

BEWONERSAVOND HERINRICHTING JOHAN WAGENAARKADE 27 JUNI 2016



Inleiding

Projectleider Ronald Roos opent de avond. Hij stelt de collega's van deze avond voor: Zanne Schors (adviseur stedelijke ontwikkeling), Rob Hendriks (adviseur groen), Wim Goedvolk (wijkregisseur West), Marieke Schurink (communicatieadviseur), Alex van Doorn (viewer) en Antoinette Naber (projectassistent).

Er zijn circa veertig bewoners en belanghebbenden aanwezig. De meesten wonen aan de Johan Wagenaarkade. Ook zijn er bewoners van de Oude Leidseweg, Rheyngaerde en het deel ten westen van de Lessinglaan/Pijperlaan in Oog in Al vertegenwoordigd.

Het doel van de avond is enerzijds het informeren van bewoners over de plannen van de gemeente, en anderzijds juist veel ideeën van bewoners ophalen. Welke wensen leven er met betrekking tot de herinrichting van de Johan Wagenaarkade en de groenstrook langs het Amsterdam Rijnkanaal? Welke mogelijkheden zien bewoners voor verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte?

Zanne Schors, adviseur stedelijke ontwikkeling, geeft een presentatie over de aanleiding van de herinrichting en de plannen van de gemeente. Daarna volgt een werksessie waarin bewoners hun ideeën kunnen indienen en bespreken met de aanwezigen van de gemeente.

Viewer, toelichting door Alex van Doorn

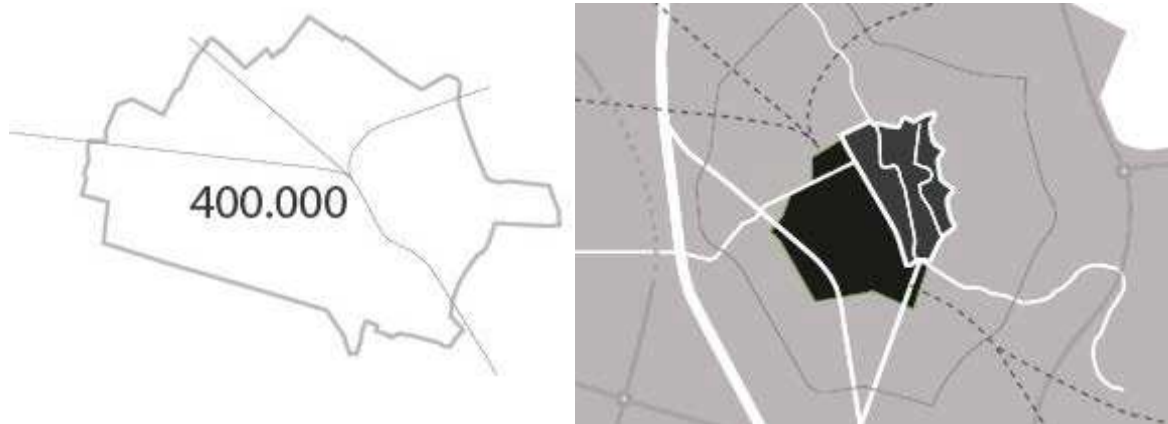
Met dit project wordt voor het eerst gebruik gemaakt van een viewer. Steeds meer informatie komt digitaal beschikbaar, variërend van eigendomsgrenzen tot en met de soort,

het aantal en de plaats van de bomen. Dat is niet alleen handig bij het maken van een ontwerp. Zo kun je bijvoorbeeld gelijk zien waar kabels en leidingen liggen. Ook voor het informeren van betrokkenen, de bewoners, biedt dit mogelijkheden. In de toekomst kunnen mensen via een 'link' worden uitgenodigd om mee te kijken met het ontwerp. Door in te zoomen kun je zien wat er gebeurt direct voor de eigen voordeur.

