

Verslag

Informatie avond herinrichting Parkzone Johan Wagenaarkade noordelijk gedeelte

Datum: Donderdag 31 oktober 2019, 19:00–21.30
Plaats: Sportpark Marco van Basten, Kanaalweg 174, Paviljoen A in Utrecht
Aanwezig: ca. 45 inwoners/belanghebbenden aanwezig, de meesten wonend aan de Johan Wagenaarkade
Namens de gemeente: M. Hensbroek (projectleider), A. Krijger (ontwerper), F. van Gennip (ontwerpleider), R. Hendriks (groen), F. van Eeden (landschapsarchitect), J. Harms (verkeer), R. Leenders (communicatie), A. Szirbek (ondersteuning)

Inleiding

Projectleider Maarten Hensbroek heet iedereen van harte welkom en licht het programma toe.

Het doel van de avond is het presenteren van het ontwerp van het noordelijk gedeelte van de Parkzone Johan Wagenaarkade en het ophalen van de reacties, suggesties en vragen van de bewoners.

De gemeente wil van dit gebied stapsgewijs een aantrekkelijke recreatieve, ecologische en groene parkzone maken. De zone levert zo een belangrijke bijdrage aan een aantrekkelijk, levendig, gezond en klimaatbestendig Utrecht: een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte die aansluit bij een groeiende stad. Onderdeel van het plan is een verbinding over de Leidsche Rijn voor fietsers en voetgangers.

Tijdens de bijeenkomst wordt twee keer dezelfde presentatie gegeven (om 19.15 en om 20.15 uur) over het concept voorlopig ontwerp voor het eerste deel van het project en het vervolgproces van het plan en hoe de inbreng van ondernemers en omwonenden uit de eerdere bijeenkomsten in 2017 zijn opgenomen in het plan.

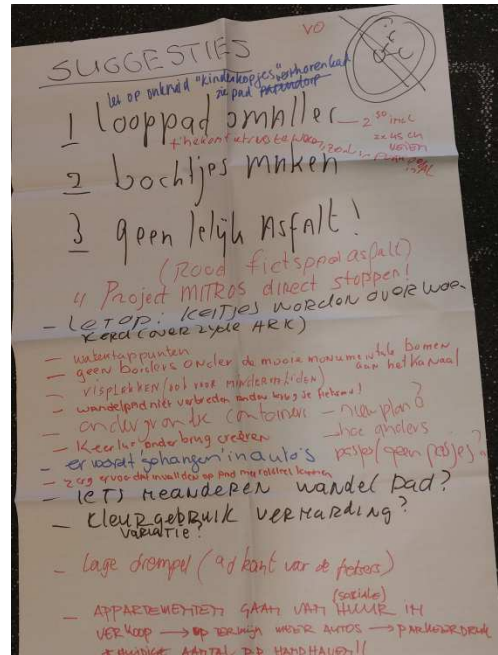
Daarna kunnen de aanwezigen in gesprek bij een van de drie ontwerpkaarten (1. voorlopig ontwerp noordelijk gedeelte; 2. volledig plangebied, 3. verkeer). De opmerkingen en vragen worden op een flap genoteerd. De presentatie, het verslag met de reacties van bewoners zijn na te lezen op de website (<https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/parken-en-groen/parken-en-plantsoenen/parkzone-amsterdam-rijnkanaal/parkzone-johan-wagenaarkade/>)



Suggesties/opmerkingen van de aanwezigen

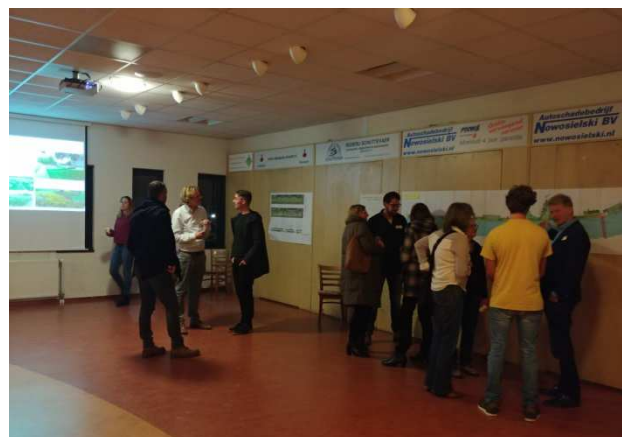
1. Onderdeel Voorlopig ontwerp noordelijk gedeelte parkzone Johan Wagenaarkade

- Prima plan wat betreft park/groen gedeelte
- Fijn dat er geen bomen gekapt worden en dat er bomen bij komen.
- Kan er ook een eetbare boom komen, bij voorbeeld walnoten boom?
- De hagen zijn erg breed, kunnen ze wat smaller met laag groen eromheen?
- Is het mogelijk om het hooiland en korte gras om te draaien (vanwege zicht vanuit woningen aan de J. Wagenaarkade zelf)?
- Houd de beplanting bij de borders bij de entrees laag!
- Aan de andere kant van het Amsterdam-Rijnkanaal is fietspad met keien recent aangelegd. Maar keien zijn nu al niet meer te zien door het woekerende onkruid. Hoe voorkomen we dat aan de Johan Wagenaarkade?
- Kan het wandelpad smaller? Dan is het risico op fietsers op het pad kleiner.
- Hoe scheid je duidelijk voetganger en fietser? laten fietsers zich wel voldoende leiden door rammelstrook?
- Kan er wat variatie in het wandelpad door het minder kaarsrecht te maken?
- Zorg ervoor dat invaliden op het wandelpad met rolstoel kunnen
- Kies voor mooi asfalt voor het wandelpad. Variatie in kleur?
- Kunnen er watertappunten komen?
- Kunnen er visplekken (ook voor mindervaliden) komen?
- Waarom zijn er geen speel-/kunstelementen toegevoegd?
- Ondergrondse containers: waar komen/gaan weg containers? Wat wordt het nieuwe systeem: pasjes, geen pasjes?



