in eigen voortuin	
Ja meer ruimte voor het fiets parkeren. De ruimte aan de overkant gebruiken om fietsen ook schuin in fietsklemmen te zetten.	
Meer fietsbellen en fietstrommels, maar dan wel genoeg plekken die geschikt zijn voor fietsen met kratten. Ik wil er best voor betalen. Bij het kiezen vd plekken, de open rekken niet plaatsen uit het zicht (dus niet op de Bleyenburgstraat). De fietsen die uit het zicht staan, worden direct gezolen	
Er is een beperkte ruimte ( een tekort) om fietsen te plaatsen in het rek. De aangrenzende huizen hebben geen achterom of anderszins een eigen mogelijkheid van stalling. Mogelijkheden: nog een deel v d stoep verbreden, dan dus 1 autoparkeerplek minder. Of een andere oplossing	
Het zou een mogelijkheid kunnen zijn om in plaats van de ruimteverslindende huidige rekken (zwarte gebogen palen met 2 klemmen per stuk) te vervangen voor "nietjes", Hierdoor kunnen meer fietsen in dezelfde ruimte worden gestalt en beter tegen elkaar gezet. De vast verdeelde klemmen blokkeren de doorgang tussen stoep en straat en nemen	
Zoals op de foto's te zien is neemt de huidige situatie met de schuine beugels 16 meter in beslag voor 24 fietsen waarbij er dan ook nog eens niet van de stoep naar de straat gelopen kan worden terwijl de andere foto met de 'fietsnietjes' laat zien dat evenveel fietsen op 9 meter passen waarbij er tussen de fietsen doorgelopen kan worden en stallen kan eenvoudig door de fiets er vanaf de straat in te steken en uit te halen (of vanaf de andere kant desgewenst) terwijl bij de beugeklemmen er altijd omgelopen moet worden naar de stoepkant.	
Bij studentenhuizen/woningen met veel inwoners, een fietsvoorziening plaatsen. Stoepen zijn nu overvol en geblokkeerd door fietsen.	
Een verbod instellen voor het maar overal parkeren van je fiets op de stoep. Dit zorgt ervoor dat de straten er zeer slordig uitzien en ook met auto en de voetpaden af en toe zeer slecht bereikbaar zijn om langs fietsen te komen.	
Huidige fietsenrekken vervangen door moderne rekken met 2 lagen fietsen, zoals in stationsgarage en andere plekken (op daarvoor geschikte locaties, kan natuurlijk niet overal)	
ja. meer fietsparkeerplekken, zodat de stoep vrij blijft voor de voetganger	
Numankade en Van Galen kunnen meer fietsrekken gebruiken.	
Langs de spoorbaan bij Bleijenburgstraat fietsparkerplaatsen te maken, evt overdekt. Parkeerplaatsen FCD, ANK, opofferen tbv fietsenrekken. Onder geen beding trottoirs smallermaken	
Uitbreiden van de stoep op de Alexander Numankade en hier rekken plaatsen. Ik ben hier zelf woonachtig en kan nergens mijn fiets kwijt. (de rekken in de zijstraten zijn altijd overvol)	
Bij (al dan niet tijdelijk) herinrichten Numankade fietsenrekken plaatsen op ruimte die beschikbaar komt door weg wat smaller te maken. In ieder geval op de hoek met de Ruyterstraat, daar is veel ruimte, dat zou nu ook al passen. In Ruyterstraat grootste probleem met teveel fietsen.	
Een groter probleem is de overlast van op de stoep geparkeerde fietsen. Omdat de huizen in de buurt geen achterom hebben worden (bijna) alle fietsen op straat geparkeerd. Er zijn geen buurt fietsenstallingen en de fietsenrekken hebben onvoldoende capaciteit.	
Wij zouden hier veel fietsenrekken plaatsen (LINKERKANT STRAAT), de voornaamste gebruikers van het eerste fietsenrek wat er nu staat aan de rechterkant zijn bewoners van het appartementencomplex en bewoners van de Alexander Numankade en de linkerkant van de M.A. De Ruyterstraat. Door genoeg rekken aan de linkerkant te plaatsen is het voor iedereen fijner.	
Zoals op de foto's te zien is neemt de huidige situatie met de schuine beugels 16 meter in beslag voor 24 fietsen waarbij er dan ook nog eens niet van de stoep naar de straat gelopen kan worden terwijl de andere foto met de 'fietsnietjes' laat zien dat evenveel fietsen op 9 meter passen waarbij er tussen de fietsen doorgelopen kan worden en stallen kan eenvoudig door de fiets er vanaf de straat in te steken en uit te halen (of vanaf de andere kant desgewenst) terwijl bij de beugeklemmen er altijd omgelopen moet worden naar de stoepkant.	
zie hiervoor: veel meer fietsklemmen in het tweede deel van de MH Trompstraat (de hogere nummers), ten koste van minstens 2 auto parkeerplaatsen, zodat mensen, ook met een beperking, zich lopend over de stoep kunnen verplaatsen	
Meer plekken voor fietsen bij woningen waarvan bekend is dat deze uit meerdere woningen bestaan, dus bv bij de van Brakelstraat aan het uiteinde van de oneven nummers (veel studenten en studio's)	
Meer fietsenrekken in het eerste deel van de Buys Ballotstraat aan de spoorzijde.	
Her en der fietsen stallingen. Vooral voor studentenhuizen, waar heel veel fietsen staan. Wel dichtbij de woning, anders parkeert niemand daar haar/zijn fiets.	
Fietsrekken op een aantal van de huidige parkeerplekken voor auto's	
Op de hoeken van elk blok huizen aan de Numankade tussen Jan van Galenstraat en Poortstraat is wel ruimte voor fietsrekken. Ik woon naast een studentenhuus met 10+ fietsen voor de deur, waar geen plaats voor is. Voor hen moet iets worden bedacht, i.o.m. de huiseigenaar.	

<p>Fiets parkeren op trottoir moet actief worden geweerd. De huizen waar geen fiets stalling voor is gemaakt moeten parkeren op eigen grond gebied of op centrale fietsstalling (bijv fietsrekken begin FC Dondersstraat). Het trottoir is geen fietsparkeer plaats of stalling. <b>Doorgang verhinderend en onveilig.</b></p>
<p>De rekken zijn er wel maar (mn) studenten (die de overlast geven), parkeren daar toch niet. <b>Dus het gaat niet om de voorzieningen, het gaat om gedrag.</b></p>
<p>Het is een chaotische situatie met het fietsparkeren, er zijn veel meer fietsparkeerplaatsen benodigd, met name bij de vele studentenhuizen puilt het uit en worden fietsen op straat geparkeerd of belemmeren vrije doorgang op het trottoir; Handhaving; op een enkele plek is een picknicktafel geplaatst, ten koste van fietsparkeerplekken, gezien het tekort aan fietsparkeren graag op handhaven</p>
<p>Bestaande fietsrekken zijn oud en wellicht zijn er nieuwere efficiëntere fietsrekken waardoor <b>meer fietsen op hetzelfde oppervak gestald kunnen worden.</b></p>
<p>Fietsrekken parallel aan stoerand plaatsen. Nu kan er ook een fiets gestald worden aan de kopse kant waardoor het scherp inparkeren bemoeilijkt wordt. ik weet niet of het schuin plaatsen va fietsen meer ruimte biedt maar zo ja ook een idee. borden met tekst dat fietsers op de stoep zodanig gestald kunnen worden dat er nog een kindervagen of rollator over de stoep kan lopen. <b>dus niet driedubbel neer gooien</b></p>
<p>Meer en efficiëntere fietsenrekken: door gebruik te maken van TulIP fietsenrekken en deze efficiënt(er) te plaatsen op de ruimte die nu al gebruikt wordt voor fietsenrekken, kan het aantal fietsparkeerplaatsen aanzienlijk vergroot worden, zonder dat de ruimte die hiervoor nodig is toeneemt. Hierdoor kunnen fietsen veiliger en netter gestald worden, bovendien levert dit ook ruimte op de stoep op.</p>
<p>In de van Brakelstraat staan op verschillende plekken veel fietsen op de stoep geparkeerd, als hier efficiënte (TulIP) fietsenrekken worden geplaatst, kunnen deze fietsen veiliger, efficiënter én netter geparkeerd wordt, wat tevens ruimte op de stoep oplevert.</p>
<p>Meer parkeergelegenheden voor fietsen zijn welkom, wat mij betreft ook ten koste van parkeergelegenheid voor auto's. Wellicht kan naar de efficiëntie in ruimte van huidige rekken worden gekeken.</p>
<p>Voor de M.A. de Ruyterstraat is relatief krap en doordat er meerdere appartementen zijn ipv woonhuizen is het soms een echte chaos met fietsen op de stoep. Het zou fijn zijn als dit beter wordt gecontroleerd.</p>
<p>De bestaande fietsrekken uitbreiden (bijv Adm. van Gent vooraan bij Jan van Galenstraat en de rekken bij de huidige ondergrondse papier-/glasbak Dekhuyzenstraat) en/of vaker controle op 'verweesde' fietsen. Die komen nog best wel eens voor en staan er dan flinke tijd ruimte in te nemen.</p>
<p>Het lijkt erop dat er structureel meer fietsen zijn dan parkeerplekken. Dit zorgt er ook voor dat steeds meer fietsen een deel van het trottoir blokkeren. Dit is met name voor mensen met rollator of kindervagen een grote ergernis. Ook worden er veel fietsen gestald naast parkeervakken met kans op schade voor auto's. Mijn inschatting is dat er meer parkeerplekken voor fietsen zouden moeten komen die per stuk zo min mogelijk plek innemen. En als dit ten koste gaat van parkeerplekken voor auto's dan zou dat voor mij geen probleem zijn. <b>Verder zou een meer constante aanpak van zwerffietsen de situatie kunnen verbeteren.</b></p>
<p><b>Meer fietsparkeerplaatsen. Stoep breed houden.</b> <b>meer en verankerde fietsenrekken plaatsen</b></p>
<p><b>Er moeten meer fietsparkeerplekken komen. Graag combineren met extra plantenvakken.</b></p>
<p>Plaatsen van extra fietsrekken en fietstrommels op het stuk tussen FC Dondersstraat en C. Evertsenstraat.</p>
<p><b>Extra fietsenrekken of beugels tegen het hek van het ooglijdersgasthuis.</b></p>
<p><b>Fietstrommels links en rechts van de brievenbus.</b></p>
<p><b>Soms kan er een extra plek bij de bestaande parkeerplekken (zie roze pin)</b></p>
<p><b>hier en daar ruimte vrijmaken voor fietstrommel of fietsnietjes</b></p>
<p>Voor onze woning (Buys Ballotstraat) staat een beperkt aantal fietsenrekken. Het aantal daarvan zou groter mogen, maar belangrijker nog is dat de fietsenrekken nu veel te dicht op elkaar staan, zodat het mij (en anderen) niet lukt van een deel daarvan gebruik te maken (de fiets past er dan niet tussen).</p>

<p><b>een plek voor bakfietsen, zodat deze niet meer op de stoep aan het huis hoeven te worden gezet. Is nu in de Van Speijkstraat bij 2 huizen het geval. Rolstoelers kunnen er nu niet meer langs, mede omdat de auto's in de straat altijd met 2 wielen op het trottoir staan geparkeerd (wat nodig is vanwege de breedte van de straat). Wellicht 2 bakfietsplaatsen ipv de fietstrommel voor nr 22?</b></p> <p>Speciale en creatief aangemerkte plek (waar straks de ondergrondse container weg is) voor oa. bakfietsen, scooters en motoren, zodat die niet meer voor iemand zijn huis op de stoep staan en de breedte van de stoep belemmeren.</p>
---

In het concept ontwerp is er geen ruimte gemaakt voor dergelijke parkeerplekken. Het is wel een creatieve oplossing, en we wachten de reacties op de ontwerpen af of er nog plek gemaakt kan worden in de straten. Nadeel van deze oplossing is dat het ook veel ruimte vraagt die ten koste gaat van andere voorzieningen.



