

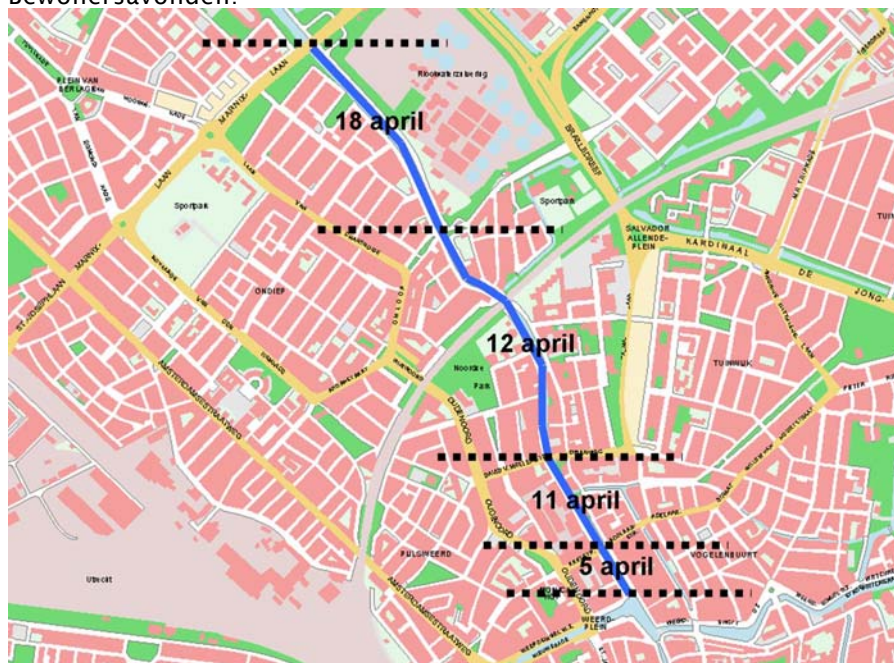
Tweekolommenstuk Visie Vechtoevers

Datum: 8 januari 2013
Naam: Antoinette Naber
**Stadsontwikkeling
Gemeente Utrecht**
Postadres: Postbus 8406
3503 RK Utrecht
Telefoonnummer: 030-286 0228

Inhoudsopgave

Gebundelde reacties op de visie Vechtoevers, zoals besproken met bewoners op 5, 11, 12 en 18 april, inclusief zienswijzen naar aanleiding van de inloopavond op 23 mei en de ter inzage legging van half mei tot 25 juni.

Bewonersavonden:



Op de avonden is mondeling op de plannen gereageerd. Er zijn zeven formele zienswijzen ingediend.

Wanneer in het twee kolommenstuk staat:

De visie is aangepast: dan is deze aangepast n.a.v. de binnengekomen zienswijze.

Ideeën te gedetailleerd voor visie: de visie gaat over de grote lijnen voor de ontwikkeling van de Vechtoevers op lange termijn. Concrete ideeën horen niet thuis in de visie, deze worden echter wel meegenomen bij de verdere uitwerking van de plannen.

