



Aandachtspunten betaald parkeren – bewonersavond 30 januari 2019

Reactie bewoners	Reactie gemeente
Van hoe laat tot hoe laat? En wat zijn de kosten? Ook voor bezoekers?	De gemeente Utrecht hanteert twee soorten venstertijden: maandag t/m vrijdag van 06:00 – 11:00 uur of maandag t/m zaterdag van 09:00 – 21:00 uur. De kosten in dit gebied voor een eerste vergunning op adres zijn € 8,38 per maand en voor een tweede vergunning op adres € 16,76 (prijspeil 2019). Met de 'bewonerskorting voor bezoek' krijgt bezoek 50% korting op het normale parkeertarief. Het tarief bedraagt dan € 1,47 per uur (prijspeil 2019). De bewonerskorting kan online of schriftelijk aangevraagd worden. Meer informatie op de site van de gemeente.
Parkeerbeleid 06:00 – 11:00 uur. Hierdoor raak je de kantoormensen kwijt en minder parkeerdruk.	Als er een draagvlakonderzoek wordt gehouden voor de invoering van betaald parkeren, dan kunnen de bewoners van de wijk zelf daarin hun stem laten horen en aangeven in welke venstertijd er betaald parkeren zou moeten worden ingevoerd. De gemeente Utrecht hanteert twee soorten venstertijden: maandag t/m vrijdag van 06:00 – 11:00 uur of maandag t/m zaterdag van 09:00 – 21:00 uur.
Heel graag betaald parkeren. Anytime en de prijs maakt mij niet uit.	Er wordt een draagvlakmeting gehouden in een reeds vastgesteld gebied door de gemeenteraad. Wanneer uit een draagvlakmeting in dat gebied blijkt dat een meerderheid voor betaald parkeren is, wordt betaald parkeren ingevoerd. De parkeertarieven worden jaarlijks vastgesteld door de gemeenteraad.
Alleen op zondag niet betalen voor parkeren.	In gebied B1, waarbinnen de Julianaweg e.o. valt, is er geen betaald parkeren op zondag. De gemeente Utrecht hanteert in dit gebied twee soorten venstertijden: maandag t/m vrijdag van 06:00 – 11:00 uur of maandag t/m zaterdag van 09:00 – 21:00 uur.
Ik vind betaald parkeren goed <u>alleen als</u> het geld terugkomt in de buurt voor goede doelen	De gemeente kiest er voor om de totale kosten van het (fiets)parkeren (beheer, exploitatie en handhaving van de parkeerplaatsen en (fiets)parkeergarages (dus de kosten van de <u>hele</u> stad) in balans te houden met de inkomsten uit de <u>totale</u> parkeerexploitatie. De opbrengsten van betaald parkeren worden dus ingezet om de kosten hiervan te kunnen betalen, ook al zijn dat kosten in een andere wijk, en kunnen niet worden ingezet voor andere doelen. Daarbij worden opbrengsten door

