



Integraal Programma van Eisen

Johan Wagenaarkade

1 juni 2017



Gemeente Utrecht

Integraal Programma van Eisen

Johan Wagenaarkade



Gemeente Utrecht

Colofon

Projectgroep

Zanne Schors, adviseur stedelijke ontwikkeling
Robert Gijsen, verkeerskundig adviseur
Herman van 't Spijker, wijkadviseur West
Wim Horst, adviseur openbare ruimte
Marieke Schurink, communicatie adviseur
Brigitte Mulkens, communicatie adviseur
Julia de Jong, adviseur planning/trainee
Dirk-Jan Davids Blumink, adviseur constructies en bodem

Projectmanagement

Ronald Roos, PMB
Aagje Loef, PMB

Opdrachtgever

Rob Hendriks, Meerjaren Groenprogramma

Grafische realisatie

SO/ S&M/ CAD-unit

Versiedatum

1 juni 2017

Reproductiedatum

Bestuurlijke besluitvorming

Inhoudsopgave

1. Inleiding	6	6. (Technische) uitvoeringsaspecten	37
Het beleid	6	Bomenparagraaf	37
De opgave	6	Flora en fauna	37
Werkwijze	7	Bodemkwaliteit	37
Vervolg	7	Archeologie en cultuurhistorie	37
Raming en fasering	7	Bruggen en constructies	37
		Kabels en leidingen	37
2. De locatie	7	Riolering	37
		Wateropgave	37
2. De locatie	13	Kolken en putafdekkingen	38
Historie	13	Hoogtemeting	38
Huidige situatie	13		
3. Aanpak	17	7. Beheer- en risicoparagraaf	39
Voortraject	17	Randvoorwaarden beheer door Stadswerken	39
Bewonersavond	17	Beheerparagraaf	39
Klankbordgroep	17	Risicoparagraaf	39
Initiatieven	17		
4. Ambitie	19	8. Vervolg	44
Algemeen	19	Planproces	44
Ruimtelijke kwaliteit	19	Participatieproces	44
Verkeer	19	Planning en fasering	44
		Financiering	44
5. Programma van eisen/plantoelichting	21	Procedures en vergunningen	44
Verkeer en parkeren	21	Benodigd onderzoek vervolgfase	44
Route en Brug	21		
Brug 23		Bijlagen	45
Groen	25	Samenvatting avond 27 juni 2016 (per thema)	45
Verblijf	27	Informatie avond 11 april 2017	46
Overig (vuilcontainers e.a.)	28	Opgave Ontwikkelkader-Sluizen van de Leidsche Rijn	48

1. Inleiding

Het beleid

In het Ontwikkelingskader Parkzone Amsterdam-Rijnkanaal (raadsbesluit 11 februari 2016) kiest Utrecht ervoor om van (de oevers van) het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) stapsgewijs een aantrekkelijke recreatieve, ecologische en groene parkzone te maken. Hiermee levert de zone een belangrijke bijdrage aan een aantrekkelijk, levendig, prettig, gezond en klimaatbestendig Utrecht. Het wordt ook makkelijker en prettiger om langs het kanaal naar de omliggende gemeenten te fietsen en wandelen. De Wagenaarkade en de sluis Leidsche Rijn zijn als uitvoeringsproject benoemd in het Ontwikkelingskader, waar vanuit het Meerjaren Groenprogramma budget voor is gereserveerd.

De gemeentelijke ambitie in het ontwikkelingskader is als volgt verwoord:

ARK Park 2030

Het ARK park is een bijzondere zone midden in de stad, waar de unieke kwaliteiten van het kanaal volop worden gebruikt door bewoners en recreanten. De vergezichten, de grote schaal van het water en het groene karakter geven een gevoel van ruimte en buiten zijn.

De oevers worden volop gebruikt om te fietsen, wandelen, joggen en skeeleren. Of je geniet er van het spectaculaire uitzicht op de schepen.

Op een aantal bijzondere plekken kun je tot rust komen en is aandacht voor ecologie; op andere plekken vind je juist de ontmoeting met anderen.

De oevers hebben vooral een groen en recreatief karakter, zodat ze verkoeling en ontspanning bieden op warme dagen. Het kanaal verbindt de wijken aan de oost- en westkant. In de gebouwen, een deel van het cultuurhistorische erfgoed van Utrecht, zijn (stadse) functies gevestigd die het aantrekkelijk maken om naar het ARK park toe te gaan.

Vanuit de stad fiets je heel makkelijk en op een prettige manier langs het kanaal naar de recreatiegebieden buiten de stad. Kortom, in de toekomst kent iedereen het ARK park als een plek waar je graag flaneert, tot rust komt en waar iets te beleven valt.

Ligging plangebied in de stad

Rondje Stadseiland

In de "Ruimtelijke Strategie 2016: Utrecht kiest voor gezonde groei!" is het rondje Stadseiland meerdere keren genoemd als deel van de opgaven van Utrecht. De Wagenaarkade maakt deel uit van dit rondje langs het Merwedekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal. Het rondje speelt een rol in het bieden van een groene recreatieve route, als openbare ruimte voor de verdichtingslocatie Merwedekanaalzone en als informele sport- en ontmoetingsvoorziening in de openbare ruimte.

De opgave

De waarden van het ARK als recreatieve zone voor de inwoners van Utrecht worden langzaam ontdekt. De aanleg van de Rooseveltboulevard, de herinrichting van de ARK-oever bij de Loggerstraat, de realisatie van het Stadsstrand en de ontwikkeling van Leeuwesteyn en Leidsche Rijn Centrum spelen hierin een belangrijke rol. De volgende stap in de realisatie van de Parkzone Amsterdam-Rijnkanaal is het herinrichten van het gedeelte tussen de Rooseveltboulevard en het Stadsstrand.



Afb.: Visiekaart uit het Ontwikkelingskader Parkzone Amsterdam-Rijnkanaal

De opgave is om het plangebied in te richten volgens de ambitie en uitgangspunten uit het vastgestelde ontwikkelingskader. Dat betekent een herinrichting van de verlaten plek rond de De Meernbrug en van het rustige plantsoen in Oog in Al aan de Johan Wagenaarkade. Het doel is een parkinrichting die recht doet aan de bijzondere en centrale plek in de stad en die daarmee een grotere doelgroep heeft dan de direct aanwonenden. Ook is het doel om het Rondje Stadseiland mogelijk te maken door een directe oversteek over de Leidsche Rijn. Zonder het grotere belang van de zone uit het oog te verliezen, is het ook de opgave om samen met de uiteindelijke gebruikers en omwonenden te komen tot uitwerkingen.

Werkwijze

Bij de totstandkoming van dit IPvE-FO is samengewerkt met omwonenden, de tennisvereniging en de Bridgebond en met Rijkswaterstaat. Er is een plenaire startavond geweest en daarna is in de klankbordgroep gewerkt aan een gedeelde ambitie en oplossingsrichting voor de herinrichting. Dit IPvE-FO is gebaseerd op de uitkomsten uit de gezamenlijke sessies en geeft op hoofdlijnen aan hoe het gebied kan veranderen in een parkzone met een doorgaande route voor recreanten.

Vervolg

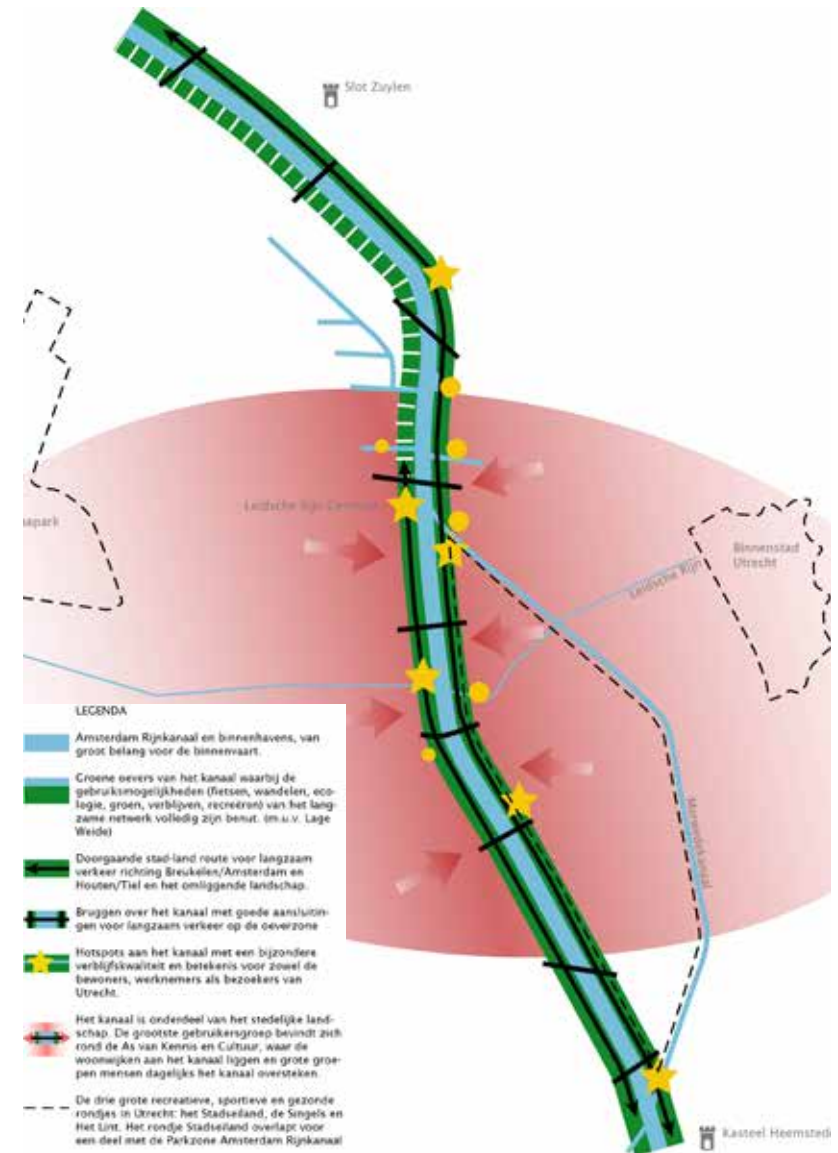
De herinrichting is onderdeel van het Groenstructuurplan en deze herinrichting past daarmee binnen het vastgestelde Meerjaren Groenprogramma 2015-2018.

De herinrichting past binnen de bestaande bestemmingsplannen.

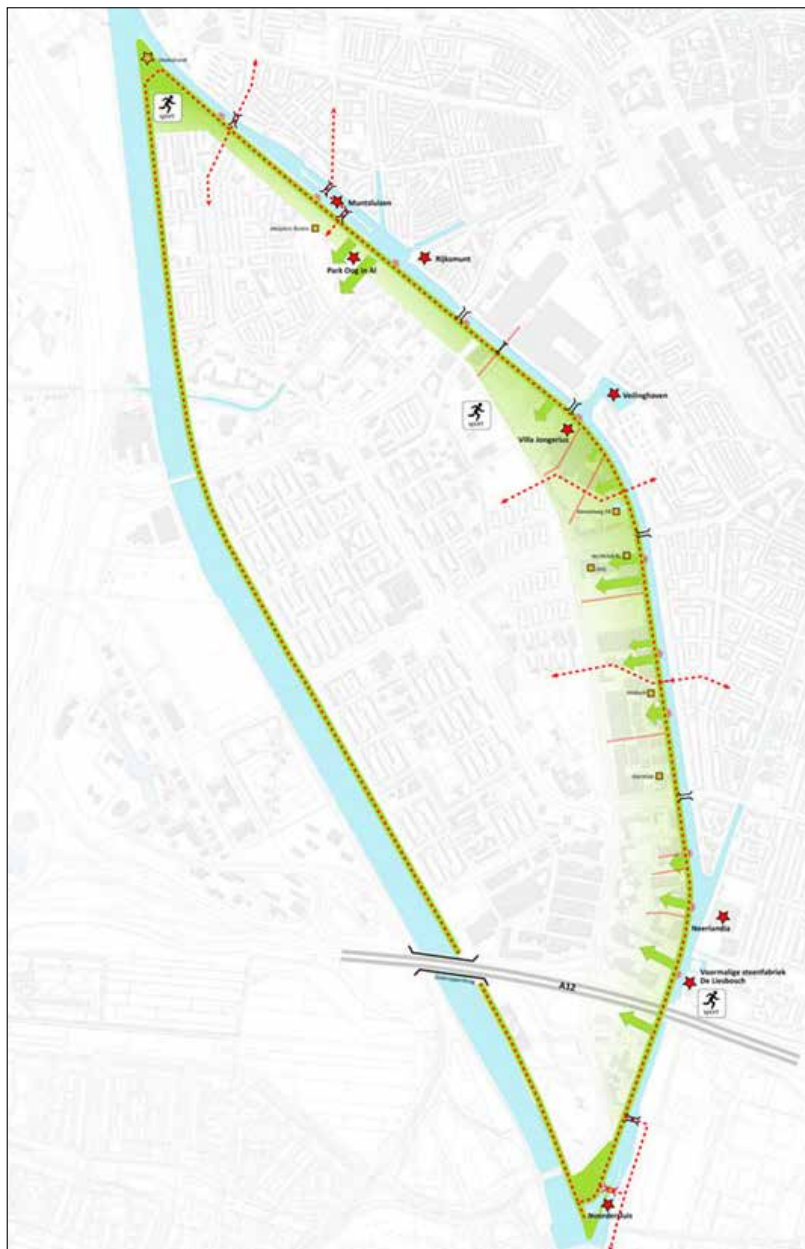
De herinrichting zal in verband met het budget gefaseerd worden aangelegd.

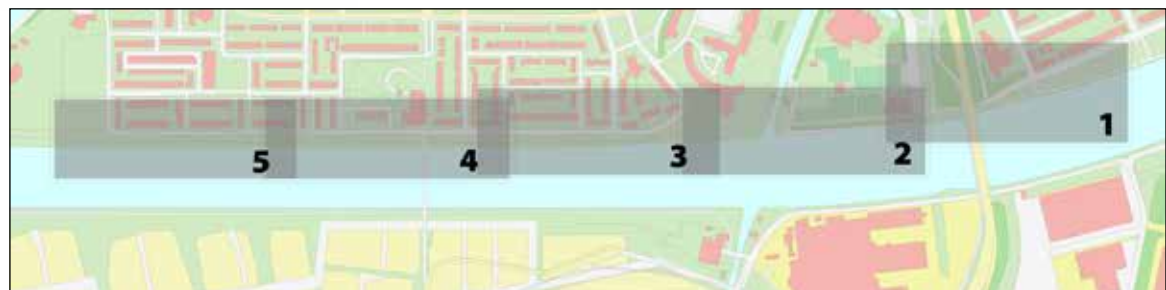
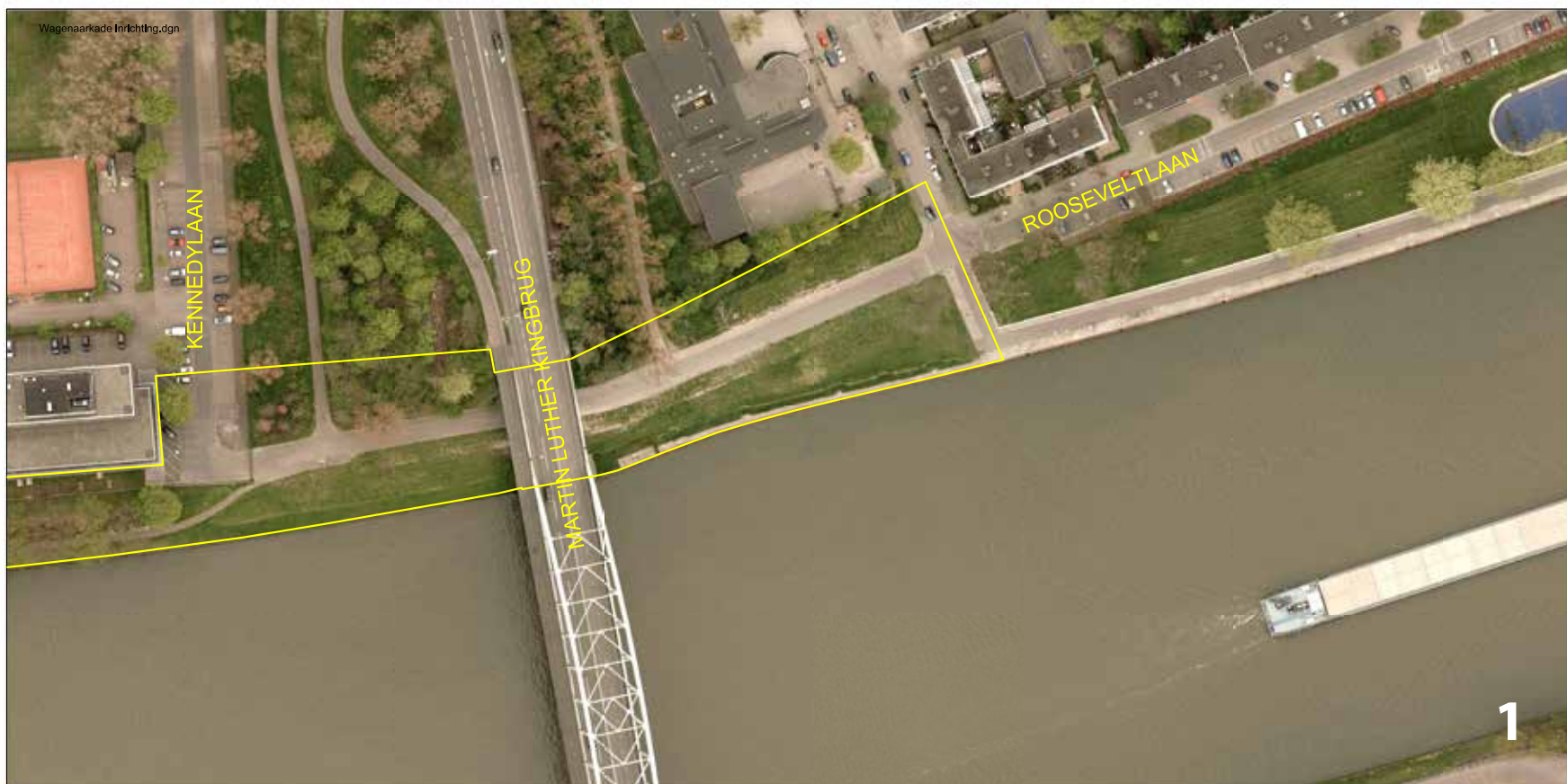
Raming en fasering