1. Thematisch overzicht inspraakreacties

	Reacties per onderwerp	Frequentie	antwoord / ondernomen actie
SOCIALE VEILIGHEID			
		Genoemd op alle 5 de avonden	
a	Prima om ons deel van de route op een goede manier levendig te maken. Maar denk daarbij wel aan de veiligheidsproblematiek en overlast die toch al in de buurt aanwezig is. Dus geen extra avond- en nachthoreca, geen bankjes (hangplekken), geen plantenbakken (hangplekken en vuilnisbakken).	5 april	De gemeente zegt toe bij de uitvoering van de visie rekening te houden met deze wensen. De visie is aangepast: aan de visie is toegevoegd dat sociale veiligheid een belangrijk aandachtspunt is bij de uitwerking van de plannen.
b	Er zijn een aantal anonieme, minder aantrekkelijke en onveilige plekken in het gebied, zoals de spoorbrug op de Lagenoord, het terrein bij de speeltuin en tegenover de van der Hoevenkliniek. Hier graag aandacht voor bij de uitvoering van de visie.	zienswijze 1	Zie antwoord bij a.
c	Als iemand op ons gedeelte in de Vecht belandt is er nauwelijks mogelijkheid om eruit te komen (kinderen, uitgaand publiek).	5 april	Zie antwoord bij a.
d	Er wordt de laatste tijd veel gedeald in de buurt. Daarom geen bankjes en geen steiger in dit gedeelte ter hoogte van Zijdebalen.	11 april	Zie antwoord bij a
e	Geen bankjes, geen bloembakken.	12 april, 18 april	Zie antwoord bij a.
f	Growshop/dealers brengen de sociale veiligheid in gevaar.	18 april	Zie antwoord bij a.
g	Zorg voor meer verlichting. Zorg dat de lantarenpalen niet in de boomkruinen zitten.	18 april	Zie antwoord bij a.
h	Het sluizencomplex is een leuke toeristische trekpleister. Uitbreiding van café horeca (er is nu een alcoholverbod) is echter ongewenst omdat de overlast dan mogelijk terugkeert.	zienswijze 4, zienswijze 7	Zie antwoord bij a Bij de uitwerking van de plannen zal hier rekening mee worden gehouden.

GROEN/ECOLOGIE			
a	Muurvegetatie langs de Vecht en extra bomen aan de Westzijde.	5 april	Dit is opgenomen in de Visie onder het hoofdstuk Ecologie en groen.
b	Meer groen aan de Hogelanden/Zeedijk.	zienswijze 2	Deze wens staat reeds verwoord in de visie.
c	De Zeedijk tot een aantrekkelijke fietsroute met groen/bomen maken. (zie ook FIETS, c)	11 april	Dit is ook uitgangspunt van de Visie, de uitwerking moet echter wachten op de realisatie van Zijdebalen; op dat moment verdwijnen er parkeerplaatsen op de Zeedijk, omdat Zijdebalen parkeren op eigen terrein heeft.
d	(Semi-) openbaar groen (de parels) laten beheren door bewoners. Als daar onvoldoende animo voor is de Vd Hoevenkliniek bij het beheer betrekken.	11 april, 12 april	Zelfbeheer van de parels is een streven, maar moet per parel bij de verdere uitwerking worden gezien. Graag horen we het idee van het betrekken van de Vd Hoevenkliniek terug in de participatieronden voor verdere uitwerking.
e	Kan de gemeente voorlichting over groenonderhoud geven? Sommige mensen protesteren als er gesnoeid wordt, maar dat is echt nodig.	11 april	Wanneer afspraken gemaakt worden over het laten beheren van openbaar groen door bewoners, zal aandacht worden besteed aan voorlichting over het groenbeheer. De gemeente zelf handelt volgens vastgesteld beleid en beheerprotocol. Daarvoor kan worden verwezen naar www.utrecht.nl/bomen en www.utrecht.nl/groen .
f	In overleg met Hoogheemraadschap de beschoeiing/kade aanpakken bij het baggeren. De bomen die daarbij sneuvelen laten vervangen door Hoogheemraadschap.	11 april, 12 april	De gemeente zal het waterschap op de hoogte brengen van de plannen die volgen uit de visie Vechtoevers. Er is regelmatig afstemming met de HdsR om uitvoeringsprojecten van beide instanties af te stemmen.
g	Verticaal tuinieren in zicht van bewoners.	12 april, 18 april	Dit idee zal worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen, het is echter te gedetailleerd om op te nemen in de visie. Daarbij willen we u wijzen op de mogelijkheden die er voor bewoners zijn om subsidie aan te vragen voor initiatieven van gevelgroen, zie het e-loket op www.utrecht.nl .
h	Vroeger was er een talud ter hoogte van Hogenoord, kan dit terug komen? Ook bomen op de plekken waar dat mogelijk is, vooral daar waar je de stad in fietst. En een groen- of bloemstrook. (Vgl. zienswijze 5 die nadrukkelijk bezwaar heeft tegen dit talud).	12 april	Het is daar over het algemeen te smal voor dit soort maatregelen. De visie is aangepast: deze vormt een kader waarbinnen meerdere invullingen mogelijk zijn. Zo blijft meer ruimte over voor belanghebbenden om te participeren.
i	Waar mogelijk bomen aanplanten samen met de aanleg van een groen talud dat tot in het water doorloopt om de ecologische waarde te optimaliseren (richting Ondiep, zie visie p. 18).	zienswijze 6	De visie is aangepast: deze vormt een kader waarbinnen meerdere invullingen mogelijk zijn. Zo blijft meer ruimte over voor belanghebbenden om te participeren.
j	In het plan voor de Talmalaan is doortrekken van het water tot aan de nieuwe bebouwing opgenomen (cascade). Kan zoiets bij ons ook?	12 april	De kosten die hiermee gemoeid zijn, zijn hoog. De prioriteit binnen de visie ligt nu eerst bij de Vecht zelf. De gemeente gaat na op welke wijze het water (de Schouwwatering) bij de Talmalaan gefinancierd is, en of hier kansen liggen voor uitwerking van de plannen voor de visie Vechtoevers.

