

Reactienota

Definitieve inrichting straten Waterproof Zeeheldenbuurt

3 maart 2020



Colofon

uitgave

Gemeente Utrecht
030 – 286 00 00
waterproof@utrecht.nl

internet

www.utrecht.nl

rapportage

informatie

Rob Evelein

Inhoud

1	Aanleiding	5
2	Ontwerpkeuzes per straat	6
2.1	Algemene ontwerpkeuzes	6
2.2	Buys Ballotstraat	12
2.3	Willem Barentzstraat	13
2.4	Cornelis Houtmanstraat	14
2.5	FC Donderstraat	14
2.6	Jan van Galenstraat en Alexander Numankade Noord	15
2.7	Alexander Numankade (FC Donderstraat–Poortstraat)	15
2.8	Bleyenburgstraat	15
2.9	Cornelis Evertsenstraat	16
2.10	Admiraal van Gentstraat	16
2.11	M.A. de Ruyterstraat	16
2.12	Van Speijkstraat	17
2.13	Van Brakelstraat	17
2.14	M.H. Trompstraat	17
3	Samenvatting reacties en antwoorden	18
3.1	Gebruik spoorlijn	18
3.2	Parkeerbeleid	18
3.2.1	Geen parkeervergunningen voor de bewoners van het Oogglijdersgasthuis	18
3.2.2	Geen 2e parkeervergunningen meer uitgeven	19
3.2.3	Maak de parkeervergunningen duurder	19
3.2.4	Gelijktrekken van de parkeertijd met rayon Wittevrouwen	19
3.2.5	Aanpassen parkeerrayons	19
3.2.6	Beter benutten van de grotere parkeerplaatsen in de buurt	20
3.2.7	Belijning van de parkeervakken	20
3.3	Verkeerscirculatie	20

3.4	Electrische laadpalen	21
3.5	Overlast weesfietsen	21
3.6	Straat garageboxen achter Karel Doornmanlaan	21
3.7	Fietstrommel	22
3.8	Buurtstalling	22

1 Aanleiding

In de Zeeheldenbuurt wordt in de periode 2020–2022 een nieuw hemelwaterriool aangelegd om wateroverlast in de toekomst bij woningen te voorkomen.

Bij de aanleg van het hemelwaterriool worden de straten bijna van gevel tot gevel opengebrouwen. Dit biedt de mogelijkheid om met kleine verbeteringen de straten beter en mooier in te richten, en ook te voldoen aan de eisen die we stellen aan de inrichting van de openbare ruimte (deze eisen staan in het handboek openbare ruimte).

We vroegen de bewoners van de Zeeheldenbuurt (projectgebied Waterproof) om mee te denken over kleine verbeteringen. Bewoners konden hun wensen, ideeën en opmerkingen met ons delen via een digitale enquête of tijdens een van de bewonersavonden.

In deze reactienota leggen we uit welke keuzes in het ontwerp zijn gemaakt. Dat doen we in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 staat welke ideeën en opmerkingen we overnemen en welke niet en waarom. In de bijlagen is elke individuele reactie met een antwoord terug te vinden

Voorbehoud

De ontwerpen hebben nog niet alle ambtelijke toetsingen ondergaan. De gepresenteerde ontwerpen en bijbehorende reactienota zijn daarom onder voorbehoud.

Alle reacties die we op de ontwerpen nog krijgen zullen we in overweging nemen en mogelijk leiden tot wijzigingen.

2 Ontwerpkeuzes per straat

Het project Waterproof Zeeheldenbuurt wordt betaald uit de rioolwaterheffing. In principe worden de straten dan weer in oorspronkelijke staat hersteld. Om de volgende redenen wijken we in de Zeeheldenbuurt daar deels vanaf:

- de straten moeten meer water kunnen bergen dan in de huidige situatie
- de gemeente moet voldoen aan de normen en richtlijnen die zijn vastgelegd in het Handboek Openbare Ruimte.
- bewoners hebben middels een digitale enquête en bewonersavonden ideeën voor de inrichting van de straten gegeven

In dit hoofdstuk lichten we de gemaakte keuzes toe. In de eerste paragraaf beschrijven we de algemene uitgangspunten, daarna volgt een beschrijving van de gemaakte keuzes per straat.

