



# Onderzoek parkeervergunninghouders



Gemeente Utrecht

[Utrecht.nl/onderzoek](https://www.utrecht.nl/onderzoek)

# Colofon

## **uitgave**

IB Onderzoek  
Gemeente Utrecht  
Postbus 16200  
3500 CE Utrecht  
030 286 1350  
onderzoek@utrecht.nl

## **in opdracht van**

Afdeling mobiliteit  
Gemeente Utrecht

## **internet**

[www.utrecht.nl/onderzoek](http://www.utrecht.nl/onderzoek)

## **projectnummer**

G135

## **zaaknummer**

6039097

## **foto omslag**

afdeling Onderzoek, gemeente Utrecht

## **bronvermelding**

Het overnemen van gegevens uit deze publicatie is toegestaan met de bronvermelding:  
afdeling Onderzoek, gemeente Utrecht

April 2019

# Inleiding

## Parkeervergunninghouders

De gemeente Utrecht wil graag weten hoe vaak houders van een parkeervergunning hun auto gebruiken en wat overwegingen zijn om wel of geen deauto te gebruiken. De gemeente heeft de ambitie om een stad te zijn voor iedereen. Met de groei van de stad wordt de vraag waarvoor openbare ruimte ingezet wordt steeds belangrijker. De ruimte die nu gebruikt wordt voor auto's kan ook ingezet worden voor andere functies, zoals het parkeren van fietsen en meer groen. Slimmer en efficiënter omgaan met autogebruik kan wellicht leiden tot ruimtewinst.

De uitkomsten van dit onderzoek worden gebruikt als input voor het mobiliteits-en parkeerbeleid van Utrecht.

## Onderzoekopzet

Alle Utrechters met een parkeervergunning (particulieren) voor de parkeerzones A1, A2 en B1 zijn gevraagd deel te nemen aan dit onderzoek (zie kaart). Bewoners zijn uitgenodigd in de nieuwsbrief die aan het begin van week 12 (18 maart) naar alle parkeervergunninghouders is gestuurd. Respondenten konden twee weken lang (tot en met 1 april) reageren op de online vragenlijst.

Ruim 1.000 (1.010) Utrechters hebben deelgenomen aan het onderzoek. Het is belangrijk op te merken dat niet met zekerheid gezegd kan worden dat de respondenten representatief zijn voor alle parkeervergunninghouders in Utrecht. We spreken in dit onderzoek daarom niet van 'de parkeervergunninghouders' maar van 'respondenten'. Door het grote aantal respondenten kunnen we er van uitgaan dat de resultaten een goede indicatie geven van de werkelijkheid.

Overzichtskaat parkeerzones gemeente Utrecht



## Leeswijzer

Deze rapportage is verdeeld in 5 onderdelen, die ieder ingaan op een ander onderwerp ('type parkeervergunning', 'autogebruik', 'parkeren', 'deelauto's' en achtergrondkenmerken van de respondenten).

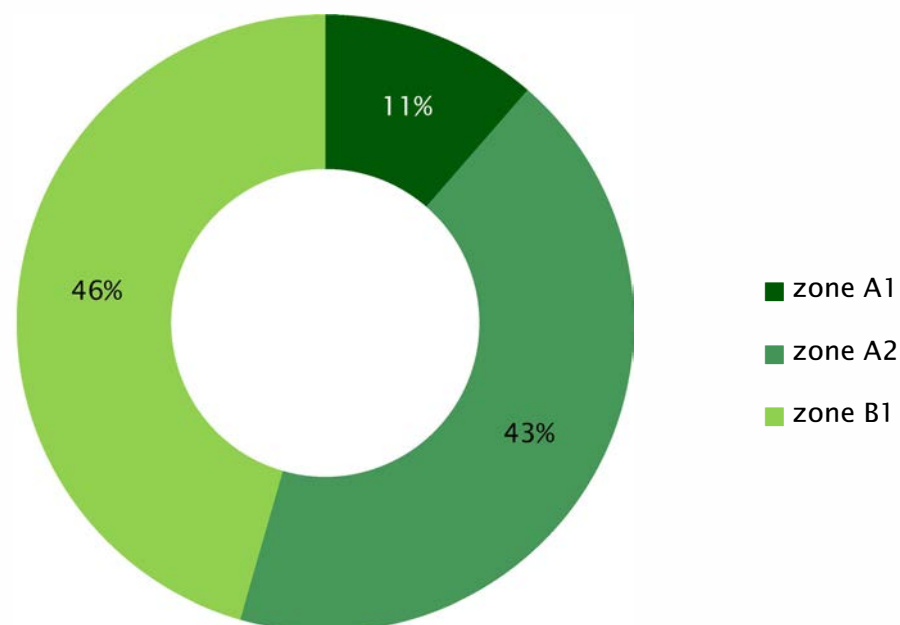
In de rapportage beschrijven we de resultaten van alle respondenten en gaan we waar mogelijk (en interessant) in op de resultaten van de verschillende parkeerzones. Het aantal respondenten in parkeerzone A1 is lager (115 personen) dan in zone A2 en B1 (ruim 400 personen). De resultaten van zone A1 zijn door het kleine(re) aantal respondenten minder betrouwbaar om uitspraken over te doen en moeten beschouwd worden als indicatief. Dit heeft niet te maken met lagere respons maar met minder vergunninghouders in zone A1.

Het aantal respondenten per vraag wordt in de rapportage vermeld onderaan de figuren met 'n=xxx'.

# 1. Type parkeervergunning

## 1. Voor welke zone hebt u een parkeervergunning?

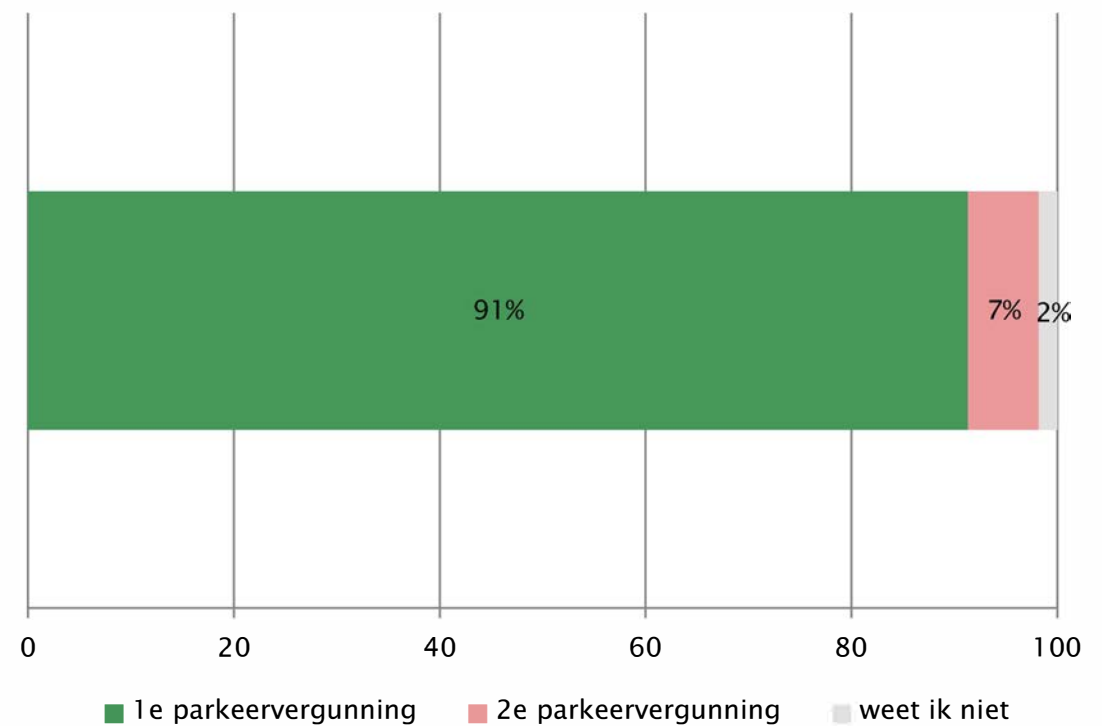
- De meeste respondenten hebben een parkeervergunning voor zone A2 (43%) of zone B1 (46%).
- Daarnaast heeft 11% van de respondenten een parkeervergunning voor zone A1.



n= 1.010

## 2. Deze parkeervergunning is een:

- Bij de overgrote meerderheid (91%) van de panelleden is hun parkeervergunning een eerste parkeervergunning.
- In minder dan 1 op de 10 gevallen (7%) gaat het om een tweede parkeervergunning.
- In zone A1 gaat het in alle gevallen om een eerste parkeervergunning. In de overige parkeerzones in dit aandeel wat lager: A2 (92%) en B1 (88%).