2. Onderdeel volledig plangebied o.b.v. Integraal Plan van Eisen/Functioneel Ontwerp

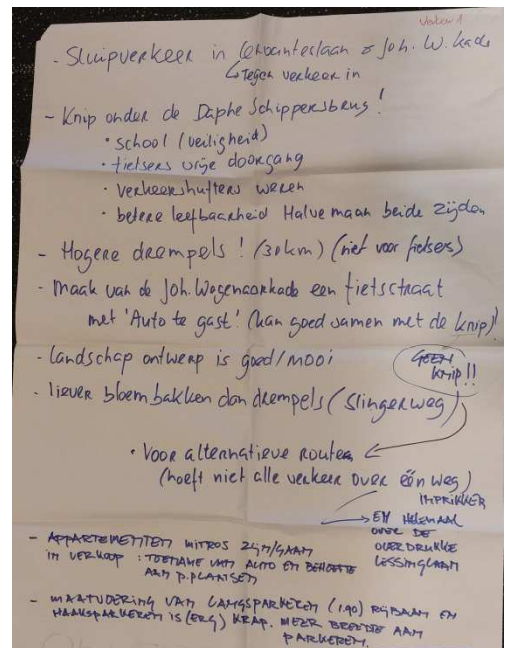
- Zorg goed voor beheer
- Gedeelte tussen Mitros ontwikkeling en Leidsche Rijn:
 - Creëren stille zit plek onder de rode beuken aan het water
 - Creëren stiltegebied langs Leidsche Rijn – geen fietsers of brommers – grind toepassen
 - Kan de fietsverbinding anders gezien de ecologische waarde van dit gebied (dieren, vliermuizen, beplanting, rode beuken)?
- Geen borders onder de mooie monumentale bomen aan het kanaal!
- Geen grind op het voetpad



3. Onderdeel Verkeer Johan Wagenaarkade:

- Kan in het project meer worden gedaan om de verkeersproblemen (hard rijden en parkeeroverlast) te verminderen?

- Er wordt veel "gehangen" in auto's. Kunnen we daar wat aan doen?
- Ten Noorden van Daphne Schippersbrug: er is overlast bij de parkeerplaatsen van
 - Geluid (bas door muziek, schreeuwen), auto's draaien stationair i.v.m. verwarming in de winter
 - Rommel (plastic, pizzadozen, lachgas patronen)
 - Licht dat in de woningen schijnt
 - Schimmige plek 's avonds
 - Agressieve recreanten (zien dit als hun plek om te chillen)
- Parkeerplaats haaks bij de brug kan weg. Wordt nauwelijks gebruikt (leraren school). 's avonds veel overlast.
- Appartementen zijn/gaan van (sociale) huur in verkoop - op termijn toename van auto en behoefte aan parkeerplaats.
- Maatvoering van langsparkeren (1,9) rijbaan en haaksparkeren is erg krap.
- Aanpassen drempels: hogere drempels! (30km/u)
- aan de kant van de fietsers lage drempels
- Meer drempels (kortere afstand tussen de drempels)
- Bloemenbakken i.p.v. drempels (slingerweg)?
- Drempel bij Kiss&Ride strook werkt niet (te laag)
- Veel sluipverkeer in Cervanteslaan en J. Wagenaarkade - rijdt vaak tegen het verkeer in
- Maak een knip onder Daphne Schippersbrug!
 - School veiligheid
 - Fietsers vrije doorgang
 - Verkeersshuffers weren
 - Betere leefbaarheid Halve maan beide zijden
- Is het mogelijk om bij een knip een keerlus te maken onder de brug?
- Is het mogelijk om van de J Wagenaarkade een fietsstraat met "Auto te gast" te maken?



4. Overige thema's buiten projectgebied

- Kijk eens goed naar profiel en parkeren Calderonlaan (buiten plangebied). Nu erg smalle rijbaan. Twee richtingen verkeer. Veel parkeren.
- Bord fietspad in Park Oog in AI staat raar. Op de splitsing voet- fietspad bij het landhuis. Buiten plangebied.
- Doek wat op de Daphne Schippersbrug hangt van de Dom is bespoten met graffiti.

Vervolg deelgebied 1 (parkzoen Johan Wagenaarkade noordelijk gedeelte) na vanavond

De gemeente gaat verder met de uitwerking van de plannen tot definitief ontwerp en bestek van deelgebied 1 (J. Wagenaarkade noordelijk gedeelte) waarin we zo veel mogelijk rekening houden met de ingebrachte suggesties tijdens de informatieavond. Tussentijds voert de gemeenten een parkeerdrukmeting uit om te kijken naar mogelijke vermindering van de parkeerplaatsen om daarmee terugdringen van hanggedrag.

Het streven is om dit deelgebied in de tweede helft van 2020 aan te leggen. Zodra de uitvoering er aan komt, ontvangt u een wijkbericht.

De komende periode wordt het Functioneel ontwerp (uit 2017) verder uitgewerkt voor de andere deelgebieden (herinrichting openbare ruimte tussen de Petristraat en de Richard Wagnerlaan in samenwerking met de Mitros ontwikkeling; verbinding over de Leidsche Rijn voor fietsers en voetgangers; herinrichting openbare ruimte langs de sportvelden tot aan het Attleplantsoen). We verwachten dat deze uitwerking in de eerste helft van 2020 een slag verder. Dan kunnen we ook meer zeggen over verkeer. Ook hierover ontvangt u dan meer informatie.