2.1 Algemene ontwerpkeuzes

Afbeelding 2.1 geeft het nieuwe standaard wegprofiel weer. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie zijn:

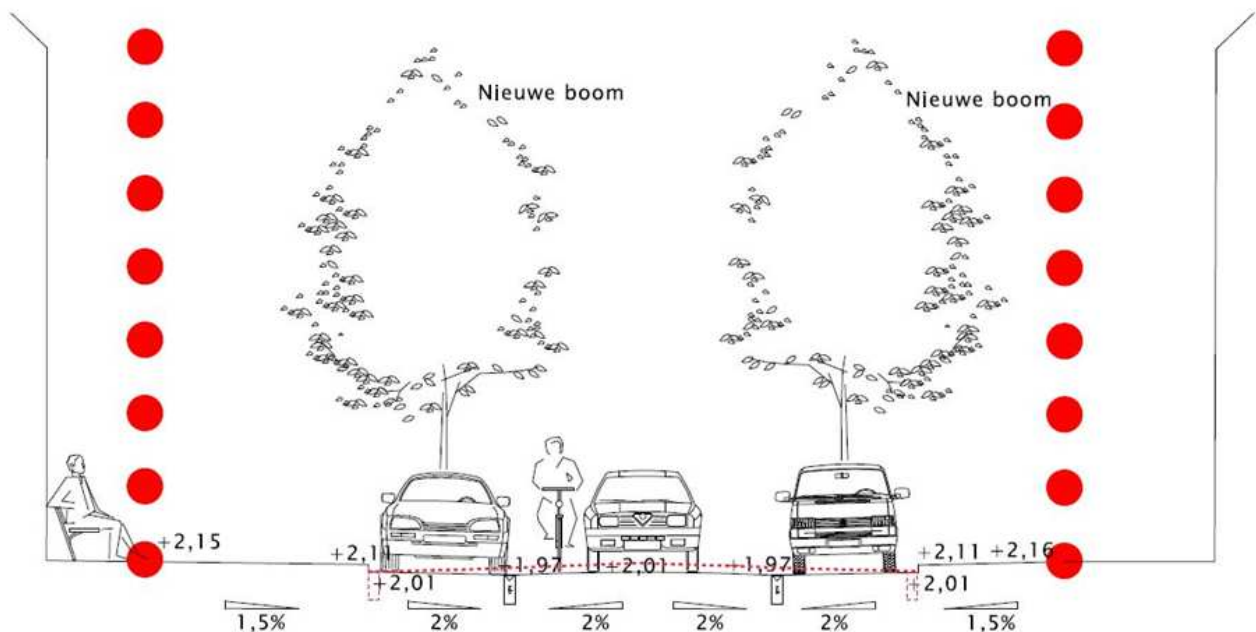
- **Vergroten waterberging op straat:**
De waterkolken liggen niet meer in de stoepband, maar op de grens van parkeervak en rijbaan. Hierdoor ontstaat een soort W profiel. Dit zorgt ervoor dat bij zware buien meer water op straat kan blijven staan (en dus niet naar de huizen kan stromen).
Vanuit deze reden is ook een inrichting van de straat op A-niveau (stoep en/of parkeren op gelijke hoogte met de straat) niet gewenst.
- **Rijbaan voldoende breed:**
De rijbaan is altijd minimaal 3,50 m breed zodat hulpdiensten en vuilniswagens (en daarmee al het andere bestemmingsverkeer) veilig door de straat kunnen rijden

- **Bredere parkeervakken, geen tussenlijnen:**

De parkeervakken worden duidelijker aangegeven en met name breder gemaakt (2,0 m breed). Zo zorgen we ervoor dat auto's niet meer half op de stoep parkeren, en daarmee de rijbaan blokkeren.

Bewoners hebben tegengestelde opmerkingen gegeven over de indeling van de parkeervakken. Er zijn voorstanders voor gemarkeerde parkeervakken, zodat het duidelijk is waar auto's kunnen parkeren. Daarnaast zijn er voorstanders juist de belijning weg te laten, zodat de parkeerruimte optimaal wordt benut.

Er is voor gekozen om geen tussenbelijning aan te brengen. Hierdoor is de parkeerruimte flexibeler te gebruiken. Bij grotere lengtes van parkeervakken kunnen dan (bij goed gebruik) meer auto's parkeren. Nadeel is dat er (bij minder goed gebruik) een auto onhandig staat geparkeerd.