<p><b>Afgesloten stalling</b></p> <p>meer afdakjes om onder te parkeren, niemand heeft een schuur in deze buurt!</p> <p>Fietstrommels plaatsen op parkeerplekken. Of fietsenrekken op parkeerplekken zoals gedaan op de A. Numankade</p>
--

Weinig huizen hebben de mogelijkheid om fietsen binnen te fietsen. Daarom is de vraag naar enige vorm van afgesloten stalling in de buurt groot. In de straten is echter niet veel plek voor overdekte plekken zoals een fietstrommel of een stalling. Er worden wel meer fietsrekken geplaatst dan in de huidige situatie om aan de vraag voor meer rekken tegemoet te



Wij hebben al jaren een groene trommel voor de deur, tot onze grote ergernis, vuil na schoonmaak tegen onze gevel, herrie bij plaatsen fietsen en kinderen die dit al klim rek gebruiken. Voor maar 5 fietsen. Voorstel:1 Zet deze trommel aub ergens anders neer bij het spoor is parkeer plaats genoeg dus ook voor een fietsen stalling, geen directe overlast voor bewoners. 2 Plaats een grotere fietsenstalling ergens in de buurt.	komen. De bestaande fietstrommels in de wijk zijn door de betreffende gebruikers aangevraagd, getoetst door de gemeente en bewoners zijn geïnformeerd. Voor specifieke klachten of opmerkingen op een bestaande fietstrommel kunt u terecht bij fietsparkeren@utrecht.nl.
Er zijn rondom het Ooglijdersgasthuis geen buurtfietsenstallingen. Er zijn, met name aan het begin van de Alexander Numankade veel woningen gesplitst. De bewoners hebben allemaal 1 of 2 fietsen hetgeen lijdt tot veel fietsen op de stoep en een heel rommelig straatbeeld.	Voor nieuwe fietstrommels, zie de toelichting in paragraaf 3.7 van de Reactienota.
Meer (overdekte) fietsstallingen zou wenselijk zijn.	Voor meer informatie over buurtstallingen, zie de toelichting in paragraaf 3.8 van de Reactienota.
Meer voor iedereen toegankelijke fietsrekken met goede "beveiliging"	
Het zou ontzettend fijn zijn om een beveiligde buurt fietsenstalling te hebben. Er zijn al twee fietsen gestolen. Dit kan door een ijzeren constructie of inpandig (ik weet niet waar).	
Graag meer fietstrommels/stallingen. In de F.C. Dondersstraat alleen al, zijn meer dan 10 gegadigden die interesse hebben in een plaats om te fiets te bergen. Toch lukt dit niet omdat er geen stallingen zijn. In onze straat. De bewoners van bovenwoningen moeten gebruik maken van de tuinen van de benedenburen, die daardoor niet over hun eigen tuin kunnen beschikken. De stoepen zijn, door alle tegen het hek geplaatste fietsen, nauwelijks begaanbaar voor kinderwagens, blinden, rolstoelers en mensen die slecht ter been zijn. Zij moeten laven langs wild geparkeerde fietsen die teveel ruimte in beslag nemen van het openbare stoepgedeelte. Door het bouwen van voldoende overdekte stalling-plekken, zou dit wellicht opgelost kunnen worden.	
Het zou wel enorm fijn zijn, vooral voor de bovenhuisbewoners, die altijd hun fiets op straat moeten zetten, dat er bv. op het grasveld van de Snellenlaan een grote buurtstalling bijgemaakt wordt.	
Meer afsluitbare fietsenstallingen voor bewoners. Nieuwe of dure fietsen worden binnen de kortste keren gestolen, kettingen doorgeknipt.	
De fietstrommel in de Van Speijkstraat mag m.i. verwijderd worden. Ik heb niet de indruk dat er veel gebruik van wordt gemaakt. Wel spelen er veel kinderen op en wordt de trommel regelmatig beklad met graffiti.	
Een fietsenstalling zal veel overlast op de stoepen wegnemen.	
Fietsstallingen aanbrengen in de B. Ballotstraat op terrein van de NS langs het spoor.	
Een afgesloten fietsenstalling (schuur) die in de buurt gedeeld wordt waar fietsen veilig en droog staan zou fantastisch zijn. Er worden zooveel fietsen gestolen in de wijk!	
Zie de vorige vraag. Ook zou het fijn zijn een fietsenstalling in de buurt te realiseren, bv in enkele garages in de garagestraat achter de Willem Barentszstraat. Als de brandgang achter de huizen aan de Oostkant van de Willem Barentszstraat toegankelijker zou worden gemaakt, zouden misschien meer mensen hun fietsen in hun eigen schuur of tuin kunnen stallen.	
Het zou goed zijn om extra ruimte voor het stallen van fietsen te maken. Bijvoorbeeld een buurtstalling langs het spoor. Daar is nog ruimte.	
Ja, ik zou wel graag toegang tot een fietstrommel willen. Het probleem is de plek neem ik aan. Ik zie maar een of twee fietstrommels in de hele wijk? Anders wellicht meer fietsenrekken en een steviger weesfietsbeleid = frequenter	
Realiseren buurtstalling, wat mogelijkheid geeft voor aanschaf e-bikes voor woon-werkverkeer. Meeste bewoners hebben geen mogelijkheid om fietsen in huis/schuur te stallen (geen achterom toegang). Meer fietsenrekken plaatsen, zodat buurt minder rommelig oogt.	
Buurtstalling voor burens zonder eigen tuin	
Tussen de bomen en het hek van het spoor aan de Bleyenburgerstraat kunnen gemakkelijk diverse fietstrommels worden geplaatst, zonder parkeerterrein te verliezen. Ze staan niemand in de weg.	

<b>Voldoende ruimte op trottoirs</b>	
De stoep is erg smal. Auto's staan met twee wielen op de stoep en bewoners parkeren fietsen tegen hun gevel. Voorstel: verbreed de stoep aan beide kanten en beperk parkeerplaatsen tot een kant van de weg.	De parkeervakken worden breder gemaakt zodat de auto's niet meer op de stoep hoeven te worden geparkeerd, en daarnaast de auto's de straat niet blokkeren. Daarmee worden in enkele straten de trottoirs iets minder breed, maar nog wel breed genoeg dat er altijd een minder valide met rolstoel doorkan.
Zie boven. Breder straat betekent minder auto's op de stoep	Er worden meer fietsenrekken in alle straten geplaatst. Dit zorgt hopelijk voor minder hinderlijk gestalde fietsen. Andere obstakels zoals lantaarnpalen en laadpalen zijn ook zoveel mogelijk uit de looproutes geplaatst.
Die grote bakfietsen graag van het wandelpad	
Fietsenrekken zodanig plaatsen dat er nog een kinderwagen en rolstoel over de stoep kan.	
Motoren en brommers van de stoep halen en een aparte parkeerterrein geven. Je moet slalommen tussen de fietsen, brommers baboes en wat dies zij.	
De stoep in de MH Trompstraat is erg smal aan beide kanten. Als de stoep aan een kant breed zou worden en aan de andere kant waar nauwelijks uitgangen zijn, zou verdwijnen (op een klein stoepje voor de uitgang van de vier woningen na), dan zou de stoep veel comfortabeler zijn.	
Stoep aan een kant minimaliseren of helemaal weghalen zodat aan de andere kant van de weg een royale stoep is waar je met een kinderwagen/twee personen kunt wandelen	
Ja. goed beloopbare, veilige stoepen/trottoirs. Dwz. vrij van fietsen, of breder? en niet schuin aflopend.	
Buurt toegankelijk maken voor minder validen/ mensen met rollator/ rolstoel. Nu kan er alleen op de straat gelopen worden door kleine ruimte stoepen met geparkeerde auto's/ fietsen en speelgoed. Tevens zeer slechte staat van stoepen.	

<b>Fietswrakken opruimen</b>	
Vaker fietswrakken opruimen	De gemeente houdt in de meeste wijken een paar keer per jaar een opruimactie. De planning van deze opruimacties is te vinden op <a href="https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/fiets/fietsweg/opruimacties-weesfietsen/">https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/fiets/fietsweg/opruimacties-weesfietsen/</a> .
Met de bewoners overleggen of al die fietsen nog wel een functie hebben. Vaak blijven fietsen achter na verhuizing. Methode met bandjes werkt niet want die worden er weer afgehaald.	De eerstvolgende opruimactie in de Zeeheldenbuurt staat gepland in het eerste kwartaal van 2020. In de tweede helft van januari worden de fietsen
Vaker weesfietsen weghalen.	
Vaker fietsen weghalen die niet meer gebruikt worden.	

<p>Bij SSH aandringen dat er geen kapotte fietsen door de huurders worden gestald. Doordat in de Trompstraat auto's voor de helft op de stoep staan is er weinig plek voor fietsen.</p> <p>regelmatig controleren op niet gebruikte fietsen zo efficiënt mogelijk fietsenrekken die optimaal benut kunnen worden (geen stapelrekken) strengere controles op zwerf fietsen : momenteel wordt er 1-2x per jaar een actie gehouden waarbij fietsen gelabeld worden en de labels door de eigenaar weg moeten worden gehaald als de fietsen moeten blijven staan. Er zijn overduidelijk roestige, kapotte fietsen die gedumpt zijn waar de labels afgetrokken worden in de 29 dagen die de labels erop zitten. Kan dit niet anders? En zie antwoord op eerste vraag: als er niet zoveel gesplitste woningen zouden zijn in de zeeheldenbuurt zouden er ook minder fietsen zijn,.. Stop met het toestemming geven voor splitsen van woningen Strenger beleid en toezicht op fietswrakken Nee alleen het ophalen van zwerf fietsen gebeurt niet.</p>	<p>Op 20 oktober van 2008 in de eerste helft van januari worden de weesfietsen gestickerd en in de eerste helft van februari worden de weesfietsen verwijderd.</p>
---	--

<b>Fietsstraten</b>	
<p>Fc dondersstraat inrichten als van Humboldtstraat: twee fietsstroken met klinkerstrook in het midden</p>	<p>De gemeenteraad heeft besloten dat de Jan van Galenstraat onderdeel wordt van de snelfietsroute naar Amersfoort. De Alexander Numankade en FC Donderstraat is al aangewezen als hoofdfietsroute, en zal dat ook blijven. De Alexander Numankade (tot Poortstraat) zal worden ingericht als 30 km/u straat. Voor dit deel van de Alexander Numankade en Jan van Galenstraat wordt een apart project opgestart en een eigen participatieproces doorlopen.</p>
<p>Dit is een erg gevaarlijk punt voor fietsers, voetgangers en automobilisten. Voorrang veranderen, vluchtheuvels (die van alle kanten genomen worden door fietsers) weg. Bocht versmallen en trottoir verbreden, snelheid verlagen.</p>	
<p>Er wordt vaak hard gereden met auto's door de Jan van Galenstraat. Er fietsen veel mensen door de straat, ook veel kinderen die naar school of huis gaan. Het zou wenselijk zijn als de Jan van Galenstraat een fietsstraat wordt, of in op z'n minst een 30km zone.</p>	
<p>Daarnaast zou de hele Alexander Numankade als fietsstraat moeten worden ingericht. Waarom alleen de Jan van Galenstraat? Maak nu gebruik van de kans om het hele gebied tussen ooglijdersgashuis en Jan van Galenstraat in te richten tot fietsstraat, auto te gast.</p>	
<p>Kruispunt Alexander Numankade/Jan van Galenstraat veiliger maken door: - bocht minder breed te maken om de snelheid van de auto's in de bocht te verlagen - vluchtheuvels naast fietsstrook te veranderen - een kruising ervan maken ipv een bocht: fietsers (en voetgangers!) moeten nu eerst een bochtje om, voordat ze kunnen oversteken richting Griffpark, dit is niet overzichtelijk en niet veilig. - voorsituatie veranderen, waardoor de snelheid van de auto's vermindert en er een veiligere situatie ontstaat voor de fietsers.</p>	
<p>Een fietsstraat in de Alexander Numankade Snelheid Alexander Numankade verlagen naar 30 km/u Kruispunten Alexander Numankade met Poortstraat en Jan van Galenstraat veiliger maken, zie toelichting in kaart</p>	
<p>Maak de hele A. Numankade en FC Dondersstraat tussen J. van Galenstraat en Biltstraat tot fietserszone of 30 km. Het is een drukke fietsersforensenroute.</p>	
<p>Het zou erg goed zijn als er halverwege de Jan van Galenstraat nog een veilige oversteekplaats zou komen zodat kinderen uit deze wijk veilig naar de speeltuinen kunnen gaan. Omdat er nu geen veilige plek is (bij de bocht met de Numankade is dat veel te onoverzichtelijk) kunnen zelfs al wat oudere kinderen niet zelfstandig naar de speeltuin die zó dicht bij hun huis is. Voor alle kinderen fijn, maar zeker voor kinderen van de bovenwoningen die zelf geen tuin hebben.</p>	
<p>Het oversteken voor voetgangers zou veel veiliger en prettiger zijn als er een zebrapad komt in de Jan van Galenstraat. Dit zou bijvoorbeeld in het midden van de straat kunnen of op de hoek met de Admiraal van Gentstraat ter hoogte van nr 61. Ik zie vaak onveilige situaties ontstaan en er zijn veel voetgangers die in deze straat oversteken.</p>	
<p>Doortrekken fietsstraat naar FC Dondersstraat tot aan de Biltstraat,</p>	
<p>Naar verluidt wordt de Jan van Galenstraat een fietsstraat; het zou mooi zijn als ook de F.C.Dondersstraat en (een deel van) de Alexander Numankade (dus daar waar de auto's via eenrichtingsverkeer niet verder kunnen dan de wijk zelf) een fietsstraat zou kunnen worden.</p>	

**Digitale enquête: vraag over groen****Opmerking bewoner****Antwoord gemeente****Meer ruimte voor groen**

Beperk parkeerplekken tot 1 kant van de weg en plant bomen aan de ander zijde of tussen de parkeerplekken in. Bomen zijn belangrijk om de warmte in de zomer op te vangen.

Door de smalle straten in de Zeeheldenbuurt is er weinig ruimte voor veel extra groen. Veel extra groen zou ook ten koste gaan van andere functies zoals parkeerplekken voor auto's en/of fiets. Het hemelwaterriool is zodanig ontworpen dat de bestaande bomen bijna allemaal kunnen blijven staan. Een enkele boom moet helaas worden geveld of verplaatst (Admiraal van Gentstraat, Van Brakelstraat, Cornelis Houtmanstraat). Voor de te compenseren bomen en te verplaatsen bomen is een nieuwe plek gezocht. Daarnaast is er plek gevonden voor enkele extra bomen. Deze plekken zijn met name gevonden in de Willem Barentszstraat, Alexander Numankade, Van Speijkstraat, Cornelis Evertsenstraat.

Meer plaatsen van bomen. Een voedselbos zou een mooi concept zijn voor in de buurt.

Rond bomen planten aanbrengen en zodanig inrichten dat er geen fietsen geplaatst kunnen worden

Bij de bestaande bomen wordt voldoende ruimte vrij gemaakt rondom de boomspiegel zodat de bomen voldoende leefruimte hebben. In enkele straten is ruimte gevonden voor plantvakken. Hier komt nieuwe beplanting in (zie ook vragen over zelfbeheer).

Behalve bomen zouden ook kleinere stukken groen geïntegreerd kunnen worden in het straatbeeld.

In de Evertsenstraat zijn veel bomen en groep weggehaald. Wij hopen dat daar, na de verbouwing van het Ooglijdersgasthuis, weer mooie bomen voor in de plaats komen.

Er is genoeg groen in onze straat.

