

**Lot van Hooijdonk**

Wethouder voor Verkeer en Mobiliteit, Duurzaamheid,  
Milieu, Wijk West en Wijk Zuid  
**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht  
**Telefoon** 030 – 286 11 14  
www.utrecht.nl



Aan: de Commissie Stad en Ruimte

<b>Behandeld door</b>	A.M.M. Baggen	<b>Datum</b>	18 december 2014
<b>Doorkiesnummer</b>	030 – 28 64463	<b>Ons kenmerk</b>	14.503817
<b>E-mail</b>	w.baggen@utrecht.nl	<b>Onderwerp</b>	Aanbieding roetkaart
<b>Bijlage(n)</b>	Roetkaart		
<b>Uw kenmerk</b>		<b>Verzonden</b>	
<b>Uw brief van</b>			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Zoals toegezegd bij de behandeling van de voorjaarsnota in de commissie Stad en Ruimte op 19 juni 2014 hebben wij een roetkaart opgesteld. De roetkaart geeft inzicht in de concentraties van een stof waar geen norm voor is, maar waarvan steeds meer bewijs is voor gezondheidsschade.

Luchtverontreiniging is in Utrecht, na roken, verantwoordelijk voor de grootste gezondheidsschade. De door luchtverontreiniging veroorzaakte gezondheidsschade is groter dan die door verkeersongevallen en infectieziekten. Roet is in steden onder meer verantwoordelijk voor chronische luchtwegaandoeningen, verergering van klachten van bestaande luchtwegaandoeningen, het ontstaan en verergeren van hart- en vaatziekten, veroorzaakt kanker en draagt bij aan een verminderde levensverwachting. De concentratie roet en de door het verkeer veroorzaakte luchtverontreiniging zijn nauw met elkaar verbonden. Het verkeer is een belangrijke bron van luchtverontreiniging in Utrecht. De roetkaart geeft dus een indicatie van de potentiële gezondheidsproblemen of gezondheidsschade die het verkeer in Utrecht oplevert. De roetkaart maakt de roetconcentraties langs (binnenstedelijke) wegen inzichtelijk. Daarnaast laat de roetkaart de opbouw zien van de totale roetconcentratie in Utrecht: de achtergrondconcentratie, de snelwegbijdrage en de lokale verkeersbijdrage.

Als gevolg van de autonome verschoning van het autoverkeer nemen de roetconcentraties in de toekomst – overigens afhankelijk van de even autonome toename van de mobiliteit – af. Uit gezondheidsoogpunt is een snelle(re) reductie van de roetconcentratie gewenst, omdat er géén “veilige” roetconcentratie bestaat, waarbij géén gezondheidsschade optreedt.

**Lot van Hooijdonk**

Wethouder voor Verkeer en Mobiliteit, Duurzaamheid,  
Milieu, Wijk West en Wijk Zuid

Datum 18 december 2014  
Ons kenmerk 14.503817



Speerpunt van het College is *Bouwen aan een gezonde toekomst*. De ingezette luchtkwaliteitsmaatregelen zijn daarom het begin van een vermindering van de roetblootstelling van de inwoners van Utrecht. De ingebruikname van Euro-VI bussen in het openbaar vervoer en de vanaf 2015 geldende milieuzone (na vrachtverkeer nu ook voor personen- en bestelauto's) dragen bij aan die beoogde vermindering van de roetblootstelling. Dat geldt ook op termijn voor maatregelen die het doorgaand verkeer verleiden om gebruik te maken van de snelwegring.

Vermindering van de blootstelling van de bewoners van Utrecht aan gezondheidsschadelijke stoffen in de buitenlucht blijft een belangrijk aandachtspunt. Bij de herprogrammering van de FES-gelden, waarvoor wij in het voorjaar voorstellen aan de gemeenteraad voorleggen, nemen we het verminderen van de blootstelling aan roet als doelstelling mee.

Met vriendelijke groet,

Lot van Hooijdonk