k	Langs de Lauwerecht is momenteel helemaal geen groen meer. Kan er, op de plaatsen waar het breed genoeg is, weer wat terug komen?	12 april	In de straat zelf is nauwelijks ruimte. Waar het kan zal dit worden opgepakt.
L	Kijk of het mogelijk is om 'eetbaar groen' aan te leggen langs de Vecht.	zienswijze 7	Er zijn betere plekken voor stadslandbouw e.d., nl. daar waar meer groene ruimte aanwezig is.

FIETS			
a	Er zijn te weinig fietsenrekken, waardoor fietsen tegen bomen, hekken of de paaltjes van de verwijderde oude vuilnisbakken worden gestald. Dus meer fietsenrekken plaatsen, desnoods ten koste van autoparkeren (mits parkeren voor vergunninghouders wordt ingevoerd).	5 april	De visie is aangepast: opgenomen is dat fietsparkeren een aandachtspunt is bij het uitwerken van de deelplannen.
b	Er is veel fietsverkeer, zowel woon-werk als recreatief. Maak er een aantrekkelijke fietsroute van door autoverkeer te verminderen, kruisingen beter voor de fiets oversteekbaar te maken en de fietsroute te egaliseren (fietsstraat met uitstraling door b.v. geprint asfalt). Identieke mooie bestrating over de hele route.	5 april, 18 april	Het creëren van een aantrekkelijke fietsroute is al een uitgangspunt in de visie.
c	I.v.m. reserveproject 6: aanpassing van het wegprofiel van de westzijde van de Weerdsuis zou eerder aan de orde moeten zijn dan van de oostzijde. De staat van onderhoud aan de westzijde is erg slecht en een facelift voor m.n. fietsers en voetgangers is noodzakelijk. Dit ook in relatie tot de herinrichting van de Zeedijk (bij Zijdebalen).	zienswijze 7	Er is voor de Oostzijde gekozen omdat voornamelijk deze zijde zich leent als fietsverbodding is met de binnenstad.
d	Maak van Lauwerecht een fiets- en wandelroute; auto zoveel mogelijk eruit. (Overigens wordt dit door veel andere aanwezigen niet reëel gevonden).	12 april	Zie antwoord b.
e	Er is overlast van fout gestalde fietsen. Graag een overdekte buurtstalling (ter hoogte van Hogelanden WZ 77).	18 april	Dit is te gedetailleerd om op te nemen in de visie, maar zal worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen. Zie ook antwoord bij a.
f	Alternatieve fietsparkeerplekken voor bewoners, bezoekers bedrijfspanden en fietstoeristen in de nabijheid van de Bemuurde Weerd realiseren.	zienswijze 4	Dit is te gedetailleerd om op te nemen in de visie, maar zal worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen. Zie ook antwoord bij a.