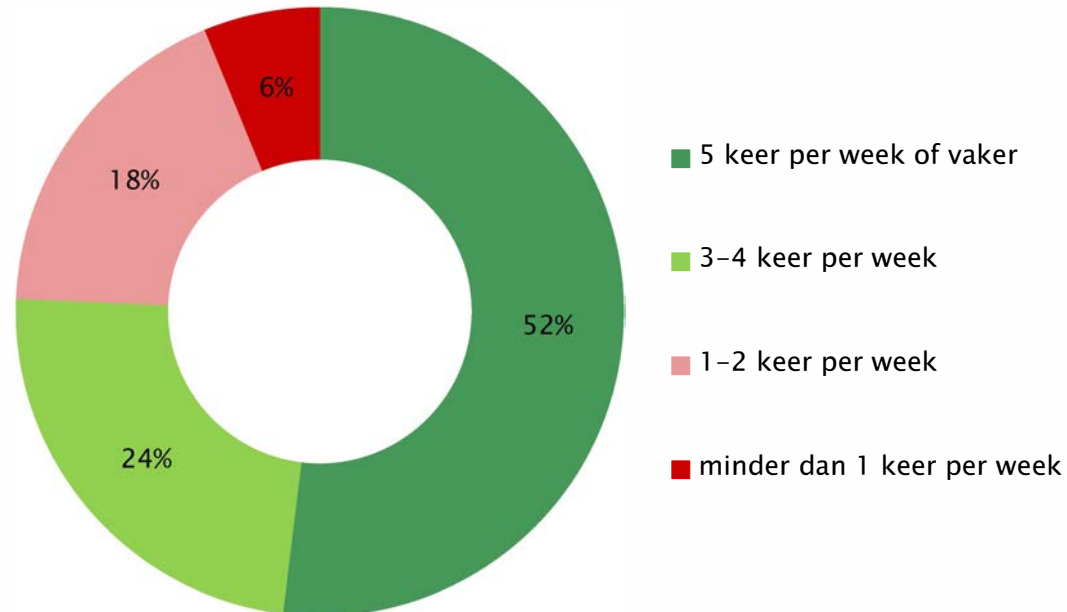


n=1.003

## 2. Autogebruik

### 3. Hoe vaak gebruikt u gemiddeld uw auto?

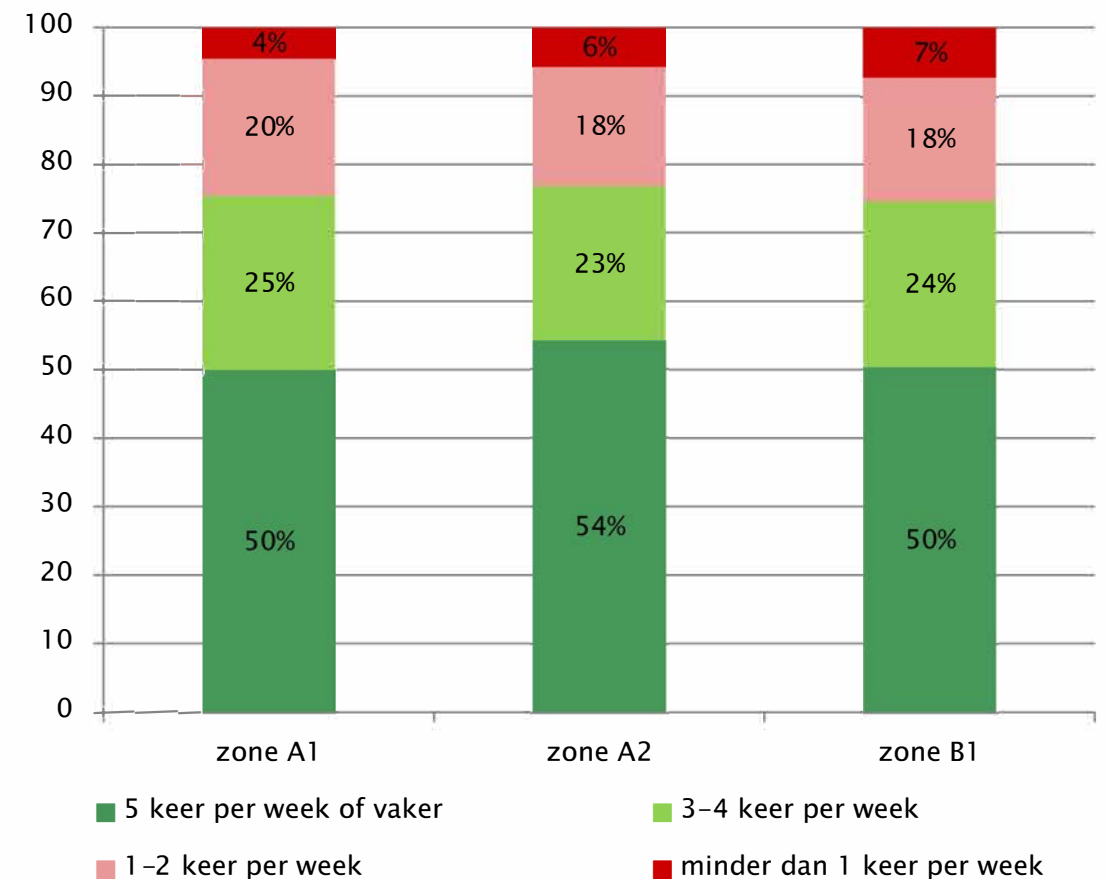
- Ruim de helft van de respondenten (52%) gebruikt hun auto 5 keer per week of vaker.
- Ongeveer een kwart (24%) gebruikt hun auto 3 of 4 keer per week.
- Daarnaast gebruikt ongeveer 1 op de 5 respondenten (18%) hun auto 1 of 2 keer per week.
- Slechts 6% van de respondenten geeft aan dat zij hun auto minder dan 1 keer per week gebruiken.



n=1.003

### 3a. Hoe vaak gebruikt u gemiddeld uw auto? (per parkeerzone)

- Het autogebruik van respondenten kan ook per afzonderlijke parkeerzone bekeken worden.
- Hieruit blijkt dat het autogebruik in deze verschillende gebieden vergelijkbaar is.