PM



Kaart Rondje Stadseiland (groen en langzaam verkeer) uit SPvE Defensie-terrein

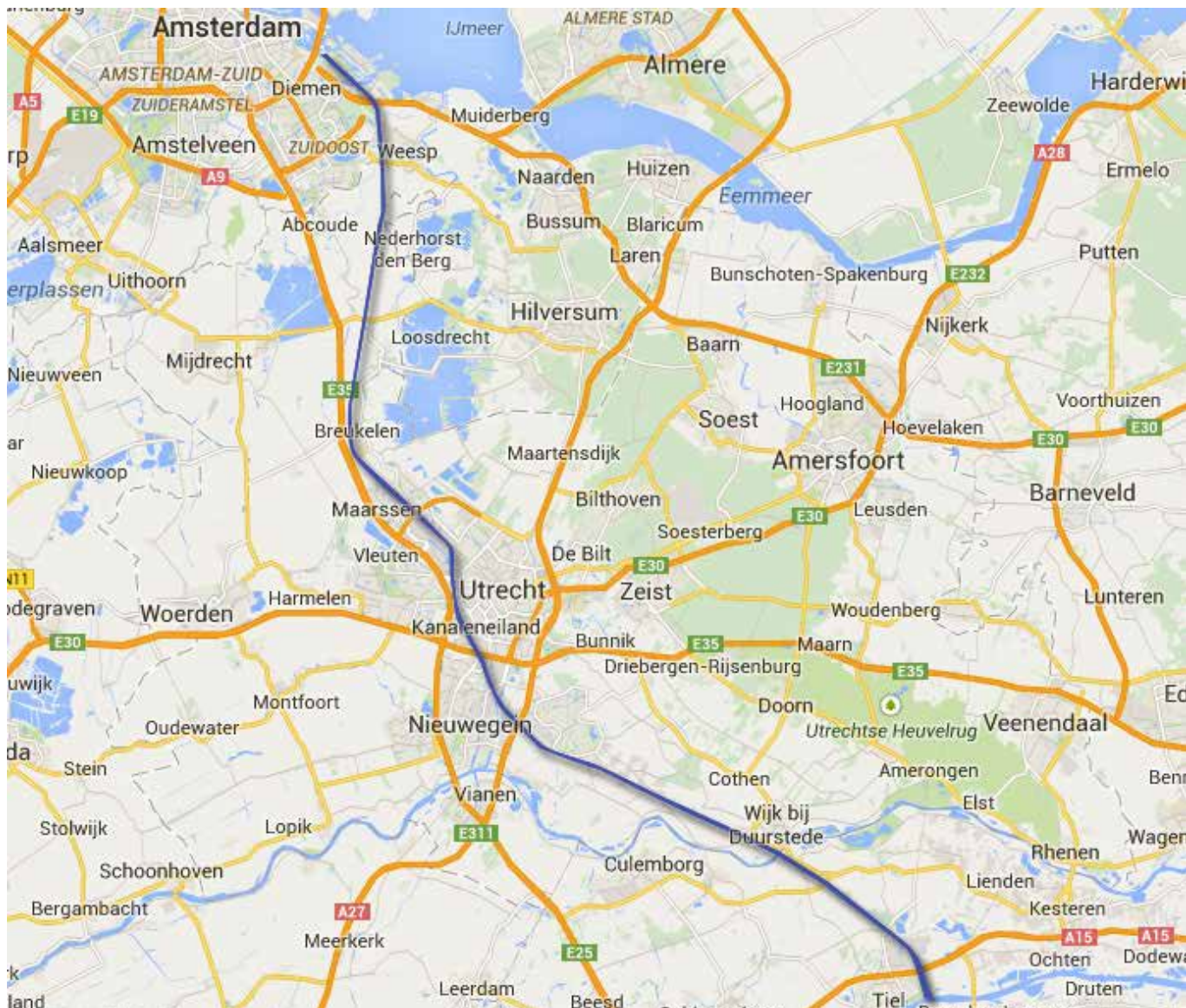








Het kanaal is onderdeel van een belangrijke nationale transportas tussen de Amsterdamse haven en het Ruhrgebied in Duitsland. Samen met het Lekkanaal is het ook een onderdeel van de scheepvaartroute Antwerpen – Rotterdam – Amsterdam.



2. De locatie

Historie

Het Amsterdam-Rijnkanaal is tussen 1933 en 1954 gegraven. Door de toename van de scheepvaart en de steeds groter wordende schepen voldeed het Merwedekanaal niet meer. Het Amsterdam-Rijnkanaal is in totaal 72 kilometer lang en is de verbinding tussen het IJ bij Amsterdam en de Waal bij Tiel. Amsterdam, Utrecht, Wijk bij Duurstede en Tiel zijn daarmee over water met elkaar verbonden.

Uitbreidingsplan de Halve Maan werd in 1936 aangenomen waaronder het militair hospitaal in het plantsoen aan de Leidsche Rijn en woningen voor middenstanders, zoals onderwijzers en ambtenaren. Een gedeelte werd ook gebouwd, met name aan de zuidkant. Na de oorlog ging de bouw verder, met een herzien stedenbouwkundig plan waarin sociale woningbouw was toegevoegd. Het plantsoen aan de J. Wagenaarkade heeft een sterk naoorlogs karakter met de compositie van afwisselend appartementengebouwen en boomgroepen. Sinds 2016 heeft het plantsoen aan de J. Wagenaarkade een naam: het Hendrik Andriessenplantsoen.

In het gebied Den Hommel ligt sinds de zestiger jaren het zwembad. Eind jaren negentig zijn daar tennisvelden bij gekomen en vervolgens het Nationaal Denksportcentrum.

Huidige situatie

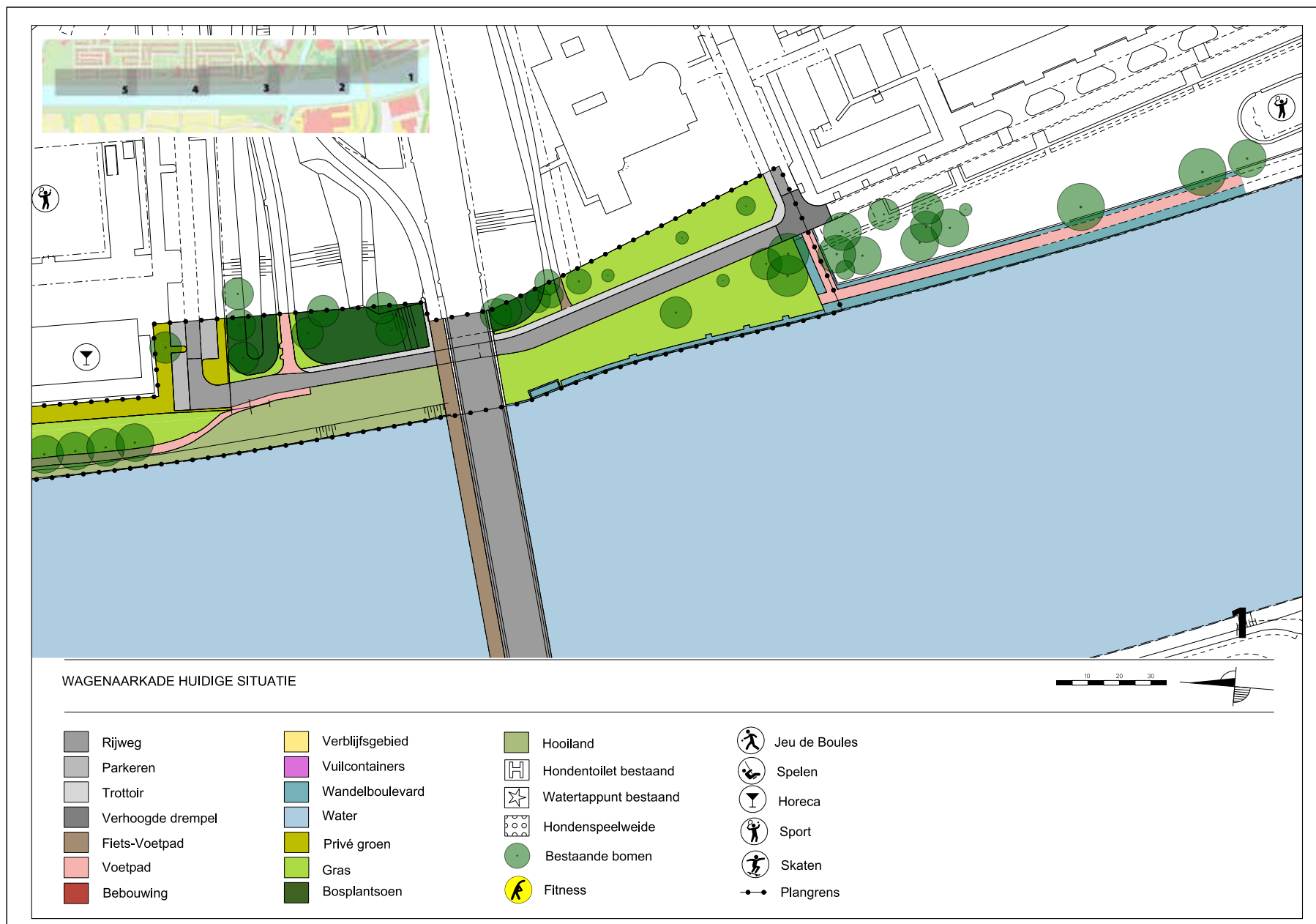
Het plangebied ligt opgespannen tussen de heringerichte Rooseveltboulevard in Kanaleneiland en de Cervanteslaan in Oog in Al, waar het project Stadsstrand begint.

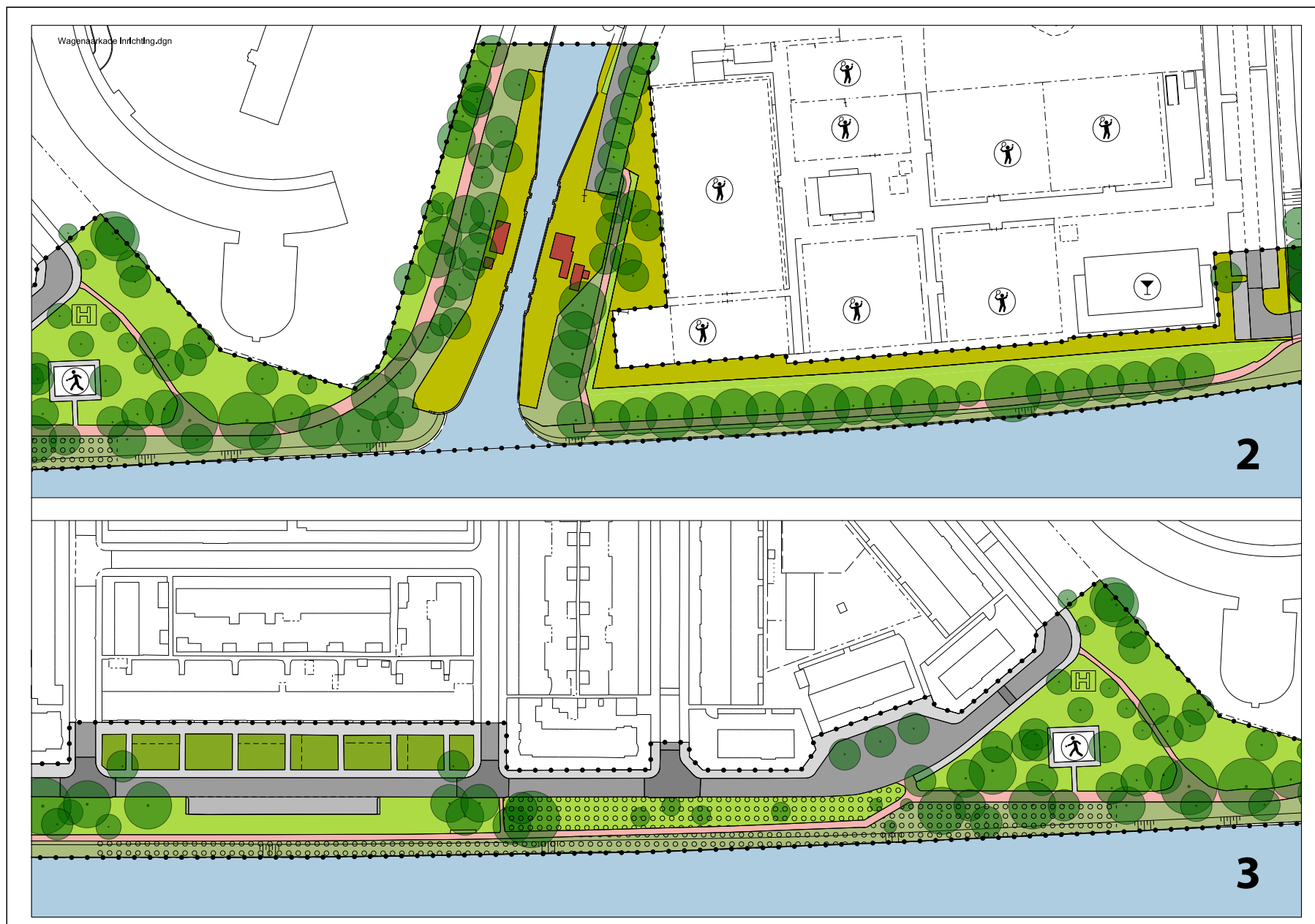
De inrichting van de Rooseveltboulevard stopt net ten zuiden van de De Meernbrug, waar ook de woonbebouwing stopt. De weg loopt wel verder en gaat over in een smal pad langs de tennisvelden van Den Hommel. Deze route langs het ARK stopt bij de kruising met de Leidsche Rijn. Het is een relatief geïsoleerd en verlaten gebied. Aan de overzijde ligt het parkje van de Richard Wagnerlaan. Dit is nu te bereiken via een omweg over de Joseph Haydnlaan en de Richard Wagnerlaan.