g	Maak gebruik van de aanbevelingen van de Fietsersbond in de nota 'Overdwars door Utrecht-Noordwest'.	zienswijze 7	In de Visie Vechtoevers wordt het belang van de Vechtroute voor het fietsnetwerk onderkend. De aanbevelingen voor het fietsvriendelijker inrichten zoals het verhogen van het comfort en het verminderen van obstakels vormen onderdeel van de deelplannenuitwerkingen.
VERKEERSVEILIGHEID			
a	Verkeersremmende maatregelen (vooral voor brommers en scooters) aan de Lagenoord met een zodanige uitstraling dat er ook sprake is van een langzaamverkeersbeleving.	zienswijze 1	De visie is aangepast: opgenomen is dat verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt is bij de uitwerking van de plannen.
b	Een snelheidsremmende maatregel in de smalle bocht van Bemuurde Weerd.	11 april	Dit is te gedetailleerd om op te nemen in de Visie, maar zal worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen.
c	Op het smalle deel van Lagenoord en het volgende stuk richting stad veel hardrijdende spookrijders. Verkeersremmende maatregelen; spookrijden fysiek onmogelijk maken; door verbeteren verblijfskwaliteit "verkeershufters" ontmoedigen. Aangedragen oplossing: maak een mooie opgang richting Noorderpark, op zo'n manier dat spookrijders worden ontmoedigd. Gebied alleen toegankelijk voor bewonersparkeren, geen doorgaande route meer. Streven naar minder doorgaand verkeer opnemen in de visie.	12 april	De visie is aangepast: opgenomen is dat verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt is bij de uitwerking van de plannen. Het invoeren van eenrichtingsverkeer op delen van de Vechtroute en het ontmoedigen van doorgaand gemotoriseerd doorgaand verkeer passen in de visie Vechtoevers. Dit is een aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de plannen.
d	Eenrichtingsverkeer invoeren en zorgen dat het gehandhaafd wordt.	18 april	Het invoeren van eenrichtingsverkeer op delen van de Vechtroute en het ontmoedigen van doorgaand gemotoriseerd verkeer passen in de visie Vechtoevers. Dit is een aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de plannen.
e	Zandpad: handhaven dat voetgangers op de stoep aan de kant van de prostitutieboten lopen en niet op het fietspad (is veiliger voor (brom-)fietsers).	zienswijze 3	Het Zandpad is buiten de visie Vechtoevers gelaten. Er zijn vele belangen die het vormen van een visie voor dit deel van de Vechtoever complex maken. Omdat dit vertraging zou kunnen opleveren voor de inrichting van het overige deel van de Vechtoevers, is het Zandpad buiten de visie gelaten.
F	Leg een voetpad aan naast het fietspad in de groenstrook van het Zandpad. Wandelen op het fietspad is levensgevaarlijk en van wandelen op het voetpad langs de boten is niet iedereen gediend.	zienswijze 7	Het zandpad is buiten de visie Vechtoevers gelaten. Er zijn vele belangen die het vormen van een visie voor dit deel van de Vechtoever complex maakt. Omdat dit vertraging zou kunnen opleveren voor de inrichting van het overige deel van de Vechtoevers, is het Zandpad buiten de visie gelaten.
g	Laat (groene) inrichtingsmaatregelen tegelijk bijdragen aan een verkeersremmende situatie.	12 april, zienswijze 5	Waar mogelijk zal dit bij de uitwerking van de plannen worden toegepast.