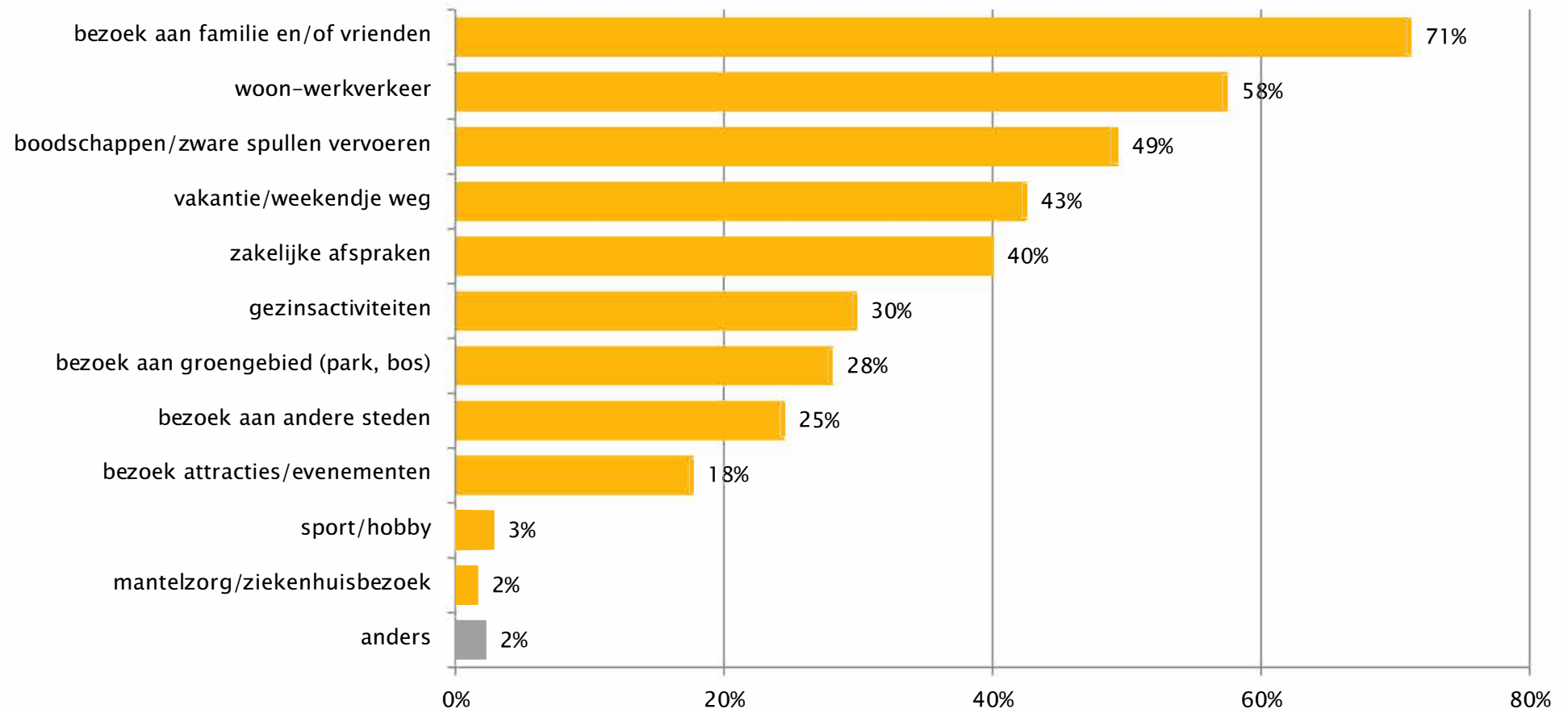


A1: n= 114  
A2: n= 432  
B1: n= 457

## 2. Autogebruik

### 4. Voor welk doel gebruikt u uw auto het vaakst?

- Bezoek aan familie en/of vrienden is het meest genoemde gebruiksdoel van de auto (71%).
- Daarnaast geeft een relatief groot deel van de respondenten aan hun auto het vaakst te gebruiken voor woon-werkverkeer (58%) en vervoer van boodschappen/zware spullen (49%).
- Bewoners gebruiken hun auto ook redelijk vaak voor vakanties en weekendjes weg (43%) en zakelijke afspraken (40%).
- Voor de overige doelen worden auto's door respondenten minder vaak (30% of minder) gebruikt.

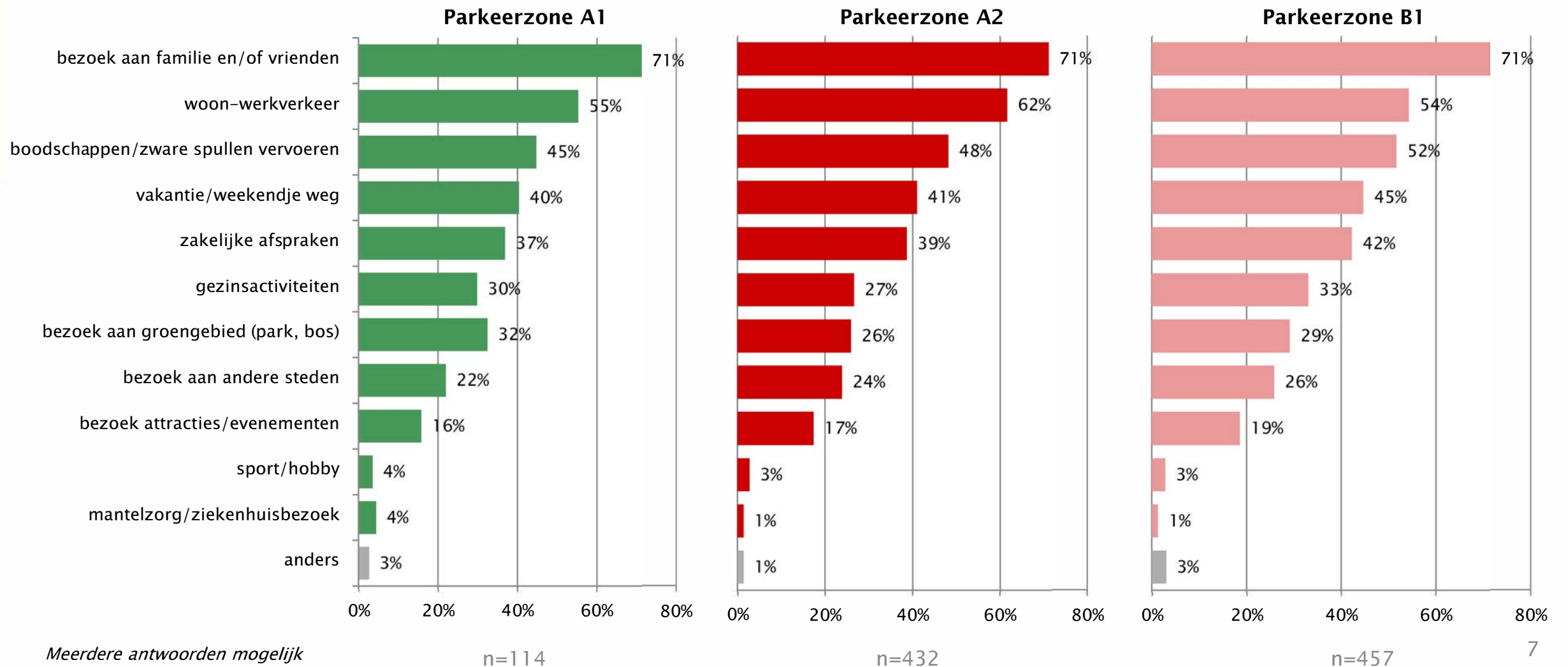


## 2. Autogebruik

### 4a. Voor welk doel gebruikt u uw auto het vaakst? (per parkeerzone)

- In iedere parkeerzone is bezoek aan familie en/of vrienden het meest genoemde gebruiksdoel van de auto (allen 71%).
- Bewoners met een parkeervergunning voor zone A2 gebruiken hun auto het vaakst voor woon-werkverkeer (62%). In zone A1 is dit aandeel 55% en in zone B1 54%.

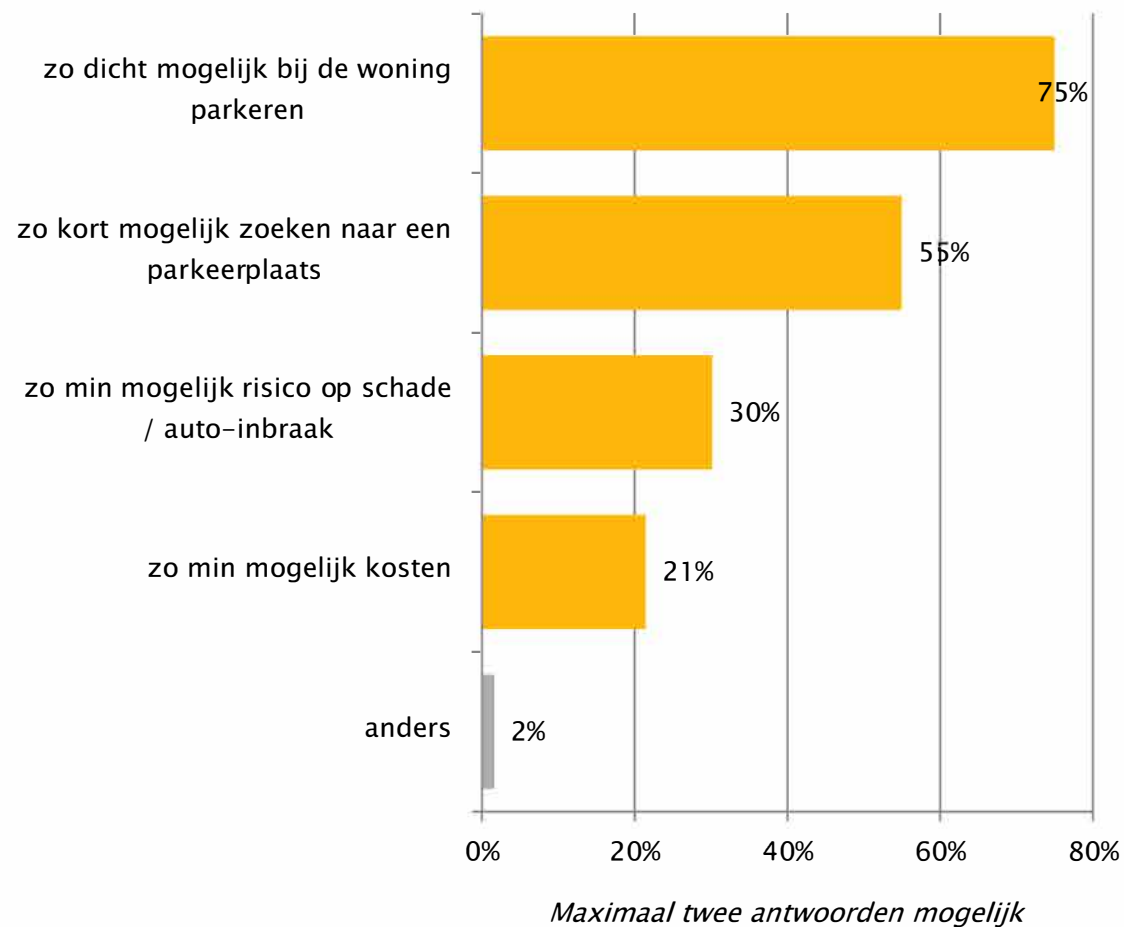
- Respondenten met een vergunning in zone B1 gebruiken hun auto het vaakst (52%) voor boodschappen of vervoer van zware spullen. In de parkeerzone A1 is dit 45% van de respondenten en in zone A2 48%.
- Ook bij de andere gebruiksdoelen zijn kleine verschillen zichtbaar tussen de verschillende parkeerzones.