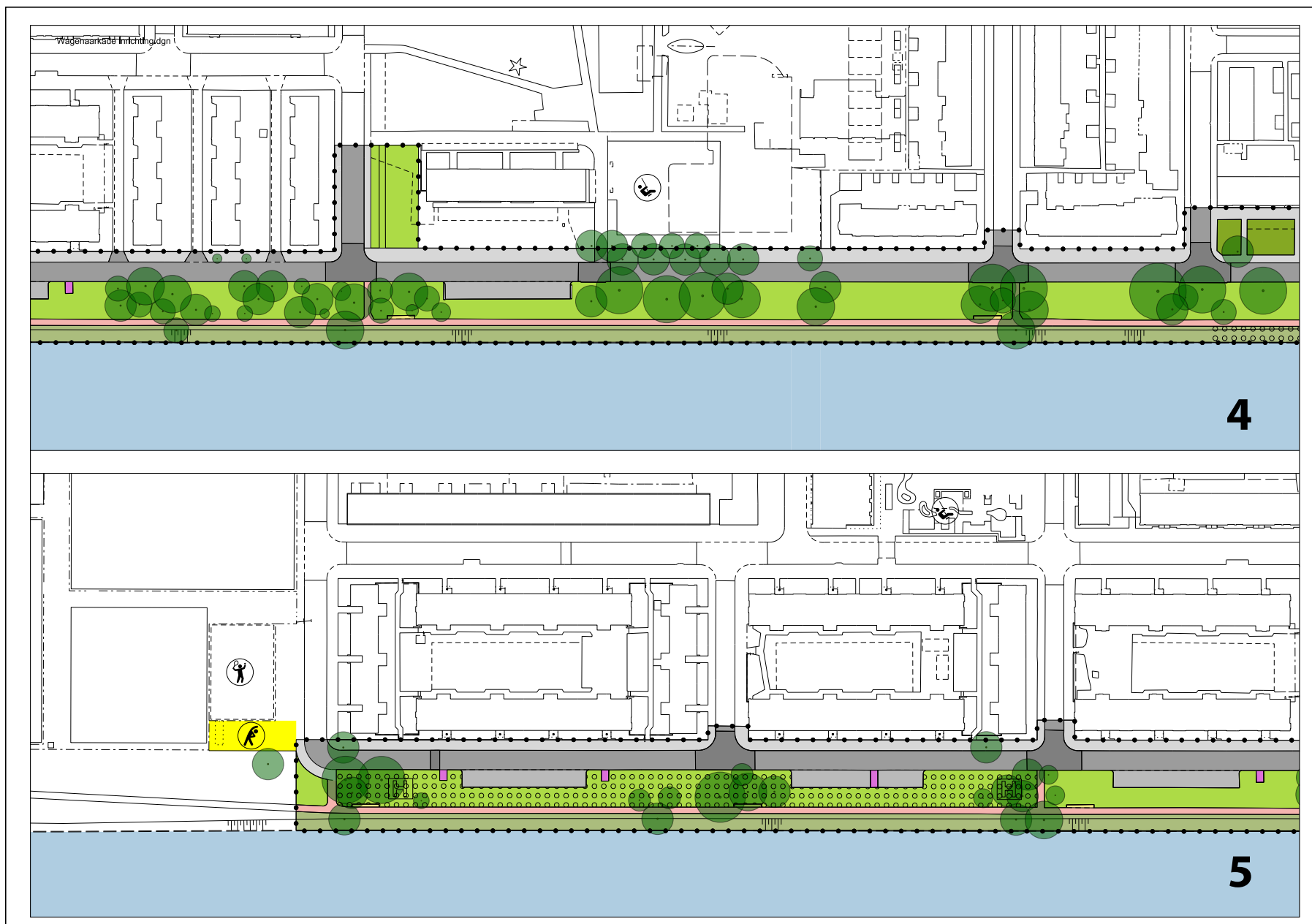
De Richard Wagnerlaan loopt door een mooi plantsoen met daarin een ecologische zone onderhouden door bewoners. De inrichting doet denken aan die van Park Oog in Al, en het grindpad voegt nog extra allure toe. Het plantsoen aan de J. Wagenaarkade is sober en rechtlijnig ingericht met voornamelijk gras, hooiland en bomen en heeft daarmee een naoorlogs karakter. Het is in feite maar een smalle strook, mede doordat er parkeerplaatsen zijn ingepast.



Foto:
J. Wagenaarkade
omstreeks 1956







3. Aanpak

Voortraject

Het proces is begonnen met het vaststellen van het 'Ontwikkelingskader Parkzone Amsterdam-Rijnkanaal', dat plaats heeft gevonden voordat het project voor de parkzone langs de Johan Wagenaarkade is gestart. Voordat dit kader is vastgesteld zijn omwonenden uitgenodigd voor bewonersavonden. Dit waren twee avonden in het voorjaar van 2015, en het kader heeft ook ter inzage gelegen van 21 april – 30 juni 2015. De uitgangspunten, zoals bijvoorbeeld het toevoegen van een brug over de Leidsche Rijn, zijn daar besproken.

In de voorbereiding van het raadsbesluit is een twee kolommenstuk gemaakt waar de bewonerswens om geen brug toe te voegen is opgenomen. Het Ontwikkelingskader, en ook de brug over de Leidsche Rijn, is uiteindelijk vastgesteld door de gemeenteraad op 11 februari 2016.

Bewonersavond

Op 27 juni 2016 is de eerste plenaire bewonersavond geweest over de uitwerking van de plannen voor de parkzone langs de Johan Wagenaarkade als onderdeel van de ARK-zone. Op deze bijeenkomst was nog veel weerstand tegen en onduidelijkheid over de brug. Op deze eerste plenaire bijeenkomst kon men zich aanmelden voor de klankbordgroep.

Klankbordgroep

De klankbordgroep bestond uit ongeveer 18 bewoners. De klankbordgroep is 4 keer bijeengekomen (d.w.z. na 14 maart). Met de klankbordgroep zijn de wensen en ideeën van bewoners besproken en genoteerd. De mogelijkheden en onmogelijkheden zijn toegelicht. De input van de leden van de klankbordgroep is zo veel mogelijk meegenomen in het voorliggende IPvE.

Initiatieven

Samen met bewoners zijn er verschillende initiatieven bedacht in het proces van planvorming. Iemand heeft een idee aangedragen om de ARK-zone te verrijken met kunstwerken in de openbare ruimte. De tennisvereniging die een terrein heeft dat grenst aan de ARK-zone, heeft ingebracht dat zij op zoek zijn naar ruimte voor nieuwe extra padelbanen. Door deze vlak bij de ARK-zone te plaatsen kan dit een positieve invloed hebben op de sociale veiligheid.

De stichting Emmaus in West wil graag de mensen uit hun doelgroep extra motiveren om gezond te eten en na te denken over de herkomst van hun voedsel. Emmaus heeft de suggestie aangedragen om in de groenvoorziening langs het kanaal ook eetbaar groen toe te voegen: fruitdragende struiken en vaste planten.

Routenetwerk langs het
ARK: gecombineerd wan-
delen en fietsen (roze) en
gescheiden wandelen (geel)
en fietsen (rood)



Bijzondere plekken langs
het ARK.



4. Ambitie

Algemeen

De parkzone Amsterdam-Rijnkanaal bestaat uit een doorgaande route met bijzondere plekken. In het ontwikkelingskader zijn voor de route vier basisprofielen opgesteld en zijn de bijzondere plekken met bijbehorende kansen benoemd. Op de Wagenaarkade/Hendrik Andriessenplantsoen is het parkstrookprofiel van toepassing en de kruising met de Leidsche Rijn is benoemd als bijzonder.

Daarnaast zijn de ontwerpprincipes en inrichtingselementen uit het ontwikkelingskader van toepassing. Deze zijn opgesteld voor het beleven van een overkoepelende identiteit in de parkzone Amsterdam-Rijnkanaal. De ontwerpprincipes en inrichtingselementen versterken de unieke kwaliteiten van het kanaal:

- de grote schaal van het landschap dat met het kanaal de stad in wordt geleid;
- de lineariteit (gestrektheid) van het kanaal;
- het weidse uitzicht vanaf de oever op het water;
- het robuuste en grootschalige karakter van de scheepvaart.

Tegelijk biedt het ontwikkelingskader de ruimte om per uitvoeringsproject een eigen ontwerpproces te voeren, waarin maatwerk mogelijk is. Het ontwikkelingskader geeft het stedelijk belang van de zone aan, maar benadrukt ook het belang van afstemming op lokaal niveau met bewoners, ondernemers e.a. Vanuit bewoners is naar voren gekomen dat hun belangrijkste ambitie is dat het groen, de bomen en de rust zoals die nu beleefd worden in de zone, behouden moeten blijven.

Ruimtelijke kwaliteit

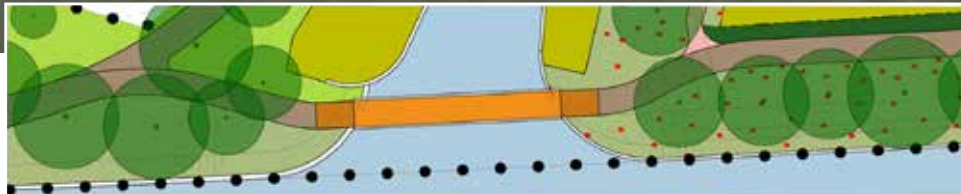
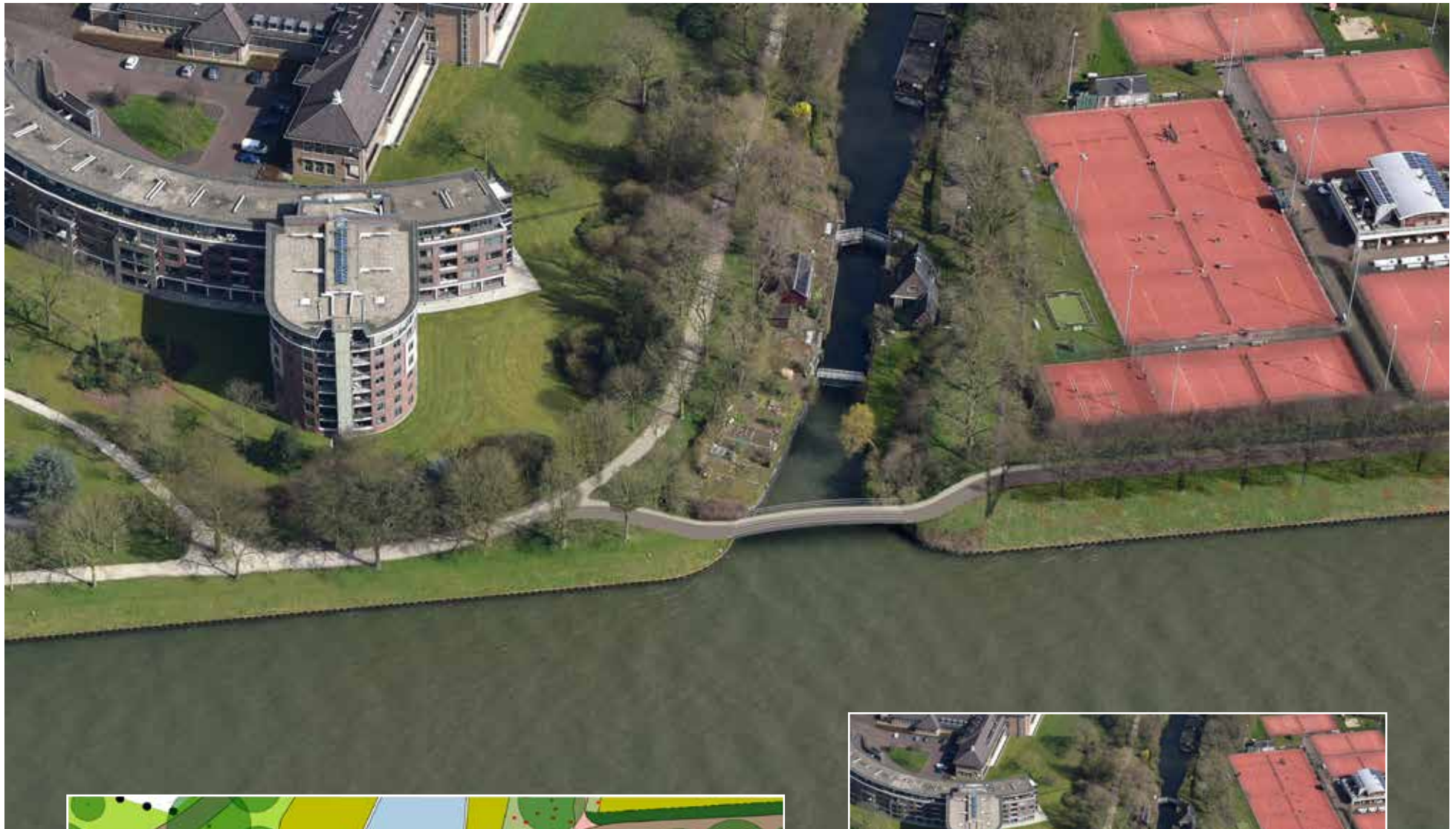
Er wordt ingezet op het realiseren van de continue route voor langzaam verkeer vanaf de Roosevelt Boulevard naar de Wagenaarkade. Vanaf het Attleplantsoen in Kanaleneiland tot aan de Wagenaarkade gaat het om een pad voor zowel wandelen als fietsen. Het pad langs de Wagenaarkade zelf is bedoeld voor wandelen, fietsen kan via de straat. Bij de Cervanteslaan komen fietsen en wandelen weer samen in één pad dat naar het stadsstrand gaat. Samenhang met de andere oevers van het kanaal komt tot stand doordat overal in of langs de verharding enkele keienstroken worden gerealiseerd. Over de Leidsche Rijn komt een brug zodat niet meer hoeft te

worden omgelopen of omgefietst. De brug sluit aan op de vormgeving van de andere bruggen langs het kanaal en op de andere (naoorlogse) bruggen over de Leidsche Rijn: sober en doelmatig maar wel met oog voor detail. De bijzonderheid van deze plek wordt niet nader programmatisch ingevuld, gezien de karakteristieke rust en natuurbeleving op deze plek.

De route ligt in een aantrekkelijke, groene parkstrook. De strook is relatief smal, en leent zich daarom niet goed voor allerlei functies erin. Op twee plekken, bij de Dafne Schippersbrug en bij de De Meernbrug stellen we wel voor om een bijzonder element toe te voegen. Het groen wordt versterkt door naast het huidige gras en bomen, hagen om de parkeerhoven te plaatsen en bij de entreepaden plantenvakken te maken. Het hooiland aan de waterzijde wordt verbeterd met een in te zaaien bloemenmengsel en met een bollenmengsel.

Verkeer

Bewoners hebben aangegeven dat het autoverkeer op de Wagenaarkade te hard rijdt en dat er sprake is van sluipverkeer. Verschillende modellen voor het verminderen van de autosnelheid en het goed faciliteren van fietsverkeer zijn onderzocht. De Wagenaarkade is een rustige 30km straat in een woonwijk, en in principe gaan fietsverkeer en autoverkeer hier goed samen. Om het autoverkeer wel af te remmen, verhogen we de bestaande drempels. Een andere maatregel is om het bestaande langsparkeren aan de woningzijde anders in te richten. Nu vindt dat parkeren plaats op het asfalt, maar de weg wordt visueel smaller als daar parkeerhavens in klinkerverharding van worden gemaakt.



Impressie nieuwe brug



5. Programma van eisen/plantoelichting

Verkeer en parkeren

Uitgangspunten zijn:

- behoud van huidig aantal parkeerplaatsen, behalve ter hoogte van het V.Hugoplantsoen (J. Wagenaarkade 25-30);
- tegengaan te hard rijden;
- faciliteren fietsen op de straat;
- niet meer ruimte voor verkeer en verharding dan in de huidige situatie;
- opheffen van de straat tussen het Attleeplantsoen en de Kennedylaan (behalve voor hulpdiensten).

De Wagenaarkade is een straat van ca. 6,6 meter breed asphalt. Het is een lang recht stuk waar hard op kan worden gereden. Er zijn wel drempels maar die zijn te laag om een snelheidsremmend effect te hebben. De huidige drempels verhogen we om die reden. Daarnaast veranderen we het langsparkeren op het asphalt in parkeerhavens. Hiermee wordt de straat visueel smaller wat ook een snelheidsremmend effect heeft.

Het is niet nodig om op de straat speciale fietsvoorzieningen te maken. Het is namelijk geen doorfietsroute voor woon- en werkverkeer. Wel verwachten we op bepaalde momenten recreanten die gebruik maken van de fiets.

In de groenstrook bevinden zich vijf parkeerhavens met haakse parkeerplaatsen. Ze liggen tegenover de flats en worden druk gebruikt. Een alternatief voor de parkeerhavens is er niet, er wordt ook al langs geparkeerd aan de woningzijde. Uitgangspunt is dus het handhaven van de huidige parkeerplaatsen. Alleen de parkeerhaven bij het Victor Hugoplantsoen wordt minder gebruikt. Er wordt momenteel door de bewoners en de gemeente onderzocht of deze parkeerplaatsen wel kunnen worden verwijderd. Ter hoogte van de Petristraat zijn aan de gevelzijde vijf haakse parkeerplekken. Deze worden veranderd naar langspaarkeerplaatsen. De ruimte die daarmee vrijkomt kan nader ingevuld worden in overleg met de aanwonenden en de eigenaar van de woningen (woningcorporatie Mitros).