	de gemeenteraad ook ingezet voor andere doeleinden in de stad.
Ochtend betaald zoals bij Smaragdplein en bijv Marnix Academie. Werkt! *bewoners vrij parkeren*	Als er een draagvlakonderzoek wordt gehouden voor de invoering van betaald parkeren, dan kunnen de bewoners van de wijk zelf daarin hun stem laten horen en aangeven in welke venstertijd er betaald parkeren zou moeten worden ingevoerd. De gemeente Utrecht hanteert twee soorten venstertijden: maandag t/m vrijdag van 06:00 – 11:00 uur of maandag t/m zaterdag van 09:00 – 21:00 uur. Het is niet mogelijk om bewoners gratis een vergunning te geven. Bewoners met een parkeervergunning maken gebruik van schaarse parkeerplaatsen in de openbare ruimte en betalen daar, net als andere parkeerders, dus ook voor.
Wat voor technologie ga je gebruiken? Bijv. voor bezoekers?	Via een Parkeer en Bel app is het mogelijk om via een app op uw mobiele telefoon te betalen. Bewoners ontvangen een code waarmee bezoek bij de automaat direct de korting kan verrekenen. Het is nog niet mogelijk om de bezoekerskorting via een Parkeer en Bel app te verrekenen.
Graag betaald parkeren. Hoe anders bewoners uit Rotsoord ed weren? De wijk is al vol.	Wanneer uit een draagvlakmeting blijkt dat een meerderheid in uw buurt voor betaald parkeren is, wordt betaald parkeren ingevoerd.
Graag willen wij invloed op de tijdsvakken. Wij denken dat er veel “werk en elders” –auto’s in de straat staan. Oplossing van 6 tot 11 uur.	U heeft invloed op de tijdsvakken via de draagvlakmeting.
Wat is de vroegst mogelijke invoerdatum van betaald parkeren?	Wanneer uit een draagvlakmeting blijkt dat een meerderheid voor betaald parkeren is, kan betaald parkeren ingevoerd worden per 1 april 2020
Graag tussen 06:00 – 11:00 ivm bezoek.	U kunt bij de draagvlakmeting kiezen uit twee type venstertijden. Een meerderheid bepaalt of er betaald parkeren wordt ingevoerd. Alle stemmers kunnen bij de draagvlakmeting een voorkeur aangeven voor een venstertijd: maandag t/m vrijdag van 06:00 – 11:00 uur of maandag t/m zaterdag van 09:00 – 21:00 uur.
Graag betaald parkeren en de 2 auto’s die nu al geregistreerd op een adres zijn voorrang geven; 2 vergunningen.	Ons uitgangspunt bij de invoering van betaald parkeren is dat alle adressen in aanmerking komen voor een eerste vergunning. Uit ervaring weten we dat hiervoor meestal voldoende capaciteit is. In principe is er dus genoeg ruimte om iedereen die een auto bezit (en als eerste op zijn/haar adres een vergunning aanvraagt) te voorzien van een eerste vergunning. Daarna wordt bekeken of er ruimte is voor het toewijzen van een tweede vergunning voor een tweede auto. De aanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld.
Doen!	Wanneer uit een draagvlakmeting blijkt dat een meerderheid voor betaald parkeren

	is, wordt betaald parkeren ingevoerd.
Tov maart 2018 is de parkeerdruk alleen maar toegenomen (betaalde P Smaragdplein, openen appartementencomplexen, etc). Binnenkort meer! (hotel). Dus graag zsm betaald parkeren!	Wanneer uit een draagvlakmeting blijkt dat een meerderheid voor betaald parkeren is, wordt betaald parkeren ingevoerd.
Geef info over andere steden en wijken. Niet 2x het wiel uitvinden over oorzaak en uitwerking.	In een groot deel van andere (grote) gemeenten kunnen bewoners stemmen over het wel of niet invoeren van betaald parkeren. In het Utrechtse coalitieakkoord 2018-2022 is opgenomen dat de draagvlakmeting onderdeel uitmaakt van de procedure invoering betaald parkeren. Bewoners kunnen zo zelf aangeven in welke mate zij parkeeroverlast ervaren.
Waarom betalen voor de (eerste) vergunning als het bedoeld is om het voor bewoners leefbaarder te maken?	Het uitgangspunt van de gemeente is dat de kosten voor het reguleren van autoparkeren worden opgebracht door de automobilisten zelf en worden verdeeld over diegenen die de kosten veroorzaken. Bewoners met een parkeervergunning maken gebruik van schaarse parkeerplaatsen in de openbare ruimte en betalen daar, net als andere parkeerders, dus ook voor. De kosten in dit gebied voor een eerste vergunning op adres zijn € 8,38 per maand en voor een tweede vergunning op adres € 16,76 (prijsspeil 2019).
Bemerk dat er 's morgens parkeerders van buitenaf komen. Dit staat niet vermeld.	Bij het in beeld brengen van de parkeerdruk worden de geparkeerde voertuigen geteld. Bij het tellen kunnen we niet zien of een auto van een bewoner uit de buurt is of iemand van buitenaf. Uit signalen van bewoners en ook uit een eerder gehouden kentekenonderzoek maken we op dat er auto's parkeren die niet uit de buurt komen.
Indien betaald parkeren ingevoerd wordt en iemand gaat als vrijwilliger optreden in een wijkcentrum/zaal met senioren etc waar kan deze dan een parkeermunt of gratis code krijgen? Er moet toch een mogelijkheid zijn dat iemand die zich voor een ander inzet, een parkeermunt/code krijgt om gratis te parkeren? Ik heb donderdag 24 januari 80 bejaarden een leuke middag helpen hebben en moest 20,51 betalen.	De organisator van de activiteit kan bij het initiatievenfonds een vergoeding hiervoor aanvragen.
Wat gaat het kosten?	De kosten in dit gebied voor een eerste vergunning op adres zijn € 8,38 per maand

