

VERSLAG 2^E KLANKBORDGROEP HERINRICHTING JOHAN WAGENAARCADE 13 OKTOBER 2016

Bewoners en belanghebbenden

Aanwezig vanuit de gemeente: Ronald Roos (projectleider), Zanne Schors (landschapsarchitect), Wim Horst (adviseur openbare ruimte), Herman van 't Spijker (wijkadviseur West), Robert Gijsen (verkeerskundig adviseur), Antoinette Naber (projectassistent)

Inleiding, verslag van de bijeenkomst van 30 augustus, agenda

Ronald Roos heet iedereen van harte welkom. Tijdens de informatieavond op 27 juni en de eerste klankbordgroep op 30 augustus is veel informatie opgehaald over de wensen, maar ook over de zorgen van de bewoners. Beide komen deze avond aan de orde. Van de 1^e klankbordgroep is een verslag gemaakt, onder de leden verspreid en op de website gezet. De nu aanwezige bewoners hebben geen aanvullingen of opmerkingen bij het verslag, dat daarmee is vastgesteld.

Zanne Schors is met de opgehaalde informatie aan de slag gegaan. In haar presentatie laat zij zien welke punten op de route aangepakt kunnen of moeten worden. Ook laat zij oplossingsrichtingen zien om in de klankbordgroep te bespreken. Sommige onderdelen liggen vast vanuit het collegeprogramma (Bouwen aan een gezonde toekomst, met veel aandacht voor recreatie en bewegen) en eerder genomen raadsbesluiten (zoals de komst van een voet- en fietsbrug over de Leidsche Rijn).

Waar dit botst met de wensen en zorgen van bewoners gaat de klankbordgroep op zoek naar een invulling waarin alle partijen zich kunnen vinden.

Vanavond komen de thema's 'Verkeer en parkeren' en 'Bruggetje' aan de orde. In de volgende klankbordgroep(en) worden de overige thema's (Groen, Spelen/sport, Verblijf, Honden, Vuilcontainers, Overig programma/Diversen) besproken.

De presentatie wordt meegestuurd met het verslag van de avond en op de website gezet.

Thema Verkeer en parkeren

Scheiden wandelen en fietsen

Tijdens de vorige bijeenkomsten hebben veel bewoners aangegeven wandelen en fietsen te willen scheiden: wandelen op het pad langs het water, fietsen op de weg. Op de route vanaf de Cervanteslaan tot aan het bruggetje is dan ook van die wens uitgegaan. Bij het groen aan de Richard Wagnerlaan (bij het bruggetje) komen fietsen en wandelen weer samen.

Die overgang is belangrijk en krijgt extra aandacht in het ontwerp. Een rechte aansluiting lijkt daarbij het meest logisch, omdat een aansluiting met een bocht in de praktijk toch wordt afgesneden. De klankbordgroep geeft aan een smal, sfeervol uitgevoerd voetpad (genoemd worden schelpenpad, steenslagpad, maar ook een combinatie van asfalt en grind) direct langs de kade mooi te vinden in dit unieke groene gebiedje. De bestaande bomen zorgen voor een natuurlijke scheiding met het bovenliggende fietspad. Belangrijk is in ieder geval om hier het parkgevoel vast te houden!

De exacte inrichting van de fietsroute ligt nog niet vast. Op verzoek van de klankbordgroep licht Robert Gijsen toe waarom een “officiële” fietsstraat inrichting hier niet wenselijk is: er maken relatief weinig fietsers gebruik van de route en dan heeft een fietsstraat inrichting (auto te gast) geen effect. Door het Rondje Stadseiland zullen er wel meer recreatieve fietsers komen, maar dan nog worden er niet de aantallen (woon-werkverkeer) gehaald die nodig zijn om een fietsstraat effectief te maken. Een andere optie was het toevoegen van fiets(suggestie)stroken (rode fietsstroken op het asfalt). Het rijbaangedeelte van de Wagenaarkade is echter vrij smal, zodat deze optie hier niet mogelijk is. Geopperd wordt een inrichting als woonerf, maar uit onderzoek is gebleken dat dit met name voor kinderen onveilig is omdat de zichtbare scheiding tussen stoep en weg ontbreekt. Ook is dit moeilijk in te voeren voor een enkele straat, dat zou dan voor de hele buurt moeten gelden.

Het wandelpad langs het water mag volgens de meeste aanwezigen wel iets breder (bijvoorbeeld 2,50 i.p.v. de huidige 1,80 m). Dit kost wat groen, maar in het verdere ontwerp wordt gekeken of hierin een goede balans kan worden gevonden. Dit onderwerp komt terug in een volgende bijeenkomst.