In het verlengde van de Rooseveltlaan loopt een stuk straat onder de De Meernbrug door, maar deze straat loopt dood op het hek van de Kennedylaan, bij het Denksportcentrum. De straat wordt dus nauwelijks gebruikt,

alleen door de bussen die voor het schoolzwemmen van het zwembad komen. Vanwege de verlatenheid wordt dit stuk ervaren als sociaal onveilig. Het voorstel is dan ook om dit stuk straat op te heffen en alleen een recreatief pad te realiseren. Door het Denksportcentrum is aangegeven dat bij calamiteiten op de Kennedylaan/Joseph Haydnlaan deze route nu gebruikt wordt als vluchtroute, het hek gaat dan open. Deze functie moet behouden blijven in de toekomstige situatie.

Route en Brug

Uitgangspunten zijn:

- over de Leidsche Rijn komt een brug voor wandelen en fietsen;
- het pad langs de Wagenaarkade is met name voor wandelen bedoeld, doorgaande fietsers gaan over de straat;
- het pad tussen het kanaal en de Oude Leidseweg blijft bestaan;
- de Rooseveltboulevard wordt doorgezet tot aan de De Meernbrug;
- tussen de De Meernbrug en de Wagenaarkade wordt een recreatief pad voor zowel wandelen als fietsen aangelegd.

De inrichting van de Rooseveltboulevard wordt doorgetrokken tot de De Meernbrug. Dit korte stukje is ook in gebruik als aanlegkade voor schepen en eenzelfde inrichting met een brede kade is dan vanzelfsprekend. Vanaf deze kade wordt op een logische manier het pad omhoog gevoerd, onder de brug door. Het komt daar samen met het nieuwe fietspad vanaf het Attleeplantsoen en gaat verder langs de tennisvelden. Het huidige pad langs de tennisvereniging ligt vlak langs het talud, dit pad wordt verwijderd. Het nieuwe pad wordt verlegd naar tussen de bomenrij en de tennis. Hier is meer afstand tot het kanaal en tot de bomen, wat ook beter is voor de boomwortels. Het pad gaat vervolgens verder in de brug over de Leidsche Rijn. Na de brug gaat het pad verder daar waar nu het grindpad van de Richard Wagnerlaan is. Bij de Wagenaarkade buigt het wandelpad af naar het kanaal, fietsers gaan verder via de Wagenaarkade. Ter hoogte van de Cervanteslaan kunnen fietsers zich weer voegen op het recreatieve pad dat verder gaat naar het stadsstrand.

Het ontwikkelingskader geeft aan dat de route langs het kanaal een minimale breedte heeft van 3 meter met aan weerszijden de herkenbare

Unieke kwaliteiten (bron
Ontwikkeldkader):

-grote schaal van het land-
schap

-weids uitzicht over het
water vanaf de oever

-lineariteit

-robuust en grootschalig
karakter van de scheep-
vaart



keienstrook (minimaal 3 keien breed). Met deze breedte kun je overal op de route wandelen, joggen en skaten, waarbij gebruikers elkaar ook goed kunnen passeren. De strook langs de Wagenaarkade is echter smal (ca. 20m) en bij de parkeerhoven slechts ca. 14m. Het huidige pad is ca. 1.60 meter breed. In de toekomstige situatie vindt het doorgaande fietsen plaats op de straat. Uitgangspunt voor het pad op de Wagenaarkade is dan ook een breedte van ca. 3 meter inclusief keienstrook. Dat is smaller dan het ontwikkelingskader aangeeft, maar daarmee blijft de verhouding groen-verharding beter passend bij een parkzone.

Het pad in het verlengde van de Oude Leidseweg wordt ervaren als sociaal onveilig en er is bekeken of het opgeheven kan worden. Het pad wordt echter wel gebruikt door fietsers, joggers, wandelaars en is ook onderdeel van enkele wandelroutes. De verwachting van de gemeente is dat door de nieuwe brug en het gebruik daarvan de sociale controle toe neemt. Het pad blijft daarom in stand. Wel wordt in de vervolgfase bekeken of er in het ontwerp maatregelen genomen kunnen worden om het gebruik als hangplek te ontmoedigen.

Referentie brug



Brug

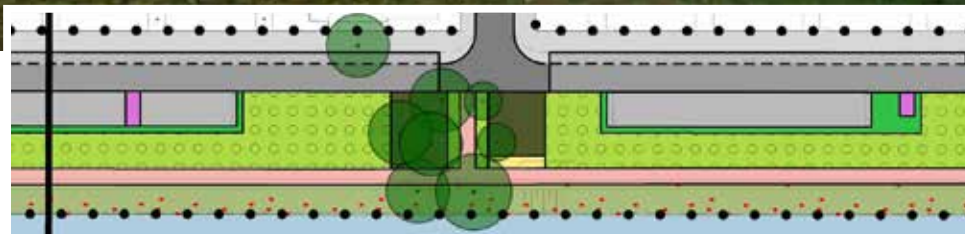
Uitgangspunten zijn;

- de brug is bedoeld voor wandelaars en fietsers;
- de beeldkwaliteit van de brug is rustig en eenvoudig en sluit daarmee aan op andere naoorlogse bruggen over de Leidsche Rijn;
- de openheid en weidsheid van het water;
- de brug voorziet in een systeem waardoor de (woon)botten in en uit de Leidsche Rijn kunnen varen vanuit het Amsterdam-Rijnkanaal;
- er wordt een faunapassage gerealiseerd.

De brug loopt zo rechtdoor mogelijk ten opzichte van de paden aan weerszijden zodat bochten in de route minimaal zijn. De locatie van de brug kan niet helemaal in het verlengde van de paden zijn in verband met prive eigendom en bomen. De breedte van het asfalt loopt door op de brug. Dat is dus nu 3m breed asfalt exclusief ruimte voor de leuning. Op de brug is geen verlichting nodig. Onderzocht wordt of er met de brug een faunapassage aangelegd kan worden.

De beeldkwaliteitseisen sluiten aan op de karakteristieken van deze plek. Kijkend naar zowel het ARK als de Leidsche Rijn betekent dat rustig, eenvoudig, lineair, industrieel, weids. Dat betekent dus vooral niet te veel de aandacht trekken want focus moet liggen op het water en omgeving. In de vormgeving kan symboliek verwerkt worden gestoeld op de Limes en de doorkruising van waterwegen. Zie daarvoor de tekst in de bijlage onder het kopje 'opgave Ontwikkelkader/Kansen'.

Daarnaast geldt voor de technische inpassing van de brug dat de openheid en weidsheid van het water zoveel mogelijk behouden moeten blijven. Vertaald naar concrete oplossingen betekent dat onder meer: gebruik van bestaande grondwerken, beperkte of geen bruggehoofden, zo weinig mogelijk geleidewerken en steunpunten in het water.



Impressie inrichting parkzone



Groen

Uitgangspunten zijn;

- behoud van huidige bomen;
- om de haakspaarkeervakken komen hagen;
- toevoegen van plantenvakken bij de entreepaden haaks op het kanaal;
- hooiland aan de waterzijde (zoals huidig);
- toevoegen van bloeiers in het hooiland (2xmaaien/jaar);
- eetbaar groen op enkele specifieke locaties in zelfbeheer.

De huidige bomen staan in een ontworpen ritme: boomgroepen tegenover de zijstraten van de Wagenaarkade, geen bomen voor de woningen. In het Richard Wagnerplantsoen staan bomen in een parkachtige setting langs het pad en in groepen. Langs de tennisvelden staat een prominente rij eiken. Rondom de De Meernbrug staan er nu nog weinig bomen, hier is mogelijk plek voor enkele extra bomen.

Rondom de haakspaarkeervakken komen lage hagen, waardoor de auto's enigszins aan het zicht onttrokken worden vanaf het wandelpad. De vuilcontainers krijgen ook een plek in deze hagen. Daarnaast worden naast de entreepaden lage plantvakken aangelegd, met beplanting zoals bijvoorbeeld in de middenberm van de Croeselaan. Hiermee krijgt het plantsoen meer allure en wordt er naast gras-hooiland-hagen-bomen nog een extra beplantingslaag aan het park toegevoegd. Het zal wel zoeken zijn naar geschikte beplanting omdat de plantvakken onder de bomen liggen. Ze liggen dus in de schaduw en op de boomwortels. Aan de waterzijde, op het talud is nu hooiland en dat blijft behouden. Er zal een bloemenmengsel (bloeitijd juni-september) bij worden gezaaid en er wordt een bollenmengsel met vroeg-bloeiers (bloeitijd januari-maart) die verwilderen aangeplant. Dat gebeurt ook in de strook tussen de tennisvereniging en het kanaal. Hierdoor neemt de ecologische waarde van het gebied voor insecten toe. Het onderhoud van dit hooiland met bloeiers gaat van 1x naar 2x maaien per jaar, dat is zo afgestemd met de contractmanager maaibestek. Voor het groen rondom de Oude Leidseweg en de Richard Wagnerlaan zijn tijdens de wandeling aldaar met bewoners en de beheergroep (Ecologisch Groenbeheer Utrecht West) aparte afspraken gemaakt, met name over beheermaatregelen.

In de strook langs de tennis worden de bestaande heesters tussen de bomen weggehaald. Tussen het nieuwe pad en het hek van de tennis wordt een

nieuwe strook heesters aangeplant. De hoogte daarvan blijft beperkt tot onder ooghoogte, zodat er visueel contact tussen het pad en de tennis blijft bestaan, en daarmee sociale controle.

Vanuit de Emmaus Lombok is een initiatief gekomen om met eetbaar groen in de wijk te gaan werken. Als locatie zien ze ook de Wagenaarkade voor zich. Gezien het openbare karakter en alle functies die in het park een plek hebben, ligt dit niet direct voor de hand. Wel kan er rekening mee worden gehouden bij de keuze voor beplanting in de plantvakken. Ook kan naast de haag om de parkeervakken een rij bessenstruiken worden aangelegd. In het verdere ontwerp wordt gekeken of dit mogelijk is. Het gaat dan om de geschiktheid van de lokale omstandigheden (grond, schaduw) en of het in zelfbeheer kan worden genomen. Belangrijke voorwaarde is ook dat er geen sprake is van een hek of andere afscheiding waarmee delen van het park geprivatiseerd worden. Andere voorwaarde is dat de eetbare beplanting een robuuste maat en omvang heeft, passend bij de schaal van het kanaal en de verdere inrichting van het park.

Spelen en sport en kunst

Uitgangspunten zijn:

- spelen wordt geïntegreerd in het initiatief voor een kunstroute, hiervoor zijn twee plekken aangewezen, namelijk bij de De Meernbrug en bij de Dafne Schippersbrug;
- herinrichten fitnessplek Cervanteslaan;
- richting het stadsstrand wordt een watertap geplaatst (een haptapper).

Vanuit een bewoner is een initiatief gekomen voor een kunstroute. Er is in de klankbordgroep over gesproken en er zijn diverse varianten besproken. De variant met landschapskunst waar ook spelelementen in zitten, sprak het meeste aan. Ook omdat dit goed kan aansluiten bij de benoemde kwaliteiten van het kanaal (grootschalig, robuust) en passende materialen (beton). Er zijn twee plekken aangewezen voor een dergelijk element, namelijk bij de beide bruggen, de Dafne Schippersbrug en de de Meernbrug. De verdere invulling hiervan is nog niet uitgewerkt. Dit is iets om in de vervolgfase op te pakken en bij voorkeur in samenhang met het project Rondje Stadseiland en de kunstinitiatieven die daar spelen.

Referentiebeelden:

-parkeerplaatsen omzoomd
met bessenstruiken

-calisthenics

-kunst/speelobject in het
landschap

-bankjes XL



Het speelruimteplan West (juni 2013) geeft aan dat er rond de Wagenaarkade 17-30 behoefte is aan een speelplek voor kinderen 0-5jaar. Recent is echter de speeltuin aan de Joseph Haydnlaan uitgebreid en de speeltuin bij de nieuwe school in het Victor Hugoplantsoen is openbaar toegankelijk. Tijdens de klankbordgroep werd de noodzaak van een speeltuin niet gedeeld. Wel is er aangegeven dat een zandbak een goede toevoeging zou zijn. Een zandbak dient vanwege de hygiëne en veiligheid echter elke avond afgedekt te worden. De gemeente plaatst daarom alleen zandbakken als er vanuit bewoners enthousiasme is en men het zelfbeheer op zich wil nemen. Er is echter geen draagvlak bij de bewoners van de Wagenaarkade 17-30.

De bestaande openbare sportfaciliteit aan de Cervanteslaan voldoet niet, er staan met name krachtsport toestellen op een verharde ondergrond. Bewoners willen er wel graag faciliteiten voor hebben, maar dan met een natuurlijke uitstraling en in het groen geplaatst. De huidige locatie kan op die manier heringericht worden.

In het nieuw ingerichte Victor Hugoplantsoen wordt een watertappunt geplaatst. Een extra watertappunt bij het stadsstrand wordt vanuit dit project voorgesteld.

De tennisvereniging wil graag padelbanen toevoegen aan haar sportaanbod. In dit project is gekeken of de banen een plek kunnen krijgen in de openbare zone aan het kanaal. Er is echter niet genoeg ruimte tussen de bestaande bomen en de bestaande tennisvelden om dit op een goede manier te doen. Het zou wel meerwaarde geven als er een interactie kan ontstaan tussen de tennisvereniging en de Parkzone ARK/Rondje Stadseiland, maar daar hebben we in dit project nog geen mogelijkheden voor gevonden.

Verblijf

Uitgangspunten zijn:

- Wagenaarkade: verblijfsplekken zoals huidig;
- Rooseveltlaan: voortzetten boulevardprincipe tot de de Meernbrug.

In de huidige situatie staan er bij elk toegangspad haaks op het kanaal enkele bankjes. Ook staan er bankjes in het Richard Wagnerplantsoen. Deze huidige bankjes voldoen, er hoeven er niet meer bij te komen. Rondom de nieuwe brug en het gebied langs de tennisvereniging maken we voorlopig geen verblijfsplekken in afwachting van het functioneren op het gebied van (sociale) veiligheid. Het type bankje is zoals huidig, en zoals voorgeschreven in het ontwikkelingskader.

Vanaf de Rooseveltboulevard tot de De Meernbrug wordt het principe van de boulevard doorgezet. Dat betekent dat het hoogteverschil tussen gras en kade wordt opgevangen met een betonnen bank.

Honden

Uitgangspunten zijn:

- behouden voldoende ruimte voor hondentoiletten;
- behouden voldoende ruimte voor hondenspeelweides;
- goede, zichtbare afbakening van de voorzieningen voor honden;
- meer spreiding over het gebied waardoor er ook meer ruimte is voor andere functies als spelen, sporten en rusten in het gras.

In de huidige situatie zijn drie hondentoiletten aanwezig, alle gelegen aan de Wagenaarkade. De meest noordelijke bij de Cervanteslaan wordt verplaatst in noordelijke richting, tot naast de sportvelden. Dit is reeds voorgesteld in het ontwerp van het stadsstrand/Noordpunt Oog in Al. Het hondentoilet halverwege de Wagenaarkade blijft zoals huidig. Het zuidelijke hondentoilet aan de Richard Wagnerlaan beslaat nu het hele grasveld rondom de jeu-de-boulesbaan, deze verkleinen we. Er wordt rond de de Meernbrug ruimte gezocht voor een extra hondentoilet.

De hondenspeelweide bij de Cervanteslaan verschuiven we door het verplaatsen van het hondentoilet en wordt iets kleiner zodat de hondenspeelweide niet het hele terrein tot het volgende hondentoilet beslaat. De hondenspeelweide aan de zuidzijde bij de Richard Wagnerlaan halen we weg en verplaatsen we naar het gebied rond de de Meernbrug.

Referentiebeelden:

-inpassen vuilcontainers

-verlichtingsarmatuur

Overig (vuilcontainers e.a.)

Uitgangspunten zijn:

- inpassen huidige vuilcontainers en toekomstige vuilcontainers;
- verlichting langs fietspad, niet langs wandelpad.

Aan de noordzijde van het Victor Hugoplantsoen staan al ondergrondse vuilcontainers. Deze worden in het nieuwe ontwerp ingepast met hagen er omheen. Aan de zuidzijde van het plantsoen plaatsen we ook ondergrondse vuilcontainers en passen we in op eenzelfde wijze in het park. Onder de stoep aan de woningszijde liggen te veel kabels en leidingen om de containers te plaatsen.