	<p>en voor een tweede vergunning op adres € 16,76 (prijspeil 2019). Met de 'bewonerskorting voor bezoek' krijgt bezoek 50% korting op het normale parkeertarief. Het tarief bedraagt dan € 1,47 per uur (prijspeil 2019). De bewonerskorting kan online of schriftelijk aangevraagd worden. Meer informatie op de site van de gemeente.</p>
<p>Er wordt op geen enkele manier gegarandeerd of duidelijk gemaakt dat de parkeerdruk (voor zover aanwezig) daadwerkelijk significant afneemt.</p>	<p>Uit ervaring met andere gebieden in Utrecht weten we dat door het invoering van betaald parkeren we automobilisten welen die geen bestemming hebben in de wijk. We geven vergunningen uit op basis van de beschikbare parkeercapaciteit. Dit doen we zodat de parkeerdruk niet weer hoog oploopt. Op basis van de bij ons beschikbare gegevens over het autobezit kunnen we iedereen, die niet beschikt over een eigen parkeervoorziening in de vorm van een oprit, garage of collectieve parkeervoorziening, een eerste vergunning verlenen.</p>
<p>Eerst voldoende parkeerplekken, anders géén betaald parkeren.</p>	<p>Het toevoegen van parkeerruimte heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Als echter bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer (vreemd)parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn nog verder toenemen. Op basis van de bij ons beschikbare gegevens over het autobezit kunnen we iedereen, die niet beschikt over een eigen parkeervoorziening in de vorm van een oprit, garage of collectieve parkeervoorziening, een eerste vergunning verlenen.</p>
<p>Met betaald parkeren verplaats je het probleem naar de "volgende" wijk/straat zoals nu ook al het geval is.</p>	<p>Het invoeren van betaald parkeren in een gebied zorgt voor een juiste verdeling van de beschikbare openbare parkeercapaciteit. In Utrecht willen er nog steeds meer auto's parkeren dan de openbare parkeerruimte die daarvoor beschikbaar is. De verdeling van de schaarse openbare parkeerruimte in de ene buurt kan inderdaad ervoor zorgen dat de parkeerdruk in een naastgelegen buurt toeneemt. Helaas kunnen we dat niet voorkomen.</p>
<p>Waarom niet met kosteloos parkeervergunning werken? Wij wonen er toch?!!</p>	<p>Het uitgangspunt van de gemeente is dat de kosten voor het reguleren van autoparkeren worden opgebracht door de automobilisten zelf en rechtvaardig worden verdeeld over diegenen die de kosten veroorzaken. Bewoners met een parkeervergunning maken gebruik van schaarse parkeerplaatsen in de openbare ruimte en betalen daar, net als andere parkeerders, dus ook voor. Het reserveren van parkeerplaatsen voor vergunninghouders heeft als consequentie dat andere parkeerders geen gebruik kunnen maken van die plekken. Dit staat een</p>

