



VERSLAG 4^E KLANKBORDGROEP HERINRICHTING JOHAN WAGENAARCADE 14 MAART 2017

Aanwezig: bewoners/belanghebbenden

Aanwezig vanuit de gemeente: Aagje Loef (projectleider), Zanne Schors (landschapsarchitect), Wim Horst (adviseur openbare ruimte), Wim Goedvolk (wijkregisseur West), Antoinette Naber (projectassistent)



Inleiding, verslag van de bijeenkomst van 22 november, agenda

Aagje Loef heet iedereen van harte welkom en stelt zich voor als de nieuwe projectleider. Tijdens de vorige bijeenkomst (3^e klankbordgroep, 22 november) zijn de thema's *Spelen, Sport en Kunst, Groen, Verblijf, Honden* en *Overig Programma* behandeld. Van deze bijeenkomst is een verslag gemaakt, onder de leden verspreid en op de website gezet. Op het verslag komt een correctie, p. 1 bij het thema *Spelen*: niet aan de Lessinglaan, maar aan de Haydnlaan is een speelplek voor 0-12 jaar toegevoegd. Het verslag wordt, inclusief deze correctie, vastgesteld.

Op tafel ligt een concept IPvE ter bespreking. Dit IPvE is gebaseerd op de uitkomsten uit de gezamenlijke sessies en geeft op hoofdlijnen aan hoe het gebied kan veranderen in een parkzone met een doorgaande route voor recreanten. Dit IPvE is nog niet af. De leden van de klankbordgroep kunnen vanavond of per mail (uiterlijk 21 maart) hun reactie geven. Op 11 april is het IPvE grotendeels af en wordt het gepresenteerd aan de buurt.

Bespreking IPvE/doorlopen document

Vragen/opmerkingen vooraf:

- **Is Strand Oog in AI betrokken?** Strand Oog in AI valt buiten de plangrenzen, maar de ondernemer was wel aanwezig bij de plenaire avond in juni 2016. Het ontwerp voor het Strand is bijna klaar; er wordt onderling afgestemd over b.v. aansluitingen.



- **Wat gebeurt er met het woonwagenkamp?** Het woonwagenkamp valt ook buiten onze plangrenzen (het gebied tussen de Rooseveltlaan en de Cervanteslaan).
- **Wat wordt bedoeld met een gefaseerde aanpak?** De uitvoering gebeurt waarschijnlijk in twee fasen (2018 en 2019).

p. 11, Historie

Opgemerkt wordt dat veel historie in het gebied is weggevaagd; vroeger stonden er boerderijen op de plekken waar nu het zwembad, het tennispark, het NDC en het azc liggen. Aanvullingen op het stukje Historie zijn welkom (misschien hebben bewoners nog foto's b.v.).

p. 15, Initiatief Emmaus

Emmaus wil eetbaar groen toevoegen in de groenvoorziening langs het kanaal. Gevraagd wordt wie de doelgroep van Emmaus is. De gemeente weet dat niet precies, waarschijnlijk vrijwilligers en mensen in een probleemsituatie.

Eventuele aanplant van eetbaar groen gaat niet ten koste van de bomen, die blijven behouden.

p. 16, Bijzondere plekken/elementen

Deze zijn gepland onder de Dafne Schippersbrug en onder de De Meernbrug; gedacht wordt aan een combi van kunst, spelen, zitten. Ook op andere plekken in het Rondje Stadseiland kunnen bijzondere elementen komen. Gevraagd wordt waarom er gekozen is voor de Dafne Schippersbrug, waar het nu wel erg druk wordt; is meer spreiding niet beter? Toegelicht wordt dat de afwisseling tussen druk/rustig/druk/rustig in het ontwerp tegemoet komt aan de wens van veel mensen om vooral ook van de rust aan de Wagenaarkade te kunnen blijven genieten.

p. 16, Invulling bijzondere plek aan de Leidsche Rijn

Nog niet opgenomen in het IPvE en ook niet zo eenvoudig in te vullen. Gedacht wordt aan een visuele verbinding met de overkant van het Amsterdam Rijnkanaal, omdat daar de Leidsche Rijn doorloopt. Vanuit de klankbordgroep wordt verwezen naar het infobord dat bij het gemaal staat. Misschien is iets dergelijks een optie, al wordt ook opgemerkt dat bordjes snel vies en lelijk worden.

p. 18, Parkeren Victor Hugoplantsoen

Opgemerkt wordt dat het erg spijtig is dat de vraag om langsparkeren i.p.v. het huidige haaksparkeren op het Victor Hugoplantsoen niet is gehonoreerd in het concept IPvE. Het haaksparkeren zorgt voor "hangparkeerders" die voor overlast voor bewoners zorgen en de overlast neemt de laatste tijd alleen maar toe. Men verwacht meer maatregelen van de gemeente om de overlast te beperken.