Zorg ervoor dat zoveel mogelijk groen groen blijft. Oude bomen kappen en nieuwe planten levert pas na 10 - 20 jaar wat op. Behoud het goede en liefst meer i.p.v. minder.

Groen is er genoeg

Voor de inrichting van de Jan van Galenstraat en Alexander Numankade (noordelijk deel) wordt een apart ontwerp en participatietraject doorlopen. De mogelijkheden voor groen worden dan bekeken.

De bomen aan de Numankade hebben meer ruimte nodig, nu komen de stammen tot in het asfalt. Niet goed voor de bomen, onveilig zeker voor fietsers die door auto's ingehaald worden. Verder hebben de bomen in de wijk vaak erg kleine boomspiegels, zou mooi zijn ook de boomspiegels te gebruiken om regenwater op te vangen waardoor de bomen ook beter de droge zomers kunnen doorstaan.

In de Jan van Galenstraat is relatief weinig ruimte voor groen, graag daar wat extra.

Door de hele wijk kijken naar plastic paaltjes of grote stenen vervangen kunnen worden door groen (heg, struik, "plukgroen")

Bomen aan de stoepzijde van de Bleyenburgstraat en Cornelis Evertsenstraat

Om op deze vraag antwoord te kunnen geven moet eerst duidelijk zijn of en zo ja welke bomen moeten wijken voor de aanleg van het hemelwater riool. In ieder geval is het mijn inziens niet wenselijk dat er minder groen/bomen komen. Liever juist meer.

De bomen dienen auto vriendelijk te zijn, een aantal bomen laten een laagje achter op je auto, wat ervoor zorgt dat je eigenlijk niet onder de boom kan parkeren. De groenvoorziening op de juiste tijd van het jaar laten komen, in de AvG straat kwam de groenvoorziening in het voorjaar toen de bomen in bloei stonden, waardoor er niet goed gesnoeid kon worden.

De bomen beschikken over het algemeen over een veel te kleine boomspiegel. Met namen de linden en platanen op het pleintje voor het Ooglijdersgasthuis, hebben niet voldoende ruimte en sterven langzaam af. Ook zou een reservoir voor de boomwortels, gezien de steeds heter wordende zomers, geen overbodige luxe zijn. Via een buis die boven de grond uitsteekt, kan in de zomer makkelijk water worden toegevoegd aan de wortel. (voor informatie kunt u terecht bij de gemeente Nijmegen). Voor een betere regenwater-afvoer zou het de voorkeur verdienen dat de straat niet meer geasfalteerd wordt. Losse stenen/kinderkopjes laten meer water door en passen bovendien beter in een historische binnenstad dan asfalt. (Bovendien heeft men dan het voordeel dat men, bij aanpassingen van leidingen, slechts de losse stenen hoeft uit te graven en weer kan terugleggen. Dat is ook milieuvriendelijker. Nu moet er steeds weer gezaagd worden in het asfalt, dat daarna niet meer bruikbaar is en dus onnodig veel afval veroorzaakt. Met lelijk onesthetisch "knip-en-plakwerk" tot gevolg. Gezien de ouderdom van de wijk en de ervaringen de laatste tijd, ligt de straat vol met kabels die niet meer up-to-date zijn. Ook in de toekomst zullen vervangingen noodzakelijk blijven).

Een extra boom bij de fietsenrekken

Ik zou enkele extra bomen in de straat toevoegen ( M.H.Trompstraat)

Meer groen is altijd welkom, de bomen aan de kade zijn prachtig.

houden zo

Meer bomen in de Willem Barentszstraat. Tussen nr 15 en 09 is geen enkele boom. Meer groen zou de leefbaarheid en de waterhuishouding verbeteren.

De geplaatste bloempotten weg halen en parkeer havens maken met perkjes er tussen.

Voor onze deur wordt een boom gekapt/verplaatst. Er blijven geen bomen over. Graag zien wij groen van enige omvang terugkomen in plaats van de bomen. Graag overleg met de bewoners Groen verbeteren en weg veiliger maken:

Het lijkt mij een plan om op de hoek van Alexander Numankade en Jan van Gaalen straat

Helaas is er geen ruimte voor meer groen.

Dus wat kan je wensen.

richting auto's te lopen.

Bomen behouden.

Tijdig de Platanen verjongen in de Buys Ballotstraat.

Onkruidvrije boomspiegels.

Het hekwerk langs het spoor vrijhouden van klimop en "wilde" bomen.

Bomen zijn prachtig, wellicht iets vaker snoeien.

huidige bomen met huidige leeftijd en grootte moeten echt behouden blijven

Het ontbreekt de Willem Barentszstraat volledig aan bomen. Wij zien deze graag toegevoegd.

Alle andere vormen van extra groen zijn ook zeer welkom.

Meer groen in de straat door minder parkeerplekken in de Adm. van Gentstraat.

Er is genoeg groen in onze straat.

Extra bomen in het eerste deel van de Admiraal van Gentstraat. Daarvoor bestaat een groot draagvlak onder de bewoners blijkt uit een zelf georganiseerde enquête.

Als dat niet kan flinke plantenbakken plaatsen die ook kunnen dienen om parkeervakken te markeren.

Graag de boom terug voor nr 22/ 17. Bomen met kleine perkjes beschermen zodat het geen extra fietsstalplaats wordt.

Meer groen is erg welkom.

We zijn tevreden met de groen voorziening in de buurt. Dit wordt ook deels door de bewoners zelf onderhouden.

Goed zorgen dat de bestaande bomen behouden blijven in de Admiraal van Gentstraat.

Het is goed dat de bomen zoveel mogelijk blijven staan. Daarnaast zijn er een paar groenbakken die mijns inziens niet veel toevoegen aan de verbetering van het straatbeeld. Ze zijn gedateerd qua ontwerp en passen niet in de stijl van de woningen in de buurt. Ik heb echter geen goede ideeën om dit op een andere manier beter te doen.

Meer groen mag altijd, maar alleen als ook het onderhoud daaraan structureel kan worden gedaan. Ben overigens tevreden met de huidige hoeveelheid groen in de buurt.

Meer bakken met groen. Bomen terug plaatsen. Mag meer.

terugplaatsen van alternat

Huidige bomen handhaven en hemelwaterriool niet 40-60 cm uit gevel plaatsen (onder trottoir), maar onder de straat. Dan ook minder kans op schade aan woningen.

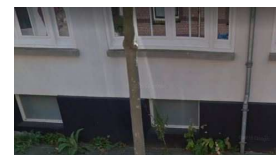
Prima zoals het is. Zou wel bij nieuw bomen een kleiner type kiezen dan er nu vaak staan.
Waar mogelijk meer klein groen zoals gevelperkjes
Hier bomen verplaatsen. Omdat er vogels in deze bomen heel veel overlast veroorzaken (veel poep op de auto) wil niemand hier parkeren
Tussen de schuine parkeerplekken van de auto's om de 5 auto's een boom plaatsen, of terugplaatsen.
Ook zo aan de overkant om de 10 meter een boom plaatsen naast de fietsklemmen .

<b>Bomen FC Dondersstraat</b>	
Bomen in de straat wel belangrijk. Ik had begrepen dat ze weer teruggeplaatst zouden worden in de Dondersstraat.	De bestaande bomen worden tijdelijk verplaatst als het riool wordt aangelegd, en daarna weer terug geplaatst in de straat. Als de aannemer een definitieve planning heeft, weten we het moment waarop de werkzaamheden in de FC Dondersstraat gaan plaatsvinden. Als de bomen het na herplaatsing niet overleven, dan worden gelijksoortige bomen teruggeplaatst. Alle bomen krijgen voldoende grote boomspiegels voor een goede leefruimte.
1) wat zijn de opties als de herplaatsing van de bomen niet lukt (ze overleven het niet) 2) hoe lang duurt het voor de bomen herplaatst worden 3) mooie/meer-/kleurrijke en goed onderhouden boomspiegels	
Bij plaatsen bomen in Cornelis Evertsenstraat rekening houden met behoud v licht voor de bestaande bewoners. De nieuwbouw aldaar gaat nl al ten koste v h licht in de huizen.	
Definitief verwijderen stinkende bomen in de fc dondersstraat	
Ik ga er vanuit dat alle bomen in de FC Dondersstraat herplaatst worden (er is niet bericht dat dat niet zo was).	

<b>Spoorzone</b>	
Het prorail terrein met groen inrichten (iets anders dan de huidige bramen)	Het spoor wordt alleen nog gebruikt voor vervoer naar het Spoorwegmuseum. Daar is nog maar 1 van de 2 beschikbare spoorlijnen voor nodig. In de toekomst kan mogelijk een van beide sporen worden opgeheven. De grond is van Prorail. Het aankopen, inrichten en gebruiken van deze grond valt buiten de scope van dit project.
Een van de spoorrails aan de Buys Ballotstraat wordt niet meer gebruikt; haal die weg en maak er een speelse groene strook van, misschien een wandelpad omzoomd door bloemen en planten. Dan zou het hek een stuk opschuiven – naar het nog wel in gebruik zijnde spoor – en komt er in de Buys Ballotstraat ook meer ruimte voor parkeerplekken voor fietsen.	
Er loopt een prachtig groen park door onze wijk in de vorm van de spoorlaan. Ga in overleg met NS dat de trein daar niet meer mag rijden en maak er een parkint van.	
Bij het spoor dat niet meer wordt gebruikt? Is pro rail terrein. Is er overleg mogelijk voor verplaatsen hek bijv. en weghalen van het spoor dat niet wordt gebruikt? Fiets of wandelpad van maken met groen. Ook hockey- of voetbalveldje is welkom daar!	
Een treinspoor weg! Groen terug.	
Ongebruikte of zelfs beide spoorlijnen vervangen door park.	
Tussen de (niet langer in gebruik zijnde) eerste spoorlijn en het hek langs de spoorlijnen ligt een flinke groenstrook. Daarvan zou een deel (al dan niet door bewoners) wellicht kunnen worden opgekocht en vervolgens kunnen worden ingericht als tuin/park om aan het einde van de middag/begin van de avond nog van wat zonlicht te kunnen genieten. In onze tuin is het zonlicht altijd al weg als ik uit mijn werk kom.	

<b>Jan van Galenstraat / Alexander Numankade</b>	
Plantenbakken of perkjes op de brede stoep voor de flat op de hoek Numankade en de Ruyterstraat. Is rare kale vlakke, leegte stimuleert hard rijden, en hoeveelheid verharding is slecht qua waterafvoer. De bomen aan de Numankade staan erg dicht op de weg. Weg hier iets versmallen. Idealiter daar een wandelpad (kan met schelpen, houtsnippers oid). Wellicht lastig omdat er ook de wens is de stoep langs de woningen te verbreden voor fietsenrekken ed.	De Jan van Galenstraat wordt ingericht als onderdeel van de snelfietsroute Utrecht-Amersfoort. Het deel van de Alexander Numankade tussen de Jan van Galenstraat en Poortstraat zal worden heringericht als 30 km/h straat.
De Alexander Numankade is nog geasfalteerd. Misschien zijn klinkers beter voor de afwatering van de straat.	
Bredere berm tussen de bomen en de rijbaan op de Alexander Numankade, de bomen staan nu op veel plekken direct langs het asfalt, er is zelfs geen ruimte meer voor trottoirbanden. Een bredere berm tussen bomen en rijbaan zorgt voor extra groen, wateropname, en een veiligere afstand tussen verkeer en de bomen. Containeruintjes rond de ondergrondse afvalcontainers	

<b>Ruimte voor groen in eigen beheer</b>	
de zone langs het spoor vrijgeven voor tuinieren in eigen begeer, en wat grond opbrengen. Nog eens planten ter beschikking stellen, was groot succes 3 jaar geleden	Er zijn verschillende manieren voor extra groen in de wijk, en ook de mogelijkheden voor bewoners om dit zelf te beheren.
Nettere 'perkjes' om de bomen met mogelijkheid tot het parkeren van fietsten.	
Grote Plantenbakken op de ruime stoepen, bijv. hoek van Gent en van Speijkstraat, ik wil dit graag beplanten en onderhouden.	Een boomspiegel is de ruimte rond de voet van een boom. Is een boomspiegel in uw woonstraat nog leeg? Dan mag u deze zelf onderhouden en beplanten. Het is prettig als u dat dan doorgeeft aan ons via <a href="mailto:sw.wens@utrecht.nl">sw.wens@utrecht.nl</a> .
Rond bomen planten aanbrengen en zodanig inrichten dat er geen fietsen geplaatst kunnen worden	De boom en de boomspiegel blijven wel eigendom van de gemeente. Bij onderhoud aan de boom kan er soms schade ontstaan.
struiken en bloemen mogelijkheden scheppen voor stadstuinieren door bewoners	Een geveltuin is een strook planten tegen de gevel van een woning. Hebt u geen voortuin? Dan is een geveltuinje helemaal geschikt. Een klimplant, stokroos of zonnebloem maakt uw straat al gezelliger, maar meer kan natuurlijk ook. U kiest zelf. U dient er uiteraard wel voor te zorgen dat het troittoir voldoende breed blijft.
De parkeervakken in grastegels uitvoeren	Een voordeel is dat muurbeplanting voor warmte-isolatie zorgt in de winter en verkoeling in de zomer. Ook is er geen plek meer voor graffiti op muren. Daarnaast vangt gevelbeplanting veel fijnstof af.
Bomen /plantenbakken planten op het pleintje voor het oogleidersgasthuis planten	Voor plantvakken is beperkt ruimte in de straat. Waar mogelijk zijn in enkele straten plantvakken ingetekend. Bijvoorbeeld in de Willem Barentszstraat, FC Dondersstraat. Boombakken zijn niet gewenst. Het beplanten en zelfbeheer van deze vakken kan in overleg (zie ook hiervoor).
De bewoners faciliteren om de boomspiegels (gingkgo's) in te richten als "stadstuinjes."	Voorwaarden en spelregels voor het maken en beheren van geveltuin en boomspiegels kunt u vinden op <a href="http://www.utrecht.nl/boomspiegels">www.utrecht.nl/boomspiegels</a>
meer faciliteiten om struiken direct tegen huis aan mogelijk te maken. Klimplanten.	
Het allegaartje aan (kunststof) plantenbakken mag wat mij betreft vervangen worden door een aantal structurele perkjes en het liefst de omranding van de bomen opgenomen in het straatwerk zoals op de mariaplaats. De huidige verhoogde betonnen kaders om de bomen zorgen voor onverzorgde vierkantjes van scheefliggende opsluitbanden met onkruid en kattenstront. Het is nu een prachtige kans om alle wildgroei van de afgelopen jaren weer netjes te maken	
Plantvakken om de bomen inrichten. Er zijn genoeg bewoners die dit willen onderhouden. graag enkele grote plantenbakken (vgl Poortstraat) in de MH Trompstraat en aanpalende straten	
Zou het heel leuk vinden wanneer de straat groener zou zijn. zou graag een plantenbak voor de deur willen. Past makkelijk omdat nr. 22 invalidenparkeerplaats is en voor 24 en 26 genoeg ruimte is.	
Meer groen; bijvoorbeeld een plantenbak	
Langs het spoor planten van fruitbomen/fruitstruiken	
Aanleggen van borders voor de huizen met een bredere stoep zodat ook de buitengevels groener gemaakt kunnen worden (als de scooters, fietsen en bakfietsen voor de deur elders geparkeerd kunnen worden).	