	<p>efficiënt gebruik van de (schaarse) parkeerplaatsen in de weg. Het betekent bovendien dat bezoekers en gehandicapten niet in de wijk kunnen parkeren en de parkeerdruk in de omliggende straten alleen maar verder toeneemt.</p>
<p>Wat gebeurt er met de parkeergelden indien betaald parkeren wordt ingevoerd?</p>	<p>De gemeente kiest er voor om de totale kosten van het (fiets)parkeren (beheer, exploitatie en handhaving van de parkeerplaatsen en (fiets)parkeergarages (dus de kosten van de <u>hele</u> stad) in balans te houden met de inkomsten uit de <u>totale</u> parkeerexploitatie. De opbrengsten van betaald parkeren worden dus ingezet om de kosten hiervan te kunnen betalen, ook al zijn dat kosten in een andere wijk, en kunnen niet worden ingezet voor andere doelen. Daarbij worden opbrengsten door de gemeenteraad ook ingezet voor andere doeleinden in de stad.</p>
<p>Betaald parkeren lost het probleem niet op. Meer plaatsen creëren en stel dat het wel komt dan moet het gratis zijn voor bewoners en tijd van 9 - 17 u.</p>	<p>Het toevoegen van parkeerruimte heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Als echter bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn nog verder toenemen.</p> <p>Als er een draagvlakonderzoek wordt gehouden voor de invoering van betaald parkeren, dan kunnen de bewoners van de wijk zelf daarin hun stem laten horen en aangeven in welke venstertijd er betaald parkeren zou moeten worden ingevoerd. De gemeente Utrecht hanteert twee soorten venstertijden: maandag t/m vrijdag van 06:00 - 11:00 uur of maandag t/m zaterdag van 09:00 - 21:00 uur.</p>
<p>Wat worden de parkeerkosten?</p>	<p>De kosten in dit gebied voor een eerste vergunning op adres zijn € 8,38 per maand en voor een tweede vergunning op adres € 16,76 (prijspeil 2019). Met de 'bewonerskorting voor bezoek' krijgt bezoek 50% korting op het normale parkeertarief. Het tarief bedraagt dan € 1,47 per uur (prijspeil 2019). De bewonerskorting kan online of schriftelijk aangevraagd worden. Meer informatie op de site van de gemeente.</p>
<p>Gebied kleiner maken. Sterke verschillen in beleving van het probleem.</p>	<p>Uit gesprekken met bewoners en signalen van de parkeeroverlast in het gebied Julianaweg en omgeving blijkt dat de niet iedereen parkeeroverlast ervaart. We vragen daarom de gemeenteraad om de begrenzing van het gebied voor het houden van de draagvlakmeting voor de invoering van betaald parkeren aan te passen. Er ontstaan dan twee nieuwe gebieden. De grens komt te liggen op de Burgemeester Smitsstraat. Door het aanpassen van het gebied sluit de gebiedsindeling beter aan</p>

	en kan de parkeeroverlast worden aangepakt waar die daadwerkelijk wordt ervaren. Naar verwachting besluit de gemeenteraad hier in juli 2019 over.
Het Rotsoord in de huidige vorm is geen gezellig fiets- en voetgangersgebied gebleken. Integendeel. Intussen heeft het de parkeerdruk wel verhoogd omdat er onvoldoende parkeervoorzieningen bij de nieuwe gebouwen gepland zijn.	In Rotsoord hebben de ontwikkelaars de parkeercapaciteit gerealiseerd die voldoet aan de in Utrecht geldende parkeernormen.
Kijk eens goed naar openbaar vervoer. Geen lijn 6 meer.	Vanuit de gemeente zijn we regelmatig in gesprek met de provincie over het lijnennet in Utrecht. De provincie is echter de beslissende partij in het wel/niet opheffen van een buslijn. Signalen van bewoners helpen ons het gesprek met de provincie te voeren.
Betaald parkeren is niet de juiste oplossing. Er is niet voldoende capaciteit van parkeerplaatsen.	Uit bij ons bekende cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek over het personenautobezit in de wijk blijkt dat we alle eerste vergunningen kunnen garanderen. Daarmee is er voldoende parkeerruimte voor de bewoners in de buurt.