### 3. Parkeren

#### 5. Wat vindt u het belangrijkste als u uw auto parkeert bij uw woning?

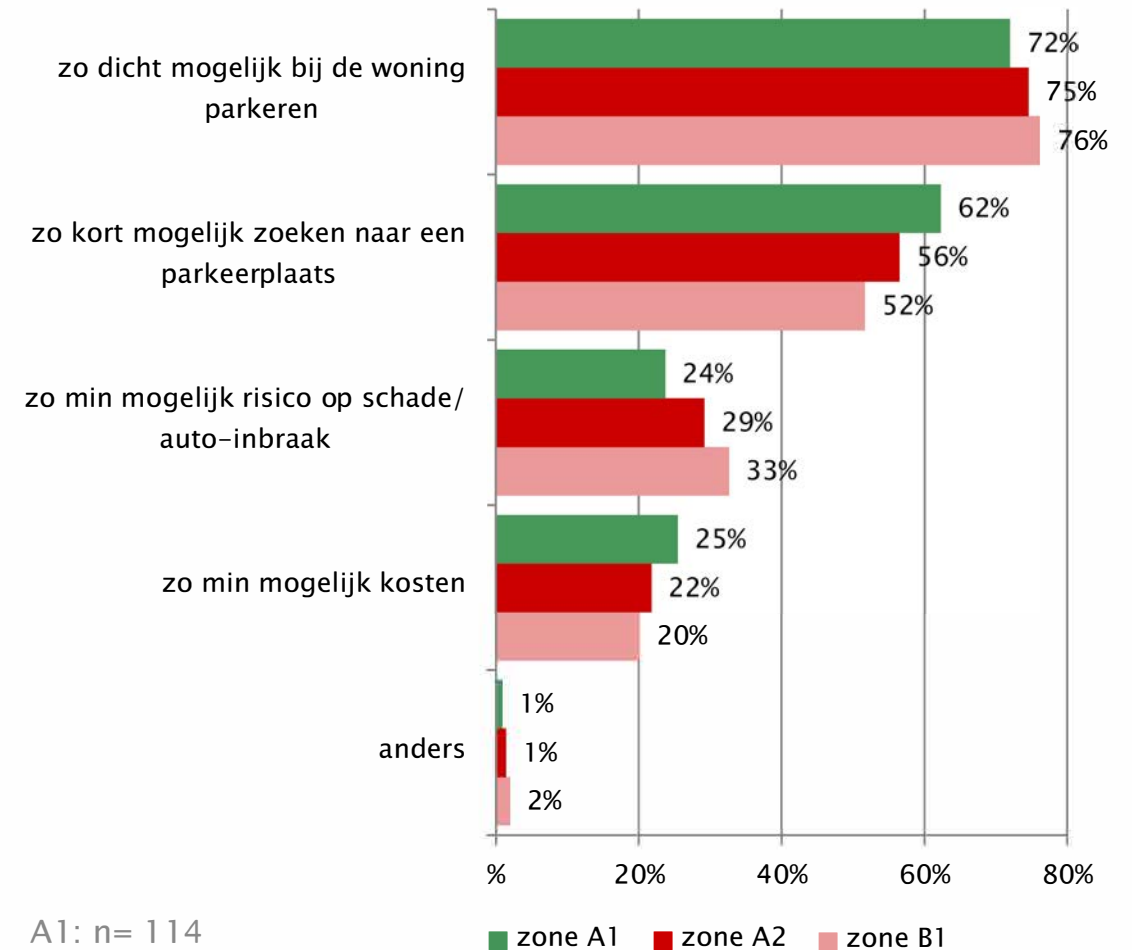
- Driekwart van de respondenten (75%) vindt zo dicht mogelijk bij de woning parkeren het belangrijkste bij het parkeren van hun auto.
- Dit geldt voor ruim de helft (55%) van de respondenten bij het zo kort mogelijk zoeken naar een parkeerplaats.



n=1.003

#### 5a. Wat vindt u het belangrijkste als u uw auto parkeert bij uw woning? (per parkeerzone)

- Er bestaan kleine verschillen tussen de parkeerzones bij deze vraag (zie onderstaande figuur).



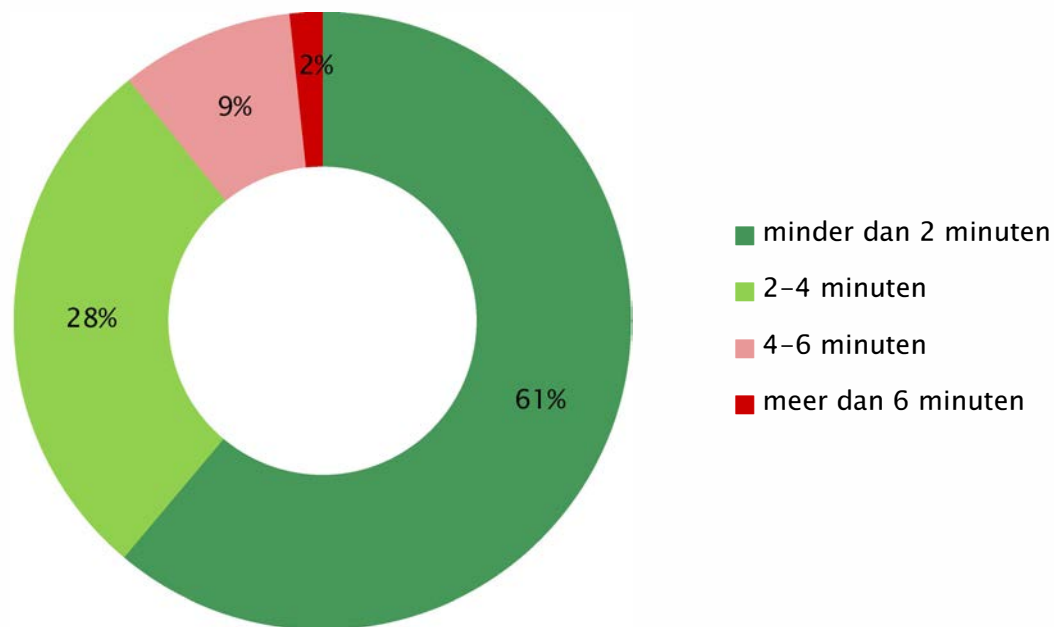
A1: n= 114  
 A2: n= 432  
 B1: n= 457



### 3. Parkeren

#### 6. Wat vindt u een acceptabele looptijd van/naar uw woning als u uw auto parkeert?

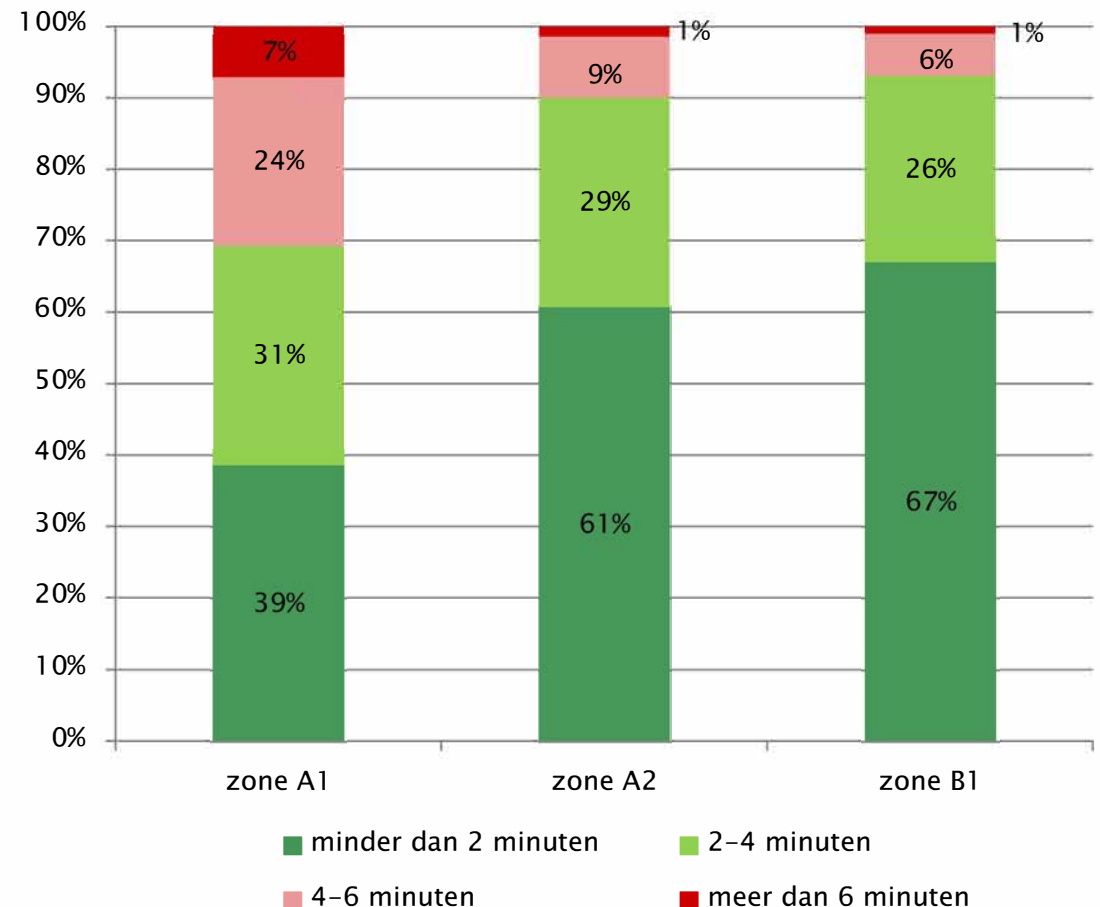
- Ruim 6 op de 10 (61%) respondenten vindt minder dan 2 minuten looptijd acceptabel bij het parkeren van hun auto.
- Daarnaast is ruim een kwart (28%) bereid om tussen de 2 en 4 minuten te lopen.
- 11% van de respondenten vindt het acceptabel om meer dan 4 minuten naar hun auto te lopen.