Afbeelding 2.1 Nieuw straatprofiel

– **Meer fietsenrekken:**

Er is plek gemaakt voor 398 meer fietsenparkeerplekken (zie ook tabel). Daarnaast vervangen we de verouderde en minder efficiënte fietsenrekken. Fietsenrekken die nog voldoen worden uiteraard weer teruggeplaatst. In afbeelding 2.2 zijn de twee type fietsrekken afgebeeld die worden geplaatst. De keuze van het type hangt af van de mogelijkheden om de rekken vast te maken in de ondergrond.



Afbeelding 2.2 Te plaatsen fietsrekken (links type Tulips, rechts type Griffin)

	huidige situatie	nieuwe situatie
Buys Ballotstraat	133	189
Willem Barentszstraat	186	236
Cornelis Houtmanstraat	46	69
Heemskerkstraat	12	8
FC Dondersstraat	33	166
Alexander Numankade	30	67
Bleyenburgerstraat	8	12
Cornelis Evertsenstraat	24	38
Admiraal van Gentstraat	119	132
M.A. de Ruyterstraat	32	51
Van Speijkstraat	45	66
Van Brakelstraat	44	48
M.H. Trompstraat	86	114
Totaal	798	1196

– **(ruimt voor) Bomen:**

De bestaande én nieuwe bomen krijgen voldoende leefruimte rondom de stam. We passen de boomspiegels aan, in de meeste straten is hier ruimte voor. Alleen in de Buys Ballotstraat en Bleyenburgstraat gaat een grotere boomspiegel ten koste van de huidige parkeerplaatsen. Bij enkele bomen in deze straten is momenteel geen boomspiegel. In paragraaf 2.2 en 2.7 wordt bij deze twee straten beschreven hoe daar mee om is gegaan.

In enkele straten worden bomen geveld of verplaatst vanwege de aanleg van het riool. Zowel de te verplaatsen bomen als de te compenseren bomen komen elders in de wijk terug. Met alle aanwezige kabels en leidingen in de grond is het niet eenvoudig om plek te vinden voor nieuwe bomen. Uiteindelijk is er plek gevonden voor 8 extra bomen. Daarbij is ook rekening gehouden met de 13 bomen die geveld zijn voor de renovatie van het Ooglijdersgasthuis.

In onderstaande tabel staat een overzicht van te vellen, te verplanten of nieuwe bomen. In de bijlage is een overzicht opgenomen van soorten bomen die kunnen worden geplant.

	Te vellen of te verplanten bomen	Nieuwe en te compenseren bomen
Buys Ballotstraat	0	0
Willem Barentszstraat	0	7
Cornelis Houtmanstraat	-3 (te verplanten bomen, elders terugplaatsen)	0
Heemskerkstraat	0	0
FC Dondersstraat	0 (15 bestaande bomen worden tijdelijk verplanten en daarna teruggeplaatst)	1
Alexander Numankade (zuidelijk deel)	0	4
Bleyenburgstraat	0	1
Cornelis Evertsenstraat	-13 (13 bomen geveld ihkv project Ooglijdersgasthuis)	8
Admiraal van Gentstraat	-3 (3 te vellen bomen)	0
M.A. de Ruyterstraat	0	0
Van Speijkstraat	0	4
Van Brakelstraat	-1 (2 bomen tijdelijk verplanten, daarna terug te plaatsen, 1 te verplanten boom, elders terug)	1 (boombak)
M.H. Trompstraat	0	2
Totaal	-20	+28

– **Groenvakken:**

Op enkele plekken hebben we groenvakken toegevoegd. Zoals op de kop van de Admiraal van Gentstraat, FC Donderstraat, Cornelis Houtmanstraat en in de Willem Barentszstraat.

Het beplanten en zelfbeheer van deze vakken, en ook boomspiegels, kan in overleg. Voorwaarden en spelregels voor het maken en beheren van geveltuin en boomspiegels kunt u vinden op www.utrecht.nl/boomspiegels. In de Van Brakelstraat en Cornelis Houtmanstraat is het mogelijk een boombak te plaatsen op de plek waar een boom geveld moest worden. Dit is alleen mogelijk als deze boom in zelfbeheer wordt onderhouden.