Aandachtspunten autodelen – bewonersavond 30 januari 2019

Reactie bewoners	Reactie gemeente
Totaal geen oplossing. Vrijheid en mobiliteit kwijt. Voor ouders met kinderen die eerst kinderen naar school moeten brengen en daarna naar het werk in een andere stad is dit geen optie.	Autodelen is niet voor alle Utrechters een optie. Maar voor veel mensen die de auto maar af en toe gebruiken kan het juist handig zijn. U hoeft zich niet druk te maken over het onderhoud en bijvoorbeeld verzekeringen. Ook heeft u altijd een parkeerplek als u gebruikmaakt van een vaste deelauto van bijvoorbeeld GreenWheels.
Als ik mijn auto deel en de ander krijgt schade met mijn auto wie betaalt dan de verhoging van no claim op de polis?	Als u uw auto deelt via een platform, is deze goed verzekerd met een allrisk verzekering, pechhulp en no-claim bescherming. Door de verzekering die ingaat op het moment van verhuur, wordt bij schade uw eigen verzekering niet aangesproken en dus ook uw schadevrije jaren niet. Check wel even in de voorwaarden van uw verzekeraar of u uw auto wel mag verhuren. Als u een verzekering hebt van Centraal Beheer Achmea of Nationale Nederlanden, dan zit u wel goed.
Werkt dit ook met een lease auto qua verzekering etc?	Dat ligt aan de leasemaatschappij en zou u moeten terugvinden in de voorwaarden.

	Als er niks over staat opgenomen kunt u contact met ze opnemen om het na te vragen.
Gedoe met kinderzitjes.	Veel vaste deelauto's hebben een aansluiting in de auto aanwezig waardoor u een eigen kinderzitje er gemakkelijk in kunt zetten. Bij deelauto's van particulieren die u huurt via een platform als SnappCar en MyWheels kunt bij het zoeken naar een auto aangeven of er een kinderzitje beschikbaar moet zijn.
Heel jammer dat buslijn 6 weg is. Daardoor is autodelen heel moeilijk.	Vanuit de gemeente zijn we regelmatig in gesprek met de provincie over het lijnennet in Utrecht. Wanneer echter een buslijn niet rendabel blijkt te zijn is de provincie de beslissende factor in het wel/niet opheffen van een buslijn. Signalen van bewoners helpen ons het gesprek met de provincie te voeren. Dit staat los van het autodelen.

Aandachtspunten initiatievenfonds – bewonersavond 30 januari 2019

Reactie bewoners	Reactie gemeente
Gele strepen voor ex-kroeg weg	We hebben meerdere suggesties ontvangen. Deze hebben wij gebundeld en worden serieus beoordeeld. Voor dit soort verzoeken hebben we meer tijd nodig.
Niet parkeren in groen of stoep	In de hele stad wordt voor een veilige, leefbare en bereikbare stad handhaving ingezet op reguliere aandachtspunten, waaronder parkeeroverlast. Voor de aanpak van fout geparkeerde voertuigen, ligt de nadruk op het beboeten van voertuigen die voor (potentieel) onveilige situaties zorgen. Dit zijn bijvoorbeeld situaties wanneer geparkeerde voertuigen de doorgang voor nood- en hulpdiensten blokkeren of op hoeken geparkeerd staan waardoor zichtlijnen doorbroken worden. Ook wordt ingezet op basis van meldingen die gedaan worden.
Parkeerplaatsen uitbreiden. Wij hebben geen last van parkeerdruk.	Het toevoegen van parkeerruimte heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Als echter bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn nog verder toenemen.
Boombakken behouden. Blij met een beetje groen.	Er is vooralsnog geen reden om bloembakken weg te halen.
Parkeervergunning geen oplossing, is gewoon uitbreiden van de olievlek.	Het invoeren van betaald parkeren in een gebied reguleert en zorgt daarmee voor een juiste verdeling van de beschikbare openbare parkeercapaciteit. In Utrecht willen er nog steeds meer auto's parkeren dan de openbare parkeerruimte die daarvoor beschikbaar is. De verdeling van de schaarse openbare parkeerruimte in de