Verkeersveiligheid

Er is gekeken of er met bijvoorbeeld plantenbakken in de straat een snelheidsremmend effect kan worden bereikt. Voor fietsers is dit echter niet comfortabel, terwijl we er juist een aantrekkelijke en veilige fietsroute van willen maken. Afgezien daarvan is de Wagenaarkade al vrij smal, zodat dit eigenlijk geen optie is. Een plaatselijke versmalling met een verkeersbord met witte en rode pijl is hier ook geen oplossing, daarvoor zijn er te weinig tegenliggers op de route. Om de snelheid bij de automobilisten eruit te halen is het verhogen van de huidige drempels, waarvan de meeste nu te laag zijn, het meest effectief. Hiervoor is budget beschikbaar. Daarnaast kan de weg wel visueel worden versmald, door van het langsparkeren dat nu op het asfalt gebeurt, officiële parkeerhavens te maken. De bestrating daarvan zouden betonklinkers kunnen zijn. Dit werkt visueel versmallend en heeft dus een snelheidsremmend effect.

Parkeren

Op de informatieavond in juni hebben bewoners aangegeven het huidige aantal parkeerplaatsen te willen behouden. Hierover is in de klankbordgroep geen discussie. Wèl over de verhouding langs- en haaks parkeren. Sommigen willen graag meer langsparkeren (maar dat kost parkeerplekken), anderen juist meer haaks waardoor er beter zicht is op het groen (maar dat zorgt op sommige plekken weer voor “hangparkeren”). In het verdere ontwerp wordt gekeken naar een optimale verhouding met behoud van het aantal plekken. Onderzocht wordt nog het parkeren bij de Montessorischool: kunnen daar plekken weg als snel brengen en halen wordt gefaciliteerd? Deze vraag nemen we mee in het ontwerp.

Thema bruggetje

De presentatie laat de plek zien waar het bruggetje komt en alvast een aantal voorbeelden van bruggetjes in andere delen van Utrecht. De klankbordgroep vraagt om ook te kijken naar voorbeelden van bruggen in de buurt, zoals bij de Munt en Molen de Ster. In een volgende bijeenkomst gaan we concreter in op type en vorm, dan is ook meer bekend over het beschikbare budget.

Het bruggetje hangt nauw samen met het gevoel van sociale veiligheid in het gebied. Daar wordt in de klankbordgroep dan ook veel aandacht aan besteed. Er zijn vooral zorgen over overlast van brommers en scooters op het moment dat dit een doorgaande route wordt (rondje racen) en daarmee ook nog een nieuwe mogelijke vluchtweg aan criminelen biedt. De klankbordgroep vindt het van belang om hier bij het ontwerp van het bruggetje rekening mee te houden; het zou al veel schelen als het bruggetje 's avonds en 's nachts niet toegankelijk is. Vraag is dan wel vanaf hoe laat je het afsluit, omdat er ook 's avonds wandelaars en andere recreanten zijn.

Langs de Oude Leidseweg, waar veel inbraken zijn, ligt een voetpad dat doorloopt tot aan de plek waar het bruggetje gaat komen. Dit pad wordt nu gebruikt als vluchtroute in twee richtingen; voorkomen moet worden dat met de aanleg van het bruggetje de inbrekers nog gemakkelijker weggelopen en/of hun activiteiten verplaatsen naar het aan de overkant gelegen Rheyngaerde. Deels kan dit risico worden verminderd door de hierboven al genoemde afsluiting van het bruggetje in de avond en nacht. Helemaal afsluiten/opheffen van het laatste stukje van het pad wordt ook als optie genoemd, nu een rondje wandelen mogelijk wordt via het bruggetje. Het merendeel van de klankbordgroep kan zich vinden in afsluiting; dit wordt ter overweging meegenomen in de verdere planvorming.

Binnen de gemeente is er overleg geweest met de veiligheidsadviseurs van West en Zuidwest. Dat heeft geleid tot het idee om de weg die vanuit Kanaleneiland tot aan het hek bij de Meernbrug loopt voor autoverkeer op te heffen. De overlast die er is wordt voor een groot deel veroorzaakt door illegale praktijken in en vanuit auto's die bij het hek geparkeerd staan; dat wordt door deze maatregel onmogelijk gemaakt. Additionele maatregel is om het groen ter plekke flink te snoeien. Als de plek niet meer voor auto's bereikbaar en zichtbaarder is kan worden overwogen het hek weg te halen of (bij wijze van proef) open te zetten. De klankbordgroep stemt unaniem in met het idee van het afsluiten van de autoroute. Over het openstellen of weghalen van het hek zijn de meningen vooralsnog verdeeld.