Alhoewel de herinrichting van de Johan Wagenaarkade niet bedoeld is om problemen op het gebied van veiligheid op te lossen wordt er nogmaals naar het ontwerp gekeken. In ieder geval zal het ontwerp zo zijn dat eventuele aanpassingen ter bevordering van de veiligheid fysiek mogelijk blijven. Het wijkbureau neemt het initiatief om na de herinrichting een aantal evaluatiemomenten te organiseren. Als de overlast blijft worden goede afspraken gemaakt om deze te verminderen, in overleg met de afdeling Veiligheid (in het kader van nazorg). Meld klachten vooral ook aan het wijkbureau, zodat daar een overzicht is van wat er speelt en er iets aan kan worden gedaan.

p. 18, Fietsen

Er worden door de gemeente wel meer, maar niet veel fietsers verwacht. Dit is door de verkeerskundigen vanuit hun vakexpertise zo ingeschat. Daarom komen er geen speciale fietsvoorzieningen. Enkele bewoners uiten hun zorgen op dit punt: zij verwachten grote groepen racefietsers die op verschillende plekken (o.a. de brug) met voetgangers en andere gebruikers in conflict kunnen komen. De gemeente geeft aan dat de nieuwe inrichting van de Johan Wagenaarkade



zich niet leent als fietsracebaan en dat het Rondje Stadseiland (ca. 11 km) voor racefietsers niet echt aantrekkelijk is; er worden alleen recreatieve fietsers verwacht.

p. 20, Pad in het verlengde van de Oude Leidseweg

Het pad is openbaar gebied, het wordt daarom niet afgesloten. Wel kan het onderhoud beter, daarmee neemt ook het gevoel van veiligheid toe. Het pad is onderdeel van een wandelroute. Enkele bewoners vragen met klem om deze wandelroute te verleggen naar de noordzijde van de Leidsche Rijn. Dan komt er ook meer levendigheid bij het bruggetje. De gemeente heeft op zich geen bezwaar tegen het omleggen van de route, maar gaat hier niet over, dat is de Provincie. De gemeente gaat uitzoeken bij wie de bewoners moeten zijn om het verleggen van de route te bespreken.

p. 20, Brug

Nog niet uitgewerkt in het IPvE omdat de gemeente in gesprek is met RWS over de (technische) eisen waaraan het bruggetje moet voldoen. Als we er meer beeld bij hebben delen we dit in de klankbordgroep. Als aandachtspunt wordt meegegeven dat veel (groot) vuil zich ophoopt bij de sluis. RWS ruimt dit regelmatig op en moet er wel bij blijven kunnen. De brug mag dit niet blokkeren. Enkele bewoners zijn teleurgesteld dat er geen afsluitbare brug komt en verwachten problemen met sociale veiligheid. Hiervoor geldt hetzelfde als onder p. 18, Parkeren Victor Hugoplantsoen: het wijkbureau organiseert na de herinrichting een aantal evaluatiemomenten waarop we kijken of de overlast is toe- of afgenomen (ook in het gebiedje naast het NDC). Meld klachten ook vooral aan het wijkbureau.

p. 21 Groen

Gevraagd wordt of de hagenstructuur onder de bomen wat opener kan. De gemeente gaat in de vervolgfase van het project kijken welke beplanting zich daartoe leent (moet tegen schaduw kunnen). De beplanting van de rotondes Lessinglaan is erg mooi, gekeken wordt of iets dergelijks mogelijk is. De gemeente geeft aan dat er langs de Johan Wagenaarkade al veel bloeiers worden toegevoegd (voorjaar en zomer).

p. 22 Zandbak

De bewoners hebben enthousiast gereageerd op de komst van een zandbak, dus zelfbeheer gaat wel lukken. Er is gevraagd om toch ook nog een schommel of glijbaantje toe te voegen, uitkijkend op het kanaal. De gemeente zal hiernaar kijken.

p. 22 Verblijf

Vraag vanuit de klankbordgroep of er andere typen bankjes mogelijk zijn langs de Johan Wagenaarkade (zoals in het Victor Hugoplantsoen). De gemeente geeft aan te streven naar eenheid in de (parallele) bankjes langs het kanaal. Er komen wel XL bankjes, met de prullenbakken erachter in plaats van ervoor (zoals nu het geval is).

p. 31 Bomen

Gemeld wordt dat er met de storm van een paar weken geleden een boom is afgeknapt. Dit is gemeld. Gevraagd wordt of de gemeente de gezondheid van de bomen onderzoekt. Dit gebeurt regelmatig, iedere twee jaar, en bij twijfel vaker.

p. 31 Bus zwemles

De gemeente gaat in overleg met de busmaatschappij om te bespreken hoe de bus het beste kan rijden in de nieuwe situatie bij de Meernbrug.



Vervolg

Het IPvE wordt afgerond, op de website gezet en op 11 april tijdens een inloopavond aan de buurt gepresenteerd in het NDC. Eind maart/begin april verspreidt de gemeente hiervoor een uitnodiging (wijkbericht). Verachillende bewoners geven aan op de avond een bijdrage te willen leveren (thema Sport en Spel, thema Kunst en thema Bomenbehoud).

Na het IPvE volgen het Voorlopig Ontwerp (VO) en het Definitief Ontwerp (DO). Hierin worden ook de bewonersinitiatieven verder uitgewerkt. Deze ontwerpen worden met de klankbordgroep en de buurt besproken.

De herinrichting Johan Wagenaarkade is een uitwerking die past binnen een bestaand, vastgesteld kader (het Ontwikkelingskader Parkzone Amsterdam–Rijnkanaal, raadsbesluit 11 februari 2016) en wordt daarom niet aan de raad voorgelegd.

De aanbesteding start naar verwachting in de eerste helft van 2018, de uitvoering volgt gefaseerd in 2018 en 2019.