	ene buurt kan ervoor zorgen dat de parkeerdruk in een naastgelegen buurt toeneemt. Helaas kunnen we dat niet voorkomen.
Vragen aan de kerk en zwangerschapsgym om te verhuizen	Dat levert wellicht tijdelijk iets op, niet structureel. Bovendien gaat de gemeente hier niet over. Ze hebben als het binnen het bestemmingsplan past vrije vestigingskeuze.
Meer parkeerplekken noodzakelijk (veel 2-verdieners voor deze dure woningen) bv Julianaweg 't Goylaan Voldoende marge creëren voor aannemers, oppas, verloskundige etc. Dus geen hekjes plaatsen als er niet meer plekken komen.	Het toevoegen van parkeerruimte heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Als echter bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn nog verder toenemen.
Boom/bloembakken verwijderen	Er is vooralsnog geen reden om bloembakken weg te halen. Het verwijderen van groen draagt niet bij aan de leefbaarheid in de wijk en is door veel bewoners dan ook niet gewenst. Daarnaast heeft het toevoegen van parkeerruimte geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Als echter bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn nog verder toenemen.
Bij bloemist afsluiten. Veilig verkeer + rustiger.	We hebben meerdere suggesties ontvangen. Deze hebben wij gebundeld en worden serieus beoordeeld. Voor dit soort verzoeken hebben we meer tijd nodig.
Ondergronds parkeren.	Wij hebben geen financiële middelen voor de bouw van een (ondergrondse) parkeergarage. Ons uitgangspunt is dat de kosten voor het parkeerinstrument worden opgebracht door de automobilisten zelf en rechtvaardig worden verdeeld over diegenen die de kosten veroorzaken (Nota Stallen en Parkeren). Wij stimuleren duurzame en vitale vormen van mobiliteit en zijn niet voornemens om op andere plekken in de stad ondergrondse parkeergarages en of parkeerkelders/ tunnels aan te brengen vanwege de aantrekkende werking op auto's. De verkeersinfrastructuur heeft geen ruimte voor nog meer auto's.
Tegen plaatsen hekjes in het groen. 1 Langs de rozenperken het gras weghalen. 2 schuine/insteekparkeervakken maken waar gras is weggehaald.	Het verwijderen van groen draagt niet bij aan de leefbaarheid in de wijk en is door veel bewoners dan ook niet gewenst. Daarnaast heeft het toevoegen van parkeerruimte geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Als echter bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn nog verder toenemen. Op de meeste plekken is geen ruimte voor schuine/insteekparkeervakken. Die paar