Nauw hiermee samen hangen de plannen van TC Domstad om twee padelbanen aan te leggen (een combinatie van tennis en squash). Ook de tennisvereniging heeft overlast van criminaliteit in de dode hoek bij het hek en pleit ervoor het gebied meer open, aantrekkelijk en dus drukker te maken, omdat dat de sociale veiligheid vergroot. De aanleg van de twee padelbanen (10 x 20 meter, kunstgras, glazen wanden) kan zeker bijdragen aan een levendig en aantrekkelijk gebied, helemaal als de gemeente (co) financiert, de tennisvereniging één van de banen ook voor niet-leden toegankelijk maakt en NDC haar terras openstelt voor passanten. Zanne heeft de padelbanen ingetekend in de schetsen; in

de huidige situatie passen ze niet, het zou misschien wel kunnen als ze een stuk opschuiven het tennispark in. Als nadeel van de padelbanen wordt genoemd dat ze ten koste gaan van (openbaar) groen. Ook de glazen wanden worden niet direct als meerwaarde voor het gebied gezien. Maar de klankbordgroep vindt de padelbanen zeker bespreekbaar; de gemeente kijkt dan ook bij de verdere planvorming of ze op een goede manier zijn in te passen.

Voorstel beeldenroute

Eén van de aanwezige bewoners heeft een presentatie gemaakt met een voorstel voor een beeldenroute langs de Johan Wagenaarkade, waarvoor hartelijk dank. Er is helaas geen tijd meer om de presentatie uitgebreid te doorlopen. Deze wordt daarom meegestuurd met het verslag van de bijeenkomst.

Vervolg

Eind juni is een tweede, brede informatieavond voor bewoners in november aangekondigd. Besloten wordt deze avond iets later in de tijd te organiseren, zodat we echt concrete plannen kunnen laten zien. Dit betekent dat de gemeente in november een tussenbericht in de buurt gaat verspreiden waarin de ontwikkelingen sinds juni worden toegelicht.

Zanne Schors en Wim Horst nodigen de leden van de klankbordgroep uit om ter plaatse het groen ter hoogte van de Oude Leidseweg te bekijken. Hierbij kan ook de Stichting die een deel van het groen beheert aanwezig zijn. Op dit stukje kan een betere balans worden gezocht tussen open en dicht groen en zijn verbeteringen denkbaar voor de ecologische waarde van het groen. Vanuit de klankbordgroep komt weinig animo voor een wandeling.

Afgesproken wordt dat de 3^e klankbordgroep plaats vindt op dinsdag 22 november, van 19.00–21.00 uur. Locatie: Stadskantoor, zaal V33 (op de 6^e etage).

Samenvatting belangrijkste besproken punten

J. Wagenaarkade tot aan Richard Wagnerlaan

- Scheiding van functies:
 - o Fietsers op de J. Wagenaarkade vanaf Cervanteslaan tot aan Richard Wagnerlaan
 - o Voetgangers op het wandelpad langs het water
- Verbreden huidig wandelpad langs het water van 1,80 naar circa 2,50 m
- Visuele Versmalling rijbaan J. Wagenaarkade door langsparkeren in vakken
- Snelheidsbeperking door middel van 30 km/uur drempels

J. Wagenaarkade vanaf Richard Wagnerlaan tot aan brug over Leidsche Rijn

- Scheiding van functies: fietsers en voetgangers
- Voor de fietsers de kortste weg

Bruggetje

- Geschikt voor voetgangers en fietsers
- Niet geschikt voor scooters/brommers
- Mogelijk afsluitbaar*

Vanaf bruggetje tot aan parkeerplaats Denksportcentrum

- Mogelijk opheffen pad naar Oude Leidseweg**
- Scheiding van functies: fietsers en voetgangers
- Onderzoeken inpasbaarheid padelbanen TC

Vanaf Denksportcentrum tot aan Rooseveltlaan

- Opheffen weg voor autoverkeer
- Verwijderen hek***

* bezwaren tegen afsluiten brug: maakt deel uit van het Rondje Stadseiland en omwonenden willen ook laat in de avond een ommetje kunnen maken. Openheid gaat juist onveiligheid tegen. Afgesloten plek leidt ook weer tot plek om te kunnen 'hangen'.

** bezwaren tegen opheffen pad: een openbaar pad waar een joggingroute en Utrecht te voet doorvoert.

*** bezwaren tegen verwijderen hek: je kunt bij wijze van proef eerst het hek open laten staan.