– **Parkeren:**

Het uitgangspunt bij het ontwerpen is geweest om te streven naar het behoud van alle parkeerplaatsen. Daarnaast hebben we ook rekening gehouden met andere uitgangspunten en normen, zoals voldoende brede parkeervakken en voldoende grote boomspiegels (leefruimte om de boom). Er is ook ruimte gevonden voor het planten van extra bomen danwel het creëren van groenvakken. Door te zoeken naar een optimale indeling van de parkeervlakken en het creëren van enkele nieuwe parkeerplekken is het saldo van parkeerplaatsen in de meeste straten ongeveer hetzelfde gegeven.

Er is met name een afname van het aantal parkeerplaatsen in de Bleyenburgstraat vanwege het vergroten van de boomspiegels. Dit wordt deels gecompenseerd met extra parkeerplekken in bijvoorbeeld de FC Donderstraat. Door het vertrek van de hogeschool in het Ooglijdersgasthuis is er geen parkeerdruk meer van de bezoekers van deze school in de aangrenzende straten. Na de verbouwing van het Ooglijdersgasthuis maken de nieuwe bewoners en bezoekers van dit gebouw gebruik van een inpandige parkeergarage. Naar verwachting zorgt dit voor een minder grote druk op de parkeerplekken.

In onderstaande tabel is het aantal parkeerplekken per straat en voor het totaal te zien. In het ontwerp is rekening gehouden met een ruimere parkeerlengte (5,5 m) dan in de huidige situatie aanwezig is. Daarnaast zijn de cijfers van de huidige situatie een inschatting van het huidige aantal parkeerplekken. Hierdoor is het lastig om een exacte vergelijking te maken.

	huidige situatie	nieuwe situatie
Buys Ballotstraat	87	87
Willem Barentszstraat	110*	106*
Cornelis Houtmanstraat	16	16
Heemskerkstraat	7*	8*
FC Dondersstraat	44*	46*
Alexander Numankade	27	27
Bleyenburgstraat	66*	56*
Cornelis Evertsenstraat	36	32
Admiraal van Gentstraat	84*	84*
M.A. de Ruyterstraat	26	25
Van Speijkstraat	28	32
Van Brakelstraat	23*	26*
M.H. Trompstraat	48	43
Totaal	602	588

**incl. laad- en deelautoplekken, invalideplek, parkeerterrein wijkbureau*

– Gebakken klinkers:

Een ruim gedeelte wens van bewoners is dat in alle straten gebakken klinkers en natuurstenen banden worden gelegd. Natuurstenen banden die er al liggen komen terug. Betonbanden die nog goed zijn worden hergebruikt. Er is binnen dit project geen budget voor het vervangen van de betonbanden die afgeschreven zijn.

Op dit moment kan nog niet bepaald worden of het in de begroting past om gebakken klinkers in alle straten te leggen. Na afronding van de ontwerp wordt een nieuwe raming gemaakt en besloten of gebakken klinkers in de straten kunnen komen.

2.2 Buys Ballotstraat

De inrichting van de straat in het noordelijk deel van de straat wordt gewijzigd. Meerdere bomen hebben op dit moment in dat deel van de straat helemaal geen boomspiegel. We geven de bomen hier meer ruimte met een voldoende grote boomspiegel. Het gevolg is dat er minder parkeerplekken passen onder de bomen. Daarom is ervoor gekozen hetzelfde profiel aan te houden als het zuidelijk deel van de straat, namelijk langsparkeren langs het trottoir, en enkele langsparkerplekken onder de bomen. Nadeel is dat de auto's dichter bij de woningen staan. Er zijn ook voordelen: het aantal parkeerplekken kan

gelijk blijven, er komt meer ruimte voor groen en fietsparkeren tussen de bomen en we zijn in staat om meer waterberging op straat te creëren.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	87	87
Aantal fiets parkeerplekken	133	189

2.3 Willem Barentszstraat

De belangrijkste wijziging in deze straat is het verbreden van de parkeervakken. De stoep wordt wel iets smaller maar voldoet nog steeds aan de minimale maten.