Meer groen 'op straat'. Hoge bloembakken aan lantaarnpalen bijvoorbeeld. Ook grote kisten met bloemen/planten erin zijn een fraai aanzicht. De stoep voor Cornelis Houtmanstraat is nu een rommelige omdat deze al tig keer is open gebroken. De stoep is hier erg breed en kan verfraaid worden met groen
<b>Geveluintjes aanleggen/stimuleren.</b>
Waar geen bomen (terug)kunnen komen doordat er leidingen onder liggen, zouden verhoogde bloembakken een oplossing kunnen zijn.
<b>Meer plantenbakken.</b>
Een boom in een bak toestaan die onderhouden wordt door de bewoners zelf.
Daar waar de bomen niet teruggeplaatst kunnen worden een boom in een bak toestaan die onderhouden wordt door de buurtbewoners .
<b>Geveluintjes aanmoedigen</b>
Ik weet dat de gemeente niet meer mag spuiten tegen onkruid. Het wordt wel steeds rommeliger op straat. Kan er een campagne komen om de stukjes grond rond de bomen te adopteren en mooi te houden? Nu zijn er soms stokrozen in gezaaid, maar het gras overwoekert. Omdat ik in een bovenhuis woon zou ik hier graag aan meewerken. Admiraal van Gent verdwijnt een boom, kan dezelfde soort terug komen ergens?



<b>Plantenbakken aan lantaarnpalen</b>	
Ook plantenbakken aan de lantaarnpalen lijkt mij een erg goed idee.	Alleen in winkelgebieden in Utrecht worden bloembakken aan lantaarnpalen opgehangen. Het Ondernemersfonds betaalt daar dan de helft aan mee. In woonstraten doet de gemeente dat niet.
Meer groen 'op straat'. Hoge bloembakken aan lantaarnpalen bijvoorbeeld.	
Bloembakken aan de lantaarnpalen (zoals aan de Amsterdamsestraatweg) zou fantastisch zijn!	
Bloembakken aan lantaarnpalen	

<b>Onderhoud groen</b>	
ja. beter onderhouden. ziet er erg shabby uit, nodigt niet uit.	Na aanleg van het hemelwaterriool richten we de straten weer netjes in. Dan worden ook de boomspiegels vergroot en netjes gemaakt (waar nodig). Klachten over slecht onderhoud nadien kunt u bij de gemeente melden: via telefoon 14030, de website of bijvoorbeeld de Slim Melden App.  Het talud van de Griftoever wordt niet in het kader van dit project opgeknapt. De meldingen over slecht onderhoud is doorgegeven aan de beheerders.  Wanneer er bij het aanleggen van het hemelwaterriool boomwortels worden aangetroffen, dan wordt op dat moment bepaald of deze hinderlijk zijn en ingekort kunnen worden.
Onderhoud groen en onkruid verbeteren	
De Griftoever is nogal wild begroeit met stuiken. en verzameld zwerfafval. Misschien kan er iets gedaan worden om de oever te verfraaien.	
Extra groen/perkjes in de straat ben ik zekere voor, maar belangrijker nog het onderhoud aan het groen (en het onkruid) in de buurt mag strek verbeteren.	
Ja, De oevers van de Biltse Grift zijn nogal kunstmatig. Ik stel voor de Platanen te vervangen door natuurlijke oevers en beplanting. Dus geen huizenhoge exoten met armoedige biodiversiteit en grote fijnstof uitstoot (dat geldt echt voor platanen) maar natuurlijke oevergroei.	
Omdat bomen erg veel overlast geven aan afwatering van de huizen is het regelmatig kandelaberen van de bomen misschien een optie	
Houd s.v.p. de talud van de Grift langs de A. Numankade tussen Poortstraat en kort. We wonen niet in het Geuldal en nu is het water het grootste deel van het jaar niet te zien.	
de platanen langs de buijs ballotstraat VEEEL meer snoeien, zoals aan de blauwkapelse weg. De bomen maken de huizen donker!	
wortelgroei in de riolering, waar verschillende huizen in de Buys Ballotstraat last van hebben, bestrijden (of iig de mogelijkheid bieden om die te bestrijden) als de straat open ligt.	
2, En om de schade van de platanen-wortels onder de huizen aan riolering enz. te beperken in de B. Ballotstraat, misschien een wand o.i.d. geplaatst worden.	
onderzoek de mogelijkheid om de parkeerstroken te voorzien van een halfverharding. Groen!	
Algemeen: creëer parkeerplaatsen op groen! Verfraai parkeerplaatsen met tegels waar groen doorheen groeit. Kale stenen zijn zo lelijk!!	

**Digitale enquête: vraag voor overige ideeën****Opmerking bewoner****Antwoord gemeente****Drempels**

Hogere drempels want auto's blijven te hard door de straat rijden. Er wonen hier veel kinderen die niet zichtbaar zijn door de vele geparkeerde auto's en snelle verkeer.

Om het autoverkeer aan de 30 km te houden in de FC dondersstraat hogere verkeersdrempels plaatsen en het wegdek aanpassen naar een fietsstraat zoals dat ook aan de singels gedaan is.

Drempels in lijn brengen met de bestrating van de straat

Drempel nog verhogen.

De drempels in de A. van Gentstraat zorgen bij ons voor geluidsoverlast door auto's, met name de drempel op de hoek bij de De Ruyterstraat.

Deze drempel aanpassen, bijna elke auto 'klapt' op de drempel, wat voor geluidsoverlast zorgt

Verkeers/snelheidsdrempels Adm van Gentstraat en M.H. van Trompstraat uit steen optrekken ipv kunststof/asfalt zoals nu.

Er wordt in de WB nog best hard gereden ondanks de drempels. Misschien hogere drempels of een extra drempel realiseren?

De drempels blijven op de huidige locatie liggen. Deze drempels moeten ook aan de normen voldoen. We kunnen niet voorkomen dat auto's er toch te hard over rijden en zo overlast veroorzaken.

Er is nog geen keuze gemaakt in welk materiaal ze worden uitgevoerd.

**Bestrating**

De helft van de hard stenen stoepranden zijn weggehaald ten behoeve van de restauratie van de binnenstad, graag zien wij deze grijze hardstenen stoepranden weer terug voor een mooi rustiek beeld wat past in deze wijk.

In deze 19 eeuwse straten het wegdek met klinkers bestraten, ook de FC Dondersstraat

De baksteen van de straat ook in de parkeervakken en op de stoep toepassen zou veel mooier zijn en beter passen bij de woningbouw.

De bestrating in de Van Brakelstraat bestaat nu uit 3 verschillende soorten materiaal: straat, parkeervakken en voetpad. Dit zou naar mijn mening veel mooier moeten kunnen, door 1 baksteen te kiezen die past bij de bouwperiode van de straat.

Het zou het straatbeeld enorm ten goede komen als de Willem Barentszstraat voorzien zou worden van oude klinkers zoals dit ook het geval is in de Buys Ballotstraat. Verdere snelheidsbeperkende maatregelen zijn ook welkom.

Tot slot, trottoir en parkeerplaatsen aan westzijde Willem Barentszstraat hebben dermate veel geleden van alle werkzaamheden dat deze volledig opnieuw aangelegd dienen te worden, alles ligt schots en scheef.

Egale en goed onderhouden trottoirs, zeker na zoveel maal openbreken voor allerlei noodzakelijke activiteiten

Ik denk dat door slimme herinrichting de straat vriendelijker kan worden. Het materiaalgebruik bijvoorbeeld is nu veel beton (stoeptegels, straatklinkers, trottoirbanden). Met een gebakken steentje in plaats van beton kan het hele beeld op. Ook het 'gelijkvloers' maken van de stoep en straat oogt veel vriendelijker is mijn mening. Op enkele plaatsen in Utrecht zijn hierin hele goede ingrepen gedaan zoals voor het Diak aan de Adriaen van Ostadelaan, op de Mariaplaats etc. Op een vriendelijk manier het verkeer en het parkeren van auto's en fietsen begeleiden in plaats van randen, drempels, paaltjes etc. levert veel op. Ik denk dat het qua kosten ook niet duurder hoeft te zijn omdat als het huidige plan opnieuw zou worden uitgevoerd dan kost dat onnodig veel aan het stellen van deze banden, omrandingen, hoeken, bochten, drempels en paaltjes. Misschien zijn er ook nog wel crowdfunding ideeën te bedenken in een samenwerking tussen gemeente en bewoners om iets hoogwaardiger materiaal te kunnen toepassen.

Het asfalt in FC Dondersstraat vervangen door bestrating (klinkers). Past beter bij andere delen van de straat en buurt en bij oude karakter van de huizen. Daarnaast wordt de straat regelmatig opgebroken, dat is met bestrating beter te herstellen. Hopelijk geeft dat ook een beperking voor hoge snelheidsfietsers, die nu veel te hard door de straat racen. En bovendien geeft dat een betere afwatering dan asfalt.

Maak van de nostalgisch Alexander Numankade een met klinkers bestratte weg zodat de allure weer terugkomt. Haal de barricades op de weg (die bedoeld zijn om fietsers te beschermen?) weg, want die zijn levensgevaarlijk voor de toch al kwetsbare fietsers. De auto's rijden daardoor rakelings langs fietsers

De trottoirbanden zijn bij de werkzaamheden voor Vitens niet op je juiste hoogte teruggebracht, ze liggen nu te laag waardoor auto's (onbedoeld) op het trottoir staan met hun wielen, waardoor te weinig ruimte overblijft voor voetgangers/minder validen

Stoepen hebben nu soms plassen – na een regenbui. Maak de stoepen zodat het water wegloopt, en niet in ondiepe delen achterblijft op de stoep.

Ik zou graag zien dat de FC Dondersstraat haar monumentale karakter terug krijgt door de asfaltering weg te halen en de straat te bestraten.

Dit is ook uit duurzaamheid (en waterproof!) beter.

Bovendien komt op die manier de FC Dondersstraat beter in het 'plaatje' van de Zeeheldenbuurt (waar de straten bestraat zijn). Het zou een logische gevolg zijn van de veranderingen mbt Jan van Galenstraat + Alexander Numankade.

De F.C. Dondersstraat en een deel van de Alexander Numankade zijn ooit geasfalteerd vanwege het feit dat daar een bus doorheen moest kunnen rijden. Deze buslijn is al lang geleden opgeheven. Om deze straten weer meer bij de rest van de wijk te laten aansluiten, weer een 19e-eeuwse uitstraling te geven én bovendien duurzamer te maken (betere afwatering) zou het asfalt mogen worden vervangen door klinkers.

Na aanleg van het hemelwaterriool worden de straten eerst zogenaamd dichtgeblokt zodat de ondergrond goed kan zetten. Na circa een jaar worden alle straten netjes ingericht en alle oneffenheden weggewerkt.

Middels de digitale enquête en bewonersavonden is een sterke wens geuit dat in alle straten gebakken klinkers worden gelegd om het straatbeeld te verbeteren. We willen graag aan deze wens tegemoet komen, echter hebben op dit moment nog geen duidelijkheid of dit past in de huidige begroting. Na afronding van het ontwerp wordt dit duidelijk.

Er worden geen nieuwe hardstenen banden geplaatst. In de straten waar deze nu aanwezig zijn, worden ze teruggeplaatst. Er zijn geen financiële middelen beschikbaar om deze hardstenen banden in alle straten te plaatsen.