		(voorbeeldschets)	
h	Maak het fysiek onmogelijk dat scooters de voetpaden op kunnen komen.	Zienswijze 7	In verband met toegankelijkheid voor minder validen is dit niet mogelijk.
PARKEREN			
a	Invoeren parkeren voor vergunninghouders op de Bemuurde Weerd Oostzijde. O.a. Poolcentrum Pacha zorgt voor veel parkeerdruk. Dan komt er ook meer ruimte voor een "promenade".	5 april	Het gehele gebied is reeds betaald parkeren.
b	In de smalle bocht van Lauwerecht kunnen een paar parkeerplekken verdwijnen (ondanks de hoge parkeerdruk door Pacha, splitsing panden, bedrijven met meerdere vergunningen).	11 april	Dit is te gedetailleerd om op te nemen in de Visie, maar zal worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen.
c	Invoeren langsparkeren i.p.v. haaks parkeren. Dat geeft ruimte voor een wandelpad.	11 april	Dit is te gedetailleerd om op te nemen in de Visie, maar zal worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen.
d	Groenmaatregelen mogen ter hoogte van de Zoudenbalchstraat niet ten koste gaan van parkeren.	12 april	Het verzoek wordt meegenomen bij de uitwerking van de plannen.
e	Meer groen prima, maar mag niet ten koste van parkeren gaan. Voorkeur voor langsparkeren afgewisseld met bomen/groen (vingers) en een smal voetpad langs het water.	18 april, zienswijze 5	Het verzoek wordt meegenomen bij de uitwerking van de plannen. De visie is aangepast: deze vormt een kader waarbinnen Hogelanden WZ op verschillende manieren kan worden uitgewerkt.
f	Geen betaald parkeren invoeren.	18 april	Of betaald parkeren al dan niet wordt ingevoerd maakt geen onderdeel uit van de visie Vechtoevers.
g	Ter hoogte van Bemuurde Weerd WZ is een tekort aan parkeerplekken. Als er nog meer plekken komen te vervallen (mooi straatbeeld uit de visie) moet dat wel gecompenseerd worden door het realiseren van alternatieve bewonersparkeerplekken.	zienswijze 4	Of er parkeerplaatsen gecompenseerd moeten worden is afhankelijk van de verhouding van het totaal aantal parkeerplaatsen in het rayon tot het aantal uitgegeven vergunningen. Bij de uitvoering van de visie zullen we het gemeentelijk beleid hieromtrent volgen.
h	Wij zijn het oneens met het beeld in de visie om de loskade af te schuinen en te voorzien van een wandelpad. Dit gaat ten koste van parkeerplekken die hier heel hard nodig zijn en leveren bovendien een troosteloze aanblik op. Nog afgezien van technische redenen die het afschuinen van de kade onmogelijk maken. Wij vinden dat het talud niet star in de visie moet worden opgenomen maar dat de invulling van	zienswijze 5	De visie is aangepast: deze vormt een kader waarbinnen ruimte is voor verdere invulling en uitwerking.