n=1.003

#### 6a. Wat vindt u een acceptabele looptijd van/naar uw woning als u uw auto parkeert? (per parkeerzone)

- Respondenten in zone A1 zijn bereid het langst te lopen naar hun auto. Bijna 1 op 3 bewoners (31%) in dit gebied is bereid om meer dan 4 minuten te lopen. In de andere parkeerzones is dit aandeel lager (A2: 10% en B1: 7%).
- In zone B1 vindt men de kortste looptijd acceptabel. Twee derde (67%) van de bewoners is bereid minder dan 2 minuten te lopen (A1: 39% en A2: 61%).



A1: n= 114  
 A2: n= 432  
 B1: n= 457

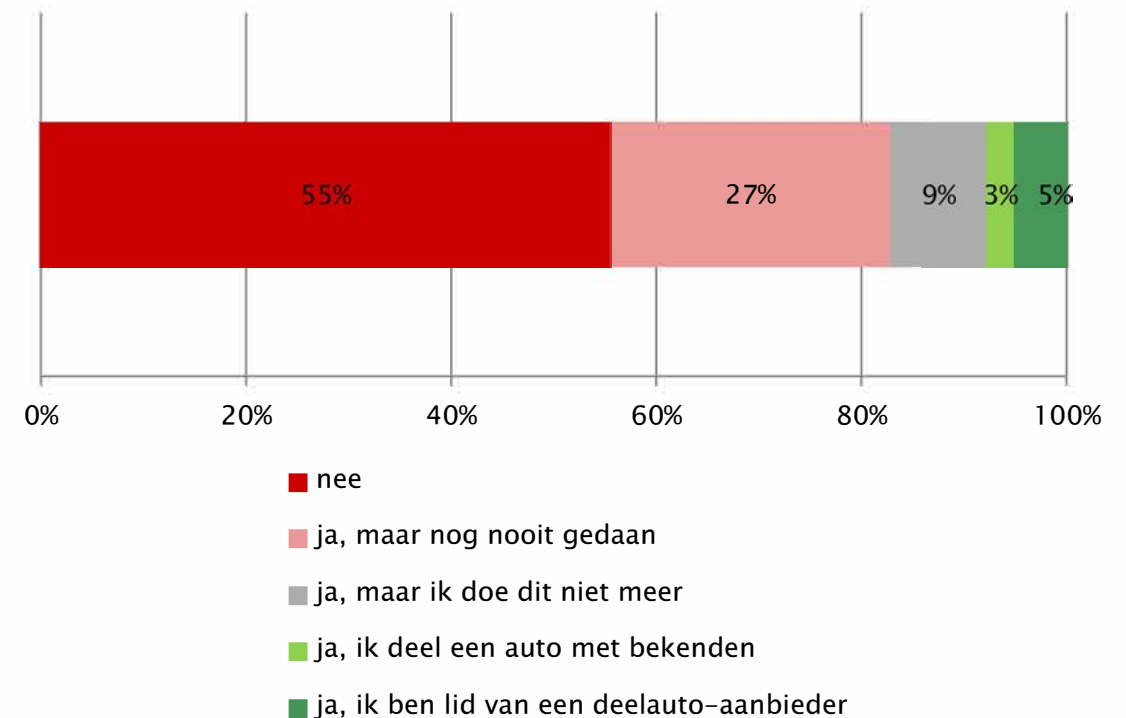
## 4. Deelauto's

### 7. Hebt u wel eens gehoord over deelauto's?

- De overgrote meerderheid (97%) van de respondenten heeft wel eens gehoord over deelauto's. Een klein aandeel heeft hier niet (3%) over gehoord of weet dit niet (<0,5%).
- In iedere parkeerzone is de bekendheid van deelauto's zeer groot (A1: 98%, A2: 98% en B1: 95%) en vergelijkbaar.
- Het vervolg van deze rapportage gaat alleen in op personen die bekend zijn met deelauto's. Dit betekent dat 3% van de respondenten de vragenlijst niet verder heeft doorlopen. Deze personen hebben wel de vragen over achtergrondkenmerken (zie '5. achtergrondgegevens respondenten') ingevuld.

### 8. Hebt u wel eens overwogen om een deelauto te gebruiken?

- Ruim de helft van de respondenten (55%) heeft nooit overwogen om een deelauto te gebruiken. Ruim een kwart (27%) heeft dit wel eens overwogen, maar nog nooit gedaan.
- Bijna 1 op de 10 (8%) respondenten deelt een auto ofwel met bekenden (3%) of is lid van een deelauto-aanbieder (5%).
- GreenWheels is de deelauto-aanbieder waar respondenten het vaakst lid van zijn.
- In de verschillende parkeerzones is het aandeel respondenten dat nog nooit heeft overwogen een deelauto te gebruiken vergelijkbaar (A1: 58%, A2: 56% en B1: 55%).
- Het aandeel bewoners dat op dit moment een auto deelt (met bekenden of lid is van een deelauto-organisatie) is het hoogst in parkeerzone A1 (12%). In de andere parkeerzones gaat het respectievelijk om 6% (A2) en 8% (B1) van de respondenten.