Daarnaast is tegemoet gekomen aan de wens voor extra groen. In het noordelijk deel is er plek voor 7 nieuwe bomen. In het zuidelijk deel is er geen ruimte in de ondergrond voor bomen. Daarnaast is er plek gevonden voor extra fietsenrekken. Door een optimale verdeling van parkeren, fietsrekken en bomen gaat dit slechts ten koste van 2 parkeerplaatsen.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	110*	106*
Aantal fiets parkeerplekken	186	236

* incl. 2 laadplekken

2.4 Heemskerkstraat

In deze straat zijn de wijzigingen zeer beperkt. Op de hoek met de Willem Barentszstraat is plek voor een extra boom. Daarnaast is er plek voor één extra parkeerplek.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	7*	8*
Aantal fiets parkeerplekken	12	8

* incl. 2 laadplekken en deelauto-plek

2.5 Cornelis Houtmanstraat

De bomen aan de zuidzijde van de straat worden verplaatst vanwege de aanleg van het hemelwaterriool. Na aanleg van het riool is er geen plek meer voor bomen. Aan deze kant van de straat verdwijnen ook de parkeervakken. De straat is hier te smal om aan twee zijden te parkeren. De parkeerplekken komen allemaal aan de noordzijde van de straat. Aan het eind van de straat (richting Karel Doormanlaan) komen extra parkeerplekken. In totaal kan daardoor het aantal parkeerplekken gelijk blijven.

Aan de zuidzijde worden alle fietsrekken geplaatst, en is ook een plantvak voorzien. Ter compensatie van de te verplaatsen bomen is hier de mogelijkheid een boombak te plaatsen, mits deze in zelfbeheer door bewoners wordt genomen.

De bocht tussen Cornelis Houtmanstraat en Buys Ballotstraat is zo ontworpen dat er geen auto's meer mogen parkeren, en dat de vrachtwagens hier de bocht goed kunnen maken. Er wordt geen vrachtwagenverbod ingesteld.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	16	16
Aantal fiets parkeerplekken	46	69

2.6 FC Dondersstraat

Er zijn in de FC Dondersstraat 2 extra parkeerplekken te realiseren. Deze zijn gevonden ter hoogte van de parkeerplaats bij het wijkbureau, en het noordelijk deel van de straat ter hoogte van het Ooglijdersgasthuis.

Tijdens de aanleg van het hemelwaterriool worden de bestaande bomen verplant en later teruggeplaatst. Een optimale plaatsing van de bomen zorgt voor een betere verdeling van parkeerplekken en fietsenrekken. De ondergrondse containers worden verplaatst naar de entree van het parkeerterrein bij het wijkbureau.

Aan de overzijde van de straat worden de paaltjes verwijderd. De rijbaan wordt iets versmald waardoor er een iets bredere stoep ontstaat. In plaats van de paaltjes plaatsen we smalle fietsrekken en plantvakken. Zo creëren we meer groen én meer fietsparkeren. En blijft parkeren op de stoep onmogelijk.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	44*	46*
Aantal fiets parkeerplekken	33	166

* incl. parkeerplaats ter hoogte van het wijkbureau

2.7 Jan van Galenstraat en Alexander Numankade Noord

De Jan van Galenstraat wordt ingericht als onderdeel van de snelfietsroute Utrecht–Amersfoort. Het deel van de Alexander Numankade tussen de Jan van Galenstraat en Poortstraat zal worden heringericht als 30 km/h straat. Voor beide straten wordt een herinrichtingsproces opgestart waarbij de bewoners worden gevraagd mee te denken.

2.8 Alexander Numankade (FC Donderstraat–Poortstraat)

De inrichting van dit deel van de Alexander Numankade blijft ongewijzigd met langsparkeren aan beide zijden. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd. Door een optimale verdeling van de beschikbare ruimte is er ruimte voor extra fietsenrekken én 4 extra bomen.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	27	27
Aantal fiets parkeerplekken	30	67

2.9 Bleyenburgerstraat

Het profiel in deze straat blijft ongewijzigd: langsparkeren langs de woningen en haaks parkeren onder de bomen. Er is wel een aanpassing gedaan aan het haaksparkeren onder de bomen: hier zijn de boomspegels vergroot met als gevolg dat er minder parkeerplaatsen in te passen zijn tussen de bomen. Dit scheelt 10 parkeerplaatsen.

Er ruimte gevonden voor meer fietsrekken en één nieuwe boom ter hoogte van de kruising met de Cornelis Evertsenstraat.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	66	56
Aantal fiets parkeerplekken	8	12

2.10 Cornelis Evertsenstraat

In de Cornelis Evertsenstraat wordt de oorspronkelijke inrichting teruggebracht: aan weerszijde parkeren en trottoir. De parkeervakken worden aan weerszijde verbreed zodat de auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. De breedte van het trottoir aan de zijde van de bestaande woningen blijft gelijk aan de huidige situatie.