	de plek in een participatietraject met omwonenden plaats moet vinden.		
i	Wij zijn het oneens met het idee om op de stoep te parkeren. Hiermee is al geëxperimenteerd in de buurt en de auto's worden in de praktijk tot aan de voordeur geparkeerd.	zienswijze 5	Het parkeren op de stoep is vastgesteld beleid voor de wijk, echter, gezien de verschillende meningen hieromtrent, wordt de wijze van parkeren in de visie opengelaten.
j	Herinrichting terrein Moerbeistraat (nu tijdelijke hondenspeelweide) betrekken bij de visie en ter plaatse parkeerplaatsen creëren (2012 i.v.m. budget).	Zienswijze 5	De inrichting van het Moerbeiplantsoen vormt onderdeel van het wijkgroenplan. Dit terrein zal niet worden betrokken in de visie Vechtoevers. Overigens is er rondom het plantsoen al langsparkeren.
RECREATIE			
a	De recreatieve functie van de Vecht kan worden gestimuleerd door langs de route meer uitspanningen te maken. Dan moet het wel gaan om daghoreca, zaken die tot laat in de avond open zijn, zijn niet gewenst.	5 april	De visie is aangepast: aan de visie is toegevoegd dat sociale veiligheid een belangrijk aandachtspunt is bij de uitwerking van de plannen. Overigens spreekt de visie de wens uit voor meer horeca, maar of het er daadwerkelijk komt, wordt al dan niet mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan.
b	Lauwerecht meer bij de historische stad trekken, b.v. door het varen van kunstroute, kinderroute etc.	12 april	Dit is te gedetailleerd om op te nemen in de Visie, maar zal worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen.
c	Veel van de gebruikte recreatieboten zijn vervuilend. Wat wordt het beleid van de gemeente op het gebied van milieuzones voor boten?	zienswijze 7	Deze suggestie valt buiten het bereik van deze visie. Wel zal deze suggestie worden doorgegeven aan de havenmeester (Stadswerken).
d	Zorg voor een goede verbinding van de Fortlaan met de Vechtoever.	Zienswijze 7	Valt buiten het projectgebied van de visie. Maar als project voor de toekomst in het Wijkgroenplan, is het ook onze wens om dit project op te pakken.
FYSIEKE INRICHTING			
a	De paaltjes langs de stoepen laten staan om te voorkomen dat er op de stoep geparkeerd gaat worden.	5 april	De visie is aangepast: opgenomen is dat verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt is bij de uitwerking van de plannen.
b	De openbare stukjes aan het water (de parels) zoals bij de zeefdruk, Veenhof en Gietershof zijn toe aan een opknappbeurt en een sterker privé-karakter (afsluitbaar).	11 april, 12 april	De ambitie voor de hofjes staat reeds verwoord in de Visie. Het al dan niet afsluitbaar maken van de hofjes wordt bij de verdere uitwerking van de plannen bepaald. Voor de Veenhof heeft een enquête in de buurt uitgewezen dat de voorkeur van de meeste aanwonenden van de Veenhof naar meer groen uitgaat.
c	Mooie (oude) lantarenpalen (liefst langs de hele route dezelfde, zoals nu bij de Weerdslois).	12 april, 18 april	Het beleid is dat (duurdere) historische verlichting nu alleen 'standaard' voor de binnenstad wordt toegepast. De wens wordt meegenomen bij de