	extra parkeerplaatsen die gecreëerd kunnen worden zullen op langere termijn vooral een verkeer aantrekkende werking hebben.
<ul style="list-style-type: none"> - Betere verdeling ruimtedoor parkeerruimte te vergroten in zijstraten Hooggravenseweg en Julianaweg. - Meer parkeerplekken creëren. - Hekjes Julianaweg deels weg + gras beton tegels. - Meer parkeerplekken, door te laten betalen los je het tekort voor de bewoners niet op. - Vakmarkering Hooggravenseweg zodat men weet hoe men handig kan parkeren. 	Het toevoegen van parkeerruimte heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Als echter bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn nog verder toenemen.
Gebrek aan handhavingsregels voor aannemers nieuwbouw Rotsoord en ook voor mensen die ergens anders wonen maar toch in deze zone gaan parkeren.	De openbare ruimte is van iedereen. We kunnen niet voorkomen dat anderen in de buurt parkeren.
Hooggravenseweg parkeerplaatsen alleen voor inwoners 's avonds.	Het reserveren van parkeerplaatsen voor vergunninghouders heeft als consequentie dat andere parkeerders geen gebruik kunnen maken van die plekken. Dit staat een efficiënt gebruik van de (schaarse) parkeerplaatsen in de weg. Het betekent bovendien dat bezoekers en gehandicapten niet in de wijk kunnen parkeren en de parkeerdruk in de omliggende straten alleen maar verder toeneemt.
Als betaald parkeren, wat gebeurt er met het geld, ook voor verbetering/voorzieningen in deze zone?	De gemeente kiest er voor om de totale kosten van het (fiets)parkeren (beheer, exploitatie en handhaving van de parkeerplaatsen en (fiets)parkeergarages (dus de kosten van de <u>hele</u> stad) in balans te houden met de inkomsten uit de <u>totale</u> parkeerexploitatie. De opbrengsten van betaald parkeren worden dus ingezet om de kosten hiervan te kunnen betalen, ook al zijn dat kosten in een andere wijk, en kunnen niet worden ingezet voor andere doelen. Daarbij worden opbrengsten door de gemeenteraad ook ingezet voor andere doeleinden in de stad.
<ul style="list-style-type: none"> - Gelijke monniken gelijke kappen. Allemaal hekjes of alle hekjes weg. - Geen hekken Julianaweg 200-305 	Als betaald parkeren wordt ingevoerd, dan komen er hekjes. Anders niet.

Aandachtspunten handhaving – bewonersavond 30 januari 2019

Reactie bewoners	Reactie gemeente
------------------	------------------

Julianaweg: is parkeren toegestaan in de groenstrook?	Nee.
Broeder Alarmstraat ziet er erg rommelig uit door alle kliko's. Er zijn toch afvalcontainers?	Het betreffen hier kliko's voor GFT en plastic afval waar geen ondergrondse voor zijn. Deze worden apart ingezameld.
Handhaving 'hoekparkeren' ivm zicht + gevaarlijke situaties *zijstraten Julianaweg + Vulto*	In de hele stad wordt voor een veilige, leefbare en bereikbare stad handhaving ingezet op reguliere aandachtspunten, waaronder parkeeroverlast. Voor de aanpak van fout geparkeerde voertuigen, ligt de nadruk op het beboeten van voertuigen die voor (potentieel) onveilige situaties zorgen. Dit zijn bijvoorbeeld situaties wanneer geparkeerde voertuigen de doorgang voor nood- en hulpdiensten blokkeren of op hoeken geparkeerd staan waardoor zichtlijnen doorbroken worden. Ook wordt ingezet op basis van meldingen die gedaan worden.
Ondergrondse parkeerplekken.	Wij hebben geen financiële middelen voor de bouw van een (ondergrondse) parkeergarage. Ons uitgangspunt is dat de kosten voor het parkeerinstrument worden opgebracht door de automobilisten zelf en rechtvaardig worden verdeeld over diegenen die de kosten veroorzaken (Nota Stallen en Parkeren). Wij stimuleren duurzame en vitale vormen van mobiliteit en zijn niet voornemens om op andere plekken in de stad ondergrondse parkeergarages en of parkeerkelders/ tunnels aan te brengen vanwege de aantrekkende werking op auto's. De verkeersinfrastructuur heeft geen ruimte voor nog meer auto's.
Svp actueel handhaven op foutparkeren mét gevaar (zicht belemmerend).	In de hele stad wordt voor een veilige, leefbare en bereikbare stad handhaving ingezet op reguliere aandachtspunten, waaronder parkeeroverlast. Voor de aanpak van fout geparkeerde voertuigen, ligt de nadruk op het beboeten van voertuigen die voor (potentieel) onveilige situaties zorgen. Dit zijn bijvoorbeeld situaties wanneer geparkeerde voertuigen de doorgang voor nood- en hulpdiensten blokkeren of op hoeken geparkeerd staan waardoor zichtlijnen doorbroken worden. Ook wordt ingezet op basis van meldingen die gedaan worden.
Te veel fietsen voor de deur op de stoep, hinder voor voetgangers! Vooral 2 ^e blok van noordzijde Julianaweg! Kan daar iets aan gedaan worden?	De gemeente handhaaft enkel op fietsen die gevaarlijk of langdurig gestald zijn. Fietsen naast de boombakken of in parkeervakken staan hinderlijk, maar niet gevaarlijk. Daarom treedt de gemeente niet handhavend op tegen deze fietsen.
Gaat de gemeente actief handhaven na invoering van betaald parkeren?	Na invoering wordt gehandhaafd op betaald parkeren. Ook wordt dan nog steeds gehandhaafd op fout parkeren.
Er zijn al weinig parkeerplekken en dan komen er ook dubbele fietsen die naast de boombakken gezet worden	De gemeente handhaaft enkel op fietsen die gevaarlijk of langdurig gestald zijn. Fietsen naast de boombakken of in parkeervakken staan hinderlijk, maar niet