In de huidige situatie zijn er 36 parkeerplekken, in de nieuwe situatie zijn dat er 32. Er worden fietsrekken voor 38 fietsen geplaatst, in de huidige situatie is er ruimte voor 24 fietsen.

Bij de verbouwing van het Ooglijdersgasthuis zijn er 13 bomen geveld. Hiervoor worden 8 bomen teruggeplaatst.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	28	32
Aantal fiets parkeerplekken	24	38

2.11 Admiraal van Gentstraat

In deze straat zijn er weinig wijzigingen. Het aantal parkeerplaatsen is gelijk gebleven. Er worden 13 extra fietsklemmen toegevoegd.

Drie bomen (op het perceel tussen nummer 51A en 53) worden geveld vanwege de aanleg van het hemelwaterriool. Deze worden elders in de buurt gecompenseerd.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	84	84
Aantal fiets parkeerplekken	119	132

2.12 M.A. de Ruyterstraat

In deze straat zijn er weinig wijzigingen. De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren.

Er verdwijnt één parkeerplek waarvoor 19 extra fietsklemmen terug komen.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	26	25
Aantal fiets parkeerplekken	32	51

2.13 Van Speijkstraat

De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. De trottoirs aan beide zijden blijven hierdoor wel smal en voldoen net aan de minimale maat.

Er vervalt één parkeerplek. Daarvoor terug komen 4 bomen en 21 extra fietsklemmen.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	32	31
Aantal fiets parkeerplekken	45	66

2.14 Van Brakelstraat

De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. Nabij de kruising met de Trompstraat worden 3 extra parkeerplekken gecreëerd ter compensatie van verdwenen parkeerplekken in andere straten. Er komen 4 extra fietsklemmen extra bij.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	23	26
Aantal fiets parkeerplekken	44	48

2.15 M.H. Trompstraat

De parkeervakken worden verbreed zodat auto's niet meer op de stoep hoeven te parkeren. In het zuidelijk deel van de straat is er ruimte voor 2 extra bomen. Voor meer bomen is er geen ruimte vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen én omdat dit teveel parkeerplekken kost die niet zijn te compenseren. In de hele straat worden in totaal 28 extra fietsklemmen geplaatst.

De extra bomen en klemmen gaan ten koste van twee autoparkeerplekken.

	Huidige situatie	Ontwerp
Aantal auto parkeerplekken	48	43
Aantal fiets parkeerplekken	86	114

3 Samenvatting reacties en antwoorden

In dit hoofdstuk volgt een samenvatting van de opmerkingen en ideeën die de bewoners hebben gegeven in de enquête en bewonersavonden. We geven hier antwoord op de meest gestelde vragen. In de bijlage is een overzicht opgenomen van alle opmerkingen en ideeën in de enquête en bewonersavonden inclusief reactie wat hiermee is gedaan. Opmerkingen die u in dit hoofdstuk niet terugvindt, staan wel in de bijlage.

3.1 Gebruik spoorlijn

Het spoor wordt alleen nog gebruikt voor vervoer naar het Spoorwegmuseum. Daar is nog maar één van de twee beschikbare spoorlijnen voor nodig. In de toekomst kan mogelijk een van beide sporen worden opgeheven. De grond is van Prorail. Het aankopen, inrichten en gebruiken van deze grond valt buiten de scope van dit project.

3.2 Parkeerbeleid

In de Zeeheldenbuurt is de parkeerdruk groot. Er zijn diverse ideeën en suggesties gedaan om een grotere parkeerdruk te voorkomen, danwel de huidige parkeerdruk te verlagen.

3.2.1 Geen parkeervergunningen voor de bewoners van het Ooglijdersgasthuis

Bij het verbouwen van het Ooglijdersgasthuis wordt voor de toekomstige bewoners een parkeergarage gebouwd. Op grond van de beleidsregels voor uitgifte van parkeervergunning worden de adressen in dit pand volledig uitgesloten van een parkeervergunning. De gemeente geeft zowel geen eerste als tweede vergunningen uit.