			verdere uitwerking, met daarbij de kanttekening dat deze verlichting duurder is dan de reguliere verlichting.
d	Bij Zijdebalen en Ondiep worden allerlei leuke dingen gedaan, zoals de aanleg van een grachtje. Kan zoiets ook bij ons in de buurt?	12 april	De kosten die met een grachtje gemoeid zijn, zijn hoog. De prioriteit binnen de visie ligt elders. De gemeente gaat na hoe de "leuke dingen" gefinancierd zijn en of hier kansen liggen voor uitwerking van de plannen die volgen uit de visie Vechtoevers.
e	Kan de Vecht op sommige plekken iets versmald worden zodat de weg breder kan worden gemaakt?	12 april	De Vecht mag niet smaller worden dan nu het geval is, in verband met de eisen voor waterafvoer, dus dit is niet mogelijk.
f	Glooiende oevers herstellen, kademuren deels weghalen of verlagen (ter hoogte van de Veenhof).	12 april	Dit punt wordt meegenomen bij de participatie bij het ontwerp van inrichting de Veenhof: Er moet rekening worden gehouden met de fluctuaties van de Vecht. De gemeente zoekt uit hoe groot deze zijn. Gezien het beschikbare budget is een glooiende oever ter hoogte van de Veenhof niet realistisch. De gemeente gaat bij het waterschap na of de kade ter hoogte van de Veenhof aan vervanging toe is, als dit het geval is, zal worden ingezet op verfraaiing van de kade.
g	Maak getrapte kades voor een speels groen en open karakter. (Sommige aanwezigen wijzen erop dat dit onveilig voor kinderen is).	12 april, zienswijze 5	Deze wens is reeds als ambitie in de visie verwoord. Getrapte kades zijn erg duur, uitvoering is dus onzeker.
h	Opknappen Spoorviaduct, betere verblijfskwaliteit maken. (12 april wordt geopperd HKU in te schakelen).	12 april, 18 april	Het past binnen de visie om hier betere verblijfskwaliteit te maken.
i	Verfraaien viaducten op de route (met samenhang zodat lint voelbaar blijft, b.v. tegeltjes).	zienswijze 3	Het past binnen de visie om hier betere verblijfskwaliteit te maken.
j	Eenheid in verscheidenheid brengen door materialisatie, toevoegen allure. Op die manier ook aansluiting op binnenstad versterken.	12 april	Deze ambitie is reeds verwoord in de visie.
k	Herinrichten Wijnbesplantsoen, Kloosterveld/Klokkenveld en Moreelsestraat/Hogelanden. Maar pas op dat het heen hondentoilet wordt.	18 april	Het Klokkenveld is al ingericht en zal geen onderdeel uitmaken van de Visie Vechtoevers. Het Moerbeiplantsoen valt onder het Wijkgroenplan. Voor het Wijnbesplantsoen waren ooit initiatieven maar daarvan hebben bewoners aangegeven herinrichting niet te zien zitten.
l	Doe iets leuks met de lelijke achterkanten van de boten aan het Zandpad. Evt. met dezelfde kunstenaar die het Spoorviaduct op gaat knappen.	18 april, zienswijze 3	De visie is aangepast: het aanpakken van het zicht op de achterkant van de boten aan het Zandpad heeft geen consequenties voor het Zandpad zelf en zal daarom wel als ambitie worden opgenomen in de visie. De boten zijn geen gemeentelijk eigendom, bij het verwezenlijken van de ambitie is de gemeente dus afhankelijk van de eigenaren.

m	Trek lijnen door en maak ze mooier, b.v. met een steiger boven het water en een verhoogd voetpad.	18 april	Voorstel gaat ten koste van de breedte van de Vecht, hiervoor geeft het Hoogheemraadschap geen toestemming.
n	Pak ook het gedeelte na de Marnixbrug aan. Vooral bij de woonboten (illegale schuren en hekken en parkeren in de bermen) valt veel winst te behalen.	zienswijze 6	Het zandpad en het gedeelte na de Marnixbrug is buiten de visie Vechtoevers gelaten. Er zijn vele belangen die het vormen van een visie voor dit deel van de Vechtoever complex maakt. Omdat dit vertraging zou kunnen opleveren voor de inrichting van het overige deel van de Vechtoevers, is dit deel buiten de visie gelaten.
CULTUURHISTORIE			
a	Aansluiten bij verleden Zeedijk: opnieuw mogelijkheden tot aanmeren maken (helling, trapjes, overtuinen). Voetgangersbrug ter hoogte van Blij. Op termijn de waardevolle plekken uit het verleden terugbrengen.	11 april	De visie is deels geïnspireerd op cultuurhistorie, o.a. in het hoofdstuk trekpleisters is hier aandacht aan besteed. Cultuurhistorie is niet als apart punt opgenomen in het uitvoeringsprogramma, maar maakt onderdeel uit van alle verder uit te werken plannen.
b	Te weinig cultuurhistorie in de visie. Oplossingsrichtingen: tijdelijke school gaat weg, vervangen door loodsachtig gebouw met b.v. werkplaats, fitness. Ook hoveniersvletten, een beweegbare brug, uitspanningen. Historisch aantrekkelijk combineren met verkeersremmend. In de visie markeren als toekomstbeeld, dus nu niet onmogelijk maken door allerlei kleine maatregelen.	12 april	De visie geeft voldoende aandacht aan cultuurhistorie. Voorgestelde oplossingsrichtingen worden door de gemeente als niet realistisch beschouwd.
c	Inventariseer gepland groot onderhoud en sluit daarbij aan bij het uitvoeren van maatregelen.	12 april	Het inventariseren van (groot) onderhoud zal worden opgepakt bij de uitwerking van de plannen.
d	Doe iets met de vroegere laad-los kades. Schuine kades, laag waar dat kan (let op veiligheid voor kinderen), b.v. bij hoek Ondiep/riool.	18 april	In de visie is een aantal plekken aangewezen waar dit zou kunnen, de uitwerking volgt in het participatietraject. Naast voorstanders voor schuine kades (taluds), zijn er ook tegenstanders.
PARTICIPATIE/DIVERSEN			
a	Kleine maatregelen over de hele linie roepen minder vandalisme op dan iets leuks op één plek.	12 april	Dit zal worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen.
b	Beter één ding goed aanpakken dan een heleboel kleine lapmiddelen.	12 april	De visie is bedoeld voor de lange termijn. Voor deelprojecten wordt voorgestelde in de praktijk gebracht.
c	Er vliegen teveel ideeën los rond, er wordt te veel hapsnap participatie georganiseerd. Beter integraal voorstel gekoppeld aan het hele groenstructuurplan.	12 april	Een integraal voorstel strandt meestal op bezwaren op onderdelen. De visie borgt de integraliteit, de onderdelen zijn een uitwerking daarvan.