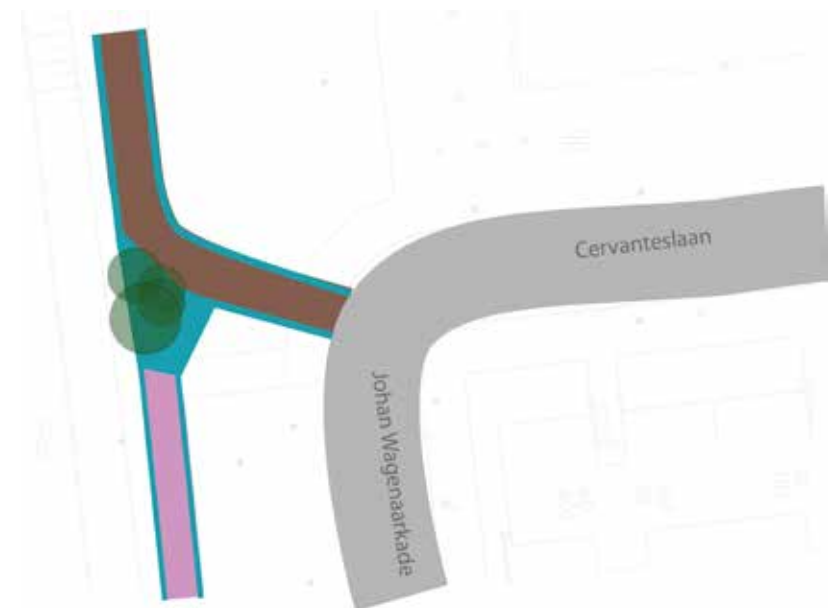
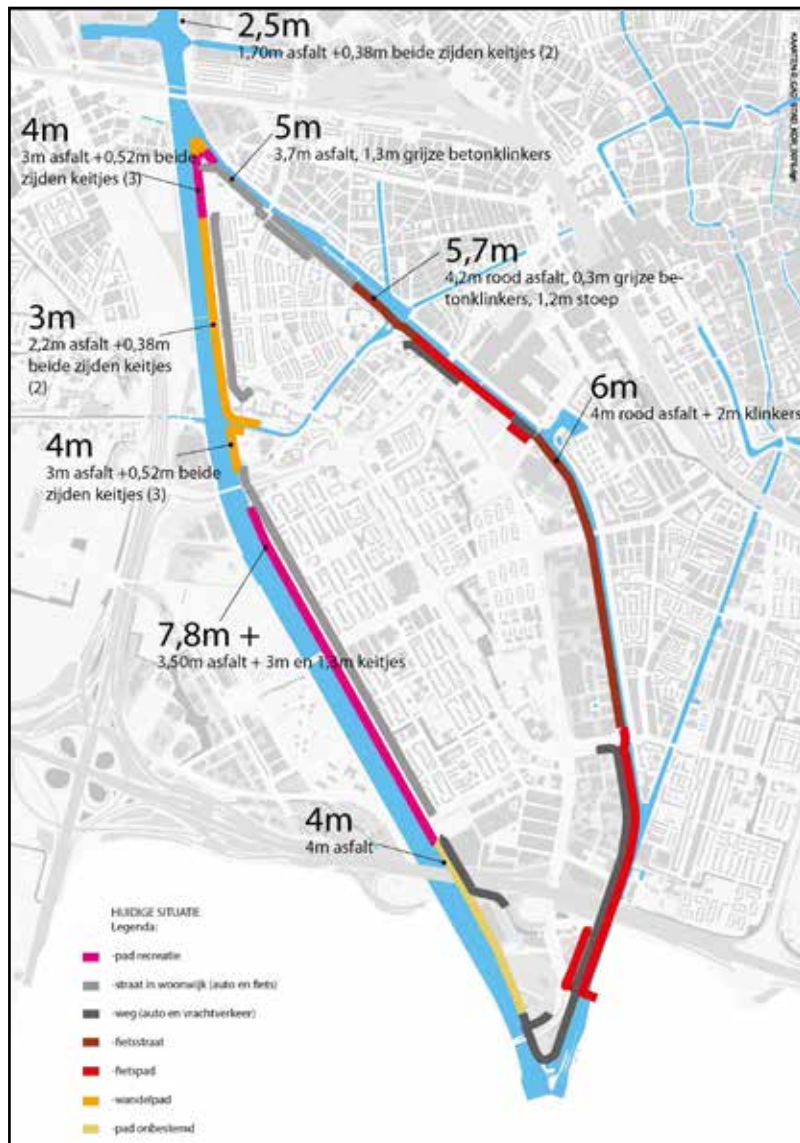
Langs het fietspad (dus tussen het Attleplantsoen en de Hendrika van Tussenbroeklaan) plaatsen we verlichting. Deze verlichting moet worden afgestemd met de eisen van het vaarverkeer/Rijkswaterstaat en moet zo min mogelijk verstorend zijn voor flora en fauna (verlichting naar beneden gericht). Het type armatuur sluit aan bij de armaturen van de Rooseveltboulevard.

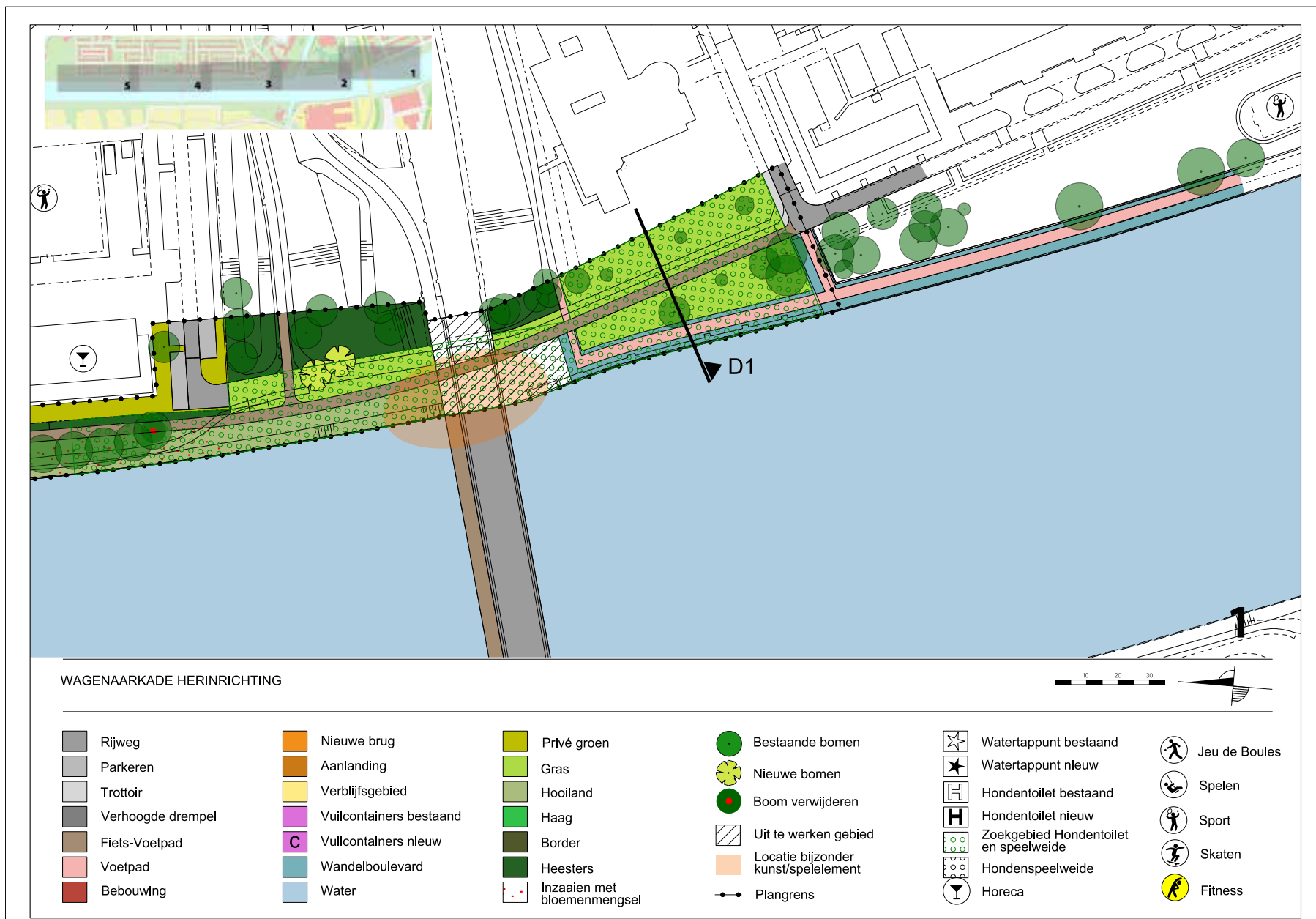


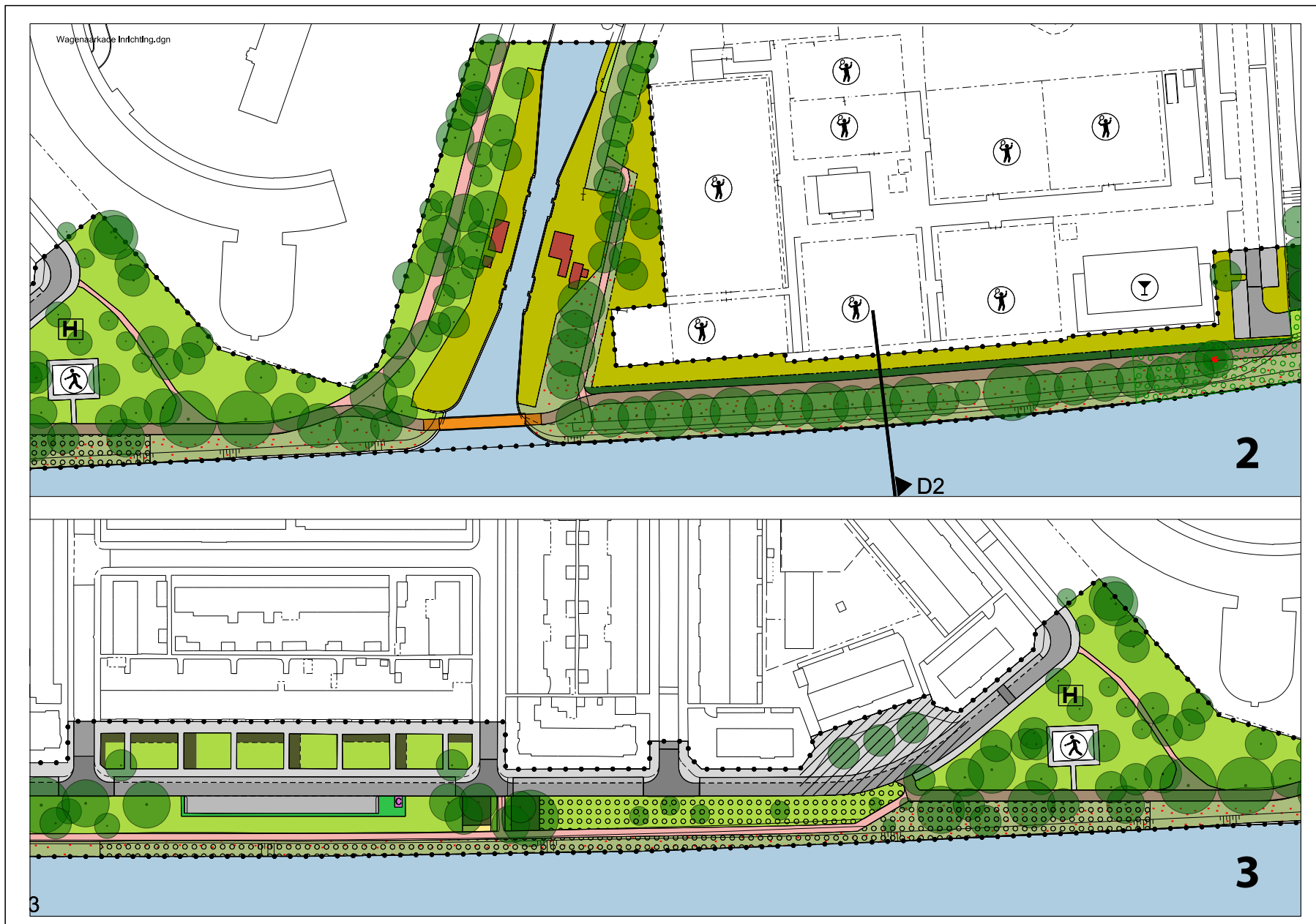
Kaart rechts:
Overzicht Rondje Stads-
eiland met type pad en
breedte.

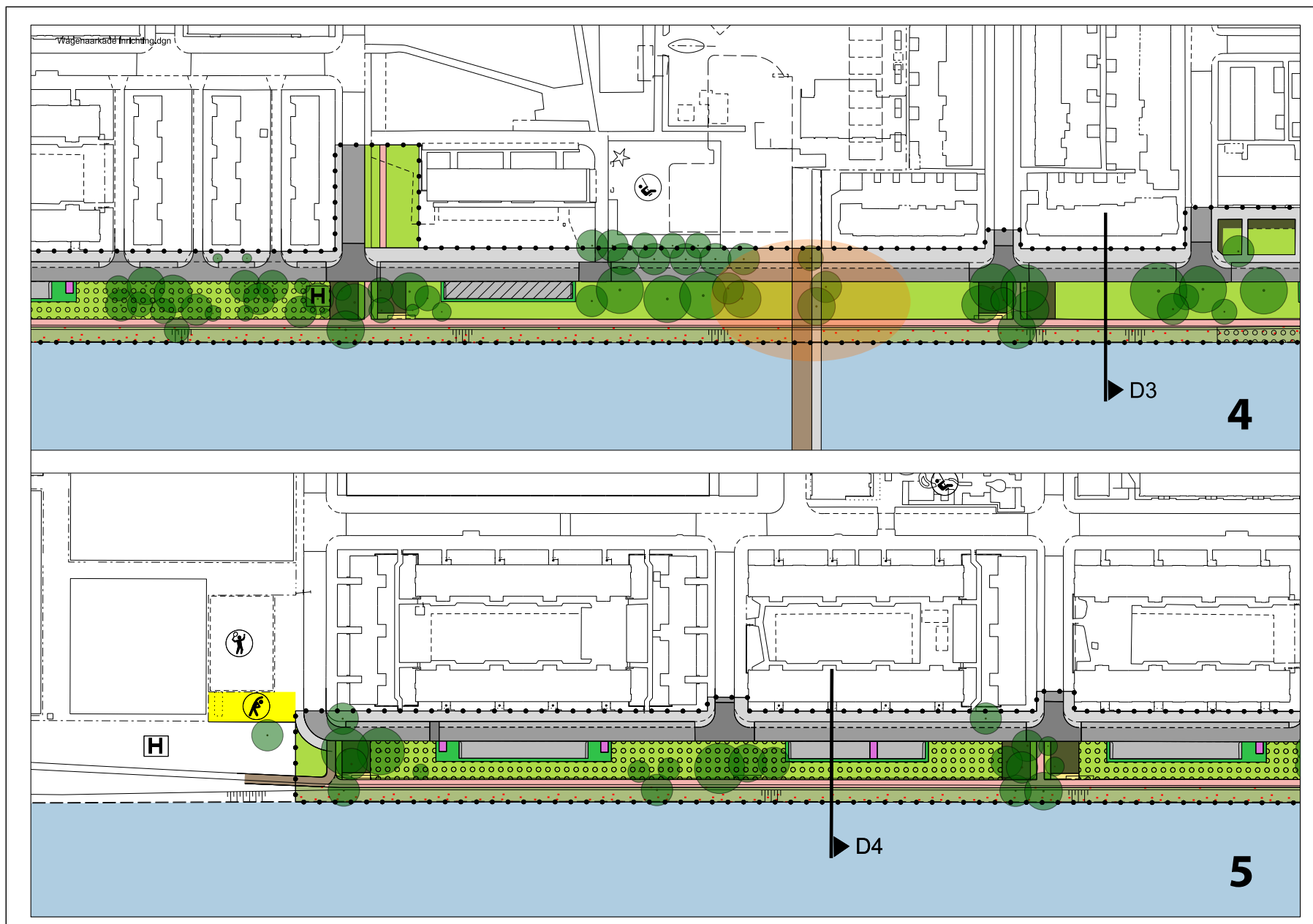
Beeld rechts:
J. Wagenaarkade huidig
met maatvoering