3.2.2 Geen 2e parkeervergunningen meer uitgeven

Per rayon wordt, op basis van de parkeercapaciteit en de parkeerdruk, een maximumaantal uit te geven parkeervergunningen vastgesteld. Op grond van de beleidsregels voor uitgifte van parkeervergunningen geven wij in rayon Zeeheldenbuurt maximaal twee parkeervergunningen uit per adres. We stellen per parkeerrayon vast hoeveel parkeervergunningen we maximaal kunnen uitgeven. Zodra 97% van het totale vergunningenquotum is uitgegeven, stoppen we met de uitgifte van tweede vergunningen en ontstaat er een wachtlijst. Op dit moment is er een (korte) wachtlijst voor tweede vergunningen. Een tweede parkeervergunning is twee keer zo duur als een eerste vergunning.

3.2.3 Maak de parkeervergunningen duurder

De parkeertarieven worden jaarlijks door de Gemeenteraad vastgesteld. Per 1 januari 2020 zijn de tarieven omhoog gegaan.

3.2.4 Gelijktrekken van de parkeertijd met rayon Wittevrouwen

Hiervoor zijn op dit moment geen plannen. Het is ook de vraag in hoeverre dit tot een lagere parkeerdruk leidt. Onze ervaring is dat parkeerdruk in de avond meestal door bewoners wordt veroorzaakt. Uit de parkeerdrukmetingen blijkt bovendien dat er in rayon Zeeheldenbuurt ook nog plekken zijn waar weinig geparkeerd wordt.

3.2.5 Aanpassen parkeerrayons

Er is gevraagd of het mogelijk is om parkeerrayons aan te passen. Bijvoorbeeld om ze kleiner te maken waardoor mensen niet meer in andere deel parkeren uit gemak, ten koste van plekken voor de echte bewoners. Kleine rayons hebben, omdat ze veel minder flexibel zijn, ook nadelen. Stel dat we 90% van het aantal parkeerplaatsen in vergunningen zouden uitgeven. Dan zouden in een rayon met 100 plekken nog maar 10 plekken over zijn voor bezoek. Op het moment dat iemand zijn of haar verjaardag viert en veel gasten ontvangt, ontstaat meteen het risico dat er voor bewoners met parkeervergunning geen plek meer is. Het risico dat een vergunninghouders zijn of haar auto helemaal niet kwijt kan is in kleine rayons veel groter. In een groter rayon moet een vergunninghouder soms wel iets langer zoeken of verder weg parkeren, maar meestal kan hij/zij de auto wel ergens binnen het rayon kwijt.

De parkeerrayons worden niet aangepast.

3.2.6 Beter benutten van de grotere parkeerplaatsen in de buurt

Opgemerkt is dat de grotere parkeerterreinen bij de Hartogstraat, Blieckstraat en Zeemanlaan beter benut kunnen worden. Grote parkeerpleinen zijn daar jaren geleden gekomen zodat parkeerplaatsen in de kleinere straten in de Zeeheldenbuurt opgeheven konden worden voor groen en fietsenrekken maar bewoners lijken er weinig gebruik van te maken. De gemeente kan mensen niet verplichten om op een specifieke locatie te parkeren, wel kunnen we de buurt nogmaals erop wijzen dat hier parkeerplekken beschikbaar zijn.

3.2.7 Belijning van de parkeervakken

Parkeervakken zijn breder gemaakt. Door verschillend gebruik van materiaal is er duidelijk onderscheid tussen rijbaan en parkeervak.

Er zijn evenveel opmerkingen gemaakt over het verwijderen van de tussenbelijning danwel verduidelijken van de parkeervakken met tussenbelijning. Het aanbrengen van tussenbelijning zorgt voor het verdwijnen van parkeervakken. Simpelweg omdat hier ruime maten voor gelden. Het weglaten van de tussenbelijning zorgt ervoor de beschikbare ruimte optimaal wordt benut, en er per saldo meer parkeerplekken zijn. Gelijk aan de huidige situatie. Een nadeel hiervan is dat auto's dan onhandig kunnen staan geparkeerd.

3.3 Verkeerscirculatie

Er zijn ideeën geopperd om de knip (paaltjes die doorgaand autoverkeer onmogelijk maken) op de Admiraal van Gentstraat / Bleyenburgstraat en Alexander Numankade weg te halen of te verplaatsen. Dat zorgt ervoor dat het makkelijker wordt om met de auto in het gehele parkeergebied te komen. Het huidige verkeerscirculatiesysteem is ingevoerd om sluipverkeer (met succes) te weren. Het behoort niet tot de scope van dit project om de verkeerscirculatie nader te onderzoeken.