Presentatie door Zanne Schors

De hele presentatie is binnenkort te vinden via <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/wijken/wijk-west>

Ontwikkelingen in de stad en omgeving



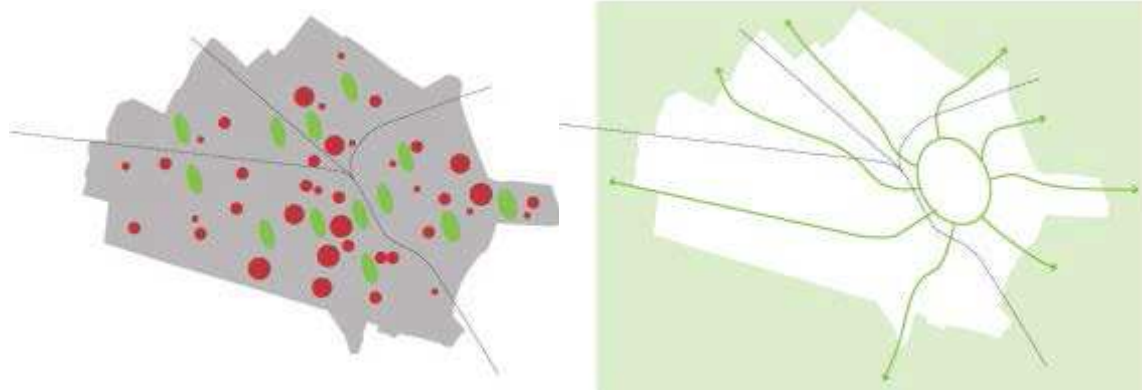
Utrecht groeit naar 400.000 inwoners voornamelijk door binnenstedelijke ontwikkelingen (o.a. woningbouw aan de Merwedekanaalzone) en de bouw van Leidsche Rijn. Al deze mensen moeten dicht bij huis kunnen recreëren, terwijl er nu al een tekort aan recreatiemogelijkheden in de stad is.

Groene kwaliteiten en recreatiemogelijkheden bepalen voor een belangrijk deel het leef- en vestigingsklimaat van de regio Utrecht. Het is belangrijk te investeren in recreatie, groen en een hoogwaardige openbare ruimte.

Door de bouw van Leidsche Rijn ligt het kanaal midden in Utrecht en tegelijk staat het in verbinding met de buitengebieden en de natuur ten noorden en zuiden van de stad. Ook heeft het een enorme robuustheid (groot oppervlak onbebouwd terrein). Dit biedt de unieke kans om van (de oevers van) het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) stapsgewijs een aantrekkelijke recreatieve, ecologische en groene parkzone te maken. Hiermee levert de zone een belangrijke bijdrage aan een aantrekkelijk, levendig, prettig, gezond en klimaatbestendig Utrecht.

Deze visie is opgenomen in het Ontwikkelingskader parkzone Amsterdam Rijnkanaal, en door de gemeenteraad vastgesteld op 11 februari 2016.

Op een aantal plekken is de ARK-zone al in kwaliteit verbeterd: in de Schepenbuurt en in Kanaleneiland. Een stenige boulevard zoals aan de Rooseveltboulevard in Kanaleneiland is hier niet mogelijk en ook niet wenselijk. De Johan Wagenaarkade heeft een mooi groen karakter en vraagt om andere oplossingen voor het verbeteren van de openbare ruimte en de mogelijkheden op het gebied van recreatie.



Vaste uitgangspunten/wensen van de gemeente

Bij het inrichten van de parkzone gaat de gemeente uit van het behouden en waar gewenst het verbeteren van de kwaliteit. Daarbij gaat het om:

- Behouden en verbeteren;
- Verbinden: doorgaande route, (voetgangers/fiets)bruggetje over de Leidsche Rijn;
- Bijzondere plek aan het water (aan beide zijden);
- Recreatieve opgave vanuit het stadsbestuur.

Vragen, aanvullingen

Verskillende bewoners geven aan niet tevreden te zijn met het participatieproces zoals dat door de gemeente wordt gevoerd. Ze vinden dat er onvoldoende met hun reacties gedaan.