zodat er net geen auto in past. Waarom wordt er niks gedaan? <u>Fietsen verwijderen.</u>	gevaarlijk. Daarom treedt de gemeente niet handhavend op tegen deze fietsen.
Is het toegestaan om bouwketen, graafmachines en (vracht) auto's te "parkeren" in de groenstrook? Werkzaamheden Stedin.	Het is niet toegestaan om de groenvoorziening als parkeer- of opslagplaats te gebruiken. De gemeente kan als er sprake is van (bouw)werkzaamheden wel een vergunning voor afgeven.
Bemerk dat er geen parkeerbeleid wordt gevoerd bij <u>niet</u> -betaalgebieden. Waarom?	Ook in gebieden zonder betaald parkeren wordt ingezet op handhaving van fout geparkeerde voertuigen. We maken geen onderscheid in handhaving op fout parkeren tussen niet betaald en wel betaald parkeergebied. Echter is het wel zo dat we in betaald parkeergebied frequenter aanwezig zijn omdat er ook gecontroleerd moet worden op betaald parkeren.
Is het gedogen van foutparkeren Vaartscherijnstraat gemeentelijk beleid?	Nee. Voor een veilige, leefbare en bereikbare stad wordt handhaving ingezet op reguliere aandachtspunten, waaronder parkeeroverlast. Voor de aanpak van fout geparkeerde voertuigen, ligt de nadruk op het beboeten van voertuigen die voor (potentieel) onveilige situaties zorgen. Dit zijn bijvoorbeeld situaties wanneer geparkeerde voertuigen de doorgang voor nood- en hulpdiensten blokkeren of op hoeken geparkeerd staan waardoor zichtlijnen doorbroken worden. Ook wordt ingezet op basis van meldingen die gedaan worden.
Julianaweg: parkeren alleen voor inwoners.	Parkeerplekken reserveren voor alleen bewoners heeft geen voorkeur van de gemeente. Dit omdat de schaarse openbare ruimte, waaronder dus ook parkeerplaatsen, zo efficiënt mogelijk gebruikt moeten kunnen worden.
Broeder Alarmstraat is erg onveilig door te vol en geen overzicht hoek met Hooggravenseweg en Vaartscherijnstraat. Voor fietsers en auto's! Minder auto's op de hoeken graag.	Parkeren op hoeken is niet toegestaan en zorgt veelal tot potentieel onveilige situaties. Deze melding wordt doorgegeven aan de handhaving. Gedeeltelijk geldt hier een parkeerverbod (gele streep).
Mijn uitrit vrijlaten. Geen overzicht!!! Vaartscherijnstraat hoek Broeder Alarmstraat.	Parkeren op hoeken is niet toegestaan en zorgt veelal tot potentieel onveilige situaties. Deze melding wordt doorgegeven aan de handhaving.