

Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar

Actieplan Utrecht fietst! 2015-2020



Samen op
weg naar
wereldfietsstad

Met het **Actieplan Utrecht fietst!** gaat Utrecht de uitdaging aan een wereldfietsstad te worden. Waarom willen we dat eigenlijk? Die vraag is niet moeilijk te beantwoorden. Utrecht groeit razendsnel. Het is een plek waar steeds meer mensen graag wonen, werken en leven. Waar dagjesmensen en toeristen met plezier naartoe komen. Dat is heel goed voor de Utrechtse economie, maar die toenemende drukte betekent ook dat we meer moeite moeten doen om onze stad prettig, gezellig, schoon en veilig te houden. In Utrecht doen we dat samen met bewoners, ondernemers en organisaties. De fiets geven we daarbij een hoofdrol. Als we van Utrecht op-en-top wereldfietsstad maken, houden we onze stad (en regio) gezond, in alle opzichten.

Samen op weg naar wereldfietsstad

Om wereldfietsstad te worden, moet Utrecht een fietsstad zijn waar iedereen – van jong tot oud – veilig kan fietsen. Een wereldfietsstad is óók een stad waar fietsers dominant zijn in het straatbeeld. Bij de inrichting van de openbare ruimte staat de fiets voorop en krijgt hij – letterlijk en figuurlijk – zo veel mogelijk voorrang. Om wereldfietsstad te worden moet éérst de basis op orde zijn: een comfortabel en uitgebreid fietsnetwerk en uitstekende fietsparkeervoorzieningen. En daar werken we hard aan! We willen op een innovatieve manier fietsen gemakkelijker, veiliger én leuker maken.

Stadsgesprek Utrecht fietst

We leggen de lat hoog. En er is al veel in gang gezet en bereikt. Vooral in de afgelopen vier jaar zijn er belangrijke stappen gezet. Dat is de ruim

100.000 fietsers die dagelijks door de binnenstad naar school, werk, winkels of trein fietsen zeker niet ontgaan. Toch zien ook zij, de ‘gebruikers’ van fietsstad Utrecht, nog genoeg verbeterpunten. Tijdens het Stadsgesprek Utrecht fietst! in januari van 2015, spraken wij uitgebreid met bewoners en organisaties. Dit deden we aan de hand van thema’s die uit eerdere interviews onder 800 fietsers naar voren kwamen. Die thema’s vormen de kapstok voor dit actieplan **Utrecht fietst!**. De ideeën die tijdens het Stadsgesprek zijn genoemd, bieden veel inspiratie en handvaten om van Utrecht op alle mogelijke (soms zeer innovatieve) manieren een wereldfietsstad te maken.

De fiets staat voorop

In de visie Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar staat dat er in 2030 een goede balans



Scholieren en studenten zijn een belangrijke doelgroep als het gaat om verkeersveilig gedrag.



Ook op deze hoofdfietsroute (hier kruispunt Leidseweg - Kanaalweg) is rood asfalt aangebracht.

tussen bereikbaarheid, aantrekkelijkheid en leefbaarheid moet zijn. De fiets wordt daarbij gezien als **primair vervoermiddel**. Om dit te bereiken, houden we met het actieplan Utrecht

fietst! steeds de volgende doelen voor ogen: **fietsers faciliteren, fietsen leuker maken, het fietsgebruik van bepaalde doelgroepen vergroten en de fietseconomie stimuleren.**

Wat gaan we hiervoor doen?

• Fietsroutes en fietspaden

De vijf drukste fietsroutes zijn al flink verbeterd, de komende jaren staan nog eens zeven doorfietsroutes op het programma. De fietspaden vormen steeds meer een herkenbaar netwerk – bijvoorbeeld door het rode asfalt - dat aansluit op het regionale en recreatieve fietsnetwerk. De focus ligt de komende jaren op de afronding – en waar nodig kwaliteitsverbetering – van het hoofdfietsnetwerk. Ook verbeteren we alternatieve routes in en om de binnenstad én promoten we het gebruik ervan.