d	Basisverhaal visie sterk maken naar college, dan ideeën verder uitwerken en die per plan naar de buurt terugkoppelen.	12 april	De visie wordt om deze reden voorgelegd aan het college en de raad. Bij genoemde uitvoeringsprojecten is participatie op onderdelen mogelijk.
e	Middels visie ook BP opener maken, meer mogelijk maken dan alleen wonen.	12 april	De visie is geen basis voor een bestemmingsplanwijziging, het kan wel een deel van de onderbouwing zijn voor een nieuw bestemmingsplan te zijner tijd.
f	Graag worden wij als bewoners betrokken bij de concrete inrichtingsplannen (plaats banken, plaats bomen, bezwaar terrasvergunning EKKO e.d.) om te voorkomen dat wij meer overlast gaan ervaren of ons huis in waarde daalt.	zienswijze 4	Bewoners zullen worden betrokken bij de uitwerking van de plannen. In september zullen direct belanghebbenden hiervoor een uitnodiging krijgen.
g	De bewoners van (een deel van) de Hogelanden ervaren al jaren veel overlast van werkzaamheden op straat en staan op het standpunt dat de herinrichting van hun straat - in goed overleg tussen bewoners en gemeente - nu de hoogste prioriteit verdient.	zienswijze 5	Hogelanden zal een van de plannen zijn die als eerste wordt opgepakt.
h	Het gebruik in de visie van 'Woonstraat Ondiep' is verwarrend omdat er ook in Ondiep een straat is met die naam. Graag in de definitieve versie een andere aanduiding gebruiken.	zienswijze 7	Dit zal worden verwerkt in de definitieve versie.
i	Handhaving, m.n. op gebied van hondenpoep en scooters/brommers op het fietspad, is belangrijk om de nagestreefde kwaliteitsverbetering op peil te houden.	zienswijze 7	Bij de uitvoering van van de deelprojecten zal beheer en handhaving aandacht krijgen.
J	Het is jammer dat er zo'n bescheiden budget is uitgetrokken. De aangegeven ambities rechtvaardigen niet alleen een inzet vanuit het Meerjarengroenplan maar ook vanuit andere begrotingsposten. Het is de vraag of verkeersremmende maatregelen op de Lagenoord moeten worden gefinancierd vanuit het Leefbaarheidsbudget.	zienswijze 7	Aangezien veel inspraakreacties betrekking hebben op verkeersveiligheid en sociale veiligheid, zal bekeken worden of er vanuit die hoek geld kan worden vrijgemaakt tbv de Vechtoevers.