<p>FC Dondersstraat en Alex Numankade tot paaltjes lig anders bestraten, beklinken zoals de rest van de buurt. Minder grijs met asfalt en grijze stoeptegels zoals nu, andere sfeer creëren meer passend bij voormalig Ooglijdersgasthuis.</p> <p>Hardstenen stoepranden terugplaatsen die zijn gebruikt voor renovatie binnenstad (zijn nu voor een deel verdwenen, wat ik jammer vind).</p> <p>De Alexander Numankade heeft de status "beschermd stadsgezicht" In de praktijk merken we niks van enige bescherming van het stadsgezicht. Het zou fijn zijn als de gemeente bij de herinrichting van de straat rekening hield met de beschermde status en bijdroeg aan de klassieke uitstraling van de straat. Buurtbewoners doen hun best om de huizen en voortuinen in de oorspronkelijk staat te houden, c.q. terug te brengen, maar voelen zich daarin niet gesteund door de gemeente. Hetzelfde geldt voor de klassieke hardstenen stoepbanden, die zouden we ook graag terugzien.</p>	
<p><b>Laadplekken</b></p> <p>Laadplekken aan deze kant van de Buys Ballotstraat plaatsen. Er komen steeds meer elektrische auto's en extra laadplekken zijn nodig. En ook strenger optreden tegen laadpaalklevers (die wel in de buurt wonen) maar toch dagenlang aan een paal staan.</p> <p>In de toekomst moeten er misschien meer elektrische oplaadpalen voor elektrische auto's geplaatst worden</p> <p>Gezien de groeiende interesse voor elektrisch rijden, is het wellicht verstandig om een extra laadpaal te plaatsen in het eerste deel van de Admiraal van Gentstraat als de straat toch openligt.</p> <p>Extra oplaadpunt elektrische auto &gt; nog maar twee op parkeerplek welke ook nog eens erg lastig te bereiken zijn door de aparte bocht die genomen moet worden op de auto te parkeren. Ook is de stoep bij deze parkeerplaats erg lelijk en gevaarlijk!!</p>	<p>De elektrische auto wint steeds meer aan populariteit, daarom zijn er steeds meer laadpalen nodig. De gemeente maakt een plan voor de hele stad om ook te voorzien in de groei van het aantal laadpalen. Per wijk wordt een zogenaamd locatieplan gemaakt waarin wordt vastgelegd waar de nieuwe laadpalen worden geplaatst. Van 2 t/m 15 maart kunt u via <a href="http://www.030laadpaal.nl">www.030laadpaal.nl</a> de locatieplannen bekijken en erop reageren.</p> <p>Zie ook paragraaf 3.4 van de Reactienota.</p>
<p><b>Afvalcontainers</b></p> <p>Plaatsing plastic / recycle container. Om deze binnen een redelijke straal bereikbaar te maken (nu niet het geval).</p> <p>Vuilnisbakken zijn vaak vol en niet ingegraven. Vies en niet praktisch</p> <p>Vuilnisbakken staan slordig, zijn vies en zitten vaak vol. Zorg dat deze worden ingegraven en vaker worden geleegd.</p> <p>De bovengrondse vuilcontainer vervangen door een ondergrondse vuilcontainer; strengere handhaving op het niet in de container plaatsen van huisvuil.</p> <p>De nieuwe vuilnisbakken werken niet goed. Passen moeten werken en overtredders (die vuil naast de container zetten) moeten hard worden aangepakt. Ook de zwerf fietsen moeten veel eerder en vaker worden verwijderd. Erg 'groot' plein voor slechts een afvalcontainer.</p>	<p>Bij het aanleggen van het hemelwaterriool worden geen nieuwe bakken geplaatst of aangepast. De ondergrondse container op de Admiraal van Gentstraat wordt verplaatst naar een andere locatie in de straat.</p> <p>Klachten over niet werkende vuilnisbakken of rioozoi kunt u bij de dienst Afval melden. Via telefoon 14030, de website of bijvoorbeeld de Slim Melden App. In februari is er een weefsfietsactie in de wijk.</p>
<p><b>Lantaarnpalen</b></p> <p>Lantaarnpalen van ledlicht, minder difuus licht en duurzaam.</p> <p>Verplaatsing van lantaarnpaal, veel licht schijnt binnen in de slaapkamer.</p> <p>Mooie lantaarnpalen in in ieder geval de Willem Barentszstraat en de Buys Ballotstraat die beter passen bij het karakter van de bebouwing dan de snelweglantaarns die er nu staan.</p> <p>Bij het klassieke straatbeeld zouden ook klassieke lantaarnpalen passen. Kunnen de oude lantaarnpalen teruggebracht worden? Ik denk zelfs dat de buurtbewoners bij zouden willen dragen aan het terugbrengen van de oude lantaarnpalen.</p> <p>Kwaliteit straatverlichting ; beter passend bij 'type' en leeftijd van de huizen.</p> <p>Lantaarnpalen vervangen door kleinere exemplaren</p> <p>'Lampenkappen' voor straatlantaarns om binnenschijnen te verminderen.</p> <p>Lantaarnpalen vervangen door in de wijk passende exemplaren. De huidige lantaarns (bijv die in mijn straat, de Van Speijkstraat) vind ik persoonlijk niet mooi, niet passend in de buurt, en geven ook heel wit licht. Aan mooie oude lantaarnpalen zou ik zelfs mee willen betalen, het haalt de straat/wijk een stuk op denk ik. De lantaarnpalen in M.A. de Ruyterstraat zijn al beter, maar hoe mooi zou het zijn om mooie oude lantaarns te plaatsen!</p>	<p>We begrijpen de wens om mooiere en klassieke lantaarnpalen te plaatsen. Vanuit het project Waterproof zijn er geen financiële middelen om dergelijke investeringen te doen.</p> <p>Daarnaast is het geen gemeentelijk beleid om dergelijke lantaarnpalen te plaatsen.</p>
<p><b>Picknickbanken</b></p> <p>Het opnemen van vaste picknickbanken lijkt me geweldig. Op diverse plekken in de wijk staan nu al klandestien een aantal houten picknickbanken en dit zorgt voor een geweldige cohesie in de straat. Ik geloof dat dit ook de gemeente ten goede komt als de buurt saamhoriger is en daarmee zorgt dat de buurt fijn, schoon en leefbaar blijft en er grotere sociale controle is.</p> <p>Behoud van de plekken voor de picknicktafels! Deze worden door veel buurtbewoners als waardevol beschouwd en veelvuldig gebruikt. Dit geldt in ieder geval voor de van brakelstraat als de admiraal van gentstraat.</p> <p>Het is mij een raadsel waarom er eettafels in de straat staan. Deze geven op zomeravonden overlast! En nemen bovendien plek in voor parkeren.</p> <p>picknicktafel in de van brakelstraat behouden voor community gevoel</p> <p>Hiervoor staat een tafel die een beperkt aantal mensen bediend op een aantal dagen per jaar. Hier kan de parkeercapaciteit voor fietsen worden uitgebreid.</p> <p>Het zou fijn zijn als er naast ruimte voor auto's, fietsen en groen ook ruimte zou blijven om bijvoorbeeld een picknicktafel neer te kunnen zetten. Wij wonen op de Admiraal van Gentstraat en hebben de tuin op het noorden. Dat betekent dat we ook graag aan de voorkant buiten zijn. Dit komt het contact met de burens en de buurt ook ten goede.</p> <p>Picknick bank vaste plaats geven. Twee per straat. Met groen omgeven.</p>	<p>Uit de digitale enquête en de bewonersavonden blijken er tegenstrijdige wensen te zijn als het gaat om aanwezige picknickbanken. Dezebanken zijn door bewoners zelf geplaatst. Voor sommige bewoners worden deze plekken als ontmoetingsplaatsen beschouwd. Sommige bewoners ervaren juist weer overlast van de personen die hier gebruik van maken.</p> <p>Zo lang de picknickbanken geen hinderlijke blokkade zijn op stoepen of straat zal de gemeente hier niet specifiek op handhaven. In het ontwerp zijn er voldoende plekken mogelijk gemaakt om de bestaande picknickbanken weer terug te kunnen plaatsen. Bewoners kunnen in goed overleg met hun burens bepalen of een dergelijke voorziening wel of niet gewenst is.</p>

<p>Metalen bankjes vervangen door Hardhouten banken.</p> <p>Brede stoepen, zeker aan kant v huidige bewoners Cornelis Evertsenstraat. Deze hebben ieder aan de voorkant een bankje staan en willen deze graag behouden. Dit omdat de achtertuinen daar op het Noorden liggen.</p>	
<b>Overige onderwerpen</b>	
<p>Een elektrische fietspomp op de hoek van de straat zou geweldig zijn.</p>	<p>Een dergelijke voorziening wordt niet door het project Waterproof Zeeheldenbuurt aangebracht.</p>
<p>Een betere oversteekmogelijkheid voor fietsers vanuit de Willem Barentszstraat, fietspad Biltstraat in beide richtingen naar de Prinsesselaan. En andersom vanuit de Prinsesselaan naar Willem Barentszstraat en fietspad Biltstraat in beide richtingen.</p> <p>De huidige mogelijkheid is levensgevaarlijk, vooral in de spits, als veel scholieren en studenten op weg zijn. Voor ouderen, zoals ik is het oversteken bijna ondoenlijk.</p>	<p>Deze verkeerssituatie is bij ons bekend, maar kent helaas geen makkelijke oplossing. Het probleem wordt veroorzaakt door de drukte van het aantal fietsers in de spits, het is namelijk een belangrijke fietsroute van en naar de stad. Het is hier lastig om een goede alternatieve route aan te bieden voor deze fietsers om zo dit punt te ontlasten. Daarnaast is er weinig ruimte om goede maatregelen hier te treffen.</p>
<p>In de originele plannen voor het Ooglijdersgasthuis werd het project beschreven als een Oase van Groen. Ik de huidige plannen is veel van het beoogde groen geschrapt. Graag er op toezien dat het binnenterrein en het dak op de "polikliniek" vergroend worden zoals beloofd bij de inspraaksessies.</p>	<p>Het behoort niet tot de scope van het project Waterproof Zeeheldenbuurt om toe te zien op de verbouwing van het Ooglijdersgasthuis. Voor de plannen van het Ooglijdersgasthuis is een bouwvergunning aangevraagd en gekregen. Hierin is vastgelegd wat gebouwd gaat worden.</p>
<p>Wettelijk kader aanbrengen om het splitsen van huizen ook in de Zeeheldenbuurt onmogelijk te maken. We hebben de gemeente bij meerdere gelegenheden van een 'zienswijze' voorzien die iedere keer terzijde is geschoven. Dit heeft tot minder wenselijke bevolkinssamenstelling in de buurt geleid, en voor vervelende situaties voor ouderen. Tengevolge hiervan zullen deze en gezinnen met kinderen op termijn uitwijken naar een andere woonomgeving. Wat de gemeente U maar wilt.</p>	<p>Er zijn regels voor het splitsen van woningen (zie ook <a href="http://www.utrecht.nl/woningvorming">www.utrecht.nl/woningvorming</a>). Bij de aanvraag voor woningsplitsing wordt aan regelgeving getoetst. Waaronder ook de leefbaarheid voor de omgeving.</p>
<p>Meer toezicht om het grote aantal fietsdiefstallen te verminderen Minder geparkeerde auto's Veiligheid voor fietsers op de FC donderstraat verbeteren</p>	<p>Het project waterproof Zeeheldenbuurt is niet het kader om meer toezicht te organiseren. Er worden wel meer fietsrekken geplaatst zodat fietsen beter en veiliger kunnen worden geparkeerd. Het aantal parkeerplekken blijft ongeveer gelijk. De inrichting van de FC Donderstraat verandert zeer beperkt. De inrichting is volgens de huidige ontwerpnormen en veilig genoeg voor fietsers (en andere weggebruikers).</p>
<p>buurtcafé!</p> <p>We wonen in een buurt met huizen die meer dan een eeuw oud zijn en waarvan een deel nog de oude gasleidingen heeft. Verwarming van de huizen gebeurt in een aantal gevallen door gaskachels, wat niet ongevaarlijk en milieuvriendelijk is. Zou stadsverwarming doorgetrokken kunnen worden naar onze buurt/straten? Misschien kan van de gelegenheid ( als de straten open liggen) gebruik gemaakt worden om daarvoor voorbereidingen te treffen.</p>	<p>Dank voor uw opmerking. Bij het aanleggen van het hemelwaterriool gaan we niet de haalbaarheid van een buurtcafé onderzoeken.</p> <p>Eneco is in Utrecht de eigenaar van de stadsverwarming daarom zijn zij wel de juiste partij die u hoort te helpen bij dit vraagstuk. U kunt via <a href="http://www.mijnaansluiting.nl">www.mijnaansluiting.nl</a> een nieuwe aansluiting aanvragen. Wij hebben Eneco gevraagd of zij gebruik willen maken van deze situatie. Zij zijn er nog niet op ingericht om bij vervangingsprojecten individuele potentiële klanten te benaderen of zij de overstap naar warmte willen maken.</p> <p>De gemeente heeft eveneens ambities om in de toekomst aardgasvrij te zijn. Het is echter nog niet duidelijk of stadsverwarming onderdeel van dit plan gaat zijn. Dit project komt daarvoor te vroeg.</p>
<p>geef de bewoners de kan om tegels te verwijderen uit achtertuin. ik huur een woning .ik ben 74 en kan tegels niet zelf verwijderen en zeker niet naar stortplaats brengen</p>	<p>De gemeente wil bewoners stimuleren om tuinen minder te verharderen. Bewoners kunnen gebruik maken van de actie om de vrijgekomen tegels op te halen bij de bewoners. U kunt hiervoor een vraag indienen bij de volgende website: <a href="http://www.utrecht.nl/waterproof030">www.utrecht.nl/waterproof030</a>.</p>
<p>Vernieuw de tekst 'Voorveldse Polder' nu eens op het viaduct. Wat een armoedig gezicht is het nu!</p>	<p>We hebben uw suggestie doorgegeven aan de wegbeheerder.</p>
<p>Verbod op barbequeen als het windstil is. Ik kan vaak niet buiten zitten in de zomer als het windstil is!</p>	<p>Een dergelijk verbod gaat dit project niet instellen</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dat alle straten in de Zeeheldenbuurt fietsstraten worden</li> <li>- de stoepen niet meer door auto's bezet worden</li> <li>- de stoepen verbreed worden</li> <li>- in meerdere straten, in elk geval de MH Trompstraat, de even of de oneven kant niet meer voor auto P plek gebruikt worden. Er is royale P gelegenheid bij De Munnikplein</li> </ul>	<p>De straten in de Zeeheldenbuurt worden niet aangewezen als fietsstraat. De straten zijn voldoende breed dat het voor fietsers al veilig genoeg is, en de maximum snelheid is 30km/h. Het aantal autoparkeerplekken blijft ongeveer ongeveer ook gelijk. We zorgen ervoor dat de parkeervakken breder worden zodat er niet meer op de stoep hoeft te worden geparkeerd. Zie voor een verdere toelichting op het ontwerp ook hoofdstuk 2 in de Reactienota.</p>
<p>Verrommeling tegenaan. Dus geen overbodige borden plaatsen of laten staan na afronding van een klus. Plek rond afvalcontainers nog beter schoon houden. Ook stukken fietspad schoonhouden. Nu worden alleen de straten met huizen regelmatig geveegd. Mogelijk is het efficiënt om in de tijd dat de straat open ligt verbindingen te leggen met de glasvezelkabel die al jaren ligt aan de zuidkant van de Admiraal van Gentstraat onder het trottoir.</p>	<p>Bij het ontwerp van de straten wordt op dergelijke punten zo goed mogelijk gelet. Echter, sommige borden zijn wettelijk gezien wel verplicht om te plaatsen. Na afronding van het project moet onze aannemer ervoor zorgen dat alles netjes en schoon wordt opgeleverd en achtergelaten. Hier zullen wij ook op toezien. Meldingen over rommel en slecht onderhoud kunt u doen via <a href="http://www.utrecht.nl">www.utrecht.nl</a> of telefonisch op 14030.</p>
<p>als het hemelwaterriool wordt aangelegd en de Buys Ballotstraat wordt opengebrouwen, zou het heel fijn zijn als het afschot van de straat omdraaid wordt. Momenteel helt de straat over in de richting van de huizen, hierdoor stroomt regenwater naar de huizen toe, en bij verstopte putten stroomt het over naar de huizen toe. Als de straat toch opengebrouwen wordt stel ik voor dat het hellende vlak van de Buys Ballotstr richting het spoor wordt aangelegd, óf dat er wordt gekozen voor een straat die in het midden een goot heeft, waarbij het midden van de straat het diepste punt is. Ook zou het fijn zijn als er parkeervakken getekend worden in de straat (aan de huizenkant), er wordt momenteel slecht van de ruimte gebruik gemaakt en er zijn veel open plekken tussen de auto's die te klein zijn om in te parkeren</p>	<p>Enkele bewoners hebben het initiatief genomen om een aanbieder zover te krijgen. Wij zijn met dit initiatief bekend en werken waar mogelijk hier aan mee.</p>
<p>In de van Brakelstr. zijn voor de souterainwoningen een soort voortuinen. Met behulp van de technische kennis van de gemeente en met de eigenaren zou ik de mogelijkheid voor een tech/tuin/kunstproject willen onderzoeken. Dit om deze braakliggende ruimtes te betrekken bij de opvang van hemelwater, het droger maken van de grond, minder inbraakgevoelig en met een een beter aanzien te geven verder graag heel veel professionele aandacht voor de bestrating en afwatering naar putten zodanig dat zich niet onmiddellijk plassen vormen. succes!</p>	<p>Bedankt voor uw interessant idee. Als u specifieke informatie nodig heeft, dan kunt u via <a href="mailto:waterproof@utrecht.nl">waterproof@utrecht.nl</a> daarom vragen. Het lijkt ons verstandig dat u uw idee eerste met de huiseigenaren kortsluit. U kunt u contact opnemen met het wijkbureau om te kijken of uw idee in aanmerking komt voor het Initiatievenfonds.</p>