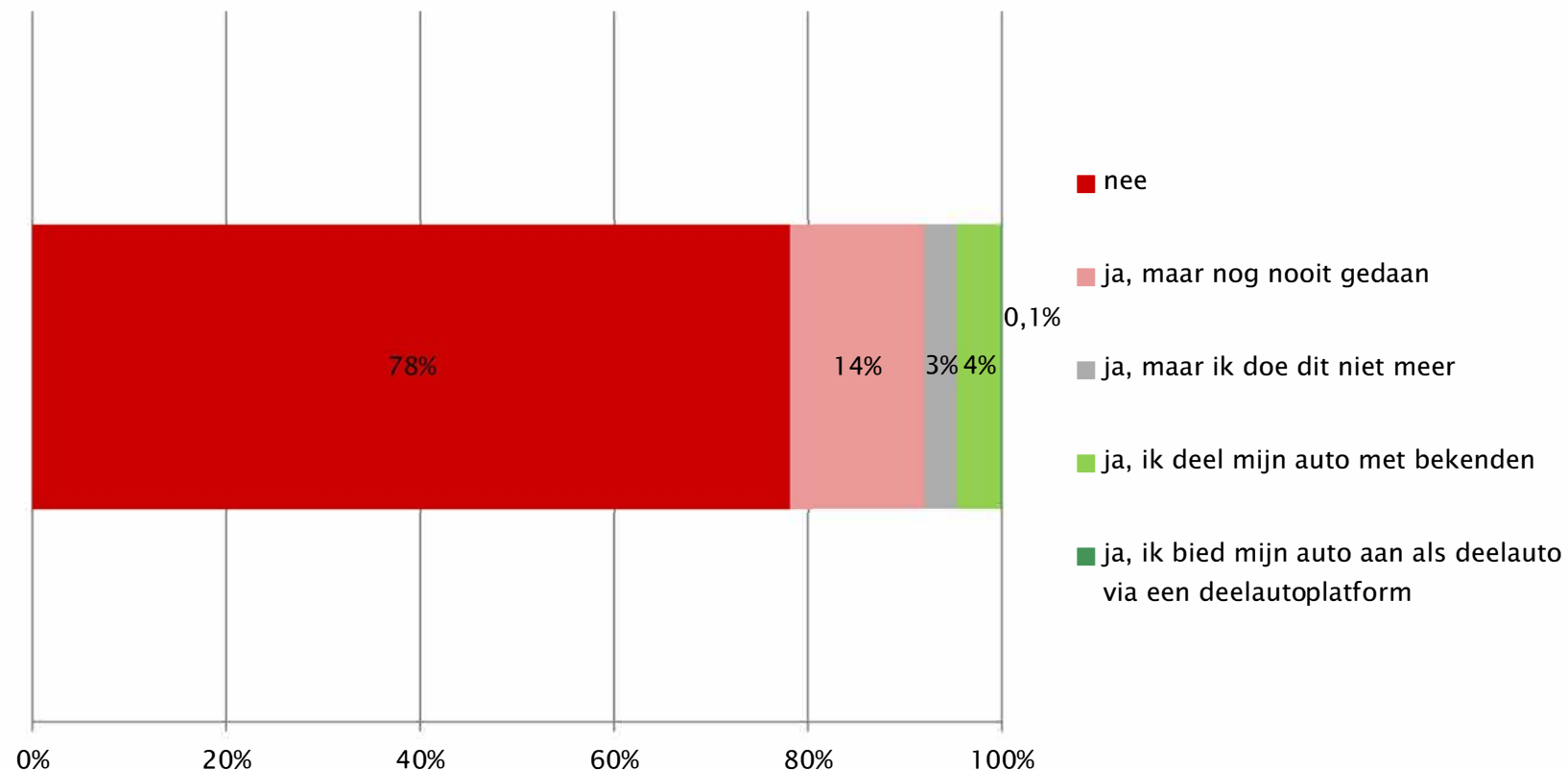


n= 966

## 4. Deelauto's

### 9. Hebt u wel eens overwogen om uw eigen auto aan te bieden als deelauto?\*

- Ruim driekwart (78%) van de respondenten heeft nog nooit overwogen om hun eigen auto aan te bieden als deelauto.
  - Daarnaast geeft 14% van de bewoners aan dit wel eens overwogen te hebben, maar nog nooit te hebben gedaan.
  - Een klein deel (5%) van de respondenten geeft aan hun eigen auto aan te bieden als deelauto. SnappCar is het deelauto-platform dat hier het meest voor gebruikt wordt.
- Wanneer we kijken naar de verschillende parkeerzones blijkt dat de bereidheid om de eigen auto aan te bieden als deelauto vergelijkbaar is.
  - In parkeerzone A1 geven de meeste respondenten (82%) aan hun eigen auto niet te willen aanbieden als deelauto (A2: 77% en B1: 78%).
  - Daarentegen is het aandeel bewoners in parkeerzone A1 dat hun eigen auto deelt het hoogst (9%). In de andere gebieden bedraagt dit aandeel 4%.



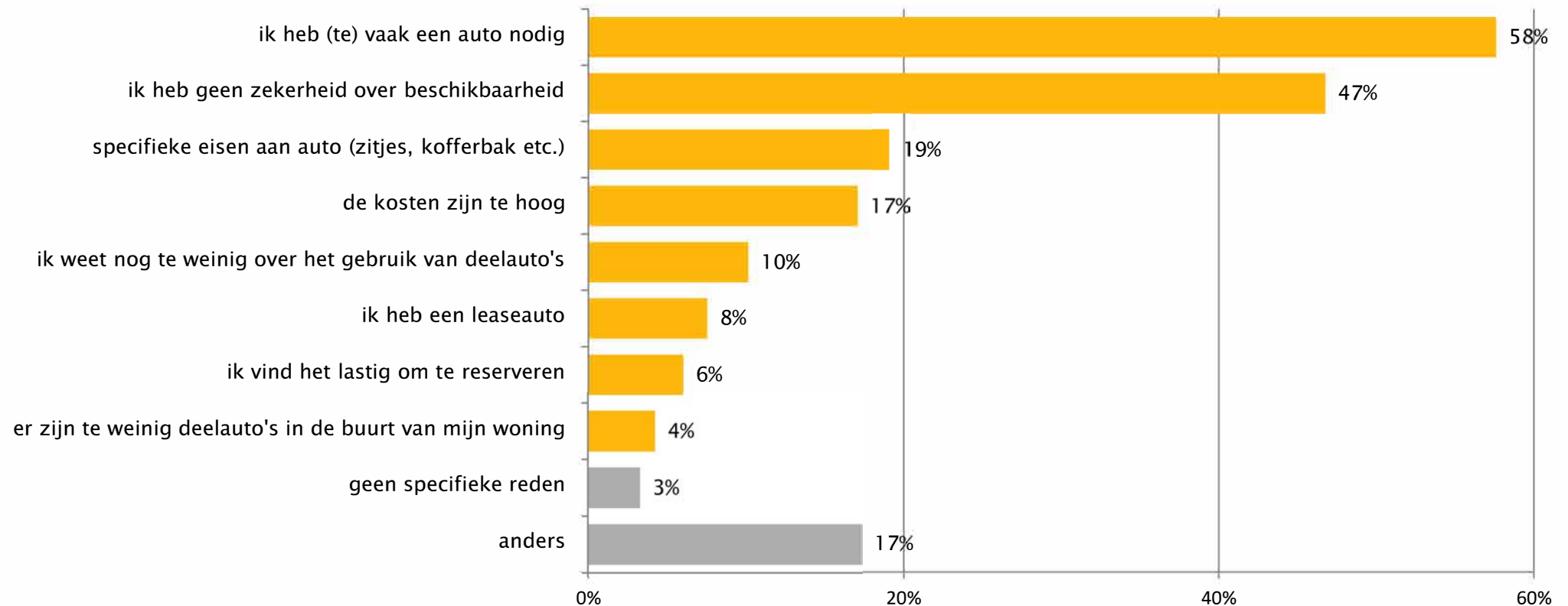
n= 890

\* Deze vraag is alleen gesteld aan respondenten die bij vraag 8 één van de volgende antwoorden gaven 'nee', 'ja, maar nog nooit gedaan' of 'ja, maar ik doe dit niet meer'.

## 4. Deelauto's

### 10. Wat zijn voor u redenen om geen gebruik te maken van een deelauto?\*\*\*

- De meest genoemde reden om geen gebruik te maken van een deelauto is 'ik heb (te) vaak een auto nodig' (58%).
- Daarnaast geven veel respondenten (47%) hier de volgende reden voor 'ik heb geen zekerheid over beschikbaarheid'.
- De andere redenen worden door minder dan 20% van de respondenten gegeven om geen deelauto te gebruiken.
- Redenen die bij 'anders' genoemd worden zijn: gebrek aan flexibiliteit/vrijheid en een eigen auto willen hebben. Daarnaast wordt het delen van een auto niet als prettig ervaren in verband met hygiëne en het in de auto kunnen laten liggen van spullen.