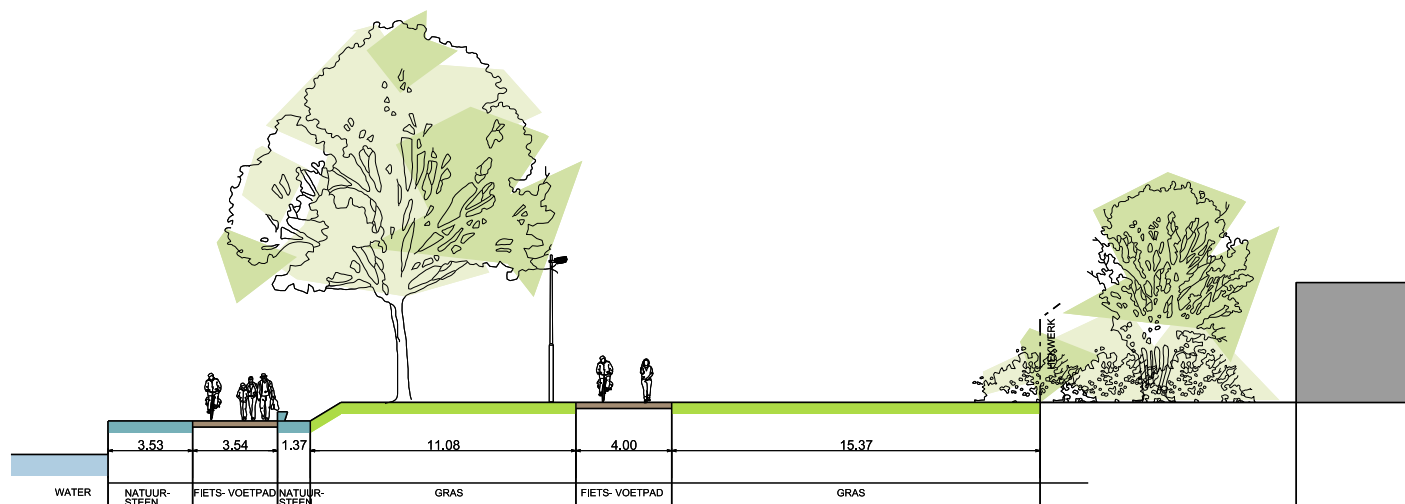
Beeld rechtsonder:
Voorbeeld detailuitwerking
aansluiting wandelpad op
gemengd pad



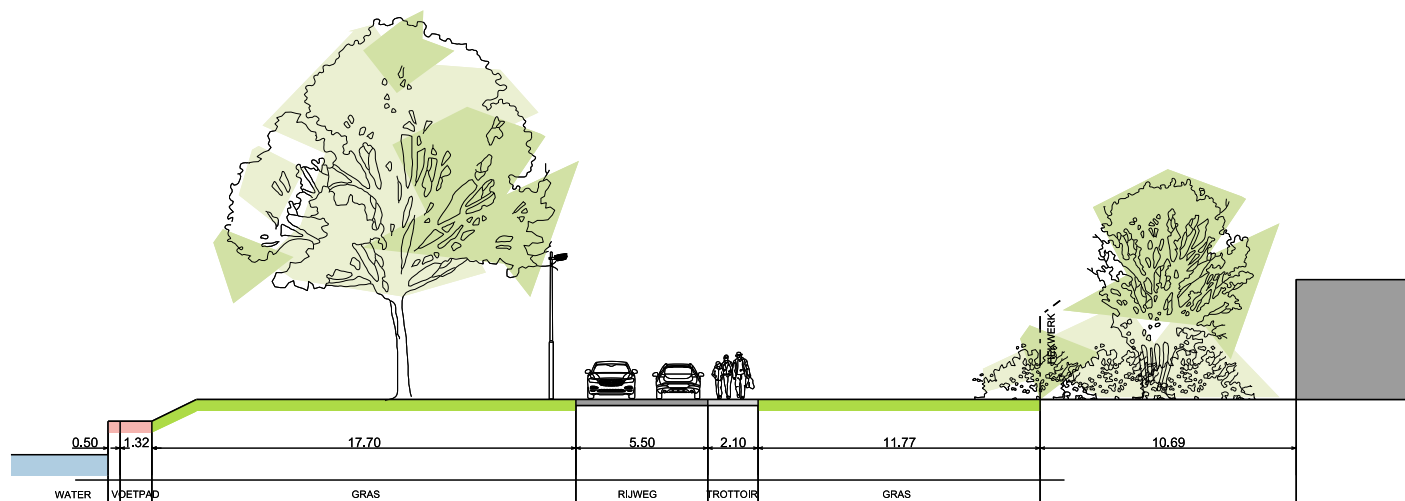




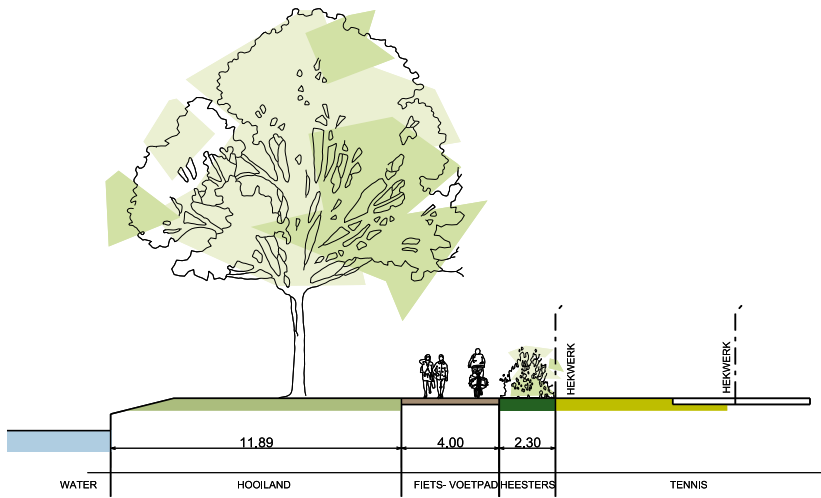




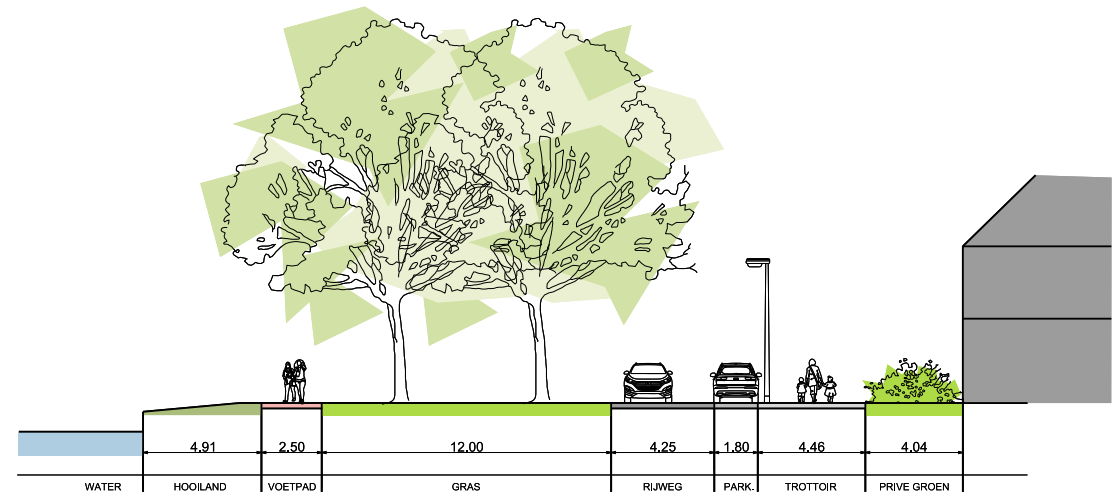
PROFIEL D1 nieuw



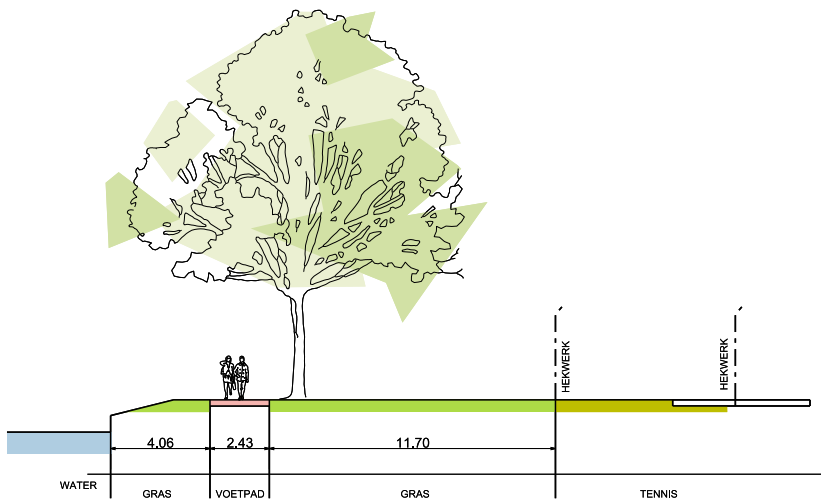
PROFIEL D1 bestaand



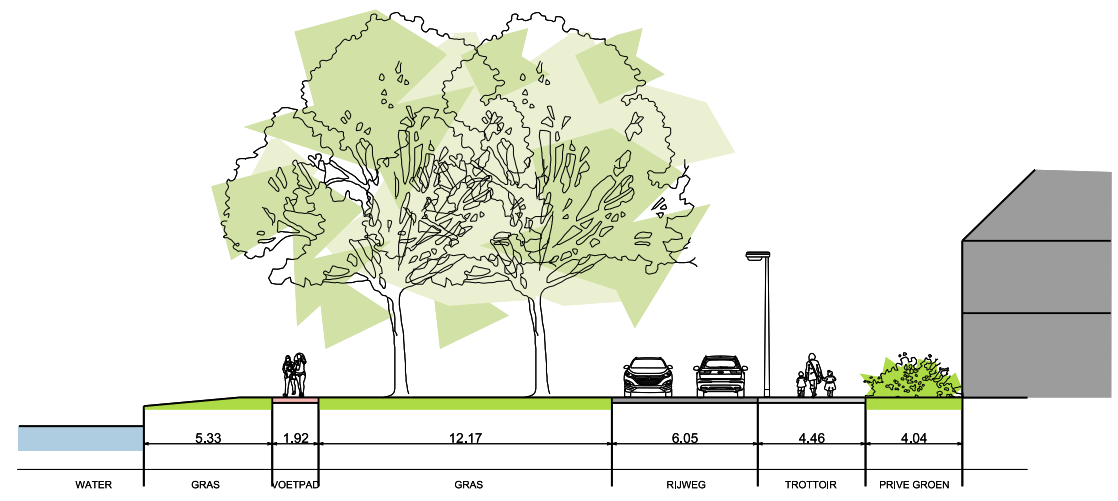
PROFIEL D2 nieuw



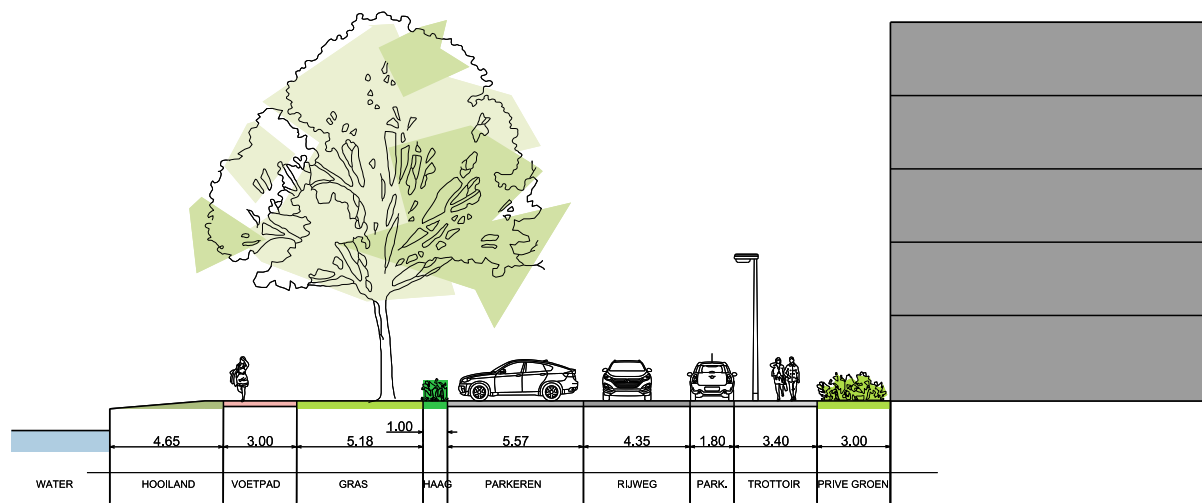
PROFIEL D3 nieuw



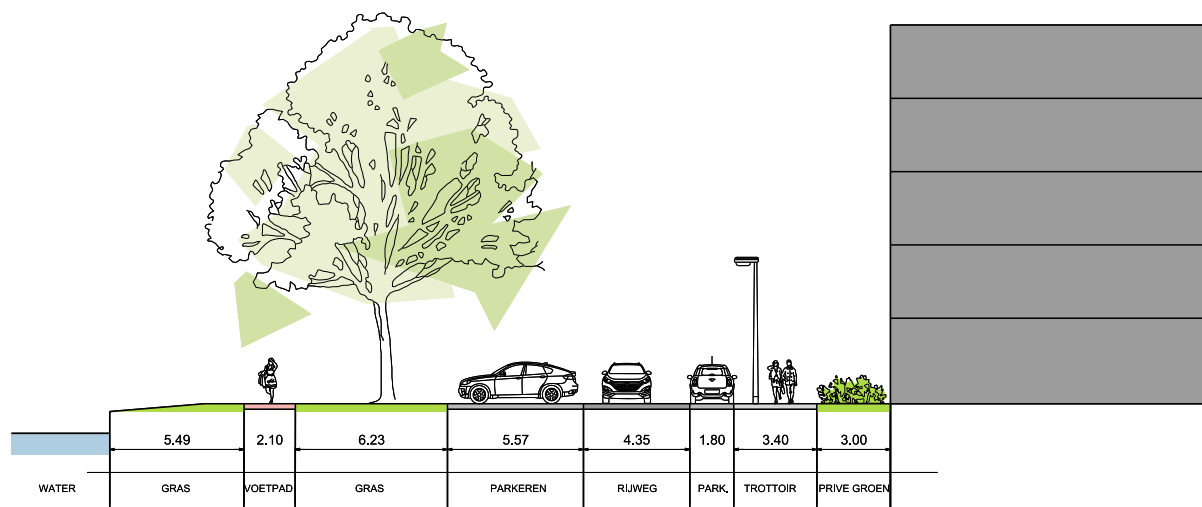
PROFIEL D2 bestand



PROFIEL D3 bestand



PROFIEL D4 nieuw



PROFIEL D4 bestaand

6. (Technische) uitvoeringsaspecten

Bomenparagraaf

Er is een bomeninventarisatie gedaan in het plangebied (4 juli 2016). In totaal zijn er ca. 310 bomen beoordeeld. Deze inventarisatie geeft inzicht in de leeftijd, levensverwachting, conditie, kwaliteit en verplantbaarheid van bomen. Uitgangspunt voor de herinrichting is het behoud van alle bomen, maar er zijn enkele locaties waar dat uitgangspunt waarschijnlijk niet gehaald wordt. Het gaat dan om de locatie waar de nieuwe brug komt. Daar staan twee essen aan de noordzijde van de Leidsche Rijn die waarschijnlijk niet samen kunnen met de inpassing van de brug en het pad. De tweede locatie is bij de Bridgebond, daar staat op de kop van de rij bomen een witte paardenkastanje op dezelfde locatie als het geplande pad. Indien bij de herinrichting de verharding en fundering wijzigen en daardoor dicht bij de bomen komen, is aanvullend onderzoek naar de beworteling van bomen noodzakelijk. Dit om te bepalen wat de consequenties zijn voor de bomen en welke maatregelen moeten worden getroffen. In de vervolgfase wordt bekeken of verplanten mogelijk is, anders wordt gecompenseerd in het plangebied.

Door het opheffen van de weg voor autoverkeer onder de Meernbrug, ontstaat daar ruimte om enkele bomen aan te planten.

Flora en fauna

In de vervolgfase is onderzoek naar flora en fauna nodig.