<p>Kunnen tijdens dit project niet meerdere initiatieven worden samengevoegd? Zoals de aanleg van glasvezel kabel (iig leggen van de kabel zelf), het plaatsen van afval infrastructuur (ondergrondse containers)</p>	<p>Er worden geen extra ondergrondse afvalcontainers geplaatst. Vanuit bewoners is er wel een initiatief gestart voor glasvezel. Dit wordt ook afgestemd met de gemeente.</p>
<p>Heel graag graffiti verwijderen en harder aanpakken, of op gevoelige muren (waar het steeds weer gebeurt) zoals hoek Jan van Galen/Numankade een coating aanbrengen zodat het niet blijft zitten. Nu is na 'fame' ook in rood 'f*ck' gespoten op parkeermeters Numan kade, erg jammer. Weet nooit of ik dit dan moet melden of dat dit door de gemeente wordt opgepakt.</p>	<p>Er zijn verschillende manier om graffiti te melden. Dit kan onder andere door de Slim Melden App die eenvoudig te downloaden en te gebruiken is. In dit project wordt geen strengere aanpak georganiseerd.</p>
<p>Speeltuin aansluiten op hemelwaterriool. Bij hevige regenval overstroomt de speeltuin en daardoor ook de tuinen en kelders van de huizen. Dat is niet op te lossen met een pulsbus onder de huizen. Het riool kan langs de worden aangelegd.</p>	<p>De gehele speeltuin aansluiten op het hemelwaterriool is een dure ingreep, en is niet nodig. Het oppervlak is groot genoeg dat het hemelwater in de grond kan zakken. Met eenvoudige aanpassingen in de speeltuin of in de tuinen is wateroverlast te voorkomen. Er zijn ook mogelijkheden om het hemelwaterafvoer van de aangrenzende huizen af te koppelen en te bergen in de speeltuin. Hiervoor is wel initiatief van de bewoners nodig. Mocht u daarvoor interesse, laat ons dat dan weten met een mail naar <a href="mailto:waterproof@utrecht.nl">waterproof@utrecht.nl</a>, dan kijken wij hoe we hiermee kunnen helpen.</p>
<p>Waterberging maken op dit lage punt nu overstromen de tuinen met water van de speeltuin</p>	

## Bewonersavonden: reacties per straat

Straat	Thema	Opmerking	Antwoord
Admiraal van Gentsstraat (oost)	autoparkeren	Parkeernorm vasthouden	In de Admiraal van Gentsstraat zijn er weinig wijzigingen. Het aantal parkeerplaatsen is gelijk gebleven. Er worden 13 extra fietsklemmen toegevoegd. Dee meeste bomen in de straat kunnen blijven staan. De boomspiegels worden vergroot om de leefruimte van de bomen te vergroten. Drie bomen worden geveld vanwege de aanleg van het hemelwaterriool. Deze worden elders in de buurt gecompenseerd.
Admiraal van Gentsstraat (oost)	autoparkeren	Tussen nummer 10 en 16 nu na invalide parkeerplek ruimte voor 2,5 auto. Zorg dat bomenplekken worden beperkt zodat 3 plekken ontstaan.	
Admiraal van Gentsstraat (oost)	fietsparkeren	Twee blauwe kruizen op de hoek met de Van Speijkstraat: geen fietstrommels meer. Kost te veel ruimte.	
Admiraal van Gentsstraat (oost)	overig	Bij nummer 6 en 8: door wortels stoep ongelijk.	Korte antwoorden op de overige vragen: - fietswrakken zijn recent verwijderd - er komen geen nieuwe lantaarnpalen - we zijn nog aan het uitzoeken of gebakken klinkers mogelijk zijn - er komen geen natuurstenen stoepanden - de straten zijn al als 30 km/h gebied ingericht - bij de definitieve inrichting worden ook de wortels aangepakt die zorgen voor opdruk van verharding
Admiraal van Gentsstraat (oost)	groen	Bloesemboompjes met wortels niet dieper dan 1,5 meter	
Admiraal van Gentsstraat (oost)	overig	Natuurstenen stoeprand	
Admiraal van Gentsstraat (oost)	overig	Gebakken klinkers	
Admiraal van Gentsstraat (oost)	overig	Wittevrouwensingel lantaarns vervangen door Pyke Koch lantaarns.	
Admiraal van Gentsstraat (oost)	overig	Parkeerpala automatiseren (bus): verzinkbare paal net zoals op de hoek met de Bleyenburgstraat.	
Admiraal van Gentsstraat (oost)	groen	Vetplantjes voor de luchtkwaliteit	
Admiraal van Gentsstraat (west)	overig	Laadpalen	Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
Admiraal van Gentsstraat (west)	fietsparkeren	Zwerf fietsen verwijderen	
Admiraal van Gentsstraat (west)	fietsparkeren	Fietsenrekken met twee verdiepingen	
Admiraal van Gentsstraat (west)	autoparkeren	Om en om schuin parkeren om te voorkomen dat er te hard gereden wordt.	
Admiraal van Gentsstraat (west)	autoparkeren	Parkeren in de Jan van Galenstraat (tegenover de uitgang van de straat tegen het appartementscomplex aan).	
Admiraal van Gentsstraat (west)	fietsparkeren	Meer plek voor fietsen	
Admiraal van Gentsstraat (west)	groen	Behoud van de bomen	
Admiraal van Gentsstraat (west)	overig	Gebakken klinkers	
Admiraal van Gentsstraat (west)	overig	Paaltjes verwijderen en in plaats daarvan groen.	
Admiraal van Gentsstraat (west)	overig	Lantaarnpalen in de stijl van de wijk (1900/1920)	
Admiraal van Gentsstraat (west)	autoparkeren	Meer parkeerplaatsen aan de overkant van Kardinaal de Jongweg mogelijk?	
Admiraal van Gentsstraat (west)	overig	Hekjes bij bomen vervangen indien kapot	
Admiraal van Gentsstraat (west)	autoparkeren	Auto's alleen aan even zijde	
Admiraal van Gentsstraat (west)	overig	Brede stoep aan oneven zijde. Overburen zijn welkom.	
Admiraal van Gentsstraat (west)	groen	Geveltuinies (voor afwatering). Getekend bij nummers 40 en 42.	
Admiraal van Gentsstraat (west)	overig	Uitstulping ter hoogte van nummer 69 als snelheidsbeperking.	
Admiraal van Gentsstraat (west)	fietsparkeren	Minder fietsen bij de kruising (staan uit het lood).	
Admiraal van Gentsstraat (west)	fietsparkeren	Meer fietsenrekken	
Admiraal van Gentsstraat (west)	groen	Boom (aan oneven zijde bij de kruising met de M.A. de Ruyterstraat)	
Admiraal van Gentsstraat (west)	groen	Boom (aan oneven zijde bij de kruising met de Van Brakelstraat)	
Admiraal van Gentsstraat (west)	groen	Grotere boomspiegels	
Admiraal van Gentsstraat (west)	overig	Ondergrondse container kan hier niet (op de kruising met de Van Speijkstraat).	
Admiraal van Gentsstraat (west)	fietsparkeren	Briefje met rode tekst op de kruising met de van Brakelstraat straat: tekening van een fietsenrek met bankje ervoor.	
Admiraal van Gentsstraat (west)	overig	Profiel: alles op één niveau in een kommetje zodat het water kan bergen.	
Admiraal van Gentsstraat (west)	autoparkeren	Lengte van parkeervakken optimaliseren	
Admiraal van Gentsstraat (west)	fietsparkeren	De fietsenrekken aan de kant van de Jan van Galenstraat: nieuwe rekken, want deze zijn niet efficiënt.	
Admiraal van Gentsstraat	autoparkeren	Minimaal dezelfde hoeveelheid parkeerplekken.	
Admiraal van Gentsstraat	fietsparkeren	Fietstrommels weg, andere parkeervakken, andere fietsenrekken, scooters en bakfietsplekken, fietsenrek bij het spoor.	
Admiraal van Gentsstraat	groen	Bloesembomen en lantaarnplantenbakken	
Admiraal van Gentsstraat	overig	Stoep veranderen, lantaarnpalen eraf, stoep overal precies de norm, parkervakken breder, Pycke Koch lantaarns/natuurstenen stoeprand/gebakken klinkers	
Alexander Numankade (oost)	fietsparkeren	Ter hoogte van nummer 15/17 een parkeerplaats opofferen voor een extra fietsenrek	De inrichting van dit deel van de Alexander Numankade blijft ongewijzigd met langsparkeren aan beide zijden. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd. Door een optimale verdeling van de beschikbare ruimte is er ruimte voor extra fietsenrekken én 4 extra bomen.
Alexander Numankade (oost)	groen	Struiken weg + onderhoud	
Alexander Numankade (oost)	fietsparkeren	Fietspaddoorgang bij kruising met Cornelis Evertsenstraat en Van Speijkstraat iets verleggen zodat de stoep hier iets verbreed kan worden zodat hier extra fietsenrekken geplaatst kunnen worden	Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
Alexander Numankade (oost)	fietsparkeren	Fietsstrommels langs het spoor plaatsen. Mensen die overwegen een elektrische fiets aan te schaffen willen deze veilig kunnen stallen	
Alexander Numankade (oost)	fietsparkeren	Extra fietsenrek op de hoek voor het Ooglijdersgasthuis (na nummer 1, bij de hekken). Beugels tegen het hek of eventueel een parkeerplek hiervoor opofferen	
Alexander Numankade (oost)	fietsparkeren	Fietsstrommel tegenover nummer 11 aan de kant van het water. (Iemand anders was het hier niet mee eens.)	
Alexander Numankade (oost)	fietsparkeren	Op de Alexander Numankade is behoefte aan een afgesloten fietsenstalling.	
Alexander Numankade (west)	overig	Wandelpad op groenstrook verlengen voor veilige oversteek thv Numankade 77	De Jan van Galenstraat wordt ingericht als onderdeel van de snelfietsroute Utrecht-Amersfoort. Het deel van de Alexander Numankade tussen de Jan van Galenstraat en Pootstraat zal worden heringericht als 30 km/h straat. Voor beide straten wordt een herinrichtingsproces opgestart waarbij de bewoners worden gevraagd mee te denken.
Alexander Numankade (west)	overig	Andere voorrangssituatie bij de Jan van Galenstraat	
Alexander Numankade (west)	fietsparkeren	Fietsenrek op de hoek met de Jan van Galenstraat (bij nummer 79, veel fietsen bij flat)	
Alexander Numankade (west)	fietsparkeren	Bredere stoep en hier fietsenrekken plaatsen	
Alexander Numankade (west)	overig	Lantaarn bij nummer 2/99 naar de overkant	
Alexander Numankade (west)	groen	Plantenbakken bij nummer 77/79	
Alexander Numankade (west)	fietsparkeren	Een extra fietsenrek bij nummer 77/79	
Alexander Numankade (west)	overig	Drempel (mogelijk met oversteek) tussen 77 en 2/66	
Alexander Numankade (west)	groen	Plantenbakken bij nummer 2/66	
Alexander Numankade (west)	fietsparkeren	Een extra fietsenrek bij nummer 2/66	
Alexander Numankade (west)	groen	Brede berm waarvoor er meer ruimte is voor bomen	
Alexander Numankade (west)	overig	Fietsstraat	
Alexander Numankade (west)	fietsparkeren	Fietsenrek ter hoogte van nummer 55 aan de kade tussen de bomen	
Alexander Numankade (west)	overig	Bocht bij Griffbrug minder breed, zodat verkeer afremd	
Alexander Numankade (west)	overig	Gelijkwaardig kruispunt bij de Griffbrug, nu voor fietsers vaak gevaarlijk bij rechtdoorgaand verkeer en auto's	
Alexander Numankade (west)	overig	Veilig oversteken voor voetgangers bij de kruising met de Griffbrug (mag ook verder naar oostkant)	
Bleyenburgstraat	overig	Weinig overzicht voor fietsers. Anders inrichten? De bocht eruit? Verbeteren.	De indeling in de straat blijft ongewijzigd: langsparkeren langs de woningen en haaks parkeren onder de bomen. Er is wel een aanpassing gedaan aan het haaks parkeren onder de bomen: hier zijn de boomspiegels vergroot met als gevolg dat er minder parkeerplaatsen in te passen zijn tussen de bomen. Dit scheelt XXX parkeerplaatsen.
Bleyenburgstraat	groen	Groen beter onderhouden. Is de groenstrook in zelfbeheer? Bij wie?	Er ruimte gevonden voor meer fietsrekken en één nieuwe boom ter hoogte van de kruising met de Cornelis Evertsenstraat.
Bleyenburgstraat	fietsparkeren	'Ruimte voor een trommel?' Reactie: 'veel nadelen'	
Bleyenburgstraat	overig	Afrijtes maken ter hoogte van nummers 5 en 8 zodat je gemakkelijk met je fiets de stoep af kan.	
Bleyenburgstraat	overig	Mooiere lantaarnpalen	
Bleyenburgstraat	overig	Vroeger was het donker en toen waren er veel problemen met inbraak en vernieling. → palen verplaatst	
Bleyenburgstraat	fietsparkeren	Geprobeerd een fietstrommel te plaatsen ter hoogte van nummer 5/6: bezwaar vanuit andere straat.	Er komt nu meer ruimte vrij voor groen langs het spoor. De invulling daarvan is nog niet bekend, en zullen we nader uitwerken. Ook zijn er (beperkte) mogelijkheden voor extra fietsrekken of een fietstrommel in deze strook.
Bleyenburgstraat	fietsparkeren	Fietsstrommel: niet veilig, niet vol. Wel houden.	
Bleyenburgstraat	groen	Planten kapot gereden bij werkzaamheden. Dit moet hersteld worden.	
Bleyenburgstraat	overig	Bord met 'doodlopende straat' plaatsen bij de kruising met de Cornelis Evertsenstraat	De bocht met het fietspad wordt aangepast en vloeiender gemaakt.
			Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
Buyts Ballotstraat (noord)	overig	De weg verleggen naar waar het spoor nu ligt en voortuinen aanleggen.	De inrichting van de straat in het noordelijk deel van de straat wordt gewijzigd. Meerdere bomen hebben op dit moment in dat deel van de straat helemaal geen boomspiegel. We geven de bomen hier meer ruimte met een voldoende grote boomspiegel. Het gevolg is dat er minder parkeerplekken passen onder de bomen. Daarom is ervoor gekozen hetzelfde profiel aan te houden als het zuidelijk deel van de straat, namelijk langsparkeren langs het trottoir, en enkele langsparkerplekken onder de bomen. Nadelen is dat de auto's dichter bij de woningen staan. Er zijn ook voordelen: het aantal parkeerplekken kan gelijk blijven, er komt meer ruimte voor groen en fietsparkeren (evt ook een fietstrommel) tussen de bomen en we zijn in staat om meer waterberging op straat te creëren.
Buyts Ballotstraat (noord)	fietsparkeren	Meer fietstrommels	
Buyts Ballotstraat (noord)	overig	Vrachtautoverbod of alleen bestemmingsverkeer	
Buyts Ballotstraat (noord)	overig	Tweerichtingsverkeer van de Heemskerkstraat maken.	
Buyts Ballotstraat (noord)	autoparkeren	Voorkomen dat er in de bocht naar de Cornelis Houtmanstraat wordt geparkeerd.	
Buyts Ballotstraat (noord)	autoparkeren	Indeling noordkant straat is in principe okay: zoals op het vel (niet parkeren voor de deur, maar parkeren aan de kant van het spoor).	
Buyts Ballotstraat (zuid)	overig	De weg verleggen naar waar het spoor nu ligt en voortuinen aanleggen: de tuinen zijn goed voor de afwatering en fietsen kunnen op eigen terrein worden gestald. Hier auto's en vrachtverkeer: die kunnen de bocht dan maken. Fietspad aanleggen waar de weg nu ligt.	
Buyts Ballotstraat (zuid)	autoparkeren	Parkeren enkel voor bewoners (vergunningshouders en bezoekers van bewoners). Vooral als het parkeren aan bomen-zijde wordt. Dan is er meer plek voor fietsparkeren.	
Buyts Ballotstraat (zuid)	autoparkeren	Denk na over de hoeveelheid auto's.	
Buyts Ballotstraat (zuid)	fietsparkeren	Groter fietsenrek ter hoogte van nummer 3.	De bocht met de Cornelis Houtmanstraat is aangepast zodat ook