• Verkeerslichten en doorstroming

We kijken samen met bewoners welke verkeerslichten overbodig zijn of beter (lees: fietsvriendelijker) afgesteld kunnen worden. De nieuwe doorfietsroutes bieden een goed en snel (verkeerslicht-arm) alternatief voor de drukke routes met veel oponthoud. Verder zoeken we actief naar creatieve manieren om wachttijden te verkorten of - als verkorten niet kan - te veraangemen.

• Werkzaamheden en omleidingen

Wegwerkzaamheden in de stad zorgen vaak voor ergernis bij fietsers. Ondanks alles wat wij als gemeente doen om omleidingen veilig en duidelijk te maken, vinden veel fietsers dat het beter kan. Dus gaan we het beter doen. Strakkere afspraken maken met aannemers, strengere eisen stellen aan uitvoerders en de naleving nog beter toetsen. Ook experimenteren we met creatieve oplossingen om omleidingsroutes te testen en 'leuker' te maken, om zo de ergernis bij fietsers (en daardoor vaak ook onveilig gedrag) te verminderen.



In 2014 zijn op het Neude fietsvakken aangebracht, die goed gebruikt worden.

• Verkeersveiligheid en fietsgedrag

Als fietsen in de stad veilig en leuk is, pakken meer mensen hoogstwaarschijnlijk vaker de fiets. Vooral voor kinderen en ouderen is fietsen soms te spannend, door onduidelijke kruispunten, krappe fietspaden en onveilig gedrag van andere weggebruikers. Maatregelen die hiervoor zijn genoemd, zoals kortere wachttijd bij verkeerslichten, hebben zeker effect op de verkeersveiligheid. Er is een apart actieplan Verkeersveiligheid, met daarin maatregelen om het voor fietsers van alle leeftijden veiliger te maken. Met Utrecht fietst! leggen we nadruk op veilig en fietsvriendelijk wegontwerp en gaan we door met pilots en experimenten om verkeersgedrag positief te beïnvloeden.

• Fietsparkeren en handhaven

Het is duidelijk dat de gemeente fietsparkeren hoog op de prioriteitenlijst heeft staan. Niet zo vreemd, want door de blijvende groei van het aantal fietsers naar de binnenstad en de stations zijn er meer parkeerplekken nodig. Bovendien kiezen vast nog meer mensen voor de fiets als zij weten dat ze die gemakkelijk en veilig kwijt kunnen. De afgelopen jaren zijn er veel parkeerplekken bijgekomen. Die lijn zetten we door: er komen extra fietsstallingen bij (waaronder de grootste van de wereld!) en de p-route fiets (waarbij fietsers gewezen worden op vrije stallingsruimte) breiden we verder uit. We blijven inzetten op meer service en heldere informatie over fietsparkeren.

• Fietseconomie

Je hoeft geen Tour de France-kenner te zijn om te begrijpen dat de fiets een positief effect heeft op de stad, ook ná 2015. Als gemeente willen wij onze groeiende stad leefbaar, bereikbaar en economisch sterk houden en zijn we ervan overtuigd dat de fiets daarin een belangrijke rol kan en moet spelen. Investerings in fietsroutes en -stallingen leveren allerlei voordelen op. De komende zes jaar kijken we zo breed mogelijk hoe de fiets onze stad en regio kan versterken. Als aantrekkelijk en gezond vervoermiddel, als interessant product voor ondernemers, en als trekpleister voor toeristen en bezoekers. We gaan samenwerken met kennisinstellingen, waar ook startende ondernemers van kunnen profiteren.

Op de pedalen

Kortom: we zetten alles op alles om voor iedereen in Utrecht van fietsen de meest logische keuze te maken. Dit doen we samen met het bedrijfsleven, universiteit, hogeschool, maatschappelijke en belangenorganisaties én natuurlijk met bewoners. Via een online netwerkaanpak (social media, kanalen van partners en de community Utrecht fietst!) dagen we fietsers en belanghebbenden uit om mee te denken en doen. Met het actieplan Utrecht fietst! schakelen we in een hogere versnelling. Samen zoeken we de komende tijd naar nieuwe kansen en oplossingen, en ondernemen we veel actie om van Utrecht een wereldfietsstad te maken.



De fietsensector groeit, ook het aantal fietskoeriers.