Bodemkwaliteit

In de vervolgfase wordt de bodemkwaliteit onderzocht.

Archeologie en cultuurhistorie

Rond de Leidsche Rijn is een hoge archeologische verwachting, in het overige gebied is een archeologische verwachting.

Bruggen en constructies

Het plangebied wordt begrensd door de damwand van het Amsterdam Rijnkanaal. Deze is verankerd met grondankers. Dat betekent dat bij grondwerkzaamheden zoals het plaatsen van bomen afstand noodzakelijk is.

Kabels en leidingen

In het plangebied liggen diverse kabels en leidingen. Aandachtspunt zijn de datatransportkabels net naast het wandelpad aan de Wagenaarkade. Deze liggen dicht op het te verbreden pad. In de vervolgfase wordt - indien nodig - hier naar gekeken indien nodig. Ook een aandachtspunt zijn verschillende datakabels rond de Leidsche Rijn, waar de nieuwe brug gepland is. Voor de aanplant van nieuwe bomen rond de Meernbrug moeten locaties gekozen worden die niet conflicteren met de aanwezige ondergrondse infrastructuur. In de vervolgfase verkennen we met kabel- en leidingeigenaren of er in het plangebied werkzaamheden gepland zijn die we gelijktijdig kunnen uitvoeren.

Riolering

Onder de hele Wagenaarkade ligt een infiltratieriool, waarop alle straatkolken en deels de voorzijdes van de aangrenzende bebouwing zijn aangesloten. Het regenwater wordt hier dus apart ingezameld en ter plaatse in de bodem geïnfiltreerd. Het systeem voldoet daarmee aan het wenselijke systeem. Het infiltratieriool is 10 jaar geleden gelijktijdig met de vervanging van het bestaande riool aangelegd.

Wateropgave

Als gevolg van de herinrichting neemt het verhard oppervlak op enkele plekken toe (verbreding van het pad), maar op andere plekken neemt het af (vervangen asfalt door parkeerplaatsen in elementenverharding, verwijderen autoverbinding onder de de Meernbrug). Er is alles beziend geen sprake van een wateropgave.

Het verminderen van de hoeveelheid aaneengesloten verharding (het asfalt) door het maken van parkeerhavens uitgevoerd in elementenverharding (klinkers) draagt bij aan de wateropgave. Vanuit de wateropgave bekeken is er een voorkeur voor waterpasserende klinkers. Het regenwater dat hierop valt, kan dan rechtstreeks in de grond zakken.

Kolken en putafdekkingen

Volgens de inzichten in deze planfase wordt de stoepband niet verlegd en voldoen de huidige kolken en putafdekkingen. In de vervolgfase zal hier nader naar gekeken worden.

Hoogtemeting

Er is een hoogtemeting uitgevoerd.

7. Beheer- en risicoparagraaf

Randvoorwaarden beheer door Stadswerken

Grote delen van het plangebied zijn in eigendom van Rijkswaterstaat maar in beheer van de gemeente.

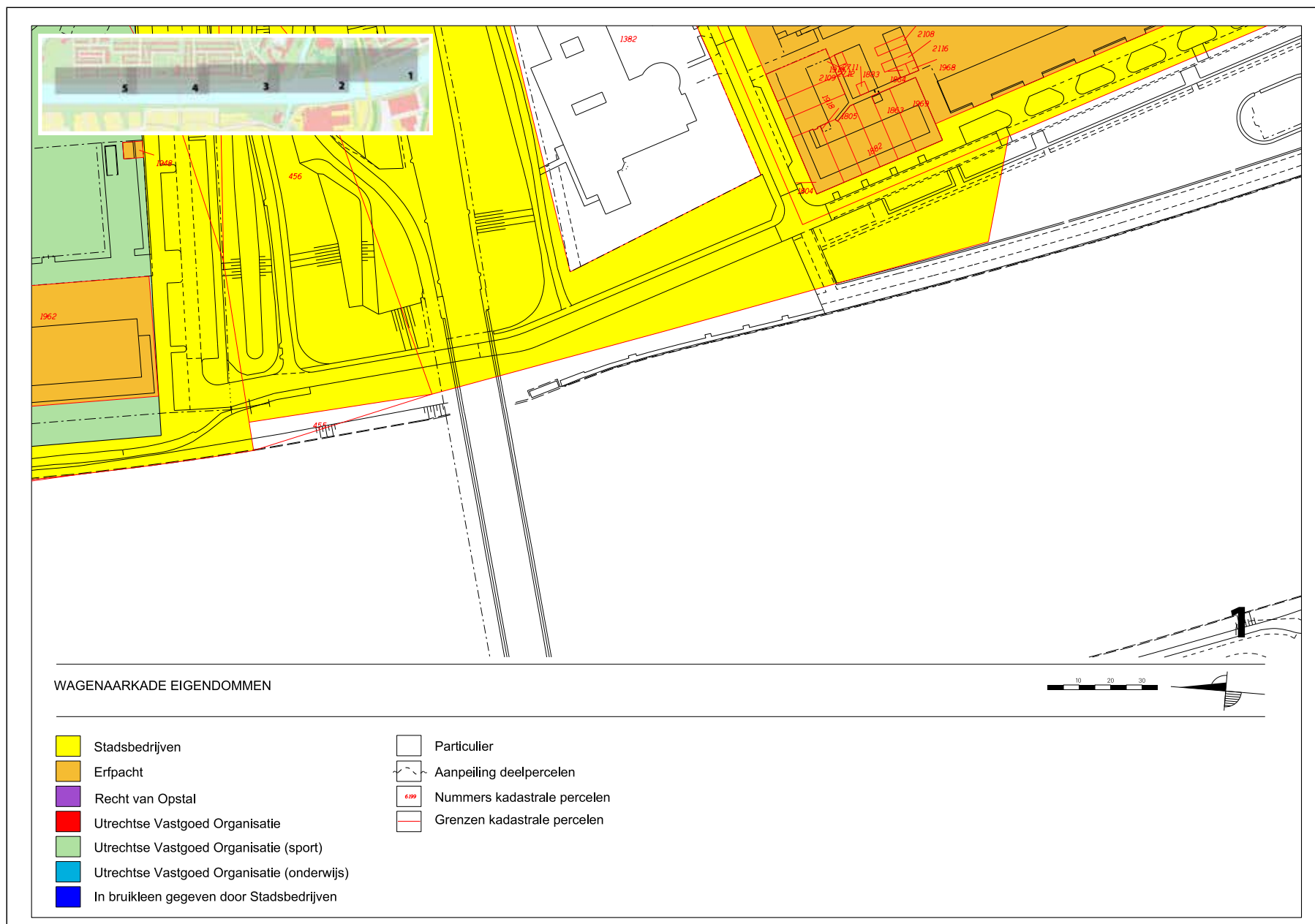
Uitgangspunt is dat alle veranderingen in de openbare ruimte voldoen aan de gestelde kaders van het Handboek Openbare Ruimte (HOR). Indien bij verdere uitwerking van het FO tot DO hiervan wordt afgeweken of gedeeltelijk niet aan voldoet, wordt dit met uitleg voorgelegd aan de BInG voor goedkeuring.

Beheerparagraaf

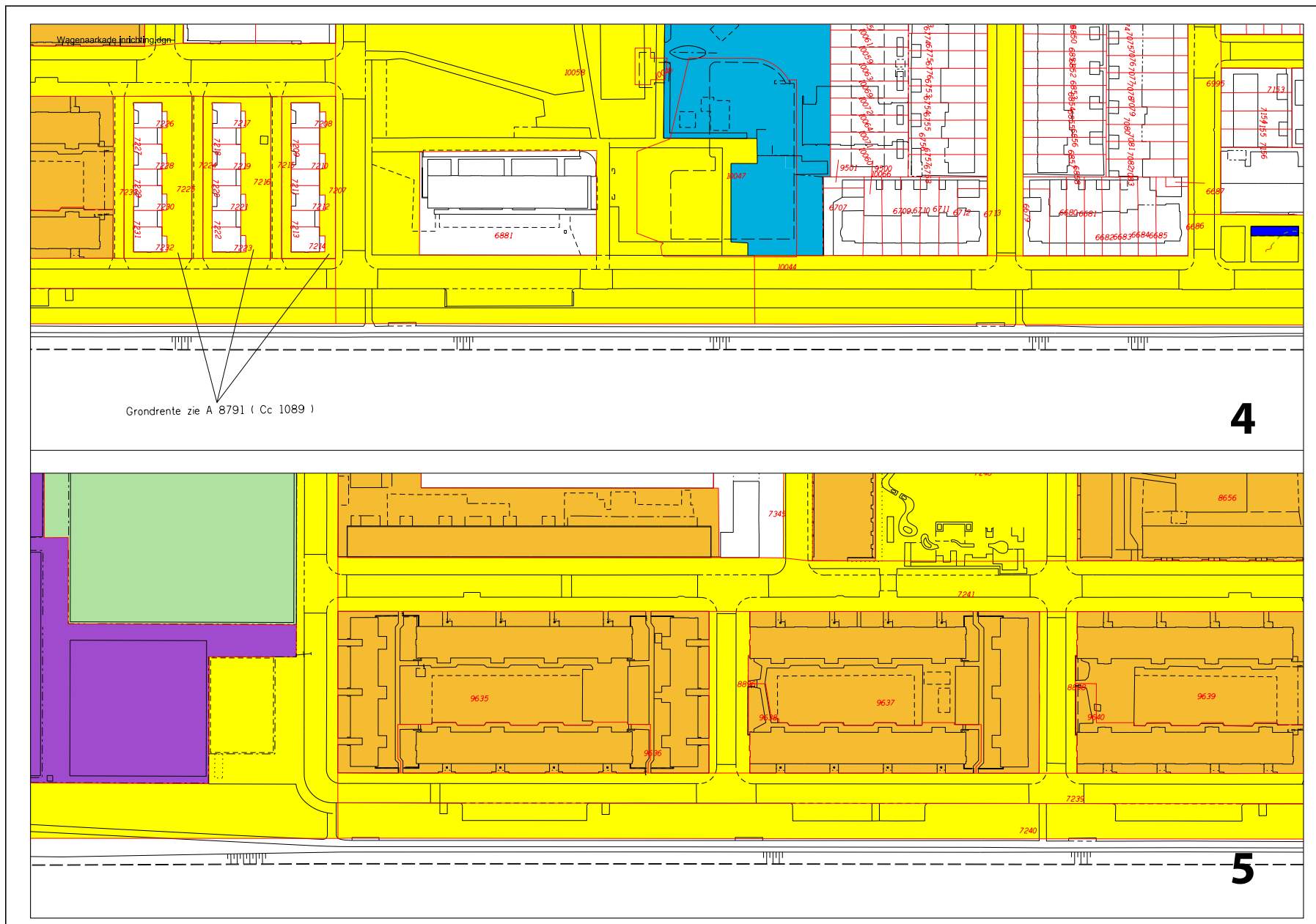
We voegen geen openbare ruimte toe. Wel verandering van groen naar verharding en vice versa. Bij de raming is ook een areaalmutatie gemaakt. PM

Risicoparagraaf

PM









Bestemmingen

G	Groen
V-1	Verkeer - 1
V-2	Verkeer - 2
V-VB	Verkeer - Verblifgebied
WA	Water
W	Wonen

Dubbelbestemmingen

WS-WX	Waterstaat - Waterkering
WS-WS	Waterstaat - Waterstaatkundige functie

Gebiedsaanduidingen

Wp	Wp
----	----

8. Vervolg

Planproces

Participatieproces

Planning en fasering

Financiering

Procedures en vergunningen

Benodigd onderzoek vervolgfase

Bijlagen

Samenvatting geeltjes en overige binnengekomen reacties avond 27 juni 2016 (per thema)

Spelen/sport:

- Geen speel- of fitnessstoestellen toevoegen
- Natuurlijk spelen (voor de kleintjes), natuurlijke work out attributen
- Zoveel mogelijk groen en rust, dus niet teveel toevoegen, niet overal
- Ontmoetingsplek/groot object (waaraan moet je denken bij een XL object; ontmoetingsplek beter bij de voetbalvelden)
- Jeu de boules baan kan weg wordt nooit gebruikt; jeu de boules baan moet blijven, wordt wel gebruikt
- Spelen/sport bij tennis/BSO
- Watertap

Verkeer en parkeren:

- Pad zo houden als het nu is, geen ruimte voor fietsers, skeeleraars
- Een enkeling wil wel een breder pad, b.v. omdat voetgangers elkaar dan beter kunnen passeren
- Fietsers op de weg, die wellicht fietsstraat maken
- Huidig aantal parkeerplaatsen behouden
- Geen fietsenrekken bij de woningen (flats Mitros) (het lijkt erop dat een paar rekken al zijn weggehaald; Mitros geeft aan dat er nog participatie komt over de fietsenrekken)
- Is verlichting bij de parkeerplaatsen wel nodig?
- Verkeersveiligheid, maatregelen tegen hard rijden en tegen gebruik als sluiproute (met name drempels een enkeling noemt een knip) (toezegging vanuit Mobiliteit dat er budget is om de drempels te verhogen; andere opties uit de klankbordgroep: de weg versmallen/er een slingerweg van maken met b.v. plantenbakken)
- Afsluiten Oude Leidseweg (toelichting: bij inbraken komt de politie van één kant, maar vluchten kan naar twee kanten + ideale drugsplek)

Groen:

- Bomen behouden
- Behoud bomenstructuur: open voor de woningen, dicht voor de zijstraten

- Groen behouden, geen extra verharding
- Heg om de parkeerplaatsen
- Niet toevoegen verdere opgaande beplanting
- Behoud hooiland
- Toevoegen veldbloemen/helm/koolzaad/kruiden
- Hooiland aan waterzijde (deels hondenuitlaat van maken)
- Gras (voor recreatie) aan woonzijde
- Behoud vogels e.d. in groen achter het AZC (verlichting versus vleurmuizen: kan dat wel of niet)
- Pluktuin (deel zelfbeheer, zoals b.v. ook in Park Oog in Al gebeurt)

Verblijf:

- Op het gras
- Leuke voorziening voor kinderen, b.v. watertap
- Huidige bankjes voldoen
- Geen verlichting bij de bankjes/het pad
- Meer leuke banken of bijvoorbeeld een mozaïekbank door bewoners (leuk, verderop staat er ook al één)
- Plek inrichten voor pubers onder de De Meernbrug
- Voldoende prullenbakken (beleid is juist om minder prullenbakken op meer strategische plekken te zetten; optie: zelfbeheer zakken die bewoners zelf opruimen, zoals al gebeurt bij de Munt; opmerking: bij het strand ligt altijd veel troep op de grond)

Overig programma:

- Alleen op strategische plekken
- Bij voorbeeld zwembad in het water bij Strand Oog in Al
- Iets bij de brug
- Cafeetje bij de Dafne Schippersbrug
- Steiger aan het water
- Kunstroute langs het kanaal
- Niet te veel kunst

Honden:

- Minder maar wel vaste uitlaatplekken (nu ligt overal poep, ook buiten de hondentoiletten, dit zit recreatie en spelen in de weg)

- Uitlaatplek alleen aan de waterzijde (hier zijn mensen het mee eens)
- Handhaven van opruimplicht
- (vergelijkbaar idee als Oosterspoorbaan, specifieke strook met honden-toilet langs hele route)
- Zakjesautomaat? (Wim geeft aan dat dit alleen nog maar in de Binnenstad mag)
- Vaker schoonmaken

Vuilcontainers:

- Beter inpassen (met groen?)
- Meer containers

Bruggetje over de LR:

- Bruggetje mag er komen maar dan alleen voor voetgangers
- Geen bruggetje
- Wel bruggetje maar alleen als veiligheid daar gegarandeerd kan worden.
- Alternatieven zoeken voor doorgaande route
- Doorgaande route is niet nodig
- In samenhang met meer openheid bij tennis
- Bij komst bruggetje Oude Leidseweg afsluiten
- Bij dag open bij nacht brug afgesloten
- Effect op dieren in dit gebied
- Aangrijpen om gebied te verbeteren qua groen en water voor ecologie/natuur
- Geen scooters en brommers (opmerking uit klankbordgroep: dat in ieder geval niet!)

Specifieke locatie 1. Ruimte voor gevel van terugliggende flat:

- Rust, geen speelruimte
- (Meer?) ondergrondse vuilcontainers
- Heg om parkeerplaatsen

Specifieke locatie 2. Brede asfaltstuk bij Petristraat:

- Meer groen, minder asfalt (zie ook bij thema verkeer: weg versmallen)

Diversen:

- Sierlijke lantaarnpalen
- Woonwagenkamp beter inpassen (ligt buiten plangebied, maar in het ontwerp wel aanhaken op woonwagenkamp/strand)
- Waar kan je nog voetballen?