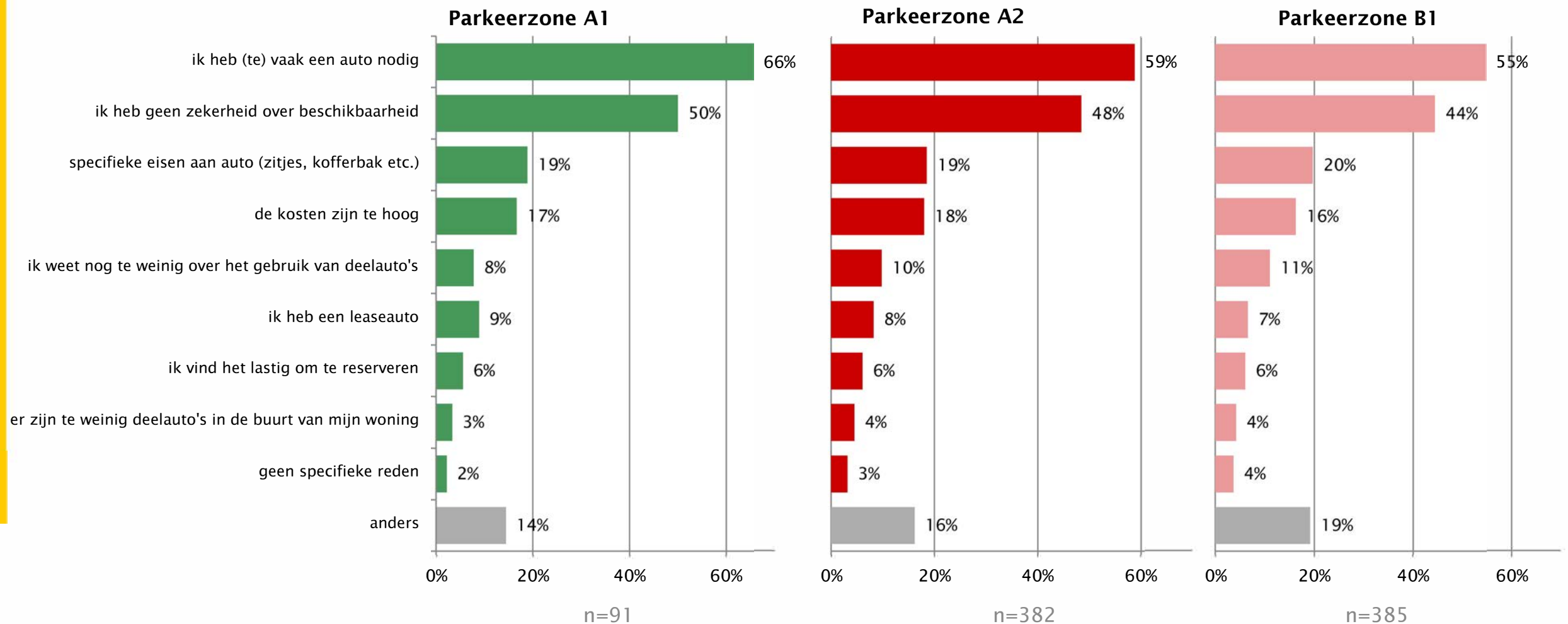
n= 850

## 4. Deelauto's

### 10a. Wat zijn voor u redenen om geen gebruik te maken van een deelauto?\*\*\* (per parkeerzone)

- In iedere parkeerzone is 'ik heb (te) vaak een auto nodig' de meest genoemde reden om geen gebruik te maken van een deelauto. In parkeerzone A1 (66%) is deze reden het vaakst gekozen door respondenten.

- De reden 'ik heb geen zekerheid over beschikbaarheid' wordt hierna het vaakst genoemd door respondenten in alle parkeerzones (A1: 50%, B1: 48% en B1: 44%).
- Ook wat betreft de andere redenen zijn de uitkomsten in de verschillende parkeerzones vergelijkbaar.



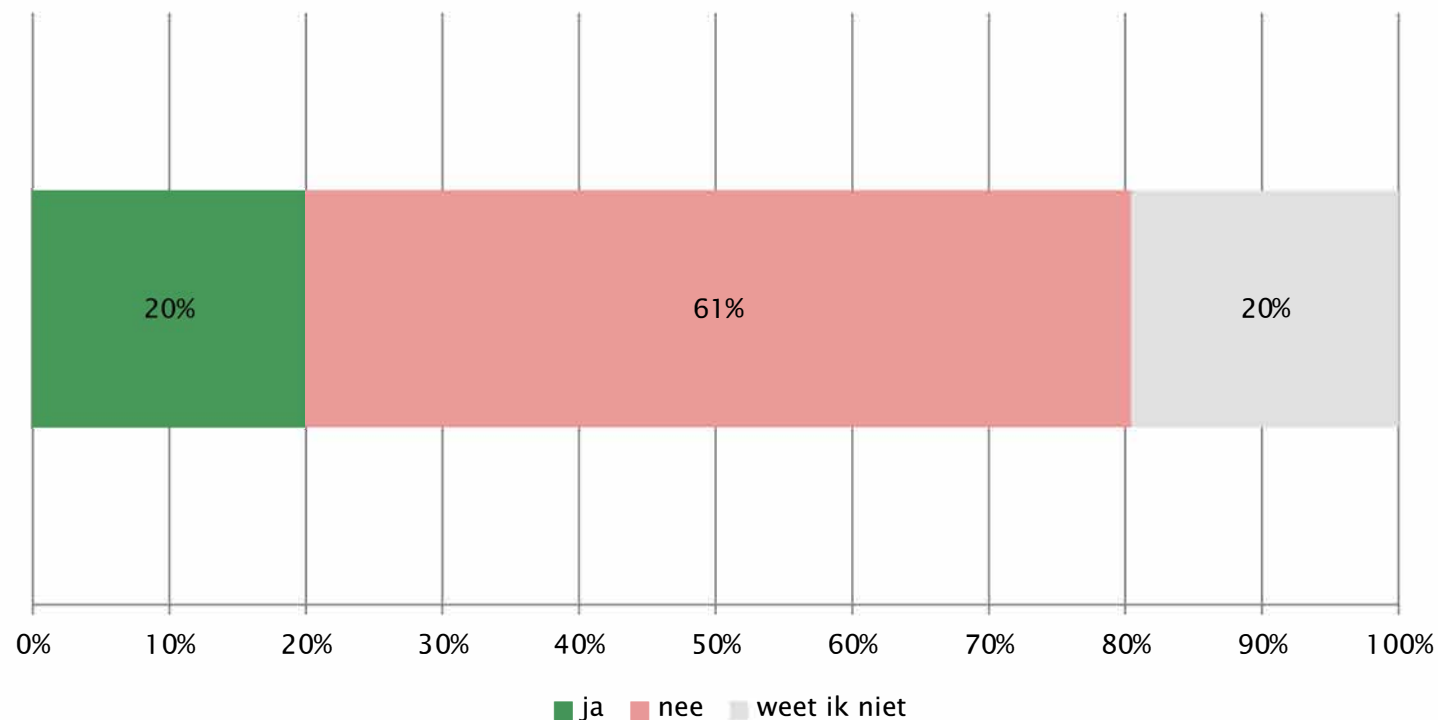
Meerdere antwoorden mogelijk

\*\*\* Deze vraag is alleen gesteld aan respondenten die nog nooit/niet meer een deelauto hebben gebruikt (vraag 8) en hun eigen auto nooit/niet meer hebben aangeboden als deelauto (vraag 9).

## 4. Deelauto's

### 11. Staat u er voor open om uw auto op termijn te vervangen voor een deelauto?\*\*\*\*

- De meerderheid (61%) van de respondenten staat er niet voor open om hun auto op termijn te vervangen voor een deelauto.
- Het aandeel respondenten dat aangeeft dit niet te weten en hier wel voor open te staan is gelijk (beide 20%).
- In de verschillende parkeerzones is deze verdeling vergelijkbaar.



n= 965

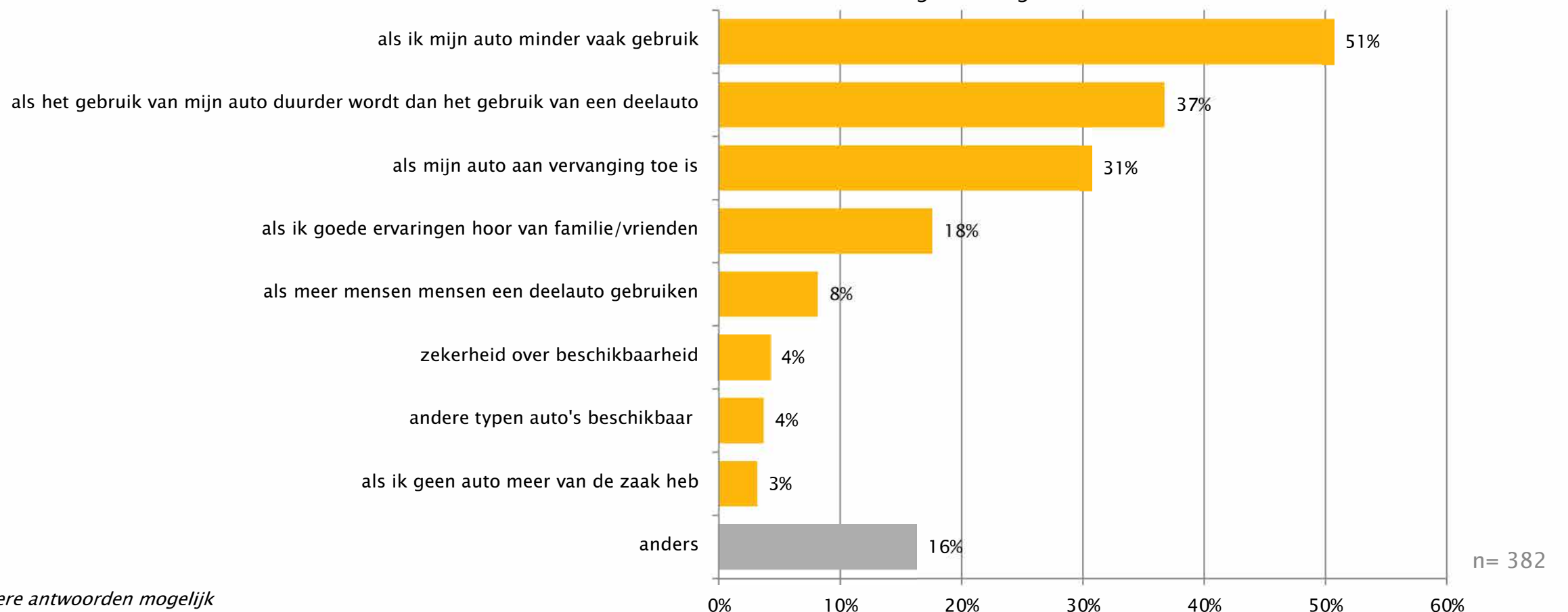
\*\*\*\* Deze vraag is niet gesteld aan respondenten die nog nooit hebben gehoord van deelauto's of dit niet weten (vraag 7).