Buyts Ballotstraat (zuid)	autoparkeren	Rood kruis door de volgende reactie uit de enquête getekend: 'Eerste deel Buys Ballotstraat auto's alleen parkeren aan zijde van de huizen. Fietsen parkeren aan spoorzijde.'	vrachtwagens de bocht goed kunnen nemen.  Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
Cornelis Evertsenstraat	fietsparkeren	Ruimte voor fietsen met kratjes maken.	In de Cornelis Evertsenstraat wordt de oorspronkelijke inrichting teruggebracht: aan weerszijde parkeren en trottoir. De parkeervakken worden aan weerszijde verbreed zodat de auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. De breedte van het trottoir aan de zijde van de bestaande woningen blijft gelijk aan de huidige situatie.
Cornelis Evertsenstraat	overig	Toekomstig straatprofiel: breedte van de stoepen moet andersom zijn.	In de huidige situatie zijn er 36 parkeervakken, in de nieuwe situatie zijn dat er 32. Er worden fietsrekken voor 38 fietsen geplaatst, in de huidige situatie is er ruimte voor 24 fietsen.
Cornelis Evertsenstraat	groen	Als je bomen toevoegt hou rekening met lichtinval.	Bij de verbouwing van het Ooglijdersgasthuis zijn er 13 bomen geveld. Hiervoor worden 8 bomen teruggeplaatst.
Cornelis Evertsenstraat	fietsparkeren	Fietsenrekken ter hoogte van nummer 5: meer?	
Cornelis Evertsenstraat	overig	Bankje op de stoep (bij nummer 17)	
Cornelis Evertsenstraat	overig	Drempel bij nummer 13 oké.	
Cornelis Evertsenstraat	groen	Meer groen? Niet ten koste van boomspiegels	
Cornelis Evertsenstraat	overig	Garage toegang bij nummer 1 vrijhouden.	
Cornelis Evertsenstraat	groen	Bomen: bloeiend, transparant	
Cornelis Evertsenstraat	overig	Let op veenlagen: zorgen over verzakkingen.	
			Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
Cornelis Houtmanstraat	overig	Inrijverbod dubbele vrachtautocombinaties (opleggers) aan het begin van de Buys Ballotstraat.	De bomen aan de zuidzijde van de straat worden verplaatst vanwege de aanleg van het hemelwaterriool. Na aanleg van het riool is er geen plek meer voor bomen. Aan deze zijde verdwijnen ook de parkeervakken. De straat is hier te smal om aan twee zijden te parkeren. De parkeervakken komen allemaal aan de noordzijde van de straat. Aan het eind van de straat (richting Karel Doormanlaan) zijn extra parkeervakken geprojecteerd. In totaal kan daardoor het aantal parkeervakken gelijk blijven.
Cornelis Houtmanstraat	overig	De oude klinkers terug in de straat.	
Cornelis Houtmanstraat	groen	Groen: geen betonnen bak, maar iets van natuurlijk materiaal.	
Cornelis Houtmanstraat	groen	Nagaan optie voor boom/groen op de hoek met de Buys Ballotstraat (noordkant).	
Cornelis Houtmanstraat	autoparkeren	Parkeervakken aan de oneven kant opofferen ten behoeve van bredere parkeervakken aan de overzijde.	
Cornelis Houtmanstraat	overig	Bij nummer 11 t/m 21: trottoir aan de oneven kant smaller t.b.v. bredere trottoir aan even kant.	
Cornelis Houtmanstraat	overig	Rond nummer 18 een snelheidsbeperkende maatregel (drempel/bord?). Er wordt te hard gereden.	Aan de zuidzijde worden alle fietsrekken geplaatst, en is ook een plantvak voorzien. Ter compensatie van de te verplaatsten bomen is hier de mogelijkheid een boombak te plaatsen, mits deze in zelfbeheer door bewoners wordt genomen.
Cornelis Houtmanstraat	overig	Trottoirband hardsteen overal herstellen	
Cornelis Houtmanstraat	fietsparkeren	Het fietsenrek aan de even kant halverwege de straat is een rommelkje. Graag nadenken over een oplossing: opstelling? Groen? Minder fietsen?	De bocht tussen Cornelis Houtmanstraat en Buys Ballotstraat is zo ontworpen dat er geen auto's meer mogen parkeren, en dat de vrachtwagens hier de bocht goed kunnen maken.
Cornelis Houtmanstraat	overig	De situatie op het aangrenzende parkeerterrein is onveilig (louché sfeer).	
Cornelis Houtmanstraat	groen	Groentegels op het aangrenzende parkeerterrein (minder beton).	
Cornelis Houtmanstraat	fietsparkeren	Fietsenrekken/trommels tegenover nummer 11 t/m 21: opschuiven/anders neerzetten i.v.m. loopruimte. Eventueel hier meer fietsenrekken plaatsen en die bij 24/26 weghalen als dat een oplossing is voor opmerking 99.	Voor natuurstenen banden zijn geen financiële middelen beschikbaar. Wel wordt nader onderzoek of het mogelijk is om gebakken klinkers te leggen.
F.C. Dondersstraat	overig	Van het tweede spoor een fietspad maken	Er zijn in de FC Dondersstraat 2 extra parkeervakken te realiseren. Deze zijn gevonden ter hoogte van de parkeervakken bij het wijkbureau, en het noordelijk deel van de straat ter hoogte van het Ooglijdersgasthuis. Tijdens de aanleg van het hemelwaterriool worden de bestaande bomen verplant en later teruggeplaatst. Een optimale plaatsing van de bomen zorgt voor een betere verdeling van parkeervakken en fietsenrekken. De ondergrondse containers worden verplaatst naar de entree van het parkeerterrein bij het wijkbureau.
F.C. Dondersstraat	overig	Elektrische laadpalen plaatsen op de hoek met de Bleyenburgstraat	
F.C. Dondersstraat	overig	Waterberging is een goed idee (bij het speeltuintje).	
F.C. Dondersstraat	overig	Extra riolering vanaf het speeltuintje aanleggen	
F.C. Dondersstraat	overig	Kijken of de paaltjes naar de stoeprand opgeschoven kunnen worden	
F.C. Dondersstraat	overig	Bestrating: want "aansluitend op project Alexander Numankade "Monumentale karakter van de straat (nr. 53, 29, 59, 27, 17, 6b) "Weer horend bij de Zeeheldenbuurt "Helpend in Waterproof "Geen lawaai klinkers en mooie drempels (misschien ook meer) "Stoepen niet smaller vanwege fietsparkeren	
F.C. Dondersstraat	overig	Paaltjes weghalen	Aan de overzijde van de straat worden de paaltjes verwijderd. De rijbaan wordt iets versmald waardoor er een iets bredere stoep ontstaat. In plaats van de paaltjes plaatsen we kleine fietsrekken en plantvakken. Zo creëren we meer groen én meer fietsparkeren.
F.C. Dondersstraat	overig	De paaltjes moeten blijven (tegen parkeerders)	
F.C. Dondersstraat	fietsparkeren	Graag een groot fietsenrek voor nummer 29 plaatsen	
F.C. Dondersstraat	overig	Stoep en straat op één niveau: of ontstaan hierdoor problemen met water?	
F.C. Dondersstraat	fietsparkeren	Opmerking op reactie uit de enquête: Fietsstrommel plaatsen erg lelijk. Niet doen!	
F.C. Dondersstraat	fietsparkeren	Buurtstalling voor fietsen plaatsen	Onderzoek wordt of het mogelijk is om gebakken klinkers in de straat aan te brengen.
F.C. Dondersstraat	overig	Graag direct ook aanleg van glasvezelkabel meenemen. Wij kunnen handtekeningen verzamelen om KPN of een andere provider over de streep te halen. Wim Stroeken nummer 29 tel. 06 43106608	
F.C. Dondersstraat	overig	'Zig zag weg i.p.v. drempels: kan dat? Met andere kleur stift: 'mwah...'	Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
F.C. Dondersstraat	autoparkeren	Reactie op 'het aantal parkeervakken blijft zoveel mogelijk gelijk': gelukkig maar, alhoewel het er steeds minder worden met die laadpalen. Na 1800 uur is er vaak geen plek	
F.C. Dondersstraat	fietsparkeren	Een buurtstalling zou fijn zijn voor bovenhuisbewoners, bijvoorbeeld op de Snellen laan bij het <b>sns-huisje</b> .	
F.C. Dondersstraat	groen	Laat de boomperkjes mooier worden met plantjes. Evt. kunnen bewoners een perkje adopteren en onderhouden.	
M.A. De Ruyterstraat	overig	Lantaarnpalen van de stoep	In deze straat zijn er weinig wijzigingen. De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. Er verdwijnt één parkeervak waarvoor 19 extra fietsklemmen terug komen.
M.A. De Ruyterstraat	overig	Geen afvalcontainers in de straat	
M.A. De Ruyterstraat	groen	Boomwortels aanpakken	
M.A. De Ruyterstraat	overig	Paaltjes in met midden behouden	
M.A. De Ruyterstraat	fietsparkeren	Open fietsenrekken in overleg met bewoners	
M.A. De Ruyterstraat	overig	Vlakke straat (woonerf idee)	
M.A. De Ruyterstraat	groen	Bomen in het midden van de straat vervangen voor Magnolia's	Een inrichting op A-niveau (stoep en parkeren gelijk niveau met de straat) is hier niet mogelijk. Juist vanwege het waterproof maken van de buurt willen we meer waterberging op straat creëren.
M.A. De Ruyterstraat	overig	Rijrichting gelijk houden	
M.A. De Ruyterstraat	overig	Drempel aan het begin van de straat behouden	
M.A. De Ruyterstraat	fietsparkeren	Extra fietsenrekken plaatsen in de Alexander Numankade (voor het	Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
M.A. De Ruyterstraat	overig	Ter hoogte van de drempel: ruimte in het midden van de straat waar geen parkeervakken aanwezig zijn behouden omdat dit gebruikt wordt als (speel)pleintje.	
M.A. De Ruyterstraat	groen	Bloembak plaatsen ter hoogte van nummer 98	
M.A. De Ruyterstraat	fietsparkeren	Fietsenrek plaatsen ter hoogte van nummer 102/104	
M.A. De Ruyterstraat	overig	Rekening houden met de hoogte vd stoep ter plaatse van de trappen	
M.A. De Ruyterstraat	groen	Controle boomwortels aanpakken	
M.A. De Ruyterstraat	fietsparkeren	Sommige parkeervakken bieden ruimte voor 2,5 auto. Hier kan de restruimte worden gebruikt voor extra fietsrekken. Bv ter hoogte van de parkeervakken bij nummer 82/84	
M.A. De Ruyterstraat	overig	De straat herinrichten als woonerf: geen scherp stoep-straat hoogteverschil. Met paaltjes, parkeervakken en fietsvakken. Dan kun je er omheen met de rolstoel als de stoep vol is.	
M.H. Trompstraat (oost)	autoparkeren	Legge parkeerplaatsen in de van Bleyenburgstraat benutten voor de M.H. Trompstraat + Admiraal van Gentstraat. Hier één deelautoparkeervak maken.	De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. In het zuidelijk deel van de straat is er ruimte voor 2 extra bomen. Voor meer bomen is er geen ruimte vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen én omdat dit teveel parkeervakken kost die niet zijn te compenseren.
M.H. Trompstraat (oost)	autoparkeren	Als er parkeerplaatsen opgeheven worden en bewoners 'ergens anders' moeten parkeren is dit acceptabel als dit binnen een straat van 100 m. Deze omerking is gekoppeld aan de opmerking nummer 134 hierboven.	In de hele straat worden in totaal 28 extra fietsklemmen geplaatst. De extra bomen en klemmen gaan ten koste van twee autoparkeervakken.
M.H. Trompstraat (oost)	autoparkeren	De knip verplaatsen naar de Cornelis Evertsenstraat. Aan de Bleyenburgstraat zijn parkeervakken die vaak vrij zijn. Vanaf de M.H. Trompstraat kan je hier niet inrijden vanwege de paaltjes en moet je over omrijden. Sommigen vinden dit een bezwaar en anderen niet. Voorstel is om de paaltjes ('sluis') te verplaatsen in de richting van de Cornelis Evertstraat. Niet iedereen was daar voorstander van.	De knip met de Bleyenburgstraat wordt niet verwijderd of verplaatst. We gaan de verkeerscirculatie niet aanpassen.
M.H. Trompstraat (oost)	groen	Boom bij nummer 12 verplaatsen richting nummer 10. Deze groeit nu tegen het huis.	
M.H. Trompstraat (oost)	fietsparkeren	Aantal fietsenrekken ter hoogte van nummer 10 uitbreiden. Dit is een plek waar studenten wonen en de dichtheid van fietsen hoog is.	Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
M.H. Trompstraat (oost)	overig	Laadpaal combineren met lantaarnpaal	
M.H. Trompstraat (oost)	autoparkeren	Maximaal één auto per gezin.	
M.H. Trompstraat (oost)	fietsparkeren	Extra fietsenrekken: geen fietsen tegen gevels ten koste van enkele parkeerplaatsen: dus meer fietsparkeren.	
M.H. Trompstraat (oost)	overig	Stoep smaller: zonder auto's op de stoep (hoge stoep)	
M.H. Trompstraat (oost)	overig	Fietsstraat ook aanduiding + terug route / fietszone aanduiding: hier fietsen heel veel mensen en is in de spits, een soort van fietsstraat. Dit ook aangeven i.v.m. veiligheid.	
M.H. Trompstraat (west)	overig	Scenario 1 (met behoud parkeren): Stoepen versmallen aan de oneven kant zodat auto's niet meer op de stoep parkeren. Als aan een kant de stoep versmalt wordt (inrichtingsverkeer op de stoep) hoeven auto's niet meer op de stoep te parkeren.	
M.H. Trompstraat (west)	fietsparkeren	Scenario 1 (met behoud parkeren): Even kant stoep verbreden enkele parkeerplaatsen opheffen en fietsrekken plaatsen. Oneven kant stoep versmallen, enkele parkeerplaatsen opheffen voor fietsrekken. Ze hebben fietsenrekken getekend bij nummer 48 (beide kanten). Het gaat er om dat fietsen niet kriskras overal neergezet worden zodat je er niet meer langs kan.	
M.H. Trompstraat (west)	groen	Zijn er mogelijkheden voor meer groen in de straat?	
M.H. Trompstraat (west)	fietsparkeren	Ondergrondse fietsenstalling realiseren.	
M.H. Trompstraat (west)	autoparkeren	Scenario 2 (minder parkeren): 9 parkeervakken opheffen aan de oneven kant.	