Kwaliteiten huidig:

- Rust
- Bomen
- Natuur rondom de Leidsche Rijn
- Groene strook

Informatie avond 11 april 2017

Overzicht van vragen en suggesties met reactie van de gemeente

Wat wordt gedaan tegen te hard rijden in de J. Wagenaarkade?

De J. Wagenaarkade is een straat waar maximaal 30 km/uur mag worden gereden. Door klinkerbestrating bij het langsparkeren in parkeerhavens en verhoogde drempels aan te leggen, verwachten we de snelheid meer conform te krijgen. Andere opties die we hebben onderzocht en besproken met bewoners zijn een slalom en een knip.

Slalom: we hebben deze optie besproken in de klankbordgroep maar we vinden dit geen goede verbetering. Redenen hiervoor zijn:

- gaat niet samen met het haaksparkeren. Dat veranderen in langsparkeren gaat ten koste van bomen, groen en parkeerplaatsen;
- de benodigde ruimte voor groot verkeer om de bochten te kunnen maken, zorgt ervoor dat het remmend effect verdwijnt; ook voor de fiets is dit hinderlijk terwijl we die willen faciliteren; het is een afwijking ten opzichte van andere straten in Oog in Al.

Knip: in het project Dafne Schippersbrug is de discussie wel/geen knip in de Johan Wagenaarkade reeds gevoerd. Er is niet gekozen voor een knip maar voor een inrichting als schoolzone met onder andere een drempelplateau en roodgele palen.

Kloppen de maatvoeringen van de J. Wagenaarkade en het pad?

Het klopt dat de maatvoering van de J. Wagenaarkade smal is, maar het is in principe de huidige situatie. Nu is er ook langsparkeren aan de stoep, dit blijft bestaan. De breedte van het langsparkeren verandert ook niet. Haaks-parkeerders kunnen dus prima in- en uitparkeren. Wanneer auto's elkaar niet kunnen passeren, dan is uitwijk mogelijk bij een zijstraat of een lege parkeerplek. Over de huidige situatie met betrekking tot parkeren zijn geen problemen en klachten bekend.

Het huidige asfalt van het wandelpad is ca. 1.70m breed. In de nieuwe situatie bestaat het pad uit circa 2,2m asfalt en aan weerszijden een strook keien. We hebben gezocht naar een breedte van het pad waarbij wandelaars elkaar goed kunnen passeren, ook met kinderwagen of rolstoel. Anderzijds willen we het pad niet te breed maken, zodat het zich goed onderscheidt van een fietspad en niet ten koste gaat van groen.

Wat wordt gedaan tegen hangjongeren in de haaksparkerplekken?

Personen mogen hier parkeren en sociaal met elkaar praten. Indien er sprake is van overlast dan is het verzoek aan bewoners om dit te melden bij gemeente en/of politie (acute overlast). De gemeente monitort op basis van meldingen bewoners, jongerenwerk en politie. Sociale problematiek wordt doorgaans niet opgelost met verkeerskundige maatregelen, al kan een andere inrichting wel meehelpen. Wij verwachten onvoldoende effect bij het veranderen van haaksparkeren naar schuinparkeren.

Over de parkeerplaatsen ter hoogte van de Dafne Schippersbrug zijn de betrokken bewoners met de gemeente in gesprek. Deze parkeerplaatsen worden minder gebruikt dan die bij de overige flats omdat dit een flat is waarbij de portiekentrees niet aan de J. Wagenaarkade liggen maar aan de andere zijde. Daardoor is het ook aantrekkelijker om hier te hangen.

Waarom komt er geen apart fietspad en een pad voor voetgangers?

De gemeente kiest hier (bij den Hommel) voor een gecombineerd pad. We verwachten dat gebruik door wandelaars en fietsers samengaat. Het is namelijk geen doorfietsroute voor woon- en werkverkeer. Daarnaast willen we niet dat een extra wandelpad ten koste gaat van groen.

Hoe worden fietsers geweerd van het wandelpad?

Het pad langs de oever bij de J. Wagenaarkade blijft een wandelpad. We gaan proberen met een andere inrichting (een logische bocht voor fietsers, een onlogische bocht naar het wandelpad en een rammelstrook) fietsers zo vanzelfsprekend mogelijk naar de straat te leiden. Rood asfalt heeft niet de voorkeur omdat er ook op gewandeld mag én moet worden. Verder kunnen we fietsers niet tegenhouden, mensen die er willen fietsen, blijven dat doen. Elkaar aanspreken op dit (ongewenste) gedrag is ook een optie.

Hoe worden scooters van het pad geweerd?

In Utrecht mogen scooters en brommers met een geel kentekenplaatje niet op het fietspad. Indien er sprake is van overlast dan is het verzoek aan bewoners om dit te melden bij gemeente en/of politie (acute overlast). De gemeente monitort op basis van meldingen bewoners, jongerenwerk en politie.

Waarom komt er een brug?

Een aantrekkelijke doorgaande route is erg belangrijk voor het recreatieve gebruik van het kanaal door wandelaars, joggers en fietsers. We streven naar doorgaande aantrekkelijke recreatieve routes in de stad. Een doorgaande route langs de oever van het Amsterdam Rijnkanaal is nog een ontbrekende schakel in het recreatieve routenetwerk. Deze ambitie is al vastgelegd in het gemeentelijk Groenstructuurplan. Met het kunnen maken van ommetjes en fietsrondjes, wil de gemeente een gezonde stad faciliteren en stimuleren. De brug heeft betekenis voor de verbinding rondom de Leidsche Rijn, ze maakt een rondje daaromheen mogelijk. De brug maakt een recreatief rondje van 11km mogelijk langs het Merwedekanaal en het Amsterdam Rijnkanaal.

Wat doen we tegen (gevoelens van) onveiligheid omtrent de komst van de brug?

We begrijpen uw bezorgdheid, maar we hebben geen reden om te verwachten dat er onveilige gevolgen komen. Door een open inrichting rond de locatie en gebruik van de brug door wandelaars en fietsers verwachten wij voldoende sociale controle en veiligheid. Na oplevering is het wijkbureau bereid om een schouw te organiseren als bewoners daar behoefte aan hebben.

In het verleden is bij het Denksportcentrum een hek geplaatst vanwege onder meer auto-inbraken. De parkeerplaatsen bij het Denksportcentrum waren een doelwit omdat het per auto bereikbaar was. Er was geen zicht op en ook geen sociale controle. Het fietsbruggetje is echter niet toegankelijk voor auto's. Ook is er in Oog in Al, in tegenstelling tot bij het Denksportcentrum, meer directe sociale controle op de geparkeerde auto's.

Hoe wordt voorkomen dat de natuur langs de Leidsche Rijn verstoord wordt?

We zijn het met u eens dat hier een waardevol stukje verscholen natuur te vinden is. Tijdens een wandeling met onder meer de gemeente en de Ecologische Beheergroep Utrecht West zijn er afspraken gemaakt over het beheer en mogelijke verbeteringen hierin. Door de komst van de brug ontstaat er een directe verbinding waardoor omfietsen via het Richard Wagnerpad niet nodig is. Dat blijft dan ook grotendeels een grindpad voor wandelaars. Mogelijk neemt de nieuwe brug daarmee de druk op het pad langs de nevengeul zelfs wat weg. De brug ligt dicht langs het Amsterdam Rijnkanaal, waardoor deze het natuurgebied langs de Leidsche Rijn zo min mogelijk verstoort. We verwachten niet dat de bijzondere vogels verdwijnen door de komst van een verbinding voor langzaam verkeer. Ook onderzoeken we de mogelijkheid om een faunapassage op te nemen langs de nieuwe brug. We proberen op deze manier zowel de natuur een plek te geven, als de inwoners van Utrecht die willen recreëren en bewegen.

Worden er bankjes en beplantingsvakken toegevoegd en waarom?

In de huidige situatie zijn er aan de J. Wagenaarkade vijf toegangspaden naar het water. De bomen staan daar rondom en de bankjes aan één zijde ernaast. Deze groepering van pad-bomen-bankjes is in afwisseling met de open grasvelden. De groepering willen we in de nieuwe situatie aanvullen met een beplantingsvak. De beplanting blijft laag, er kan makkelijk overheen gekeken worden en de bankjes blijven daardoor in het zicht. In principe komen er geen bankjes bij in de toekomstige situatie. De precieze detaillering van de nieuwe beplanting en de exacte locatie van de bankjes ontwerpen we nog. Onze redenen om beplanting toe te voegen zijn het vergroten van de ecologische waarde, het extra accentueren van de toe-

gangspaden tot de parkstrook en tot slot de parkstrook als geheel een meer parkachtige inrichting geven.

Verdwijnt er ruimte voor hondenspeelweides?

Het noordelijke hondenspeelgebied maken we iets kleiner, het zuidelijke gebied verplaatsen we. Daarmee menen we genoeg ruimte te bieden voor hondenspeelweides. We hebben gekeken naar een goede verdeling tussen groen, fietsers, speelplekken en uitlaatgebied voor honden.

Suggesties die we meenemen bij de verdere detaillering van het ontwerp

- waterpasserende verharding toevoegen in de parkeervakken;
- goed beheer van de hagen mogelijk maken;
- de prullenbakken weer naast de bankjes in plaats van er tegenover;
- verwijderen van de lichtmast ter hoogte van Wagenaarkade 73-3;
- rekening houden met de komst van ondergrondse vuilcontainers in Halve Maan Zuid;
- bij de kunstobjecten voorkomen dat erop gezeten kan worden;
- geen speelgelegenheid faciliteren voor de flat in Halve Maan Zuid;
- logische aansluiting van de verschillende paden op elkaar. Hierbij wordt de kortste route gefaciliteerd, maar fietsers niet uitgenodigd op de wandelpaden.

Enkele suggesties komen niet terug in bovenstaand overzicht omdat ze buiten de grenzen van dit project vallen.

Opgave Ontwikkelkader-Sluizen van de Leidsche Rijn

Huidige situatie

De Leidsche Rijn is met de aanleg van het Amsterdam-Rijnkanaal in twee delen gesplitst. Aan weerszijden van het kanaal is een sluis aanwezig. De plekken zelf zijn kleinschalige groene plekken. Hier kan enerzijds genoten worden van de beslotenheid van de oevers van de Leidsche Rijn en anderzijds van de openheid en grote schaal van het kanaal. De omgeving van de sluis aan de oostzijde is een stille verstopte plek, met veel groen. Aan de noordzijde (Oog in Al) loopt een wandelpad door een parkstrook. Er is een ecologisch eiland aangelegd door het graven van een nevengeul. Hier leeft onder andere de ijsvogel. Aan de zuidzijde (Kanaleneiland) van de Leidsche Rijn is de plek bij de sluis verstopt achter

sportaccommodatie. Op de Kennedylaan is ter hoogte van de de Meernbrug een hek op de weg geplaatst als gevolg van overlast en onveiligheid. Het wandelpaadje is wel bereikbaar. De sluis, om van Oog in Al naar Kanaleneiland en visa versa te wandelen, is niet toegankelijk. De route kan alleen worden vervolgd door een omweg te maken via de Pijperlaan. De wereld onder de Meernbrug is, vooral aan de oostzijde een onveilige en onprettige plek. De routes voor voetgangers van de kanaaloevers naar de Meernbrug zijn onoverzichtelijk. Aan de westzijde van het kanaal heet het gebied rond de sluis De Wiel. Hier is de sluis wel oversteekbaar, twee doorgaande fietsroutes takken hierop aan. Het is een open plek, met een grasveld en zitbankje aan het kanaal. Iets van het kanaal af ligt een gebouw waar het informatiecentrum van Leidsche Rijn is gevestigd.

Waarde van de plekken

De beslotenheid van de (groene) oevers van de Leidsche Rijn, de ecologische waarde van het gebied, het cultuurhistorische erfgoed (sluizen) en het open zicht op het kanaal zijn belangrijke te behouden karakteristieken bij ontwikkelingen.

Uitgangspunten initiatieven en ontwikkelingen

- Initiatieven passen bij het kleinschalige en rustige karakter van de groene plekken, gericht op verblijven in het groen en behoud van de ecologische waarde;
- behouden van het weidse en vrije uitzicht op de beide kanalen (geen belemmerende bouwwerken en dergelijke);
- behouden en verbeteren van het openbare pad (zie volgende hoofdstuk over parkstrookprofiel), met ruimte voor het realiseren van een sociaal- en verkeersveilige route voor langzaam verkeer; zowel fietsers, voetgangers, hardlopers als skeelers - in 2 richtingen als onderdeel van het fietsnetwerk en het recreatieve netwerk (vrijetijdslint);
- de boomstructuur is in principe los, dus bomen gestrooid over het terrein, dit wordt later bepaald in een ontwerp;
- bebouwing oriënteert zich naar de kanaalzijde.

Kansen

De Limes: De Romeinse Rijksgrens, de Limes, is een brede zone die wordt begrensd door de noordoever van de rivier de Rijn en de Limesweg. Het bijzondere van de Limes in het Nederlandse rivierengebied is dat het niet zozeer een bescherming moest vormen tegen indringers, alswel het beschermen van de verbindings- en transportader die de rivier vormde. Het gebied rond de Leidsche Rijn biedt de mogelijkheid om het thema verbinding en transport uit te werken: de twee belangrijkste transportroutes, de rivier de Rijn en de het ARK kruisen elkaar met een tijdsverschil van 1000 jaar.

Sluizen oostzijde

- Cruciaal voor het gebruik van de parkzone is de aanleg van de ontbrekende schakel in de route voor langzaam verkeer. Het gaat om een verbinding over de Leidsche Rijn die de Rooseveltboulevard in Kanaleneiland en de groenstrook aan het kanaal in Oog in Al verbindt;
- meer (zicht)relatie van de aanliggende sportfuncties naar het kanaal vergroot de aantrekkelijkheid van de route.
- opknappen onderdoorgang de De Meernbrug;
- verbeteren van de verbinding van de kanaalzone met de De Meernbrug voor zowel fietsers als voetgangers;
- visuele relatie leggen met de westzijde;
- inrichten van een rustige en groene verblijfsplek.

Parkstrookprofiel

In de ruimere profielen aan het kanaal is er een straatprofiel aan de gevelzijde en een groenstrook met pad aan het kanaal.

Dit profiel is mogelijk op de route bij de Loggerstraat, de Johan Wagenaarkade en de Rooseveltboulevard.

Uitgangspunten

- In de groenstrook direct langs het kanaal wordt een recreatieve route parallel aan het kanaal aangelegd. Voorverharding van het pad, verlichting en straatmeubilair wordt gebruik gemaakt van het ARK-pakket;
- de doorgaande route heeft een minimale breedte van drie meter met aan weerszijden de herkenbare keienstrook (minimaal 3 keien breed).

Met deze breedte kan er overal op de route gewandeld, gefietst en geskatet worden, waarbij je elkaar ook kan passeren. Van deze wenselijke breedte kan bij concrete projecten worden afgeweken als de locatie of andere gebruikswensen als groen of recreatie daarom vragen;

- snel/doorgaand fietsverkeer kan gebruik maken van de straat aan de woningzijde;
- een losse boomstructuur in de groenstroken, eventueel gecombineerd met een bomenrij aan de buitenzijde (gevelzijde) van het profiel;
- in het profiel wordt parkeren ingepast, als de beschikbare ruimte en het huidige gebruik daartoe aanleiding geven. Het parkeren wordt dan niet gerealiseerd in de parkzone zelf, maar tussen de straat en de parkstrook. Aan de zijde van de woningen kan langsparkeren en afhankelijk van de beschikbare ruimte haaksparkeren worden ingepast;
- het ontwerp van elke parkstrook is afhankelijk van de context, het gewenste gebruik en de in te passen functies;
- door bovenstaande punt krijgt elke parkstrook een eigen sfeer en identiteit terwijl de andere uitgangspunten zorgen voor samenhang in de kanaalzone.

Boomsoorten

Huidig:

Loggerstraat=platanen

Boulevard=iep, populier

Johan Wagenaarkade=es, esdoorn, eik, linde, paardenkastanje, iep

Toekomstig:

Verschillende soorten van de 1e grootte, zoals ook al in de huidige situatie, met een dominantie van inheemse soorten. Kleinere soorten zijn ook mogelijk.



Gemeente Utrecht

Bezoekadres Stadsplateau 1, 3533 JE Utrecht

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Telefoon 030 - 286 00 00

Fax 030 286 0235

Mail stedenbouw@utrecht.nl