Anderen vragen zich af wat er voor de Johan Wagenaarkade al vast ligt en waarover nog echt meegedacht kan worden. Komt er nu wel of geen bruggetje over de Leidsche Rijn en mag de doorgaande route ook door fietsers worden gebruikt. Aangegeven wordt dat er in het verleden redenen waren om de doorgaande route tussen Kanaleneiland en Oog in Al ter plaatse van het Denksportcentrum met hekken af te sluiten.

Rob Hendriks geeft aan dat er in het verleden is afgesproken de discussie over deze verbinding open en positief te voeren en dit is nog steeds het streven van de gemeente. De situatie is niet meer zoals tien jaar geleden en mogelijk zijn er nu goede oplossingen denkbaar. Daarbij geeft hij aan dat het bij de Johan Wagenaarkade voornamelijk om aanpassingen gaat. Het behoud van het groen, het verbeteren van de verkeersveiligheid e.d. staan voorop.

Benoemde punten van discussie, zorg en aandacht:

- Behoud het dorpse karakter van Oog in Al
- Het bruggetje over de Leidse Rijn in relatie tot het wandelpad naar de Oude Leidseweg (directe relatie Kanaleneiland en Oog in Al)
- De doorgaande (fiets)route, het gebruik en de aantrekkingskracht op sportfietsers en brommers
- Het (wandel)pad langs het water (zo houden)
- Behoud van de woonkwaliteit (geen fietsenklemmen voor het slaapkamerraam; geluidsoverlast)
- Het is goed zoals het is
- Samenhang tussen gemeentelijke plannen ontbreekt of is niet inzichtelijk (ARK, AZC)



Na een korte pauze geven de aanwezigen op de volgende themakaarten aan wat hun wensen en ideeën voor het gebied zijn:

- Waarderen huidige situatie
- Verblijf
- Groen
- Sport en spel
- Parkeren en verkeer
- Honden
- Wensen voor specifieke locaties

De werksessie levert veel informatie op.

De meest opvallende zaken zijn:

- Veel mensen waarderen hun huidige rustige leefomgeving. Het groen mag nog wel wat worden verbeterd en uitgebreid;
- Er is veel vraag naar hagen rondom de parkeervakken;
- Er wordt belang gehecht aan het behoud van bomen;
- Er worden verschillende mogelijkheden genoemd voor recreatie en sport in het gebied, met de focus op rustige activiteiten;
- Er zijn veel opmerkingen over de verkeersveiligheid: die moet worden verbeterd door hogere drempels of een knip;
- Voetgangers en fietsers gescheiden houden van elkaar.

Vervolg

Ronald Roos geeft aan dat alle wensen en ideeën worden gelezen en per thema gebundeld in een overzicht dat wordt gebruikt bij de uitwerking van het plan. Van de 'geeltjes' en de posters met aantekeningen zijn scans genomen, die worden bewaard.

Met deze 'oogst' gaat het team aan de slag. De eerste schetsen worden gemaakt.

Ronald Roos is blij met de gesprekken die hij heeft mogen voeren. Hij wil leren van de opmerkingen, met name dat de gemeente duidelijk moet zijn over de voorgenomen plannen, wat al vast staat en waar nog over meegedacht kan worden. Hij bevestigt dat de doorgaande verbinding onderdeel is van de ARK visie.

Ronald Roos nodigt de aanwezigen uit zich op te geven voor een klankbordgroep. Omdat een aantal mensen de bijeenkomst eerder heeft verlaten, volgt deze oproep nogmaals per email.

De werkgroep/klankbordgroep maakt in september en oktober een eerste schetsvoorstel (met varianten). Dit schetsvoorstel wordt gepresenteerd op een tweede bewonersavond, die medio november van dit jaar wordt gepland. De uitnodiging volgt per email aan alle aanwezigen en via een wijkbericht.

Planning

De uitvoering is niet aan strikte termijnen gebonden. Rob Hendriks vindt het belangrijk om eerst samen een goed plan te maken.

Tot slot

Van deze bijeenkomst wordt een verslag gemaakt. Dit wordt per email verzonden en is binnenkort ook in te zien via de site van wijkbureau West (zie hierboven).

Ronald Roos bedankt de aanwezigen voor hun inbreng.