Van Brakelstraat	fietsparkeren	In de straat is te weinig plek om fietsen te stallen. Fietsenrekken zitten helemaal vol en veel fietsen worden buiten de rekken geplaatst: efficiëntere fietsenrekken (vanuit de straat inrijden) met de mogelijkheid om je fiets op slot te kunnen zetten.	De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. Nabij de kruising met de Trompstraat worden 3 extra parkeerplekken gecreëerd ter compensatie van verdwenen parkeerplekken in andere straten. Er komen 4 extra fietsklemmen extra bij.
Van Brakelstraat	fietsparkeren	Een buurtstalling voor langparkeerders: voor fietsen die maar één keer per week gebruikt worden (bij/op Huizingalaan).	
Van Brakelstraat	fietsparkeren	Meer fietsenrekken: waren de bewoners het niet over eens. Meer fietsenrekken lossen het probleem volgens de bewoners niet per sé op: de bewoners denken dat het aantal weesfietsen gewoon meegroeit.	De plek van de picknick tafel blijft behouden, deze kan na de werkzaamheden teruggeplaatst worden.
Van Brakelstraat	fietsparkeren	Intensivering handhaving weesfietsen: 1 <sup>e</sup> jaar 12x, 2 <sup>e</sup> jaar 6x. En volgende.	
Van Brakelstraat	overig	De paaltjes van kunststof langs de straat worden lelijk gevonden (diamantkoppaal?). Een wens van de bewoners is dat hier andere mooiere paaltjes voor in de plaats komen.	Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
Van Brakelstraat	overig	De parkeervakken en de weg bestaan op dit moment niet uit dezelfde steensoort. Een wens van de bewoners is dat dit allemaal één steensoort wordt (klinkers).	
Van Brakelstraat	overig	Behouden picknicktafel: ruimte voor sociale cohesie.	
Van Brakelstraat	autoparkeren	Geen belijnde parkeervakken.	
Van Brakelstraat	groen	Een oplossing voor de boom bij nummer 1/3 die geveld moet worden: kan deze terugkomen op een andere plek in de straat/boombak?	
Van Brakelstraat	groen	Meer groen in de straat	
Van Brakelstraat	overig	Mooie laadpalen voor auto's	
Van Brakelstraat	overig	Lantaarnpalen in de stijl van begin 20 <sup>e</sup> eeuw	
Van Brakelstraat	overig	De wens om problemen niet per straat te bekijken en proberen op te lossen, maar voor de hele wijk.	
Van Brakelstraat	autoparkeren	# parkeervergunningen	
Van Brakelstraat	overig	Flexibiliteit in inrichting zodat je op termijn makkelijk aanpassingen kunt maken.	
Van Speijkstraat	fietsparkeren	Box (fietsstroom) op de hoek met de Admiraal van Genstraat weghalen en hier parkeren voor bakfietsen van maken.	De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. De trottoirs aan beide zijden blijven hierdoor wel smal en voldoen niet aan de minimale maat.
Van Speijkstraat	groen	Een krentenboom op de hoek met de Admiraal van Gentraat (richting v. Brakel)	Er vervalt één parkeerplek. Daarvoor terug komen 4 bomen en 21 extra fietsklemmen.
Van Speijkstraat	groen	Mooie lichtmasten plaatsen	
Van Speijkstraat	groen	Meer groen + boombakken op stoepen alleen aan de oneven kant in het stuk van nummer 1 t/m 15	
Van Speijkstraat	overig	Behoud van de paaltjes aan de kant van de Alexander Numankade	Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
Van Speijkstraat	groen	'Zelfde boom' plaatsen aan de kant van de Alexander Numankade op de hoek (oneven)	
Van Speijkstraat	groen	'Zelfde boom' plaatsen ter hoogte van nummer 11 en 13 (naast het fietsenrek)	
Van Speijkstraat	autoparkeren	Oneven kant: parkeren weg + verbreden stoep	
Van Speijkstraat	autoparkeren	Alleen nog maar parkeren aan de even kant van de straat	
Van Speijkstraat	overig	Een drempel ter hoogte van nummer 9 toevoegen	
Van Speijkstraat	overig	Oude rioolputten en deksels hergebruiken: niet vervangen!	
Willem Barentszstraat (noord)	overig	Een bord 30 km gebied aan het begin van de Buys Ballotstraat	De belangrijkste wijziging in deze straat is het verbreden van de parkeervakken. De stoep wordt wel iets smaller maar voldoet nog steeds aan de minimale maten. Daarnaast is tegemoet gekomen aan de wens voor extra groen. In het noordelijk deel is er plek voor 7 nieuwe bomen.
Willem Barentszstraat (noord)	overig	Reactie op opmerking uit enquête: twee richtingsverkeer van maken (met spiegels) geen goed idee.	In het zuidelijk deel is er geen ruimte in de ondergrond voor bomen. Daarnaast is er plek gevonden voor extra fietsenrekken. Door een optimale verdeling van parkeren, fietsrekken en bomen gaat dit slechts ten koste van 2 parkeerplaatsen.
Willem Barentszstraat (noord)	overig	Mooiere lantaarnpalen.	
Willem Barentszstraat (noord)	fietsparkeren	S.v.p. vaker fietswrakken verwijderen.	
Willem Barentszstraat (zuid)	groen	Meer bomen	
Willem Barentszstraat (zuid)	groen	Meer bomen in het zuidelijke deel van de straat	
Willem Barentszstraat (zuid)	fietsparkeren	Meer fietsparkeerplaatsen (voornamelijk in de buurt van studentenhuizen)	
Willem Barentszstraat (zuid)	fietsparkeren	Meer fietsenrekken aan de oneven kant van de straat (1-17)	
Willem Barentszstraat (zuid)	fietsparkeren	Omgekeerde fietsenrekken	Korte antwoorden op de overige vragen:
Willem Barentszstraat (zuid)	fietsparkeren	Fietsvrije stoepen	- fietswrakken zijn recent verwijderd
Willem Barentszstraat (zuid)	overig	Gebakken klinkers ("waaltjes")	- er komen geen nieuwe lantaarnpalen
Willem Barentszstraat (zuid)	overig	30 km bord	- we zijn nog aan het uitzoeken of gebakken klinkers mogelijk zijn
Willem Barentszstraat (zuid)	fietsparkeren	Garage/poort (privebezit) onder 31A: ruimte voor een fietsenstalling?	- de straten zijn al als 30 km/h gebied ingericht
Willem Barentszstraat (zuid)	overig	Mooie klassieke lantaarnpalen	
Willem Barentszstraat (zuid)	autoparkeren	Behoud van het aantal parkeerplekken	Uitgebreidere antwoorden kunt u vinden in de Reactienota of in de themabijlagen.
Willem Barentszstraat (zuid)	groen	Bomen waar veel aan te beleven is: bloesem en herfstkleuren	
Willem Barentszstraat (zuid)	groen	Krentenboom / sierappels / meidoorn	
Willem Barentszstraat (zuid)	groen	Kleinere bomen op de parkeervakken	
Willem Barentszstraat (zuid)	overig	Het algemene aanzien van de straat kan opknappen door andere staatstenen, lantaarnpalen en boompjes.	
Willem Barentszstraat (zuid)	fietsparkeren	Fietstrommels voor 4 elektrische fietsen op de kopse kant (huur)	