3.4 Elektrische laadpalen

De elektrische auto wint steeds meer aan populariteit, daarom zijn er steeds meer laadpalen nodig. De gemeente maakt een plan voor de hele stad om ook te voorzien in de groei van het aantal laadpalen. Per wijk wordt een zogenaamd locatieplan gemaakt waarin wordt vastgelegd waar de nieuwe laadpalen worden geplaatst. Van 2 t/m 15 maart kunt u via www.030laadpaal.nl de locatieplannen bekijken en erop reageren.

De verwachting is dat op termijn ongeveer 2,5 % van het totaal aantal parkeerplekken in Utrecht bestemd zijn voor het laden van elektrische auto's. De openbare laadpalen worden alleen geplaatst als de bestaande openbare laadpalen overbezet zijn. Laadpunten worden dus alleen bijgeplaatst als het aantal elektrische auto's in de buurt is toegenomen. Voor uitbereiding van het aantal laadpunten kijkt de gemeente ook naar locaties in de buurt, zoals parkeergarages, bij bedrijventerreinen en sportvelden. De verwachting is dat het locatieplan de komende twee jaar voldoende ruimte biedt voor de toenemende behoefte aan laadpalen.

3.5 Overlast weesfietsen

De gemeente houdt in de meeste wijken een paar keer per jaar een opruimactie. De planning van deze opruimacties is te vinden op <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/fiets/fiets-weg/opruimacties-weesfietsen/>.

De eerstvolgende opruimactie in de Zeeheldenbuurt is gepland (en reeds uitgevoerd) in het eerste kwartaal van 2020. In de tweede helft van januari zijn de fietsen gestickerd en in de eerste helft van februari zijn de weesfietsen verwijderd.

3.6 Straat garageboxen achter Karel Doormanlaan

Suggesties van bewoners is om de ruimte bij de garages te gebruiken als (tijdelijke) parkeerplaats en voor de aanleg van een hemelwaterriool waarop de achtertuinen van de Willem Barentszstraat kunnen aansluiten.

Er is contact geweest met de eigenaar van de garageboxen en bijbehorend terrein. De eigenaar geeft aan dat hij niet wilt meewerken aan dergelijke oplossingen. Vanuit het project Waterproof Zeeheldenbuurt wordt deze optie daarom niet meer verder uitgewerkt.

3.7 Fietstrommel

Een fietstrommel is een afgesloten plek waar u veilig uw fiets stalt. U betaalt per fiets een bedrag om de fiets in de trommel te mogen stallen.

We hebben in het ontwerp geen plekken aangewezen om fietstrommels te plaatsen. Wel is er meer plek voor fietsrekken voorzien.

Wilt u een fietstrommel aanvragen in uw straat? Dan kunt u hiervoor online een aanvraag doen. Als de gemeente uw aanvraag goedkeurt, dan wordt de fietstrommel op kosten van de gemeente geplaatst. Voor de stalling in de fietstrommel sluit u een abonnement af. We plaatsen fietstrommels met vier plekken of met vijf plekken. In een fietstrommel passen standaard fietsen. In de fietstrommel is geen plek voor scooters en brommers of speciale fietsen met bijvoorbeeld een krat, bakfiets en/of een breed stuur. Heeft hierover vragen stuur dan een e-mail naar fietsparkeren@utrecht.nl.

3.8 Buurtstalling

De gemeente zoekt actief naar betaalbare en beschikbare locaties waar we buurstallingen kunnen plaatsen. Dit is meestal niet eenvoudig, vaak is er geen geschikte plek aanwezig. Ook in de Zeeheldenbuurt zien we in de openbare ruimte geen plek hiervoor, zijn er bij ons ook geen panden bekend waar hiervoor ruimte is.

U kunt ons helpen bij het vinden van een geschikte buurstalling. Weet u hiervoor een geschikte locatie, dan kunt u dit melden per e-mail aan fietsparkeren@utrecht.nl. Voor meer informatie zie ook onze website www.utrecht.nl/fietsstallen. Zij nemen dit dan in behandeling.