## 4. Deelauto's

### 12. Wat zijn voor u de belangrijkste redenen om uw auto mogelijk op termijn te vervangen voor een deelauto?\*\*\*\*\*

- Ruim de helft (51%) van de respondenten geeft aan hun auto mogelijk op termijn te vervangen voor een deelauto 'als ik mijn auto minder vaak gebruik'.
- Ook een relatief groot deel van de respondenten geeft aan dat dit te maken heeft met 'als het gebruik van mijn eigen auto duurder wordt' (37%).

- Daarnaast geeft bijna een derde (31%) van de respondenten aan de eigen auto mogelijk te vervangen 'als mijn auto aan vervanging toe is'.
- Redenen die bij 'anders' genoemd worden zijn: als geen mantelzorg meer gegeven hoeft te worden, als er deelauto's dicht(er)bij de woning zijn, het is beter voor het milieu en stoppen met werken (pensioen) of ander werk waar geen auto voor nodig is.
- Het is niet mogelijk om de antwoorden op de vraag te bekijken per parkeerzone door het lage(re) aantal respondenten dat deze vraag heeft ingevuld.



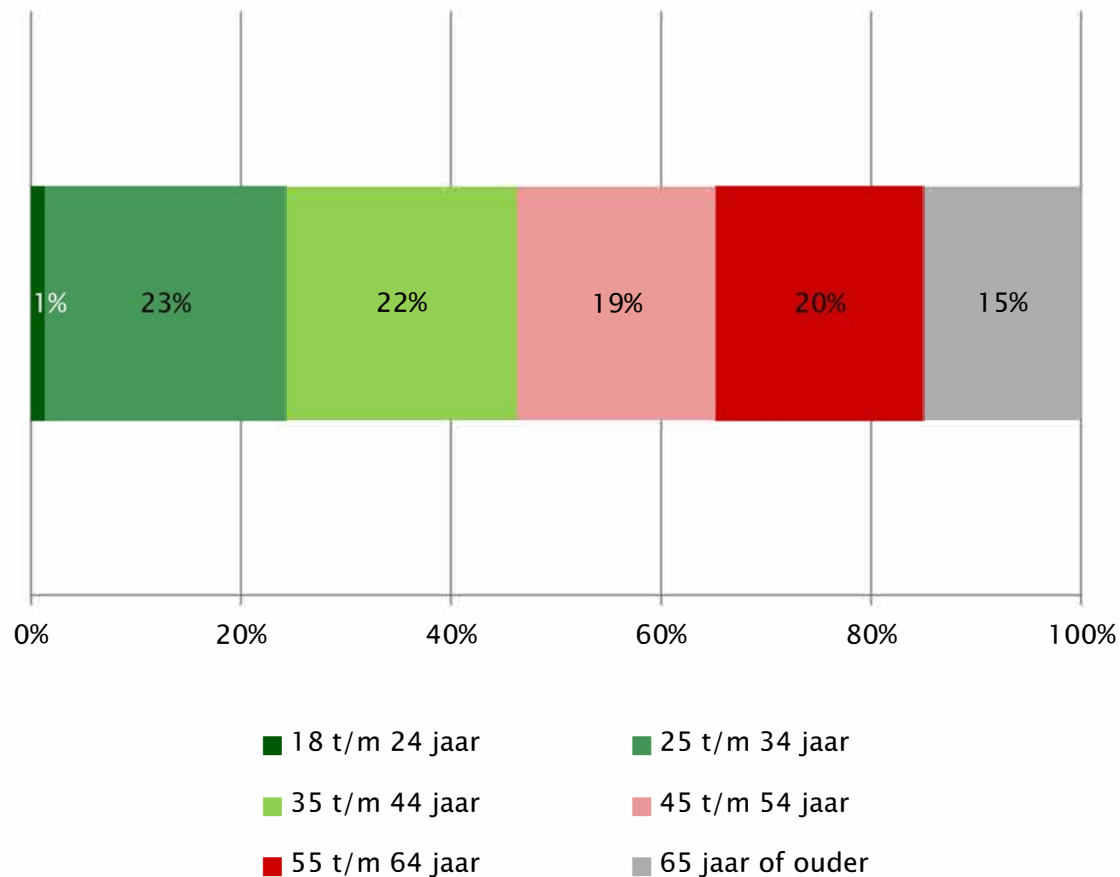
Meerdere antwoorden mogelijk

\*\*\*\*\* Deze vraag is alleen gesteld aan respondenten die er op termijn voor open staan om hun auto te vervangen voor een deelauto (vraag 11).

## 5. Achtergrondkenmerken respondenten

### 13. Wat is uw leeftijd?

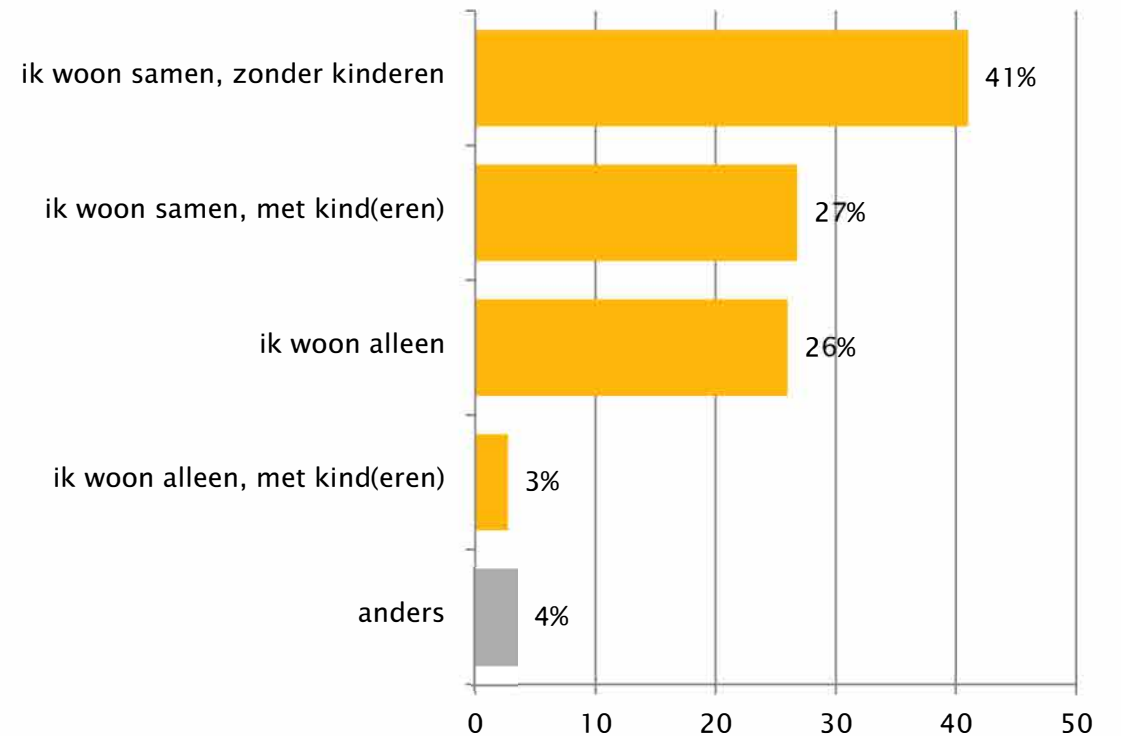
- Respondenten zijn qua leeftijd redelijk gelijk verdeeld over de verschillende leeftijdscategorieën.
- Bewoners met een leeftijd van 18 tot en met 24 jaar komen het minst voor (1%) in het onderzoek.
- De andere leeftijdsgroepen zijn redelijk gelijk qua grootte met een aandeel van 15% (65 jaar en ouder) tot 23% (25 tot en met 34 jaar).



n=992

### 13. Met wie woont u in uw woning?

- Het grootste aandeel van de respondenten woont samen zonder kind(eren) (41%). Daarnaast woont 27% van de respondenten samen met kind(eren).
- Ruim een kwart (26%) van de respondenten woont alleen.
- Slechts 2% woont alleen met kind(eren) en 4% heeft een andere gezinssituatie.



n=1.000